

Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de conduzir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **E-JS1** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.
O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de conduzir um automóvel moderno, seguro e confiável.
Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.
Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.
Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.O manual não é um instrumento para verificação de especificações, acessórios e itens que equipa o veículo. Consulte o vendedor, a nota fiscal e a lista de equipamentos durante a entrega do veículo.
Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.

MPBREJS1 24/01-R03 Jianghuai Automobile Co. Ltda.

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.
Mantenha este manual em local seguro.
Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.
O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

Registro de Propriedade

Modelo do veículo	Cor	Placa Nº
Data do início da garantia		Ano/Modelo
Chassi Nº		

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		Nº
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição

Segundo Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		Nº
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição

Registros de Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.
As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.
O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.
Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias JAC Motors no território brasileiro.

Concessionária JAC Motors	
Nome	
Endereço	
Telefone	Fax
Consultor Técnico	
Carimbo da Concessionária	

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página na web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o **SAC 0800 522 8888**

Como usar este manual

Informações importantes

Sempre que houver uma advertência sobre algo que implique na sua segurança, notas sobre como preservar o bom estado do seu veículo e dicas para facilitar o uso ou a preservação do veículo, faça todo o possível para seguir essas recomendações. O tipo de indicação e método de aplicação para cada uma delas são:

Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

Nota:

- Revelam ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

Atenção:

Pode causar danos ao seu veículo ou equipamento se você operar sem seguir as instruções.Por favor, siga o conteúdo de atenção.

Símbolos

: Indica a proibição de alguma ação de uso ou manutenção do veículo.

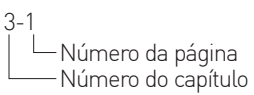
*: Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Capítulos e indexação

Este manual possui um índice geral que alista cada um dos capítulos com os assuntos mais importantes relativos ao uso seguro e a manutenção do veículo. Em seguida, cada capítulo possui um índice próprio contendo os assuntos daquele capítulo.

No final deste manual, você encontrará um índice remissivo para localizar de forma rápida um assunto específico.

A numeração é apresentada pelo número do capítulo e em seguida o número da página do capítulo, conforme o exemplo abaixo:



Quadro de procedimento

Este quadro mostra as etapas para executar um procedimento complexo sem risco de danificar o veículo ou causar um acidente.
Exemplo:

Conecte os cabos auxiliares na ordem indicada abaixo:

1. Conecte o terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria carregada.
3. Conecte o terminal do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria carregada.
4. Conecte o outro terminal do cabo negativo firmemente em uma parte de metal ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor. Mantenha distância da bateria descarregada.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, estribos, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.

Nota:

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.
A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Manutenção

A manutenção periódica deste veículo pode ser consultada no Capítulo 11 deste manual.
É responsabilidade do proprietário ler e entender os procedimentos de manutenção corretos instruídos pelo fabricante, especialmente quando o veículo tem uso severo e precisa de manutenção mais frequente.

Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos no motor e na transmissão não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Descrição de proteção ambiental

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental.
Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.
A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar-condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.
Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Glossário de siglas

ABS: "Anti-lock Brake System" (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)

A/C: "Air Conditioning" (Ar Condicionado)

AT: "Automatic Transmission" (Transmissão Automática)

AVM: "Around View Monitor" (Câmera panorâmica de 360 graus)

BCM: "Body Control Module" (Módulo de Controle da Carroceria)

BOS: "Brake Override System" (Sistema Inteligente de Pedais)

CAN: "Controller Area Network" (Rede de comunicação entre os módulos do veiculo)

DRL: "Daytime Running Light" (Lanterna Diurna)

EBD: "Electronic Brake Distribution" (Distribuição Eletrônica de Frenagem)

ECO: "Economy" (Modo de Condução Econômico)

ECU: "Engine Control Unit" (Unidade de Controle do Motor)

EOBD: "Engine On Board Diagnosis" (Diagnóstico de Bordo do Motor)

EPS: "Electronic Power Steering" (Sistema de Direção Elétrica)

EPB: "Eletronic Parking Brake" (Freio de Estacionamento Eletrônico)

EPC: "Engine Power Control" (Controle de Potência do Motor)

ESC: "Estability System Control" (Sistema de Controle de Estabilidade)

ESCL: "Electronic Steering Column Lock" (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)

ESP: "Eletronic Stability Program" (Programa Eletrônico de Estabilidade)

ESS: "Emergency Stop Signal" Alerta de frenagem de emergência

FCWS: "Forward Collision Warning System" Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS)

GPS: "Global Position System" (Sistema de Posicionamento Global)

GSI: "Gear Shift Indicator" (Indicador de Mudança de Marchas)

HBA: "Hydraulic Brake System" (Assistente Hidráulico de Frenagem)

HDC: "Hill Descent Control" (Controle de Descida em Declives)

HSA: "Hill Start Assist" (Assistente de Partida em Rampa)

HVB: "High Voltage Box" (Caixa de alta voltagem)

LCD: "Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)

LDWS: "Lane Departure Warning" System (Sistema de alerta de mudança de faixa)

MT: "Manual Transmission" (Transmissão Manual)

MSD: "Manual Service Disconnect" (Plugue de serviço de alta voltagem)

OBC: "On-Board Charger" (Carregador do veículo)

PEPS: "Passive Entry and Passive Start" (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)

PCU: "Power Control Unit" (Unidade de Controle do Motor)

RPM: "Revolutions Per Minute" (Rotações por Minuto)

SOC: "State of Charge" (Estado de Carga da Bateria)

SOH: "State of Health" (Vida útil da bateria)

STT: "Stop Start" (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)

SRS: "Supplemental Restraint System" (Sistema de Proteção Suplementar)

SRSCM: "Supplemental Restraint System Control Module" (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)

TCU: "Transmission Control Unit" (Unidade de Controle da Transmissão)

TCS: "TCS" " Traction Control System" (Controle de Tração)

TPMS: "Tire Pressure Monitoring System" (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

VIN: "Vehicle Identification Number" (Número de Identificação do Veículo)

WIN: "Winter" (Inverno/Neve)

Acessórios

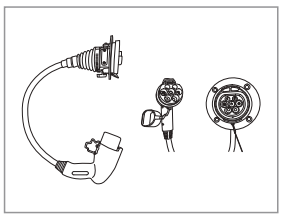
Utilize os acessórios de forma adequada a JAC não se responsabiliza por qualquer dano a equipamentos terceiros durante o uso dos acessórios.

Kit de carregamento JAC

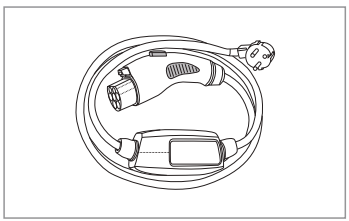
Fornecidos com veículo

1- O Adaptador AC Tipo 2 para GBT é para ser utilizado em carregadores do tipo europeu Tipo 2.

2- Carregador portátil 220V é a forma mais indicada para fazer o carregamento e preservar a vida útil das baterias.



Adaptador de recarga Lenta AC Tipo 2 para GBT.



Carregador portátil 220V padrão GBT chinês.

Adaptador Rápido DC do tipo CCS2 para GBT

Não fornecido com veículo

Contate uma loja JAC para adquirir o Adaptador DC.
Em eletropostos de carga rápida do tipo CCS2 DC(corrente contínua) utilize o adaptador DC para recarregar. O adaptador fará a conversão da tomada de carregamento
do padrão CCS2 "europeu" disponível no carregador, para a tomada do veículo que no caso é o formato "chinês"





Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

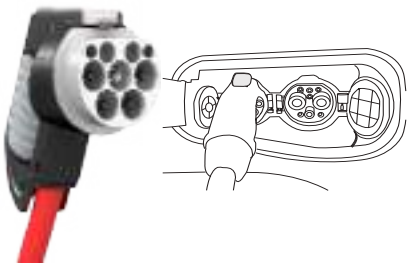
Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada.
Versão 3,0 kW (0%-100%): 10:30
Versão 6,0 kW (0%-100%): 5:15



WALLBOX PADRÃO
Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos.
Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (Adaptador AC fornecido com veículo).



JAC SMART CHARGING WALLBOX
Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC Motors. (vendido separadamente).



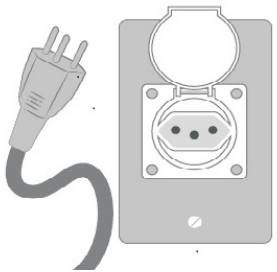
TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC
Localizada do lado esquerdo da interface de carregamento. O **E-JS1** conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis.

Carregador portátil residencial - Lento tipo AC

O veículo é equipado com o carregador portátil de carregamento lento para ser utilizado em fontes de alimentação residenciais e tomadas 220 V de pino "grosso". Com tempo aproximado de carregamento de 12:30 para uma carga total de 0% à 100%.



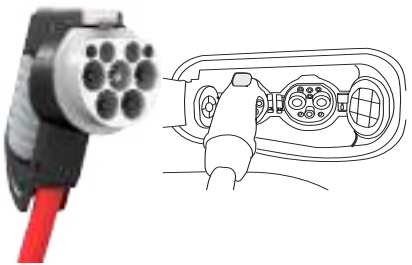
TOMADA 220V

Deve ser uma tomada padrão 20 A Pino grosso (diâmetro dos pinos 4,8 mm).



CARREGADOR PORTÁTIL

220v 2,5 kW máx
Carregador do tipo GB/T (Chinês) 220V.
(fornecido com o veículo).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada do lado esquerdo da interface de carregamento. O **E-JS1** conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- Para sua segurança e dos envolvidos é obrigatório a instalação de um circuito exclusivo para o veículo e independente na residência com todos os dispositivos de segurança determinados pelas normas brasileiras. A JAC não se responsabiliza por danos provocados pela infraestrutura.
- Ao carregar em local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja significa que não está carregando, somente indica que está conectado.

Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo aproximado de carregamento é de 1:30 para uma carga total de 0% à 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA
(Fast Charging Stations)
Somente estações padrão GB/T são compatíveis.
Para recarregar em estações padrão CCS2 e CHAdeMO
é necessário o Adaptador DC (não fornecido com o veículo)



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC
Localizada do lado direito da interface de carregamento. O **E-JS1** conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO é necessário os seguintes adaptadores:
  - Adaptador DC do tipo CCS2 (europeu) para GBT (chinês) (acessório não fornecido veículo).
  - Adaptador DC do tipo CHAdeMO (japonês) para GBT (chinês) (acessório não fornecido veículo).
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde. Caso esteja acesa na cor laranja significa que não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.

Parabéns pela aquisição deste veículo!

Cada seção começa com um índice detalhado. Consulte conforme necessário.

ÍNDICE

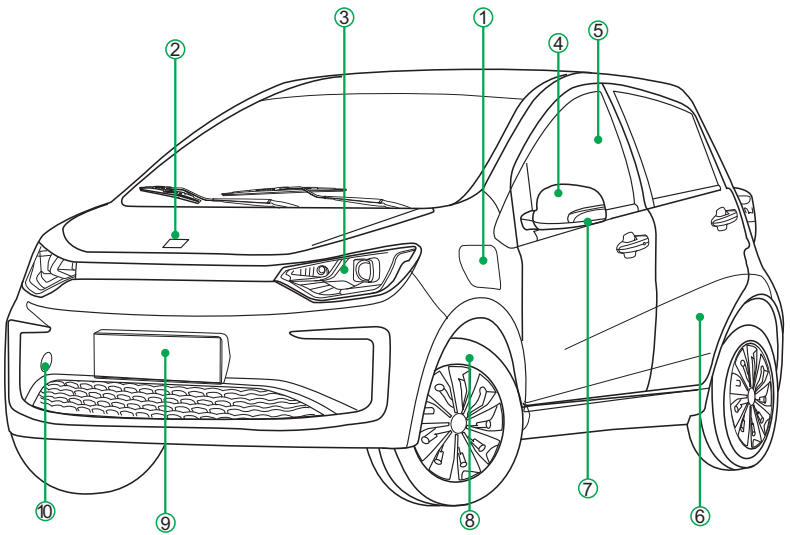
Instruções do veículo 1-1
Descrição do veículo 2-1
Instruções de carregamento 3-1
Dispositivos de segurança — Bancos e cintos de segurança 4-1
Controles e instrumentos 5-1
Inspeção antes de conduzir 6-1
Sistema de ventilação e A/C 7-1
Partida e condução do veículo 8-1
Casos de emergência 9-1
Manutenção externa 10-1
Manutenção 11-1
Dados de tecnologia 12-1
Garantia 13-1

Instruções do veículo

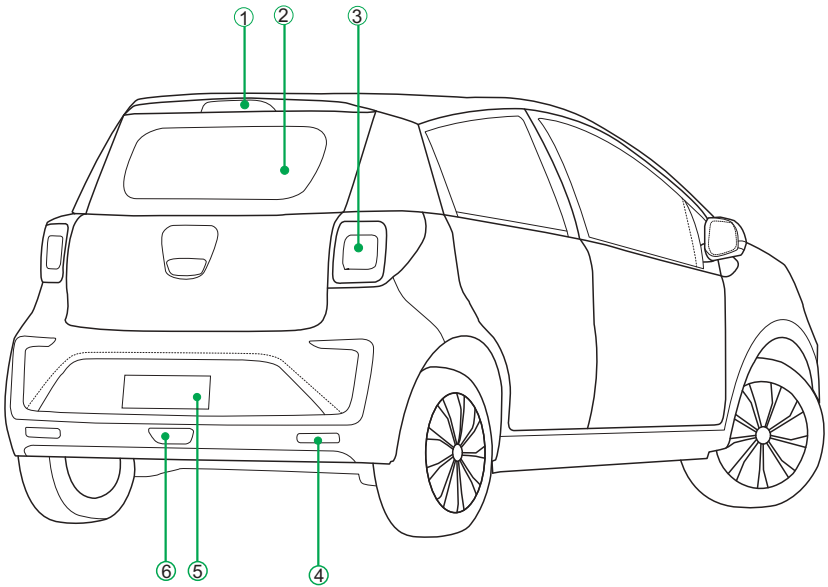
1

Parte externa do veículo 1-2
Capô 1-4
Cabine 1-5

Parte externa do veículo

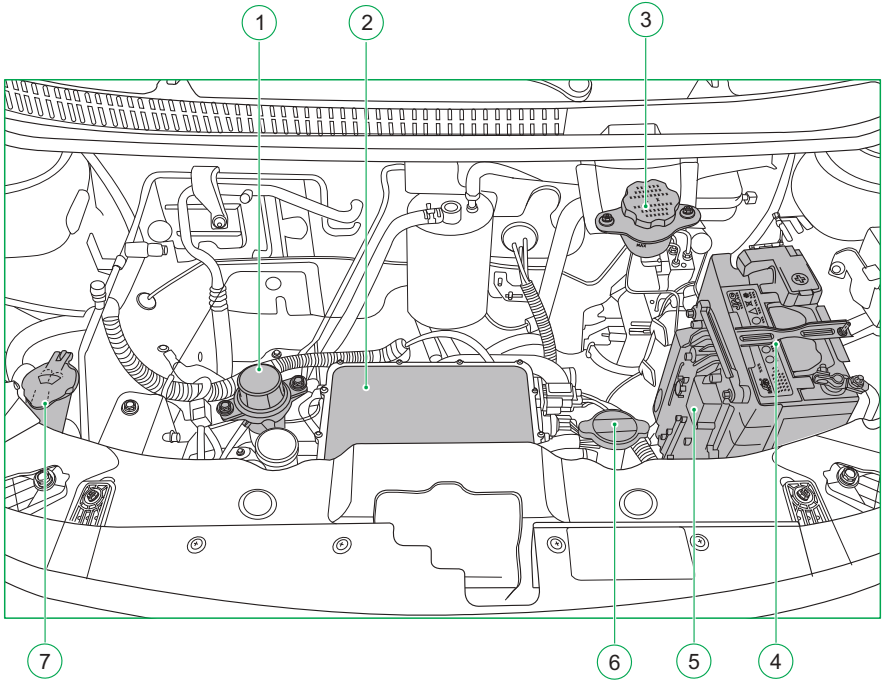


1. Porta de carregamento integrada
2. Capô
3. Conjunto do farol
4. Espelho retrovisor externo
5. Vidro elétrico
6. Dispositivo de proteção para crianças
7. Luz do indicador de direção lateral
8. Pneu
9. Placa de licença frontal
10. Gancho para reboque



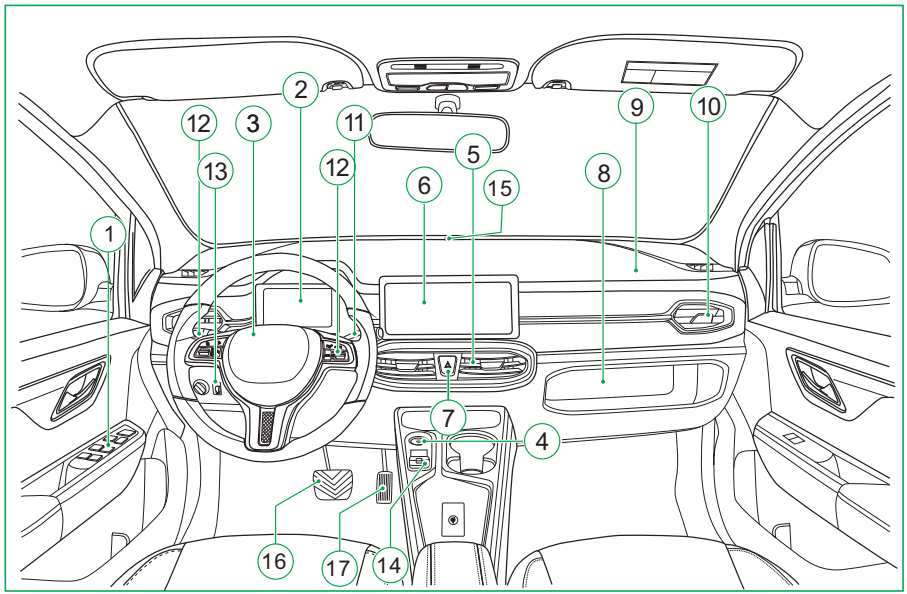
1. Luz de freio (brake light)
2. Vidro traseiro
3. Lanterna traseira
4. Refletor do para-choque traseiro
5. Placa de licença traseira
6. Luz de neblina traseira

Capô



1. Bomba de vácuo
2. Módulo Integrado HVB/OBC/DCDC
3. Reservatório do fluido de freio
4. Bateria de 12V
5. Controlador do veículo VCU
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
7. Reservatório do líquido de lavagem do para-brisa

Cabine



1. Descanso de braço do condutor:
   - Botão de controle central dos vidros
   - Botão do travamento central das portas
   - Interruptor de controle dos vidros traseiros
2. Painel de instrumentos
3. Volante (com airbag)
4. Botão de ligar o veículo Start/Stop
5. Saída de ar central
6. Tela da central multimídia
7. Interruptor da luz de alerta
8. Porta luvas
9. Airbag do passageiro dianteiro
10. Saída de ar lateral
11. Seletor de mudança de marchas
12. Comandos multifuncionais do volante
13. Grupo de botões esquerdo:
    - Interruptor dos faróis
    - Botão de regulagem dos faróis
    - Interruptor do desembaçador
14. Interruptor do estacionamento eletrônico
15. Indicador de carregamento
16. Pedal do freio
17. Pedal do acelerador

Descrição do veículo

2

Bateria de energia 2-3
Carga restante da bateria 2-3
Sistema de controle de temperatura da bateria de energia 2-4
Avisos sobre colisão do veículo 2-4
Corte de emergência do sistema de alta tensão 2-6
Características do veículo elétrico 2-6
Ruído e vibração 2-7
Funções principais do veículo elétrico 2-7
Partida no veículo 2-7
Conduzindo o veículo 2-8
Estacionando 2-9
Carga após estacionar 2-10
Bons hábitos 2-10
Faixa de condução 2-10
Métodos para estender a autonomia 2-10
Vida útil da bateria de energia 2-11
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia 2-11
GARANTIA 2-12
Informação específica do veículo elétrico 2-12
Alerta sonoro para pedestres (VSP) 2-12
Mecanismo de controle de mudança 2-13
Método de mudança de marcha 2-13
Marcha P 2-14

Perfil de um veículo totalmente elétrico

O veículo é totalmente elétrico. Os princípios de funcionamento e as características de muitas peças e sistemas são muito diferentes dos veículos à combustão tradicionais. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

O veículo é movido somente à eletricidade que é a diferença mais importante entre os veículos à combustão. O veículo usa bateria de íon de lítio para armazenar energia elétrica e a bateria deve ser carregada o suficiente antes de conduzir o veículo. Durante o processo de condução do veículo, a bateria é gradualmente descarregada. Quando a bateria de energia estiver baixa, deve ser carregada, caso contrário, o veículo não poderá ser conduzido. O veículo utiliza dois tipos de métodos de carregamento: carga lenta e carga rápida. É considerado como carga lenta:

- Estação de recarga de parede padrão (Wall Box Charging Standard);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples.

O veículo está equipado com duas baterias:

- Uma bateria de alta tensão, de íon-lítio, que é usada como fonte de energia para componentes como motor, ar-condicionado, bomba de vácuo, aquecimento etc. Ela embaixo do carro, no assoalho.
- Uma bateria de chumbo-ácido tradicional, disposta no compartimento frontal e cuja função é a mesma de um veículo à combustão tradicional, alimentando faróis, multimídia, alto-falantes, iluminação interna e outros sistemas elétricos de baixa tensão. A energia dessa bateria vêm da bateria de tração.

O veículo é conectado à rede elétrica por meio de um plugue de carregamento para carregar a bateria. Além disso, quando o veículo desacelera ou freia, a energia é armazenada na bateria de energia por meio da geração de eletricidade do motor, estendendo assim a autonomia do veículo, o que é chamado de regeneração de energia.

O veículo possui uma função de deslocamento, ou seja, quando o veículo estiver em estado de condução (estado READY, coloque o seletor de mudança de marchas na posição "D" (conduzir) ou "R" (marcha à ré), solte o pedal do freio, pedal do acelerador e o interruptor de estacionamento, o veículo começará a se movimentar para a direção selecionada anteriormente.

Bateria de energia

Advertência

- Seu veículo contém uma série confinada de baterias de íon de lítio de alta tensão. Se a bateria não estiver protegida adequadamente, existe o risco de queimaduras graves e choques elétricos, que podem resultar em ferimentos graves, morte e poluição ambiental.

Atenção:

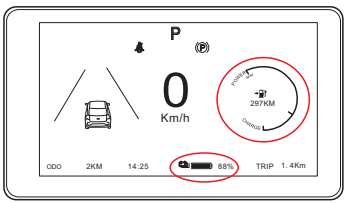
Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:

- Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia. Prefira lugares frescos e amenos.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Coloque o veículo em um ambiente mais aquecido o mais rápido possível.
- Se a carga da bateria for inferior a 10%, não deixe o veículo parado por mais de 14 dias. Carregue o veículo o mais rápido possível.
- Não use a bateria do veículo para outros fins.

Nota:

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C, a bateria de energia poderá congelar, tornando-a descarregada e incapaz de fornecer energia ao veículo. Coloque o veículo imediatamente em um ambiente quente.
- O uso ou abuso a longo prazo do carregamento rápido em CC(DC) afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que resultará em uma redução do SOH e autonomia.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria, o chamado SOH, reduzirá naturalmente com o tempo de uso do veículo ou mesmo com o veículo parado e sem realizar a manutenção da bateria de tração. O grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução ao longo da vida do veículo.
- Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

Carga restante da bateria



O medidor de bateria SOC % está localizado no centro inferior e exibe em porcentagem, a carga da bateria e ao lado é exibido a autonomia restante. O valor da autonomia varia de acordo com o modo de condução selecionado e o estilo de condução do motorista.
O valor de autonomia é apenas para referência e irá divergir do consumo real.

1. Quando o SOC for de 20% o indicador de potência limitada (luz tartaruga) acenderá, a potência do veículo será limitada e a velocidade poderá ser reduzida. Ela acende quando a carga da bateria de energia está baixa. Encontre um ponto de carregamento mais próximo e faça a recarga. Em alguns casos específicos pode acender devido a superaquecimento ou queda de carga de energia abrupta da bateria de energia.

2. Quando o valor do SOC for de aproximadamente 15%, o valor piscará no medidor, para alertar que a carga restante da bateria está baixa.
3. Quando o SOC for menor que 10% o número desaparecerá e será exibido os caracteres "--" alertando que a energia restante está extremamente baixa e o veículo poderá desligar a qualquer momento. Carregue o veículo o mais rápido possível.

Sistema de controle de temperatura da bateria de energia

Para aumentar a eficiência e performance da bateria de energia, ela possui um sistema de gerenciamento, que lhe garante uma temperatura de trabalho ideal mesmo sob um ambiente de alta e baixa temperatura.
Quando a temperatura da bateria excede seus limites, o sistema entra em funcionamento automaticamente.
Em ambientes de baixa temperatura o sistema aquece e faz com que ela tenha uma temperatura adequada.
Quando o veículo é carregado em um ambiente de baixa temperatura, o tempo de carregamento aumenta.

⚠ Atenção:

Para evitar que a variação da temperatura externa, seja ela muito alta ou muito baixa, tenha influência no veículo e possa causar danos à bateria:
- Não estacione o veículo em um ambiente onde a temperatura exceda 45 ºC por mais de 1 dia;
- Não estacione o veículo quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -20 ºC por mais de 3 dias se não houver um ponto de carregamento e não for possível carregar a bateria.
- O dispositivo de aquecimento da bateria só é ativado quando o cabo de carregamento está conectado.

Avisos sobre colisão do veículo

⚠ Advertência

- Se o veículo colidir (incluindo colisões frontal, traseira, lateral esquerda, lateral direita e impacto contra o solo):
- Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.
- Mesmo que o veículo esteja em funcionamento e sendo conduzido, ele deve ser estacionado de forma segura; acione o freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo.
- Em qualquer caso, é proibido a qualquer pessoa acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.
- Verifique se os componentes de alta tensão e o chicote do veículo estão danificados ou expostos (cabos laranjas). Para evitar ferimentos, não toque no chicote de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).
- Não toque nos cabos expostos ou danificados - risco de choque elétrico.

- Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque-o. Você deve permanecer longe do veículo e contatar o corpo de bombeiros, a JAC ou qualquer autoridade responsável e informe quem atender ao acidente que o veículo é elétrico.
- É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e do compartimento do motor sem permissão.
- Vazamentos ou danos na bateria podem causar incêndios. Caso ocorra, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors imediatamente. Não toque no líquido que vazar. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com muita água e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos.
- Se o veículo estiver em um incêndio de pequenas proporções, deixe-o imediatamente e certifique-se de usar um extintor de incêndio de pó químico seco para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.
- Para o reboque, certifique-se de levantar a roda da frente, pois se as rodas da frente estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos a peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio.
- Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser manuseado por uma concessionária autorizada JAC Motors. O veículo não deve ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser protegidos ou removidos antes da pintura, pois, a bateria de energia exposta à operação de pintura e uma temperatura mais alta da cabine, poderá afetar a sua vida útil. Dependendo do dano e do local atingido a bateria de energia deve ser removida obrigatoriamente, pois isso pode representar um risco de segurança para o profissional.
- Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.

Corte de emergência do sistema de alta tensão

Quando as seguintes condições ocorrem, o veículo cortará automaticamente o sistema de alta tensão.
1. Colisão do veículo e acionamento do airbag;
2. Falha do sistema elétrico;
Se ocorrer uma colisão, o sistema elétrico falha, provocando a abertura do sistema de alta tensão, o indicador de estado de condução (luz indicadora READY) apaga-se, o veículo não poderá mais ser conduzido e a luz de corte da bateria de energia irá acender. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Características do veículo elétrico

Advertência

- Preste especial atenção à segurança dos pedestres, porque os veículos elétricos não têm ruído do motor e os pedestres podem não saber quando o veículo se aproxima.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar o interruptor de energia e desligar o sistema de alta tensão.
- Ao sair do veículo, certifique-se de colocar o comando seletor de marcha na posição na posição "N" (Neutro) e acionar o freio de estacionamento, para evitar o movimento acidental do veículo.
- No estado READY (PRONTO), com o comando seletor de marcha na posição D ou R, certifique-se de pressionar o pedal do freio ou o veículo irá se mover, causando um acidente ou ferimento.

Nota:

- Quando o veículo é carregado em um ambiente de baixa temperatura (como 0°C), o tempo de carregamento aumenta.
- Ao conduzir o veículo em ambiente de baixa temperatura (como 0ºC), a potência do veículo e a autonomia diminuirão.
- Quando a carga da bateria estiver baixa (por exemplo, 10%), a potência e a autonomia do veículo diminuirão.
- Com o tempo de utilização e o uso em condições severas, o desempenho de energia do veículo e a autonomia serão reduzidos.
- O veículo é alimentado por uma bateria; a aceleração frequente aumenta mais o consumo de energia da bateria do que a velocidade constante.
- O veículo está equipado com a função de regeneração de energia. Quando o veículo está desacelerando ou freando, o motor converte a energia cinética do veículo em energia elétrica e a armazena na bateria de energia. A distância de rodagem ou frenagem do veículo é reduzida e há um ligeiro aumento no ruído do motor. Isto é um fenômeno normal.
- Quando a bateria estiver totalmente carrega-

da, a fim de evitar sobrecarga, a regeneração de energia será reduzida automaticamente. Quando a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, a regeneração de energia também é reduzida automaticamente para evitar danos à bateria.

- Dependendo das condições da estrada ou do tráfego, o pedal do freio desacelera ou para o veículo. O sistema de frenagem não é afetado pelo sistema de regeneração de energia.

Ruído e vibração

O ruído e a vibração dos veículos elétricos são diferentes dos veículos à combustão tradicionais. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento.
2. Compressor de ar condicionado elétrico e ruído do ventilador de arrefecimento ao ativar.
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo.
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão.
5. Alerta sonoro para pedestres (VSP) emitindo som.
6. Ao carregar, o ruído da bomba e do ventilador de arrefecimento em execução.

Funções principais do veículo elétrico

Partida no veículo

Sem pisar no freio, pressione o botão Start de partida uma vez, o veículo será colocado na posição Acessórios e a multimídia será ativada. Pressione mais uma vez e será colocado na posição ON a luz de fundo do painel de instrumentos e parte dos indicadores serão acesos e a baixa tensão e a alta tensão de todo o veículo serão conectadas.

Pressione o botão START pisando no freio e o veículo será colocado em Ready.

O veículo também poderá ser colocado em Ready ao mover a alavanca seletora de marcha em "D" quando o veículo estiver em ON, se equipado.

Advertência

- Não pressione o interruptor de energia continuamente.

Nota:

- Se ao pressionar o interruptor de energia com o pedal de freio pressionado, a luz READY não acender, reinicie o procedimento.
- Antes de conduzir, verifique o medidor da bateria de energia no painel de instrumentos ou verifique a quilometragem restante exibida na tela da central multimídia para confirmar se a carga atual pode atender à sua distância. Se a carga da bateria for insuficiente, por favor, recarregue o veículo.
- Não realize o procedimento de partida repetidas vezes em um curto espaço de tempo. Espere 10 segundos entre uma partida e outra.

Conduzindo o veículo

1. Mantenha pressionado o pedal do freio, mude a marcha de N para D, o painel de instrumentos e a tela da central multimídia exibirão "D".
2. Abaixe o interruptor de estacionamento.
3. Solte o pedal de freio e o veículo começará a andar, pise levemente no pedal do acelerador e será possível controlar a velocidade do veículo.
4. Se acelerar, diminua gradualmente o pedal do acelerador; se houver velocidade uniforme, mantenha o pedal do acelerador em um certo grau de abertura.
5. Pressione o pedal do freio para frear.
6. Para ré, pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente, então mude a marcha para ré "R", solte o pedal de freio e o veículo começará a se deslocar, pise levemente no pedal do acelerador, o veículo começa a se movimentar para trás.

Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Nunca desligue a energia durante a condução.
- Durante a mudança de marcha, não pise no pedal do acelerador pois isto irá interferir no processo de mudança, evite que o veículo fique fora de controle.
- Ao mudar de marcha ou estacionar, observe a exibição das informações no painel ou multimídia, para confirmar se você está na posição desejada.
- Por favor, não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as conversões e sem curvas fechadas.
- Por motivos de segurança, não escale aclives íngremes.
- Quando o veículo está no estado READY (PRONTO), o seletor de mudança de marchas está em D ou R e você está planejando estacionar, certifique-se de pisar no pedal do freio ou puxar o interruptor de estacionamento, caso contrário, o veículo se deslocará; Se você deixar o veículo, certifique-se de puxar o EPB e colocar a marcha em P.
- Para estacionar em uma rampa, ingrime, pise no pedal do freio ou puxe o botão EPB para manter o veículo parado em segurança.
- Evite conduzir o veículo em alagamentos. Se precisar passar pela superfície da água, a profundidade máxima não deve exceder a margem inferior do veículo com a condução em baixa velocidade.
- Não abra a tampa do capô quando o veículo estiver sob chuva.
- No processo de condução do veículo, se a parte inferior do veículo tiver arranhões graves, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Nota:

- O veículo tem uma função de deslocamento automático. Quando o veículo está em READY (PRONTO), e a marcha está em D ou R, o pedal do freio e o freio de estacionamento é solto, o veículo moverá lentamente mesmo sem pisar no pedal do acelerador.
- Durante o arranque ou a condução do veículo, a bomba de vácuo funcionará de forma intermitente, emitindo um "zumbido".
- Aceleração frequente do veículo pode reduzir a potência, isso é um fenômeno normal.
- Durante a condução, se a carga da bateria de energia estiver com o medidor (SOC) inferior a 15%, a luz indicadora no painel acenderá e a autonomia restante será de aproximadamente 20km.
- Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibirá "--" e a bateria estiver prestes a acabar, você deve carregar o mais rápido possível.

Estacionando

1. Estacione o veículo no local correto.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Ative o freio de estacionamento.
4. Coloque o comando seletor de marcha em N.
5. Solte o pedal do freio
6. Pressione o interruptor de energia para desligar.
7. Se for necessário carregá-lo após o estacionamento, consulte o "Capítulo III Carregamento".

Advertência

- O estacionamento inadequado pode resultar em ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a transmissão na posição N e ative o freio de estacionamento para evitar que o veículo se mova acidentalmente.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com problemas de mobilidade no veículo. Eles podem soltar o interruptor de estacionamento, operar o seletor de mudança de marchas, fazendo com que o veículo se mova, causando um acidente e causando ferimentos graves.

Atenção:

Estacione cuidadosamente no local com batente de fixação para rodas, caso contrário os para-choques do veículo e outras peças podem ser danificados. Por favor, estacione o veículo antes das rodas tocarem nos batentes.

Nota:

- Ao sair do veículo, não se esqueça de desligar o veículo e leve a chave consigo. Se você esquecer de desligar o veículo, o alarme e o travamento das portas não irão funcionar.

Carga após estacionar

Ao estacionar para carregar consulte o "Capítulo III Carregamento".

1. Pressione o interruptor de energia para desligar. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa de proteção da porta de carregamento.
2. Use o cabo de carregamento para conectar o veículo e a fonte de alimentação de carregamento.
3. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá na cor amarela acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará da cor amarela para a cor verde acompanhado de dois "bips" indicando que o carregamento iniciou.
4. Depois que a bateria estiver cheia, o indicador de carga apagará.

.

Bons hábitos

Faixa de condução

A autonomia do veículo depende de vários fatores como a velocidade, condições topográficas, temperatura ambiente, acessórios ligados, carga e vida útil da bateria de energia. A autonomia real de um e-JS1 novo é de acordo com o valor publicado no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular-PBEV pelo Inmetro. Verifique no site os dados atualizados
e-JS1 2021 → 2023: 161km
e-JS1 2024: 181km
Em um e-JS1 novo e com bateria nova, é normal o painel exibir o valor da autonomia entre 300km à 302 km. Esse é um valor de referência máxima de autonomia que o e-JS1 pode atingir, utilizando os meios mais econômicos de condução. Porém o valor oficial de autonomia é o publicado no site do Inmetro. E com a utilização do veículo esse valor irá reduzir inevitavelmente, assim como a autonomia real.

Métodos para estender a autonomia

Antes da condução:

- Manutenção periódica do veículo.
- Verifique se a pressão do pneu está normal.
- Verifique os parâmetros de alinhamento das rodas.
- Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.

Conduzindo:

- Mantenha uma velocidade constante.
- Aceleração lenta e constante.
- Mantenha uma distância segura com o veículo da frente e evite frenagens frequentes.
- Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar condicionado para reduzir o consumo de energia da bateria;
- Faça uma boa gestão dos acessórios e evite ligar o ar-condicionado e o ar quente sem necessidade. Eles são os maiores consumidores da bateria de energia;
- Sob condições de tráfego rodoviário, desacelere soltando o pedal do acelerador moderadamente e utilize o pedal do freio o mínimo possível;
- Utilize sempre o modo ECO para reduzir o consumo de energia da bateria;
- Em descidas se houver necessidade de deixar o veículo deslocar mais, deixe o freio regenerativo em modo Fraco na mul-

timídia;
- O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou rolar, automaticamente aproveita a energia cinética do veículo para recarregar a bateria de energia;
- Experimente todos os modos de condução e regeneração de energia para se habituar e conhecer cada um deles e assim decidir em qual modo o seu perfil melhor se adapta.
- No modo regenerativo forte o pedal do acelerador também tem a função de "frear".Ao remover o pé do acelerador o veículo reduz a velocidade. Faça o controle suave da função. O pedal de freio ainda deve ser usado em situações de emergência, frenagens fortes e de riscos.
- No modo ECO e freio regenerativo Forte, alinhado a uma condução suave com velocidades máximas de 60km/h o veículo será mais econômico.

Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá e inevitavelmente a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente.

O SOH tem uma redução mais acentuada entre 100% e 95% e tende a ser menor e estabilizar ao longo dos anos até atingir os 75%.

Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia.

Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Recomenda-se seguir os seguintes hábitos de condução e métodos de carregamento, tanto quanto possível:

- Não estacione o veículo em um ambiente onde a temperatura exceda 45ºC por mais de 1 dia;
- Não estacione o veículo quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -20ºC por mais de 3 dias;
- Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não pode ficar parado por mais de 14 dias;
- No inverno, carregue imediatamente após estacionar o veículo;
- Ao estacionar seu veículo no verão, estacione seu veículo em um ambiente fresco, evite a luz direta do sol e mantenha-o longe do calor;
- Use carga lenta de preferência a residencial, sempre que possível ou use menos ou raramente modo de carregamento rápido;
- Ao finalizar uma recarga em carregamento rápido DC e imediatamente sair

conduzindo o veículo, o consumo de bateria tende a ser maior principalmente nos primeiros 10% e isso é uma condição normal. Se possível aguarde o resfriamento da bateria em torno de 30minutos.
- Para aumentar a vida útil das baterias faça recargas até 90% e evite que seja carregado até 100%. Utilize o veículo até atingir 20% de bateria restante e evite utilizar abaixo de 10%;
- Tenha uma condução suave e evite acelerações fortes;
- Uma vez na semana faça uma recarga até 100% com carregador residencial portátil;

Se o veículo necessitar ficar parado por muito tempo:

- A carga da bateria de energia deve ser mantida em 50% - 60%;
- Desconecte o polo negativo da bateria 12V.

Nota:

- Se o veículo ficar parado por muito tempo, ao ligar, faça uma recarga lenta com o carregador portátil até 100% e após 6 horas faça uma descarga da bateria até atingir 10%, aguarde 6 horas e recarregue novamente até 100%. A descarga poderá ser feita dirigindo o veículo ou utilizando o ar quente na temperatura e velocidade máxima com os vidros abertos.

Informação específica do veículo elétrico

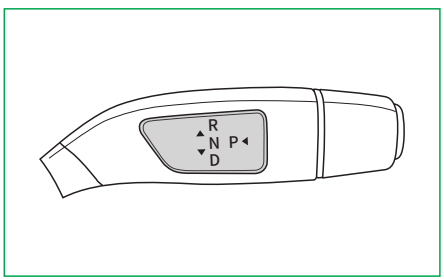
Alerta sonoro para pedestres (VSP)

Veículos elétricos emitem menos ruído do que os veículos com motor a combustão, principalmente quando estão trafegando em baixas velocidades onde o ruído dos pneus e o ruído aerodinâmico são mínimos. A função do alerta sonoro VSP é emitir um som digital para alertar os pedestres de que o veículo está se aproximando. E auxiliar pessoas com deficiência visual que precisam de informações auditivas para sua segurança e tomada de decisão.
O VSP é permanente ativo em velocidades abaixo de 20km/h e em marcha à ré.
Quando o veículo estiver sendo conduzido até 20 km/h, ele emitirá um som.
Quando o veículo estiver em marcha à ré, ele emitirá um som.
Quando o cabo de carregamento é conectado, o veículo emite um "bipe", ao iniciar o carregamento, o veículo emite dois "bipes".
O tipo de som emitido pelo VSP pode ser ajustado na multimídia na função de "Som em baixa velocidade" (se equipado).

Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo que trafega por estradas ou ruas, o que pode causar acidentes de trânsito.

Mecanismo de controle de mudança

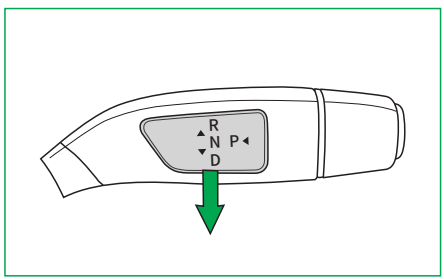


O comando seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança com 4 posições: "P" (estacionar), "R" (marcha à ré), "N" (neutro) e "D" (conduzir).
O veículo pode ser desligado em marcha P/R/N/D, e o veículo entrará automaticamente na marcha "P" após desligar.
Pressione e segure o botão na extremidade para colocar o veículo em "P"

Ao entrar no estado "READY" (PRONTO), ele entrará automaticamente na marcha "P". Para mudar de marcha, primeiramente pise no freio, e, com o veículo parado, selecione a marcha desejada.

