



www.jacmotors.com.br
Fale com a JAC: 0800 522 8888
MPBRN75EV 01-2023/10

JAC MOTORS · JAC EJT9.5/EJT12.5 · MANUAL DO PROPRIETÁRIO



**MANUAL DO
PROPRIETÁRIO**



FALE COM O PRESIDENTE

Parabéns pelo seu novo JAC!
Obrigado por nos escolher.
Quero saber sua opinião sobre seu IEV 1200T.
Sugestões, dúvidas ou eventuais
reclamações, fale diretamente comigo.

presidente@jacmotors.com.br
SMS: (11) 99470-5843


Sérgio Habib
Presidente JAC Motors Brasil



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **n75EV** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

		Registro de Propriedade	
Modelo do veículo	Cor	Placa N°	
Data do início da garantia		Ano/Modelo	
Chassi N°			

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço		N°	
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	

Segundo Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço		N°	
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	



Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors. O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias JAC Motors no território brasileiro.

	Concessionária JAC Motors	
Nome :		
Endereço :		
Telefone :		Fax :
Consultor Técnico :		
Carimbo da Concessionária :		

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br



Antes de ler este manual, lembre-se que a segurança de você e das outras pessoas é extremamente importante. Dirigir seu veículo com segurança é uma responsabilidade importante do proprietário.

Existem muitos símbolos neste manual, como:



Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.



Nota

- Mostram ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.



Nota

- Instruções importantes sobre o veículo e dicas serão marcadas com este símbolo.



Perigo ambiental

- As instruções marcadas com este símbolo contém instruções importantes sobre proteção ambiental.



Este símbolo indica um procedimento estritamente proibido.



Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas e no site JAC Motors.

Exceto para explicações específicas, a direção do veículo (frente, trás, esquerda, direita) nesse manual devem ser levadas em conta o sentido da direção.

Para a sua segurança!

Para garantir a sua segurança e dos passageiros a bordo do veículo, por favor siga as seguintes instruções:

1. Não dirija ao ingerir bebida alcoólica!
2. Certifique-se de observar todos os sinais de velocidade. Não dirija acima do limite estabelecido na via, com sobrecarga ou exceda a capacidade de assentos.
3. Certifique-se de utilizar o sistema de segurança do veículo e travas de segurança apropriadas para crianças.
4. Certifique-se de informar a todos os passageiros o uso correto do sistema de segurança.
5. Consulte este manual com frequência para informações importantes de segurança

Sobre este manual

Este manual do usuário apresenta todos os modelos e todos os equipamentos que podem ser equipados nesta série. Não indica se é equipamento opcional ou equipamento de série. Portanto, seu veículo pode não possuir alguns dos equipamentos descritos neste manual, ou apenas os veículos vendidos em determinados mercados possuem esses equipamentos. Por favor, verifique os opcionais durante a compra para confirmar a configuração do veículo que você irá comprar. Para maiores informações, consulte nossas concessionárias JAC Motors.

Este manual é utilizado para auxiliá-lo a compreender a operação e a manutenção do seu veículo, de modo a mantê-lo em boas condições de dirigibilidade. Por favor, leia este manual antes de usar seu veículo. Lembre-se de que a concessionária JAC Motors possui todo o conhecimento sobre seu veículo. Se precisar de algum serviço ou possuir alguma dúvida, teremos o maior prazer em atendê-lo.

Todos os dados técnicos neste manual de instruções são aplicáveis às circunstâncias no momento da publicação deste manual. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações ou elementos de design sem aviso prévio, pois a empresa continua a fazer modificações e melhorias no veículo. Como resultado, os dados técnicos do veículo que você adquiriu podem ser diferentes dos dados listados neste manual do proprietário. Por favor, não nos apresente um recurso legal com base nas diferenças entre os dados técnicos, ilustrações e instruções.



Certifique-se de levar consigo este manual do proprietário a cada revisão na concessionária JAC Motors. Se este veículo for revendido, certifique-se de entregar esse manual ao novo proprietário.

Os direitos autorais deste manual pertencem ao Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodução total ou parcial do conteúdo é estritamente proibido sem o consentimento da empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. é responsável pela modificação e interpretação deste manual.

Carroceria e implementação do veículo

Antes de realizar qualquer alteração e construção de um implemento consulte o manual do implementador.

Qualquer modificação não autorizada no veículo é estritamente proibida. A modificação pode afetar a performance, segurança ou durabilidade do veículo e pode violar os regulamentos governamentais.

Portanto, não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Danos ou problemas de performance causados por uma modificação não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

É proibido fixar, soldar ou apoiar qualquer artefato nas baterias de alta tensão e na estrutura de sustentação da mesma.

É proibido direcionar drenos e tubos próximos a bateria de alta tensão.

É proibido instalar escadas, suporte, equipamentos, motores, bombas etc próximos a bateria de alta tensão.

É obrigatório reservar um espaço para manutenção das baterias de alta tensão de no mínimo 60mm acima dos conjuntos de bateria superiores.

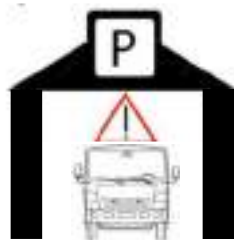
Protetores laterais ou comumente chamados de protetores para ciclista não podem ser soldados ao implemento, devem possuir mecanismo para recolher ou remover que não impeça a remoção do conjunto de baterias em uma eventual manutenção.

Dica de carregamento

Antes de conduzir o seu veículo pela primeira vez, por favor carregue completamente o veículo para que os dados de capacidade da bateria sejam precisos.

Armazenamento do seu veículo elétrico

Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente o capítulo 9 Garantia para mais detalhes. É de suma importância cuidar do seu veículo enquanto ele estiver armazenado e ocioso.



A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte, cabe ao proprietário e ou o terceiro a responsabilidade de realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo. Abaixo estão as principais cuidados.

- Quando o veículo for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria deve ser mantida entre 50%-60%;
- A cada 60 dias dever ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento e deixar a carga entre 50%-60%;
- Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de 14 dias;
- A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção na bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.
- Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia;
- Não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias.



Pontos principais de manutenção

Consulte o capítulo seis deste manual para verificar os itens de manutenção do veículo. Como proprietário, você tem a responsabilidade de ler atentamente o conteúdo referente aos métodos de manutenção corretos fornecidos pelo fabricante e as necessidades do veículo. Quanto mais o veículo for utilizado, e quanto mais severas as condições de utilização, mais manutenções serão requeridas. Consulte este capítulo para obter informações também sobre manutenção em situações adversas.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos na direção, no diferencial e no sistema de arrefecimento não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Informações sobre reparos e manutenção

Se as peças sobressalentes do veículo estiverem no período de garantia e ocorrer qualquer falha durante o uso, apenas concessionárias JAC têm o direito de aceitar seus pedidos de garantia e, uma vez que a falha ocorra, você deve procurar imediatamente uma autorizada JAC - Caso ocorra alguma falha e você deseja atendimento presencial, agende um horário em qualquer concessionária JAC Motors em território nacional.

Quaisquer danos ou falhas causados pelos motivos citados abaixo não serão cobertos pela garantia:

- Manutenção e reparo inadequados.
- Peças sobressalentes não autorizadas pela JAC; recolocar, modernizar ou desmontar sem a permissão da JAC.
- O não obedecimento das instruções listadas neste manual.

- Danos causados por acidentes de trânsito.
- Erro na utilização das peças de reposição originais fornecidas pela JAC.

Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada. A potência máxima de carregamento é de aproximadamente $6,0\text{kW} \pm 10\%$ limitada pelo carregador de bordo OBC.



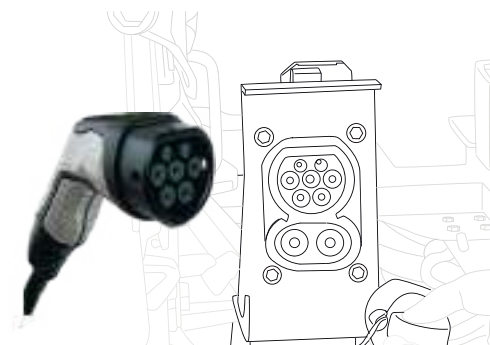
ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO (WALL BOX CHARGING STANDARD)

Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade. Pode ser adquirido em uma concessionária JAC.

Tempo aproximado para uma recarga de 80%;

12h versão 89,13kW

14h versão 107,00kW



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizado externamente atrás da cabine no lado esquerdo. O veículo conta com tomada combinada padrão Tipo 2 conhecido como padrão europeu.



Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis.



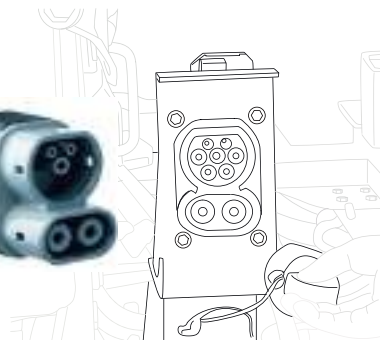
Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

Equipamentos de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. A potência máxima de carregamento é de aproximadamente 75kW na versão 89,13kW e 90kW na versão 107,00kW.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA (EV Fast Charging Stations)

Encontrados em pontos específicos, rodovias, shoppings etc.



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

Localizado externamente atrás da cabine no lado esquerdo. O veículo conta com tomada combinada padrão Tipo 2 conhecido como padrão europeu.

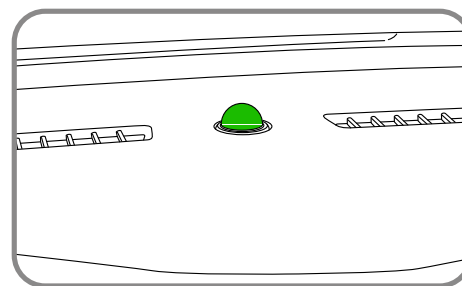
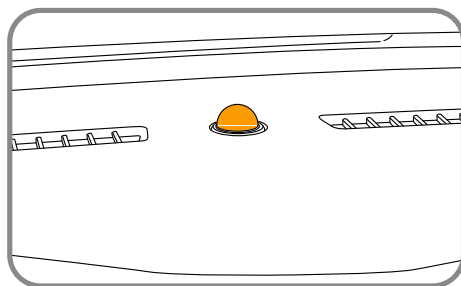


Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial. Ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.

Ao conectar a tomada de carregamento, a luz indicadora de carregamento, posicionada na parte superior do painel (visível tanto da área externa quanto interna do veículo) irá acender. Inicialmente ela irá acender na cor laranja, indicando que está verificando se o funcionamento de todo o sistema está ok.

Após o sistema confirmar o funcionamento e a conexão da tomada, a luz irá acender na cor verde.



Advertência

Verifique se a luz indicadora de carregamento na parte superior do painel está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja piscando na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.

O tempo de carregamento mencionado é só um valor de referência. Este tempo depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.



Glossário de siglas

ABS:	“Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)
AEBS:	“Automatic emergency braking system” (Sistema autônomo de frenagem de emergência)
ASR:	“Anti Slip Regulation” (Controle de Tração)
AC:	“Alternating current” (Corrente Alternada CA)
A/C:	“Air Conditioning” (Ar Condicionado)
AT:	“Automatic Transmission” (Transmissão Automática)
AVM:	“Around View Monitor” (Câmera panorâmica de 360 graus)
BCM:	“Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)

BOS:	“Brake Override System” (Sistema Inteligente de Pedais)
CAN:	“Controller Area Network” (Rede de comunicação entre os módulos do veículo)
DC:	“Direct current” (Corrente Contínua DC)
DRL:	“Daytime Running Light” (Lanterna Diurna)
EBD:	“Electronic Brake Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem)
ECO:	“Economy” (Modo de Condução Econômico)
ECU:	“Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)
EOBD:	“Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)
EPS:	“Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)
EPB:	“Electronic Parking Brake” (Freio de Estacionamento Eletrônico)

EPC:	“Engine Power Control” (Controle de Potência do Motor)
ESC:	“Estability System Control” (Sistema de Controle de Estabilidade)
ESCL:	“Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)
ESP:	“Electronic Stability Program” (Programa Eletrônico de Estabilidade)
ESS:	“Emergency Stop Signal” (Alerta de frenagem de emergência)
FCWS:	“Forward Collision Warning System” (Sistema de alerta de colisão frontal)
GPS:	“Global Position System” (Sistema de Posicionamento Global)
GSI:	“Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)
HBA:	“Hydraulic Brake System” (Assistente Hidráulico de Frenagem)

HDC:	“Hill Descent Control” (Controle de Descida em Declives)	PCU:	“Power Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)	TCU:	“Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)
HSA:	“Hill Start Assist” (Assistente de Partida em Rampa)	READY:	(Pronto, motor ligado)	TCS:	“Traction Control System” (Controle de Tração)
HVB:	“High Voltage Box” (Caixa de alta voltagem)	RPM:	“Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)	TPMS:	“Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)
LCD:	“Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)	SOC:	“State of Charge” (Estado de Carga da Bateria)	VCU:	“Vehicle Control Unit” (Unidade de Controle do Veículo)
LDWS:	“Lane Departure Warning” System (Sistema de alerta de mudança de faixa)	SOH:	“State of Health” (Estado de Saúde, vida útil da bateria)	VIN:	“Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)
MT:	“Manual Transmission” (Transmissão Manual)	STT:	“Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)	VSP:	“Vehicle Sound for Pedestrians” (Som de veículos para pedestres)
MSD:	“Manual Service Disconnect” (Plugue de serviço de alta voltagem)	SRS:	“Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)	WIN:	“Winter” (Inverno/Neve)
OBC:	“On-Board Charger” (Carregador do veículo)	SRSCM:	“Supplemental Restraint System Control Module” (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)		
PEPS:	“Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless))				

Bem-vindo ao mundo dos proprietários JAC Motors.

Cada capítulo começa com um índice detalhado. Consulte e leia conforme necessário.

Índice

Capítulo 1 Informações do veículo	1
Capítulo 2 Instruções de carregamento	6
Capítulo 3 Utilização do veículo	22
Capítulo 4 Funções de assistência à condução	91
Capítulo 5 Dirigindo com segurança	103
Capítulo 6 Instruções de condução	121
Capítulo 7 Manutenção e reparos	133
Capítulo 8 O que fazer em uma emergência	149
Capítulo 9 Especificações técnicas	169
Capítulo 10 Garantia	179



Informações do veículo	1
Visão geral	2
Número de chassis	2
Plaqueta do motor	2
Plaqueta de indentificação do produto	2
Características do veículo elétrico	3
Alerta sonoro para pedestres VSP.....	4
Instruções de carregamento	5
Bateria de energia.....	6
Carregamento	8
Métodos de carregamento e operação.....	11
Tempo de carregamento.....	13
Guia de soluções de problemas no carregamento	19
Alcance e autonomia.....	21
Vida útil da bateria de energia.....	22
Utilização do veículo	25
Habitáculo	27
Basculagem da cabine.....	42
Abertura e fechamento do veículo	44

Iluminação.....	53
Condução e ajustes.....	65
Ar condicionado.....	68
Introdução às funções MP5.....	75
Condução	82
Funções de assistência à condução	91
Controle de cruzeiro (CCS)	92
Sensor de estacionamento	94
Câmera de ré	97
Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS)	99
Sistema HSA (assistente de partida em rampas)	101
Dirigindo com segurança.....	103
Cinto de segurança.....	104
Proteção para mulheres grávidas e crianças.....	112
Airbag*	113
Sistema anti-furto.....	116
Precauções com a alta tensão.....	118



Instruções de condução.....	121
Sobrecarga.....	122
Período de amaciamento.....	122
Condições adversas de condução.....	122
Sistema de freios.....	128
Precauções antes de dirigir.....	132
Manutenção e reparos	133
Requisitos de manutenção.....	134
Inspeção regular.....	136
Manutenção do exterior	137
Manutenção do interior	140
Corrosão e ferrugem	141
Outras verificações.....	142
O que fazer em uma emergência	149
Situações de emergência	150
Dispositivos de alerta.....	155
Partida auxiliar.....	156
Troca de pneus	158

Troca de fusíveis	164
Reboque do veículo.....	166
Especificações técnicas.....	169
Ficha técnica	170
Garantia.....	181
Período de garantia	182
Armazenamento de veículos elétricos	184
Termos de garantia	186
Itens de manutenção regular	191
Plano de manutenção	192





Informações do veículo

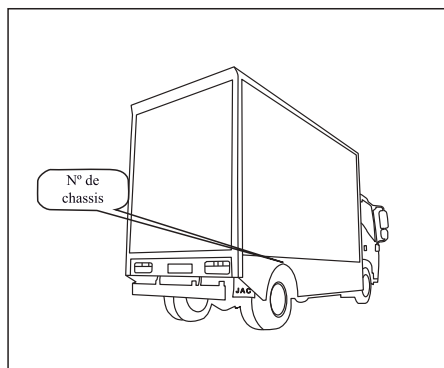
1

Visão geral	2
Número de chassis.....	2
Plaqueta do motor.....	2
Plaqueta de indentificação do produto.....	2
Características do veículo elétrico	3
Instruções específicas	3
Perfil do veículo elétrico puro	3
Ruídos e vibrações	3
Alerta sonoro para pedestres VSP	4

Visão geral

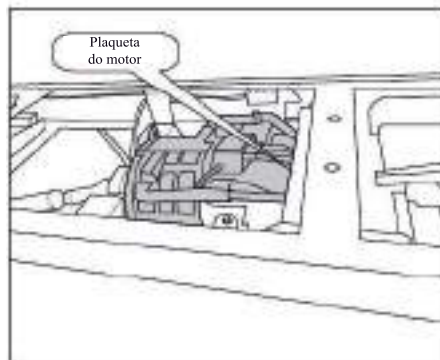
Memorize o número de chassi do veículo para fornecer-lo à concessionária JAC ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

Número de chassis



O número do chassi é a identificação do veículo. O número do chassi em caminhões está localizado no lado externo da viga do chassi na extremidade traseira direita (alguns veículos podem ter impressos no chassi atrás da roda dianteira direita).

