

DIMENSÕES

| | |
|--------------|--------------------------|
| Comprimento | 5.300mm |
| Largura | 1.750mm |
| Altura | 1.990mm |
| Entre - Eixo | 3.100mm |
| Lotação | Condutor + 2 Passageiros |

PESOS

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Peso Bruto Total | 3.495kg |
| Peso em Ordem de Marcha | 1.800kg |
| Capacidade de Carga | 1.695kg |
| Eixo Dianteiro / Traseiro (PBT) | 1.500 / 3.000kg |
| Partida em Rampa PBT (%) | 30% |

PERFORMANCE

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Velocidade Máxima | 90km/h |
| Tipo de Motor | Elétrico - Síncrono de Imã Permanente |
| Potência Máxima | 105kw/143kg |
| Torque Máximo | 300N.m |
| Autonomia Método C-WTVC | 230km |
| Modo de Condução | ECO / Normal |
| Tração | Traseira 4x2 |

BATERIA

| | |
|--|------------------------------|
| Tipo de Bateria | LFP - Fosfato de Ferro-Lítio |
| Fabricante | CATL |
| Capacidade de Energia | 63,75 kWh |
| Interface de Carregamento AC/DC | Tipo 2/CCS2 (Europeu) |
| Carregador AC WallBox Lento (20% - 100%) | 8h30 |
| Carregamento DC Rápido (20% - 100%) | 40kWh1h15 |

SUSPENSÃO

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Suspensão Dianteira | Feixe de Molas de Eixo Rígido |
| Suspensão Traseira | Feixe de Molas de Eixo Rígido |

FREIO

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo | Hidráulico - Bomba de Vácuo (ABS+ESC+EBD) |
| Dianteiro | Discos Ventilados |
| Traseiro | Tambor |
| Freio de Estacionamento | Manual com Alavanca |

RODAS E PNEUS

| | |
|--------------|----------------|
| Rodas em Aço | Aro 15" |
| Pneus | 195/70R15 12PR |

CONFORTO E TECNOLOGIA

| | |
|--|---|
| Direção Elétrica | • |
| Multimídia com Tela LCD | • |
| Bluetooth | • |
| Volante Multifuncional com Regulagem de Altura | • |
| Entrada USB no Console Central | • |
| Tomada 12V no Console Dianteiro | • |
| Ar-Condicionado | • |
| Banco em Tecido | • |
| Vidros Elétricos | • |
| Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica | • |
| Quebra Sol com Espelho | • |

SEGURANÇA

| | |
|---|---|
| Airbag Duplo Dianteiro | • |
| Sensor de Estacionamento (Traseiro) | • |
| Câmera de Ré | • |
| DRL - Luzes Diurnas em LED | • |
| Travamento Central das Portas | • |
| Travamento Automático das Portas | • |
| Corte Automático de Alta Tensão Pós-Colisão | • |
| Cintos de Segurança com Três Pontos | • |
| Desembaçador dos Retrovisores Laterais | • |
| TPMS | • |
| ASR | • |
| HSA | • |

e-JT3,5



100% ELÉTRICO

A Linha iEV é 100% elétrica, com autonomia para seu dia-a-dia e uma série de vantagens para você e o planeta. Além de preservar o meio ambiente com emissão zero de poluentes, os veículos da linha possibilitam um baixíssimo custo por km rodado, até SEIS VEZES inferior ao do modelo similar com motor a combustão, válido para automóveis dependendo da tarifa de energia elétrica de sua cidade.

iPEDAL

A linha iEV oferece ao seu condutor uma experiência única, com o exclusivo i-Pedal. Inteligente, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Utilizando o i-Pedal corretamente e antecipando as variações de velocidade no trânsito é possível ter pastilhas de freio com vida útil muito acima do esperado.

ZERO POLUIÇÃO

Por ser 100% elétrica, a Linha JAC iEV não emite nenhum tipo de poluente. São veículos ZERO Poluição que antecipam o futuro do automóvel. Tudo aquilo que os concorrentes prometem, a Linha iEV 100% elétrica da JAC entrega hoje para você.