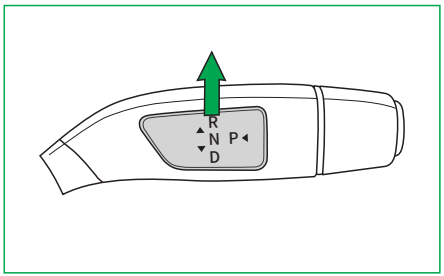
Método de mudança de marcha

Marcha de condução (D)



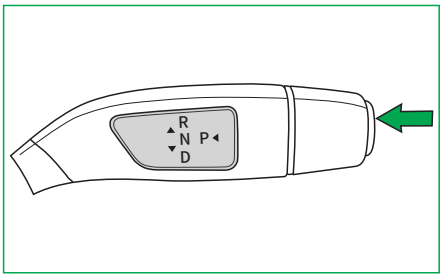
Com veículo em ON pisando no pedal do freio, mova o seletor para baixo para colocar na marcha "D" e conduzir o veículo para frente.
Em algumas versões do E-JS1 mudando para marcha "D" o veículo entra automaticamente em READY (PRONTO),

Marcha à ré (R)



Pressione o pedal do freio e, depois que o veículo estiver completamente parado, mova o seletor de mudança de marchas no lado direito do volante para cima para entrar na marcha R;

Marcha de estacionamento (P)



Pressione o pedal do freio e, depois que o veículo estiver completamente parado, pressione o botão na extremidade do seletor de mudança de marchas no lado direito do volante para inserir a marcha P.

Marcha P

Quando o veículo é ligado no estado READY (PRONTO), o indicador de funcionamento do interruptor de estacionamento acende, exibindo P no painel de instrumentos. Quando a mudança efetiva (D/N/R) é realizada, o freio eletrônico de estacionamento será liberado, o indicador de trabalho exibirá a posição da marcha correspondente ao invés da marcha P.

Nota:

- Neste momento, o EPB estará em funcionamento. O indicador EPB acende, afivele o cinto de segurança do condutor e, em seguida, pise no pedal do acelerador, o EPB será liberado e o indicador EPB será desligado.
- Quando o veículo é desligado ou a porta do condutor é aberta no estado estático, o veículo muda para o estado de estacionamento automaticamente e o EPB entra em funcionamento. Os indicadores do interruptor da marcha P e do interruptor EPB acenderão no painel.
- O EPB não pode ser liberado na posição P.

Advertência

- Quando o veículo precisar estar na marcha P ao estacionar, pise no pedal do freio e pressione o interruptor da marcha P. O indicador acenderá e a marcha será exibida no painel de instrumentos.
- Não pressione a marcha P durante a condução.
- Atenção em velocidade abaixo de 7km/h a marcha P ainda poderá ser ativada se o botão for pressionado, preste atenção e nunca faça isso.Quando a velocidade for superior a 7km/h, e o botão da marcha P for pressionado rapidamente, a marcha P não funcionará, mas o painel de instrumentos indicará "Não é possível estacionar" ou frase semelhante.

Instruções de carregamento

3

Funções principais do veículo elétrico 3-2
Método de carregamento e informação 3-2
Precauções de carregamento 3-2
Métodos de carregamento 3-5
Abrindo e fechando a tampa da porta de carregamento 3-5
Dispositivo de desbloqueio mecânico 3-5
Tempo de carga 3-8
OBC - On Board Charger 3-8
Carga Rápida DC 3-11
Indicador de carga 3-14
Guia de solução de problemas de carregamento 3-15

Funções principais do veículo elétrico

Método de carregamento e informação

Advertência

- O sistema de carregamento trabalha com alta tensão e corrente, portanto, siga rigorosamente as instruções, caso contrário, acidentes fatais podem ocorrer.

Método de carregamento

O veículo utiliza dois tipos de métodos de carregamento: carregamento lento AC e carregamento rápido DC.

É considerado como carregamento LENTO:

- Equipamentos de corrente alternada AC;
- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standard);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples.

É considerado como carregamento RÁPIDO:

– Equipamentos de corrente contínua DC.

Nota:

- Quando for realizar o carregamento nas estações, unidades de carregamento e eletropostos certifique-se de que o veículo, o painel e a multimídia estão desligados, caso contrário ao tentar carregar, mensagens de erro podem surgir impossibilitando a recarga.

Precauções de carregamento

Advertência

- Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marca-passo cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade.
- Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e peça autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode ter interferência resultando em ferimentos ou morte.
- É recomendável o carregamento do veículo entre 0° C e 35° C.
- Por favor, verifique se o cabo de carregamento e o seu revestimento não estão danificados antes de carregar, se algum deles estiver danificado, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo ou substituição; usar cabos de carregamento danificados é proibido.

- Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão que não devem ser utilizados por crianças. A operação por crianças é estritamente proibida no processo de carregamento.
- Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido sob chuva, limpe a carroceria do veículo na região próxima a porta de carregamento e abra a porta de carregamento para carregar.
- Por favor, confirme que a porta de carregamento e plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, oxidação e corrosão. Se houver água ou oxidação na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito, choque elétrico e até ferimentos.
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de carregamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve e da água de alagamentos e também longe do fogo. Mantenha a porta de recarga seca e limpa durante o carregamento, se necessário. Tome as precauções apropriadas.
- Em caso de mudanças repentinas no tempo (ventania, chuva e neve) no processo de carregamento, você deve verificar imediatamente se o plugue de carregamento está sólido e em estado seco; caso haja raios, não é permitido tocar no cabo de carregamento e no veículo.
- Se estiver molhado próximo a porta de recarga durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e depois desconecte o plugue do veículo (não toque nas partes de metal ou em outras partes do veículo para evitar o mau funcionamento do sistema, causando um acidente), retire o plugue de carregamento do veículo. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com uma concessionária JAC Motors para que seja realizada uma inspeção.
- Podem haver centelhas no interior do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de carregamento em um ambiente em que gasolina, tinta, líquidos inflamáveis são usados ou armazenados.
- Durante o processo de carregamento, você deve tomar as medidas de proteção adequadas; evitar que crianças e outras pessoas não relacionadas fiquem próximas ao veículo ou aos cabos durante o carregamento.
- É proibido inserir o plugue de carregamento lento ou rápido ao mesmo tempo.
- Não aperte o cabo de carregamento ao carregar, para evitar choque elétrico ou incêndio.
- Durante o carregamento, certifique-se de que o cabo de carregamento esteja naturalmente estendido e não forçado ou pendurado.
- Ao recarregar, o cabo deve estar longe do fogo.
- Ao carregar, não aproxime-se ou toque no ventilador de refrigeração do compartimento dianteiro do motor.
- Precauções para carregamento:

- Não toque no pino de metal do soquete de carregamento e plugue;
- É proibido, quando ocorrem centelhas em veículos elétricos ou carregadores de veículos, tocar no veículo ou em qualquer dispositivo. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos pessoais.

- Ao usar a fonte de alimentação doméstica, certifique-se de usar uma tensão de 220V e corrente alternada AC mínima de 16A, essa tomada possui uma abertura (4,8 mm ± 0,05) de maior diâmetro do que as demais.
- O carregador doméstico deve possuir uma fonte de alimentação aprovada por um eletricista profissional, para que a rede de energia não sofra danos.
- Se você sentir um cheiro diferente ou ver fumaça no veículo, desligue imediatamente a fonte de alimentação.
- Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve para conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, choques elétricos podem ocorrer e causar ferimentos fatais.
- Tente evitar a luz solar direta e outros ambientes com alta temperatura durante o verão.

⚠ Atenção:

Para evitar a falha do sistema de carregamento, por favor tome nota a seguir:

- Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento;
- Evite a colisão do plugue de carregamento;
- Não puxe nem enrole o cabo de carregamento;
- Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor;
- Não arraste o cabo e o plugue;
- Mantenha-os limpos e protegidos;
- Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo.
- Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.
- Para limpeza dos conectores utilize produtos de limpeza para componentes elétricos, como limpa contato.

Antes de ligar o veículo, certifique-se que o plugue de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento, caso contrário, o veículo não dará partida.

Nota:

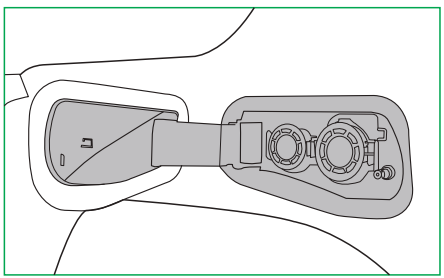
- Antes de carregar, por favor desligue o veículo; quando o veículo está ligado ou no estado READY (PRONTO), não pode ser carregado.
- Quando a temperatura ambiente é baixa ou alta, o tempo de carregamento pode ser prolongado.
- Se o veículo não for usado por um longo período, recomenda-se usar o carregamento lento e carregá-lo pelo menos uma vez por mês.
- Quando a bateria estiver descarregada, por favor, carregue-a imediatamente.
- Se o fornecimento de energia for interrompido durante o carregamento, o veículo deixará de ser carregado. Para o equipamento de carregamento sem um cartão, ele entrará na carga de modo comum após o fornecimento de energia ser restaurado.
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for ligado à força, o plugue de carregamento pode ser danificado.
- Se houver material estranho na porta ou no plugue de carregamento que esteja impedindo a conexão entre os dois, não force a conexão. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para solucionar. Forçar a conexão do plugue de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carga e o veículo.

Métodos de carregamento

O veículo possuí a interface de carregamento GB/T comumente chamada de modelo chinês.

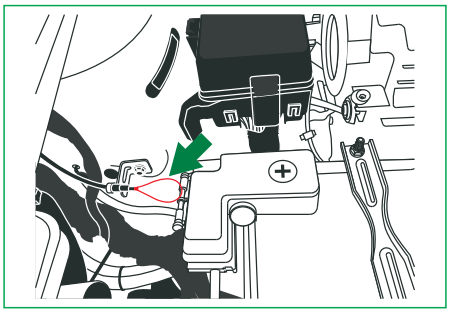
- O veículo tem dois métodos de carregamento: CARGA LENTA/MODERADA AC e CARGA RÁPIDA DC. O carregamento lento AC inclui o cabo portátil e a estação de recarga de parede também chamada de wall box;
- Por favor, planeja o método de carregamento apropriado para minimizar a frequência de uso da carga rápida DC.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, quando for utilizá-lo não baixe de 30% a carga da bateria e ao recarregar use o carregamento lento com o cabo portátil que acompanha o veículo.
- Se você faz pouco uso do veículo, recomenda-se a utilização do carregamento lento com o cabo portátil que acompanha o veículo.
- Utilize ao menos uma recarga por semana no modo de carregamento lento com o cabo portátil que acompanha o veículo.
- Para prolongar a vida útil da bateria de tração, recomenda-se utilizar a bateria entre 20% e 90%. Evitar o uso da bateria em suas extremidades 0% e 100%.
- Faça ao menos uma carga até 100% durante a semana. O veículo ao atingir 100% faz automaticamente uma calibração entre a % porcentagem e a energia na bateria.

Abrindo e fechando a tampa da porta de carregamento



A porta de carregamento do veículo está no para-lama esquerdo. Pressione destravar pela Smart key e pressione a borda direita da tampa da porta de carregamento, você irá ouvir um leve som de "clique" e a tampa da porta de carregamento abrirá automaticamente.

Dispositivo de desbloqueio mecânico



Algumas versões do E-JS1, há um dispositivo de destravamento manual do soquete de carregamento, para casos de emergência. Essa trava deve ser utilizada em situações em que o soquete fica travado no veículo, mesmo após o carregamento estar finalizado. Essa situação pode ocorrer quando a carga da bateria de12V está baixa ou a trava da tomada de carregamento e o botão de abertura estejam danificados. Abra o capô, encontre a trava mecânica que se encontra logo atrás da bateria de 12V, como indicado na imagem acima e puxe-a até ouvir um clique, e o soquete estará destravado.

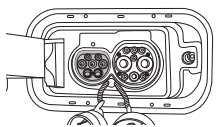
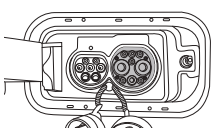
Nota:

- Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá na cor amarela acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará da cor amarela para a cor verde acompanhado de dois "bips" indicando que o carregamento iniciou. Se o indicador de carga não estiver aceso ou apenas amarelo, isso indica que o veículo não entrou no estado de carga. Nesse caso, você deve verificar se a conexão do cabo de carregamento é confiável. Se necessário, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.
- O indicador verde de carregamento pisca e apaga, indicando que a bateria está totalmente carregada.
- Antes de desconectar o cabo de carregamento, use a chave inteligente, pressione o botão de desbloqueio, o plugue de carregamento pode ser retirado após ser destravado.

⚠ Atenção:

Para aumentar a vida útil e a segurança da bateria, recomendamos que você:

- Evite utilizar o ar condicionado e ar quente durante o carregamento do veículo. O tempo de carregamento será aumentado e pode comprometer a vida útil da bateria.
- Carregue sob temperatura ambiente de 0 a 35°C.
- Quando a temperatura do ambiente for extremamente baixa, coloque o veículo para carregar logo após parar o veículo. O tempo de recarga no frio é maior, e essa medida pode otimizar o tempo de recarga.
- Quando o veículo for ficar parado por um longo tempo (mais de 1 mês), por favor, certifique-se que a carga da bateria de energia (SOC) esteja entre 50%-60%, e desconecte o polo negativo da bateria de 12V.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA	
CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)	 Tomada de carregamento lento AC (CA)	 Plugue GB/T - AC	 Adaptador TIPO 2 para GB/T	**Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart)** Pode ser do padrão Tipo 2 ou GB/T. Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos etc. Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (fornecido com veículo).
				**Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box)** Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC.
				**Fonte de alimentação residencial** Tensão de 220V / 16A e com tomada padrão 20A (Ø 4,8mm pino grosso). Carregador portátil fornecido com o veiculo.
CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente con nua DC (CC)	 Tomada de carregamento rápido DC (CC)	 Plugue GB/T - DC		**Eletroposto de carregamento rápido** O carregamento rápido DC só pode ser realizado em um carregador com padrão GBT chinês. Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO é necessário os seguintes adaptadores. **Adaptador DC do tipo CCS2(europeu) para** GBT(chinês) (acessório não fornecido veículo) **Adaptador DC do tipo CHAdeMO(japonês) para** GBT(chinês) (acessório não fornecido veículo).

Tempo de carga

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial, que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria.

TIPO DE CARREGADOR	PORCENTAGEM DE CARGA	TEMPOS	
		Versão OBC 3,0 kW	Versão OBC 6,0 kW
LENTO AC Portátil 220V 	0% >> 100%	12:30 H	
	20% >> 100%	10:00 H	
LENTO À MODERADO WallBox 220V 	0% >> 100%	10:30 H	5:15 H
	20% >> 100%	8:20 H	4:10 H
RÁPIDO DC Eletroposto 	0% >> 100%	1:30 H	
	0% >> 100%	1:15 H	

Quando você está conduzindo, a carga da bateria é reduzida gradualmente. Fique atento, uma carga planejada é muito importante para evitar que a bateria fique totalmente sem carga, causando a parada do veículo e possíveis danos ao sistema.

Nota:

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

OBC - On Board Charger

O sistema de carregamento a bordo (OBC) entra em funcionamento toda vez que é utilizada a tomada AC da interface de carregamento, uma fonte de energia AC, como por exemplo uma tomada 220V ou o próprio Wallbox. A potência do OBC é fundamental e determinante para o tempo de carregamento. O E-JS1 pode ser equipado com OBC de 3,0kW e de 6,0kW e sua velocidade será sempre determinada pelo elo mais fraco da potência dos componentes a seguir, carregador portátil, Wallbox e o próprio OBC. Portanto se utilizar o carregador portátil original do veículo de 2,5kW, ele como sendo menos potente que o OBC do veículo, determinará o tempo de carregamento em AC. E se no caso utilizar um Wallbox de 22kW sendo o OBC do veículo de 3,0kW a menor potência do elo portanto ele determinará o tempo de carregamento.

O OBC também tem a função de converter a energia de uma fonte de carregamento externa AC em uma corrente DC que é usada para carregar a bateria no veículo. O OBC desempenha outras funções, incluindo monitoramento de taxas de carregamento como a tensão, a corrente e a temperatura durante o carregamento do sistema e certificando toda a proteção do carregamento, por esse motivo em muitas circunstâncias o eletroventilador do radiador será acionado pelo sistema.

Advertência

- Antes de iniciar o carregamento com o cabo portátil 220v, certifique-se de que a tomada e infraestrutura possuem dispositivos de proteção e segurança e estão aprovadas por um eletricista certificado.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- O uso de tomada e infraestrutura sem proteções e sem a aprovação de um eletricista pode causar curto-circuito, danos e incêndios.
- Não use qualquer tipo de carregador antigo.
- Se a carga ou a tomada de energia estiver muito quente ou com odores anormais, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não use o equipamento no mesmo circuito que outros aparelhos elétricos para garantir que a carga da linha de energia possa atender às necessidades de carregamento do veículo.
- Não continue utilizando o dispositivo de carregamento caso o mesmo apresente falha, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para reparo.
- Não há componentes que possam ser reparados pelo usuário no dispositivo de carga. Por favor, não tente reparar o dispositivo de carga sem permissão. Os problemas causados por eles não são cobertos pela garantia.
- O veículo deve ser carregado em um local de carregamento com tensão estável. A tomada elétrica deve ser à prova de água, umidade, poeira, toque, vazamento e outras precauções de segurança elétrica.
- O equipamento de fonte de alimentação residencial deve possuir uma fonte de alimentação aprovada por um eletricista profissional, que possua um certificado nacional de qualificação profissional.
- É proibido puxar qualquer forma de cabo de alimentação e impedir que o cabo de alimentação seja exposto. Caso contrário, pode causar incêndio.
- Não aperte o cabo de carregamento ao carregar, para evitar choque elétrico ou incêndio.
- Não use o cabo de carregamento danificado para carregar.
- Não modifique o cabo de carregamento. Não use extensões ou cabos longos sem a aprovação de um eletricista. O cabo longo pode aquecer e iniciar um incêndio.

Atenção:

Recomenda-se a utilização de equipamento de carregamento que esteja em conformidade com a norma nacional ao carregar, caso contrário, poderá afetar o carregamento normal da bateria.

Nota:

- Antes de carregar, por favor desligue o veículo; quando o veículo está no estado READY (PRONTO), não pode ser carregado.

Processo operacional de carga lenta

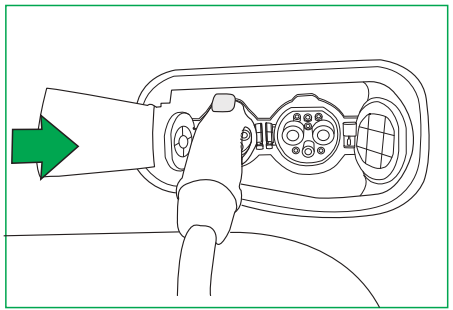
A fim de prolongar a vida útil das baterias de energia, a JAC Motors recomenda o uso da carga lenta.

É considerado como carregamento LENTO;

- Equipamentos de corrente alternada AC;
- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples;

1. Estação de recarga padrão/JAC Smart Charging Box

(1) Estacione o veículo a uma distância adequada do ponto de carregamento padrão.
(2) Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. A pós iniciar o carregamento você pode ligar a multimídia.
(3) Abra a tampa da porta de carregamento e remova a capa protetora da tomada esquerda com a sigla AC.



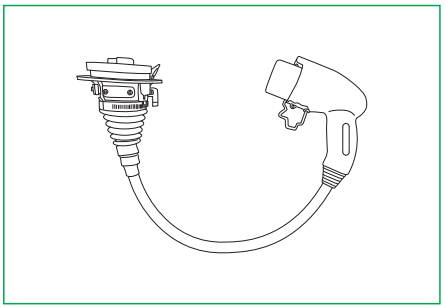
(4) Remova o cabo de recarga da estação de carregamento padrão ou do Smart charging Box e conecte na interface da tomada de carregamento do veículo.



(5) Após conectar o cabo, siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
(6) Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bip" indicando que o carregamento iniciou. Para verificar o tempo de carregamento restante, coloque o veículo em posição ON e ele poderá ser exibido no painel de instrumentos.
(7) Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bip", pressione o botão de desbloqueio na Smart key, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo.
(8) Quando for necessário suspender o carregamento antes da bateria atingir 100% primeiro pare o processo no wallbox utilizando o cartão ou pressione o botão desligar, o indicador de carregamento apagará e, em seguida, pressione o botão de desbloqueio da chave.
(9) Cubra a tampa protetora do soquete de carregamento do veículo e feche a tampa.
(10) Organize o cabo de carregamento e coloque-o no lugar protegido, livre de umidade.

Nota:

- Para estações de padrão Europeu denominado Tipo 2 será necessário utilizar o adaptador conversor de Tipo 2 →→ para GBT AC.



- Em estações de recarga que não possuem cabo, será necessário utilizar um cabo auxiliar*.
- Para algumas estações de recarga será necessário utilizar um cartão específico.*

2. Carregamento com fonte de alimentação residencial (tomada de especificações 220V, 16A ou acima)

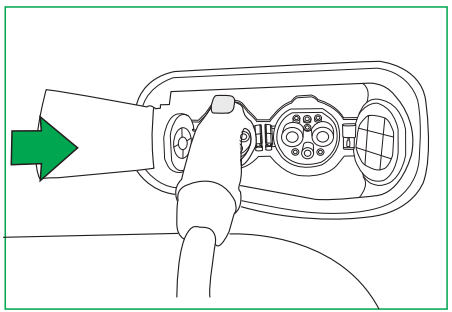
É obrigatório a instalação de uma estrutura específica e exclusiva com a tomada para o carregador aprovada por um eletricista certificado. A tomada deve ser padrão 20 A (4,8 ± 0,05 mm), os cabos da estrutura devem ser dimensionados conforme projeto de um eletricista e dispositivos de proteção como disjuntor de corrente residual e DPS devem proteger o circuito.

(1) Repita o processo anterior do 1 ao 3.

(2) Pressione o botão no plugue que vai no veiculo, e insira o plugue na interface de carregamento lento AC do veículo (tomada esquerda), solte o botão. Pegue a outra extremidade do cabo e conecte na sua tomada.



(3) Alguns segundos após conectar o cabo na tomada, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado



de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bip" indicando que o carregamento iniciou. Para verificar o tempo de carregamento restante,coloque o veículo em posição ON e ele poderá ser exibido no painel de instrumentos.

(4) Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bip" e irá desligar.

(5) Para remover o plugue da interface de carregamento do veículo, primeiramente pressione a tecla destravar na chave do veículo, após remova o carregador portátil da tomada de sua residência e por fim remova o plugue da interface de carregamento pressionando seu botão em sua face superior.

(6) Cubra a tampa protetora da tomada de carregamento do veículo, feche a tampa da interface de carregamento.

(7) Arrume o cabo de carregamento e coloque-o no lugar apropriado no bagageiro.

Carga Rápida DC

É recomendado pela JAC Motors não usar a carga rápida mais de uma vez por semana.

Carregue com um carregador de carga rápida que atenda ao padrão GB/T 20234.3 e IEC 62196-3.

É proibido carregar o veículo em uma estação de carregamento não padronizada.

Dependendo de onde você mora ou de onde você viaja, pode não haver estação de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas, por isso os planos de viagem são muito importantes e você deve planejar sua viagem com cuidado.

O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, principalmente da potência do carregador, da temperatura da bateria, do ambiente, das condições da infraestrutura do local e a carga restante da bateria, aumentando assim o tempo de carregamento. No inverno e com o clima frio, o tempo de carregamento aumenta.

Advertência

- Por favor, leia atentamente as instruções de operação no dispositivo de carga antes de usar a carga rápida, para garantir que o plugue de carregamento rápido esteja conectado e travado, caso contrário, o veículo ou o equipamento de carga não funcionará corretamente.
- Crianças não estão autorizadas a carregar o veículo.
- Não mova, force ou desconecte o plugue de carga rápida durante o carregamento.
- Durante o carregamento na tomada de carga rápida DC, não tente inserir um o plugue de carga lenta AC simultaneamente.
- Se houver aquecimento, fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais durante o carregamento, pressione o botão de parada de emergência no posto de carregamento para interromper e evacue as pessoas do interior e ao redor do veículo.

Advertência

- Não é possível carregar o veículo em uma estação de carregamento DC;
- Padrão europeu CCS, CCS2
- Padrão japonês CHAdeMo
- Padrão Tesla
- Somente com um adaptador DC não fornecido com o veículo.

Atenção:

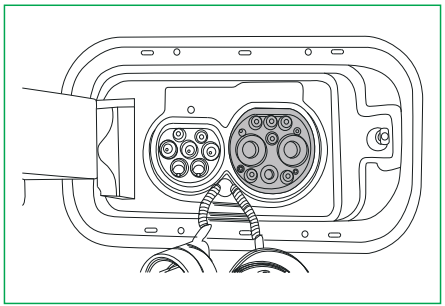
- Carregar ou parar de carregar deve estar em estrita conformidade com o processo de carregamento rápido da estação de carregamento.
- Como o plugue de carga rápida é pesado, insira-o com cuidado o máximo possível para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carga.
- Quando estiver em carregamento rápido, tocar acidentalmente no botão de carga rápida pode fazer com que o carregamento pare. Será preciso desconectar e reconectar o plugue de carregamento e iniciar todo o processo conforme a instrução do carregador.
- Se o carregamento DC for interrompido por qualquer motivo, ele poderá não voltará a carregar imediatamente, é necessário aguardar por volta de 1h.

Nota:

- Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Mensagens de erro podem aparecer e o carregamento pode não ser iniciado. Após iniciar o carregamento você pode ligar a multimídia.

Processo de operação de carga rápida

(1) Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC e desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento.
(2) Abra a tampa da porta de carregamento e remova a capa protetora da tomada direita com a sigla DC. Confirme se a tomada de carregamento rápido está limpa, seca e se encontra em condições normais de funcionamento.
(3) Remova o plugue de recarga da estação de carregamento rápido, em seguida, insira cuidadosamente na tomada de carregamento DC (direita) do veículo, não force a inserção e certifique-se de estar perfeitamente conectada.



(4) Após o plugue estar conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
(5) Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bip, bip" indicando que o carregamento iniciou. Você pode acompanhar o carregamento no painel de instrumentos.
(6) Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bip" e irá apagar. Certifique-se de que a estação de carregamento esteja desligada.

Para remover o plugue da interface de carregamento do veículo, primeiramente pressione a tecla destravar na chave do veículo, após remova o plugue da interface de carregamento pressionando seu botão em sua face superior.
Para interromper o carregamento sem que a carga esteja completa, na estação de carregamento siga as instruções para cancelar o carregamento, após o processo cancelado e a luz indicadora de carregamento apagada, pressione a tecla destravar na chave do veículo, após remova o plugue da interface de carregamento.
(7) Guarde o plugue e o cabo na estação de carregamento, feche a tampa da tomada de carregamento rápido e a porta da interface de carregamento.

⚠ Atenção:

Antes de remover o plugue de carregamento do veículo e ou do adaptador DC*, certifique-se que não há mais energia na estação de carregamento e a mesma esteja desligada.

⚠ Advertência

- Antes de utilizar o carregamento rápido, verifique a tomada de carga rápida, procurando pela presença de água, umidade, detritos, poeira, etc., se houver alguma anomalia, por favor não carregue. Retire a tomada de carga rápida e limpe a região antes de carregar o veículo.
- Antes de carregamento rápido, por favor, verifique a tomada de carregamento rápido para danos, trincas e oxidação. Se isso acontecer entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

⚠ Atenção:

Algumas estações de carregamento rápido DC pode não ser compatível com o adaptador DC* e o carregamento não poderá ser realizado, entre em contato com o responsável pela estação de carregamento.
A JAC não se responsabiliza pelo mau funcionamento e incompatibilidades de adaptadores DC provenientes de terceiros.

Indicador de carga

O indicador de carregamento fica na parte superior central do painel de instrumentos, próximo do para-brisa dianteiro. Indica o estado de carregamento.

Número de série	Status do indicador	Função
1	Luz amarela	O cabo de carregamento está conectado
2	Luz verde	Em carregamento
3	A luz verde pisca por 1 minuto	Carga total
4	Apagado	Carregamento concluído/encerrado
5	A luz amarela pisca	A bateria de energia carrega automaticamente a bateria de chumboácido de 12V

Guia de solução de problemas de carregamento

Sintoma	Possível causa	Possível solução
Carregamento não pode ser realizado	O veículo não está desligado	Pressione o interruptor de energia para desligar.
	A bateria está cheia	Quando a bateria está cheia, ela não pode continuar carregando; quando a bateria estiver cheia, o carregamento irá parar
	A temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa	Confirme a temperatura da bateria de energia. Se a tela LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não pode ser carregada. A bateria de energia não pode ser carregada até que a temperatura alcance a faixa apropriada. Consulte o "Capítulo V Controles e instrumentos" para obter detalhes sobre como verificar a temperatura da bateria de energia
	Bateria de 12V sem carga	Se a fonte de alimentação de baixa tensão de 12 V estiver anormal (como subtensão ou sobretensão), ela não pode ser carregada
	Veículos ou a estação de carregamento podem estar com defeito	Verifique a integridade da estação de carregamento e se a mesma funciona em outros veículos. Verifique se há alerta luminoso de falha no painel do veículo. Em algumas estações pode haver incompatibilidade de comunicação com o veículo.
Falha da carga lenta	Estação de carregamento ou rede elétrica sem energia	Verifique se há falha na fonte de alimentação. Verifique se o disjuntor da tomada está desligado
	O plugue de carregamento da fonte de alimentação residencial não está conectado corretamente	Certifique-se que o plugue de carregamento esteja corretamente conectado ao soquete da fonte de alimentação residencial

Sintoma	Possível causa	Possível solução
Interrupção da carga lenta	A conexão do cabo de carregamento foi interrompida	Confirme se a conexão do cabo de carregamento foi interrompida
	A temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa	Confirme a temperatura da bateria de energia. Se a tela LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não pode ser carregada. A bateria de energia não pode ser carregada até que a temperatura alcance a faixa apropriada. Consulte o "Capítulo V Controles e instrumentos" para obter detalhes sobre como verificar a temperatura da bateria de energia. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.
Falha da carga rápida	A conexão do plugue de carga rápida não está correta ou não está totalmente inserida, ou a trava mecânica do plugue de carregamento não está travada	Verifique se o plugue de carregamento está conectado corretamente e confirme se a trava mecânica do plugue de carregamento está devidamente travada
	Sem fonte de alimentação	Verifique se há falha na fonte de alimentação
	Carregamento com adaptador	Alguns adaptadores podem não ser compatíveis com a estação de carregamento e o veículo. A JAC não se responsabiliza por carregadores de terceiros.
Interrupção da carga rápida	Interrupção da fonte de alimentação	Verifique se a energia da estação de carregamento rápido foi interrompida
	Pressione o botão do plugue de carregamento	Reconecte e reinsira o plugue de carregamento
	A temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa	Confirme a temperatura da bateria de energia. Se a tela LCD mostrar que a temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa, ela não pode ser carregada. A bateria de energia não pode ser carregada até que a temperatura alcance a faixa apropriada. Consulte o "Capítulo V Controles e instrumentos" para obter detalhes sobre como verificar a temperatura da bateria de energia. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente
Falha ao retirar o plugue de carga lenta do veículo	Travado	Pressione o botão de desbloqueio de chave inteligente
	Falha de bloqueio eletrônico do plugue de carga lenta	Abra o Capô, puxe o cabo de abertura de emergência da fechadura eletrônica na porta de carregamento

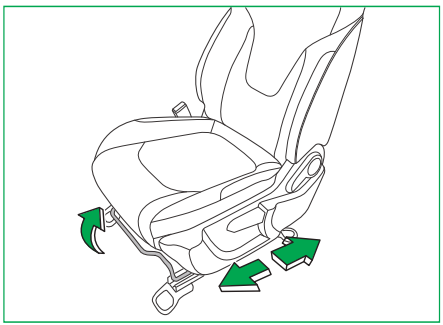
Dispositivos de segurança — Bancos e cintos de segurança 4

Bancos e ajustes 4-2
Banco dianteiro com regulagem manual 4-2
Bancos traseiros 4-3
Fixação do assento de segurança para crianças 4-3
Aplicabilidade do assento de segurança para crianças 4-4
Cinto de segurança 4-6
Por que o cinto de segurança pode nos proteger 4-6
Postura correta ao sentar 4-8
Cinto de segurança de três pontos nos bancos dianteiros 4-10
Cintos de segurança de três pontos nos bancos traseiros 4-11
Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central 4-12
Uso de cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central 4-12
Dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança* 4-12
Proteção para gestantes e crianças 4-13
Proteção para bebês e crianças pequenas 4-13
Proteção para crianças mais velhas 4-14
Proteção para os feridos 4-14
Proteção para mulheres grávidas 4-14
Sistema de proteção para criança (fornecido pelo usuário) 4-15
Dispositivo de proteção para crianças em veículos 4-15
Airbag 4-18
Airbag frontal 4-18
Partes e funções do SRS 4-20
Como funciona o SRS 4-21
Manutenção do SRS 4-23

Bancos e ajustes

Banco dianteiro com regulagem manual

Ajuste para frente e para trás do banco

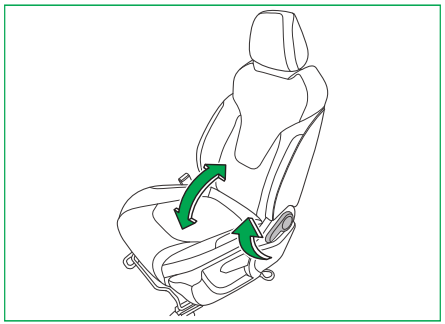


Puxe para cima e segure a alavanca sob a frente do banco para destravar o banco.
Deslize o banco para a posição desejada para liberar a alavanca. Tente mover o banco para frente e para trás para confirmar se ele está travado no lugar.

⚠ Atenção:

Não ajuste o banco para frente e para trás com o veículo em movimento, pois a desaceleração ou aceleração pode causar a perda de controle do ajuste.

Ajuste do ângulo do encosto do banco



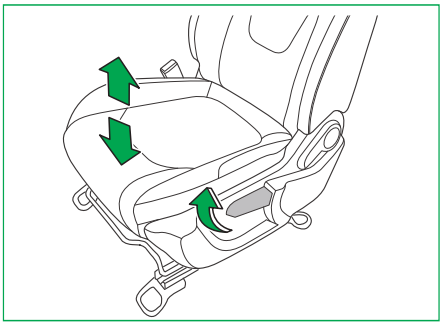
Seu veículo está equipado com uma alça manual do ângulo do encosto do banco localizada na parte externa do banco.
Passos para ajustar o ângulo do encosto do banco:

1. Levante a alça de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Destrave a alça e empurre o encosto do banco para trás para certificar-se de que o encosto está travado.

⚠ Atenção:

Puxe a alça para cima e o encosto do banco se moverá para a posição vertical.

Ajuste de altura do assento



O banco do condutor possui uma alça de ajuste de altura, localizada na parte externa do banco. Etapas para ajuste de altura do banco: Mova a alavanca de ajuste de altura para cima ou para baixo e ajuste a altura do banco para a posição desejada.

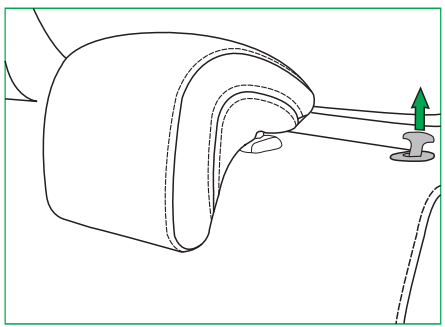
⚠ Atenção:

Quando o veículo está funcionando, ajustar o banco do condutor pode fazer com que o veículo fique fora de controle. O movimento súbito do banco pode causar medo ou fazer com que você pise em um pedal inconscientemente. O banco do condutor só pode ser ajustado com o veículo parado.

Bancos traseiros

O encosto do banco é dividido em duas partes (4/6) com função de rebatimento para a frente. O botão de operação está localizado na parte superior do encosto do banco.

Encosto dobrável do banco



Existe um botão de desbloqueio no encosto, e o encosto pode ser destravado pressionando o botão e pode ser inclinado para a frente depois de ser destravado.

⚠ Atenção:

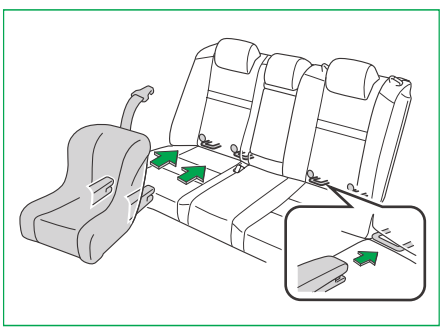
Antes de destravar o encosto, você deve abaixar o encosto de cabeça para a posição mais baixa.

Fixação do assento de segurança para crianças

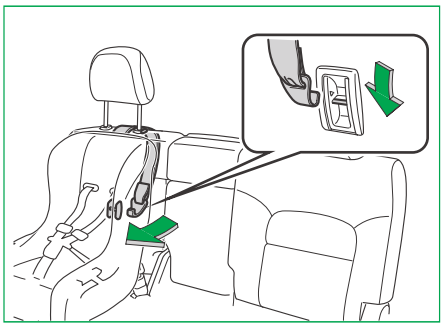
Os bancos traseiros estão equipados com interfaces padrão ISOFIX em ambos os lados para a fixação de dois assentos de segurança para crianças. Selecione o assento de segurança para crianças apropriado de acordo com a idade da criança e forma corporal.

Etapas para instalar o assento de segurança para crianças:

1. Mova o banco dianteiro para a frente.



2. Deslize o mecanismo de bloqueio do assento de segurança para crianças para o ponto fixo inferior para garantir que os dois mecanismos de bloqueio ISOFIX estejam fixados corretamente.



3. Aperte a fita do cinto de segurança e puxe para cima no ponto fixo correspondente e tenha cuidado para não dobrar para cima. Ao fixar, certifique-se que a fita do cinto de segurança passe sob o encosto de cabeça do banco.
4. Agite suavemente o assento de segurança para crianças para certificar de que esteja bem fixado.

⚠ Atenção:

Não instale o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro, porque o airbag no banco do passageiro dianteiro será inflado em caso de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte de criança na cadeira infantil. Portanto, o sistema de retenção para crianças só deve ser instalado no banco traseiro do veículo. Após a instalação, tente mover-se em todas as direções para verificar se o sistema de retenção para crianças está instalado com segurança.

Aplicabilidade do assento de segurança para crianças

As informações de aplicabilidade de diferentes assentos ao sistema de retenção para crianças.

Grupo de qualidade	Posição de ocupação		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro nas partes laterais	Banco traseiro na parte central
Grupo 0: ← 10kg	X	U/L	X
Grupo 0 +: ←13kg	X	U/L	X
Grupo I: 9kg~18kg	X	UF/L	X
Grupo II: 15kg~25kg	X	UF/L	X
Grupo III: 22kg~36kg	X	UF/L	X

Nota: os significados das letras na tabela são:
U= Aplicável ao sistema de retenção universal para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.
UF= Aplicável ao sistema de retenção infantil frontal universal com a aprovação deste grupo de qualidade.
L= Aplicável ao sistema especial de retenção para crianças da lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.
B= Aplicável ao sistema de retenção para crianças embutido com a aprovação deste grupo de qualidade.
X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade.
A tabela mostra as informações de aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX ao sistema de retenção para crianças.

Grupo de qualidade	Dispositivo de fixação	ISOFIX		
		Banco passageiro dianteiro	Banco traseiro parte lateral	Banco traseiro parte central
/	Tamanho para fixação	X	X	X
Portátil	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: ←10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0 +:←13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	2SO/R2X	X	X	X

Grupo de qualidade	Dispositivo de fixação	ISOFIX		
		Banco passageiro dianteiro	Banco traseiro parte lateral	Banco traseiro parte central
	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I:9 kg~18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 5kg~25kg	(1)	X	X	X
Grupo III:22kg~36kg	(1)	X	X	X

Nota: os significados das letras no formulário são:
IUF= Aplicável ao sistema de retenção infantil frontal universal com a aprovação deste grupo de qualidade.
IL= Aplicável ao sistema especial de retenção para crianças da lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.
X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade ou desta categoria de tamanho.

Cinto de segurança

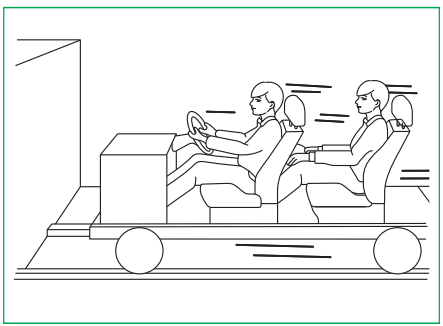
O dispositivo de cinto de segurança é um conector fixado dentro do veículo e um conjunto que é usado para reduzir a lesão, limitando o movimento do corpo do usuário no caso de uma desaceleração repentina ou colisão.
Para proteger o condutor e os passageiros de lesões em acidentes de trânsito, o condutor e os passageiros devem sempre colocar os cintos de segurança.
O uso adequado dos cintos de segurança podem reduzir os danos causados por acidentes ou frenagem de emergência e reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou morte.

Advertência

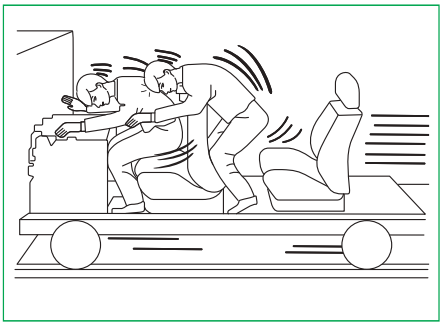
- Um cinto de segurança é apenas para uma pessoa. É proibido que duas pessoas (incluindo crianças) compartilhem o cinto de segurança, caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves em um acidente.

Por que o cinto de segurança pode nos proteger

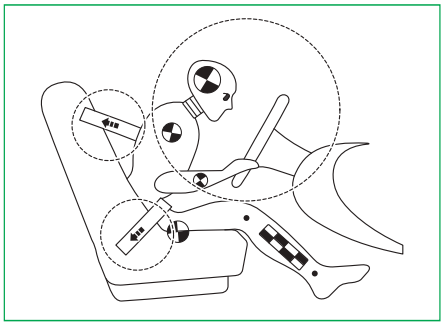
Quando você se senta dentro ou acima de um objeto, você se move na mesma velocidade desse objeto.



Considere um veículo simples (um banco com rodas), com passageiros sentados, em movimento. Ao ser parado repentinamente, como em uma colisão, os corpos ainda continuarão em movimento, devido à sua inércia.



Esse corpo continua seu movimento até ser parado por um objeto. Dentro do veículo, isso significa colidir com o para-brisa, o painel, ou até o passageiro da frente para os passageiros do banco traseiro.



Depois de colocar o cinto de segurança, você estará bem mais seguro. Você tem mais tempo e mais distância para parar de se mover e será forçado pelos ossos mais resistentes do seu corpo. É por isso que os cintos de segurança são tão importantes.