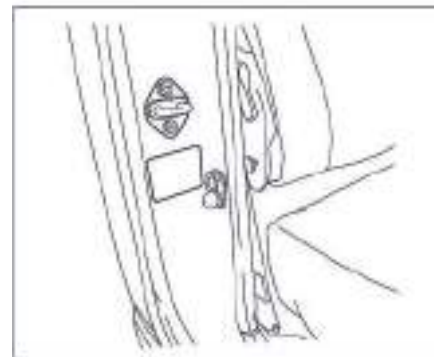
Plaqueta do motor



O motor do veículo está localizado entre as longarinas do chassi e também pode ser acessado por baixo do veículo.

A numeração do motor está estampada e localizada na lateral direita de sua face e a plaqueta com as informações na face traseira. Consta na plaqueta informações do modelo do motor, tensão, potência, rotações, torque e grau de proteção.

Plaqueta de identificação do produto



Localizado na coluna "B" da porta do passageiro conforme mostrado na figura acima, o local pode ser facilmente encontrado pelo usuário.



Características do veículo elétrico

Instruções específicas

Este é um veículo puramente elétrico. Muitas peças, princípio de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em comparação com os veículos tradicionais à combustão. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

Perfil do veículo elétrico puro

O veículo é movido somente a eletricidade que é a diferença mais importante para os veículos a combustão. Ele utiliza baterias para armazenar energia, portanto a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado e durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente, mantenha a atenção na carga exibida em % no painel.

O veículo é equipado com duas baterias:

Bateria de energia (alta tensão): conhecida também como bateria de potência e tração, que é usada para acionar o motor, ar condicionado, compressor de ar, bomba de vácuo, bomba da direção hidráulica e carregamento das duas baterias auxiliares 12V e outros acessórios.

Bateria auxiliares 24V (baixa tensão): duas baterias 12v conectadas em série formando uma fonte de energia de 24v, é utilizada para faróis, luzes em geral usada para faróis, luzes em geral, multimídia e outros sistemas elétricos de baixa tensão. Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.

O veículo possui 2 modos de condução:

- **“ECO”**

Velocidade máxima: 60km/h

- **“Normal”**

Velocidade máxima: 90km/h

- Os valores acima são com o ar condicionado, ar quente e demais acessórios desligados e com o veículo sem carga no implemento.

- Os valores mencionados são referências

com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo ao longo do tempo esses valores diminuirão, isto é uma condição normal em qualquer veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.

Ruídos e vibrações

Os ruídos e vibrações dos veículos elétricos são diferentes dos veículos à combustão. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento;
2. Compressor de ar condicionado elétrico e ruído da ventoinha ao ativar;
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo;
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão;
5. Sistema VSP de aviso de pedestre próximo emitindo som;
6. Ao carregar, o ruído da bomba d'água e ventilador de refrigeração;
7. Acionamento do compressor de ar do sistema de freio.

Alerta sonoro para pedestres VSP

Como o veículo elétrico não emite ruído, o sistema VSP emite um alerta sonoro para pedestres alertando a aproximação do veículo.

O sistema entra em funcionamento quando o veículo está à uma velocidade abaixo de 20km/h ou quando está em marcha ré.



Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo vindo da estrada ou avenida, o que pode causar acidentes de trânsito.



2

Instruções de carregamento

Bateria de energia 6

Visão geral da bateria de energia..... 6

Carga restante da bateria 7

Equipamento de aquecimento da carga da bateria 7

Carregamento..... 8

Cuidados ao carregar..... 8

Métodos de carregamento e operação 11

Métodos de carregamento 11

Tempo de carregamento 13

Processo operacional de carga lenta..... 15

Processo operacional de carga rápida..... 16

Procedimentos 16

Destravamento manual da interface de carregamento 17

Guia de solução de problemas no carregamento..... 19

Alcance e autonomia 21

Métodos para estender a autonomia..... 21

Recuperação de energia..... 21

Vida útil da bateria de energia..... 22

Métodos para estender a vida útil da bateria de energia 22

Descarga da bateria 23

Controle de temperatura da bateria 23

Dispositivo de aquecimento 23

Bateria de energia

Visão geral da bateria de energia

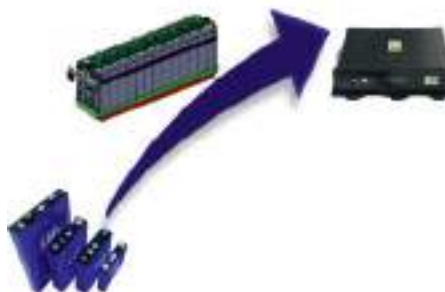
Este veículo é equipado com uma bateria de energia de células de íons de Lítio do tipo LFP-Fosfato de ferro lítio, que é utilizada para tracionar o veículo. Ao todo são 4 conjuntos também chamados de “pack” sendo dois de cada lado do veículo, um sobre o outro.

Antes da condução, a bateria do veículo deve estar carregada com energia suficiente. Durante a operação a bateria é descarregada gradualmente. Quando a bateria chega em sua carga mínima, ela deve ser carregada novamente para permitir a condução do veículo.



Advertência

- Seu veículo contém uma série de baterias de íon de lítio de alta tensão confinadas. Se a bateria estiver exposta ou instalada inadequadamente, existe o risco de ferimentos, queimaduras graves e choques elétricos com riscos de morte.



A CATL maior fabricante de baterias do mundo em parceria com a JAC Motors, desenvolveu um dos melhores conjunto de energia para o seu veículo, equipando-o com a mais alta tecnologia em células de bateria.

Nota

- Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:
 - Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, escolha lugares frescos e amenos.
 - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
 - Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá ficar parado por mais de 14 dias, e deverá ser carregado a tempo.
 - Não use a bateria de energia para outros fins.



Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C , a bateria poderá congelar, descarregando-a e a incapacitando de fornecer energia ao veículo. Nesta situação, coloque imediatamente o veículo em um ambiente quente.
- O uso normal ou adverso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria mudará com a frequência de uso do veículo, o grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução.

Carga restante da bateria

Quando o veículo atingir 20% ou seja o nível reserva da carga restante de bateria, ocorrerá uma redução gradativa e normal de sua performance;

- 20% redução de torque e potência
- 13% aumento da redução de torque e potência
- 7% limita a velocidade em 40km/h e redução de torque e potência.

Equipamento de aquecimento da carga da bateria

Como a carga da bateria pode ser reduzida enquanto é carregado e descarregado em ambientes de baixa temperatura, a bateria nesse veículo possui um equipamento de aquecimento, que pode garantir que a bateria esteja na temperatura correta em ambientes de baixa temperatura.



Nota

- O dispositivo de aquecimento é ligado automaticamente quando a temperatura da bateria de energia é inferior a um determinado valor.
- O tempo de carregamento será estendido quando o dispositivo de aquecimento iniciar.
- Carregar em um ambiente frio aumentará o consumo de energia e prolongará o tempo de carregamento.
- Carregar em um ambiente de baixa temperatura fará com que o consumo de energia seja maior e prolongará o tempo de recarga.

Carregamento

Cuidados ao carregar

Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marcapasso cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade

Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e tenha a autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode sofrer interferência resultando em ferimentos pessoais ou morte.



Advertência

- Verifique se o cabo de carregamento está danificado antes de carregar. Em caso positivo, entre em contato com a concessionária JAC para reparo ou substituição.
- Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão, que não são permitidos para crianças. A operação infantil é estritamente proibida no processo de carregamento.
- Confirme se a porta de carregamento e o plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, ferrugem e corrosão. Se houver água ou ferrugem na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito ou choque elétrico e ferimentos
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de carregamento devem ser mantidos longe



Advertência

- da chuva, da neve, da água de alagamentos e longe do fogo.
- Se houver umidade perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e depois desconecte o plugue da fonte de alimentação (não toque na folha de metal do plugue de carregamento na mão ou em outras partes do corpo para evitar possíveis acidentes); retire o plugue de carregamento do veículo. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com a concessionária JAC para inspeção.
 - Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido na chuva, limpe a carroceria do veículo perto da porta de carregamento e abra a tampa de proteção da tomada de carregamento para carregar. A tomada de carregamento e sua área próxima não devem ter resíduos da chuva.



Advertência

Podem ser geradas faíscas dentro do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de carregamento no ambiente em que gasolina, tinta, líquidos inflamáveis sejam usados ou armazenados.

- Mantenha a porta de carregamento seca e limpa durante o carregamento e tome as devidas precauções, se necessário.
- Em caso de mudanças bruscas de clima (vendaval, chuva e neve) no processo de carregamento, verifique imediatamente se o plugue de carregamento está seco.
- Durante o processo de carregamento, você deve tomar medidas de proteção apropriadas para evitar que crianças e outras pessoas não se aproximem do veículo e dos cabos de carregamento.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento, para evitar

Advertência

choque elétrico ou incêndio.

- Durante o carregamento, o cabo de carregamento é proibido de estar dentro do veículo.
- Ao carregar, o cabo de carregamento deve estar longe do fogo.
- Precauções para carregar:
 1. Não toque no pino de metal da tomada e no plugue de carregamento
 2. Não toque no veículo elétrico quando ocorrer faíscas. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos.
 3. Não retire nada do veículo.
 4. Equipamentos médicos podem ser afetados, resultando em ferimento ou morte.
- A temperatura de carregamento do veículo é recomendada entre 0° e 35°, para evitar o carregamento em baixa temperatura ou ambiente de alta temperatura é recomendado que carregue ao meio-dia no inverno, de manhã e à noite no verão.

Advertência

- Tente evitar a luz solar direta e outros ambientes de alta temperatura no verão.
- Durante o carregamento, verifique se o cabo de carregamento está esticado. Não pendure-o.
- Se você sentir um cheiro ou ver fumaça no veículo, interrompa imediatamente e com segurança a fonte de alimentação.
- Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve ao conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.
- Ao desconectar o plugue de carregamento, segure a parte de isolamento do plugue para operação. Não arraste ou puxe o cabo de carregamento. Não desmonte nem modifique a porta de carregamento.
- É proibido prolongar ou modificar o cabo ou o plugue de carregamento separadamente, caso contrário, podem ocorrer acidentes.



Nota

- Para evitar falha do sistema de carregamento:
 - Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento
 - Evite colidir com do plugue de carregamento
 - Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor
 - Não arraste o cabo e o plugue
 - Mantenha-o limpo
 - Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo.
- Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o plugue de carregamento está desconectado da porta de carregamento, caso contrário, o veículo não ligará. Se a porta de carregamento estiver aberta ou destrancada, o veículo não poderá entrar no modo "READY". O veículo deve ser desligado antes do carregamento, caso contrário não carregará



Nota

- Quando o veículo está carregando (o indicador de conexão da linha de carregamento está aceso), o veículo não pode dar partida. Desconecte o plugue de carregamento, desligue o interruptor de partida e depois clique em INICIAR para dirigir o veículo.
- O veículo está equipado com um conjunto de ventiladores de arrefecimento, que serão ativados para dissipar o calor quando a temperatura da água de carregamento estiver muito alta, mesmo quando o interruptor estiver desligado, o ventilador continuará ligado. É normal ouvir o som da ventoinha durante o carregamento.
- Quando a temperatura é inferior a 0 °, o tempo de carregamento pode ser maior que o da temperatura normal e a carga da bateria diminui.
- Se o veículo não estiver em uso por muito tempo, mantenha a carga da bateria acima de 50% e desligue o interruptor. Recomenda-se carregar uma vez por mês, pelo menos.
- Se a fonte de alimentação for inter-



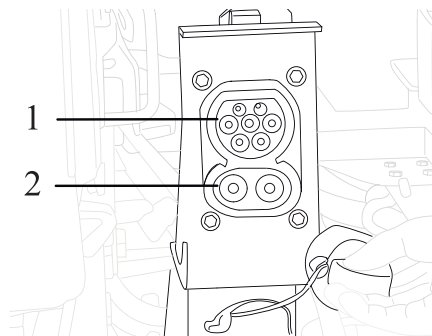
Nota

- rompida durante o carregamento, o veículo parará de carregar.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação da energia da bateria, entre em contato com uma assistência técnica pela JAC para inspeção.
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for conectado à força, o plugue de carregamento poderá danificar.
- Não conecte o plugue de carregamento na porta de carregamento se houver alguma substância na interface de carregamento. Entre em contato com a autorizada JAC para inspecionar.
- Forçar a conexão do plugue de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Se você precisar estender o cabo de carregamento, entre em contato com a JAC para obter um cabo especial de 10 ou 20 metros.



Métodos de carregamento e operação

Métodos de carregamento



1. Tomada lenta AC
2. Tomada rápida DC

O veículo utiliza dois métodos de carregamento:

LENTO/MODERADO AC (equipamentos de corrente alternada);

RÁPIDO DC (equipamentos de corrente contínua).



Nota

- Para iniciar o carregamento a chave de partida deve estar na posição LOCK ou fora do veículo, caso contrário o veículo não carregará.
- Após iniciar o carregamento das baterias a chave pode ser posicionada em ACC para ligar a multimídia.



Advertência

- Para evitar choque elétrico ou incêndio por um curto-circuito, instale um aterramento no circuito e use uma tomada à prova d'água.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Não use o dispositivo de carregamento se a tomada de energia estiver danificada ou desligada.
- Se o carregador ou a tomada estiverem muito quentes ou com cheiros anormais, pare de carregar imediatamente.



Advertência

- É proibido utilizar extensões, pois existe risco de incêndio. Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não use cabos de carregamento danificados para carregar.
- Não modifique o cabo de carregamento.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA	
CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)	 Plugue AC Padrão Europeu TYPE 2	 Tomada de carregamento lento AC (CA)		Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart) Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.
CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente contínua DC (CC)	 Plugue DC Padrão Europeu CCS2	 Tomada de carregamento rápido DC (CC)		Eletroposto de carregamento rápido Encontrado em pontos específicos. Com tensões de saída acima de 750V



Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria. Os carregadores AC e DC mencionados nestas páginas são somente uma referência, consideram uma condição ideal e linear de potência e não acompanham o veículo.

Versão 89,13 kW

		
Versão 89,13 kW	Carregador AC 6,0 kW	Carregador DC 60,0 kW
	7:30 	0:45 
	12:00 	1:10 
	15:00 	1:30 

Versão 107,00 kW



⚠ Atenção

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.



