

DIMENSÕES

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Comprimento | 5.115mm |
| Largura | 1.765mm |
| Altura | 1.900mm |
| Mínima Altura Livre do Solo | 190mm |
| Entre - Eixo | 3.080mm |
| Volume de Carga | 5,5m³ |
| Lotação | Condutor + 1 Passageiro |

PESOS

| | |
|---------------------------------|---------|
| Peso Bruto Total | 2.928kg |
| Peso em Ordem de Marcha | 1.908kg |
| Capacidade Máxima de Carga Útil | 1.020kg |
| Capacidade de Rampa em PBT | 25% |
| Volume de Carga (m³) | 5.5 |

PERFORMANCE

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Velocidade Máxima | 140km/h |
| Tipo de Motor | Elétrico - Síncrono de Ímã Permanente |
| Potência Máxima | 150kW / 204cv |
| Torque Máximo | 295N.m |
| Autonomia Método Inmetro | 260km |
| Tração | Dianteira 4x2 |

BATERIA

| | |
|--|----------------------------|
| Tipo de Bateria | LFP-Fosfato de Ferro-Lítio |
| Capacidade de Energia (kWh) | 50,23kWh |
| Voltagem | 335v |
| Fabricante | CATL |
| Interface de Carregamento AC | TIPO 2 |
| Interface de Carregamento DC | CCS2 |
| Carregamento AC WallBox Lento (20% - 100%) | 6h45min |
| Carregamento DC Rápido (20% - 100%) | 50kWh 1h |

SUSPENSÃO

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Suspensão Dianteira | Independentes MacPherson |
| Suspensão Traseira | Feixe de Molas |

FREIO

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Tipo | Hidráulico (ESC) |
| Diantaeiro | À Disco |
| Traseiro | À Disco |
| Freio de Estacionamento (EPB) | • |

RODAS E PNEUS

| | |
|--------------|--------------|
| Rodas em Aço | Aro 15" |
| Pneus | 195/70 R15LT |

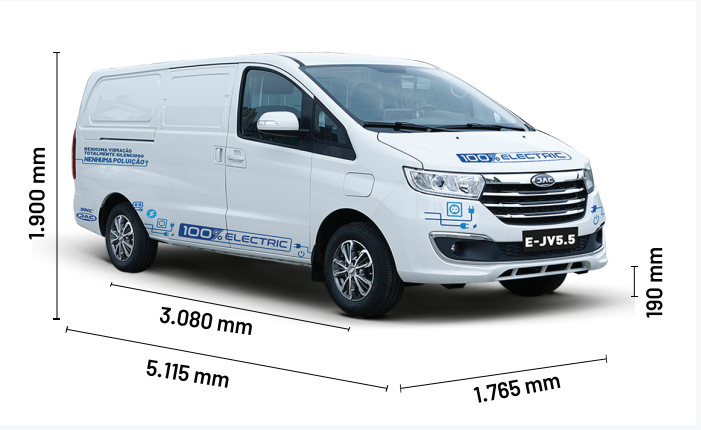
CONFORTO E TECNOLOGIA

- Direção Elétrica
- Central Multimídia com tela de 10.25" LCD
- Painel e Central de Comandos em LED
- Espelhamento Wifi & Cabo EasyConnection (Para Android e iOS)
- Navegação GPS EasyConnection
- Volante Multifuncional com Regulagem de Altura
- 1 Entrada USB Console Central + MP3 + Auto-Falantes
- Piloto Automático
- Computador de Bordo
- Apoio de Braço Dianteiro com Compartimentos no Console Central
- Porta Lateral de Acesso ao Compartimento Traseiro
- Destravamento Remoto das Portas e do Porta-Malas
- Vidros Elétricos
- Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica
- Quebra Sol com Espelho
- Ar-Condicionado Automático

SEGURANÇA

- Airbag Duplo Dianteiro
- Cintos de Segurança com Três Pontos
- Sensor de Estacionamento (Traseiro)
- Câmera de Ré
- Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus
- DLR - Luzes Diurnas em LED
- Faróis em LED
- Faróis com Regulagem Elétrica de Altura
- Faróis e Lanternas de Neblina (Dianteiro/Traseiro)
- Luz de Carregamento
- Travamento Central das Portas
- Travamento Automático das Portas à 15Km/h
- Proteção de Desligamento Automático Pós-Colisão
- Desbloqueio Automático das Portas Pós-Colisão
- Corte Automático de Alta Tensão Pós-Colisão
- Aviso de Cinto não Acoplado (Motorista e Passageiro)
- iPedal

e-JV5.5



100% ELÉTRICO

A Linha iEV é 100% elétrica, com autonomia para seu dia-a-dia e uma série de vantagens para você e o planeta. Além de preservar o meio ambiente com emissão zero de poluentes, os veículos da linha possibilitam um baixíssimo custo por km rodado, até SEIS VEZES inferior ao do modelo similar com motor a combustão, válido para automóveis dependendo da tarifa de energia elétrica de sua cidade.

iPEDAL

A linha iEV oferece ao seu condutor uma experiência única, com o exclusivo i-Pedal. Inteligente, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Utilizando o i-Pedal corretamente e antecipando as variações de velocidade no trânsito é possível ter pastilhas de freio com vida útil muito acima do esperado.

ZERO POLUIÇÃO

Por ser 100% elétrica, a Linha JAC iEV não emite nenhum tipo de poluente. São veículos ZERO Poluição que antecipam o futuro do automóvel. Tudo aquilo que os concorrentes prometem, a Linha iEV 100% elétrica da JAC entrega hoje para você.