Proteção dos cintos de segurança

O sistema de cinto de segurança não pode ser danificado ou modificado. Assegure a qualidade dos cintos de segurança e de outras partes físicas relacionadas para garantir que eles não sejam prensados ou danificados pelas portas ou dobradiças do banco.

Não permita que objetos estranhos entrem em contato com os fechos dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair no fecho, normalmente ele não pode ser travado ou destravado. Se o funcionamento estiver anormal devido a projéteis ou outros objetos estranhos terem caídos no fecho, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para substituição o mais rápido possível.

⚠ Atenção:

Ao puxar o encosto do banco traseiro para a posição vertical depois de incliná-lo, tome cuidado para não danificar a fita ou a fivela do cinto de segurança e certifique-se de que a fita ou fivela não esteja presa no banco traseiro.

Inspecione o cinto de segurança regularmente

Inspecione regularmente todos os cintos de segurança para ver se há desgaste ou outros danos. Se as peças do sistema de cinto de segurança estiverem danificadas, substitua-as o mais rápido possível.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

O cinto de segurança deve permanecer limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use água sanitária, tintura, detergente forte ou abrasivo, pois podem danificar ou enfraquecer o tecido do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

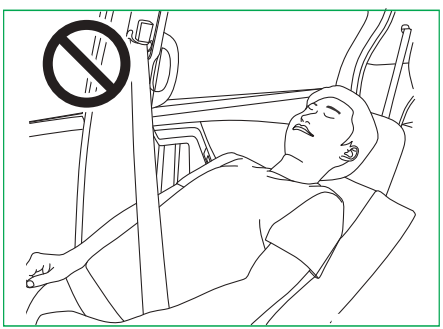
Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para o funcionamento do cinto de segurança, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors.

Postura correta ao sentar

Importância da postura correta ao sentar

A postura correta do banco é crucial para a melhor proteção dos cintos de segurança e dos airbags. Os bancos do condutor e do passageiro dianteiro podem ser ajustados em várias direções de acordo com a condição corporal do ocupante.
A postura correta sentada pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoie o corpo de forma eficaz para evitar a fadiga de condução.
3. Desempenhe o melhor papel de proteção dos cintos de segurança e dos airbags.





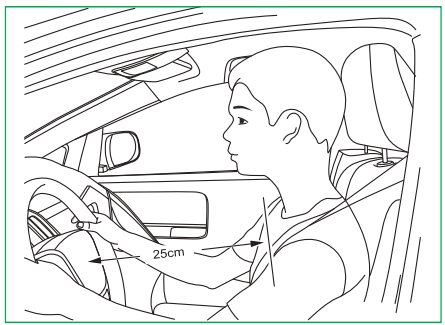
A fim de reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de proteção, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto os bancos dianteiros devem estar em uma posição vertical. Ficar deitado no banco traseiro ou dianteiro em uma posição inclinada fará com que o cinto de segurança não funcione corretamente.

⚠ Atenção:

É muito perigoso deitar ou sentar-se inclinado com o veículo em movimento. Quando você está inclinado, mesmo com o cinto afivelado, o cinto de segurança não pode protegê-lo, pois a região do ombro está afastada do cinto, desta forma, não segurando o seu corpo. Quando a colisão acontece, o impacto arremessará você para frente, causando ferimentos no pescoço ou até mesmo em outras partes do corpo. No caso de uma colisão, o cinto de segurança pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen, ao invés do quadril, faz com que você sofra graves lesões internas. Para garantir a segurança ao conduzir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta sentada do condutor

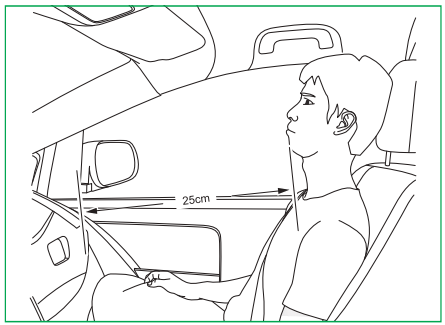
A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir o perigo, o condutor é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:



1. Ajuste o volante: A distância entre o volante e o tórax não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do condutor para frente e para trás: É conveniente para o condutor operar efetivamente nos pedais de aceleração e freio.
3. Ajuste o encosto de cabeça: O encosto de cabeça deve ser ajustado adequadamente de acordo com a altura.
4. O encosto do banco deve estar na vertical e suas costas totalmente presas ao encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do assento do passageiro dianteiro

Para garantir a sua segurança e reduzir o perigo, o passageiro dianteiro é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:

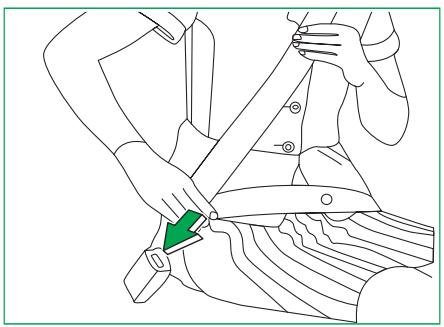


1. A distância entre o passageiro dianteiro e o painel não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e suas costas totalmente presas ao encosto.
3. Ajuste o encosto de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.

Cinto de segurança de três pontos nos bancos dianteiros

Todos os bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos. As instruções a seguir ilustram como usar o cinto de segurança de três pontos corretamente.

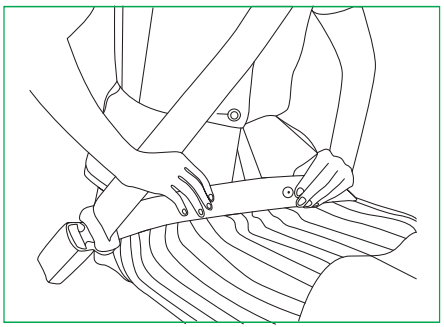
Afivele o cinto de segurança de três pontos



Para apertar o cinto de segurança, puxe o cinto para fora do retrator e insira a lingueta de metal no fecho até ouvir um "clique" que significa que o cinto de segurança está bem travado.

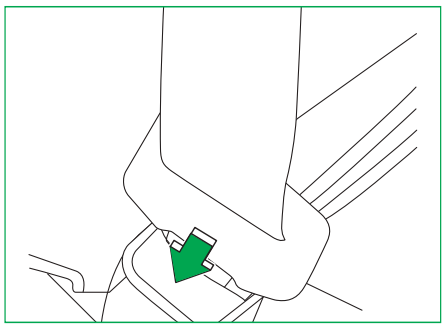
Somente depois de ajustar o cinto de segurança com a mão, ele pode ser ajustado automaticamente no comprimento apropriado para que possa ser melhor posicionado em torno de seus quadris. Se você se inclinar para a frente lentamente, sem impedimentos, o cinto de segurança se estica para que você possa se mover livremente. Se uma frenagem de emergência ou impacto acontecer, o cinto de segurança será travado.

Ajustes o cinto de segurança de três pontos



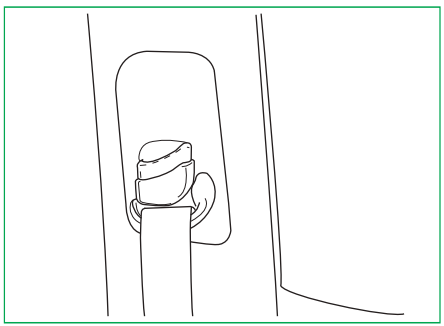
Você deve apoiar o cinto de segurança na região do quadril, não na cintura. Se o cinto de segurança for colocado em uma região mais alta do corpo durante um acidente ou uma frenagem de emergência, seu corpo pode escorregar para fora dele e o risco de ferimentos aumenta. Não coloque as mãos no mesmo lado do cinto de segurança, e as mãos devem estar em ambos os lados do cinto de segurança.
Não coloque o cinto de segurança sob o braço perto da porta.

Liberação do cinto de segurança de três pontos



Pressione o botão de liberação no fecho para liberar o cinto de segurança. Quando o cinto de segurança é liberado, ele retrai automaticamente. Caso contrário, verifique se há nós no cinto de segurança e tente novamente.

Ajuste de altura do cinto de segurança*



Você pode ajustar a altura dos cintos de segurança do banco do condutor e do banco do passageiro dianteiro. A altura do cinto de segurança pode ser ajustada pelo banco fixo. Ajuste a altura do cinto de segurança de forma que sua parte superior fique ao redor do meio do ombro.

Para aumentar a altura da fixação do cinto de segurança, basta empurrar para cima o botão saliente no dispositivo de ajuste; para diminuir a altura da fixação do cinto de segurança, basta tocar no botão saliente no dispositivo de ajuste para baixo.

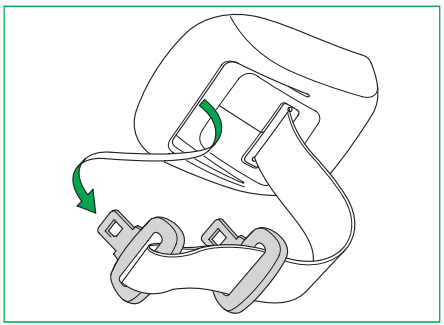
Cintos de segurança de três pontos nos bancos traseiros

Os bancos traseiros de ambos os lados do veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos; os métodos de apertar, ajustar e soltar os cintos de segurança traseiros são iguais aos da frente.

⚠ Atenção:

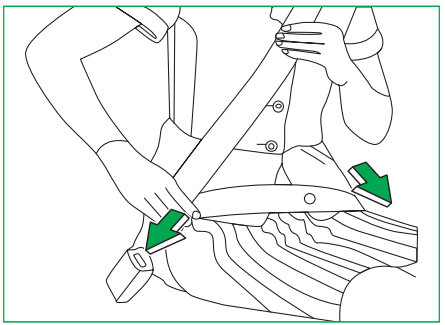
Quando o cinto de segurança traseiro estiver sendo usado, certifique-se de inserir a lingueta de metal no fecho corretamente.

Cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central



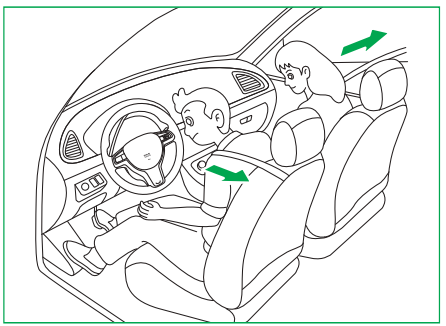
O cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central está em seu respectivo alojamento no teto do veículo.

Uso de cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central



Insira a lingueta de metal da extremidade dianteira do cinto de segurança de três pontos do banco traseiro central no fecho esquerdo e a lingueta de metal do meio no fecho direito. Quando você ouvir um som de "clique", significa que o cinto de segurança está bem travado. Pressione o botão de liberação no fecho para liberar o cinto de segurança.

Dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança*



Alguns modelos estão equipados com dispositivos pré-tensionador do cinto de segurança para os bancos do condutor e do passageiro dianteiro. O objetivo da instalação deste dispositivo é garantir a segurança do condutor e do passageiro dianteiro em caso de certo grau de impacto frontal.

O dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança pode funcionar com o airbag ao mesmo tempo. Quando o veículo para de repente ou quando o ocupante é inclinado rapidamente para a frente, o retrator do cinto de segurança será travado. Em um certo grau de impacto

frontal, o dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança opera para apertar os membros e amortecer a força gerada em direção à parte frontal do ocupante.

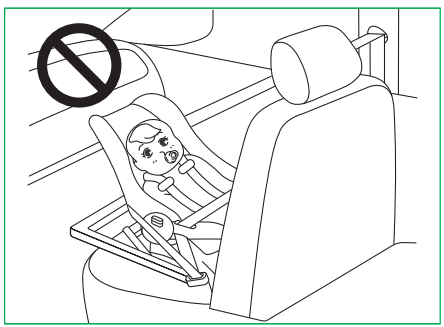
⚠ Atenção:

- Se o dispositivo pré-tensionador for ativado em caso de colisão, substitua o cinto de segurança imediatamente
- Princípio de funcionamento do pré-tensionador do cinto de segurança: Quando o dispositivo gerador de gás for acionado, uma pressão de ar será produzida dentro da galeria, empurrando a esfera de chumbo e moverá a engrenagem de acionamento. A engrenagem aciona o eixo de forma reversa, a fita é retraída e a esfera de chumbo é coletada no alojamento.

Proteção para gestantes e crianças

Dispositivo de proteção para gestantes e crianças

Proteção para bebês e crianças pequenas



Alguns países exigem que bebês e jovens usem dispositivos de proteção enquanto estiverem em veículos. Sugerimos enfaticamente que você monte dispositivos de proteção ou assentos para bebês e crianças cujo peso esteja abaixo de 18 kg, independentemente de ser regulamentado por leis.

Os airbags são projetados para proteger os adultos em caso de acidentes, representando um risco significativo para as crianças. Não instale o dispositivo de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro com airbag. Caso contrário, quando o airbag inflar, o grande impacto pode causar lesões ou até mesmo a morte.

Ao comprar um determinado sistema de proteção infantil para o seu filho, deve-se verificar se o sistema é adequado para o seu filho, as cadeiras e cintos de segurança, e a instalação e utilização das cadeiras infantis devem ser realizadas de acordo com as instruções do fabricante da cadeira.

Este veículo está equipado com dispositivo de interface de segurança de padrão internacional ISOFIX para a instalação de assento de segurança para crianças.

O uso adequado do sistema de proteção infantil protege as crianças tanto quanto possível em caso de acidente.

Proteção para crianças mais velhas



Uma criança mais velha muito grande para usar um sistema de proteção infantil, deve ser colocada no banco traseiro, numa cadeirinha com elevação, e utilizar o cinto de três pontos. O cinto de segurança deve ser colocado ao redor do quadril e o mais baixo possível. Verifique regularmente a montagem dos cintos de segurança.

Se a criança estiver devidamente protegida pelo sistema de proteção infantil do banco traseiro, o sistema de proteção pode fornecer a proteção mais segura para a criança em caso de acidente.

Se uma criança mais velha (com mais de 13 anos) tiver que se sentar no banco do passageiro dianteiro, use um cinto de segurança de três pontos e coloque o banco na posição afastada para trás.

As crianças com menos de 13 anos devem sentar-se no banco de trás e estar protegidas, não podendo colocar crianças com menos de 13 anos no banco do passageiro dianteiro. É proibido colocar o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro do veículo.

Proteção para os feridos

Use o cinto de segurança ao transportar os feridos. Se necessário, consulte seu médico sobre os cuidados necessários.

Proteção para mulheres grávidas



As mulheres grávidas devem seguir as instruções especiais do médico sobre como viajar no veículo. Use um cinto de segurança de três pontos sempre que possível. O cinto de segurança na região do quadril deve ser o mais confortável possível e o mais baixo possível.

As mulheres grávidas também devem tentar ficar longe do volante ou painel e sentar perto do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos para a mãe e o feto causados por uma colisão ou pelo airbag ser inflado.

Advertência

- NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por um AIRBAG na parte frontal. A CRIANÇA pode MORRER ou SOFRER LESÕES GRAVES.



Sistema de proteção para criança (fornecido pelo usuário)

Dispositivo de proteção para crianças em veículos

As crianças devem sentar-se no banco traseiro e ativar adequadamente o dispositivo de proteção ao andar no veículo, o que pode reduzir o risco de ferimentos em frenagens de emergência ou movimentos bruscos. De acordo com as estatísticas de acidentes, sob a premissa de iniciar corretamente o dispositivo de proteção, crianças sentadas no banco de trás podem estar mais protegidas do que sentadas no banco da frente. Crianças mais velhas que não são se enquadram ao sistema de proteção infantil devem usar cintos de segurança.
Deve ser usado um sistema de proteção infantil qualificado. O sistema de proteção infantil (bancos de segurança) deve ser usado quando bebês ou crianças estiverem no veículo. A falha em fornecer proteção confiável para crianças pode resultar em ferimentos ou morte de crianças em caso de colisão. Os bebês devem usar bancos qualificados para bebês. Ao comprar um sistema de retenção para crianças específico, certifique-se de combiná-lo com o do seu filho, com o banco do veículo e o cinto de segurança. Ao instalar o sistema de proteção infantil, consulte as instruções fornecidas pelo fabricante.
Ao instalar o sistema de proteção para crianças no banco traseiro lateral, desconecte o cinto de segurança de quadril/ombro do retrator. Trave o cinto de segurança e mantenha-o com um certo grau de aperto. Certifique-se que o cinto de segurança da região do quadril não esteja colocado no rosto ou pescoço da criança. Depois de instalar o sistema de segurança para crianças, tente mover-se em todas as direções para verificar se o sistema de proteção para crianças está instalado com segurança ou não.

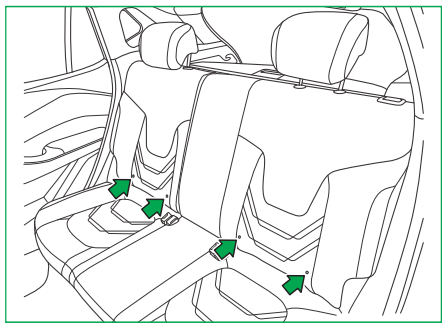
⚠ Atenção:

- Instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro. Não instale a cadeira de bebê no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, se um acidente acontecer, o airbag do lado do passageiro causará ferimentos graves ou mesmo a morte de bebês em cadeiras de bebê. Portanto, você deve instalar o sistema de proteção infantil no banco traseiro.
- A temperatura do cinto de segurança e dos bancos podem estar muito altas quando o veículo ficar muito tempo fechado sob a luz do sol. Portanto, verifique a temperatura antes para não se queimar.
- Quando o sistema de proteção infantil não for utilizado, coloque-o no porta-malas para guardá-lo. Use o cinto de segurança para fixá-lo firmemente, a fim de evitar que seja arremessado para fora durante uma frenagem de emergência ou um acidente.

⚠ Atenção:

- As crianças maiores que não se enquadram ao sistema de retenção para crianças e devem usar o cinto de segurança de três pontos. Não permita que crianças sentem no banco do passageiro dianteiro.
- Não use bancos ou dispositivos de proteção para crianças que excedam o encosto do banco, pois não oferecem proteção de segurança adequada durante um acidente.
- Nunca coloque o cinto de segurança no meio do ombro de uma criança. Não o enrole no pescoço ou nas costas. Aproxime a criança da trava do cinto de segurança para que ela possa obter uma melhor proteção da alça de ombro do cinto de segurança. Um cinto de segurança de quadril ou cinto de segurança intermediário deve ser mantido o mais baixo possível para que seja melhor ajustado ao redor do quadril da criança.
- Ao conduzir, é proibido que bebês ou crianças fiquem de pé ou ajoelhem-se no banco.
- Não segure as crianças nos braços ao conduzir, caso contrário, ele não fornecerá nenhuma proteção para as crianças e também ferirá gravemente as crianças quando ocorrer uma frenagem de emergência ou acidente.
- Se o assento de segurança para crianças não for fixado no lugar, aumentará muito o risco de ferimentos graves ou morte na colisão.

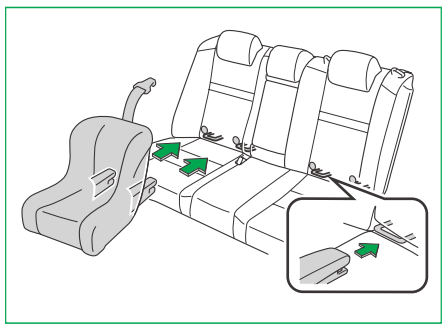
Interface do assento de segurança para crianças



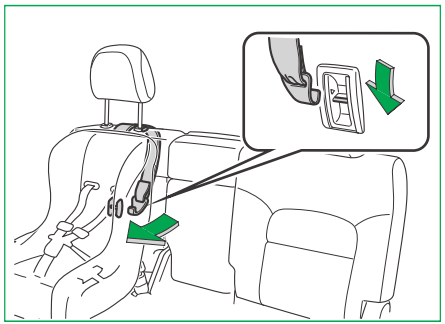
Os bancos traseiros estão equipados com interfaces padrão ISOFIX em ambos os lados para a fixação de dois assentos de segurança para crianças. Selecione o assento de segurança para crianças apropriado de acordo com a idade da criança e forma corporal.

Etapas de instalação do assento de segurança para crianças:

1. Mova o banco dianteiro para a frente.



2. Deslize o mecanismo de bloqueio do assento de segurança para crianças para o ponto fixo inferior para garantir que os dois mecanismos de bloqueio ISOFIX estejam fixados corretamente.



3. Prenda a fita extratora superior ao ponto de fixação correspondente e preste atenção para não enrolar a fita extratora superior. Ao fixar, certifique-se que a fita extratora superior esteja abaixo do encosto de cabeça do banco.
4. Certifique-se de que o assento está bem fixado.

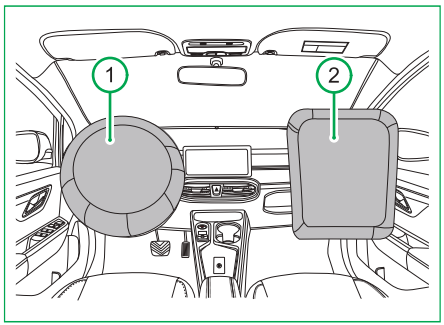
Antes de instalar o sistema de proteção infantil, leia as instruções fornecidas pelo fabricante. Se você não puder seguir as instruções, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente e verifique o sistema.

⚠ Atenção:

- Não instale o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Por que em caso de acidente, o airbag do banco do passageiro dianteiro infla, o que pode causar ferimentos graves ou a morte de crianças nas cadeiras para crianças. Portanto, o sistema de retenção para crianças só deve ser instalado no banco traseiro do veículo. Após a instalação, tente mover-se em todas as direções para verificar se o sistema de proteção para crianças está instalado com segurança.
- Não pendure nenhum outro objeto em âncoras rígidas fixas ISOFIX para evitar danos, o que pode causar risco de vida.
- Se o Banco do condutor impedir a instalação adequada do dispositivo de proteção para crianças, instale o dispositivo de proteção para crianças no outro lado do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro para evitar o bloqueio do dispositivo de proteção para crianças.

Airbag

Airbag frontal



1. Airbag frontal do banco do condutor
2. Airbag frontal do banco do passageiro dianteiro

! Advertência

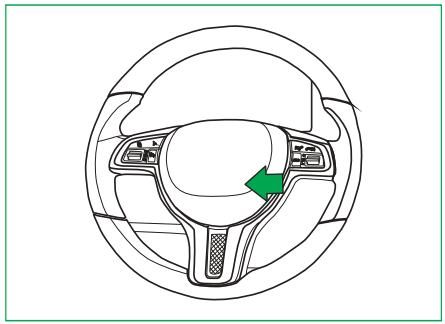
- Mesmo que o veículo esteja equipado com airbags, o condutor e o ocupante devem usar sempre o cinto de segurança para minimizar o risco e a gravidade da colisão ou do capotamento.

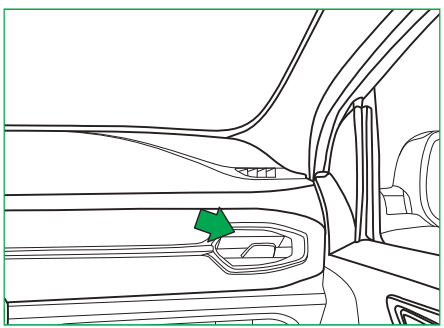
⚠ Atenção:

- O airbag frontal infla com grande força, mais rápido do que um piscar de olhos, e se você estiver muito perto do airbag inflado (por exemplo, ao se inclinar para a frente), você pode se ferir gravemente. Antes e durante a colisão, o cinto de segurança tentará fixá-lo no banco para que o airbag possa ser acionado. Mesmo com seu veículo equipado com airbags, você deve usar o cinto de segurança. Na premissa de manter o veículo sob controle, o condutor deve sentar-se o mais longe possível. Não é permitido o passageiro dianteiro se apoiar ou dormir na porta.
- Não segure ou coloque nada no volante ou em qualquer outra capa do airbag ou próximo ao airbag. Não permita que a capa do banco bloqueie o canal de inflação do airbag lateral.
- Quando o airbag estiver sendo inflado, produzirá uma poeira. A poeira pode causar problemas respiratórios em pessoas com histórico de asma ou problemas respiratórios. Para evitar isso, todos no veículo devem sair em segurança o mais rápido possível.
- Se você tiver um problema respiratório e não conseguir sair depois de inflar o airbag, abra

o vidro ou porta para respirar o ar fresco. Se você tiver problemas respiratórios após inflar o airbag, consulte um médico.

- Se você não usar cinto de segurança (mesmo que o veículo tenha airbag), um acidente pode causar ferimentos graves. Usar o cinto de segurança em caso de colisão ajudará a reduzir a probabilidade de colisão entre o passageiro e o objeto no veículo. Os airbags foram feitos para serem usados juntos com o cinto de segurança.
- Os airbags frontais dos bancos dianteiros são projetados para colisões frontais moderadas e graves. Estes airbags não foram feitos para capotamento, colisão traseira, colisão frontal a baixa velocidade ou colisão lateral. Além disso, para os passageiros que não usam cinto de segurança, os danos podem ser maiores em caso de colisão frontal.
- Todas os ocupantes devem usar os cintos de segurança corretamente, independente de estarem ou não equipados com airbags.
- Se você danificar alguma tampa dos airbags dianteiros, o airbag não funcionará normalmente. Será necessário substituir o módulo do airbag no volante ou no painel. Não abra nem danifique a tampa do airbag.





O seu veículo está equipado com um sistema de retenção suplementar (SRS) com a palavra "AIRBAG" na tampa da buzina central do volante e no painel dianteiro do banco do passageiro dianteiro. Em caso de colisão, além da proteção proporcionada pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional para o condutor e o passageiro dianteiro.

⚠ Atenção:

Leia as instruções SRS fornecidas no quebra-sol do passageiro dianteiro.

Advertência

- Os airbags foram feitos para usar em conjunto com o cinto de segurança ao invés de substituí-lo. Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independente de estarem ou não equipados com airbags.
- O airbag será inflado em caso de uma colisão frontal, mas não poderá ser inflado em caso de colisão lateral, traseira ou capotamento. O airbag só pode ser usado uma vez e não pode ser reutilizado.

Partes e funções do SRS

O sistema de retenção suplementar (SRS) do veículo inclui:

- Airbags (condutor/passageiro dianteiro)
- Dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança
- Componentes de controle SRS
- Indicador do airbag SRS

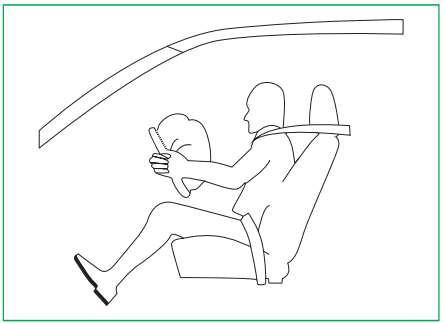
Quando o interruptor de energia está na posição ON, os componentes de controle do SRS monitoram continuamente o impacto frontal e decidem se a colisão é grave o suficiente para inflar o airbag ou não.

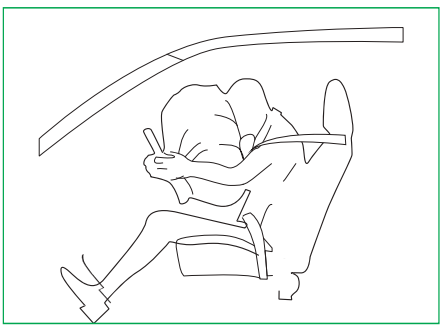
Quando o interruptor de energia é colocado para a posição ON, o indicador do airbag SRS no painel piscará por 6 segundos antes de apagar.

Nota:

- Se o indicador do airbag não apagar após o arranque do veículo ou se acender durante a condução, significa que o SRS está anormal. Dirija-se imediatamente à uma concessionária autorizada JAC Motors mais próxima para inspeção e manutenção.

Quando os componentes de controle do SRS reconhecerem que o impacto frontal do veículo é grande o suficiente, eles controlarão o airbag para expandir automaticamente. Os airbags totalmente inflados e os cintos de segurança adequados podem retardar o movimento do passageiro e do condutor, aliviando os ferimentos na cabeça. O airbag encolherá depois de se expandir, deixando o condutor com uma visão frontal.





Como funciona o SRS

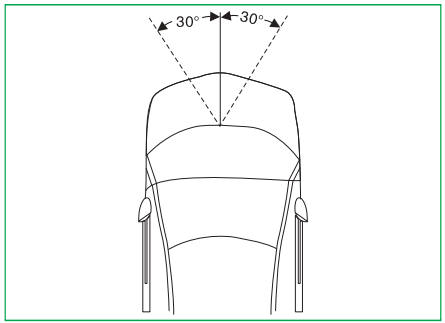
Quando há uma colisão frontal grande o suficiente, o SRS detecta uma desaceleração brusca e imediatamente aciona o airbag e carrega-o rapidamente enquanto liga o dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança.
Em caso de colisão, o cinto de segurança auxilia na proteção da parte inferior do corpo e do tronco; o airbag absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.
O airbag esvazia instantaneamente após ser inflado com um intervalo de cerca de 0,1s. Para que não bloqueie a atenção do condutor e impeça a manipulação do veículo.
A detonação pode ocorrer durante a operação do sistema SRS e a fumaça pode ser vista. Isto é normal. A fumaça é, na verdade, um pó na superfície do airbag. Lave o rosto e as mãos com água morna e sabão mais tarde para evitar alergia de pele.

Advertência

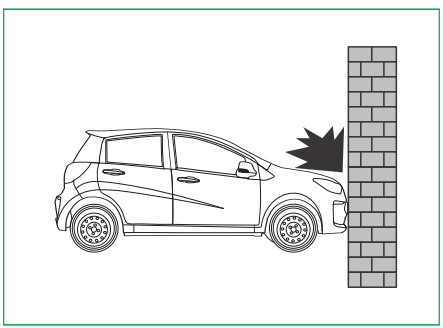
- O SRS pode funcionar apenas quando o interruptor de energia está na posição ON. Se o indicador de airbag não reagir quando o sistema de energia for ligado ou acender continuamente durante a condução, o SRS pode ter uma falha, por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para inspeção.
- Desligue o interruptor de energia antes de substituir o fusível ou desconectar o terminal da bateria. Não remova ou substitua o fusível conectado ao airbag quando o interruptor de energia estiver na posição ON. Caso contrário, o indicador ficará aceso.

Situação em que o Airbag pode ser acionado

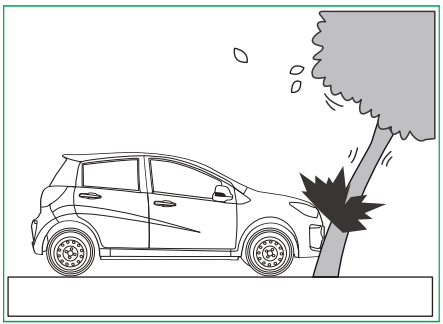
1. Na área da frente do veículo, há um forte impacto que pode causar sérios ferimentos aos passageiros.



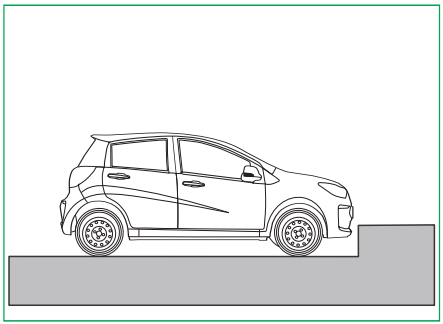
2. Impacto frontal em uma parede de cimento rígida e fixa.



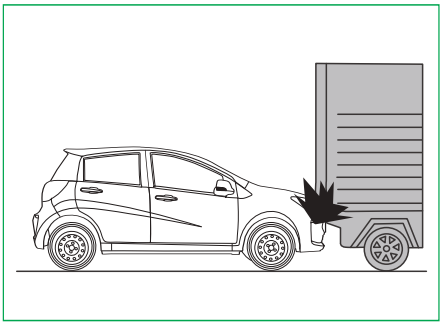
Situação em que o Airbag não é acionado



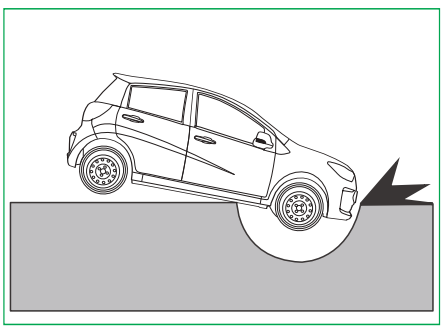
O veículo colide com árvores ou outros objetos que se deformam facilmente.



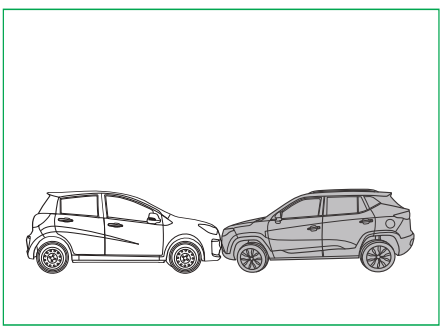
O veículo colide com degraus ou outros objetos baixos.



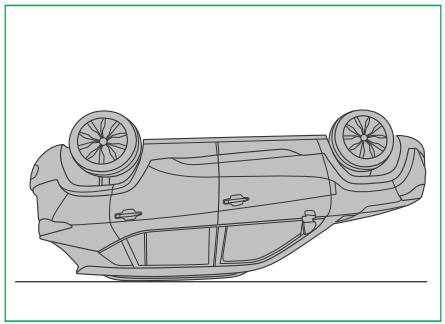
O veículo sofre uma colisão traseira com um caminhão.



O veículo cai em uma fossa ou vala profunda.



O veículo sofre leve colisão frontal.



O veículo sofre um capotamento, colisão lateral, colisão traseira e uma leve colisão frontal; falha de SRS ou outras situações especiais.

Manutenção do SRS

O SRS é um sistema que não requer manutenção. Vá até uma concessionária autorizada JAC Motors para efetuar o reparo se houver alguma falha no SRS.

A desmontagem, instalação e manutenção do SRS devem ser realizadas por profissionais e concessionárias autorizadas JAC Motors. Reparos inadequados causarão sérios problemas de segurança.

Limpe o local onde o airbag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não use produtos de limpeza contendo ingredientes químicos desconhecidos.

Advertência

- Não altere o equipamento ou a fiação do sistema SRS, pois isso pode causar perda de funcionalidade, desta forma não poderá ser acionado quando ocorrer uma colisão.
- Não mexa nos componentes do airbag ou do sistema SRS e seus cabos elétricos, pois isso pode causar inflação anormal do airbag e lesões.

Controles e instrumentos

5

Visão geral do painel de instrumentos 5-3

Painel de instrumentos 5-4

2. Medidor de energia da bateria SOC 5-4

10. Indicador de capacidade da bateria SOH 5-4

11. Termômetro de bateria 5-4

9. Indicador de fluxo de energia 5-5

3. Velocímetro 5-5

7. Quilometragem total 5-5

6. Quilometragem parcial 5-5

1. Autonomia restante 5-5

4. Hora 5-5

8. Visor de marcha 5-5

Luz de advertência e luz indicadora 5-6

Verifique a luz de advertência e luz indicadora 5-7

Indicador 5-8

Luz de advertência 5-10

Lembrete sonoro 5-12

Interruptor de ajuste da iluminação externa do veículo 5-13

Interruptor da luz indicadora de direção 5-13

Interruptor do farol 5-13

Interruptor da luz do farol alto 5-13

Lampejo do farol alto 5-14

Interruptor da luz de neblina 5-14

Limpador do para-brisa dianteiro 5-14

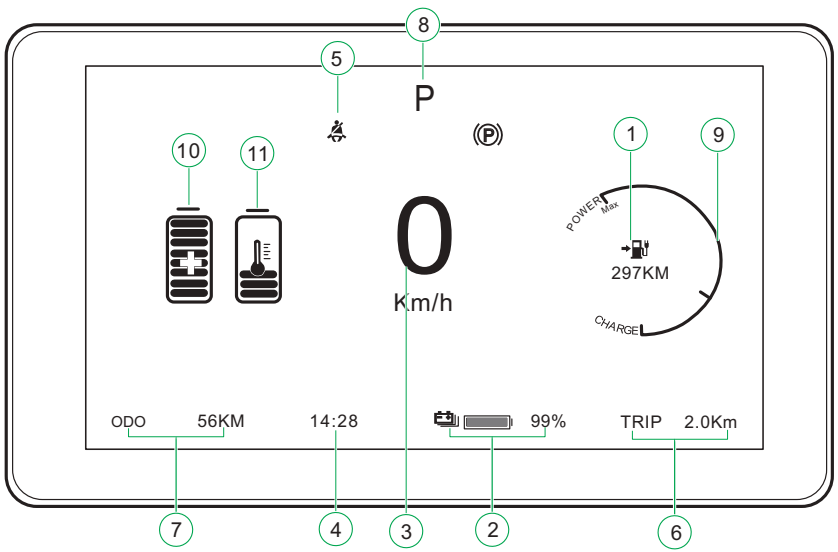
Lavador do para-brisa 5-16

Volante multifuncional 5-16

Botões da esquerda 5-16

Grupo de botões direito 5-17
Grupo de interruptores inferior esquerdo 5-17
Botão de pisca-alerta 5-18
Iluminação interna 5-19
Luz de leitura 5-19
Luz interna 5-19
Luzes do veículo 5-20
Ajuste elétrico do farol 5-21
Luz indicadora de direção 5-22
Lanterna traseira 5-22
Luz indicadora de direção traseira 5-23
Luz de neblina traseira e refletor 5-23
Luz de freio superior (brake-light) 5-24
Luz de posição 5-24
Função "Follow me home" (se equipado) 5-24
Função de economia de energia 5-24
Sistema Anti-furto 5-25

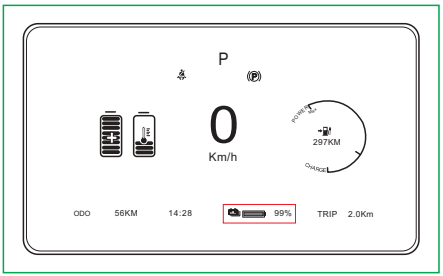
Visão geral do painel de instrumentos



1. Autonomia restante
2. Medidor de energia da bateria SOC
3. Velocímetro
4. Hora
5. Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado
6. Quilometragem parcial
7. Quilometragem total
8. Visor de marcha
9. Indicador de fluxo de energia
10. Indicador de capacidade da bateria SOH
11. Termômetro de bateria

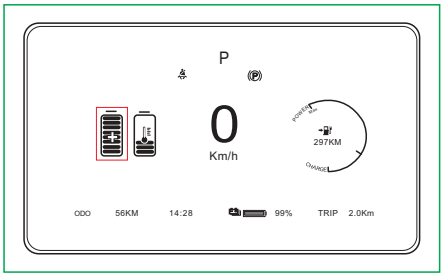
Painel de instrumentos

1. Medidor de energia da bateria SOC



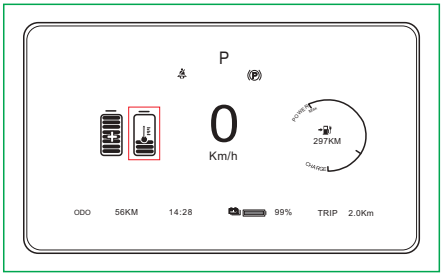
Indica a energia restante na bateria, ou seja, o valor SOC. Quando a energia da bateria (SOC) for inferior a 15%, o valor percentual piscará para lembrar que a energia restante é limitada e é recomendável carregar o mais rápido possível; quando a energia da bateria (SOC) for inferior a 10%, o valor percentual será exibido como "-", indicando que a energia restante do veículo é muito limitada, e é recomendado carregar o mais rápido possível.

2. Indicador de capacidade da bateria SOH



Indica a capacidade atual disponível da bateria e sua vida útil. Com o tempo de uso da bateria e o número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e consequentemente a autonomia do veículo também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.A autonomia e a capacidade da bateria são afetadas pelos hábitos de condução, métodos de carregamento, condições de armazenamento do veículo,tempo de inutilização do veículo e temperatura ambiente.

3. Termômetro de bateria



Indica o nível de temperatura atual da bateria de energia, a temperatura atinge o máximo quando a grade indicadora está completa e a temperatura atinge o mínimo quando a grade indicadora está vazia. A temperatura da bateria de energia muda de acordo com a temperatura externa atual e as condições de condução. Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa, isso afetará o desempenho de recuperação de energia de condução e frenagem do veículo.

4. Indicador de fluxo de energia

O medidor de fluxo de energia exibirá consumo e recuperação de energia do veículo. Manter o medidor em Charge ou no ponto mediano reduzirá o gasto da energia da bateria.
(POWER) indica a potência atual do motor, consumo e também é uma outra forma de indicar o SOH. Observe o medidor em acelerações fortes e constantes, retirar o pé do acelerador rapidamente e pressionar na sequência pode reduzir a curva de Power e consequentemente o consumo.
(CHARGE) exibe a intensidade recuperação de energia de frenagem.

5. Velocímetro

Exibe a velocidade atual do veículo em km/h (km por hora).

6. Quilometragem total

A quilometragem total é mostrada como a quilometragem total do veículo, com resolução mínima de 1 km. O odômetro é exibido por 6 dígitos, o zero antes dos dígitos significativos não será exibido. O intervalo da quilometragem total é de 0 km a 999999 km. Quando o máximo é alcançado, o valor não será redefinido e recalculado para manter o valor efetivo máximo.

7. Quilometragem parcial

O odômetro parcial mostra a quilometragem do veículo desde a última reinicialização com uma resolução mínima de 0,1 km. O odômetro é exibido por 5 dígitos, o zero antes dos dígitos significativos não serão exibidos. O intervalo da quilometragem parcial é de 0 km a 999,9 km. Quando o máximo é alcançado, a quilometragem parcial é exibida como 0 km e o recálculo começa. A quilometragem parcial pode ser redefinida por meio da função de redefinição das informações de condução na opção de configuração do veículo. O painel de instrumentos tem a função de memorizar automaticamente a quilometragem parcial. Desligue o interruptor de energia, a quilometragem parcial não será apagada automaticamente, mas depois que a bateria for desconectada, a quilometragem parcial será zerada automaticamente.

8. Autonomia restante

O consumo real de um e-JS1 novo é de acordo com o valor publicado no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular-PBEV pelo Inmetro. Verifique no site os dados atualizados
e-JS1 2023 161km
e-JS1 2024 181km
Como referência máxima de autonomia, em um e-JS1 novo e com bateria nova é normal o valor da autonomia exibir entre 300km à 302 km e com a utilização do veículo esse valor irá reduzir inevitavelmente, esse valor de autonomia é apenas para referência e vai divergir do consumo real.

