

DIMENSÕES

Comprimento	8.725mm
Altura	2.460mm
Largura	2.760mm
Mínima Altura Livre do Solo (Carregado)	250mm
Entre - Eixo	5.000mm
Balanço Dianteiro / Traseiro	1.400 / 2.250mm
Bitola Dianteira / Traseira	2.055 / 1.850mm
Lotação	Condutor + 2 Passageiros
Ângulo de Entrada / Saída	15° / 8°
Secção Transversal da Longarina do Chassi	45 x 70 x 6mm
Largura entre Longarinas do Chassi (extremos)	865mm

PESOS

Peso Bruto Total (PBT) - Capacidade Técnica Total	18.000kg
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	16.000kg
Peso em Ordem de Marcha	6.850kg
Capacidade Máxima de Carga Útil (Sem Carroceria)	11.150kg
Eixo Dianteiro / Traseiro (PBT)	6.000 / 12.000kg
Partida em Rampa PBT (%)	30%

PERFORMANCE

Velocidade Máxima	90km/h
Velocidade Máxima no Modo Econômico	60km/h
Tipo de Motor	Elétrico - Tipo Síncrono de Ímã Permanente
Potência Máxima	248cv
Torque Máximo	1.000N.m
Autonomia Método NEDC	300 - 500km
Tração	4x2
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	17.000kg

BATERIA

Tipo de Bateria	LFP - Fosfato de Ferro Lítio
Capacidade de Energia	282kWh
Voltagem	618v
Fabricante	CATL
Interface de Carregamento	Tipo 2/CCS2(Europeu)
Carregamento DC (Rápido)(20%-100%)	90kW
Carregamento DC (Rápido)(20%-100%)	2h30
Sistema Regenerativo de Energia na Desaceleração e Frenagem	•

SUSPENSÃO

Suspensão Dianteira	Feixe de Molas
Suspensão Traseira	Duplo Feixe de Molas Pneumáticas com Bolsas de Ar

FREIO

Tipo	Pneumático com ABS+TCS+ESC
Dianteiro	Tambor
Traseiro	Tambor
Freio de Estacionamento	Elétrico

RODAS E PNEUS

Rodas em Aço	Aro 22,5"
Pneus	275/80 R22,5 18PR

CONFORTO E TECNOLOGIA

Direção Eléctro-Hidráulica	•
Entrada USB Console Central + Tomada 12V	•
Ar-condicionado Digital na Multimídia	•
Vidros Elétricos	•
Bancos Motorista com Suspensão Pneumática	•
Espelho Retrovisor Elétrico	•
Espelho Retrovisor com Aquecimento Elétrico	•

SEGURANÇA

Airbag Duplo Frontal	•
Sensor de Estacionamento (Traseiro)	•
ABS - Anti Lock Braking System	•
TCS - Traction Control System	•
ESC - Eletronic Stability Control	•
HSA - Hill System Assist	•
EPB - Eletronic Brake System	•
DRL - Luzes Diurnas em LED	•
Travamento Automático das Portas	•
Desbloqueio Automático das Portas Pós-Colisão	•
Corte Automático de Alta Tensão Pós-Colisão	•
Aviso de Cinto Não Acoplado (Motorista)	•

e-JT18**100% ELÉTRICO**

A Linha iEV é 100% elétrica, com autonomia para seu dia-a-dia e uma série de vantagens para você e o planeta. Além de preservar o meio ambiente com emissão zero de poluentes, os veículos da linha possibilitam um baixíssimo custo por km rodado, até SEIS VEZES inferior ao do modelo similar com motor a combustão, valido para automóveis dependendo da tarifa de energia elétrica de sua cidade.

iPEDAL

A linha iEV oferece ao seu condutor uma experiência única, com o exclusivo i-Pedal. Inteligente, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Utilizando o i-Pedal corretamente e antecipando as variações de velocidade no trânsito é possível ter pastilhas de freio com vida útil muito acima do esperado.

ZERO POLUIÇÃO

Por ser 100% elétrica, a Linha JAC iEV não emite nenhum tipo de poluente. São veículos ZERO Poluição que antecipam o futuro do automóvel. Tudo aquilo que os concorrentes prometem, a Linha iEV 100% elétrica da JAC entrega hoje para você.