Processo operacional de carga lenta

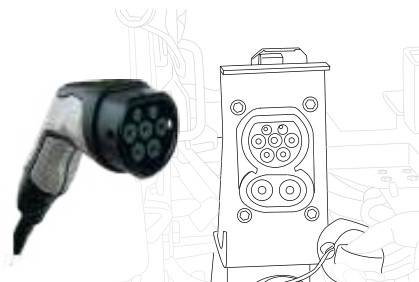
Estações de recarga de parede (Wall Box Charging) são carregadores conhecidos como AC (ou CA - Corrente Alternada).

Pode ser adquirido em uma concessionária JAC ou encontrados em shoppings, rodovias, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

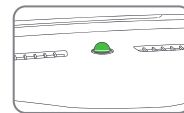
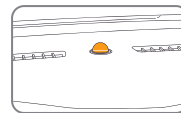


Procedimentos

1. Escolha um espaço apropriado e estacione o veículo.
2. Desligue o veículo posicionando a chave em "LOCK" ou retire-a do veículo. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após o carregamento iniciado você pode ligar a multimídia ou o painel.



3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.
4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento AC (tomada superior) do veículo. Certifique-se de estar bem conectado.
5. Após conectar o cabo siga as instruções da estação de recarga que você estiver utilizando.
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bipes" indicando que o carregamento iniciou.



- Sempre observe o indicador de conexão do cabo de carregamento no painel, indicando que o cabo de carregamento está conectado adequadamente. Após alguns segundos, o indicador de carregamento estará aceso, indicando que o carregamento começou.
7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a energia e, em seguida, retire o plugue do cabo de carregamento.
 8. Quando a bateria está totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará.
 9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
 10. Guarde o cabo de carregamento.

Processo operacional de carga rápida

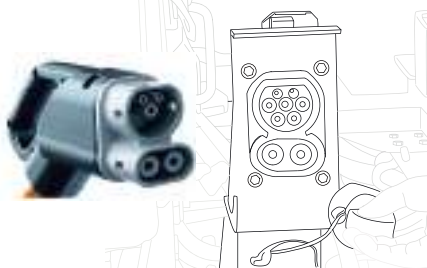
Eletropostos e Wall Box DC de no mínimo 750 VDC são carregadores conhecidos como DC (CC- Corrente Contínua). Encontrados em pontos específicos. Certifique-se que o carregador atenda a tensão mínima.



Procedimentos

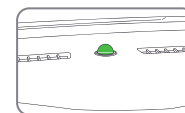
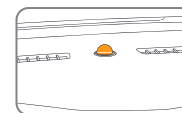
1. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC
2. Desligue o veículo posicionando a chave em “LOCK” ou retire-a do veículo. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciado você pode ligar a multimídia e o painel.

3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.
4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento DC (tomada superior e inferior) do veículo. Certifique-se de estar bem conectado.



5. Após o cabo conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após

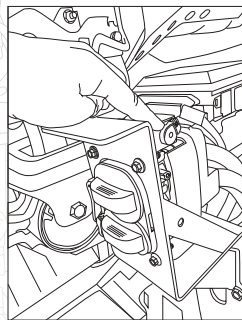
alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou.



7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a fonte energia e, em seguida, retire o plugue do cabo de carregamento.
8. Quando a bateria estiver totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará.
9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
10. Guarde o cabo de carregamento.



Destravamento manual da interface de carregamento



É utilizado em emergências ou em último caso para interromper a recarga quando não for possível interromper no carregador, ou quando há uma falha no sistema ou a trava da porta da interface de carregamento e o botão de abertura estejam danificados. Nesse caso, você deverá abrir de forma manual.

Gire no sentido horário para destravar o plugue de carregamento de abertura de emergência como mostra na imagem e retire o plugue de carregamento.



Nota

- Para prolongar a vida útil das baterias, a JAC recomenda o uso de carga lenta na carga diária para reduzir a frequência de uso da função de carga rápida.
- Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.
- Carregue nos postos de carregamento que atendam aos padrões locais.
- É proibido carregar nos postos de carregamento fora do padrão.
- Dependendo de onde você mora ou para onde viaja, pode não haver postos de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas; portanto, planeje sua viagem com antecedência.
- O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, incluindo a temperatura da bateria e o tipo de estação de carregamento. O tempo de carregamento aumenta em regiões frias (abaixo de 0°).



Advertência

- Antes de carregar, verifique se a tomada de carregamento interna e o plugue estão limpos e secos; se houver detritos, poeira ou água, não carregue. Remova os detritos e o pó e remova a água. Mantenha a tomada limpa e seca antes de prosseguir com o carregamento.
- Antes de carregar, verifique se a tomada do carregador rápido está danificada, queimada ou amarela (a cor normal é prateada).
- Se alguma das situações acima ocorrer, você deve entrar em contato imediatamente com uma autorizada JAC.
- Leia atentamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento antes de carregar para garantir que o plugue de carregamento esteja conectado e travado, caso contrário, causará mau funcionamento do veículo ou do equipamento de carregamento.
- É proibido inserir ou desconectar o plugue durante o carregamento.



Advertência

- O carregamento ou a interrupção do carregamento devem estar em estrita conformidade com o processo de carregamento das estações de carregamento.
- Quando o carregamento precisar ser interrompido, ele deve ser feito na tomada da estação de carregamento.
- Nenhuma operação ilegal é permitida. Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência na estação de carregamento e evacue o pessoal ao redor do veículo.
- Verifique se o plugue de carregamento está fixado na tomada de carregamento verticalmente, caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.
- Quando a temperatura ambiente exceder 35 graus, o veículo deve permanecer em resfriamento por mais de 30 minutos antes de carregar.



Guia de solução de problemas no carregamento

Sintoma	Causa provável	Possível solução
Veículo não carrega ou não inicia o carregamento	Chave está na posição "ON" ou "START".	Coloque a chave em "ACC" ou "LOCK", ou retire-a.
	Painel e/ou multimídia está ligado	Desligue-os acessórios e retire a chave de ignição
	Bateria 12V descarregada ou com avaria	Se a bateria de 12V estiver fraca faça uma transferência de carga ou recarregue-a, caso contrário o carregamento não será iniciado.
	Não há energia suficiente no carregador	Verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário
	Plugue de carregamento da estação está com mal contato ou a trava mecânica do plugue do veículo não está funcionando corretamente.	Verifique se o plugue está conectado corretamente e se a trava mecânica está funcionando adequadamente. Mova manualmente a alavanca vermelha da trava para travar e destravar
	Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.	A bateria de energia deve estar entre 0° C e 35° C no computador de bordo. Em caso negativo, deve-se aguardar até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal.
	Veículo ou a estação de carregamento/tomada estão com problemas.	Verifique se a luz de falha no carregamento está acesa no painel do veículo. Em caso positivo, consulte uma autorizada JAC para reparos.
	A estação de carregamento rápido DC é abaixo de 550 VDC	Para esse veículo específico só é possível utilizar carregadores rápidos DC com tensões de saída acima de 550VDC
	Bateria de energia já está carregada em 100%	Não é possível carregar se ela estiver 100% o carregamento será interrompido imediatamente.

Sintoma	Causa provável	Possível solução
Carregamento foi interrompido	Interrupção do fornecimento de energia	Verifique se a fonte de energia da estação de carregamento foi interrompida ou caiu. E verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário
	Encaixe do plugue de carregamento.	Reconecte o plugue
	Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.	A bateria de energia deve estar entre 0° C e 35° C no computador de bordo. Em caso negativo, deve-se aguardar até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal.



Alcance e autonomia

A autonomia do veículo depende de vários fatores sendo os principais velocidade, condições topográficas, temperatura ambiente, acessórios ligados, carga e vida útil da bateria de energia.

A autonomia do veículo com uma bateria nova varia entre 160 até 250 km podendo ser estendida se utilizar bons hábitos de condução.



Nota

- As autonomias mencionadas são referenciais e com o veículo vazio. A autonomia exibida no painel é calculada com base nas últimas viagens do veículo. Portanto é normal exibir diferentes valores de autonomias no painel.

O veículo possui 2 modos de condução:

VERSÃO 89,13kW

ECO:

Velocidade máxima: 60 km/h

Autonomia aproximada: até 235 km

NORMAL:

Velocidade máxima: 90 km/h

Autonomia aproximada: até 200 km

VERSÃO 107,00kW

ECO:

Velocidade máxima: 60 km/h

Autonomia aproximada: até 250 km

NORMAL

Velocidade máxima: 90 km/h

Autonomia aproximada: até 230 km

Métodos para estender a autonomia

Seguir os seguintes hábitos de condução pode ajudar a aumentar a autonomia:

Antes da condução

1. Faça a manutenção periódica do veículo
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique o alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.



Nota

- Utilize o modo ECO e desligue os acessórios como ar-condicionado e ar quente para estender a autonomia. Lembrando que ao ligar o modo ECO a velocidade é limitada a 60 km/h. O ar quente da cabine é o componente de maior consumo da bateria de energia do veículo, seguido pelo ar condicionado. Ao utilizar consequentemente haverá uma redução na autonomia do veículo.

Durante a condução

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Faça acelerações lentas e constantes.
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e evite frenagens frequentes.
4. Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado, para reduzir o consumo de energia da bateria.
5. Desligue o ar-condicionado se não for necessário.
6. Sob a condição de tráfego rodoviário, por favor, desacelere, liberando o pedal do acelerador, tente utilizar o pedal de freio o mínimo possível.

Recuperação de energia

O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou desacelerar, o sistema recicla a energia cinética do veículo para carregar parcialmente a bateria e estender a autonomia.

O sistema de regeneração só é ativado abaixo de 95% da carga da bateria.

Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente.

Fique tranquilo pois sua bateria possui um gerenciamento para aumentar ao máximo sua durabilidade, além de possuir uma garantia de 5 anos. Durante o período de vigência da garantia se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), será considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil ultrapasse menos de 75% (SOH), você estará coberto pela garantia.



Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Com o uso do veículo a capacidade e autonomia da bateria será reduzida, o que é normal, diferente da falha do veículo ou bateria.

A autonomia e carga da bateria são afetados pelos hábito de direção, condições de armazenamento, método de carregamento, temperatura da bateria e outras condições.

Siga os seguintes hábitos de direção e carregamento para estender a vida útil da bateria:

1. Para aumentar a vida útil evite utilizar a bateria nas extremidades de sua carga principalmente abaixo de 10% .
2. Não deixei o veículo em um ambiente com temperatura altas como 45°C por mais de 1 dia.
3. Não deixei o veículo em um ambiente com temperatura baixas como -20°C por mais de 2 dias.
4. Se o veículo não está sendo utilizado por um longo período, mantenha a carga da bateria acima de 50% e desligue o interruptor de energia.

5. Estacione o veículo em ambientes frescos durante o verão, tente evitar contato direto com a luz solar e mantenha distante do calor.
6. Quando a cargada bateria está acima de 80% não é recomendado recarregar.
7. Pise no acelerador de forma suave.
8. Se o veículo está parado por muito tempo desligue o interruptor de energia do veículo todo.
9. Após a descarga completa do veículo “--” é necessário carregar o veículo, caso contrário outras partes dos veículo podem ser danificadas. Nesse caso o proprietário do veículo é responsável pelo custo da manutenção e importação de peças.
10. Se a temperatura for abaixo de -20°C a bateria pode congelar, impossibilitando a carga e transmitir energia para o veículo. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo.
11. O decaimento da capacidade da bateria irá mudar de acordo com o uso do proprietário do veículo e o grau de alteração irá mudar de acordo com o veículo e uso da bateria.
12. O uso prolongado ou abusivo irá afetar a performance e a vida útil da bateria, o que pode afetar na autonomia do veículo.

Descarga da bateria

O display do valor SOC é apenas para referência e é afetado pelo hábito de condução.

1. Quando o indicador de limite da bateria () estiver ligado é um lembrete de que a energia está baixa. É recomendado estacionar o veículo em uma área segura assim que possível para evitar que o veículo fique sem bateria afetando a condução.
2. Quando o medidor SOC estiver abaixo de 10%, a energia restante é muito limitada, é recomendado recarregar assim que possível.

Controle de temperatura da bateria

Para evitar danos causados a bateria devido a temperaturas altas ou baixas siga as seguintes dicas abaixo:

1. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia, prefira locais frescos e amenos
2. O aquecimento da bateria apenas é ativado quando o cabo de carga estiver conectado, portanto, enquanto o cabo de carga não estiver conectado, não guarde o veículo a temperaturas abaixo de -20°C por mais de 3 dias. 80%, recomenda-se não carregar mais.

Dispositivo de aquecimento

Já que a carga e descarga da bateria são afetados pela temperatura do ambiente, a energia da bateria desse veículo será reduzida em baixa temperatura, esse veículo possui um dispositivo de aquecimento para que a bateria funcione na temperatura adequada.



Nota

- Ao recarregar a bateria e a temperatura da bateria estiver abaixo da temperatura ambiente o dispositivo de aquecimento será ligado automaticamente.
- Quando o dispositivo de aquecimento estiver ligado, o tempo de recarga será maior.



Utilização do veículo

Habitáculo.....27

Visão geral do habitáculo 27

Painel de instrumentos 28

Velocímetro e medidores 29

Termômetro da bateria 30

Computador de bordo 32

Luzes indicadoras e de alerta 34

Basculagem da cabine.....42

Dispositivo de basculagem da cabine 42

Fechamento da cabine 43

Abertura e fechamento do veículo.....44

Chave..... 44

Travamento/destravamento 45

Vidros elétricos..... 47

Grupo de interruptores no painel..... 47

Chave geral da bateria 12V/24V 53

Iluminação 53

Luz de cortesia 53

Luzes externas 54

Interruptores combinados (alavancas)..... 58

Para-sol..... 63

Espelhos retrovisores 63

Condução e ajustes.....65

Ajuste do banco do motorista 65

Volante multi-funcional..... 65

Ajuste do volante 66

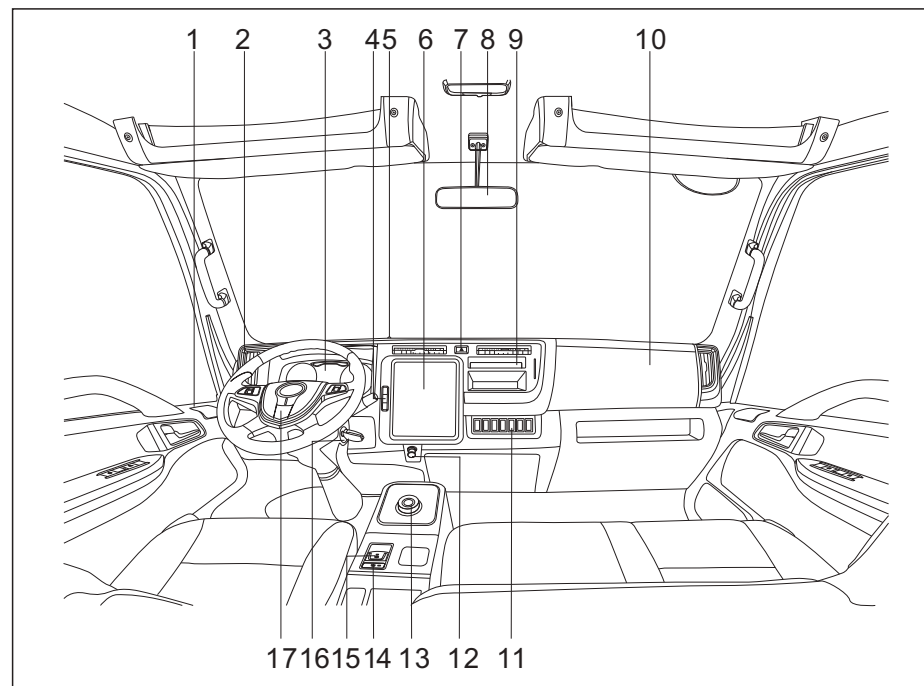


Buzina	67	Funções do Apple CarPlay/Android Auto.....	78
Porta-objetos	67	Função do rádio.....	78
Cinzeiro da porta	68	Função multimídia	79
Ar condicionado	68	Condução	82
Instruções básicas de uso	68	Interruptor de partida.....	82
Disposição dos difusores de ar	71	Partida no veículo.....	83
Controle do ar condicionado	72	Parando ou estacionando.....	85
Introdução as funções MP5.....	75	Sistema de freio.....	86
Descrição do produto	75	Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	86
Informações do produto	75	Função Auto Hold	87
Aviso de segurança.....	76		
Descrição da interface principal.....	76		
Descrição dos ícones na barra de status	77		
Instruções de conexão Apple CarPlay.....	77		
Instruções de conexão Android Auto	77		