9. Hora

Exibe a hora local de acordo com o valor ajustado pelo usuário nas configurações da multimídia.

10. Visor de marcha

Exibe a marcha selecionada e o modo de condução, ajustador pelo condutor.

Luz de advertência e luz indicadora

Nº serial	Ícone	Descrição	Nº serial	Ícone	Descrição
1		Indicador de direção para a esquerda	10		Luz indicadora de falha do EPB
2		Indicador do farol alto	11		Indicador AUTOHOLD (se equipado)
3		Indicador do farol baixo	12		Luz indicativa de potência limitada (luz tartaruga)
4		Indicador de direção para a direita	13		Indicador CCS
5		Luz indicadora de luz de neblina traseira	14		Luz de falha do sistema de direção assistida elétrica
6		Luz indicadora de conexão do cabo de carregamento	15		Luz de falha do ABS
7		Luz indicadora do freio de estacionamento e luz de falha do sistema do freio	16	READY	Indicador Ready (Pronto) motor em funcionamento
8		Luz indicadora de falha da bateria de tração	17		Indicador de falha do sistema de alerta para pedestres VSP
9		Luz indicadora de falha da bateria 12V	18		Luz de advertência de pressão anormal do pneu

Nº serial	Ícone	Descrição
19		Luz de aviso de falha do motor e controlador PCU
20		Luz indicadora de corte da bateria de energia
21		Falha no sistema de alta tensão
22		Luz indicadora da luz de posição
23		Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado do passageiro dianteiro
24		Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado do condutor
25		Luz de falha de airbag de segurança
26		Luz indicadora de carregamento imediato
27		Luz de advertência de falha de marcha eletrônica

Verifique a luz de advertência e luz indicadora

Feche todas as portas, puxe o interruptor EPB de estacionamento e ligue o interruptor de energia. Os seguintes indicadores / luzes de advertência serão acesos:



Os seguintes indicadores / luzes de advertência serão acesas brevemente por alguns segundos, logo em seguida se apagarão:



Se os indicadores/luzes de advertência acima não estiverem acesos, isso indica que os indicadores/luzes de advertência apresentam alguma falha ou o circuito do veículo está aberto. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Indicador

Indicador de direção direita e esquerda

Ao acionar a alavanca de controle multifuncional / indicador de direção do interruptor combinado ou ao pressionar o botão do pisca alerta, os indicadores de direção à esquerda e à direita acenderão.

⚠ Atenção:

Quando você envia um sinal de mudança de direção ou pressiona o botão de pisca-alerta, a luz verde do flash não está piscando ou pisca muito rapidamente, verifique os fusíveis e o indicador e substitua-os se necessário.

Indicador do farol alto

Quando a luz do farol alto está acesa ou a luz indicadora de direção/alavanca de controle multifuncional é puxada para a posição de flash para ultrapassagem, o indicador do farol alto estará ligado.

Indicador do farol baixo

Este indicador acende quando o farol baixo está ligado.

Luz indicadora da luz de neblina traseira

Quando a luz de neblina traseira está acesa, este indicador acende-se.

Luz indicadora de conexão do cabo de carregamento

Quando o indicador de conexão do cabo de carregamento está aceso, indica que a conexão do cabo de carregamento está correta.
Quando o cabo de carregamento não está conectado corretamente ou não está conectado, o indicador de conexão do cabo de carregamento apaga.

Nota:

- O veículo não pode entrar no estado READY (PRONTO) quando o indicador de conexão do cabo de carregamento estiver aceso.

Luz indicadora de carregamento imediato

O indicador de estado de carga acende com aproximadamente 10%. Indica que a bateria atingiu um nível muito baixo de carga e precisa ser carregada o mais rápido possível.

⚠ Atenção:

Durante o carregamento, o interruptor de energia é colocado na posição "ON" e o indicador de status de carregamento do painel de instrumentos também fica aceso, indicando que a bateria de energia foi carregada com êxito e a corrente de carga está estável. Caso contrário, indica que o carregamento terminou ou foi interrompido.



Luz indicativa de potência limitada (luz tartaruga)

Quando a bateria estiver com 20%, a luz tartaruga acenderá indicando que a bateria entrou na sua reserva e o veículo reduzirá a potência e torque para preservar a bateria.



Luz indicadora de estacionamento

Ao estacionar, o indicador de status de estacionamento acende.
Quando o estacionamento é liberado, o indicador de status de estacionamento está desligado.
Se esta luz acender repentinamente com o veículo em movimento, é uma indicação de que há uma falha no sistema de freios. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.



Indicador Ready (Pronto) motor em funcionamento

Pressione o pedal do freio, pressione o interruptor de energia para START, o circuito de alta tensão do veículo é conectado e o indicador READY acende. Durante a condução, o indicador de READY continuará aceso.

⚠ Atenção:

O indicador READY não acenderá se:
- Houver falha no sistema de alta tensão.
- Quando a bateria de tração estiver descarregada.
- Quando a bateria 12v estiver descarregada.
- Quando o veículo estiver em carregamento.



Indicador da luz de posição

Quando a luz de posição está acesa, este indicador está aceso.



Luz indicadora de corte da bateria de energia

Quando acender, indica que a alta tensão das baterias foi desativada e consequentemente todo o sistema de alta tensão.
Indica também quando a bateria estiver sem carga com 0%.

Advertência

- O sistema identifica alguma anomalia e para preservar a segurança dos ocupantes, irá cortar toda a energia do veículo e acender a luz de corte de alta tensão. Pode indicar uma falha momentânea no sistema ou até mesmo uma avaria permanente.
  Se a luz permanecer acesa entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.



Indicador CCS (branco/azul)

O controle de cruzeiro é usado para alertar o estado do sistema de controle de cruzeiro do veículo. Quando o sistema de controle de cruzeiro é ligado, o indicador fica branco; quando o sistema de controle de cruzeiro é ativado, o indicador fica verde.

Luz de advertência



Indicador de falha do sistema de alerta para pedestres

Se o indicador estiver aceso, indicando que há um problema, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.



Luz de falha do sistema de direção assistida elétrica (amarelo/vermelho)

Quando o interruptor de energia é colocado na posição ON, a luz de advertência de falha do sistema de direção assistida elétrica acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema de direção assistida elétrica está normal.
Quando o sistema de direção assistida elétrica é inicializado, a luz indicadora fica amarela;
Quando a luz de alarme permanece acesa, isso indica que o sistema de direção assistida elétrica está com defeito. O assistente de direção está diminuindo ou desaparecendo, mas você ainda pode controlar o veículo. Principalmente nas curvas ou em baixa velocidade, é necessário usar mais força para girar o volante. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.

Nota:

- Se a bateria de chumbo-ácido de 12V for removida e o veículo for ligado novamente, a luz indicadora fica amarela e é necessário zerar novamente a calibração. Após o indicador apagar, o sistema pode ser usado normalmente.



Luz de falha do ABS

Quando o veículo é ligado, a luz indicadora de falha do ABS acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema do ABS está normal.
Quando a luz indicadora permanece acesa ou apagada quando o interruptor de energia está na posição ON, isso indica que o sistema ABS não está funcionando corretamente.
Nesse momento, o sistema de freio ainda pode funcionar normalmente, mas o sistema antibloqueio do freio não funciona.
Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

⚠ Atenção:

Se a luz de advertência de falha do sistema antibloqueio de freio permanecer acesa, o sistema ABS pode ter uma falha. Você deve evitar frenagens repentinas, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Indicador AUTOHOLD (se equipado)

Quando o indicador verde está sempre aceso, significa que a função AUTO HOLD está ativada; quando o indicador verde está piscando, significa que a função AUTO HOLD está funcionando; quando o indicador vermelho está aceso, significa que a função AUTO HOLD está anormal.



Luz indicadora de falha do EPB

Quando o sistema de freio de estacionamento EPB falha, a luz de advertência acende. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Luz indicadora de pressão anormal dos pneus

Esta luz indica avisando a alta pressão, baixa pressão ou alta temperatura do pneu;
Esta luz pisca rapidamente para indicar vazamento no pneu.
Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Luz de advertência de falha do sistema do freio

Quando ocorre uma falha no sistema de freio, a luz acende. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

⚠ Atenção:

Se a pressão dos pneus for reduzida significativamente, isso causará uma direção instável ou controle inadequado, aumentando assim a distância de frenagem. Continuar a conduzir o veículo neste estado resultará em superaquecimento do pneu e até mesmo em acidentes.



Falha no sistema de alta tensão sistema

Quando ocorre uma falha no sistema de controle do veículo, a luz de advertência de falha no sistema acende. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Luz de aviso de falha do motor

Quando ocorre uma falha do sistema do motor, a luz de advertência de falha do sistema acende. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Luz indicadora de falha da bateria

Quando ocorrer uma falha ou desbalanceamento na bateria de tração a luz indicadora se acenderá. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.



Luz indicadora de falha da bateria 12V

Quando a chave é colocada em ON, a luz indicadora acende, se apagar após alguns segundos indica que a bateria de chumbo-ácido 12V está normal.
Quando a luz de advertência permanece acesa, a bateria de chumbo-ácido de 12V está com pouca energia ou falha no DCDC. Estacione o veículo em um local seguro. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.



Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado do condutor

Quando o interruptor de energia está na posição ON, o cinto de segurança principal do condutor não está afivelado e a luz está acesa.



Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado do passageiro dianteiro

Quando o interruptor de energia está na posição ON, há um passageiro no banco do passageiro dianteiro e o cinto de segurança não está colocado. A luz está ligada.



Luz de falha de airbag de segurança

A luz de advertência de falha do airbag acende quando o sistema do airbag falha ou não está instalado.



Luz de advertência de falha de marcha eletrônica

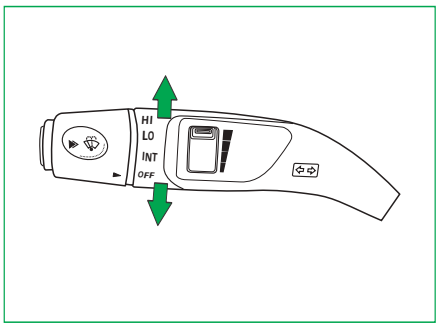
Quando o sistema da marcha eletrônica falha, a luz de advertência de falha da marcha eletrônica acende.

Lembrete sonoro

Quando o veículo para por mais de 60 segundos enquanto estiver no estado de condução READY e a marcha selecionada for D ou R, o painel de instrumentos soará "bipes" seguidos. Caso soe por mais de 10 segundos ou o veículo retome a condução, o som irá parar.

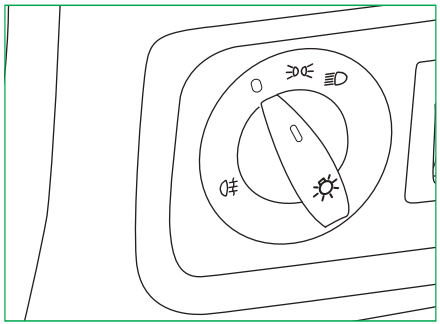
Interruptor de ajuste da iluminação externa do veículo

Interruptor da luz indicadora de direção



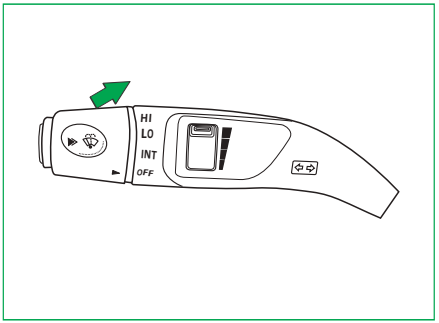
A luz de direção funciona apenas quando o interruptor de partida está ligado.
Se o veículo precisar virar à esquerda, coloque a alavanca de iluminação para baixo; se precisar virar à direita, coloque a alavanca de iluminação para cima. O indicador de direção correspondente no painel de instrumentos piscará ao mesmo tempo.
Depois de sair da curva e retornar o volante na posição original, a alavanca do indicador de direção e o respectivo indicador serão redefinidos automaticamente.

Interruptor do farol



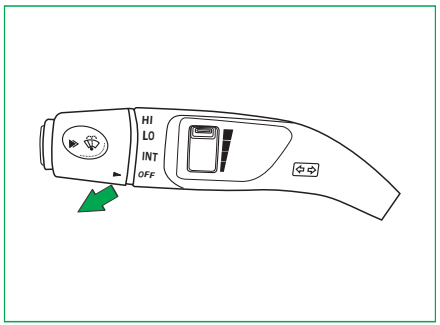
Você pode controlar a iluminação girando o interruptor de iluminação. Quando o interruptor de iluminação é girado para a posição ≡D, a luz de posição, a luz da placa de licença, o painel de instrumentos e a luz de fundo do controle central podem ser ligados. O farol pode ser ligado girando o interruptor de iluminação para a posição ≡D. Quando o veículo é ligado em READY a luz de posição acenderá.

Interruptor da luz do farol alto



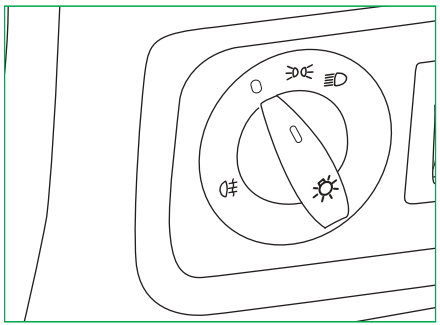
Gire o interruptor de iluminação para a posição ≡D e empurre a alavanca de iluminação para frente (sentido oposto do condutor) até ouvir um clique. O farol alto estará aceso. Enquanto o farol alto estiver aceso, o indicador do farol alto no painel de instrumentos também acenderá. Se você quiser voltar para o farol baixo, pode puxar a alavanca de iluminação.

Lampejo do farol alto



Para fazer o farol alto piscar, puxe suavemente a alavanca de iluminação em direção ao condutor e solte-a. Enquanto isso, o farol alto acende e depois apaga. Se você segurar a alavanca de iluminação em direção ao condutor, o farol alto permanecerá aceso enquanto você segurá-la.

Interruptor da luz de neblina

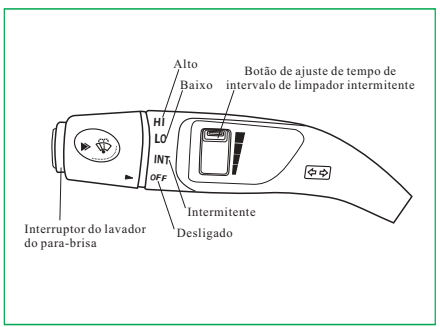


Gire o interruptor de controle de iluminação para a posição ≡D do farol e, em seguida, puxe a alavanca verticalmente para ligar a luz de neblina traseira. Pressione a alavanca verticalmente para dentro para desligar a luz de neblina traseira.

Limpador do para-brisa dianteiro

⚠ Atenção:

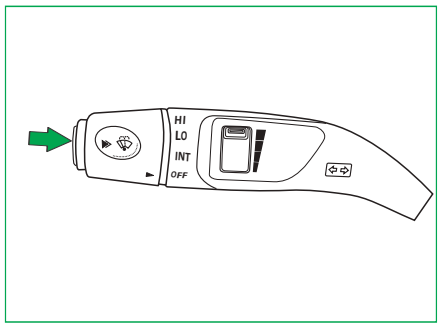
- Se a palheta do limpador congelar, não ligue o limpador, caso contrário, a palheta do limpador e o motor do limpador serão danificados.
- Não use o limpador quando o vidro estiver seco, caso contrário, a palheta do limpador pode se desgastar ou ser danificada rapidamente.



A alavanca é usada para controlar o limpador e lavador do para-brisa.
Quando o interruptor de ignição está na posição ON, o limpador do para-brisa e o lavador estão

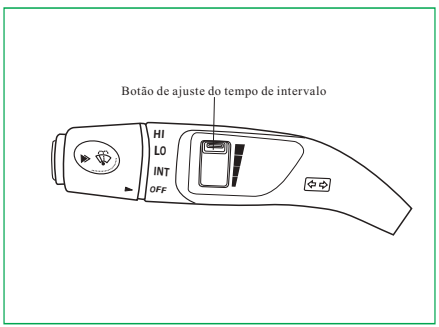
em condições de funcionamento. A alavanca inclui cinco estágios:
MIST: Limpando lentamente
OFF: Desligado
INT: Limpeza intermitente
LO: Limpeza em baixa velocidade
HI: Limpeza em alta velocidade

MIST (limpeza lenta)



Quando o botão na parte superior da alavanca é pressionado na primeira velocidade, o botão é redefinido automaticamente e o limpador limpa uma vez.

INT (limpeza intermitente)



Mova a alavanca para baixo até a posição INT e ajuste o intervalo de tempo girando o botão na alavanca.

LO (limpeza em baixa velocidade)

Mova a alavanca para baixo para a posição LO e o limpador se moverá em baixa velocidade.

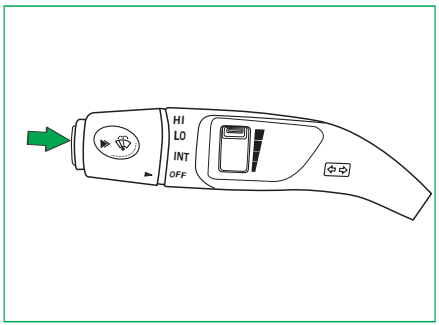
HI (limpeza de alta velocidade)

Mova a alavanca para baixo para a posição "HI" e o limpador se move em alta velocidade.

Desligando o limpador de para-brisa

Mova a alavanca para a posição OFF e o limpador para de funcionar.

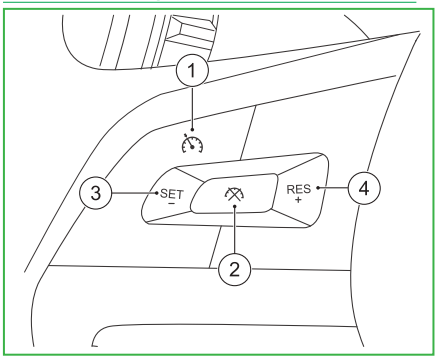
Lavador do para-brisa



Pressione o botão na parte superior da alavanca para a segunda velocidade e mantenha-o imóvel. O esguicho continuará pulverizando água até que o botão seja liberado. Ao mesmo tempo, o limpador limpará quatro vezes na articulação e parará.

Volante multifuncional

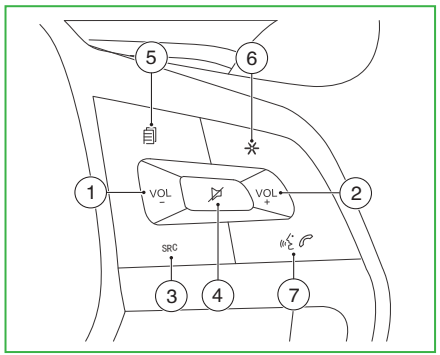
Botões da esquerda



1. Pressione este botão para habilitar o controle de cruzeiro (o painel de instrumentos exibe um símbolo branco). Quando a velocidade do veículo atingir o valor definido, ele estará no controle de cruzeiro.
2. Pressione o botão do meio para cancelar o controle de cruzeiro.
3. Pressione "SET/-" para definir a velocidade de cruzeiro e também reduzir a velocidade de cruzeiro.
4. Pressione "RES/+" para retornar com velocidade de cruzeiro e também aumentar a

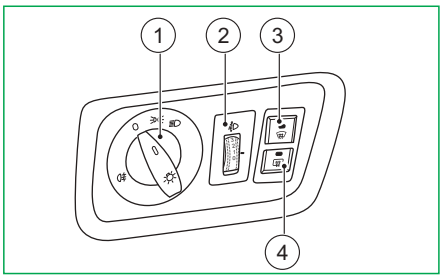
velocidade de cruzeiro.2. Pressione este botão para habilitar o controle de cruzeiro (o painel de instrumentos exibe um símbolo branco). Quando a velocidade do veículo atingir o valor definido, ele estará no controle de cruzeiro.

Grupo de botões direito



1. Pressione o botão VOL+ para aumentar o volume
1.1 Mantenha pressionado VOL+ para avançar
2. Pressione o botão VOL- para diminuir o volume.
2.1 Mantenha pressionado VOL- para retroceder
3. Pressione o botão SRC para alterar as fontes de som.
4. Pressione o botão intermediário no volante para ativar a função mudo.
5. Pressione para acessar o menu
6. Pressione para desligar a chamada
7. Pressione para atender a chamada.

Grupo de interruptores inferior esquerdo



1. Interruptor de ajuste da iluminação externa do veículo.

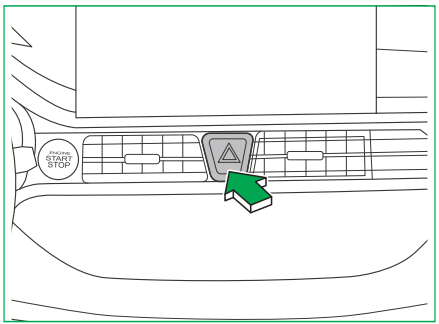
O farol do veículo, a luz de posição e a luz de neblina traseira podem ser ajustados para ligar e desligar. Para métodos de operação específicos, consulte "Interruptor de ajuste da iluminação externa do veículo" neste capítulo.

2. Interruptor de ajuste da altura do farol:

Depois que os faróis são ligados, a altura de ajuste dos faróis pode ser ajustada girando o interruptor de ajuste dos faróis. Gire o botão de rolete de 6 estágios para ajustar a altura de iluminação da mais alta para a mais baixa.

3. Botão do desembaçador dianteiro:
Pressione o botão do desembaçador dianteiro, o ícone acende e o ar condicionado entra no modo do desembaçador dianteiro. Este modo direciona a maior parte do fluxo de ar para o para-brisa e os vidros laterais para desembaçamento (A/C será forçado no modo de degelo) Neste momento, o compressor é ligado para desumidificar e evitar que o para-brisa dianteiro embace, afetando o campo de visão).
4. Desembaçamento do vidro traseiro:
Pressione o botão para ligar/desligar o desembaçador do vidro traseiro. Quando o indicador do botão está aceso, significa que o vidro traseiro e os retrovisores externos estão aquecidos e descongelados. A função pode funcionar apenas com o veículo arrancado e o aquecimento irá parar automaticamente após trabalhar durante 20 minutos. Você pode pressionar o botão para desativar a função antecipadamente.

Botão de pisca-alerta



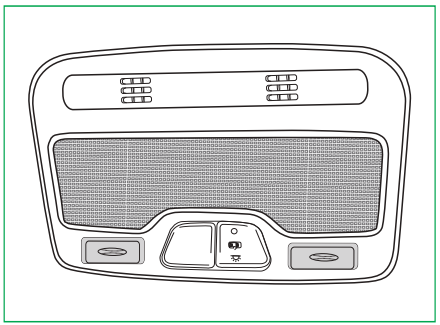
O botão de pisca-alerta está localizado sob as aberturas centrais no painel com uma marca triangular.
O botão de pisca-alerta pode ser ativado mesmo após o veículo ser desligado.
A luz do pisca-alerta pode ser usada nas seguintes situações:
Emergência;
- Seu veículo está bloqueado;
O veículo está em condições inseguras devido à uma avaria;
Conduzir um veículo em ambientes com chuva, neve, nevoeiro ou baixa visibilidade;
- Estacionar o veículo em áreas de estacionamento não seguras por algum motivo.

Nota:

- Depois que o botão de pisca-alerta é pressionado, o indicador de direção no medidor pisca.
- Quando a luz do pisca-alerta está acesa, o indicador de direção correspondente acende quando o indicador direção e a alavanca do sinal de mudança de faixa são mudados.

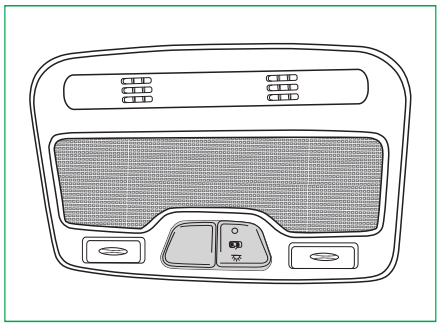
Iluminação interna

Luz de leitura



Pressione o interruptor da luz de leitura e a luz de leitura acenderá para iluminar o condutor e o passageiro dianteiro. Pressione o interruptor da luz de leitura novamente para apagar as luzes.

Luz interna

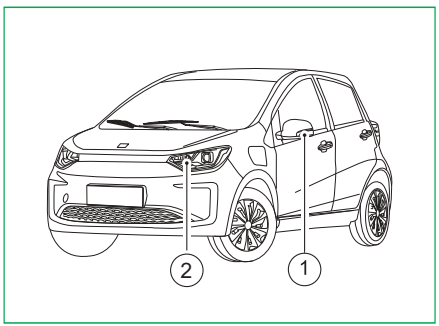


(botão ON)
Quando o interruptor de iluminação interna é pressionado para a posição " ", a luz interna acende-se.

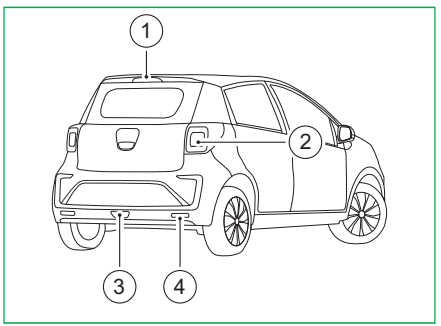
(botão DOOR)
Quando o interruptor de iluminação interna é pressionado para a posição " ", as luzes internas se acendem quando uma das portas é aberta. Quando todas as portas estiverem fechadas, a luz interna se apagará lentamente em 30 segundos.

O (botão OFF)
Quando o interruptor de iluminação interna é pressionado para a posição "O", a luz interna apaga-se.

Luzes do veículo



1. Luz indicadora de direção
2. Luz de posição dianteira / luz de circulação diurna / luz indicadora de direção dianteira



1. Luz de freio (brake light)
2. Lanterna traseira
3. Luz de neblina traseira
4. Refletor do para-choque traseiro

Luz do farol baixo

O farol baixo é usado para garantir sua segurança ao dirigir com pouca visibilidade ou no escuro.

Luz do farol alto

O farol alto é usado para ajudá-lo a saber as condições da estrada de longa distância à noite ou com pouca visibilidade (mude para a luz de farol baixo ao encontrar um veículo).

Luz diurna

A luz DRL diurna é usada principalmente durante o dia para melhorar a visibilidade do veículo durante a condução diurna. Quando o interruptor de energia está na posição ON e a luz diurna acende.

Luz indicadora de direção dianteira

A luz indicadora de direção dianteira é usada ao realizar uma conversão ou mudar de faixa.

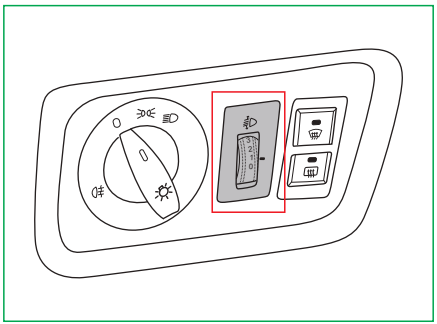
Substituição da lâmpada

1. Desconecte o terminal negativo da bateria
2. Gire o soquete da lâmpada frontal no sentido anti-horário para remover a lâmpada.

⚠ Atenção:

- Para evitar movimento repentino do veículo, dedo queimado pela lâmpada ou incêndio causado pelo motor, antes de substituir a lâmpada, você deve puxar o interruptor EPB, ajustar o interruptor de energia para LOCK e desligar a lâmpada até que o calor seja dissipado.
- Durante a substituição de qualquer lâmpada, o terminal negativo da bateria deve ser desconectado primeiro para evitar danos à lâmpada e ao chicote elétrico dentro do veículo. Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência referencial, caso contrário, poderá danificar o fusível ou o sistema de circuito.
- Caso não disponha de ferramentas profissionais, lâmpada com a potência necessária e habilidades operacionais relevantes, faça a manutenção na concessionária autorizada JAC Motors. Em muitos casos, é difícil trocar as lâmpadas, pois você tem que desmontar muitas outras peças com antecedência, especialmente se você tiver que desmontar o conjunto da lâmpada de combinação frontal para acessar a lâmpada. A remoção ou instalação do conjunto da lâmpada de combinação frontal pode danificar o veículo.
- Ao conduzir na chuva ou após a lavagem do veículo, o interior das luzes pode ficar embaçado. A névoa dentro da tampa da luz desaparecerá gradualmente depois que a luz estiver funcionando por algum tempo. A névoa não tem impacto na vida do sistema de iluminação.
- Não agite ou gire a lâmpada durante a desmontagem.
- A lâmpada do farol alto/baixo, a lâmpada de posição e a lâmpada de circulação diurna usam fontes de iluminação fechadas de LED, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, envie este trabalho para a concessionária autorizada JAC Motors.
- Ao manusear a lâmpada, segure apenas no suporte de plástico da lâmpada e não toque na carcaça.

Ajuste elétrico do farol

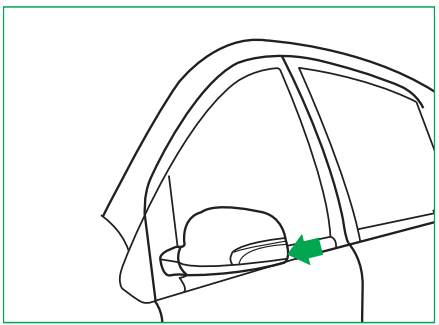


A distância da iluminação do farol baixo pode ser ajustada pelo interruptor localizado no painel no lado esquerdo do volante. Para ajustá-lo, basta girar o interruptor para a posição desejada. Conforme a posição do interruptor aumenta, a distância de iluminação do farol baixo diminui.

Nota:

- O interruptor de partida do veículo deve ser colocado em ON para ajustar o interruptor de ajuste da iluminação.

Luz indicadora de direção

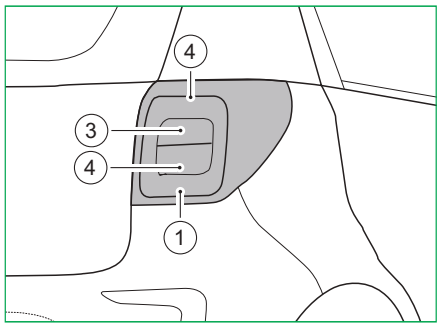


A luz indicadora de direção mostra sua direção ao conduzir para os condutores nas laterais e pedestres.

Nota:

- Em clima úmido ou frio, ou quando o veículo é exposto à chuva ou após a lavagem, pode haver gotículas de água extremamente pequenas, névoa de água ou névoa branca (condensação) dentro da iluminação:
- Essa situação é um fenômeno normal em que o vapor de água no ar de alta temperatura da lâmpada se condensa quando está frio.
- Quando o veículo está estacionado em um ambiente seco ou as luzes estão acesas e o veículo está funcionando, o vapor de água irá evaporar gradualmente e pode haver resíduos nos cantos das luzes.
- Este fenômeno não afeta a vida útil da unidade de iluminação do veículo e você não precisa trocar o conjunto da luz.

Lanterna traseira



1. Luz de posição traseira
2. Luz de ré
3. Luz indicadora de direção traseira
4. Luz de freio/luz de posição

Luz indicadora de direção traseira

Informa sua direção ao conduzir para o condutor e os pedestres na parte traseira.

⚠ Atenção:

Caso queira fazer uma curva, ligue a luz indicadora de direção 50-100m à frente da curva ou cruzamento, informando aos condutores e pedestres traseiros a direção do movimento do seu veículo, para evitar acidentes de trânsito.

Luz de ré

Quando a marcha à ré é engatada, a luz de ré é acesa automaticamente.

Luz de freio

A luz de freio é usada para lembrar e alertar os condutores e pedestres sobre as condições da estrada à frente.
Substituição da lâmpada da lanterna traseira:
1. Remova a lâmpada da lanterna traseira.
2. Gire o soquete da lâmpada traseira no sentido anti-horário para remover a lâmpada.
3. Gire o suporte da luz de ré no sentido anti-horário para remover a lâmpada.

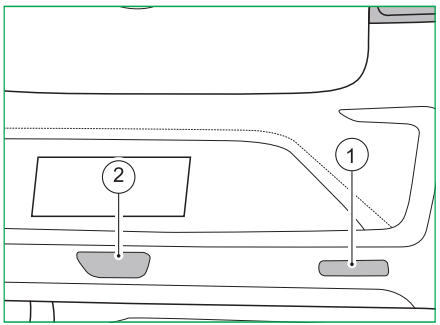
Luz de posição traseira

A luz indicadora de posição traseira é usada ao entardecer, amanhecer ou em ambientes com pouca visibilidade.

⚠ Atenção:

A luz de posição e a luz de freio usam fontes de iluminação fechadas de LED, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, envie este trabalho para a concessionária autorizada JAC Motors.

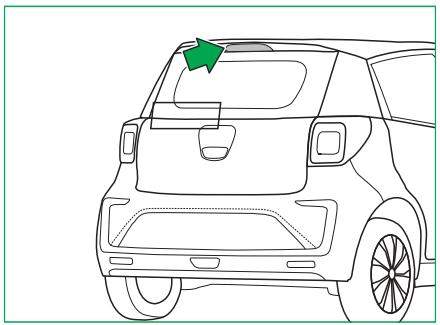
Luz de neblina traseira e refletor



1. Refletor
2. Luz de neblina traseira

A luz de neblina traseira é usada para alertar condutores e pedestres na parte traseira do veículo para evitar qualquer confusão quando a visibilidade for ruim.
Substituição da lâmpada da luz de neblina traseira:
1. Desmonte o para-choque traseiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para removê-lo.
3. Retire a lâmpada da luz de neblina do suporte da lâmpada.
4. Substitua a lâmpada e reinstale o suporte da lâmpada.

Luz de freio superior (brake-light)



A luz de freio superior (brake-light) é usada para complementar a indicação e aviso da luz de freio.

Nota:

- A luz de freio superior usa fonte de iluminação fechada de LED, que não pode ser substituída por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, envie este trabalho para a concessionária autorizada JAC Motors.

Luz de posição

Ligue ou desligue a função de iluminação de posição em "Configuração do veículo" da multimídia.
ON: A luz de posição acenderá após o destravamento do veículo com o controle remoto e apagará se a porta do condutor for aberta em 30s ou o veículo for trancado novamente.

Função "Follow me home" (se equipado)

A função Follow me home permite que, quando o veículo for desligado, o farol baixo fique ligado por até 30s, para iluminar o ambiente. Você pode definir o tempo de atraso em "Configuração do veículo", na multimídia.

Nota:

- Se a luz do farol baixo for ativada seguindo-se a função inicial, ela apagará imediatamente quando o estado de energia mudar.

Função de economia de energia

Evite o problema de bateria descarregada devido ao não uso a longo prazo do veículo em que as luzes foram acesas. Quando o veículo estiver no estado OFF e nenhuma operação for realizada por mais de 15 minutos, o veículo entrará no modo de economia de energia e as luzes apagam-se dentro do veículo.
Quando a porta é aberta ou fechada, ou quando o veículo é destrancado ou trancado, as luzes internas acendem-se novamente.

⚠ Atenção:

Mesmo com a função de economia de energia, não é recomendável ligar as luzes e aparelhos elétricos por muito tempo quando o veículo não estiver ligado (READY). O trabalho prolongado de luzes e equipamentos elétricos reduzirá a energia da bateria e causará mau funcionamento do veículo em casos graves.

Sistema Anti-furto

Inicie o sistema anti-roubo

Siga os seguintes passos para ativar o sistema anti-roubo:
— O veículo está desligado;
— Feche portas, vidros, capô e tampa traseira;
— Use o botão da maçaneta da porta dianteira esquerda ou a chave inteligente para travar;
— Todas as portas do veículo estão travadas;
— O sistema anti-roubo é iniciado;
Execute as seguintes etapas para evitar a ativação acidental do alarme;
— Pressione o botão de desbloqueio ou bloqueio na chave inteligente, ou use a chave mecânica para inserir o cilindro esquerdo da fechadura da porta dianteira para bloquear ou desbloquear;
— O alarme será ativado quando a fechadura da porta for aberta de qualquer outra forma.

Desarmar o sistema anti-roubo

Siga os seguintes passos para ativar o sistema anti-roubo:
— Use chaves mecânicas para abrir a fechadura da porta do lado do condutor;
— Pressione o botão de desbloqueio de chave inteligente;
— Pressione o interruptor da maçaneta da porta dianteira esquerda;
— Todas as portas serão destravadas;
— O sistema anti-furto é desarmado.

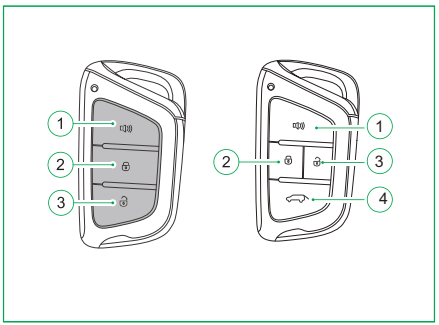
Como encerrar o alarme anti-roubo

Se o alarme antifurto iniciar, use qualquer um dos métodos a seguir para eliminá-lo:
— Use chaves mecânicas para abrir a fechadura da porta do lado do condutor;
— Pressione o botão de desbloqueio de chave inteligente;
— Pressione o interruptor da maçaneta da porta dianteira esquerda.

Inspeção antes de conduzir 6

Chaves **6-2**
Porta **6-3**
Bloqueio da porta 6-3
Botão de controle da fechadura central da porta 6-4
Sistema de controle remoto da trava da porta 6-5
Busca remota 6-6
Sistema de entrada sem chave 6-6
Dispositivo de segurança infantil 6-7
Capô **6-9**
***Rack de teto (este item está presente somente na versão EXT)** **6-10**
Porta malas **6-11**
Abertura da tampa traseira 6-11
Fechamento da tampa traseira 6-12
Vidros **6-14**
Quebra sol **6-15**
Espelho retrovisor **6-15**
Espelho retrovisor interno 6-15
Espelho retrovisor externo 6-16

Chaves



1. Botão de localização
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de destravamento do porta-malas (se equipado)

Duas chaves são fornecidas na compra do seu veículo. Qualquer uma delas pode controlar o travamento e destravamento do veículo. Coloque a chave reserva em um local seguro e de fácil acesso para que seja usada caso a chave principal seja danificada, perdida ou trancada acidentalmente dentro do veículo.
O desenho e formato das chaves pode variar de acordo com o modelo.

Nota:

- Deixe a chave de controle remoto longe da luz do sol, da alta temperatura e da umidade, para protegeras peças eletrônicas.
- Evite que a chave caia de lugares altos e que pesos sejam colocados sobre ela.
- Em caso de perda ou falha das chaves, sugerimos que você dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para entalhe e codificação de uma nova. Utilize apenas chaves originais em seu veículo.

Advertência

- Mesmo se você sair do veículo apenas temporariamente, certifique-se de levar a chave com você.
- Não deixe crianças e chaves no veículo sozinhas, pois as crianças podem ligar o sistema de energia, ligar o interruptor de energia, operar os vidros elétricos e outros equipamentos elétricos do veículo. Isso pode causar ferimentos graves em crianças e outras pessoas.
- Não puxe a chave antes do veículo estar completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante seria acionado acidentalmente, levando à falha da direção.

Porta

Bloqueio da porta

Abertura e fechamento da porta dianteira esquerda com a chave mecânica

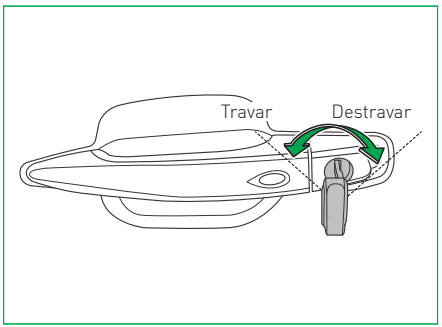
1. Retire a chave mecânica.



SmartKey: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e solte a chave.
Chave mecânica: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e a chave mecânica será retirada automaticamente.

⚠ Atenção:
- Por favor, deixe o controle remoto longe da luz do sol, alta temperatura e umidade para proteger as peças eletrônicas.
- Evite colocar a chave com metais ou matérias duras em caso de falha ocorrer.
- Não deixe crianças e chaves no veículo sozinhas, pois as crianças podem ligar o sistema de energia, ligar o interruptor de energia, operar os vidros elétricos e outros equipamentos elétricos do veículo. Isso pode causar ferimentos graves em crianças e outras pessoas

2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura e gire-a no sentido horário.



Ao fechar a porta, girando a chave no sentido anti-horário, com uma chave do lado externo do veículo, as quatro portas serão travadas. Gire a chave no sentido horário para destravar o veículo. Em seguida, puxe a maçaneta para fora para abrir a porta.

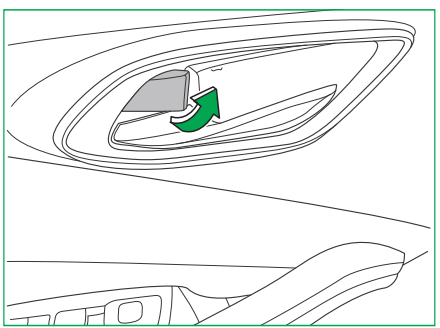
Nota:
- Ao deixar seu veículo vazio, não esqueça de travar todas as portas.
- Ao travar as portas, o alarme do veículo será ativado.

Nota:

- Ao sair de um veículo sem vigilância, todas as portas devem ser travadas e as chaves removidas.
- Quando a porta é trancada com chave, o sistema anti-roubo do veículo é ativado.

Tranque a porta com a maçaneta interna

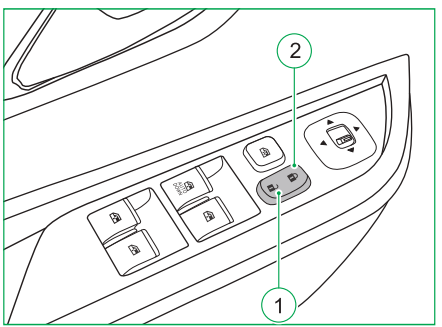
Na ausência de uma chave, quando a porta precisa ser trancada, a porta dianteira esquerda pode ser trancada pressionando o botão de trava da maçaneta interna e puxando a maçaneta externa da porta dianteira esquerda, fechando a porta, para que a porta possa ser trancada; para outras três portas, pressione o botão de trava da maçaneta interna e feche a porta, então a porta pode ser trancada.



Nota:

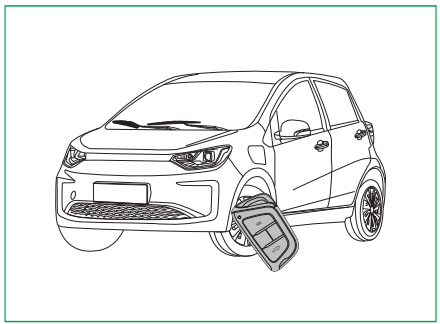
- O sistema anti-roubo não é iniciado desta forma para trancar as portas.
- Tenha cuidado para não deixar a chave no veículo desta forma para trancar a porta.
- Quando o botão de travamento da porta está destravado, você pode abrir a porta puxando as maçanetas para dentro ou para fora do veículo.

Botão de controle da fechadura central da porta



O botão de controle de fechadura da porta no lado do condutor pode controlar a fechadura de quatro portas. Pressione a parte frontal do botão de controle (parte 2), as quatro portas serão travadas; pressione a parte de trás do botão de controle (parte 1) e as quatro portas serão destravadas.

Sistema de controle remoto da trava da porta



O controle remoto da chave pode trancar, destrancar e localizar o veículo, destrancar o porta-malas(se equipado), regular os vidros(se equipado).

Bloqueio

Feche todas as portas (incluindo a tampa traseira) e pressione rapidamente o botão de trava na chave uma vez dentro de um intervalo válido, todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão travadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina emitirá som para indicar que o veículo está em estado de alerta.

Desbloqueio

Pressione rapidamente o botão de desbloqueio na chave uma vez dentro de um intervalo válido, todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão destravadas ao mesmo tempo e as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes para indicar a liberação do status de alerta.

Nota:

- Quando a porta dianteira esquerda do veículo não está fechada, o veículo não executa a ação de travamento.
- Se qualquer uma das outras três portas, exceto a porta dianteira esquerda e a tampa traseira não estiver bem fechada, o veículo pode ser travado, mas não entra no estado de alerta depois que você pressiona o botão de trava no controle remoto. Depois que a porta é fechada, o veículo entra em estado de alerta.
- Após o estado de alerta do veículo ter sido liberado por controle remoto, por favor, abra a porta dentro de 30s, ou todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão travadas automaticamente.
- Devido à melhoria contínua da tecnologia de roubo, sugere-se puxar a maçaneta uma vez para verificar se a porta está bem travada depois de usar a fechadura do controle remoto.

Busca remota

Quando o veículo não estiver sendo conduzido e a chave estiver a 10 metros do veículo, pressione e segure o botão de bloqueio na chave inteligente por mais de 3 segundos (ou pressione-o duas vezes em 3 segundos), a buzina do veículo emitirá som e as luzes indicadoras de direção piscarão para solicitar a localização do veículo.

Sistema de entrada sem chave

Travamento sem chave

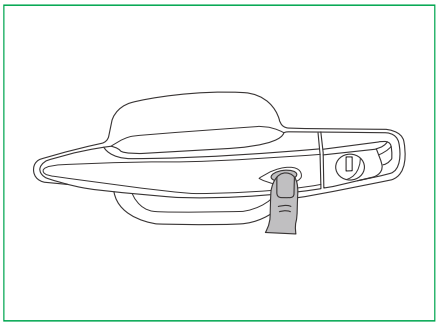
1. Feche todas as portas (incluindo a tampa traseira).
2. Segure a chave inteligente perto do veículo e pressione o micro-interruptor na maçaneta da porta dianteira esquerda.
3. Todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão travadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção e a buzina emitirá som para indicar que o veículo está em estado de alerta.

Nota:

- Quando a porta dianteira esquerda do veículo não está fechada, o veículo não executa a ação de travamento.
- Se alguma das outras três portas, exceto a porta dianteira esquerda e a porta traseira não estiver bem fechada, o veículo pode ser trancado, mas não entra no estado de alerta depois de pressionar o microinterruptor na maçaneta. Depois que a porta é fechada, o veículo entra em estado de alerta.

Desbloqueio sem chave

1. Segure a chave inteligente perto do veículo e pressione o micro-interruptor na maçaneta da porta dianteira esquerda.
2. Todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão destravadas ao mesmo tempo e as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes para mostrar que o veículo saiu do estado de alerta.



Nota:

- Depois de pressionar o micro interruptor para liberar o veículo do status de alerta, execute a ação de abertura da porta em 30 segundos. Caso contrário, todas as portas (incluindo a tampa traseira) serão automaticamente travadas.

Bloqueio automático após sair da função

O veículo é equipado com função de travamento automático ao sair com a chave. Se a função de bloqueio automático estiver definida para abrir, o veículo será bloqueado automaticamente após sair com a chave. Ele pode ser definido em "Configurações do veículo" na tela da multimídia.

Acionamento da função de bloqueio automático: ① O veículo está desligado; ② Feche a porta do condutor; ③ Carregue a chave inteligente fora do alcance do sensor do veículo por mais de 10 segundos.

⚠ Atenção:

A função de acesso não funciona corretamente nas seguintes condições:

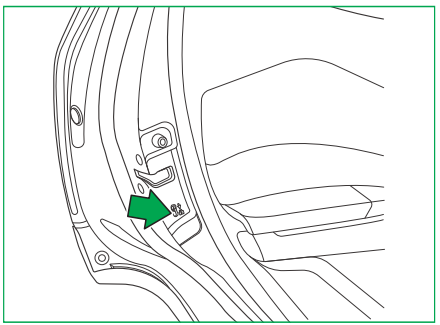
1. Após pressionar o micro interruptor na maçaneta da porta externa para travar o veículo, pressione o micro interruptor novamente em um curto período de tempo, a ação de destravamento não será realizada e vice-versa.
2. Depois que o veículo for trancado pelo travamento centralizado, a função sem chave será desativada.
3. Depois que o veículo for trancado com uma chave de controle remoto no veículo, a função sem chave será desativada.
4. Depois que o veículo for trancado com uma chave mecânica, a função sem chave será desativada.
5. Quando a chave inteligente está do outro lado da maçaneta da porta sendo tocada:

- Este método deve ser executado sob a premissa de que a alimentação do veículo pode funcionar normalmente.
- Apenas a maçaneta externa da porta dianteira esquerda tem essa função, e as demais maçanetas externas da porta não têm essa função.

⚠ Advertência

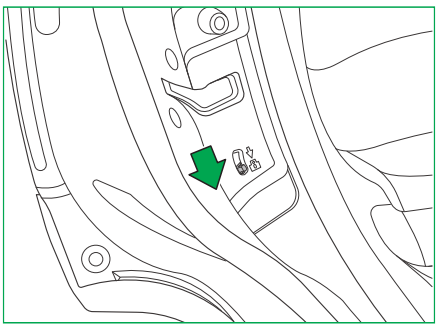
- Se houver outra chave no veículo neste momento, o veículo não será trancado automaticamente.
- Quando há uma chave no veículo e outra chave legal está fora do veículo, e quando alguém pressiona o microinterruptor na maçaneta da porta para realizar o bloqueio sem chave, o veículo será destravado automaticamente com o alarme.

Dispositivo de segurança infantil



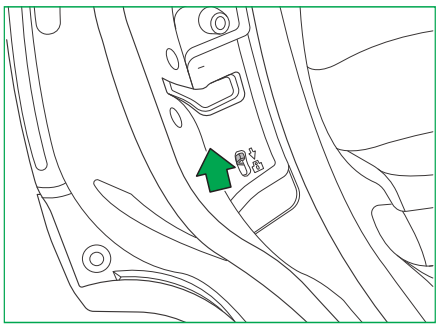
As duas portas traseiras do veículo estão equipadas com travas de segurança para crianças. A função da trava de segurança para crianças é evitar que os passageiros (especialmente crianças) puxem a maçaneta interna da porta e abram acidentalmente a porta dentro do veículo, o que poderia causar danos desnecessários. Recomenda-se o uso do dispositivo quando o banco traseiro for ocupado por crianças.

Ajuste o dispositivo de segurança para crianças



Para ativar o bloqueio de segurança para crianças, o bloqueio de segurança para crianças na extremidade traseira da porta deve ser baixado para a posição antes de fechar a porta. Neste ponto, a porta só pode ser aberta puxando a maçaneta externa por fora da porta.

Solte o dispositivo de segurança para crianças



Se quiser destravar a trava de segurança, primeiro abra a porta pelo lado de fora do veículo e gire a trava de segurança para crianças na extremidade traseira da porta para a posição reversa.

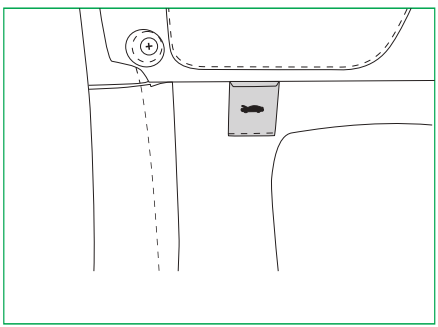
Advertência

- Ao ativar o dispositivo de proteção para crianças, não force a maçaneta externa na tentativa de abrir a porta para evitar danos à maçaneta.
- É perigoso destravar as portas. Antes de conduzir o veículo (especialmente se houver crianças no veículo), certifique-se que todas as portas estejam fechadas e travadas para evitar que as portas sejam abertas repentinamente. Fechar a porta e usar o cinto de segurança ao mesmo tempo pode evitar o perigo dos passageiros serem arremessados para fora em um acidente.
- Antes de abrir a porta, é necessário observar as condições do tráfego ao redor para evitar acidentes.

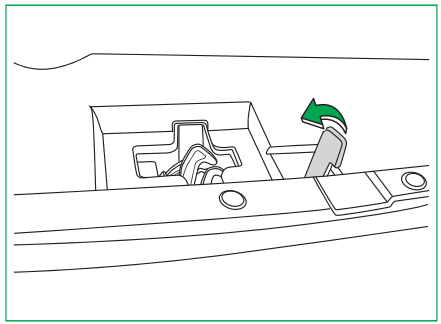
Capô

A alça de abertura da fechadura do capô está localizada no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos do condutor. As operações de abertura e fechamento são as seguintes:

1. Puxe a alça do capô.



2. Estenda sua mão para dentro da borda frontal do capô e puxe a alavanca de segurança para a esquerda para levantar o capô.

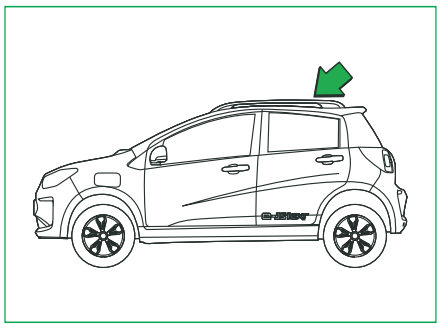


3. Levante o capô até a posição máxima e apoie a haste do suporte.
4. Ao fechar o capô, remova a haste do suporte do capô e coloque-a novamente na fivela do suporte. Segure a borda frontal do capô com a mão e abaixe-o lentamente. Solte o capô quando ele estiver a 30 cm do para-choque dianteiro para travá-lo durante a queda livre. Por fim, levante o capô e verifique se está fechado e travado. Se não estiver travado, você deve repetir as etapas acima.

Advertência

- Antes de conduzir, confirme se o capô está travado, ou o capô pode abrir e bloquear sua visão durante a condução e causar acidentes.
- Não conduza o veículo com o capô levantado, pois o capô bloqueará sua visão ou cairá e será danificado.
- Não puxe a alça de liberação do capô ao conduzir o veículo.
- Quando o capô estiver aberto, lembre-se de inserir a extremidade da haste do suporte no orifício.

*Rack de teto (este item está presente somente na versão EXT)



Se o veículo for equipado com rack de teto, é possível fixar objetos no teto do veículo.

Advertência

- Antes de utilizar o rack de teto, instale as barras transversais com o dispositivo de fixação universal (equipado pelo usuário) no rack de teto para evitar que a bagagem entre em contato com o teto do veículo. A posição da fixação deve estar na haste de alumínio, não na parte plástica das duas extremidades. A peça de fixação do rack de teto deve ter proteção para prevenir que a tinta do acabamento seja arranhada.
- O peso máximo não deve ser maior que 40 kg.
- A bagagem deve ser colocada no centro para garantir que o peso seja distribuído igualmente no rack de teto.
- A bagagem não pode ser colocada muito próxima a traseira do veículo. Certifique-se que o porta-malas pode ser aberto normalmente.
- Tenha cuidado especial para conduzir com segurança em alta velocidade, em pistas sinuosas e em frenagens.
- A bagagem deve ser nivelada ao teto do veículo a fim de reduzir a resistência do vento e melhorar o consumo de eletricidade.
- Certifique-se que a bagagem está fixa e não se move com o movimento do veículo. Ao utilizar o rack de teto, lembre-se que o centro de gravidade do veículo foi elevado.

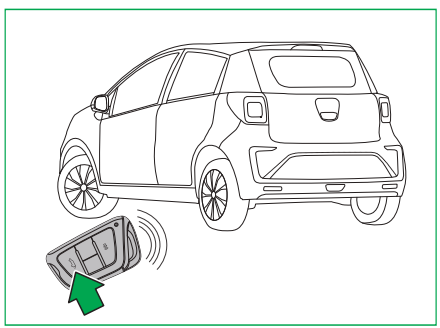
Porta malas

Abertura da tampa traseira

Abertura normal da tampa traseira

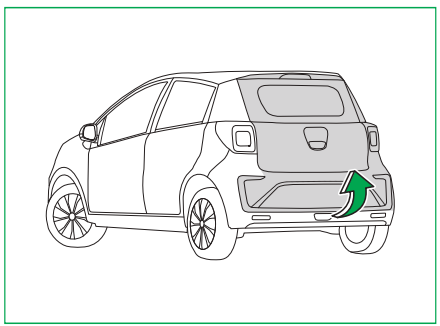
Método 1:

Na faixa efetiva, pressione o botão de destravamento do veículo para destravar a tampa traseira. Neste momento, você pode abrir a tampa traseira manualmente.



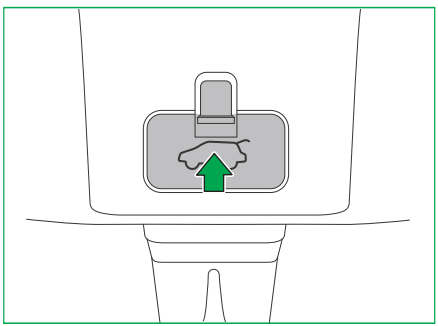
Método 2:

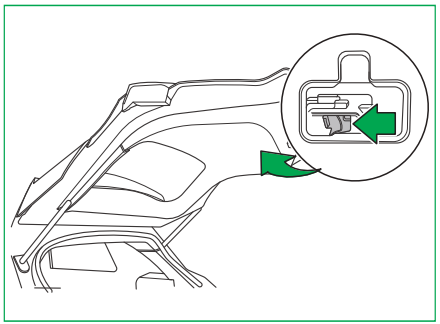
Carregue a chave inteligente e pressione o interruptor eletrônico na parte superior do recesso da alça da tampa traseira e levante a tampa traseira.



Método 3:

Quando a pessoa está presa dentro do porta malas, ou em uma emergência, como falha de energia, encontre a tampa da abertura de emergência e abra-a na posição central inferior da tampa traseira e, em seguida, gire o botão de abertura de emergência da tampa traseira na direção da seta para abrir a tampa traseira.

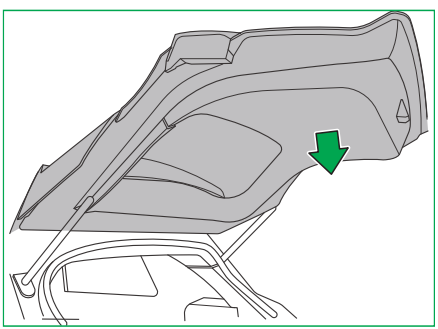




Fechamento da tampa traseira

Fechamento normal da tampa traseira

Fique na parte traseira externa do veículo e certifique-se que nenhuma parte do seu corpo e de outras pessoas ao redor fiquem próximas da área de movimento da tampa traseira. Puxe a maçaneta interna da tampa traseira ou a extremidade da chapa de metal para puxar a tampa traseira para baixo e opere-a com as duas mãos à medida que o ângulo de fecho aumenta. A tampa traseira pode ser fechada pelo seu próprio peso ou ligeira força.



Advertência

Aviso durante a condução:

- Mantenha a tampa traseira fechada ao conduzir o veículo. Se a tampa traseira estiver aberta, ela pode bater em objetos ao redor ou a bagagem pode ejetar acidentalmente enquanto você dirige, causando um acidente.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada. Se a tampa traseira não estiver totalmente fechada, pode abrir acidentalmente durante a condução, causando um acidente.
- Nunca deixe ninguém sentar no porta-malas. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou mesmo a morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Não deixe uma criança sozinha no porta-malas; Uma criança pode ter uma insolação quando deixada sozinha no porta-malas.
- Não deixe uma criança abrir ou fechar a tampa traseira, caso contrário, isso pode causar o movimento acidental da tampa traseira ou a criança fica presa na tampa da bateria.

Advertência

- Antes de abrir a tampa traseira, remova qualquer excesso de peso que possa haver na tampa, como neve ou gelo, antes de abrir a tampa; caso contrário, a tampa traseira pode ser repentinamente fechada após ser aberta.
- Antes de abrir ou fechar a tampa traseira, certifique-se que a área ao redor é segura.
- Se alguém estiver por perto, certifique-se que esteja seguro e informe que a tampa traseira está prestes a abrir ou fechar.
- Tenha cuidado ao abrir ou fechar a tampa traseira com vento forte, porque a tampa traseira pode mover-se repentinamente com vento forte.
- Se a tampa traseira não estiver totalmente aberta, pode ser fechada repentinamente; abrir e fechar a tampa traseira na rampa é muito mais difícil do que em terreno plano, por isso tome cuidado com a abertura ou fechamento acidental da tampa traseira. Certifique-se que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de usar o porta-malas.
- Tenha cuidado para não prender os dedos ao fechar a tampa traseira.

Advertência

- Não puxe o amortecedor da tampa traseira para fechá-la e não segure o amortecedor da tampa traseira; caso contrário, o amortecedor pode quebrar ou prender as mãos.
- Se um suporte para bicicletas ou objeto pesado semelhante estiver preso à tampa traseira, a tampa traseira pode ser fechada repentinamente novamente após ser aberta, prendendo assim as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos.

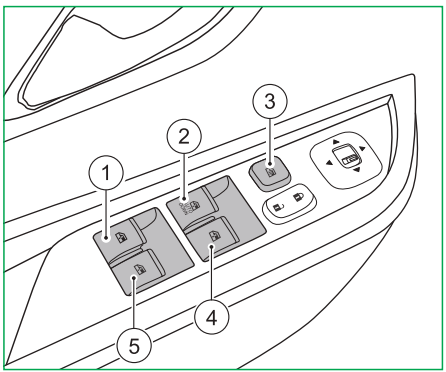
Vidros

Quando o interruptor de energia está na posição ON, os vidros elétricos estão em um estado controlável.
O interruptor principal está localizado no painel da porta do condutor e o interruptor do vidro separado foi equipado no painel da porta correspondente.
Para evitar que os passageiros operem os vidros aleatoriamente, um botão de destravar/travar para todos os vidros foi equipado no painel de controle principal.

⚠ Atenção:

- Não abra a chave principal e a secundária em direções diferentes ao mesmo tempo, ou o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.
- Quando uma criança estiver no veículo, use o interruptor de bloqueio do vidro elétrico para evitar ferimentos causados pela operação de uma criança.
- Ao sair do veículo, certifique-se que os vidros estejam fechados.
- Tenha cuidado para não ser esmagado ao fechar o vidro (mesmo que o seu veículo esteja equipado com função anti-esmagamento).

Painel de controle do interruptor principal



1. Interruptor de levantamento paro vidro traseiro esquerdo
2. Interruptor de levantamento paro vidro dianteiro esquerdo
3. Interruptor de bloqueio para levantamento do vidro: Pressionar este botão fará com que o passageiro do banco dianteiro e passageiros dos bancos traseiros sejam incapazes de usar o interruptor de elevação do vidro. Mas o condutor ainda tem controle sobre todos os vidros no estado de bloqueio e, se você pressionar o botão de bloqueio novamente, a operação normal nos vidros será restaurada.
4. Interruptor de levantamento paro vidro dianteiro direito
5. Interruptor de levantamento paro vidro traseiro direito

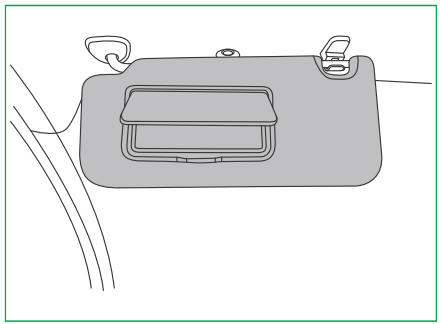
Desça o vidro do lado do condutor com um clique

O interruptor de elevação do vidro dianteiro esquerdo próximo ao assento do condutor também tem a função de baixar o vidro rapidamente. Pressione o botão para baixo e solte-o. O vidro vai descer rapidamente até o fim. Pressione o interruptor novamente para parar o vidro quando ele for abaixado.

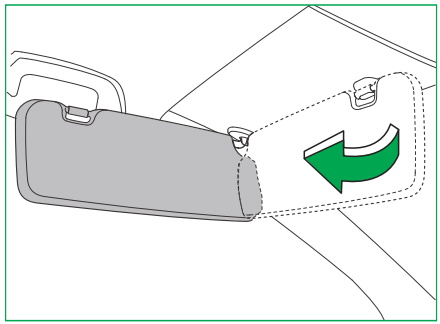
Nota:

- Apenas o interruptor de levantamento do vidro dianteiro esquerdo tem as funções AUTO (descida rápida e automática) e o restante tem apenas a função comum.
- Pressione os botões dos vidros para cima por cinco segundos para fazer a auto calibração e ajuste de altura.

Quebra sol



A fim de proteger a luz solar frontal e lateral para o condutor e passageiro no banco dianteiro, dois quebra-sóis estão equipadas na frente dos assentos do condutor e do passageiro dianteiro. Abaixe a extremidade do quebra-sol para abri-lo e mantê-lo na posição desejada. Empurre-o de volta para a posição original se o quebra-sol não for usado.
Quando o quebra-sol estiver aberto, abra a tampa do meio para usar o espelho de maquiagem.
Há um símbolo de airbag e uma descrição relevante no quebra-sol do passageiro dianteiro.

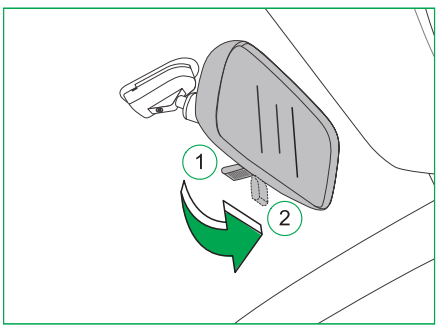


Para proteger o sol lateralmente, você pode puxar o quebra-sol do suporte lateral e girá-lo em direção à porta.

Espelho retrovisor

Espelho retrovisor interno

Depois de escolher uma posição de condução confortável, segure o meio do espelho para mover para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ajustar o espelho retrovisor para obter uma visão traseira clara. Se não atender a visão necessária, ajuste a esfera perto da base para atender conforme a necessidade.



Posição normal diurna 1: A extremidade da alça de operação do anti-reflexo aponta para o para-brisa dianteiro.

Anti-reflexo noturno, posição 2: A extremidade da alça de operação do anti-reflexo aponta para o espelho retrovisor.

⚠ Atenção:

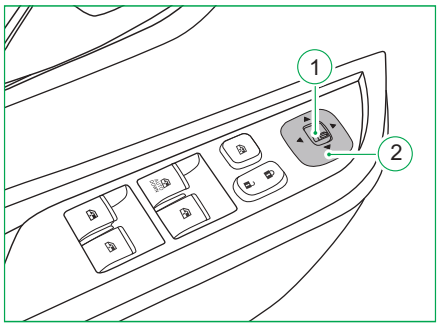
- Use lenço de papel ou substância semelhante com limpa-vidros para limpar o espelho retrovisor. Não borrife o limpador de vidros diretamente no espelho retrovisor, caso contrário, o limpador líquido entrará na concha do espelho retrovisor.
- A visão traseira com pouca nitidez ao conduzir causará um acidente de colisão, danificando seu veículo e outras propriedades e colocando em risco a vida humana.

Espelho retrovisor externo

⚠ Atenção:

- Os espelhos externos podem expandir o campo de visão para ver os objetos ao redor e outros veículos; se você não puder determinar corretamente a distância entre o seu veículo e outros objetos, isso pode causar acidentes. Ajuste para a posição apropriada antes de conduzir.
- A manutenção inadequada dos retrovisores externos pode causar danos. Se a superfície do espelho estiver congelada, não a raspe. Se gelo ou outros objetos limitarem o movimento dos espelhos, não force para ajustar. Use um agente de degelo ou aquecedor para remover o gelo.

Ajuste elétrico para espelho retrovisor externo



O interruptor de ajuste elétrico do espelho retrovisor está localizado no apoio de braço da porta do condutor. Você pode ajustar as posições dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito por meio deste botão após ligá-lo.

Ajuste do espelho retrovisor esquerdo:

Gire o botão de controle do espelho retrovisor externo 1 para o lado esquerdo e pressione a borda correspondente do botão de ajuste de quatro direções 2 para ajustar o espelho retrovisor esquerdo na direção desejada.

Ajuste do espelho retrovisor direito:

Gire o botão de controle do espelho retrovisor externo 1 para o lado direito e pressione a borda correspondente do botão de ajuste de quatro direções 2 para ajustar o espelho retrovisor esquerdo na direção desejada.
Se o botão de controle estiver na posição central, os espelhos retrovisores de ambos os lados não se moverão.

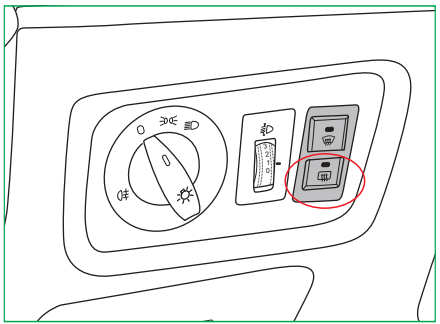
⚠ Atenção:

- Você deve manter o espelho retrovisor em um estado devidamente ajustado e usá-lo ao conduzir para ampliar sua visão e obter uma melhor visão dos objetos ao redor e outros veículos.
- Se você não conseguir determinar corretamente a distância entre seu veículo e outros objetos, pode resultar em uma colisão que pode danificar seu veículo ou causar ferimentos.
- A manutenção inadequada do espelho retrovisor causará danos. Não esfregue o gelo da superfície do espelho retrovisor. Não realize um ajuste forçado se o gelo e outros objetos estiverem obstruindo o movimento do espelho retrovisor.

⚠ Advertência

- Não ajuste o espelho retrovisor ao conduzir.
- No movimento do espelho retrovisor, tome cuidado para que os dedos não fiquem presos no espelho retrovisor para evitar ferimentos e falha do espelho retrovisor.

Aquecimento do espelho retrovisor externo (se equipado)



Depois de ligar o interruptor de energia, ajuste o botão do ar condicionado para o modo de degelo. A função de aquecimento do espelho exterior é ligada para eliminar a névoa e o vapor de água no espelho retrovisor externo.
Esta função só funciona quando o veículo está na posição "ON". Depois de ligar por 20 minutos, a função de aquecimento será desligada automaticamente. Você também pode pressionar este botão para desligar esta função antecipadamente.

Sistema de ventilação e A/C

7

Sistema do A/C 7-2
Instrução básica 7-2
Layout da saída do ar condicionado 7-4
Sistema de controle do ar condicionado 7-5
Ajuste da saída 7-7
Filtro de ar do compartimento do passageiro 7-7
Sistema multimídia 7-7

Sistema do A/C

Instrução básica

O equipamento de ar condicionado pode aquecer, resfriar e desumidificar o ar no veículo. Quando os vidros estão fechados, o equipamento de ar condicionado tem a maior eficiência de trabalho. A ventilação pode acelerar o resfriamento com o calor acumulado no veículo.

Quando o ar condicionado é ligado para resfriamento com ar de alta umidade e alta temperatura externa, é normal que o condensador goteje do evaporador do ar condicionado e acumule água embaixo do veículo.

Nota:

- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento e para evitar o aparecimento de névoa de água no vidro, deve-se garantir que não haja neve ou folhas bloqueando a entrada de ar na frente do para-brisa.

⚠ Atenção:

- O sistema de A/C deve ser abastecido com refrigerantes credenciados por profissionais da concessionária autorizada JAC Motors.
- A manutenção dos componentes do sistema de A/C deve ser operada por profissionais da concessionária autorizada JAC Motors.

⚠ Atenção:

- O ar no veículo será ventilado pelas aberturas próximas ao vidro lateral traseiro. Portanto, preste atenção para evitar que roupas e outros objetos bloqueiem a ventilação de ar, resultando em má circulação de ar.
- Quando os vidros estão fechados, o sistema de A/C pode funcionar com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está estacionado e em alta temperatura devido à forte luz solar, abrir o vidro por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo entra e sai com frequência em locais com mais resíduos, verifique e limpe o veículo a tempo. A poeira ou a areia podem entrar no compressor e causar travamento do mesmo.
- Tenha cuidado para evitar que crianças insiram por engano detritos, como papéis e moedas, no duto de ar da saída de ar do ar condicionado, o que pode causar ruído anormal.

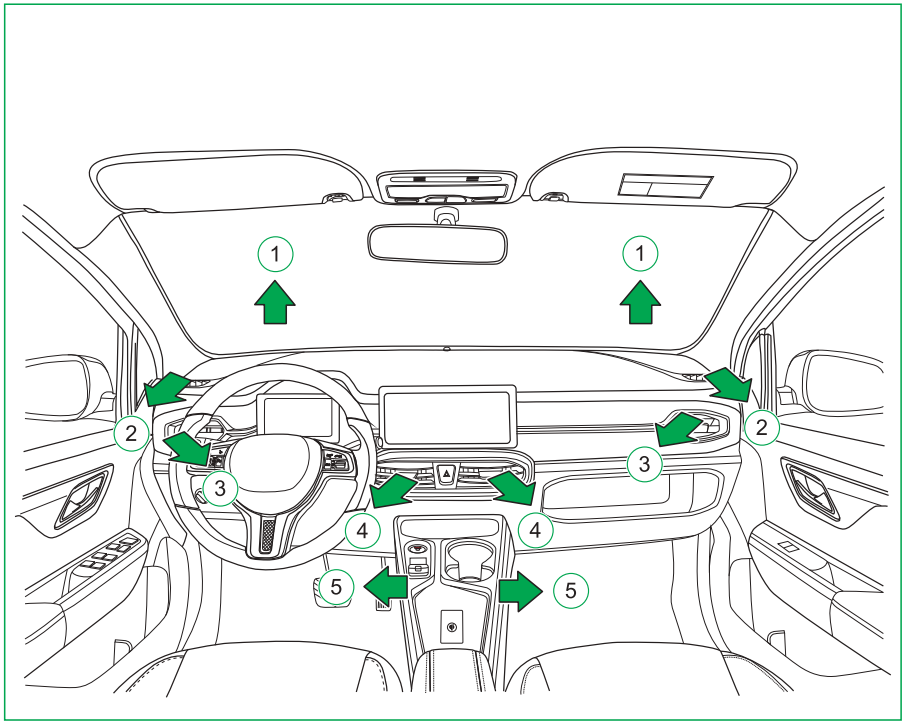
Advertência

- A ausência de gelo, neve e névoa de água em todos os vidros é crucial para a segurança do tráfego. Portanto, familiarize-se com a operação adequada de ar quente e dispositivos de ventilação, desumidificação e desembaçamento de vidros e modos de operação de resfriamento.
- Para melhorar o efeito de refrigeração, o modo de circulação do ar interno pode ser ligado por um curto período, mas não por muito tempo, pois o ar "sujo" pode deixar o condutor e os ocupantes cansados e distraídos. E pode fazer com que o vidro fique coberto com névoa de água, aumentando o risco de acidentes. Assim que o vidro estiver coberto com névoa de água, desligue o modo de circulação de ar imediatamente.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Após o desligamento da unidade de refrigeração, o vidro congela rapidamente com névoa de água no modo de circulação interna de ar, o que pode afetar seriamente o campo visual, levando à acidentes!

Advertência

- Quando um veículo está estacionado em uma garagem ou em locais com pouco fluxo de ar, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o condutor fique exausto logo e distraia sua atenção, o que pode causar acidentes de trânsito e ferimentos pessoais.
- Não desligue o soprador por muito tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
- Quando você não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

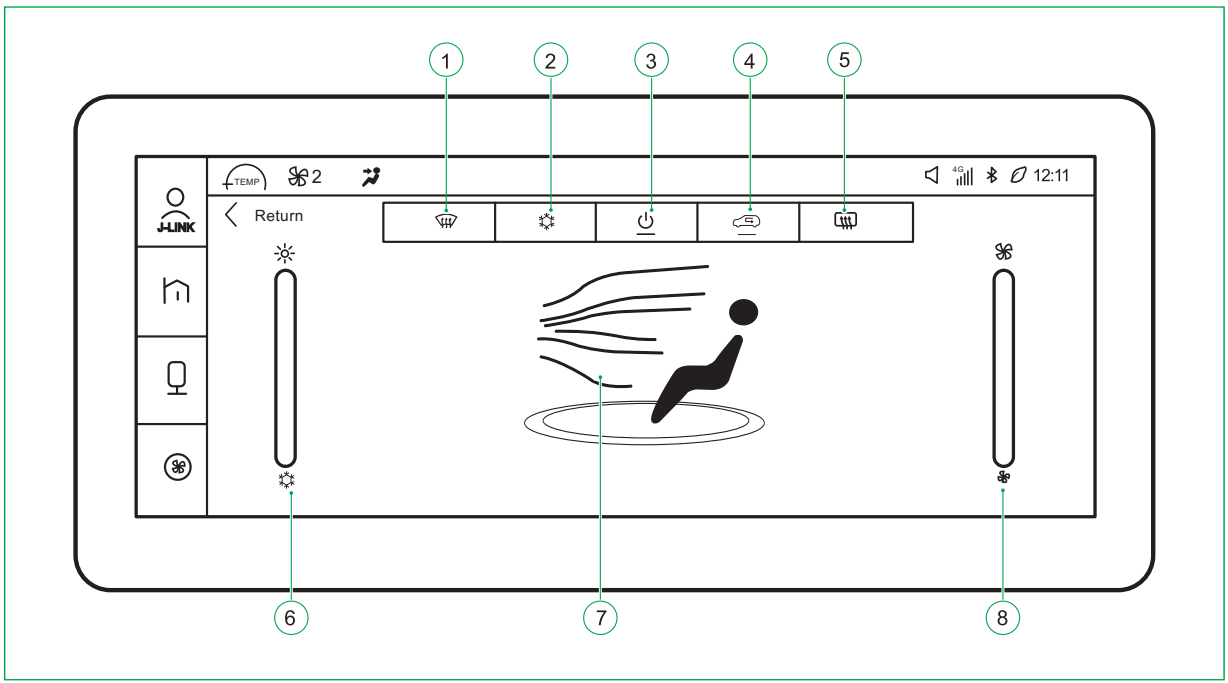
Layout da saída do ar condicionado



1. Duto do desembaçador do para-brisa dianteiro e saída de ar
2. Saída de ar do desembaçador lateral
3. Saída de ar lateral
4. Saída de ar central
5. Saída de ar do chão

Sistema de controle do ar condicionado

A imagem abaixo é somente ilustrativa, verifique o modelo de tela do seu veículo. Os botões de operação do ar condicionado e as informações do display estão integrados na multimídia, e o sistema de ar condicionado pode ser ligado a partir da multimídia. O sistema de controle do ar condicionado pode funcionar apenas quando o veículo e o soprador de ar estiverem funcionando.



1. **Botão do desembaçador dianteiro:** Pressione-o para ativar o modo de desembaçamento.
2. **Botão do A/C:** Ele controla o funcionamento do compressor de ar condicionado.
3. **Botão OFF:** Pressione-o para desligar todas as funções do ar condicionado.
4. **Modo de ar externo/recirculador:** Clique no ícone para alternar entre os modos de ar externo e recirculador.
5. **Botão do desembaçador traseiro:** Ele controla o funcionamento do interruptor de desembaçamento traseiro.
6. **Interruptor de ajuste da temperatura do ar:** Deslize para cima e para baixo para ajustar a temperatura de saída do ar condicionado.
7. **Área de ajuste de modo:** Clique para controlar o modo de fluxo de ar. A área iluminada significa que o ar condicionado está nesse modo.
8. **Interruptor de ajuste do fluxo de ar:** Deslize para cima e para baixo para ajustar o volume de ar do ar condicionado.

Modo de desembaçamento: este modo pode orientar o fluxo de ar para o para-brisa dianteiro e as saídas de ar externas do vidro lateral. Ao descongelar, o interruptor A/C precisa ser ligado. Quanto mais baixa for a temperatura, maior será o volume de ar e melhor será o efeito de descongelamento.

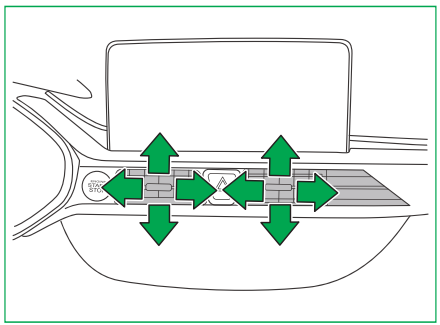
Pressione este botão para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado. Quando o botão A/C é pressionado, a luz no botão acende para indicar que o compressor do ar condicionado está ligado e o resfriamento foi acionado. Pressione este botão novamente para desligar o compressor do ar condicionado. Quando o tempo está quente, abra os vidros para deixar o ar sair do veículo, e depois feche o vidro. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o resfriamento do veículo e também ajuda a melhorar a eficiência operacional do sistema.

Botão OFF: pressione-o para desligar todas as funções do ar condicionado.

Este modo pode alternar a ventilação para o modo de circulação interna, o que pode evitar que o ar externo e o mau cheiro entrem no veículo e aumentem/reduzam a temperatura do ar interno mais rapidamente. Pressione este botão para ligar ou desligar o modo de circulação interna, que pode causar embaçamento nos vidros se usado por um longo período. Quando existe névoa no vidro, escolha o modo de desembaçamento.

Desembaçamento do vidro traseiro: Pressione o botão para ligar/desligar o desembaçador do vidro traseiro. Quando o indicador no botão está aceso, significa que a função foi ativada. A função pode funcionar apenas com o motor funcionando e o aquecimento irá parar automaticamente após trabalhar durante 20 minutos. Você pode pressionar o botão para desativar a função antecipadamente.

Ajuste da saída



Mova a haste de controle central de cada saída verticalmente e horizontalmente para mudar a direção do fluxo de ar. Ajuste a haste da esquerda para a direita para ativar ou desativar esta função.

Filtro de ar do compartimento do passageiro

O seu veículo está equipado com um filtro de ar no compartimento do passageiro. Ele está localizado na parte inferior do painel de instrumentos e pode ser verificado ou substituído desmontando o porta-luvas.

O elemento filtra a maior parte do pólen e da poeira do ar que entra no veículo. Este filtro precisa ser substituído periodicamente.

Os procedimentos de substituição do filtro de ar do habitáculo são os seguintes:

1. Retire o porta-luvas;
2. Remova o conjunto do filtro de ar antigo;
3. Instale o novo filtro de ar e reinstale o portaluvas na ordem inversa.

Partida e condução do veículo

8

Período de rodagem 8-3
Precauções ao conduzir 8-3
Antes de entrar no veículo 8-3
Antes de conduzir 8-3
Interruptor de energia 8-4
Interruptor de estado da alimentação 8-4
Chave de partida 8-4
Partida de emergência 8-4
Desligando o veículo 8-5
Desligando de forma emergencial 8-5
Indicação de alarme do sistema PEPS 8-5
Conduzindo 8-7
Partida no veículo 8-7
Conduzindo 8-7
Freio ou estacionamento 8-8
Freios 8-9
Sistema de Freios 8-9
Sistema de freio com antibloqueio (ABS) 8-10
Sistema de distribuição de força de frenagem eletrônica (EBD) 8-11
Sistema do assistente de freio 8-11
Controle auxiliar de partida em subida (HAC) (se equipado) 8-11
Sistema de controle de tração (TCS) 8-11
Controle eletrônico de estabilidade (ESC) 8-12
Freio de estacionamento 8-12
Condução 8-14
Direção assistida elétrica 8-14

Conversão de emergência 8-15
Deslizamento lateral 8-15
Sistema assistente de condução 8-15
Sistema de controle de cruzeiro (CCS) 8-15
Sistema do sensor de aproximação da ré 8-17
Sistema de imagem da câmera de ré* 8-22
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus . 8-23
Variação da situação de condução 8-25
Conduzir alcoolizado 8-25
Vazamento rápido de pneu 8-25
Conduzir de noite 8-26
Conduzir na cidade 8-27
Conduzir em dias chuvosos e estradas escorregadias 8-27
Conduzir em vias alagadas 8-28
Conduzir em rampas e rodovias montanhosas 8-28
Estacionando em rampa 8-29
Conduzir no inverno 8-30
Hipnose de estrada 8-30

Período de rodagem

Durante o período inicial, quando um novo veículo entra na estrada, o grau de desgaste das várias partes do veículo é muito maior do que após o amaciamento. O efeito desse processo de rodagem depende principalmente da condição de condução dos 3.000 km iniciais.
Aqui estão algumas experiências valiosas ao conduzir dentro dos 3.000 km iniciais:

– Não acelerar forte ou fazer picos de aceleração no modo de condução Normal e simultaneamente não desacelerar abruptamente em modo de regeneração Forte.
– A velocidade deve ser mantida dentro de 60km/h na maior parte da condução.
– Faça o carregamento completo em 100% para caibrar a bateria de tração ao menos 2 vezes na semana e o restante dos carregamentos carregue no máximo em 90%.
– Não use veículos novos para puxar outros veículos.

Precauções ao conduzir

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se que o cabo de carregamento não está conectado.
2. Certifique-se que a tampa de carregamento esteja fechada (especialmente na chuva e neve)
3. Certifique-se que todos os vidros, espelhos retrovisores internos e externos, lâmpadas e luzes estão limpos e funcionando corretamente.
4. Certifique-se que não haja vazamento de líquido na parte inferior do veículo e nenhum obstáculo ao seu redor.
5. Certifique-se que a pressão de enchimento dos pneus está normal e que não há arranhões na banda de rodagem.

Nota:

- Se o veículo ficou parado por um período prolongado, antes de entrar no mesmo, verifique se os terminais da bateria 12V estão conectados.