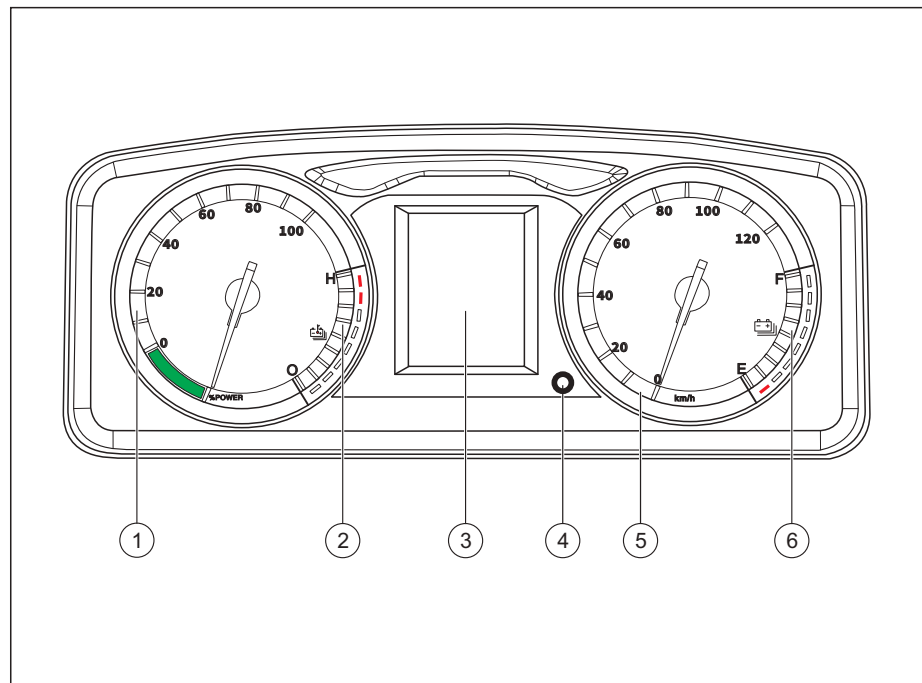
Habitáculo

Visão geral do habitáculo



1. Cinzeiro
2. Difusor de ar
3. Painel de instrumentos
4. Botões
5. Indicador de carga da bateria
6. MP5
7. Luzes de perigo
8. Espelho retrovisor interior
9. Porta objetos central
10. Porta-luvas
11. Botões
12. Acendedor de cigarros
13. Seletor de marcha
14. Auto Hold
15. Freio de estacionamento eletrônico
16. Chave de partida
17. Buzina

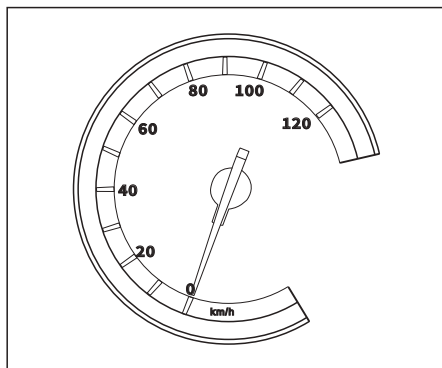
Painel de instrumentos



1. Medidor de consumo de energia
2. Termômetro da bateria
3. Computador de bordo
4. Alavanca de ajuste
5. Velocímetro
6. Medidor de carga da bateria

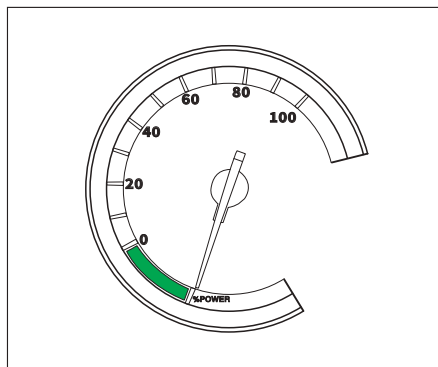


Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade do veículo em km/h.

Medidor de consumo de energia



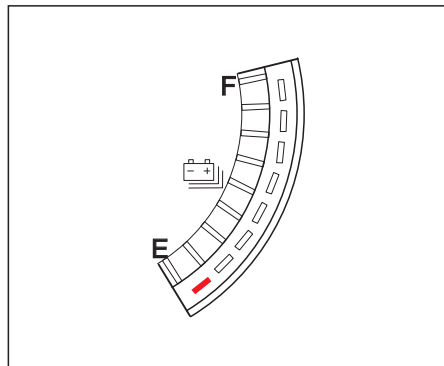
Indica o fluxo de energia instantâneo, quando o ponteiro se encontra na área verde, indica regeneração de energia da bateria, e quando se encontra acima de 0, significa que está consumindo. Com o veículo parado o consumo de energia é próximo de zero e o ponteiro deve permanecer em 0.



Nota

- O sistema de recuperação de energia entra em funcionamento quando há desaceleração do veículo e ou quando está freando. Nesse momento o ponteiro está na área verde.

Medidor de carga da bateria

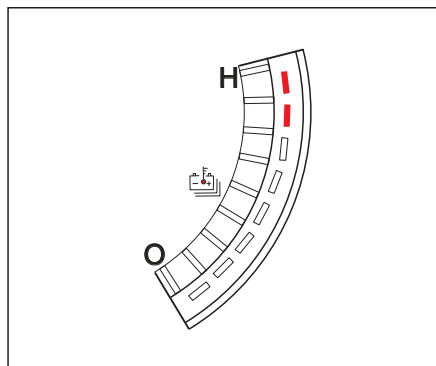


O medidor de carga da bateria também é exibido de forma gráfica pelos retângulos iluminados toda vez que o painel do veículo é ligado.

Próximo de “E” EMPTY-VAZIO indica pouca carga e “F” FULL-CHEIO.

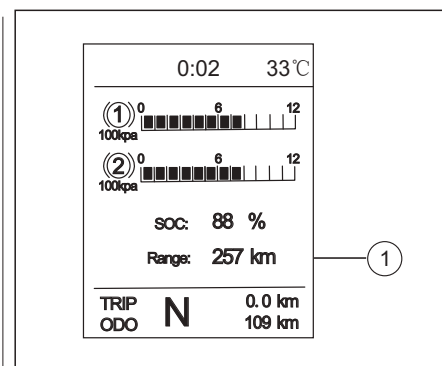
Não deixe de observar o valor do SOC em porcentagem.

Termômetro da bateria



A região próxima de “H” (high) indica que a temperatura está muito alta, e a região próxima de “C” (cold) indica que está muito fria. A temperatura da bateria muda de acordo com a temperatura externa, estilo de condução e equipamentos acionados. Se a temperatura atingir a região vermelha desligue o veículo ou interrompa o carregamento imediatamente se estiver carregando.

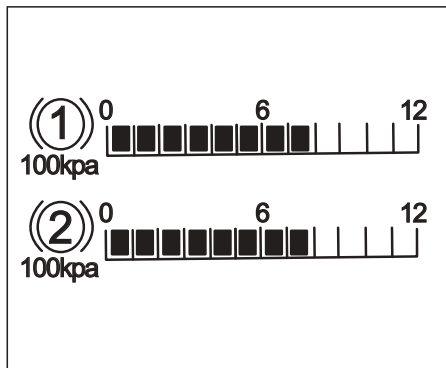
Rotação do motor



O tacômetro indica a rotação do motor elétrico, medido em rotações por minuto (rpm).



Barômetro*



O barômetro é usado para indicar a pressão do ar no reservatório de ar em quilo pascal.

1 - Eixo dianteiro

2 - Eixo traseiro

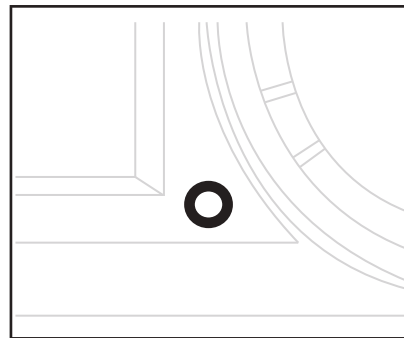
Quando o veículo estiver em operação o compressor de ar do freio é acionado automaticamente quando a pressão tinge 400kPa.



Nota

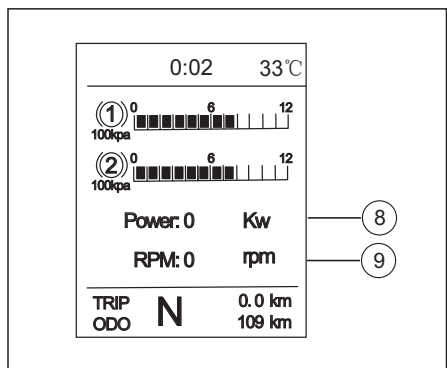
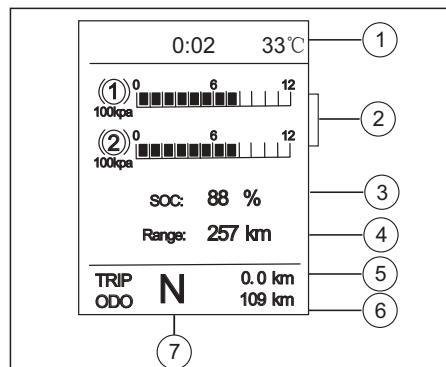
- Quando o veículo estiver desligado e se a pressão for inferior a 400kPa, a luz de baixa pressão no sistema acende e emite um sinal sonoro para avisar o condutor e impedir o veículo entrar no modo READY enquanto o sistema não atingir a pressão ideal de trabalho.

Pino de ajuste



Dentro do painel de instrumento, há um pino de ajuste, na qual pode rotacionar para esquerda, direita e ser pressionado. Este pino possui a função de ajustar as configurações da tela LCD do painel de instrumento, como apagar o trip, alterar o idioma, ajustar a hora

Computador de bordo



1. Hora e temperatura
2. Barômetro
3. Bateria restante - SOC
4. Autonomia (Range)
5. TRIP - Quilometragem parcial
6. ODO - Quilometragem total
7. Posição da marcha
8. Potência
9. RPM - Velocidade do motor

As informações na tela LCD podem ser alteradas ao rotacionar o pino de ajuste para esquerda ou direita.

1.Hora e temperatura:É exibido um relógio de 24 horas. Quando o veículo é equipado com MP5+GPS,o horário será atualizado automaticamente ao dar partida.

Quando o GPS não está disponível ou o veículo não está equipado com um GPS, o horário pode ser alterado manualmente. Configurar horário: MENU→CONFIGURAÇÃO DE HORA →HORA.

2.Barômetro:é utilizado para indicar a pressão de ar nos dois reservatórios do sistema. Quando a pressão está abaixo de 400kPa, a luz e o alarme sonoro serão acionados alertando o motorista.

3.SOC:exibe a carga de bateria restante, a faixa de exibição é de 0 a 100%.

4.Autonomia (Range):exibe a autonomia restante da bateria (quilometragem aproximada que o veículo ainda pode percorrer com a carga atual). Rotacione uma vez o pino no painel para exibir.

5.TRIP - Quilometragem parcial:exibe a quilometragem do veículo desde a última reinicialização com intervalo de 0 km a 999,9 km e atualizada a cada 0,1km. Método para zerar: PRESSIONE O PINO DO PAINEL→MENU→REINICIAR INFORMAÇÕES DO VEÍCULO →QUILOMETRAGEM PARCIAL



6.ODO - Quilometragem total: exibe a quilometragem acumulada que o veículo percorreu em quilômetros e o intervalo é de 0 km a 999999 km..

A quilometragem parcial pode ser zerada no menu. Método para zerar: MENU→REINICIAR INFORMAÇÕES DO VEÍCULO→QUILOMETRAGEM PARCIAL.

O visor possui a função de memorizar automaticamente a quilometragem parcial. Ao desligar a ignição, a quilometragem parcial não é zerada, mas quando a bateria é desconectada a quilometragem parcial é zerada automaticamente.

A quilometragem parcial é atualizada a cada 0,1km. A faixa de exibição é mostrada com a faixa de 0km a 999,9km. Quando o valor máximo é atingido a quilometragem parcial é exibida como 0,0km e o cálculo recomeça.

7.Posição da marcha: informa se a marcha

está na posição N, D ou R.

8.Potência: Exibe e potência em quilowatts kW que está sendo consumida ou recuperada pela bateria.

9.RPM - Velocidade do motor: exibe a velocidade do motor e a faixa de exibição é de 0 a 6000 rpm.

Configurações adicionais

Informações adicionais do visor podem ser alteradas ao pressionar o pino de ajuste. As informações que podem ser alteradas são:

- Informação de quilometragem
- Informação de falha
- Configuração de horário
- Configuração do idioma
- Configuração da iluminação de fundo
- Informação da versão do painel
- Sair

Luzes indicadoras e de alerta

Luzes indicadoras					
1	Indicador de bloqueio da bateria de energia		11	Seta para a esquerda	
2	Indicador de motor ligado	READY	12	Seta para a direita	
3	Indicador reserva da bateria		13	Indicador da luz de neblina dianteira	
4	Indicador de conexão do cabo de carregamento		14	Indicador da luz de neblina traseira	
5	Indicador de potência limitada		15	Indicador do farol alto	
6	Indicador do freio de estacionamento		16	Indicador do farol baixo	
7	Indicador das luzes de posição		17	Indicador do desembaçador dos retrovisores	
8	Indicador de desgaste das sapatas de freio*		18	Indicador do modo ECO	ECO
9	Indicador de porta aberta		19	Luz indicadora da trava da cabine (basculagem)	
10	Indicador da recuperação de energia		20	Indicador do controle de tração ASR*	ASR

Luzes indicadoras				
21	Indicador do controle de estabilidade DESLIGADO*	ESC OFF	23	Luz do controle de cruzeiro (Cruise Control System)
22	Indicador do controle de estabilidade LIGADO*	ESC		
Luzes de alerta				
24	Alerta de falha no motor		31	Alerta de defeito no sistema de freios
25	Alerta do cinto de segurança do condutor		32	Alerta de falha da marcha eletrônica
26	Alerta de falha no sistema elétrico de alta tensão.		33	Alerta de falha do sistema SRS Airbag
27	Alerta de falha na bateria 12V		34	Alerta de falha do sistema ABS
28	Alerta de falha da bateria de energia		35	Indicador carga de bateria muito baixa
29	Indicador do freio pneumático*		36	Alerta do cinto de segurança do passageiro*
30	Alerta de falha do sistema VSP		37	Indicador de auxílio de partida em rampa HSA

Luzes de alerta					
38	Indicador de aquecimento da bateria		40	Sistema automático de frenagem de emergência	
39	Luz indicadora do alerta de mudança de faixa involuntária*		41	Indicador AUTO HOLD	AUTO HOLD



Luzes indicadoras

1. Corte da bateria de energia (amarelo)



A luz acesa indica que a alta tensão do veículo está bloqueada, pode ser uma falha no sistema de alta tensão, um baixo isolamento elétrico, bateria totalmente descarregada, ou até mesmo a bateria 24V/12V.



Nota

- Por segurança o veículo impede de ser ligado (READY) e também de carregar a bateria de energia.

2. Indicador de motor ligado (pronto para conduzir - verde)



Pise no pedal de freio e gire a chave de partida para "START".