Antes de conduzir

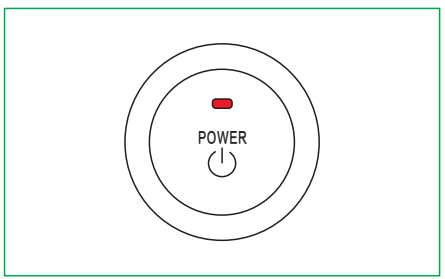
1. Familiarize-se com o veículo e os métodos de operação segura.
2. Ajuste a posição do banco para ter conforto.
3. Ajuste o espelho retrovisor interno e externo do veículo.
4. Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança colocados.
5. Pressione o interruptor de energia para ligar, verifique a luz indicadora e o status da luz de advertência, confirme se não há luz de advertência.
6. Verifique a bateria de alimentação se a bateria é suficiente. O medidor de energia da bateria indica a energia operacional da bateria. Consulte o "Capítulo V Instrumento e controle" para obter detalhes. Avalie se o veículo pode chegar ao destino de acordo com o nível da bateria. Se a bateria estiver fraca, carregue-a o mais rápido possível.

⚠ Atenção:

Itens soltos no painel de instrumentos ou porta objetos irão obstruir a linha de visão e também podem colidir e atingir os passageiros em uma frenagem repentina ou colisão, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo. Limpe-o antes de conduzir.

Interruptor de energia

O veículo é equipado com sistema keyless, ou seja, quando a smart key está na área de detecção do veículo, o condutor não precisa de chave mecânica ao entrar no veículo. O veículo pode ser dado partida pressionando o interruptor de energia no painel.



Interruptor de estado da alimentação

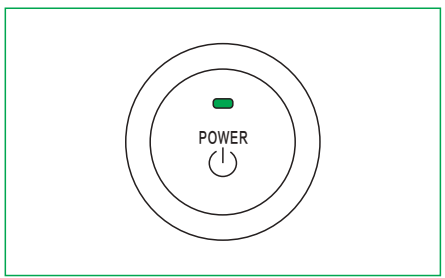
Leve a chave inteligente para o veículo; selecione a marcha na posição N, e não pise no pedal do freio;
- Pressione o interruptor e o estado de energia é alterado para ACC;
- Pressione o interruptor novamente e o estado de energia é alterado de ACC para ON;
- Pressione o interruptor novamente, e o estado de energia é alterado de ON para OFF e a energia do veículo é desligada.

Nota:
- Quando o estado de energia do ACC em ON (ligado), o indicador da chave de ignição é da cor âmbar;
- Quando a posição de mudança selecionada não está na posição N, o ACC não pode ser DESLIGADO.

⚠ Atenção:
- Não coloque o veículo no estado ACC por um longo período, caso contrário, poderá ocorrer perda da bateria de chumbo-ácido de 12V.

Chave de partida

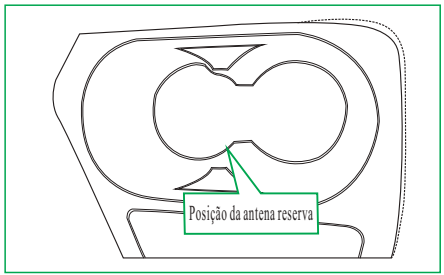
Leve a chave inteligente para o veículo, selecione a marcha para ficar na posição neutra e pressione o pedal do freio;
- Depois que o indicador do interruptor ficar verde, pressione o interruptor e solte-o após a partida.



Partida de emergência

Selecione a marcha na posição N. Não pise no pedal do freio e mantenha pressionado o interruptor de energia por cerca de 15 segundos para dar partida no veículo.

⚠ Atenção:
Uma partida com chave pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:
- A chave está fora do veículo;
- A bateria da chave inteligente (smart key) está muito baixa;
- Existem instalações próximas que emitem fortes ondas eletromagnéticas, como torres de TV, estações de energia, estações de rádio, etc .;
- A chave inteligente está em contato ou coberta por um objeto metálico;
- A chave inteligente é posicionada no canto do veículo.
- Quando a energia da chave inteligente estiver baixa, use a antena reserva para ligar o veículo. Quando a energia estiver baixa, coloque a chave inteligente no porta-copos do painel de instrumentos (o primeiro porta-copos na frente) e segure o pedal do freio até que a luz indicadora do interruptor de partida fique verde. Pressione a chave e solte a chave imediatamente após a partida.



Desligando o veículo

Pressione o interruptor de energia para desligar depois que o veículo estiver estacionado.

Desligando de forma emergencial

Pressione o interruptor de energia 3 vezes continuamente dentro de 3 segundos para desligar em caso de emergência.

! Advertência

- Com o veículo em movimento, não é permitido pressionar o interruptor de energia, caso contrário, o volante travará, causando colisão e ferimentos graves.

Indicação de alarme do sistema PEPS

Para a operação do sistema PEPS, você pode verificar as informações relevantes no instrumento.

A chave foi esquecida dentro do veículo

Ele lembra ao condutor que ainda há uma chave no veículo quando o veículo está trancado. Retire a chave do veículo. Se a chave não for retirada do veículo, o veículo pode ser trancado pressionando o botão de trava na outra chave, mas a função de entrada sem chave não pode ser usada neste momento.

Desligue o interruptor de energia antes de sair do veículo

Ele lembra o condutor de verificar se o veículo não está desligado. Desligue a energia e saia do veículo.

Chave fora do veículo

Ele lembra ao condutor que a chave foi retirada do veículo. Recupere a chave. Caso contrário, o funcionamento normal do veículo será afetado.

Chave não identificada

Se a chave do condutor não for encontrada, verifique a posição da chave e coloque a chave em uma posição não isolada.

Aviso de chave com baixa energia

Ele lembra o condutor de que a potência da bateria principal está baixa; por favor, troque a bateria.

ESCL (trava da coluna de direção eletrônica) não está destravado. Por favor, gire o volante e tente novamente

Isto lembra ao condutor que a trava ESCL está acionada e não está desbloqueada. Por favor, gire o volante ligeiramente e pressione o botão Start novamente. A trava do volante pode ser desbloqueada.

Por favor pressione o pedal de freio para dar partida

Para lembrar ao condutor que deseja dar partida no veículo, ele deve primeiro pressionar o pedal do freio e, em seguida, pressionar o botão de partida para dar partida no veículo.

ESCL não conseguiu travar, gire o volante:

Quando a fonte de alimentação é desligada, o veículo é fechado para abrir.
Se ESCL não estiver travado, um alarme será dado. A causa possível é que a lingueta de travamento esteja presa sem travamento quando travada. Nesse ponto, o condutor precisa girar o volante para garantir que a função ESCL esteja bloqueada.

Falha desbloqueada ESCL, pressione o botão Start

Isto lembra ao condutor que o ESCL atual não está destravado e o volante não pode ser girado. Para liberar o bloqueio, pressione a chave de partida novamente para ativar novamente o desbloqueio ESCL.

A restrição ESCL também pode iniciar "N" vezes, verifique e repare na concessionária autorizada JAC Motors em tempo

No ciclo de direção anterior, havia uma velocidade de rodagem incomum.

O sistema PEPS registrará a falha. Quando o estado de energia é alterado para ACC, o acionamento será limitado para o número restante de partidas. Vá em tempo oportuno para uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o status do sinal de velocidade da roda e ESC e repará-lo.

Repare a falha ESCL em tempo hábil na concessionária autorizada JAC Motors

Ele lembra o condutor de que há algo errado com o ESCL ou a conexão do chicote ESCL. É necessário ir à concessionária autorizada JAC Motors para inspeção e manutenção a tempo.

Conduzindo

Partida no veículo

- Quando o pedal do freio não é pressionado, o interruptor de energia é pressionado uma vez e o veículo é colocado na posição ON (LIGADO).

A luz indicadora do painel de instrumentos e alguns dos indicadores que precisam ser verificados automaticamente acendem e a baixa e alta tensão do veículo são conectadas.

- Pise no pedal do freio, pressione o interruptor elétrico, a luz de instrumento READY acende, o veículo está em estado de condução.

Advertência

- Não pressione o interruptor de energia continuamente.

Nota:

- Se ao pressionar o interruptor de energia com o pedal de freio pressionado, o indicador READY não acender, reinicie o procedimento.
- Antes de conduzir, verifique o medidor da bateria de energia no painel de instrumento ou verifique a quilometragem restante de referência exibida na multimídia para confirmar se a carga atual pode atender à sua distância. Se a carga da bateria for insuficiente, por favor, recarregue.

Conduzindo

1. Mantenha pressionado o pedal do freio sem oscilar, mude a marcha de N para D, o painel de instrumentos e a multimídia exibirão "D".
2. Abaixe o interruptor de estacionamento.
3. Solte o pedal de freio e o veículo começará a andar, pise levemente no pedal do acelerador e será possível controlar a velocidade do veículo.
4. Se estiver acelerando, pressione gradualmente o pedal do acelerador; se estiver acelerando uniformemente, mantenha o pedal do acelerador até um certo grau de abertura.
5. Se estiver freando, pressione o pedal do freio.
6. Para ré, pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente, então mude a marcha para ré "R", solte o pedal de freio e o veículo começará a se deslocar, pise levemente no pedal do acelerador, o veículo começa a se movimentar para trás.

Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Quando estiver no processo de mudança, não pise no pedal do acelerador ou pise no pedal do acelerador para evitar a mudança, para evitar que o veículo fique fora de controle.
- Ao mudar de marcha ou estacionar, observe a exibição das informações no painel ou tela da central multimídia, para confirmar se você está na posição desejada.
- Não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as conversões e sem curvas fechadas.
- Por motivos de segurança, não escale aclives íngremes.
- Quando o veículo está no estado READY e na posição de bloqueio na posição D ou R, certifique-se de pisar no pedal do freio ou puxar para cima o interruptor de estacionamento, caso contrário, o veículo se movimentará;

Se você sair do veículo, certifique-se de puxar a alça do veículo e colocar a posição de marcha em N.

- Para estacionamento em rampa, não pise no pedal do acelerador para parar o veículo, você pode pisar no pedal do freio ou puxar o EPB.
- Algumas versões do e-JS1 possui a função de auxílio de partida em rampa, quando o veículo se encontra em aclive, ao soltar o pedal do acelerador o veículo permanece parado por 2 segundos, a seguir pise no pedal do acelerador do veículo para iniciar uma condução suave.
- Evite conduzir o veículo em vias alagadas; se for necessário passar pela superfície da água, a profundidade não deve exceder a borda inferior do veículo, conduzindo em baixa velocidade.
- Não abra a tampa frontal quando o veículo estiver debaixo de chuva.
- No processo de condução do veículo, se a parte inferior do veículo tiver arranhões graves, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Nota:

- O veículo tem a função de pré movimento, isto é, quando o veículo está em READY pronto para se locomover, mova a alavanca para "D" (conduzir) ou mova para "R" (marcha a ré), e solte o pedal de freio, lentamente o veículo irá se movimentar na direção que você selecionou anteriormente, sem que você precise acelerar.
- Durante a partida ou a condução do veículo, a bomba de vácuo na cabine dianteira funcionará de forma intermitente e a bomba de vácuo emitirá um som de "zumbido". Isto é normal.
- Aceleração frequente do veículo pode reduzir a potência, isso é um fenômeno normal.
- Conduza com cuidado na superfície da estrada.
- Durante a condução, carregue o mais rápido possível se a bateria do medidor (SOC) for inferior a 15%, o indicador de status de carga estiver ligado e a quilometragem restante for de cerca de 20 km.
- Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibirá "-" e a bateria estará prestes a acabar, você deve carregar o mais rápido possível.

Freio ou estacionamento

1. Estacione o veículo no local correto.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Puxe a alavanca de estacionamento (interruptor EPB).
4. Coloque o comando seletor de marcha em N.
5. Solte o pedal do freio
6. Pressione o interruptor de energia para desligar.
7. Se for necessário carregá-lo após o estacionamento, consulte o "Capítulo III Carregamento".

Advertência

- O estacionamento inadequado pode resultar em ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a transmissão na posição N e puxe a alavanca de estacionamento para evitar que o veículo se mova acidentalmente.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com problemas de mobilidade no veículo. Elas podem soltar o EPB interruptor de estacionamento, operar o seletor de mudança de marchas, fazendo com que o veículo se mova, causando um acidente e causando ferimentos graves.

⚠ Atenção:

Estacione cuidadosamente no local com batente ou blocos de fixação, caso contrário os para-choques do veículo e outras peças podem ser danificados. Para evitar danos ao veículo, estacione o veículo antes que as rodas toquem nos batentes.

Nota:

• Pegue a chave ao sair do veículo

⚠ Atenção:

Ao chegar ao destino, é recomendável carregar imediatamente, consulte "Capítulo III Carregamento" para obter detalhes.

1. Desligue o veículo, abra a tampa da porta de carregamento e a tampa do soquete de carregamento.
2. Use o cabo de carregamento para conectar o veículo e a fonte de alimentação de carregamento.
3. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá na cor amarela acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará da cor amarela para a cor verde acompanhado de dois "bips" indicando que o carregamento iniciou.
4. Depois que a bateria estiver cheia, o indicador de carga apagará.

Freios

Sistema de Freios

O freio do veículo adota um sistema de freio hidráulico de circuito duplo. Se um circuito de frenagem falhar, o outro circuito ainda pode frear, mas a distância de frenagem aumentará. O sistema de frenagem do veículo também tem uma função de regeneração de energia. Quando a energia é regenerada e o veículo está na posição D, ao desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que é carregada na bateria de energia para regenerar energia e melhorar a autonomia do veículo. Ao desacelerar e parar, isso é feito pressionando o pedal do freio. A regeneração de energia desempenha apenas um papel auxiliar.

⚠ Advertência

• O veículo está rodando em uma estrada escorregadia e deve ser freado ou acelerado com cuidado. Se você acelerar ou frear repentinamente, a roda poderá derrapar e causar um acidente.

⚠Atenção:

- Se o curso do pedal do freio ou a força do pedal aumentar, indicando que o sistema de freio pode precisar ser reparado, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- Não deixe o pé apoiado no pedal do freio ao conduzir, caso contrário, isso pode causar o desgaste dos componentes do freio, superaquecimento, aumentar a distância de frenagem, reduzir a segurança e reduzir a autonomia do veículo.
- Mantenha uma distância segura de outros veículos enquanto conduz e evite colisões traseiras.
- Depois de uma lavagem, formação de gelo no freio no inverno, a distância de frenagem aumenta, tornando-se particularmente perigoso em altas velocidades. Quando o freio estiver molhado, diminua a velocidade e pise levemente no pedal do freio. O freio aquece para acelerar a evaporação da água até que ela volte ao normal.
- Ao conduzir em uma inclinação mais acentuada, o uso excessivo dos freios pode superaquecê-los.
- Quando o veículo passar por estradas de baixa altitude, é normal caso ocorra do pedal do freio endurecer.
- Ao conduzir sobre o sal (para descongelar), se não acionar no pedal do freio durante muito tempo, o efeito de travagem será retardado. Limpe a camada de sal do freio.
- A distância de frenagem irá variar dependendo da estrada (estrada de asfalto ou areia), condições da estrada (molhado, seco, gelo), banda de rodagem do pneu, condição do freio, peso do veículo e força de frenagem, por isso é muito importante manter uma distância suficiente com outros veículos.
- Não freie com frequência, caso contrário os freios superaquecerão e não esfriarão com o tempo, acelerando o desgaste.
- Quando o veículo faz uma curva, a velocidade de cruzeiro diminui e, se as curvas são muito grandes, o cruzeiro é retirado diretamente.

A tabela a seguir lista os valores do curso do pedal do freio. Esses valores atuam como valores de referência. Detalhes do ajuste e outros valores possíveis podem ser obtidos em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Item	Unidade	Parâmetro
Curso total do pedal do freio	mm	126
Curso livre do pedal do freio	mm	3-8

Sistema de freio com antibloqueio (ABS)

A função do ABS é evitar o travamento das rodas durante a frenagem de emergência ou em estradas molhadas, ajudando o condutor a manter o controle da direção e evitar que o veículo derrape e perda o controle.

⚠Atenção:

- O ABS não altera o tempo que leva para os freios acionarem, nem encurta necessariamente a distância de frenagem. Mesmo com ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser ajustada.

Nota:

- Dê partida no veículo e a luz de advertência de falha do ABS no painel de instrumentos acenderá o autoteste. Em caso de mau funcionamento, a luz de advertência de falha do ABS permanecerá acesa e o sistema do ABS será desligado. Neste momento, o freio do veículo ainda existe. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors o mais rápido possível.
- Quando o ABS está em operação, o condutor sente a vibração do pedal do freio e ouve a vibração do freio, o que é normal.
- Em caso de frenagem de emergência, o pedal do freio é pressionado até o fim e mantido para obter o melhor efeito de frenagem.

Sistema de distribuição de força de frenagem eletrônica (EBD)

Quando o veículo está freando, o EBD ajusta automaticamente a proporção de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência da frenagem e combina com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem, garantindo assim a estabilidade do veículo.

Sistema do assistente de freio

O sistema de freio auxiliar pode identificar a situação quando o condutor pressiona rapidamente o pedal do freio, mas a força de pressão é insuficiente e aumenta a força de freio por meio da pressurização ativa do ESP.

Controle auxiliar de partida em subida (HAC) (se equipado)

HAC é uma função desenvolvida com base no ESP, que é usada principalmente para evitar que o veículo escorregue durante a partida em subidas.
O principal processo de trabalho do HAC pode ser dividido nas seguintes etapas:
(1) O condutor pisa no pedal do freio para parar o veículo e mantê-lo parado;
(2) O condutor libera o pedal do freio e pisa no pedal de aceleração para iniciar a subida;
(3) ESP mantém a pressão de freio (por cerca de 3s) para evitar que o veículo movimente para trás durante o período de liberação do pedal de freio para pisar no pedal de aceleração;
(4) Quando o veículo arranca, a pressão do freio é liberada.

Sistema de controle de tração (TCS)

Quando o TCS detecta que a velocidade da roda acionada é menor do que a da roda motriz através de sensores eletrônicos, um sinal será enviado para controlar o torque motriz do veículo ou frear as rodas, de modo que as rodas parem de derrapar. O TCS pode não apenas melhorar a estabilidade de condução do veículo, mas também melhorar o desempenho da aceleração e a capacidade de subir.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

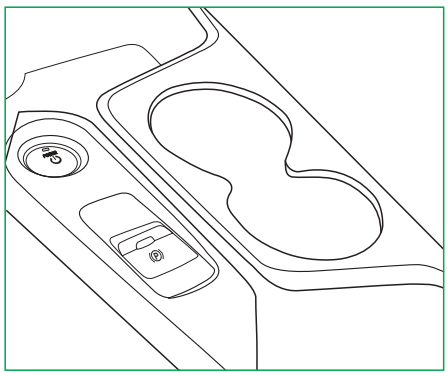
Sob certas condições de direção, o ESC pode aplicar a frenagem às rodas separadamente, o que pode efetivamente reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade de condução. O ESC pode identificar condições extremas de condução, como direção excessiva ou insuficiente ou derrapagem do veículo e travar as rodas correspondentes ou reduzir o torque de saída do motor, para manter o veículo em estado de funcionamento estável.

A assistência do ESC não pode transcender as leis da física. Observe que o ESC não pode funcionar em todas as condições de condução para ajudar o condutor a manter uma condição de direção estável. Por exemplo, o ESC não pode desempenhar um papel auxiliar na condução em seções de estrada com mudanças abruptas na qualidade da estrada. A flutuação e a derrapagem são muito fáceis de acontecer quando o veículo está rodando na estrada com uma camada de película de água. Devido à separação de uma camada de película de água, o ESC não pode detectar as condições da estrada e desempenhar um papel auxiliar. O ESC nem sempre é capaz de lidar com condições de condução complexas de maneira tão eficaz quanto em baixas velocidades, quando os veículos trafegam rapidamente nas curvas, especialmente em seções com várias curvas. Certifique-se de ajustar corretamente a velocidade e o método de condução de acordo com as condições de visibilidade, clima, estrada e tráfego. É impossível para o ESC violar as leis da cinemática, melhorar a utilização da energia ou manter o veículo na faixa normal de direção quando o veículo se desvia da faixa devido a erro do condutor. ESC só pode melhorar a estabilidade do veículo dentro de uma faixa controlável. Em condições extremas de condução, o ESC pode ajudar o condutor a conduzir o veículo na direção desejada de acordo com a intenção de direção do condutor.

O ESC deve estar sempre no estado de funcionamento durante a condução. Na situação especial, o botão ESC OFF pode ser pressionado.

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)



Ao estacionar, pressione o botão EPB, o indicador de status de estacionamento "(!)" acende.

Solte o freio de estacionamento eletrônico. Ligue o interruptor de energia e coloque-o na posição "ON". Segure o pedal do freio e pressione o botão eletrônico de estacionamento. As luzes indicadoras e o indicador de status de estacionamento "(!)" do painel de instrumentos apagam-se, indicando que o estacionamento eletrônico foi liberado.

⚠ Atenção:

- Antes de conduzir, certifique-se que o freio de estacionamento está totalmente desbloqueado. Se o pedal do freio falhar ou ocorrer uma emergência, o botão EPB pode ser puxado para frear a roda traseira.

Função de desligamento automático do freio de estacionamento eletrônico

A função de desligamento automático do estacionamento eletrônico significa que, quando o veículo arranca, se a potência de saída do motor for suficiente, o sistema desliga automaticamente o estacionamento eletrônico e o veículo funciona imediatamente. A função de desligamento automático de estacionamento eletrônico facilita o arranque do veículo em declives e evita que o veículo derrape.

Condições para usar a função de desligamento automático do freio de estacionamento:

- A porta do lado do condutor está fechada.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O veículo está em estado READY (PRONTO).
- O veículo está na marcha D.
- Pise no pedal do acelerador e a potência do veículo garante que nenhum derrapamento ocorrerá neste momento.

⚠ Atenção:

- No estado "READY" do veículo, o seletor de mudança de marchas é ajustado para D ou R, o pedal do freio é solto e o veículo se movimenta.
- Quando a bateria de chumbo-ácido 12V está fraca, o estacionamento eletrônico não pode ser desligado. Use a partida de emergência usando carga auxiliar. Para obter detalhes, consulte o "Capítulo IX Resposta de emergência".
- Quando o estacionamento eletrônico é ligado e desligado, a pinça traseira será travada ou liberada e pode ser gerado ruído. Isso é normal e não é uma falha do sistema.
- Nunca use a área frontal do botão do freio de estacionamento como um porta-objetos para evitar que pequenos objetos, como moedas, prendam ou danifiquem os botões.
- A função de desligamento automático do estacionamento eletrônico não pode exceder o limite físico de fixação da estrada e é necessário cuidado especial em estradas molhadas.
- A função de desligamento automático do estacionamento eletrônico não substitui a atenção do condutor.

Nota:

- Ao estacionar em uma estrada plana, se você se esquecer de estacionar, o veículo estacionará automaticamente depois que você abrir a porta principal da unidade ou o veículo for desligado.

Função AUTOHOLD (se equipado)



O sistema Auto Hold imobiliza o veículo tanto na subida, como na descida, o que permite que o motorista tire o pé do freio e o veículo não se movimente em qualquer direção. Ele só libera o freio no momento em que o motorista encostar o pé no acelerador.

Abrir a porta lateral do motorista, remover o cinto de segurança ou desligar o motor desligará o sistema automaticamente. Se as situações acima ocorrerem quando o veículo estiver parado, o freio de estacionamento eletrônico será ativado automaticamente.

Quando são necessárias paradas frequentes ou prolongadas enquanto o motor está em funcionamento (por exemplo, parar em rampas ou semáforos ou em estradas onde são necessárias paradas / partidas frequentes), o AUTO HOLD auxilia o motorista no controle do veículo.

A função pode ser ligada ou desligada através da multimídia no menu "Configuração do carro" → "Dirigir". Para a função ser ativada, afivele o cinto de segurança, ligue o veículo em READY, selecione a marcha "P" e mova a barra de acionamento na multimídia, a luz piscará em verde no painel indicando que está ativado o modo Auto Hold.
Pise e segure o pedal do freio por 2 segundos para o sistema entrar em funcionamento e a luz piscará em verde no painel. O sistema também pode entrar em funcionamento quando o veículo permanecer imóvel por alguns instantes.
Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador para começar a dirigir, o freio é liberado automaticamente.

Nota:

- Depois de substituir a bateria, o AUTO HOLD não irá funcionar por até 4 horas depois.
- A porta do motorista deve estar fechada, cinto afivelado, veículo em ready, marcha em "P".
- Quando AUTO HOLD é ativado, o veículo não irá avançar, mesmo que uma marcha esteja acoplada e o pedal do freio seja liberado.

Advertência

- O AUTO HOLD não pode ultrapassar os limites de uso. Não estacione veículos em áreas de risco aplicando esta função.
- Por favor, ative o AUTO HOLD manualmente toda vez que dar partida no motor.
- Não deixe o veículo quando o motor estiver em funcionamento e o modo AUTO HOLD estiver ativado ou poderão ocorrer acidentes de trânsito.
- Por favor, estacione o veículo seguindo as regras de trânsito.
- Por favor, desligue AUTO HOLD antes de entrar em um lava rápido.

Condução

Direção assistida elétrica

Ele pode fornecer assistência de direção para o condutor.

Atenção:

- Ao conduzir ou estacionar, a direção contínua reduzirá a assistência e a direção ficará mais pesada. Quando a temperatura do sistema de direção retornar ao normal, a força de direção retornará ao normal.
- Ao virar muito rápido ou ao usá-lo com frequência, é normal que o sistema emita um som para evitar o superaquecimento do sistema de direção.
- A luz indicadora de falha do sistema de direção assistida elétrica está acesa, indicando que o sistema de direção assistida elétrica falhou e que a direção pode ficar pesada. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors o mais rápido possível.

Conversão de emergência

Em situações de emergência, se não houver espaço de frenagem suficiente, a direção é mais eficaz do que a energia de frenagem para evitar pessoas ou obstáculos.
Segure o volante nas posições de 9 horas e 3 horas para girar rapidamente o volante, evitando obstáculos e retornando imediatamente. Esse tipo de emergência pode ocorrer a qualquer momento. Tenha cuidado para conduzir e afivelar os cintos de segurança.

Deslizamento lateral

O veículo pode ficar fora de controle ao deslizar. O condutor prudente tomará as medidas adequadas de acordo com as condições de condução existentes e evitará acelerar de acordo com as condições de condução, evitando assim a maior parte dos deslizamentos laterais. No entanto, o derrapamento pode ocorrer a qualquer momento.
Existem três tipos de métodos de derrapamento lateral e métodos de manuseio de veículos correspondentes:

1. O freio desliza para o lado e as rodas travarão. Seu veículo está equipado com ABS que ajuda a evitar travamento das rodas.
2. Ao esterçar ou fazer uma conversão, a velocidade é muito rápida ou a direção está em excesso, fazendo com que as rodas derrapem e percam a força de direção. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com um deslizamento lateral.
3. Deslizamento lateral por aceleração. Acelerar muito rápido faz com que a roda motriz derrape. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral por aceleração.

⚠ Atenção:

- A aderência diminuirá se houver água, gelo, neve, areia ou outros detritos na superfície da estrada. Para garantir a segurança, diminua a velocidade.
- Ao conduzir em uma superfície escorregadia, evite conversões inesperadas, aceleração ou frenagem repentinas.

Sistema assistente de condução

Sistema de controle de cruzeiro (CCS)

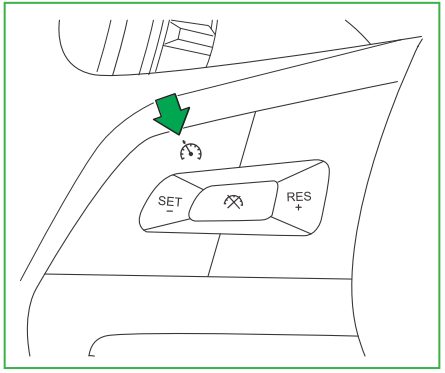
O sistema de controle de cruzeiro torna possível memorizar e manter qualquer velocidade variando de 30 km/h à 102 km/h. Ao conduzir em aclives ou declives, pode desviar-se da velocidade memorizada.
Se as condições da estrada não permitirem uma velocidade fixa, não use o controle de cruzeiro. Consulte "Indicador e luz de alarme" para obter uma descrição do indicador de cruzeiro.

Nota:

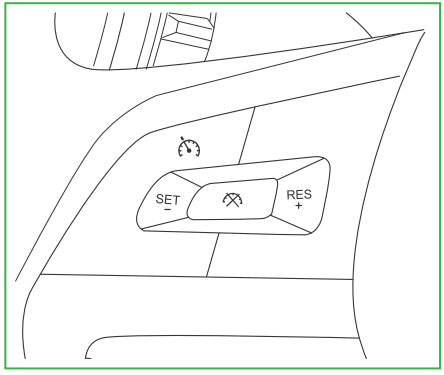
- Pode haver algum desvio entre a velocidade de controle atual e a velocidade real exibida pelo sistema de controle de cruzeiro.
- O desempenho do sistema de controle de cruzeiro em uma rampa depende da velocidade, da carga e da inclinação da estrada. Ao subir uma colina íngreme, pode ser necessário pisar no pedal de aceleração para manter a velocidade. Ao descer uma ladeira, você pode precisar frear para manter a velocidade. Quando o freio é ativado, o controle de cruzeiro é encerrado.

Iniciando o CCS

1. Pressione o botão no volante multifuncional para acender o indicador de cruzeiro (branco) no painel de instrumentos.



2. Acelere até a velocidade necessária (quando a velocidade for > 30km/h), prema o botão "SET/-", a velocidade atual será armazenada e o veículo será mantido nesta velocidade. O indicador (azul) no painel de instrumentos acenderá, indicando a velocidade armazenada, e o veículo a manterá sem a necessidade de pisar no acelerador. Pressionar o pedal do acelerador aumentará a velocidade do veículo. Ao soltá-lo, a velocidade voltará à armazenada. Pisar no pedal de freios desativará momentaneamente o controle de cruzeiro, e o controle do veículo estará totalmente nas mãos do motorista.



Aumente a velocidade definida do controle de cruzeiro

Você pode realizar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Prema e segure o botão "RES/+", e o veículo vai acelerar gradualmente. Liberte o botão quando atingir a velocidade desejada.
2. Prema o botão "RES/+" brevemente e repetidamente, e a velocidade de cruzeiro aumentará contínuamente em unidades de 1,0 km/h.
3. Passe na pedal de acelerador para acelerar o veículo à velocidade desejada, então prema o botão "SET/-" para estabelecer uma nova velocidade.

Reduza a velocidade definida do controle de cruzeiro

Você pode realizar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Prema e segure o botão "SET/-", e o veículo vai gradualmente desacelerar. Liberte a roda de desplazamento quando alcançar a velocidade desejada.
2. Prema o botão "SET/-" brevemente e repetidamente, e a velocidade de cruzeiro diminuirá contínuamente em unidades de 1,0 km/h.
3. Prema lentamente a pedal de freio, reduz a velocidade do veículo para a velocidade desejada (→30km/h), e prema o botão "SET/-" para estabelecer uma nova velocidade.

Solte o controle de velocidade de cruzeiro

Você pode realizar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Pise no pedal do freio.
2. Pressione o botão intermediário no volante para cancelar o controle de cruzeiro.

Em qualquer uma das operações acima, o indicador azul no painel de instrumentos do controle de cruzeiro pode ser alterado para branco, mas o sistema não será desligado.

Resumo do controle de cruzeiro

Você pode realizar os seguintes procedimentos: Quando a velocidade definida é removida, o sistema de controle de cruzeiro não foi desligado. Quando a velocidade não for inferior a 30 km/h, prema o botão "RES/+", a velocidade será restaurada automaticamente para a velocidade definida antes de elevar, e o indicador azul no painel de instrumentos acenderá novamente.

Limpar a memória de cruzeiro:

Pressione o botão no volante para desligar o sistema de controle de cruzeiro e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador no painel de instrumentos será apagado.

Sistema do sensor de aproximação da ré

O sistema do sensor de aproximação da ré é baseado no princípio da medição ultrassônica da distância do sensor do radar para determinar se há obstáculos antes e atrás do veículo e para indicar a distância até o obstáculo mais próximo.

Advertência

- O sistema do sensor de aproximação da ré não pode substituir o julgamento do condutor para situações externas e o condutor ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em operações semelhantes. Por favor, observe os arredores o tempo todo.
- Por causa do ponto cego dos sensores do radar da ré, preste atenção especial às crianças e animais. Os sensores podem não detectá-los em determinadas ocasiões, o que pode resultar em risco de acidentes!
- O sistema do sensor de aproximação da ré fornece apenas função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos, portanto, você não deve se descuidar por causa deste sistema.
- O sistema do sensor de aproximação da ré pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, resultando em que o sistema não pode identificar objetos e pessoas adequadamente.

Métodos

Aceso: Quando a energia estiver ligada, você pode iniciar o sistema do sensor de aproximação da ré engatando a marcha à ré.
Desligado: Desligue o sistema do sensor de aproximação da ré removendo a marcha à ré.

Auto-teste do sistema e tipos de aviso

No início da operação, o sensor de aproximação da ré fará um rápido autoteste de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. Os resultados do autoteste são mostrados na tabela abaixo:

Resultados do auto teste	Alarme sonoro
Normal	Bipa uma vez
Falha do sistema	Bipa duas vezes

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para o alarme sonoro de acordo com os diferentes segmentos onde o obstáculo detectado está localizado, e o alarme sonoro envia chamadas de diferentes frequências de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.

Distância do obstáculo	Lembrete de voz	Área	Atenção
1,0m~1,5m	Lento	Lugar seguro	Estacionamento normal
0,6m~1,0m	Rápido	Área de perigo	Diminua a velocidade para estacionar
0,35m~0,6m	Rápido	Área perigosa	Diminua a velocidade para estacionar
0~0,35m	Som de zumbido longo	Área perigosa	Pare para estacionar

⚠ Atenção:

- Se o sensor estiver coberto por corpos estranhos (como neve, chuva, poeira, lama, etc.), o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo está viajando em estradas irregulares, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sistema do sensor de aproximação da ré pode falhar.
- Quando há grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz diurna, alto-falantes de veículos, ruído de metal, etc.), o sistema pode falhar.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor, ou você poderá danificá-lo.
- O sistema do sensor pode não reconhecer tecidos ou esponjas que pode absorver.
- Se necessário, limpe a superfície suja do sensor com uma esponja macia e água limpa.
- Se a altura do para-choque do veículo ou a instalação do sensor for alterada, o desempenho do sistema do sensor de aproximação da ré poderá ser afetado.

⚠ Atenção:

- O sistema pode detectar apenas a posição e os objetos dentro do alcance do sensor.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o sistema indicará o objeto mais próximo.
- Acidentes ou avarias que ocorrerem devido à avaria do sistema do sensor de aproximação não são cobertos pela garantia; portanto, verifique as condições da traseira do veículo antes de conduzir em marcha ré.

⚠ Advertência

- Nunca use água de alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- Nunca arranhe a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sistema do sensor de aproximação da ré é apenas um sistema assistente, de forma que o condutor deve observar cuidadosamente a traseira do veículo antes de dar marcha ré.
- O sistema do sensor de aproximação da ré não pode substituir o julgamento do condutor do lado de fora. A ré ou operações semelhantes ainda exigem que o condutor se concentre. Sempre observe os arredores do veículo.

Advertência

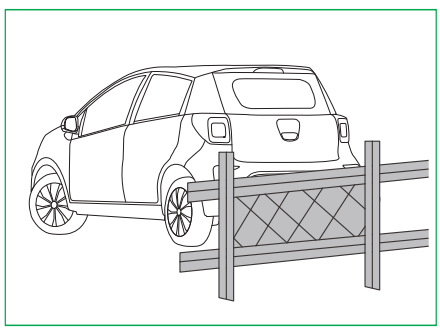
- Com a marcha à ré do veículo, pode surgir uma ilusão: os obstáculos baixos que foram avisados desaparecem da área de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos. Às vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, barras de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas, etc. Portanto, se você não prestar atenção, haverá risco de acidentes.

Operação do sistema

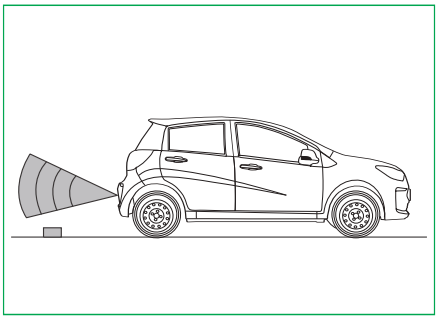
Se o sistema não funcionar normalmente

Por favor, tome cuidado com as seguintes condições nas quais o sensor de aproximação da ré pode não disparar um alarme ou ter um erro de alarme:

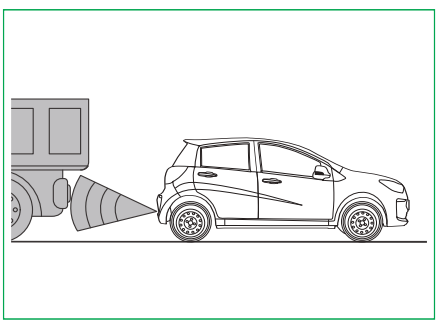
Condições em que os obstáculos não podem ser detectados



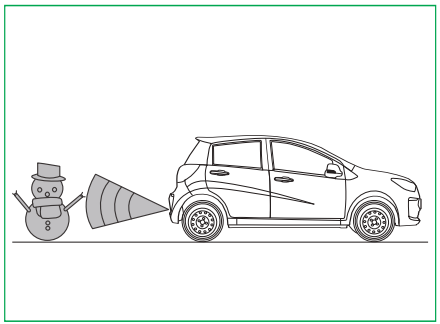
O sensor de aproximação da ré não pode detectar fios de ferro, cabos, redes de bloqueio, etc.



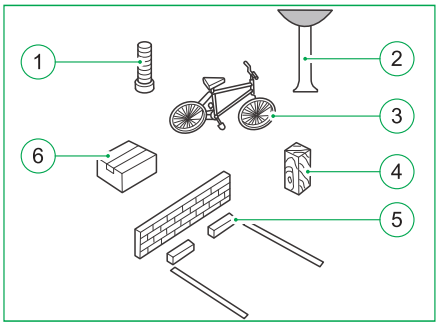
O sensor de aproximação da ré não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos pequenos.



O sensor de aproximação da ré não pode detectar o veículo com um chassi alto.



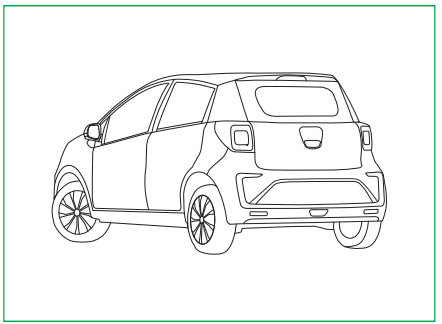
O sensor de aproximação da ré não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem o ultrassom facilmente.



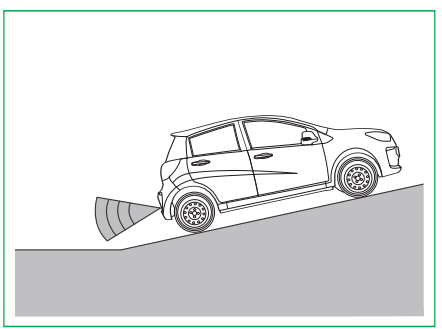
O sensor de aproximação da ré pode não detectar alguns obstáculos em formas especiais.

1. Colunas
2. Árvores pequenas
3. Bicicletas
4. Seções angulares
5. Pilares
6. Papéis ondulados

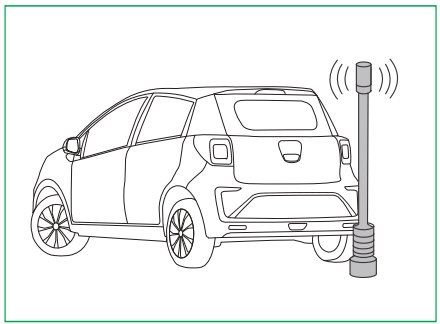
Possíveis condições de erros de alarme



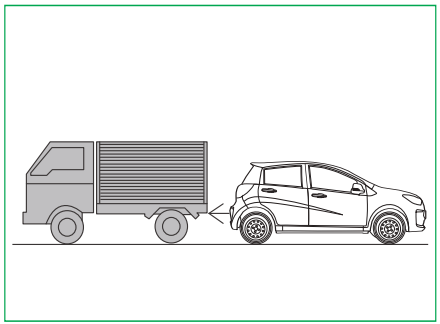
Se o sensor de aproximação da ré estiver congelado, o sistema pode ter uma falha no alarme.



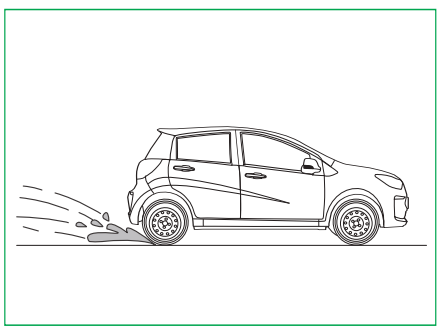
Se o veículo estiver em um declive acentuado, o sistema do sensor de aproximação da ré pode ter uma falha no alarme.



Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema do sensor de aproximação da ré pode apresentar uma falha no alarme.



Se os ruídos das buzinas, motores, escapamentos e outros de outros veículos chegarem muito perto do sensor de aproximação da ré, o sistema pode ter uma falha no alarme.



Quando você está conduzindo na neve ou chuva, o sistema do sensor de aproximação da ré pode apresentar uma falha no alarme.

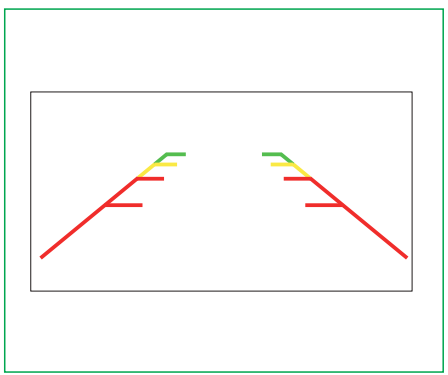
Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para manutenção, quando você se certificar de que o seu problema não é algum dos problemas acima.

⚠ Atenção:

- Quando existem vários obstáculos, o sistema do sensor de aproximação da ré detecta apenas o obstáculo mais próximo. Quando o veículo estiver em movimento, observe se o sensor de aproximação da ré no outro lado detectou outros obstáculos.
- Não pulverize água a alta pressão como pistola de água, nem a superfície do sensor de aproximação da ré de forma comprimida. Caso contrário, isto poderá causar falha.

Sistema de imagem da câmera de ré*

Por meio da câmera grande angular instalada na parte traseira do veículo, as informações da estrada atrás do veículo são claramente exibidas na tela de exibição multimídia dentro do veículo quando o veículo está dando marcha à ré. Ele permite que o condutor monitore as condições do vídeo atrás do veículo em tempo real para evitar acidentes durante a marcha à ré.



Ao inverter, você precisa prestar atenção se há algum obstáculo na imagem. Uma linha de ajuda reversa também será exibida para ajudá-lo a entender melhor a distância entre o obstáculo e o veículo.

Distância do obstáculo	Mensagem de solicitação	Área
2m~3m	Linha sólida verde	Área de alerta precoce
1m~2m	Linha sólida amarela	Área de perigo
0,5m~1m	Linha sólida vermelha	Área de perigo
Cerca de 0,5 m	Linha pontilhada vermelha	Área de perigo

⚠ Atenção:

- O sistema de imagem da câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes e enquanto estiver conduzindo em marcha ré, é necessário confirmar as condições do ambiente e prestar atenção à segurança no processo de reversão, pois há um ponto cego que não pode ser observado pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta com detritos pode não exibir a imagem corretamente.
- O sistema funciona apenas para assistência reversa. As linhas auxiliares de ré são apenas as linhas auxiliares para referência, porque os ângulos mortos não podem ser captados pela câmera, então o condutor tem a responsabilidade de prestar atenção na área atrás do veículo antes e durante a ré.

⚠ Advertência

- Nunca use água de alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- Nunca arranhe a superfície do sensor com objetos pontiagudos.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se equipado)

Ao conduzir, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu, dar um alarme na hora em que o valor de configuração for ultrapassado e ajudar o condutor a entender o estado do pneu em tempo real, reduzindo os acidentes de trânsito causados por falha do pneu e aumentando a segurança de condução do veículo.

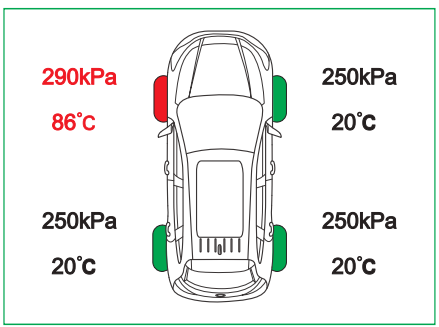
Descrição de advertência de pressão do pneu

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus envia as informações de aviso dos estados da pressão dos pneus e do sistema por meio de luzes no painel de instrumentos:

Luz indicadora	Nome	Tipo	Tipo de luz
	Luz indicadora de pressão anormal dos pneus	Vazamento rápido de pneu	Intermitente
		Alarme de baixa pressão	Sempre ligado
		Alarme de alta pressão	Sempre ligado
		Alarme de alta temperatura	Sempre ligado
		Aprendizagem incompatível	Intermitente
		Falha do sistema	Intermitente

Pressão dos pneus e display de temperatura

O estado atual do pneu pode ser exibido na tela multimídia. Clique no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela multimídia para abrir a interface de exibição.
Nota: 100kpa=1bar



As definições do pneu e da estrutura na interface do display são mostradas da seguinte forma:
Branco: Se a pressão do pneu atual for aproximadamente igual ao valor especificado, o valor da pressão do pneu correspondente é exibido em branco e, neste momento, a interface indica que a pressão do pneu está normal.
Vermelho: Se a pressão do pneu atual for mais ou menos do que o valor especificado para mais de 57,5 kPa, o pneu correspondente, a interface do visor e os caracteres da pressão do pneu são exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica que a pressão do pneu do condutor está muito alta ou muito baixa.
Se a temperatura do pneu atual for superior a cerca de 85°C, o pneu correspondente, a interface do visor e os caracteres da temperatura do pneu são exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica que a temperatura do pneu está muito alta.

Função do alarme de segurança

Quando houver um alarme de pressão alta ou baixa, temperatura alta ou perda do sinal do sensor ao conduzir, o sistema salvará as informações da última condução. Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema recuperará automaticamente os dados da última condução, lembrando o condutor das falhas imediatamente.
Ao solucionar as falhas completamente, aguarde 3 minutos para o sinal do sensor atualizar a informação de pressão dos pneus.

⚠ Atenção:

- Embora o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ajude o condutor a monitorar a pressão dos pneus, este não isenta a responsabilidade do condutor de manter a pressão adequada dos pneu.
- A pressão padrão do pneu é de 230kpa. Preste atenção à pressão dos pneus em tempo real e não carregue a pressão dos pneus muito alta ou muito baixa, que deve estar dentro da faixa de pressão padrão ± 10kpa.
- O sistema TPMS é o sistema auxiliar de monitoramento da pressão dos pneus.
- A transmissão do sinal é completada por uma alta frequência. Quando o sinal de alta frequência sofre interferência do mesmo campo eletromagnético de frequência por um longo período, ele enviará um alarme de falha do sistema. Quando o veículo está longe do forte campo magnético, o status do alarme será automaticamente suspenso, o que é normal.
- Quando o veículo está se movimentando em linha reta ou fazendo uma curva em uma estrada acidentada, os pneus são tensionados de forma diferente. Como resultado, a pressão dos pneus está muito alta ou muito baixa durante este período. Às vezes, o sistema pode receber um alarme ocasionalmente. Quando o veículo voltar para uma estrada plana e reta, se a pressão estiver normal, o alarme desligará automaticamente, o que é normal.

Advertência

- Se houver uma indicação de alarme para pressão mais baixa, pressão mais alta ou temperatura mais alta, pare a tempo para verificar e vá para a concessionária autorizada JAC Motors o mais rápido possível.
- Se for necessário substituir o pneu, vá para a concessionária autorizada JAC Motors a tempo de reaprender a pressão do pneu do veículo, caso contrário o TPMS acenderá.
- Se o TPMS acender, deve haver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors o mais rápido possível para realizar a manutenção.

Variação da situação de condução

Conduzir alcoolizado

Conduzir alcoolizado tornou-se a principal causa de acidentes rodoviários fatais. O álcool pode afetar o raciocínio do condutor, a coordenação muscular, a visão e a atenção e causar acidentes de trânsito graves e fatais.

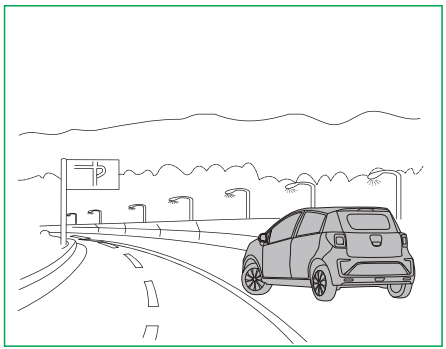
Advertência

- Nunca conduza o veículo quando estiver alcoolizado.

Vazamento rápido de pneu

Quando o pneu do veículo é perfurado um impacto forte no solo (buracos) ou em pedras maiores, o pneu vaza rapidamente. Pressão de ar insuficiente também pode causar danos aos pneus e vazamento rápido do ar.
O vazamento rápido de ar dos pneus afetará muito a estabilidade e a segurança do veículo, especialmente em altas velocidades.
Verifique regularmente a pressão, o desgaste e os danos dos pneus, e calibre o pneu de acordo com a pressão de ar especificada e substitua o pneu regularmente, o que pode efetivamente evitar o rápido vazamento de ar do pneu.
Quando o veículo estiver passando por um rápido vazamento de ar e perfuração de algum pneu durante a condução, tome as seguintes providências:
- Fique calmo e não entre em pânico.
- Segure o volante firmemente com as duas mãos e mantenha o controle do volante.
- Quando for possível, solte o pedal do acelerador e reduza gradualmente a velocidade.
- Freie lentamente até que a velocidade do veículo seja reduzida para uma velocidade segura, estacione o veículo em uma área segura e tente ficar longe de engarrafamentos.
- Acione o botão do pisca-alerta e entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Conduzir de noite



Sujeito a problemas de visão noturna e fadiga, conduzir à noite é mais perigoso do que conduzir durante o dia.

Advertência

- Nunca conduza o veículo quando estiver alcoolizado.
- Nunca conduza o veículo quando estiver com fadiga.
- Mantenha as superfícies interna e externa do vidro limpas. O vidro sujo aumentará a luz ofuscante.
- Ajuste o espelho retrovisor para reduzir o brilho dos faróis dos veículos que estão atrás.
- Os faróis podem cegá-lo temporariamente e leva um segundo ou até alguns segundos para que seus olhos se adaptem ao ambiente escuro. Quando um clarão ofuscante é encontrado, se o condutor do outro veículo não mudar o farol alto para farol baixo ou o farol do outro veículo não estiver correto, a velocidade deve ser reduzida. Evite olhar diretamente para os faróis do veículo.

Advertência

- O farol só pode iluminar a estrada limitada à frente. Por favor, diminua a velocidade.
- Mantenha mais distância de outros veículos.
- Quando o veículo fizer uma curva ou conversões, observe atentamente os objetos ao redor.
- Ao conduzir em áreas remotas, tome cuidado com os animais.

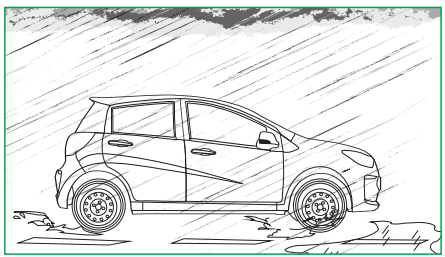
Conduzir na cidade

Ao conduzir em uma área urbana de tráfego intenso, preste muita atenção ao comportamento de outros condutores e preste atenção aos semáforos.

⚠ Atenção:

- Para melhorar a segurança no trânsito na área urbana, observe:
- Afivele o cinto de segurança e ajuste-o a uma postura de condução confortável;
- Compreenda o melhor percurso até ao seu destino e saiba o percurso de condução;
- É melhor conduzir em velocidade média para baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto e manter distancia de veículos não motorizados, pois os mesmos podem realizar a qualquer momento uma conversão repentina;
- Reconheça os sinais de trânsito. Ao conduzir até o limite de segurança do cruzamento, diminua a velocidade e selecione a rota correta;
- Melhore a resiliência. A visão ampla, conversões e trocas de faixa planejadas são a chave para uma condução segura.

Conduzir em dias chuvosos e estradas escorregadias



⚠ Advertência

- Antes de conduzir, certifique-se que o limpador esteja funcionando bem; se a palheta do limpador parecer afastada durante o processo de limpeza, ou se a área do limpador ficar para trás, ou se a fita estiver separada da palheta do limpador, substitua a palheta do limpador.
- Conduzir em dias chuvosos e em estradas escorregadias reduz a aderência à estrada e piora a aceleração, frenagem ou direção. Conduza com cuidado.
- Ao conduzir em tempo chuvoso, a visibilidade piora. É difícil ver pedestres ou sinais de trânsito e a guia da calçada. Conduza com cuidado.
- Quando a estrada está escorregadia, se a velocidade for muito alta, a banda de rodagem do pneu estiver plana ou a pressão do pneu for insuficiente, pode ocorrer a perda de aderência. É muito perigoso. Por favor, diminua a velocidade.
- Nas frenagens de emergência, o mau desempenho dos freios em piso molhado pode fazer com que o veículo derrape e cause um acidente.
- Tente evitar conduzir sob chuva forte.A autonomia do veículo é reduzida em dias chuvosos.

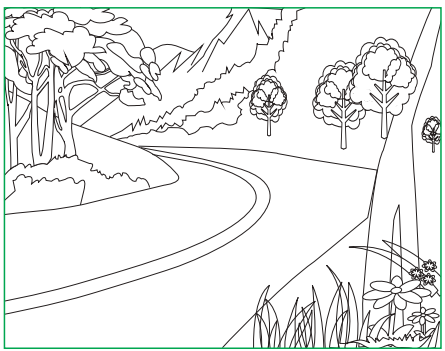
Conduzir em vias alagadas

Antes de entrar com o veículo na via alagada, confirme a profundidade da água acumulada. A profundidade da água não deve ser superior à borda inferior da carroceria.
Passe na área obedecendo estes limites, locais com maior distância de alagamento, mantenha uma velocidade mais baixa. Locais com menor distância de alagamento, mantenha uma velocidade mais alta.
Não estacione o veículo na água.
A bateria de tração possui o nível de proteção IP67 que é resistente a submersão em líquido de até 1 metro de profundidade, por 30 minutos.

⚠ Atenção:

- Se você conduzir em uma área alagada com uma longa distância e a água entrar no compartimento dianteiro, peças como o controlador do motor podem ser danificados e o veículo não será capaz de se deslocar.
- Ao se movimentar com o veículo, os componentes do sistema elétrico, como baterias e controladores de motor, podem ser seriamente danificados.
- Não conduza em estradas de água salgada devido à corrosão da água salgada.
- Após a passagem do veículo, se o habitáculo estiver cheio de água, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Conduzir em rampas e rodovias montanhosas



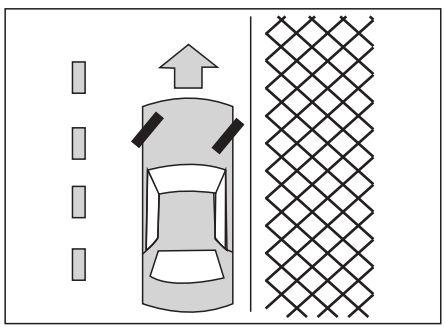
Se você costuma conduzir em encostas íngremes e estradas de montanha, observe:

- Mantenha o veículo em boas condições. Verifique todos os níveis de fluido, bem como freios e pneus. Esses sistemas são muito exigidos ao conduzir em estradas de montanha.
- Domine as habilidades ao descer por uma ladeira. Diminua a velocidade ao descer. Não desligue o interruptor de energia.
- Ao conduzir em uma rampa de duas pistas ou em uma estrada montanhosa, não mude de pista sem planejar e mantenha a velocidade adequada.
- Tenha especial cuidado ao cruzar o topo da encosta. Pode haver obstáculos.
- Sinais de advertência especiais podem ser vistos em estradas de montanha. Tal como declives longos, área de ultrapassagem ou área de ultrapassagem proibida, área de queda de rocha ou barranco, conduza com cuidado.

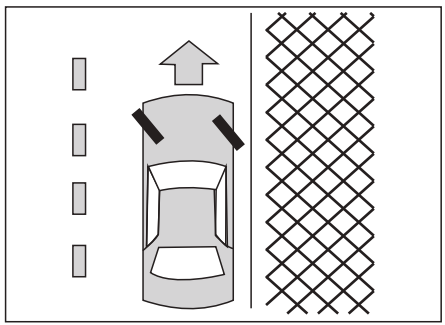
Estacionando em rampa

Puxe a alavanca de estacionamento para cima ao parar na rampa.
Usando o seguinte método para evitar que o veículo se movimente:

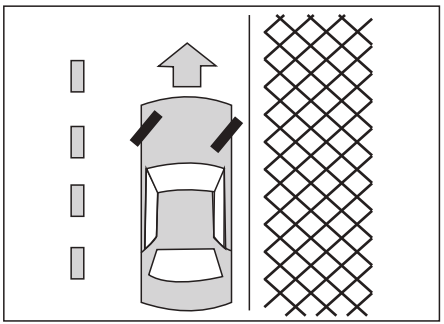
– Quando a face frontal estiver voltada para baixo, vire o volante do veículo para o acostamento, conduza o veículo lentamente até que os pneus do veículo estejam próximos à estrada para impedir o veículo de se mover.



– Quando a frente estiver voltada para cima, vire o volante do veículo para o lado oposto do acostamento da estrada e retorne o veículo lentamente até que esteja próximo ao acostamento da estrada para impedi-lo de se mover.



– Quando não houver obstáculo na beira da estrada, gire o volante do veículo no sentido oposto ao da estrada para evitar que o veículo deslize para o centro da estrada.



Conduzir no inverno

Advertência

- Conduza com cuidado em estradas escorregadias. A estrada escorregadia aumentará a distância de frenagem, portanto, está sujeita a derrapagens e descontroles. Você deve evitar acelerar de forma rápida, frenagem de emergência e conduzir em alta velocidade.
- O ambiente hostil de condução no inverno pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. Para reduzir a avaria do veículo no inverno, consulte as seguintes sugestões:

1. Não permita que a fechadura da porta do veículo congele

Para evitar que a fechadura congele, pode-se injetar fluido descongelante ou glicerina no orifício da fechadura. Se o orifício da fechadura estiver coberto com gelo, borrife fluido de degelo em sua direção para remover o gelo. Se o interior do orifício da fechadura estiver congelado, a chave deve ser aquecida para derreter a placa de gelo. Tenha cuidado para evitar queimaduras ao aquecer as chaves.

2. Use o fluido de limpeza anticongelante prescrito para o sistema de lavagem de vidro

Para evitar que o sistema de lavagem de vidro congele, use o fluido de limpeza anticongelante de acordo com as instruções do recipiente. A concessionária autorizada JAC Motors pode fornecer fluido de limpeza anticongelante para spray de vidro.

3. Não permita que gelo ou neve se acumulem na parte inferior do veículo

Em alguns casos, neve ou gelo podem se acumular na parte inferior do veículo, impedindo que as rodas girem e estercem. Antes de conduzir, verifique a parte inferior do veículo.

4. Evite que o freio de estacionamento congele

Em alguns casos, a neve ou gelo que se acumula ao redor do freio traseiro pode congelar o freio de estacionamento. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

5. Equipamento para emergência

De acordo com as mudanças climáticas, você precisa carregar equipamentos de emergência adequados, como correntes para pneus, correias e correntes para reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, pás, carga auxiliar, raspadores de vidro, luvas, revestimentos de piso, roupas de trabalho e tapetes.

Hipnose de estrada

Em uma estrada suavemente alongada, você só pode ver a mesma paisagem. Você só pode ouvir o som monótono dos pneus ou do vento soprando no veículo. Isso pode deixá-lo com sono. Esta é a hipnose da estrada. Observe as seguintes dicas relacionadas para evitar esse fenômeno:

– Verifique se o veículo está bem ventilado e se o ambiente interno está confortável.
– Não olhe em uma direção.
Verifique regularmente os espelhos e as informações do painel de instrumentos.
– Se você sentir sono, pare e descanse.

Casos de emergência

9

Corte de emergência do sistema de eletrificação 9-2
Pneus 9-2
Fluido para reparo automático de pneus 9-2
Precauções de danos aos pneus 9-3
Instruções do fluido de reparo automático de pneus. 9-3
Partida de emergência com carga auxiliar 9-4
Esgotamento da bateria de energia 9-5
Veículo de reboque 9-5
Saia de uma situação de atolamento..... 9-7

Ao contrário dos veículos convencionais, este veículo apresenta riscos especiais, como baterias e energia de alta tensão. Quando o veículo encontra uma emergência, como uma colisão grave, incêndio ou inundação, devem ser tomadas medidas adequadas para implementar medidas de emergência para garantir a segurança dos ocupantes.

Corte de emergência do sistema de eletrificação

Durante a condução, em caso de emergência, o sistema motorizado deve ser desligado. Siga essas etapas:

– Pressione o interruptor de energia para desligar.
– Os ocupantes do veículo precisam sair rapidamente.

Pneus

Fluido para reparo automático de pneus

O fluido de reparo automático de pneus pode vedar temporariamente e de forma confiável danos aos pneus causados por objetos estranhos com um diâmetro inferior a cerca de 6mm.

Advertência

- O fluido de reparo automático de pneus é usado para reparar temporariamente os pneus furados. Após o reparo, a velocidade não deve exceder 80km/h.
- ·Depois de consertar o pneu com o líquido de conserto de pneus, leve imediatamente o veículo a concessionária autorizada JAC Motors para inspecionar, consertar ou substituir o pneu.

Atenção:

- Ao usar o vedante automático de pneus a uma temperatura ambiente de 0°C a -40°C, aqueça o vedante automático de pneus acima de 0°C antes de usar para melhorar a eficiência de enchimento do vedante de pneus.
- Casos em que o fluido de reparo automático dos pneus não deve ser utilizado:

- O selador de pneus está além da data de validade;
- O diâmetro ou comprimento do pneu danificado excede 6 mm;
- As bordas dos pneus estão quebradas;
- Depois de conduzir o veículo quando a pressão dos pneus estiver extremamente baixa;
- O pneu está fora do centro;
- O alinhamento está comprometido;
- Dois ou mais pneus com vazamento.

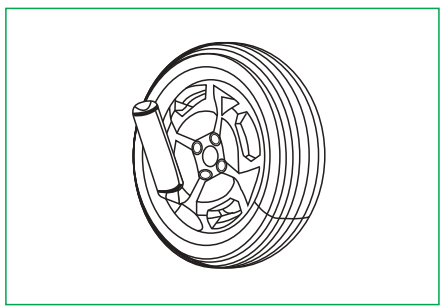
Precauções de danos aos pneus

Se os pneus do veículo estiverem danificados e o veículo não puder ser conduzindo, siga as etapas abaixo e entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors assim que possível.

1. Acione o botão do pisca-alerta.
2. Estacione o veículo em uma área segura com terreno sólido e com pequeno volume de tráfego.
3. Puxe o interruptor de estacionamento e desligue o veículo.
4. Retire todos os passageiros e coloque-os em um local seguro.
5. Coloque o triângulo de advertência cerca de 100m atrás do veículo; 150m atrás do veículo na rodovia.
   A violação dessas precauções de segurança pode resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

Instruções do fluido de reparo automático de pneus

1. Agite bem o vedante de pneus antes de usar e, em seguida, arranque a tampa de segurança ligada à válvula;
2. Aperte a válvula de conexão do fluido de reparo do pneu e a válvula do pneu;



3. Coloque a boca do recipiente do líquido para reparo de pneus para baixo verticalmente e gire a válvula vermelha na boca do recipiente no sentido horário para iniciar a inflação;
4. Depois que o fluido de reparo de pneus estiver cheio, aperte a boca do recipiente de fluido de reparo de pneus no sentido anti-horário e desparafuse a válvula de conexão do recipiente do fluido de reparo.
5. Dê partida no veículo e conduza continuamente por mais de 10 quilômetros a uma velocidade inferior à 60 km/h para concluir o reparo temporário dos pneus do veículo.
6. Depois de consertar o pneu com o líquido de reparo de pneus, leve imediatamente o veículo a concessionária autorizada JAC Motors para inspecionar, consertar ou substituir o pneu.

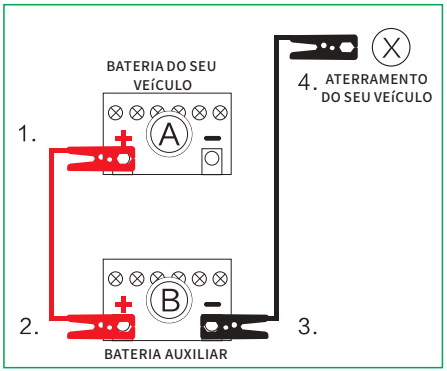
Partida de emergência com carga auxiliar

A partida de emergência usando carga auxiliar fornecerá energia ao sistema elétrico de baixa tensão por meio de uma fonte de alimentação externa depois que a bateria de chumbo-ácido se esgota para dar partida no veículo. Se a bateria estiver fraca, carregue-a o mais rápido possível. Seu veículo não pode ser carregado e ligado em READY se a bateria 12V estiver com a carga baixa.

Advertência

- A partida de forma incorreta usando carga auxiliar é muito perigosa e pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.
- A alimentação da bateria por carga auxiliar deve ser uma tensão de 12V, caso contrário, danificará o veículo.

Etapas da partida de emergência:



1. Se for usar a bateria de outro veículo B, aproxime os dois veículos de modo que as baterias fiquem próximas.
2. Acione o freio de mão dos veículos e coloque em N (neutro).Com o cabo auxiliar ligue os polos positivos A(+) > B(+) e o polo B(-) > em um ponto de massa do seu veículo, uma parte metálica do veículo.
3. Ligue o veículo auxiliar, e desligue todos os sistemas elétricos não essenciais (como faróis, ar condicionado, etc).
4. Dê a partida no veículo A que necessita de carga.
5. Após o veículo A entrar em funcionamento remova cuidadosamente os cabos e deixe funcionando por alguns minutos para que a bateria 12V carregue.

Atenção:

Não faça a conexão de positivo (+) com negativo (-). Caso contrário, a bateria de 12V pode ser superaquecida, rachada e poderá haver vazamento do eletrólito.

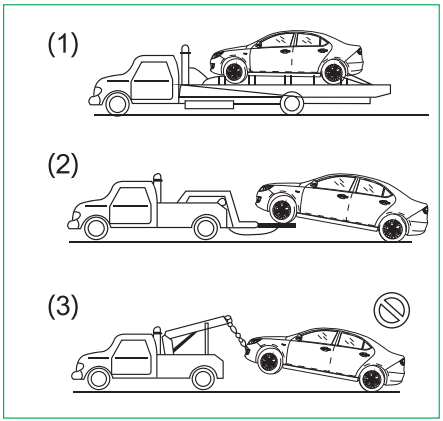
⚠ Atenção:

Se o veículo não der partida, pressione o interruptor de energia, o veículo será desligado e será necessário aguardar 10s para dar partida novamente. Se as etapas acima não derem partida no veículo, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Esgotamento da bateria de energia

Quando o medidor de energia da bateria mostra "----", significa que a energia restante do veículo é muito limitada. Antes que a bateria acabe, pare o veículo em um local seguro e entre em contato com a assistência rodoviária.
Desligue o veículo e aguarde o resgate para evitar o descarregamento excessivo da bateria de 12V.

Veículo de reboque



Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors ou com a empresa de serviços de reboque profissional. Métodos inadequados de reboque podem danificar o veículo.
Existem dois métodos comuns de veículo de reboque para você escolher:
Dispositivo do tipo plataforma — O operador monta seu veículo no caminhão. Esta é a melhor forma para transportar o veículo, como mostrado na figura (1).

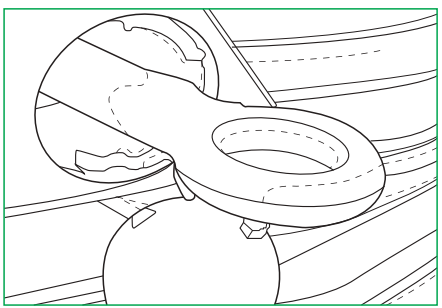
Dispositivo de roda motriz - O guindaste de reboque é inserido na parte inferior do pneu (pneu dianteiro) do veículo com dois braços. A roda é levantada do chão e as outras duas rodas ainda estão no chão. Esse é um método viável para rebocar seu veículo, conforme mostrado na figura (2).

Este veículo adota tração dianteira. Se o seu veículo não puder ser rebocado por um dispositivo do tipo plano, o guindaste de reboque do tipo roda dianteira é usado para o dispositivo de elevação das rodas. Se devido a danos na roda dianteira, a roda dianteira do veículo deve pousar durante o reboque, as seguintes disposições devem ser cumpridas:

1. Desconecte a chave de reparo de alta tensão e desconecte o conector trifásico entre o motor e o controlador do motor.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. Coloque o comando seletor de marcha em N.
4. O interruptor de energia é colocado na posição ACC para destravar o volante.

Dispositivos de elevação—este tipo de guindaste usa cabos de metal com ganchos nas extremidades, que são suspensos na estrutura ou nos componentes da suspensão, e a frente do veículo é levantada do solo por cabos. Desta forma, a suspensão ou a carroceria do seu veículo podem ficar seriamente danificadas. Esse método não é viável, conforme mostrado na figura (3).

Se não houver veículo rebocador de reboque profissional, no reboque de emergência, prenda as cordas, correntes e suspensórios ao gancho de reboque na parte inferior da cabine dianteira do veículo. A posição do gancho de reboque é mostrada na figura a seguir:



⚠ Atenção:

- Antes de um veículo ser rebocado, um técnico qualificado deve determinar se ele pode ser rebocado e desconectado.
- Quando o veículo estiver equipado com um EPB e o reboque estiver ligado, pressione e segure o interruptor de estacionamento até que o indicador do interruptor pisque para manter o EPB liberado.

Saia de uma situação de atolamento

Quando seu veículo ficar preso na neve, poça de lama ou outra superfície macia, siga as etapas abaixo para se livrar:

1. Gire o volante para a esquerda ou direita para nivelar uma área ao redor da roda dianteira.
2. O veículo avança e recua repetidamente para reduzir ao máximo o derrapamento das rodas e pisar levemente no pedal do acelerador.

Se você ainda não conseguir sair do problema depois de tentar várias vezes, será necessário rebocar o veículo.

⚠ Atenção:

- Antes de sair do veículo, verifique se há pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, pois durante a operação o veículo pode mover-se repentinamente para frente ou para trás causando danos.
- A fim de evitar danos ao motor e outras peças, o seguinte deve ser observado ao sair de um atoleiro:

- Não pise no pedal do acelerador durante a partida.
- Evite deixar as rodas encostando no solo de forma intermitente.
- Se a velocidade de rodagem ocorrer de forma desproporcional em relação ao solo , o pneu pode ser perfurado, causando ferimentos a você ou a outros passageiros, e o motor ou outras partes das rodas podem superaquecer, resultando em incêndio ou outros danos ao compartimento dianteiro. Você deve tentar evitar que as rodas encostem no solo. Preste atenção ao velocímetro e não permita que a velocidade do veículo exceda 48km/h ou fique continuamente em marcha lenta por 30s.

Manutenção externa

10

Limpeza externa 10-2
Manutenção da pintura 10-2
Danos na pintura 10-3
Polimento e enceramento 10-3
Vidro 10-4
Placa inferior da carroceria do veículo 10-4
Roda 10-4

Limpeza interna 10-5
Antiferrugem 10-6
Causas comuns da ferrugem 10-6
Áreas enferrujadas comuns 10-6
Ferrugem induzida por umidade 10-7
Prevenção da ferrugem 10-7

Limpeza externa

Para manter a aparência do veículo, limpe-o regularmente. Estacione o veículo na garagem ou em local fresco, ou cubra-o com uma cobertura para evitar a exposição ao sol. Tenha cuidado para não arranhar o verniz ao cobrir ou remover o capô. Quando você se deparar com as seguintes situações, limpe-o a tempo:

– Após a chuva contendo substâncias ácidas;
– Após dirigir em uma rodovia costeira;
– Quando a superfície do veículo está contaminada com poluentes como cinza de carvão, sujeira, excrementos de pássaros, folhas, restos de metal e insetos.

⚠Atenção:

Ao usar qualquer limpador ou polidor químico, leia todos os avisos e advertências no rótulo e certifique-se de seguir o rótulo.
Alguns produtos de limpeza são perigosos, como corrosivos, venenos, inflamáveis e explosivos. Use-os com cuidado e guarde-os de maneira adequada. Não use os seguintes produtos para limpeza de veículos:

- Gasolina
- Benzeno
- Nafta
- Tetracloreto de carbono
- Acetona
- Diluente de revestimento
- Terebintina
- Diluente de tinta
- Polidor de unha

Manutenção da pintura

Para melhor proteger o verniz do veículo e evitar ferrugem e descoloração, o veículo deve ser lavado com água morna ou fria pelo menos uma vez por mês.
Limpe o veículo a tempo após conduzir na selva. Preste atenção especial à remoção completa de todo sal, sujeira, lama e outras impurezas. Se insetos, alcatrão, folhas, excrementos de pássaros, poluentes industriais e depósitos semelhantes aderirem à superfície do verniz, é recomendável usar um sabonete neutro sem sabão e enxágue abundantemente com água morna ou fria. Não deixe sabão na superfície do verniz.

Advertência

- Não lave o compartimento frontal com água. Isso pode fazer com que entre água na iluminação, e fazer com que acessórios se soltem e caiam, o que pode afetar o uso normal. Também pode fazer com que os conectores de alta e baixa pressão entrem água e umidade, resultando em um curto-circuito. Pode ocorrer choque elétrico grave ou queimadura, resultando em ferimentos graves e até mesmo em morte.
- Depois de lavar o veículo, teste o desempenho da frenagem em baixa velocidade para ver se ele é afetado. Se o desempenho da frenagem for afetado, desacelere e pise suavemente no pedal do freio até que os freios estejam secos.

Atenção:

- Não use sabões alcalinos fortes, produtos de limpeza químicos ou água quente para limpar o veículo e não lave o veículo quando a temperatura da superfície da carroceria estiver alta.
- Ao usar água em alta pressão para limpar os vidros e portas laterais dos veículos, evite que a água entre no veículo e umedeça o interior.

Danos na pintura

Se as superfícies pintadas apresentarem sulcos, rachaduras, ou riscos profundos, estes devem ser reparados imediatamente. Caso contrário, o metal exposto estará sujeito à corrosão.
Pequenos pontos ou arranhões podem ser reparados através de uma concessionária autorizada JAC Motors para a compra de materiais de reparo. Grandes superfícies danificadas podem ser reparadas com materiais fornecidos através de uma concessionária autorizada JAC Motors.

Nota:

- As juntas e dobras nas portas, tampas do porta-malas e tampas frontais são vulneráveis à substâncias salgadas na estrada. Por favor, lave-os regularmente.
- Não deixe manchas de água na carroceria ao secar o veículo.

Polimento e enceramento

O polimento regular pode limpar os resíduos na superfície do veículo. Após o polimento, cera de alta qualidade é usada para proteger a pintura da carroceria.
Antes de polir ou encerar, limpe e seque o veículo.

Atenção:

- Não use um pano seco para remover poeira ou sujeira da carroceria para evitar danos à pintura.
- Nunca use vapor e sabão alcalino para lavar o veículo; não é permitido o uso de polidores de cromo e frisos de alumínio polido, para evitar danos aos frisos e às rodas.

Vidro

Para garantir uma boa visão, o vidro deve ser limpo com frequência. Use o limpador de vidros especial fornecido pela concessionária autorizada JAC Motors. Quando o veículo é exposto ao sol, uma película fina é facilmente formada na superfície do vidro, que pode ser removida com um limpador de vidros e um pano macio.

⚠ Atenção:

Não use ferramentas afiadas, produtos de limpeza corrosivos ou desinfetantes que contenham cloro ao limpar o interior do vidro. Caso contrário, ela pode riscar ou corroer o vidro, danificando os condutores elétricos, as antenas de rádio e os dispositivos de desembaçamento.

Placa inferior da carroceria do veículo

Substâncias corrosivas usadas para remover neve e poeira podem aderir à parte inferior do veículo. Se não for removido a tempo, mesmo que seja tratado com antiferrugem, vai acelerar a ferrugem nas partes inferiores da carroceria. Lave completamente a parte inferior do veículo com as rodas pelo menos uma vez por mês com água morna ou fria, especialmente ao conduzir em ambiente de selva e no final de cada inverno. Como a sujeira não é facilmente visível, o dano seria ainda mais grave se não fossem totalmente removidos após serem molhados com água. A borda inferior da porta e o agregado têm orifícios de drenagem que devem estar desobstruídos e desbloqueados.

Advertência

- Depois de lavar o veículo, teste o desempenho da frenagem em baixa velocidade para ver se ele é afetado. Se o desempenho da frenagem for afetado, desacelere e pise suavemente no pedal do freio até que os freios estejam secos.

Roda

Lave as rodas regularmente para mantê-las limpas. Use uma esponja com sabão neutro ou detergente para limpar as rodas.

– Ao substituir o pneu ou limpar a parte inferior da carroceria, limpe a parte interna da roda.
– Limpe regularmente a roda e a cobertura do vão da roda, especialmente depois de conduzir em estradas com pulverização salina no inverno, lave as rodas imediatamente.
– Se você costuma viajar em estradas com pulverização salina no inverno, é recomendável encerar as rodas para evitar corrosão.

⚠ Atenção:

- Não use escovas de alumínio ou onduladas que contenham ácidos fortes ou álcalis fortes para limpar rodas ou acabamentos de alumínio;
- Não lave a roda com a temperatura dos pneus alta;
- Depois que a roda for revestida com limpador, enxágue-a em 15 minutos.

Limpeza interna

Use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover poeira e sujeira de interiores, peças de plástico e assentos. Limpe a superfície interna com um pano limpo e úmido. Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais na concessionária autorizada JAC Motors.

⚠ Atenção:

- Não use benzina, diluente ou qualquer material semelhante para limpar o interior.
- Pequenas partículas de poeira podem causar abrasão na superfície do couro, remova-as imediatamente. Não use sabonetes, ceras para automóveis, polidores, óleos, produtos de limpeza, solventes, pois podem danificar o couro.
- Não use limpador de vidro ou limpador de plástico para limpar o painel de instrumentos.

Limpeza do carpete

Os aspiradores de pó são frequentemente usadospara remover a poeira e a sujeira. Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais na concessionária autorizada JAC Motors.

⚠ Atenção:

- Leia atentamente as instruções na etiqueta do detergente.
- Lave a mancha assim que for diluída.
- Use um pano limpo ou esponja e use uma escova macia quando encontrar manchas difíceis.
- Para evitar marcas em circulo após a descontaminação, toda a área deve ser limpa imediatamente, caso contrário, as marcas de anéis não serão removidas.

Limpeza de tecidos com detergentes

A maioria das manchas pode ser removida com bicarbonato de sódio. Siga estas instruções ao limpar:

– Limpe o tecido onde for difícil de ver e certifique-se de que o agente de limpeza não afeta a cor do tecido.
– Use um pano branco macio para remover manchas líquidas e use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover manchas sólidas.
– Pulverize o agente de limpeza em um pano branco macio. Não borrife diretamente no tecido.
– Ao limpar toda a área, evite molhar o tecido.
– Limpe desde a costura até a mancha para evitar deixar marcas circulares.
– Cada vez que o pano ficar sujo, deve ser substituído por outra peça limpa.
– Depois que a mancha desaparecer, use um pano limpo, macio, branco e seco para secar a área.

Limpeza especial de tecidos

Manchas de molho de tomate, café, ovos, sucos de frutas, leite, refrigerantes, vômito, urina ou sangue podem ser removidas com bicarbonato de sódio. Se a urina e o vômito ainda estiverem com mau cheiro após a limpeza, lave a área com bicarbonato de sódio e seque-as. Para a sujeira causada por óleos e graxas, use agentes de limpeza especiais e limpe com um pano branco e limpo. Em seguida, lave com água fria e seque.

Limpando o couro

Molhe um pano macio em água morna, enxágue com sabonete neutro ou sabonete de couro, seque naturalmente e não seque ao aquecedor. Se você encontrar manchas difíceis, use um limpador de couro.
É proibido o uso de óleos, tintas, solventes de limpeza ou abrasivos, lustra-móveis ou lustra-sapatos.
Depois que o couro estiver sujo, ele deve ser limpo imediatamente para evitar que a mancha se infiltre e danifique o couro.

Limpando o painel

Use apenas água e sabão neutro para limpar a superfície do painel. Não use sprays contendo silicone e parafina, pois podem causar reflexos no para-brisa dianteiro, o que pode, mesmo sob certas condições, afetar seriamente a visibilidade do para-brisa dianteiro.

Limpeza de peças plásticas internas

Use apenas um pano ou esponja macios para lavar com água e sabão neutro. Os agentes de limpeza comerciais podem afetar o brilho da superfície.

Limpeza da tira de vedação para portas e vidros

Aplique uma camada de graxa na guarnição com um pano limpo. A graxa de silicone aumenta a durabilidade e a vedação das tiras de vedação de portas e vidros e evita que travem ou "ranjam". Se o tempo estiver frio e úmido, a graxa deve ser aplicada com frequência.

Antiferrugem

Este veículo adota um design de primeira classe e tecnologia avançada para prevenir a ferrugem, mas evita que seu veículo enferruje por um longo tempo e ainda precisa de sua cooperação e ajuda.
Partes da superfície inferior da parte inferior da carroceria enferrujam, mas não afetam a confiabilidade ou a função dessas peças.

Causas comuns da ferrugem

O veículo permanece por muito tempo no acúmulo de sal, sujeira e solo úmido.
A pintura externa está arranhada ou a camada protetora está desgastada por pedras, cascalho e menor atrito e amassados, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposta.

Áreas enferrujadas comuns

Se você mora em uma área onde o veículo está sujeito à ferrugem, é extremamente importante prevenir a ferrugem. As causas comuns para a aceleração da ferrugem são sal do solo, poeira, produtos químicos, ar marinho e poluentes industriais.

Ferrugem induzida por umidade

Os veículos estão sujeitos à ferrugem em condições de chuva.
O solo está evaporando lentamente e a umidade permanece. Se entrar em contato com o veículo, pode acelerar a ferrugem.
As altas temperaturas também podem acelerar a ferrugem em algumas conexões que não podem ser adequadamente ventiladas e molhadas.
Limpe o veículo regularmente para remover sujeira ou outros acúmulos.

Prevenção da ferrugem

Mantenha o veículo limpo: A melhor maneira de prevenir a ferrugem é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos do veículo regularmente e manter a parte inferior do veículo limpa:

– Se você mora em áreas onde os veículos tendem a enferrujar, como rodovias salgadas, local com maresia, poluentes industriais, chuva ácida, etc, você precisa reforçar as medidas para prevenir a ferrugem. Recomenda-se limpar a parte inferior do veículo regularmente.
– Ao limpar a parte inferior do veículo, preste atenção especial às peças na parte inferior dos para-lamas e às peças de difícil observação pelo lado de fora. Para remover completamente as manchas, apenas umedecer o preenchimento sem lavar bem irá acelerar a ferrugem. Água e vapor em alta pressão são particularmente eficazes para remover sujeira e materiais enferrujados.
– Limpe a extremidade inferior da porta, a subestrutura, etc. O orifício de drenagem deve ser mantido aberto.

Mantenha a pintura e os acabamentos em boas condições: Arranhões ou acabamentos danificados devem ser imediatamente cobertos com um lacre para reduzir a ferrugem. Se o metal estiver exposto, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para conserto.

Peças de chapa metálica danificadas: Se a carroceria precisar ser consertada ou substituída, use materiais anticorrosivos adequados para evitar ferrugem.

Manutenção interna: A umidade pode se acumular sob o carpete e corroer o assoalho. Verifique o carpete regularmente e certifique-se que ele esteja seco. Se o líquido derramar ou vazar, deve ser limpo e bem seco.

Mantenha a garagem seca: Nunca estacione o seu veículo em uma garagem muito desprotegida ou mal ventilada, onde o veículo tende a enferrujar. Se o veículo for limpo em uma garagem ou entrar com neve, gelo, água e sujeira na garagem, o veículo poderá enferrujar.