Atenção

- O indicador Ready pode não acender se:
 - O sistema elétrico estiver com falha
 - Não houver carga na bateria suficiente.
 - A bateria 12V / 24V estiver descarregada

3. Indicador reserva da bateria (amarelo)



Se esta luz acender durante a condução do veículo, significa que a carga da bateria está baixa e entrou na reserva, você deve recarregar imediatamente.

4. Indicador de conexão do cabo de carregamento (vermelho)



Quando o indicador de conexão do cabo de carregamento acender, indica que a conexão do cabo de carregamento está correta.

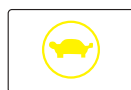
Quando o cabo de carregamento não é confiável ou não está conectado, o indicador de conexão do cabo de carga se apaga.



Nota

- O veículo não pode entrar no estado READY enquanto o indicador de conexão do cabo de carregamento estiver ligado.

5. Indicador de potência limitada (luz tartaruga - amarelo)



Quando o veículo atingir 20% ou seja o nível reserva da carga restante de bateria, ocorrerá uma redução gradativa e normal de sua performance;

- 20% redução de torque e potência
- 13% aumento da redução de torque e potência
- 7% limita a velocidade em 40km/h e redução de torque e potência.

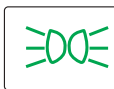
6. Indicador do freio de estacionamento (vermelho)



O indicador acenderá ao estacionar e puxar a alavanca do freio de estacionamento.

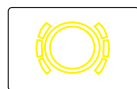
Ao dar partida no veículo, o indicador do freio de estacionamento acenderá por aproximadamente 2-3 segundos e então desligará, esse é um sistema de auto-verificação, esse fenômeno é normal.

7. Indicador de luz de posição (verde)



O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

8. Indicador de desgaste das sapatas do freio (amarelo)*



Quando as sapatas dos freios desgastarem até o limite, a luz indicadora acenderá, consulte uma autorizada pela

JAC para realizar o reparo.

9. Indicador de porta aberta (vermelho)



Indica ao condutor que alguma das portas do veículo está aberta ou entreaberta. Após fechar completamente, o alerta se apagará.

10. Recuperação de energia (verde)



A luz acenderá ou piscará toda vez que o veículo frear e desacelerar, indicando que o veículo está recuperando a energia e recarregando as baterias de tração.

11-12. Indicador de direção (verde)



O indicador piscará ao mover a alavanca esquerda para baixo ou para cima ou ao pressionar o botão de pisca alerta.



Atenção

- Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se os fusíveis ou as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas. Caso precise de auxílio, vá para uma concessionária autorizada JAC Motors.

13. Indicador do farol de neblina dianteiro (verde)



Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.

14. Indicador da luz de neblina traseira (amarelo)



Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

15. Indicador de farol alto (azul)



Mova a alavanca esquerda para frente para ligar o farol alto ou puxe suavemente para trás para o lampejo de farol. O indicador de farol alto acenderá.

16. Indicador de farol baixo (verde)



O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.



17. Indicador do desembaçador de retrovisor (amarelo)*



O indicador acende quando a função de desembaçamento do espelho retrovisor está ligada. Devido à alta potência do dispositivo, a função será desativada automaticamente após ficar 20 minutos ligado continuamente.

18. Luz indicadora do modo ECO (verde)



Alerta o motorista que o veículo está em modo de economia de energia. A velocidade é limitada a 60km/h e a performance será reduzida.

19. Alerta da trava da cabine (vermelho)



Indica que a cabine não está totalmente travada e existe um risco de ela bascular espontaneamente. Verifique se está travada corretamente.

20. Indicador do controle de tração ASR*(amarelo)



A luz acenderá quando o veículo estiver dirigindo com o sistema ASR.

21. Indicador do controle de tração inativo (amarelo)*



A luz está acesa, indicando que o sistema de controle de estabilidade do veículo está

desligado.

Nas seguintes circunstâncias, a função ESC precisa ser desativada:

- Quando o veículo estiver funcionando com uma corrente para neve.
- Ao dirigir em neve profunda ou em uma superfície macia.
- Quando o veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás para sair.

22. Indicador de controle de tração ativo*



Quando o controle de estabilidade do veículo funciona, o indicador pisca. Quando houver falha, o indicador do veículo permanecerá aceso.

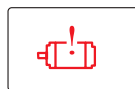
23. Luz do controle de cruzeiro (Cruise Control System - branco/verde)



A luz indicadora do controle de cruzeiro é usada para alertar o estado do sistema de controle de cruzeiro. Quando o sistema de controle de cruzeiro está ligado, o indicador fica branco. Quando o veículo está no modo de cruzeiro ativo, o indicador fica verde.

Luzes de alerta

24. Alerta de falha no motor (vermelho)



Quando ocorrer falha no sistema do motor, a luz de advertência de falha do sistema acenderá. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

25. Alerta do cinto não afivelado (motorista - vermelho)



Quando botão de partida Power estiver em ON e o cinto de segurança do condutor principal não estiver preso, a luz permanecerá acesa.

26. Alerta de falha no sistema elétrico (vermelho)



Quando ocorrer uma falha no sistema elétrico de alta tensão, a luz acenderá.

Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

27. Alerta de falha na bateria 12V/24V (vermelho)



A luz permanece acesa quando a bateria descarrega ou está com alguma

avaria. Transferência de carga ou mesmo substituição pode resolver em alguns casos. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

28. Alerta de falha na bateria de energia (vermelho)



Quando ocorrer uma falha ou avaria na bateria de energia a luz indicadora se acenderá.

Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.

29. Luz de alerta de falha na pressão do circuito pneumático (vermelho)*



Indica uma anormalidade na pressão do sistema pneumático dos freios ou seus

componentes.

30. Alerta de falha no VSP (amarelo)



Quando essa luz está ligada, indica uma falha no sistema de aproximação para pedestres. Procure

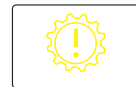
uma concessionária JAC para realizar o reparo imediatamente.

31. Alerta de falha no sistema de freios (vermelho)



Quando o veículo estiver em funcionamento e o indicador acender, indica falta de ar ou falha do sistema de freio. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a concessionária JAC Motors.

32. Alerta de falha na marcha eletrônica (amarelo)



Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após

alguns segundos, indicando que o sistema está normal.

Se permanecer com a luz acesa indica falha no sistema, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

33. Alerta de falha no sistema SRS Airbag



A luz de advertência de falha do airbag acende quando o sistema do airbag falha ou não está instalado/conectado.

34. Luz de falha no ABS (amarelo)



Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal.



Se a luz permanecer acesa, acender repentinamente, existe uma falha no sistema ABS. Nesse caso o veículo irá operar somente com o freio normal, sem auxílio do ABS. Entre em contato autorizada JAC Motors assim que possível.

35. Alerta de carga baixa (amarelo)



Indica que a bateria atingiu um nível muito baixo de carga e precisa ser carregada o mais rápido possível.

36. Alerta de cinto não afivelado (passageiro - vermelho)



Quando botão de partida Power estiver em ON e o cinto de segurança do passageiro não estiver preso, a luz permanecerá acesa.

37. Indicador de auxílio de partida em rampa HSA



A luz acenderá na cor verde quando a função for acionada através do botão.

E se apaga em cada utilização ou quando o veículo atingir 20km/h.

38. Indicador de aquecimento da bateria (verde)



Quando a bateria está aquecendo o indicador permanece acesso, quando a bateria não está aquecendo

o indicador permanece apagado.

39. Luz indicadora do alerta de mudança de faixa involuntária* (amarelo)



A luz amarela acenderá quando houver uma mudança de faixa involuntária do veículo. Quando o sistema estiver ligado mas não em operação, a luz permanecerá acesa branca. Quando o sistema estiver ligado e operando, a luz acenderá verde. Quando ocorrer uma falha no sistema a luz permanecerá amarela.

40. Sistema automático de frenagem de emergência (amarelo)*



A luz amarela acenderá quando ocorrer uma frenagem de emergência alertando o motorista que o sistema AEBS está em funcionamento.

41. Indicador AUTO HOLD (verde)



Quando o interruptor de partida é posicionado em “ON”, o sistema irá realizar uma auto-checagem primeiro e a luz de alerta do sistema de pressão do pneu acende por alguns segundos e apaga, indicando que o sistema está funcionando corretamente.

Se a luz de alerta permanecer acesa, acender durante a condução do veículo ou não acender quando o interruptor de partida é posicionado em “ON” indica que o sistema AUTO HOLD não está funcionando corretamente. Procure uma autorizada JAC para realizar a inspeção do veículo o mais rápido possível.

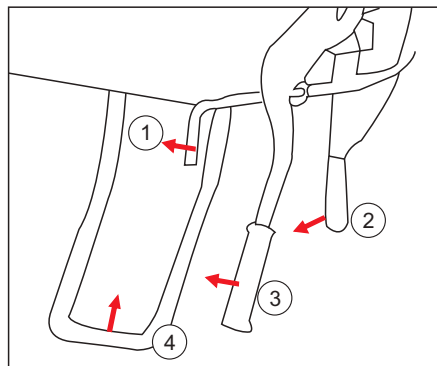
Basculagem da cabine

Dispositivo de basculagem da cabine

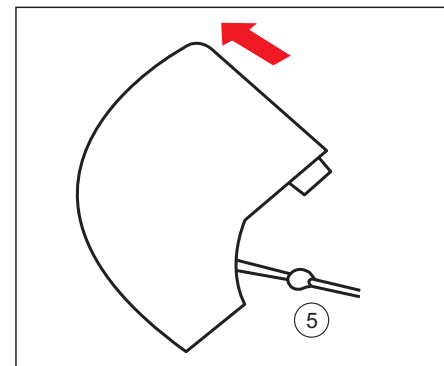


Advertência

- Ao estacionar em vias inclinadas, certifique-se que existe espaço suficiente para a cabine antes de operar.
- Mantenha a marcha na posição “N” e acione o freio de mão.
- Certifique-se que a porta da cabine está fechada. Não mantenha objetos soltos no painel, chão ou nos assentos.



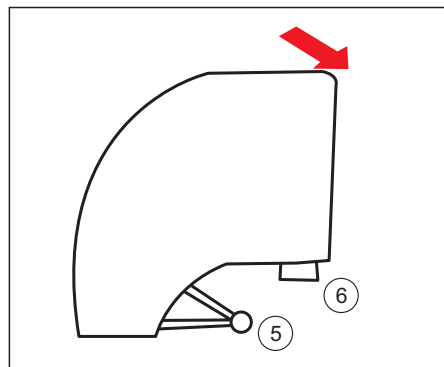
1. Puxe a alavanca auxiliar 1 para trás no lado esquerdo, em seguida, puxe a alavanca 3 para cima na direção da seta no lado direito.
2. Segure a alça 4 com a mão esquerda, em seguida, puxe a gancho de segurança 2 para trás com sua mão direita, e então a cabine poderá ser basculada.



3. Bascule a cabine até a posição máxima de inclinação e certifique-se que a alavanca de segurança 5 está travada.

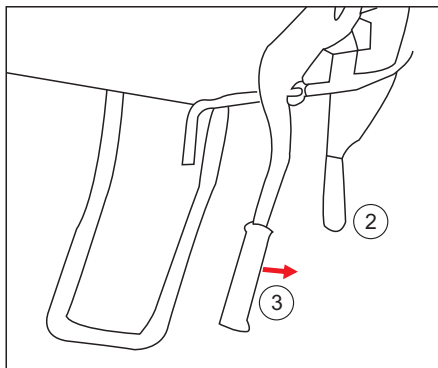
Fechamento da cabine

Antes de operar o fechamento da cabine certifique-se que não há ninguém na área que a cabina irá descer, verifique também as ferramentase materiais na área de inclinação.



1. Segure a alça 6 com a sua mão esquerda para dar suporte a cabine. Então toque a trava da alavanca de segurança com sua mão direita.

2. Puxe a alça 6 com sua mão esquerda para abaixar a cabine até que o gancho de segurança 2 esteja travado.



2. Pressione a alavanca 3 firmemente na direção oposta até que a alavanca esteja travada.



Advertência

- Se a cabine não for travada, o veículo pode experienciar as seguintes condições de perigo:

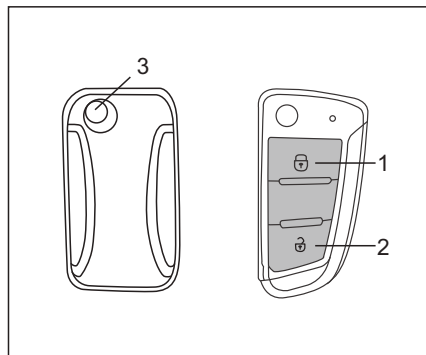


Advertência

- (1) A cabine pode inclinar para frente.
- (2) Perda de controle do veículo.
- (3) A pessoa na cabine pode ser arremessada para frente.
- (4) Pessoas e objetos junto com a inclinação da cabine podem se machucar.

Abertura e fechamento do veículo

Chave



1. Botão de travamento
2. Botão de destravamento
3. Botão de guardar/sacar lâmina

O veículo está equipado com duas chaves inteligentes e uma chave mecânica que podem travar ou abrir a porta. É recomendado que uma das chaves seja mantida em um local seguro para prevenir a perda. Se você precisar adicionar uma chave ou em caso de perda da chave, forneça o código de lâmina da chave a uma concessionária autorizada JAC Motors.



Nota

- Deixe a chave longe da luz solar, de altas temperaturas e da umidade, para proteger as peças eletrônicas.
- Evite que a chave caia de lugares altos e não coloque peso sobre elas.
- Por questões de segurança, sugerimos que você vá à uma concessionária JAC para copiar a chave e use apenas a lâmina de chave permitida pela JAC.



Advertência

- Retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou acionar outros dispositivos, ou até mesmo dirigir o veículo. Ferimentos sérios poderão ser causados à criança ou às outras pessoas
- Ao controlar remotamente um veículo, as ondas de rádio podem afetar os dispositivos médicos eletrônicos. Antes dos ocupantes implantarem um marca-passo, entre em contato com o fabricante do dispositivo eletrônico médico para confirmar os possíveis efeitos do uso do veículo.
- Não puxe a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante será acionado por acidente, causando falha na direção.

Troca da bateria da chave

Se o indicador LED não acender ou o transmissor falhar em qualquer posição dentro da faixa efetiva, isso indica que a bateria pode estar com pouca energia.

Se o transmissor funcionar apenas quando estiver perto do veículo, a bateria precisará ser substituída imediatamente.

Os procedimentos para substituir a bateria da chave são os seguintes:

1. Remova a tampa frontal da chave comum, retire a bateria antiga e instale uma nova. Certifique-se de substituir com mesmo tipo de bateria utilizada anteriormente
2. Cubra o transmissor e verifique se a tampa está bem apertada para impedir a entrada de água
3. Teste a operação do controle remoto. Pressione o botão de desbloqueio ou bloqueio, se o indicador LED piscar, o transmissor funcionará normalmente.



Nota

- Evite o contato direto com o circuito elétrico da chave ao trocar a bateria. A eletricidade estática do seu corpo pode causar danos ao transmissor.
- Não toque nas superfícies da bateria com os dedos para evitar danos a mesma.

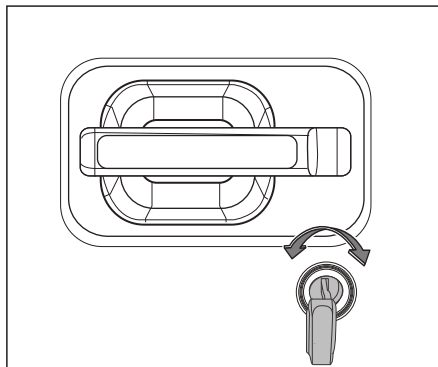


Perigo ambiental

- Baterias usadas são prejudiciais ao meio ambiente; siga as leis locais de reciclagem e descarte de baterias usadas e envie-as para os pontos de coleta designados e não as jogue fora no lixo doméstico.

Travamento/destravamento

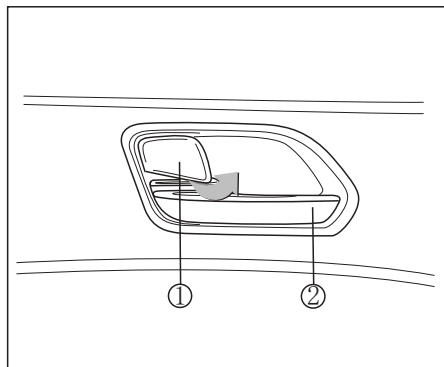
Maçaneta externa



Quando a porta é travada com a chave fora do veículo, todas as portas podem ser travadas ao inserir a chave e virando no sentido anti-horário.

Vire a chave para o sentido horário ao destravar, em seguida puxe a maçaneta para fora para abrir a porta.

Maçaneta interna



Travar a porta: aperte o dispositivo de trava 1 no lado do motorista para travar todo o veículo.

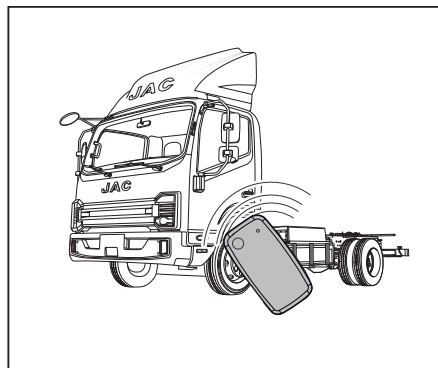
Aperte o dispositivo de trava 1 no lado do passageiro para travar a porta do passageiro.

Destravar a porta: puxe o dispositivo de trava 1, você pode ver uma marca vermelha no dispositivo de trava, então todo o veículo estará destravado.

O lado do passageiro apenas pode ser destravado do seu lado.

Abrir a porta: puxe a maçaneta 2 na direção interna da cabine após destravar o dispositivo 1.

Operação com controle remoto



Com a chave, pode travar/destravar as portas remotamente.



- Não deixe a chave fora da ignição e dentro do veículo. Se a chave estiver fora da ignição, veículo pode entender que não há ninguém e por segurança trava as portas automaticamente com a chave dentro. Portanto se necessitar deixar a chave dentro do veículo deixe-a inserida na ignição.



Nota

- Enquanto a porta do motorista não estiver fechada completamente, o veículo não executará a ação de trava.
- Depois que destravar o veículo, abra a porta dentro de 30s ou todas as portas (incluindo o baú) serão trancadas automaticamente.
- Devido ao aprimoramento contínuo da tecnologia de roubo, é recomendável puxar a maçaneta uma vez para verificar se a porta está bem trancada após travar com o controle remoto.

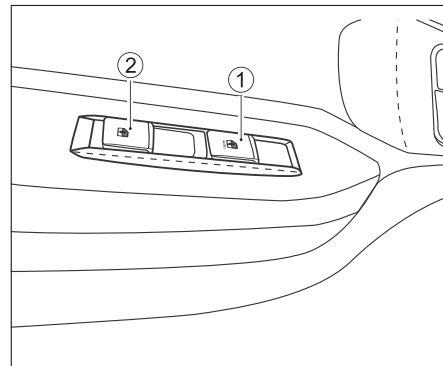
Guardar a lâmina da chave

Depois de pressionar o botão da lâmina, a lâmina pode ser dobrada ou desdobrada. Para desdobrar, pressione o botão e a lâmina se desdobra automaticamente; Para dobrar a chave, pressione o botão da lâmina. Você precisará dobrar a lâmina manualmente.

Vidros elétricos

A chave deve estar na posição ON para que o vidro elétrico seja ativado. O controle principal dos vidros elétricos está localizado no apoio de braço da porta do condutor. Os botões individuais de cada vidro estão em suas respectivas portas no apoio de braço. Pressione o botão para descer o vidro elétrico. Puxe o botão para subir o vidro.

Interruptor principal dos vidros elétricos



O interruptor 1 controla o vidro elétrico da porta do motorista. Pressione o botão para descer o vidro, puxe-o para subir o vidro.

O interruptor 2 controla o vidro elétrico da porta do passageiro. Pressione o botão para descer o vidro, puxe-o para subir o vidro.

Função de levantamento automático

O interruptor dos vidros elétricos possui função de subida automática das janelas nas duas portas. Pressione o interruptor para baixo ou levante-o para liberá-lo, e o vidro da janela descerá ou subirá automaticamente.

Se você quiser parar a subida, pressione novamente o botão. As janelas elétricas são equipadas com função anti-esmagamento.

Aprendizado do sistema anti-esmagamento e função de um toque

Quando a energia do veículo é desligada e ligada novamente na bateria de energia, a função de um toque e anti-esmagamento precisará ser reiniciada.

Coloque a chave na posição ON, abaixe a janela por inteiro, depois aperte o botão para elevar a janela até o seu batente e mantenha o botão na posição de levantar por até 2 segundos e, em seguida, aperte o botão para abaixar a janela até o seu batente novamente (durante o processo de inicialização, quando a janela é operada manualmente, é normal que suba com

pequenos intervalos).

Após a conclusão da aprendizagem da função de um toque, a janela pode ser levantada ou abaixada com um clique.

A função anti-esmagamento da janela deve ser aprendida antes que a mesma possa ser fechada através do controle remoto.

Função anti-esmagamento

Quando o aprendizado da função de um toque for concluído, o anti-esmagamento também será ativado. A força máxima de subida do vidro não ultrapassará 100N, impedindo que partes do corpo sejam prensadas entre o vidro e a porta.



Atenção

- Não utilize partes do corpo deliberadamente para ativar a função anti-esmagamento
- Se a janela "prensar" um objeto momentos antes de ser fechada completamente, a função anti-esmagamento pode não funcionar.

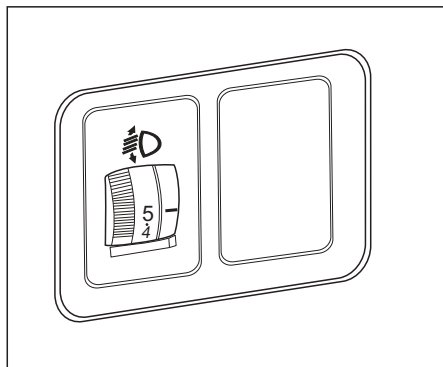
Controle remoto da janela

Se o seu veículo estiver equipado com a função de controle remoto da janela, é possível abaixar e levantar os vidros automaticamente ao fazer os seguintes passos:

1. Pressione por um período longo o botão de trava “” na chave dentro da distância válida. Todas as janelas vão fechar automaticamente e todas as portas serão travadas ao mesmo tempo.
2. Pressione por um período longo o botão de destrava “” na chave dentro da distância válida. Todas as janelas vão abrir automaticamente e todas as portas serão abertas ao mesmo tempo.

Grupo de interruptores no painel

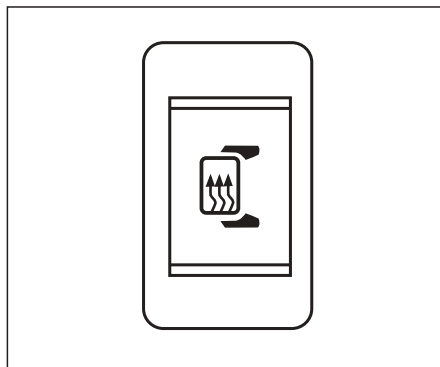
Ajuste elétrico de altura do farol



Para ajustar a altura do fecho de luz dos faróis utilize o botão de ajuste elétrico. Rotacione o botão para cima para elevar ou para baixo para baixar a altura do fecho do farol.

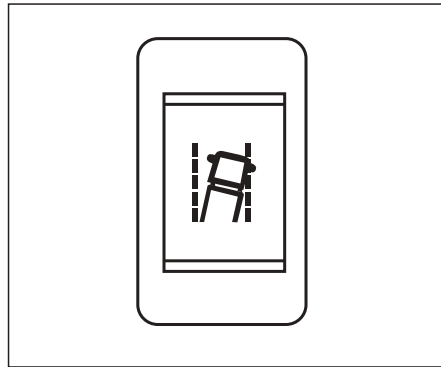
A chave deve estar na posição ON e o farol ligado.

Interruptor do desembaçador de retrovisor



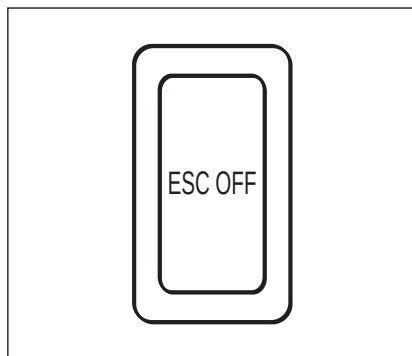
Para remover a umidade que atrapalha a visão nos retrovisores externos, utilize o desembaçador através deste interruptor.

Interruptor do alerta de mudança de faixa involuntária*



É usado para ligar e desligar a função de aviso de mudança de faixa involuntária. O dispositivo permanece ligado por padrão quando o veículo é iniciado. O computador de bordo exibirá LDWS ON. Pressione o botão para desligar esta função. O computador de bordo exibirá o LDWS OFF após apertar o interruptor. Pressione o interruptor novamente e o dispositivo será ligado.

Interruptor do controle de estabilidade (ESC)*

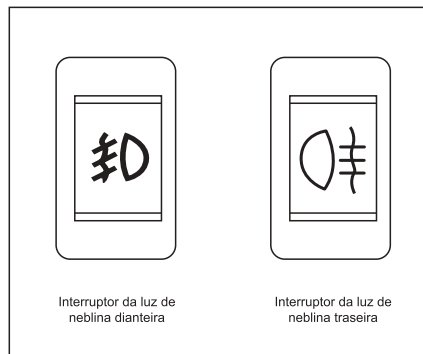


É usado para desligar o controle de estabilidade.

O sistema é ligado automaticamente quando o veículo é ligado. pressione o botão para deligar a função. O painel de bordo exibirá ESC OFF.

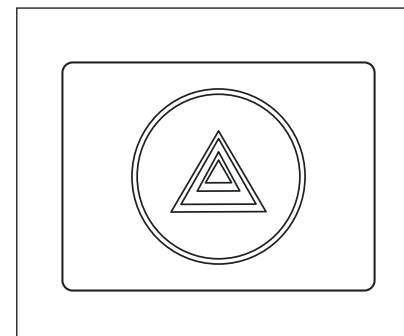
Para ligar novamente, pressione o botão. (Para mais informações, consulte o capítulo 5.)

Interruptores das luzes de neblina



1. Pressione o interruptor da luz de neblina dianteira e a luz de neblina acenderá. A luz indicadora do farol de neblina dianteiro acenderá. Aperte novamente e a luz se apagará. A luz de neblina dianteira só acenderá se a luz de posição ou farol baixo estiverem acesos.
2. Pressione o interruptor dos faróis de neblina traseiro e a luz de neblina traseira acenderá. O indicador do farol de neblina traseiro se acenderá no painel. Pressione o interruptor novamente e a luz de neblina traseira se apagará. A luz de neblina traseira só acenderá caso a luz de neblina dianteira e o farol baixo estejam acesos.

Interruptor do pisca-alerta



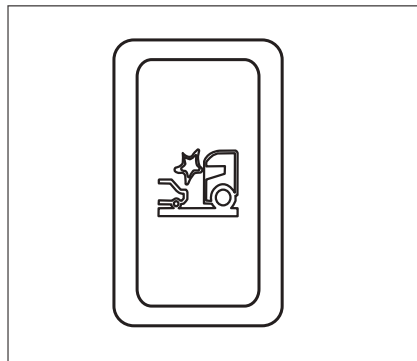
O botão de pisca-alerta está localizado sob as aberturas centrais no painel de instrumentos com uma marca triangular.

O pisca-alerta pode ser ativada mesmo com o veículo desligado.

O pisca-alerta podem ser usadas nas seguintes situações:

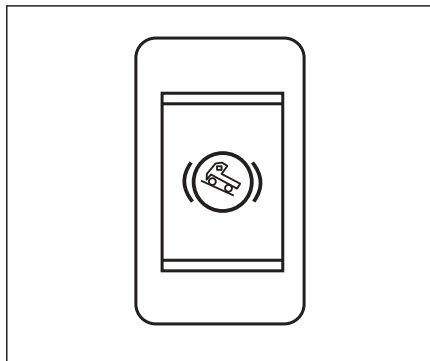
- Emergência;
- Seu veículo está bloqueado;
- Ocorreu uma falha no veículo
- Dirigir na chuva, neve ou ambientes de baixa visibilidade;
- Estacionar veículos em áreas de estacionamento não seguras por alguma razão.

Interruptor do AEBS*



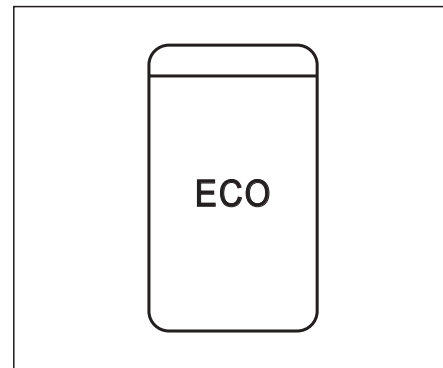
O sistema autônomo de frenagem de emergência é automaticamente ligado quando o veículo está em Ready. Aperte o interruptor para desligar a função (para mais detalhes, consulte o capítulo 5)

Interruptor do HSA



Pressione o interruptor para ativar o auxiliar de partida em rampa. A luz acenderá na cor verde. E se apaga em cada utilização ou quando o veículo atingir 20km/h. Aperte o interruptor para desligar essa função. Ao pressionar novamente ou o veículo exceder 20km/h, essa função é desligada. (Para mais detalhes, consulte o capítulo 5)

Interruptor do modo ECO



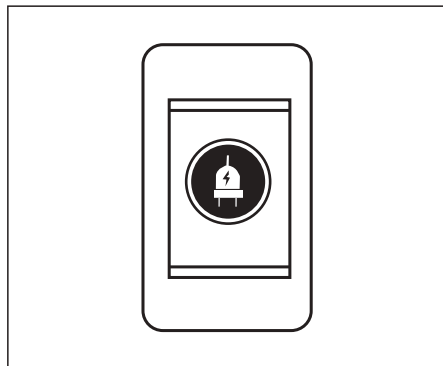
O interruptor do modo ECO localiza-se no centro do painel de controle. Após ligado, o veículo entrará em modo de economia e não ultrapassará 60 km/h.



Nota

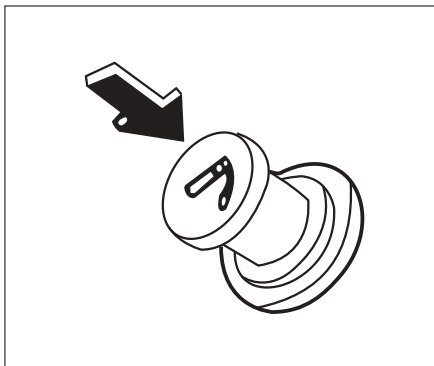
- Se o veículo estiver carregado e em uma subida muito íngreme ou mesmo necessitando de torque, desative a função ECO para subir. Após pode acionar novamente.

Interruptor EPTO



Pressione o interruptor para ativar a tomada de energia elétrica e alimentar o equipamento no implemento.

Acendedor de cigarros



Pressione o botão na parte superior do acendedor e retire-o após o botão saltar. Acenda seu cigarro com a resistência em espiral.



Atenção

- Fumar é prejudicial à saúde.



Advertência

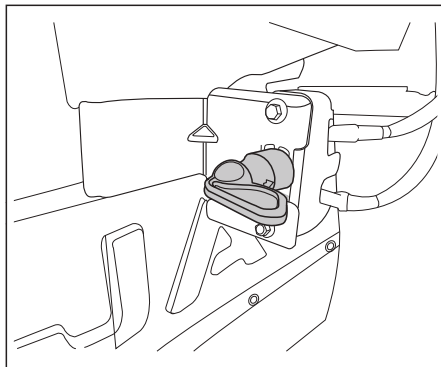
- Cuidado ao manusear o acendedor de cigarros! O manuseio sem atenção pode causar incêndio.
- Não pressione o acendedor de cigarros durante seu aquecimento para evitar superaquecimento.
- Se o acendedor de cigarros não saltar em 18 segundos após a ativação, o acendedor de cigarros deve ser puxado para evitar superaquecimento ou incêndios.