Manutenção

11

Requisitos básicos **11-2**

Inspeção regular **11-2**

Inspeção externa 11-2

Inspeção interna 11-3

Cabine dianteira e inspeção do veículo 11-4

Visão geral interna 11-4

Segurança de manutenção **11-5**

Sistema de Arrefecimento **11-5**

Inspeção do líquido de arrefecimento 11-5

Fluido de freio **11-6**

Tipo do fluido de freio recomendado 11-6

Verifique o nível do líquido de freio 11-7

Líquido de limpeza do para-brisa dianteiro **11-7**

Bateria de chumbo-ácido 12V **11-8**

Palhetas do limpador do para-brisa **11-8**

Substituição das palhetas do limpador **11-8**

Palhetas do limpador dianteiro 11-8

Freios **11-9**

Fusível **11-9**

Substituição da bateria da chave **11-10**

Iluminação **11-11**

Rodas e pneus **11-12**

Alinhamento da roda 11-13

Requisitos básicos

A fim de evitar avarias e manter o veículo em boas condições de operação, a manutenção é necessária, incluindo manutenção regular e inspeções de rotina:
A manutenção regular é a inspeção sistemática e a confirmação do veículo depois que ele percorreu um determinado período de tempo ou quilometragem. Por favor, consulte o Manual de Garantia e Manutenção deste veículo para intervalos e itens de manutenção.
As inspeções regulares são simples inspeções e manutenção do veículo antes e depois de cada uso do veículo.

Nota:

- O veículo deve ser inspecionado regularmente.
- Se o pessoal de manutenção da JAC notificar que o veículo precisa ser consertado ou mantido, sua atenção deve ser dada à manutenção oportuna.

Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares do veículo durante o uso diário do veículo. Se sons, vibrações e odores anormais forem encontrados durante o uso do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Inspeção externa

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente:
Portas, cobertura da cabine dianteira e tampa traseira: Certifique-se que todas as fechaduras das portas são seguras, lubrifique as dobradiças, pinos de travamento, conexões de roletes e lubrificação. Verifique depois de conduzir em estradas salgadas ou outras estradas com substâncias corrosivas.
Luzes do veículo: Ligue os faróis antes de limpar regularmente, verificando se a direção do facho de luz está normal; certifique-se que os faróis dianteiros, luzes de freio, luzes de ré, luzes indicadoras de direção e outras luzes estão funcionando corretamente e firmemente instaladas.
Porcas da roda: Verifique as rodas. Se as porcas se soltarem ou caírem, aperte-as.
Rodízio dos pneus: Recomenda-se trocar a posição a cada 10.000 quilômetros.
Pneus: Verifique se há danos ou desgaste excessivo nos pneus. Se necessário, verifique a pressão dos pneus com um manômetro e ajuste todas as pressões dos pneus aos valores especificados.
Alinhamento das quatro rodas: Se o veículo estiver desalinhado ou o pneu estiver gasto de forma anormal durante a condução, o veículo pode precisar realinhar as quatro rodas.
Para-brisa: Limpe o para-brisa regularmente. Verifique o vidro pelo menos a cada seis meses quanto à rachaduras ou outros danos.
Limpador: Se o limpador funcionar de maneira anormal, verifique se há rachaduras ou desgaste na palheta do limpador.

Inspeção interna

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente:

Pedal do acelerador: Verifique se o pedal do acelerador funciona suavemente para garantir que não seja interferido pelo tapete.

Pedal do freio: Verifique se o pedal do freio funciona suavemente e certifique-se que ele tem uma distância que pode ser movida para cima e para baixo. Se o pedal do freio não funcionar corretamente, verifique a função do servo-freio. Se o pedal ficar macio ou o tempo de frenagem do veículo for prolongado, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Sistema de freio: Verifique se o veículo está puxando a direção durante a frenagem.

Freio de estacionamento: Quando o veículo estiver estacionando na rampa, verifique se o veículo pode ser mantido em uma posição fixa. Se não, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Banco: Verifique o dispositivo de ajuste do banco, como ajustes dos bancos dianteiros e traseiros, ajustes dianteiros e traseiros do encosto do banco, etc. para garantir um funcionamento suave; verifique se todas as travas estão seguras; verifique se os encostos de cabeça se movem para cima e para baixo suavemente.

Cinto de segurança: Verifique se as várias partes do cinto de segurança (como a lingueta, a trava da fivela e o retrator) estão instaladas com segurança e funcionam perfeitamente; verifique a fita quanto a desgaste ou danos.

Volante de direção: Verifique se há som pesado ou anormal ao conduzir.

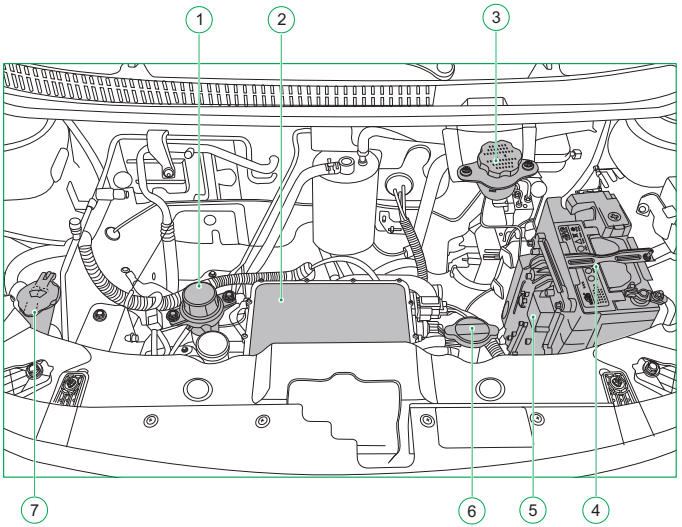
Luzes de advertência e buzinas: Certifique-se que todas as luzes de advertência e buzinas estão normais.

Ventilação do desembaçador dianteiro: Ligue o ar condicionado e verifique se as saídas de degelo estão adequadas.

Limpador e lavadores: Verifique se os limpadores e lavadores estão funcionando corretamente e certifique-se que os limpadores não deixem riscos no vidro.

Cabine dianteira e inspeção do veículo

Visão geral interna



1. Bomba de vácuo
2. OBC On Board Charger
3. Reservatório do fluido de freio
4. Bateria de 12V
5. Controlador do veículo VCU
6. Reservatório do líquido de arrefecimento
7. Reservatório do líquido de lavagem do para-brisa

Os itens listados abaixo devem ser verificados frequentemente e seus níveis devem estar entre as marcações MÁXIMA "F" e MÍNIMA "L" em seus respectivos reservatórios:
– Fluído de Freio;
– Líquido de arrefecimento da bateria;
– Líquido de arrefecimento do motor e PCU;
– Líquido de lavagem;
Verifique regularmente vazamento de água ou outros líquidos na parte de baixo do veículo. Água pingando do ar-condicionado após o uso é normal. Limpe regularmente a estrutura de baixo do veículo.

⚠ Atenção:

Antes de verificar, desligue o interruptor de energia. Se a temperatura do compartimento frontal estiver alta, não verifique.

Segurança de manutenção

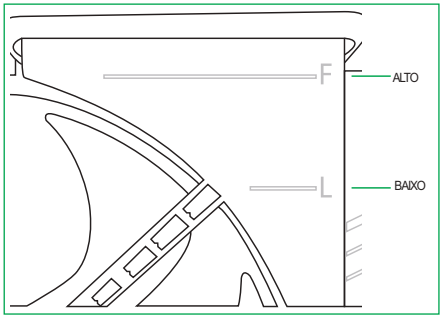
Advertência

- O sistema de alta tensão do veículo está dentro de 400V. Depois que o veículo está funcionando, a temperatura sobe. Ao inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, você deve tomar medidas de proteção e observar o seguinte:

- Estacione o veículo em piso plano, acione o freio de estacionamento, coloque a marcha na posição N; nunca conecte ou desconecte a bateria de chumbo-ácido de 12 V quando o interruptor de energia estiver ligado.
- Desligue o veículo.
- A ventoinha de arrefecimento do veículo pode ser acionada a qualquer momento. Desconecte o polo negativo da bateria de chumbo-ácido de 12V durante a manutenção.
- Para manutenção, afaste ou remova roupas largas, remova acessórios como anéis e relógios e use óculos de proteção. O contato com peças energizadas com chaves ou acessórios de metal pode resultar em choque elétrico ou queimaduras.
- Não faça manutenção ou desmonte, mova ou substitua os componentes de alta tensão, chicotes elétricos e conectores por conta própria. Caso contrário, podem ocorrer queimaduras graves ou choques elétricos, podendo resultar em ferimentos graves ou morte.
- Nunca entre embaixo do veículo apoiado apenas pelo macaco. Se você for embaixo do veículo, deverá usar um suporte de segurança.
- Não permita que crianças ou animais de estimação sejam expostos a fluidos do veículo.
- Ao substituir lâmpadas, fusíveis ou baterias de chumbo-ácido, certifique-se que o plugue de carga do veículo esteja desconectado e o ar condicionado remoto desligado. Coloque a chave na posição ON e feche-o para evitar que a bateria carregue a bateria de chumbo-ácido.
- Ao conectar cabos de bateria de chumbo-ácido de 12V, deve-se prestar atenção à polaridade. Não conecte o cabo positivo ao terminal negativo ou o cabo negativo ao terminal positivo.

Sistema de Arrefecimento

Inspeção do líquido de arrefecimento



Ao verificar o nível do líquido de arrefecimento, a temperatura do radiador é igual à temperatura ambiente. Se o nível do líquido cair abaixo de "MIN", adicione líquido frio até que o nível do líquido esteja entre "L" (BAIXO) e "F" (CHEIO). O sistema de arrefecimento é um sistema fechado com poucas perdas. O nível do líquido de arrefecimento é obviamente reduzido para indicar a possibilidade de vazamento do sistema. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

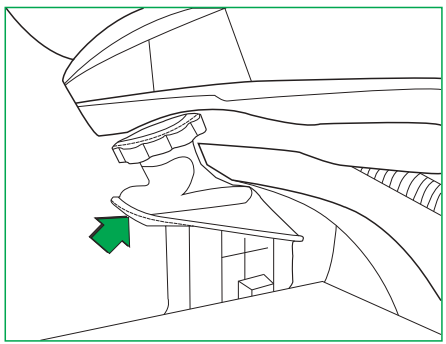
Advertência

- Quando a temperatura do radiador está alta, nunca abra a tampa de enchimento para evitar queimaduras graves devido ao vapor ou líquido quente sendo borrifado.
- Depois que o interruptor de energia for desligado, o ventilador de arrefecimento do radiador pode continuar a operar por um período de tempo. Não se aproxime para evitar ferimentos.

Atenção:

- Se precisar substituir o líquido de arrefecimento, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- Use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento tanto quanto possível. Se misturado, podem ocorrer reações químicas, fazendo com que o líquido de arrefecimento falhe.
- Se o líquido de arrefecimento entrar em contato com o veículo, lave-o bem com água limpa. O líquido de arrefecimento corrosivo pode danificar a superfície da solução de lavagem de veículos. Nunca adicione líquido de limpeza acima de três quartos do volume

Fluido de freio



Tipo do fluido de freio recomendado

É recomendado o fluido de freio DOT 4.

Advertência

- Certifique-se de adicionar o tipo correto de fluido de freio e ele não estar contaminado. O fluido de freio incorreto ou contaminado (como óleo mineral) pode danificar as vedações do sistema de freio. Em casos graves, pode causar falha do freio.
- Limpe a tampa e as peças ao redor antes de remover a tampa do reservatório de fluido de freio.
- O fluido de freio é tóxico e deve ser armazenado fora do alcance de crianças.
- Não use fluido de freio que tenha sido exposto ao ar por longos períodos de tempo.
- Ao substituir e adicionar fluido de freio, deve-se tomar cuidado para não respingar fluido de freio nos olhos. Se você acidentalmente derramar fluido de freio em seus olhos, lave imediatamente com bastante água e consulte um médico o mais rápido possível.

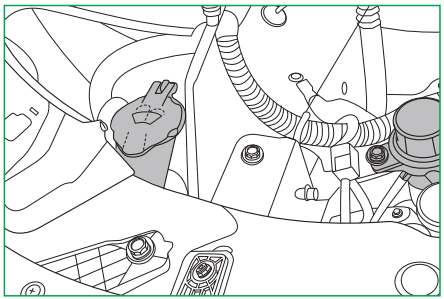
Verifique o nível do líquido de freio

Verifique o fluido de freio no reservatório regularmente. O nível do líquido deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Se o nível do líquido estiver na marca "MIN" ou abaixo dela, adicione o fluido de freio a um nível próximo a "MAX" sem excesso. O nível do fluido de freio diminuirá conforme a quilometragem aumenta.
Isto é um fenômeno normal.
Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência de falha do sistema de freio (!) acenderá; se o fluido de freio for adicionado com frequência, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

⚠ Atenção:

Se o fluido de freio espirrar no veículo, lave-o com bastante água. O fluido de freio é corrosivo e pode danificar o brilho da superfície pintada do veículo.

Líquido de limpeza do para-brisa dianteiro

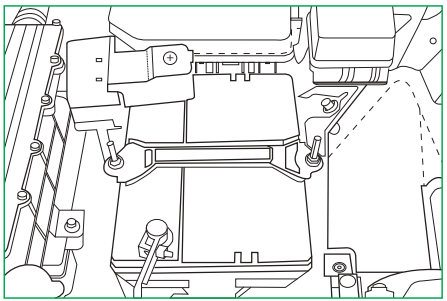


Verifique regularmente o nível da solução de limpeza de vidro e adicione-a na hora certa. Em climas frios, a solução de limpeza congela e expande, danificando o reservatório do líquido de limpeza. Nunca adicione líquido de limpeza acima de três quartos do volume.

⚠ Atenção:

- Use detergente especial tanto quanto possível.
- Se houver probabilidade de a temperatura cair abaixo de 0°C, deve-se usar líquido do limpador do para-brisa dianteiro com anticongelante.
- Não adicione anticongelante do radiador ao reservatório do líquido de limpeza do para-brisa. O anticongelante do radiador pode danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura do veículo.

Bateria de chumbo-ácido 12V



O veículo está equipado com uma bateria de chumbo-ácido de 12V livre de manutenção. Se precisar substituir, use as mesmas especificações das baterias de chumbo-ácido.

Armazenamento da bateria de 12V de chumbo ácido

Se o veículo ficar parado sem funcionar por muito tempo, desconecte o polo negativo da bateria.

Partida de emergência usando carga auxiliar

A partida de emergência usando uma carga auxiliar fornecerá energia ao sistema elétrico de baixa tensão por meio da fonte de alimentação externa depois que a bateria de chumbo-ácido se esgota para dar partida no veículo. Se a bateria estiver fraca, carregue-a o mais rápido possível. Para obter detalhes, consulte o Capítulo IX Casos de emergência.

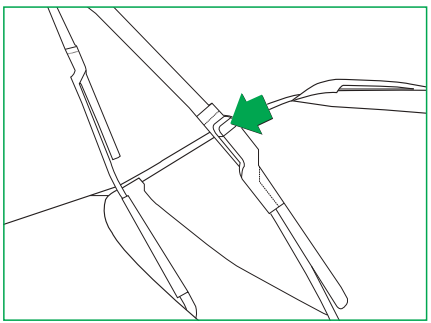
Palhetas do limpador do para-brisa

⚠ Atenção:

- Ao operar o limpador em baixas temperaturas, verifique se o limpador não está congelado no para-brisa, caso contrário, o motor pode queimar.
- Inspecione regularmente a superfície da palheta para ver se alguma sujeira ou outros contaminantes podem condensar. Caso contrário, pode não estar limpa.
- Devido ao gelo ou outros obstáculos no vidro durante o trabalho, o limpador para de funcionar, o que pode causar a queima do motor do limpador.
- Não use um limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca, caso contrário, ele arranhará o vidro e fará com que a palheta se desgaste prematuramente.

Substituição das palhetas do limpador

Palhetas do limpador dianteiro



1. Certifique-se que o limpador dianteiro está fechado e o braço do limpador está parado (fechado).
2. Levante o braço do limpador, pressione o botão de bloqueio e puxe a palheta do limpador ao longo do braço do limpador.
3. Deslize a nova palheta do limpador no braço do limpador até ouvir um clique.
4. Verifique se a palheta do limpador está fixada no lugar e dobre o braço do limpador para trás no para-brisa dianteiro.

Freios

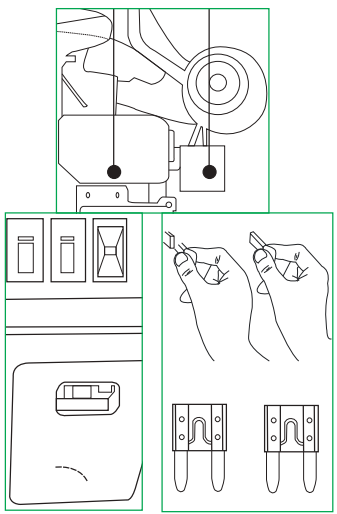
Se parecer algo anormal, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Advertência

- Nunca ajuste a altura do pedal do freio e conserte os componentes do sistema de freio. Isso pode afetar o desempenho de frenagem do veículo e causar acidentes graves e ferimentos pessoais. Se precisar de ajuste, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- O veículo está equipado com freios a disco dianteiro/traseiro.
- A folga do freio a disco é ajustada automaticamente e a placa de fricção apresenta um aviso de desgaste. Quando a placa de fricção precisa ser substituída, ela vai gerar arranhões de alta frequência quando o veículo funciona e o pedal do freio é pressionado. Quando o desgaste é severo, sempre ocorrerá ruído (chiado), mesmo se o pedal do freio não for pressionado.
- Sob certas condições de condução e clima, podem ser ouvidos leves rangidos, sons agudos ou outros ruídos durante a frenagem, o que é normal e não afeta o desempenho do sistema de frenagem.

Fusível

Cada circuito é equipado com um fusível para evitar danos ao circuito causados por um curto-circuito ou sobrecarga. Se houver um fusível queimado, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para determinar a causa, verifique o sistema e substitua o fusível. Use um fusível com a mesma capacidade atual ao substituir por um novo.



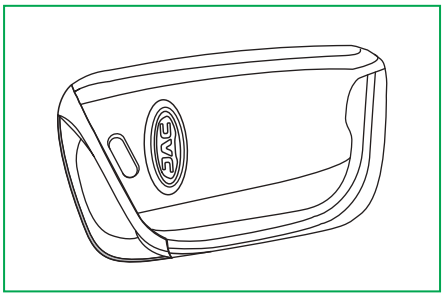
Se algum equipamento elétrico não funcionar, verifique o fusível na caixa elétrica:

1. Desligue o interruptor de energia.
2. Abra a tampa frontal e a caixa elétrica e use o extrator da caixa interna para retirar o fusível correspondente e verifique se ele está queimado.
3. Se o fusível estiver queimado, verifique os outros fusíveis.
4. Instale um novo fusível. O fusível deve se encaixar bem na canaleta do alojamento. Se não houver fusível sobressalente, você deve comprar um fusível do mesmo tamanho ou remover o fusível de baixa amperagem de outros acessórios temporariamente não usados (como a fonte de alimentação do veículo).

⚠ Atenção:

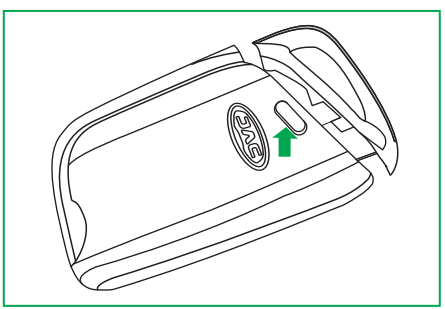
- Ao substituir um fusível, você precisa usar um novo fusível com a mesma especificação ou uma especificação ligeiramente inferior. Não use fios ou fusíveis com alta corrente de fusão, caso contrário, podem ocorrer sérios danos e risco de incêndio.
- Um fusível queimado indica uma falha de circuito. Se o fusível queimar imediatamente após a substituição, isso indica que o circuito tem uma falha grave. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Substituição da bateria da chave

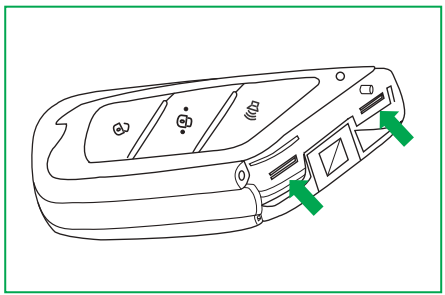


Se a luz da chave não acender, ou precisar estar muito perto do veículo para funcionar, substitua a bateria como indicado a seguir:

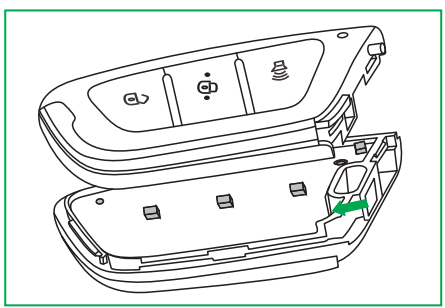
1. Pressione a chave mecânica para remover a chave e retire a chave mecânica.



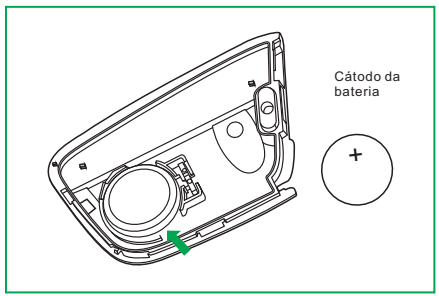
2. A parte superior do invólucro estará levemente inclinada, e então o invólucro será aberto.



3. Remova a placa.



4. Substitua a bateria (a bateria estará voltada para baixo).



5. Siga a sequência oposta da desmontagem para a montagem.

Nota:

- Pressione a chave liga / desliga rapidamente para colocar o veículo na posição LOCK.
- Os ocupantes do veículo devem sair rapidamente do mesmo.

Iluminação

Advertência

- Não exponha a lâmpada removida por muito tempo para evitar que poeira, vapor d'água, fumaça, etc. entrem na lâmpada e afetem o desempenho.
- Lâmpadas de halogênio (luzes de freio, luzes indicadoras de direção) são seladas com gás halogênio de alta pressão, que pode explodir quando a cápsula de vidro da lâmpada é arranhada ou cai.
- Ao manusear a lâmpada, segure a parte da base apenas para evitar o contato com o vidro. Caso contrário, pode afetar a vida útil da lâmpada ou o desempenho.
- Não há necessidade de ajustar a distância focal após a substituição da lâmpada. Se necessário, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.

Rodas e pneus

⚠ Atenção:

- A falta de manutenção adequada e uso de pneus é muito perigosa; os pneus devem ter a pressão de calibragem correta para funcionar com eficácia.
- Veículos com excesso de carga podem causar superaquecimento dos pneus, vazamento de ar e acidentes graves.
- A calibragem insuficiente dos pneus é tão perigosa quanto a sobrecarga dos pneus. Verifique regularmente todos os pneus enquanto estão frios e mantenha a pressão de ar recomendada.
- Não encha o pneu excessivamente para evitar que seja riscado, perfurado ou estourado devido a colisões repentinas (como solavancos causados por buracos na estrada).
- Pneus gastos com bandas de rodagem gastas ou danificadas podem causar acidentes.

Nota:

- As informações do pneu são impressas na lateral do pneu; uma etiqueta de pressão do pneu está afixada abaixo da coluna B no lado do condutor, indicando a pressão de calibragem correta no estado frio.

⚠ Atenção:

Se a pressão de calibragem do pneu é insuficiente.
Isso vai causar:
- Deflexão excessiva
- Superaquecimento do pneu
- Sobrecarga de pneu
- Desgaste prematuro ou irregular
- Má manipulação
- Baixo desempenho econômico

A inflação excessiva do pneu resultará em:
- Desgaste anormal
- Má manipulação
- Mau conforto de condução
- Danos desnecessários devido a estradas irregulares

Inspeção do pneu

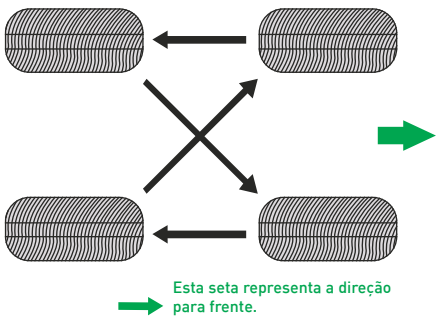
Verifique a pressão do pneu em estado frio pelo menos uma vez por mês. Estado frio significa que o veículo está parado por mais de 3 horas ou a distância de condução não excede 1,6 km.

Reparo do pneu

O reparador de pneu em spray pode consertar temporariamente um pneu por utilização.

Inspeção e transposição de pneus e rodas

Se for encontrado um desgaste anormal do pneu, isso significa que o pneu precisa ser substituído e realizar mais inspeções. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.
O objetivo do rodízio regular dos pneus é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente.
Quando a roda é transposta, ela deve ser transposta no modo correto, conforme mostrado.



Depois que as rodas forem substituídas, as pressões de ar dos pneus dianteiros e traseiros são ajustadas de acordo com a pressão dos pneus. Certifique-se que todas as porcas da roda estão apertadas corretamente.

⚠ Atenção:

Remova qualquer ferrugem ou sujeira da roda e peças de conexão da roda, evite que a porca da roda se solte após um período de tempo, fazendo com que a roda caia e cause um acidente.

Quando substituir por pneus novos

Pode ser julgado com base no indicador de desgaste da banda de rodagem. Quando a banda de rodagem se desgasta para 1,6 mm ou menos, o indicador de desgaste da banda de rodagem aparece.

Pneus novos precisam ser substituídos se:

– Fio ou tecido do pneu está exposto.
– Fio e tecido do pneu podem ser vistos em rachaduras na banda de rodagem ou nas paredes laterais.
– Pneu escamado devido a elevação ou estratificação.
– O pneu está perfurado, arranhado ou danificado, desta forma sendo um reparo mais específico.

Comprando pneus novos

Verifique as informações do pneu, aprenda sobre o modelo e tamanho do pneu e compre pneus do mesmo tamanho.

Substitua o pneu

As rodas devem ser substituídas quando dobradas, rachadas, e corroídas. Se as porcas das rodas costumam ficar soltas, as rodas, os parafusos e as porcas das rodas devem ser substituídos.

⚠ Atenção:

Use rodas, parafusos e porcas novas com as mesmas especificações das rodas originais. Não os misture. Isso pode danificar o veículo ou até mesmo causar acidentes e ferimentos pessoais.

Alinhamento da roda

Se você notar um desgaste anormal dos pneus ou desvios e solavancos do veículo ao conduzir em uma superfície plana, pode ser necessário verificar o alinhamento das rodas.

Dados de tecnologia

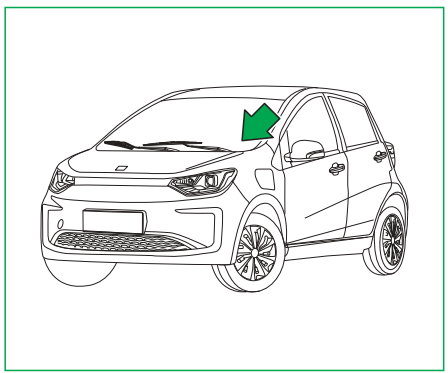
12

Identificação do veículo 12-2
Posição do número de identificação do veículo (VIN) 12-2
Modelo do motor elétrico 12-3
Espaço para TAG 12-3
Parâmetros técnicos do veículo 12-4

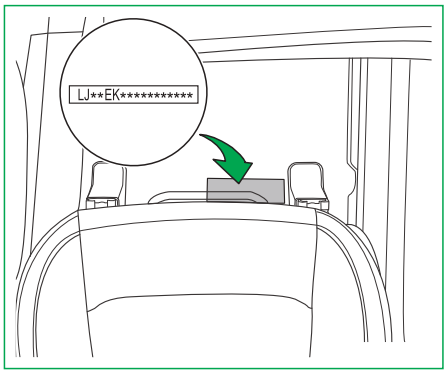
Identificação do veículo

Posição do número de identificação do veículo (VIN)

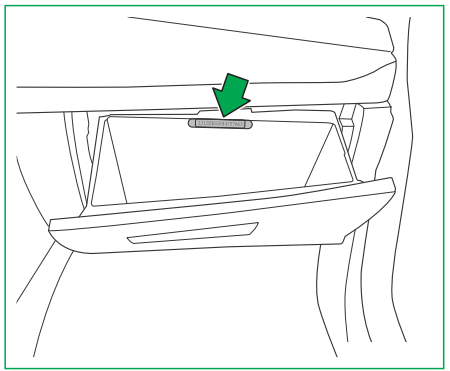
Existem vários números de identificação de veículo no veículo, e os 10 seguintes são os mais comuns:



1. Localizado no painel no canto esquerdo inferior do para-brisa, o VIN pode ser visto através do para-brisa.



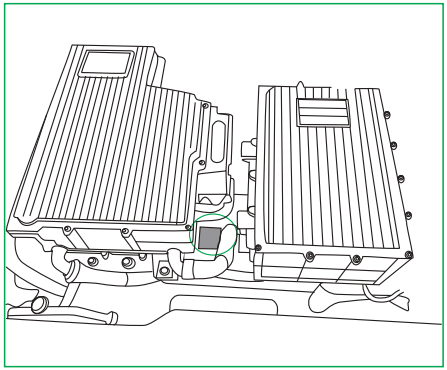
2. Localizado sob o banco do passageiro dianteiro, o VIN pode ser visto empurrando o banco para trás e removendo o carpete.



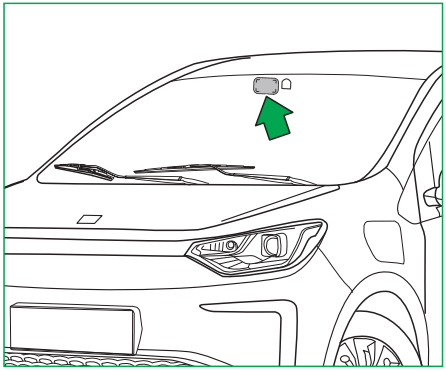
3. Localizado no porta luvas do veículo, você pode ver o VIN abrindo a caixa de armazenamento. Os rótulos VIN restantes estão nos seguintes locais:
4. Dentro do Capô
5. Lado frontal do painel interno da porta dianteira direita
6. Parte inferior da coluna esquerda B
7. Parte frontal do painel interno da porta dianteira esquerda
8. Lado superior do painel interno da tampa traseira
9. Dados eletrônicos da ECU
10. Dados eletrônicos da tela de exibição do multimídia

Modelo do motor elétrico

Modelo e número do motor elétrico, localizado na carcaça do motor.



Espaço para TAG



Há um espaço reservado para TAGs na parte superior do para-brisa dianteiro. Porém siga as recomendações do fabricante da TAG a ser utilizada.

Parâmetros técnicos do veículo

Parâmetros dimensionais		
Item	**EJS1**	**EJS1 EXT**
Entre eixos	2390	
Dimensão externa (L×C×A)mm	3650×1670×1540	3650×1670×1590
Altura em relação ao solo (descarregado)	160 mm	210 mm
Volume porta malas (L)	121 L	
Ângulo de entrada	18°	20°
Ângulo de saída	30°	35°

Pesos (kg)		
Item	**EJS1**	**EJS1 EXT**
Peso em ordem de marcha	1,180	1,195
Peso bruto total (PBT) homologado	1,550	1,565
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	1,550	1,565

Parâmetros de Performance do Motor	
Item	**EJS1 Todos**
Tipo do motor elétrico	Síncrono de imã permanente
Tipo de refrigeração do motor	Líquida ativa
Velocidade máxima	110 km/h
Velocidade máxima em modo Longa Autonomia	60 km/h
Potência máxima	45 kW / 62 CV
Torque máximo	150 N.m / 15,30Kgfm
Performance de partida em rampa	20%

Parâmetros de Fluídos		
Item	**Especificação**	**Quantidade**
Óleo da caixa de transmissão	SAE 75W- 90 API GL- 4	1,0L ± 0,100L
Fluído de freio	DOT 4	730ml±30ml
Fluido de arrefecimento do motor	Aditivo 50% de concentração de etilenoglicol anticongelante	~ 2,2L + 0,5L reservatório
Fluído do ar-condicionado	R 134a	450±25g
Lubrificante do ar-condicionado	RL68H	120 ml

Parâmetros de Bateria	
Item	**EJS1 Todos**
Tipo de bateria	LFP - Ferro fosfato de lítio
Fabricante	Gotion
Tipo de refrigeração	Passivo sem líquido e com gerenciamento
Capacidade total de energia da bateria	31,4 kWh
Tensão nominal da bateria	361 V
Capacidade de corrente elétrica	90 Ah
Grau de proteção IP	IP67
Quantidade de módulos	5
Peso do pack de bateria	240,00 kg
Bateria auxiliar de baixa tensão (chumbo ácido)	12v/45Ah/300cca (polos finos) C*L*A= 195 x 125 x 200

Parâmetros de carregamento			Versões de OBC (Carregador de Bordo) O OBC determinará a velocidade de carregamento na tomada AC	
			6,0kW	3,0kW
Potências		Potência máx. de carregamento em AC (kW)	6,0 ± 10%	3,0 ± 10%
		Potência máx. de carregamento em DC (kW)	20,0 ± 10%	
Tomadas		AC- Corrente Alternada	GB/T AC (Padrão Chinês)	
		DC- Corrente Alternada	GB/T DC (Padrão Chinês)	
Tempos	Lento	Carregamento AC CABO PORTÁTIL (0%-100%)	12:30	
		Carregamento AC CABO PORTÁTIL (20%-100%)	10:00	
	Lento à moderado	Carregamento AC WALL BOX (0%-100%)	5:15	10:30
		Carregamento AC WALL BOX (0%-80%)	4:10	8:20
	Rápido (com adaptador DC)	Carregamento DC ELETROPOSTO (0%-100%)	1:30	1:30
		Carregamento DC ELETROPOSTO (0%-80%)	1:15	

NOTA: OBC - Carregador de Bordo do veículo
O sistema de carregamento a bordo (OBC) entra em funcionamento toda vez que é utilizada a tomada AC da interface de carregamento, uma fonte de energia AC, como por exemplo uma tomada 220V ou o próprio Wallbox. A potência do OBC é fundamental e determinante para o tempo de carregamento. O E-JS1 pode ser equipado com OBC de 3,0kW e de 6,0kW e sua velocidade será sempre determinada pelo elo mais fraco da potência dos componentes a seguir, carregador portátil, Wallbox e o próprio OBC. Portanto se utilizar o carregador portátil original do veículo de 2,5kW, ele como sendo menos potente que o OBC do veículo, determinará o tempo de carregamento em AC.
E se no caso utilizar um Wallbox de 22kW sendo o OBC do veículo de 3,0kW a menor potência do elo portanto ele determinará o tempo de carregamento.
O OBC também tem a função de converter a energia de uma fonte de carregamento externa AC em uma corrente DC que é usada para carregar a bateria no veículo. O OBC desempenha outras funções, incluindo monitoramento de taxas de carregamento como a tensão, a corrente e a temperatura durante o carregamento do sistema e certificando toda a proteção do carregamento, por esse motivo em muitas circunstâncias o eletroventilador do radiador será acionado pelo sistema.

Posição	Parâmetros de posicionamento	Valor de parâmetro
Roda dianteira	Ângulo de inclinação (câmber) da roda	-47'±5'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	9°36'±1°
	Ângulo de cáster do pino mestre	2°48'±48'
	Ângulo de convergência da roda	3,75'±6,75'
Roda traseira	Ângulo de inclinação (camber) da roda	-56'±30'
	Ângulo de convergência da roda	12'±12'

Rodas & Pneus			
Item	EJS1		EJS1 EXT
	Liga leve	Ferro	Liga leve
Especificações do pneu	165/65 R14	165/65 R14	175/70 R14 All Terrain
Especificações da roda	14"x 5" offset 39		14"x 6" offset 30
Pressão de calibração dos pneus frios	36 psi / 240±10 kPa		
Torque de aperto dos parafusos de roda	120 Nm		

Garantia

13

Período de garantia do veículo 13-2

Peças 13-2

Garantia da bateria de tração 13-3

Anticorrosão (perfurativa) e pintura 13-3

Peças transformadas 13-4

Termos de garantia 13-4

Cobertura da garantia 13-4

Condições para a efetivação da garantia 13-4

Perda total e imediata da garantia de 5 anos concedida pela JAC Motors 13-4

Exclusões da garantia 13-5

Peças de desgaste normal 13-5

Peças de desgaste natural 13-5

Serviços, ajustes e consertos 13-5

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes 13-6

Serviços e situações não cobertos pela garantia 13-6

Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam 13-6

Manutenção diária 13-7

Itens de manutenção regular 13-8

Registros das revisões periódicas 13-12

Trocas de óleo do redutor 13-12

Anotações técnicas 13-21

Período de garantia do veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.
Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor e estão adicionados ao período total de garantia do veículo e dos itens de garantia específica.
Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica: 5 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural:
São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

Peças adquiridas para reposição e reparos:
São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:
A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos e quilometragens determinados a seguir:

• 1 ano ou 100.000 km:
- Bateria 12V;
- Sistema de multimídia (tela, módulo e cabos);
- Alto falantes;
- Câmera e sensores de estacionamento;
- Carregador doméstico portátil;
- Adaptador de recarga lenta AC-Tipo2 para GBT;
- Sensor de TPMS (se equipado).
- Carregador Wallbox JAC Smart (a JAC não se responsabiliza por danos causados por instalação incorreta).

• 3 anos ou 100.000 km:
- Sistema de Ar-Condicionado (Compressor, sensores, atuadores, trocadores de calor, etc);

• 5 anos ou 100.000 km:
- Motor elétrico;
- Controlador do motor PCU;
- DC/DC;
- Redutor;
- High Voltage Box HVB e cabos;
- On Board Charger OBC;
- Unidade de controle do veículo VCU;
- Comando seletor de marcha;
- Módulo de cabine BCM;
- Trava eletrônica da tomada de carregamento AC;
- Tomadas AC/DC da interface de carregamento;

Garantia da bateria de tração

- 5 anos ou 100.000 km.
- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:

- Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas.
- Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de -20°C por mais de 4 dias.
- Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero.
- Expor a bateria em contato direto com fogo.
- Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos que exceda a proteção IP67(resistente a submersão em líquido de até 1 metro de profundidade, por 30 minutos);
- Danificar fisicamente o conjunto de baterias, seja por colisões, impactos embaixo e perfurações intencionais ou não.
- Tentar reduzir intencionalmente a vida útil da bateria.
- Abrir o compartimento das bateria ou fazer a manutenção por alguém que não seja um técnico certificado pela JAC.
- Utilizar equipamentos de alta tensão e corrente, como soldas sem os devidos procedimentos e sem a orientação da JAC;
- Veículo armazenado ocioso por longos períodos (suscetível à análise da JAC Motors);

Nota:

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.

Anticorrosão (perfurativa) e pintura

São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

Peças adquiridas para reposição e reparos:

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors, conforme os termos no item **"Termos da Garantia"**, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Peças transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de garantia

Cobertura da garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente em uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
  – desgaste natural das peças;
  – utilização inadequada;
  – acidentes de qualquer natureza;
  – casos fortuitos ou de força maior;
- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da garantia de 5 anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

– Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
– O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
– Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;
– Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
– Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
– Veículo recuperado de acidente com perda total;
– Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
– Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.
- Veículos com passagens por leilões por qualquer motivo, financeiro, apreensão ou colisões.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros;

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés;

Serviços, ajustes e consertos

- Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:
- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares;

Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das concessionárias/autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:
  - pedras;
  - acidentes de trânsito;
  - riscos;
  - arranhões;
  - químicas do meio ambiente;
  - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Nota:

- Verificar procedimentos e informações neste Manual do Proprietário.

Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro). O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**

Nota:

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.

Plano de manutenção completo E-JS1												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário		▲ = Substituir					T = Apertar ao toque especificado					
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (km) × 1.000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Atualização de sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Baterias	Conjunto das baterias de energia (SoC e SoH)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Placa de proteção do conjunto das baterias de energia (integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bateria 12 V (fuga de corrente,recarga, limpeza dos conectores)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de carregamento elétrico	Tomadas de carregamento AC e DC (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e adaptadores de carregamento (integridade, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuito de alta e baixa tensão	Cabos Chicotes e conectores (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Alta tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Baixa tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DC/DC		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Plano de manutenção completo E-JS1												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Apertar ao toque especificado												
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (km) × 1.000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Eixos e redutor	Óleo do redutor		▲		▲		▲		▲		▲	
	Redutor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Semi-eixos e retentores	●		●		●		●		●		●
Sistema de arrefecimento	Líquido de arefecimento do motor e controlador PCU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vazamento nas conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de freios	Bomba de vácuo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Discos e pastilhas dianteiras/ tambor e sapatas traseiras	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fluído de freio	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Linhas conexões e cabos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de ar-condicionado	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Status compressor e aquecedor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gás do compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Plano de manutenção completo E-JS1												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Apertar ao toque especificado												
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (km) × 1.000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de direção e suspensão	Folgas na direção, articulações e ajustes	●		●		●		●		●		●
	Vedação e guarda pó do sistema de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação	●		●		●		●		●		●
	Amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodízio dos pneus		●		●		●		●		●	
	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine e acessórios	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade, integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aprendizado dos vidros	●		●		●		●		●		●

Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela concessionária autorizada JAC Motors que realizou o serviço.
Esses registros serão a prova da realização as revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.

Nota:

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação.
- Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da garantia, para que não perca o direito da mesma.

Trocas de óleo do redutor

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.
São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
- Tração de reboque, serviços de táxi e similares.
- Frequentes trajetos de curta distância.
- Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
- Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Revisões periódicas

Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

3.000 km ou 3 meses* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
60.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

180.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

190.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

200.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

210.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

220.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

230.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
240.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		250.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		260.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
270.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		280.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		290.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

300.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

310.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

320.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

330.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

340.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

350.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória		Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº		O.S. Nº		O.S. Nº
	Concessionária Nº		Concessionária Nº		Concessionária Nº
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo	Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item		Manutenção do item		Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor		Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

420.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

430.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

440.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

450.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Anotações técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela concessionária autorizada JAC Motors que realizou o serviço.

	Substituição do Painel de Instrumentos	
	O.S. Nº	Concessionária Nº
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Motor	
	O.S. Nº	Concessionária Nº
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Painel de Instrumentos	
	O.S. Nº	Concessionária Nº
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Motor	
	O.S. Nº	Concessionária Nº
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual correspondem aos dados e características existentes na data de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações de natureza técnica ou comercial a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou aoresponsável legal. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão mais recente impressa do manual ou a digital que representa o manual com as informações mais recentes e atualizadas e está disponibilizado no site da JAC Motors.

A versão do manual pode ser verificada abaixo e na contra-capa

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

Jianghuai Automobile Co., Ltda.

MPBREJS1 24/01-R03