Chave Geral 12V ou 24V

É usado principalmente para desconectar toda a fonte de alimentação de baixa tensão do veículo para realizar manutenção elétrica. Quando o veículo não é usado por muito tempo, o interruptor também pode ser desligado, o que pode impedir efetivamente a alimentação da bateria.

A chave está localizada atrás da roda dianteira esquerda, abaixo da caixa externa de fusíveis.

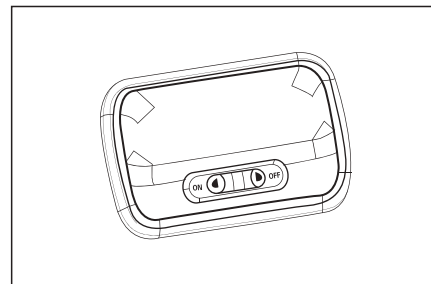


LIGADA: Chave na posição horizontal, com a seta na posição “ON”

DESLIGADA: Chave na posição vertical, com a seta na posição “OFF”

Iluminação

Luz de cortesia*



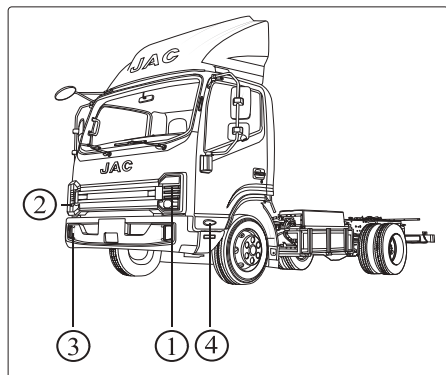
- ① "OFF": a luz está desligada.
- ② Posição “DOOR”: a luz ligará toda vez que alguma porta for aberta.
- ③ Posição “ON”: a luz permanecerá ligada.



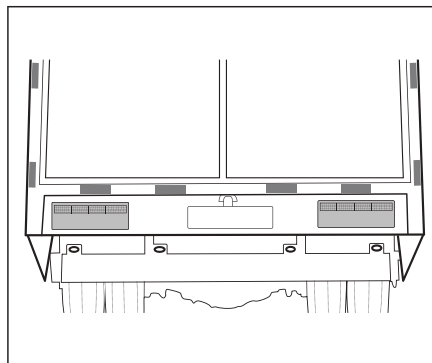
Nota

- Não use a luz de cortesia por tempo prolongado com o motor desligado, pois a bateria descarregará rapidamente.

Luzes externas

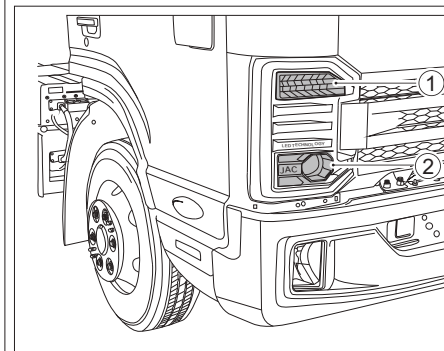


1. Luz da seta indicadora de direção
2. Conjunto ótico de iluminação
3. Luzes de neblina dianteiras
4. Repetidores laterais



Luzes traseiras combinadas.

Conjunto ótico dianteiro



1. Luz indicadora de direção
2. Luz do farol alto/farol baixo

Farol baixo

O farol baixo é usado para auxiliar na condução em situações de baixa visibilidade, como a noite.

Farol alto

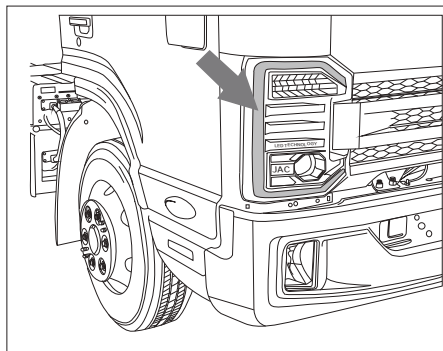
O farol alto é comumente utilizado para saber a distância do percurso à sua frente. Sempre que ver um veículo em sentido contrário, mude para o farol baixo.



Luz de seta dianteira

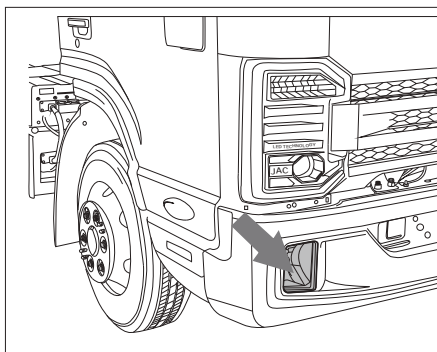
A luz de seta é utilizada para indicar mudança de faixas e conversões.

DRL - Daylight Running LED (LED diurno)



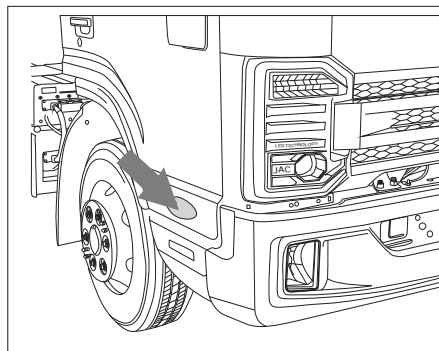
O LED diurno é utilizado para servir com maior facilidade durante o dia por outros motoristas. Esta luz fica permanentemente ligada quando a chave está na posição ON, e não pode ser desligada manualmente.

Luz de neblina dianteira



A luz de neblina dianteira auxilia na visibilidade em situações de serração ou neblina, utilizando um fecho curto e baixo de farol. É importante para também ser melhor visto por outros condutores.

Repetidor lateral



Auxilia outros motoristas e pedestres a saberem para qual direção você está intencionado a ir quando estão posicionados ao seu lado.

**Nota**

- Para evitar movimentos bruscos do veículo, dedos queimados pela lâmpada ou incêndio causado pelo motor elétrico, antes de substituir a lâmpada, você deve puxar a alavanca de estacionamento, colocar a chave em LOCK, desligar a lâmpada e aguardar que ela esfrie.
- Durante a substituição das lâmpadas, o terminal negativo da bateria deve ser desconectado para evitar danos à lâmpada e ao chicote no interior do veículo. Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência nominal, caso contrário, resultará em danos ao sistema de fusíveis ou circuitos.
- Se você não possui ferramentas profissionais, lâmpadas com a potência ideal e as habilidades operacionais relevantes, faça a manutenção na concessionária JAC. Em muitos casos, é difícil trocar as lâmpadas, pois é

**Nota**

- necessário desmontar muitas outras peças com antecedência, principalmente se for necessário desmontar o conjunto do farol frontal para acessar a lâmpada. A remoção ou instalação incorreta do conjunto ótico dianteiro pode danificar o veículo.
- Ao dirigir sob chuva ou após a lavagem do veículo, o interior das lâmpadas poderá embaçar. A névoa dentro da tampa da lâmpada desaparecerá gradualmente após a lâmpada funcionar por algum tempo. Isso não interfere no funcionamento e na vida útil do conjunto ótico.
 - Não balance ou vire a lâmpada durante a desmontagem.
 - As luzes diurnas usam fontes de luz hermeticamente fechadas, que não podem ser substituídas através de métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, consulte uma autorizada JAC.

**Nota**

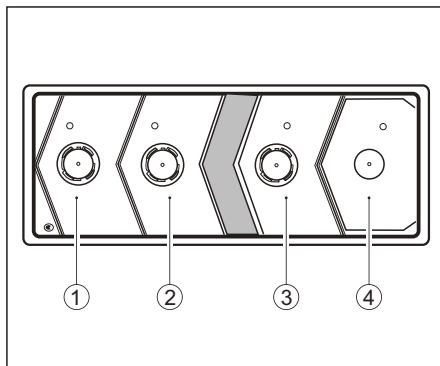
- Não desmonte a tampa traseira ou o suporte da lâmpada por muito tempo, pois poeira, umidade, fumaça, etc. podem entrar no farol e afetar o desempenho do conjunto ótico. Instale a nova lâmpada imediatamente após removê-la e, em seguida, instale a tampa traseira e o suporte da lâmpada.
- O farol é semi-fechado e utiliza uma lâmpada halógena substituível. A substituição da lâmpada pode ser feita através do cofre, mas é recomendável substituí-la desmontando o farol.
- Ao manusear a lâmpada, segure apenas o suporte da lâmpada e não toque no bulbo.
- O fecho do farol deve ser ajustado após a substituição da lâmpada. Este trabalho deve ser realizado por uma autorizada JAC.



Nota

- Em clima úmido ou frio, ou quando o veículo é exposto à chuva ou após a lavagem, podem haver pequenas gotas de água, ou embaçamento do farol. Essa situação é um fenômeno normal em que o vapor de água no ar de alta temperatura na lâmpada condensa quando está frio. Quando o veículo está estacionado em um ambiente seco ou as lâmpadas estão acesas e o veículo está em funcionamento, a água evapora gradualmente e podem haver resíduos no canto das lâmpadas. Esse fenômeno não afeta a vida útil do conjunto ótico do veículo e você não precisa alterar o conjunto da lâmpada.

Conjunto ótico traseiro



1. Luz de freio / Luz de posição
2. Seta indicadora de direção
3. Luz de ré
4. Luz de neblina

Indicador de direção

A luz de seta traseira é utilizada para indicar mudança de faixas e conversões para quem está atrás de você.

Luz de ré

A luz de ré serve para indicar aos pedestres e outros condutores que o veículo irá mover-se para trás.

Luz de freio

A lâmpada do freio é usada para lembrar e avisar os motoristas e pedestres das condições da estrada à frente e alertar sobre a redução de velocidade do seu veículo.

Substituição das lâmpadas traseiras:

1. Remova o conjunto ótico traseiro
2. Gire o suporte da lâmpada traseira no sentido anti-horário para remover a lâmpada do conjunto.

Interruptor combinado (alavanca)

Luz de posição traseira

Utilizada para melhorar a sua visibilidade para outros motoristas em situações de pouca visibilidade, como noite e chuva.

Luz de neblina traseira

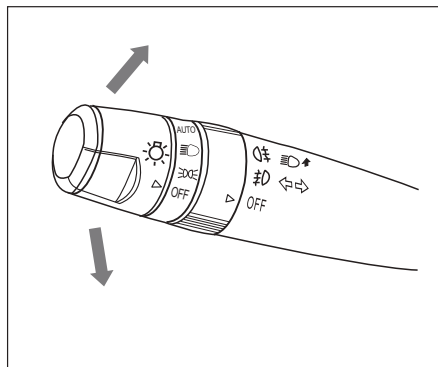
A luz de neblina traseira é utilizada para melhorar a sua visibilidade para outros motoristas em situações de serração ou neblina.

Substituição da lâmpada da luz de neblina traseira:

1. Desmonte o para-choques traseiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para remover o suporte da lâmpada.
3. Remova a lâmpada do farol de neblina do suporte da lâmpada.
4. Substitua a lâmpada e reinstale o suporte da lâmpada.
5. Reinstale o para-choque.

A alavanca está posicionada abaixo do volante no lado esquerdo.

Alavanca de seta



Ligar

Empurre a alavanca para baixo para ativar a seta esquerda. A seta esquerda está piscando e emitindo som.

Empurre a alavanca para cima para ativar a seta direita. A seta direita está piscando e emitindo som.

Desligar

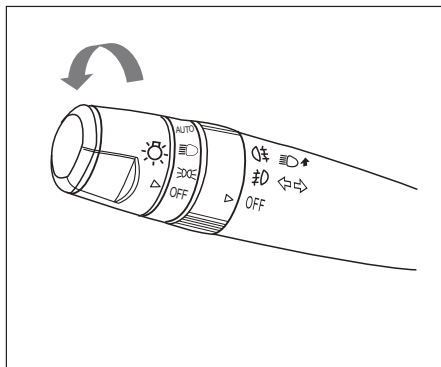
Após a curva a alavanca retornará a posição inicial automaticamente desligando a seta.



Nota

- Caso o ângulo da curva seja pequeno, após ligar a seta, a alavanca pode não retornar automaticamente para a posição inicial após a curva. Portanto a alavanca deve ser retornada manualmente para desligar a seta.

Interruptor dos faróis

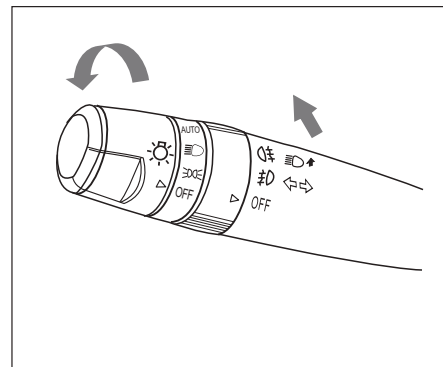


Você pode controlar as luzes girando a extremidade da alavanca. Quando é girado para a posição , a luz de posição, a luz da placa, o painel de instrumento e a luz de fundo dos botões serão acesos. O farol baixo pode ser ligado girando a alavanca para a posição .

Nota

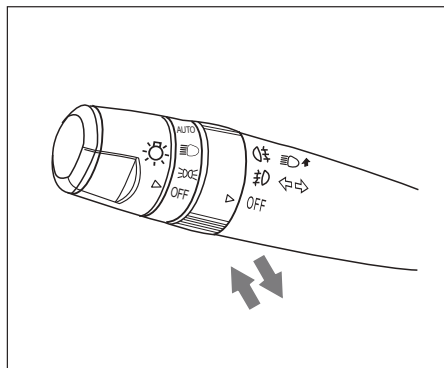
- Quando o interruptor do farol estiver na primeira ou segunda posição, as luzes permanecerão acesas mesmo quando a chave for removida. É recomendável que você verifique se o interruptor do farol está na posição OFF antes de descer do veículo para evitar o descarregamento da bateria e o mau funcionamento do veículo.

Interruptor do farol alto



Gire o interruptor na extremidade da alavanca na posição de farol baixo  e empurre a alavanca para frente (direção do painel) até ouvir um clique para ligar o farol alto. Enquanto o farol alto estiver ligado o indicador do farol alto estará acesso no painel de instrumento. Puxe a alavanca para trás para voltar para o farol baixo.

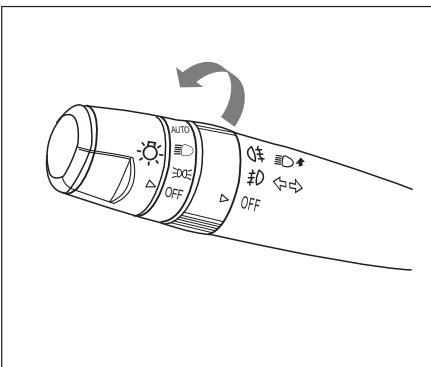
Lampejo do farol



Para lampear o farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar.

Mesmo se a alavanca estiver na posição “OFF”, o farol irá piscar. Se a alavanca for puxada e não for liberada rapidamente, a luz do farol alto permanecerá acesa enquanto a alavanca permanecer puxada.

Interruptor das luzes de neblina



O interruptor das luzes de neblina está localizado no interruptor combinado. Gire o interruptor da extremidade para a posição  e em seguida gire o interruptor no meio do interruptor combinado na posição  para ligar as luzes de neblina dianteiras. O indicador da luz de neblina dianteira no painel de instrumentos acende. Para utilizar a luz de neblina frontal a chave deve estar na posição ON e os faróis devem estar ligados.

Gire o interruptor combinado mais uma vez da direção para o botão da luz de neblina traseira , a luz de neblina traseira acenderá e o indicador da luz de neblina traseira no painel de instrumentos acende.

Função automática dos faróis*

Quando o interruptor está na posição AUTO, o sistema de controle automático dos faróis é ativado e o farol baixo, a luz de posição e a luz do painel são automaticamente acesas e apagadas de acordo com a iluminação do ambiente externo.

Quando o ambiente está escuro (por exemplo: crepúsculo, noite, túnel, etc.), o sensor de luminosidade monitora se a luz ambiente está abaixo de um certo brilho e as luzes acendem automaticamente. Quando o ambiente está iluminado as luzes apagam.

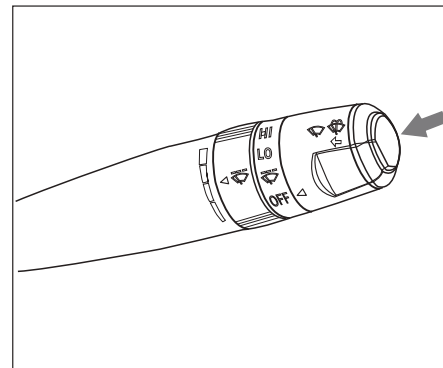


Nota

- Névoa, serração e fumaça podem afetar a luminosidade. Portanto, o sensor de luminosidade não pode detectá-lo precisamente durante o dia com forte neblina. A função do farol automático pode não funcionar. Ligue o farol manualmente para ter uma visão clara e uma direção segura.
- O farol pode acender devido a mudanças de luz e sombra quando o veículo passa debaixo de uma ponte e por sombras, por exemplo.

Alavanca dos limpadores de para-brisa

A alavanca está posicionada abaixo do volante no lado direito.



Posicione o interruptor de partida em "ON", pressione o botão na extremidade da alavanca e o esguicho do para-brisa irá esguichar água, ao mesmo tempo, os limpadores de para-brisa funcionarão. Solte o botão para parar.

A alavanca dos limpadores de para-brisa inclui quatro posições:

OFF: desligado

: limpador intermitente.

LO: Limpador de baixa velocidade

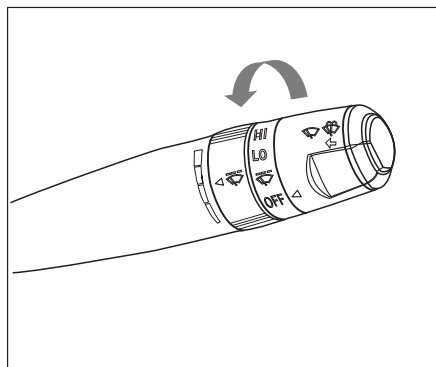
HI: Limpador de alta velocidade



Nota

- O esguicho não deve funcionar por mais de 15 segundos e é proibido utilizá-lo quando não houver fluido no reservatório.
- Deve-se utilizar fluido anti-congelante no reservatório do lavador de para-brisas em áreas muito frias.

Ajuste de intervalo no modo INT



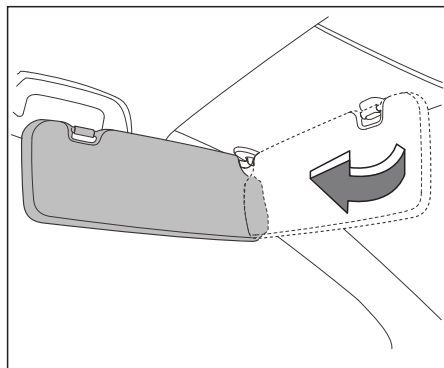
Gire o anel no sentido anti-horário, a velocidade de funcionamento diminuirá gradualmente (o tempo intermitente se tornará mais longo). Gire para o sentido horário para tornar o tempo mais curto entre as operações do limpador.



Nota

- Caso o limpador de para-brisa esteja congelado durante nevasca, não ligue, pois ao ligar pode causar danos aos limpadores e motor do limpador.
- Não utilize o limpador de para-brisa quando o para-brisa estiver seco, caso contrário o limpador pode se desgastar ou danificar rapidamente.
- O limpador de para-brisa pode parar de funcionar devido ao gelo ou outros objetos no para-brisa durante o funcionamento, o que pode causar a queima do motor. Quando isso acontecer estacione o veículo imediatamente, desligue o interruptor de partida e limpe o para-brisa até que o limpador possa operar livremente.

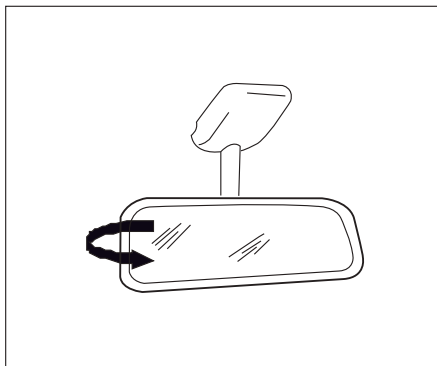
Para-sol



O veículo está equipado com um para-sol que deve ser puxado para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar dianteira. Quando houver necessidade de utilizar proteção contra o sol lateral, pode-se desencaixar o para-sol do suporte e girar ele em direção à porta.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

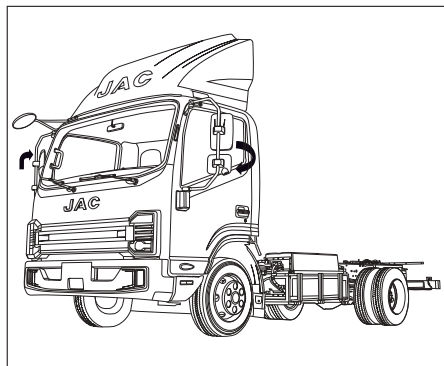


Depois de escolher uma posição de condução confortável, segure o meio do espelho e ajuste o espelho retrovisor para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ver o veículo atrás.

Nota

- Use lenço de papel ou similar com limpa vidros para limpar o espelho retrovisor. Não borrife o limpa vidros diretamente no espelho retrovisor, caso contrário, o limpa vidros entrará no alojamento do espelho retrovisor.
- A visão traseira pouco nítida durante a condução poderá causar acidentes, danificando seu veículo e outras propriedades e arriscando a vida de terceiros e sua própria.

Espelho retrovisor externo



O ajuste do retrovisor externo pode ser feito deslocando o retrovisor para as direções indicadas na figura.



Nota

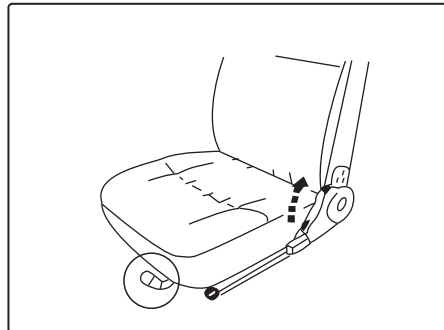
- Os espelhos externos podem expandir o campo de visão para ver os objetos ao redor e outros veículos; Se você não puder determinar corretamente a distância entre seu veículo e outros objetos, poderão ocorrer acidentes. Ajuste a posição dos retrovisores apropriadamente antes de dirigir.
- A manutenção inadequada dos espelhos externos pode causar danos. Se a superfície do espelho estiver congelada, não a raspe. Se o gelo ou outros objetos limitarem o movimento do espelho, não force os ajustes. Use agente de degelo ou aquecedores para remover o gelo.



Condução e ajustes

Ajuste do banco do motorista

Ajuste da posição do banco



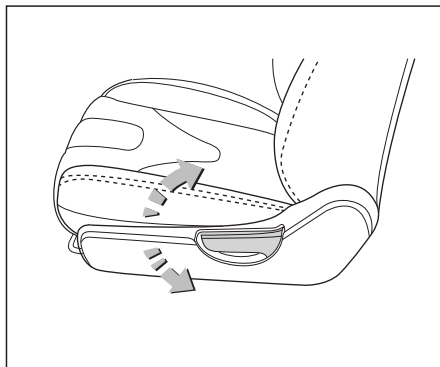
Levante e segure a alavanca na frente do assento para destravar o assento. Deslize o assento até a posição desejada e então solte a alavanca. Então mova o assento para trás e para frente para confirmar que está travado adequadamente.



Nota

- Nunca ajuste o banco com o veículo em movimento, pois o movimento do veículo fará com que você perca controle e cause acidentes.

Ajuste do encosto do banco



1. Levante a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Solte a alavanca de operação e ajuste o encosto para garantir que o encosto esteja travado.

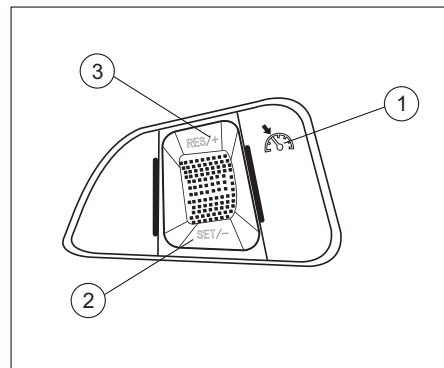


Nota

- Puxe a alça de ajuste para restaurar o assento de volta à posição vertical.

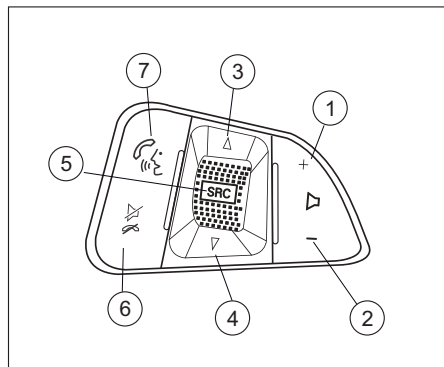
Volante multi-funcional

Botões da esquerda*



1. **Cruise main switch.** Pressione para entrar no modo pré-cruise.
2. **SET/-.** Após apertar o Cruise Main Switch, clique em SET para entrar em modo de cruiseiro. Aperte novamente enquanto o modo de cruiseiro está ligado para diminuir a velocidade de cruiseiro.
3. **RES/+.** Aperte o freio levemente para sair do modo de cruiseiro, e aperte RES/+ para reiniciar na velocidade definida anteriormente. Aperte enquanto está em cruiseiro para aumentar a velocidade de cruiseiro.

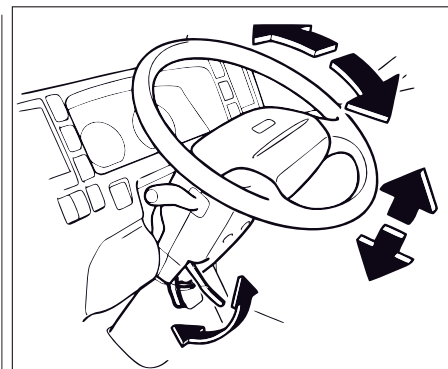
Botões da direita



1. Pressione para aumentar o volume do MP5
2. Pressione para diminuir o volume do MP5
3. Mova o rolo para cima para alternar para o para a próxima estação no modo de rádio ou a próxima faixa no modo MP5.
4. Mova o rolo para baixo para alternar para a estação anterior no modo de rádio ou a faixa anterior no modo MP5.
5. Pressione o rolo para alternar entre o rádio e o MP5.

6. A função de telefone está disponível apenas para modelos equipados com sistemas de telefones Bluetooth. em um telefone Bluetooth e durante uma ligação, pressione esta tecla para encerrar ou rejeitar a ligação. Pressione esta tecla para silenciar quando o sistema de entretenimento estiver funcionando.
7. Este botão se aplica apenas a modelos equipados com sistemas de telefones Bluetooth. quando o telefone Bluetooth estiver ativado e houver acesso telefônico, pressione esta tecla para parear o telefone.

Ajuste do volante



O volante do veículo possui ajuste de altura e profundidade. Antes de dirigir, se você precisar ajustar a posição do volante, siga estas etapas:

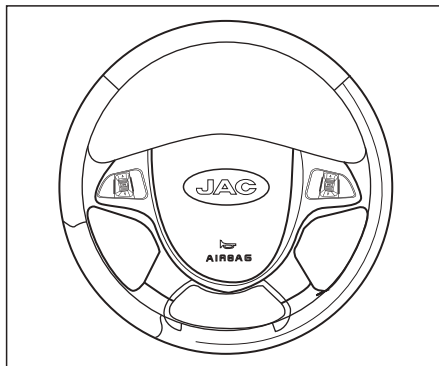
- Empurre a alavanca de desbloqueio da direção para baixo, ajuste a posição do volante, puxe a alavanca de liberação da trava, trave o volante e verifique se o volante está totalmente encaixado.



Advertência

- O ajuste inadequado da posição do volante e a postura incorreta do assento podem resultar em ferimentos graves.
- Após cada ajuste do volante, a alavanca de travamento deve ser pressionada e fixada para cima, para que a posição do volante durante a direção não seja alterada acidentalmente.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, resultará em perda de controle do veículo e ferimentos graves ou fatais.

Buzina



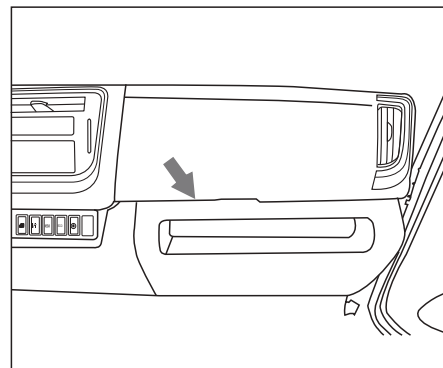
Pressione o centro do volante para acionar a buzina.



Nota

- Não bata no interruptor da buzina com o punho e também não pressione o interruptor da buzina com objetos pontiagudos.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina.

Porta-objetos



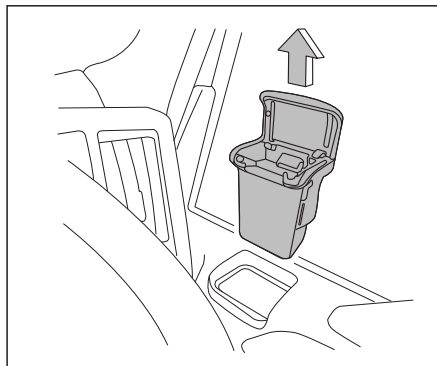
Puxe a alça marcada na figura para abrir o porta-objetos. Empurre-o para fechá-lo.



Advertência

- Evite abrir o porta-objetos enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens que estão dentro poderão cair e causar ferimentos caso haja uma freiada de emergência ou uma colisão.
- Não coloque itens frágeis ou explosivos, como óculos ou isqueiros, no porta-objetos pois eles se chocam durante a condução do veículo, e a temperatura interna dele aumenta razoavelmente.

Cinzeiro da porta



O cinzeiro pode ser retirado. Para limpá-lo, é necessário pressionar a mola de posicionamento para deixá-lo mais proeminente e depois removê-lo.

Depois de usar o cinzeiro, certifique-se de colocá-lo no local original; caso contrário, cigarros acesos podem acender as outras pontas de cigarro, causando risco de incêndio.

Ar condicionado

Instruções básicas de uso

O equipamento de ar condicionado pode aquecer, resfriar e desumidificar o ar no veículo. Quando as janelas e o teto solar estão fechados, o equipamento de ar condicionado tem melhor eficácia.

A ventilação pode acelerar o resfriamento do interior do veículo.

Quando o ar condicionado é ligado para resfriamento com ar úmido e alta temperatura externa, é normal que o condensador goteje do evaporador do ar condicionado e forme poças de água na parte inferior do veículo.



Nota

- Quando o botão A/C é pressionado, o indicador no botão apaga-se, indicando que o compressor do ar condicionado parou de funcionar.
- Desligar o compressor do ar condicionado pode ajudar a economizar bateria.
- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento e evitar o embaçamento da janela, deve-se garantir que não haja neve ou folhas bloqueando a entrada de ar na frente do para-brisa.



Nota

- O sistema de ar condicionado precisa ser reabastecido com refrigerantes homologados pela JAC e por profissionais de autorizadas JAC.
- A manutenção dos componentes do sistema de ar condicionado precisa ser feita pelos profissionais das autorizadas JAC.
- Quando as janelas estão fechadas, o sistema de ar condicionado pode funcionar com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está parado e há alta temperatura devido à forte luz solar, abrir a janela por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo frequentemente entra ou vai para lugares com sujeira, limpe o sistema de ar frequentemente.
- Tenha cuidado para evitar que crianças introduzam por engano detritos, como papéis e moedas, no difusor de ar, pois poderá gerar ruídos anormais.



Advertência

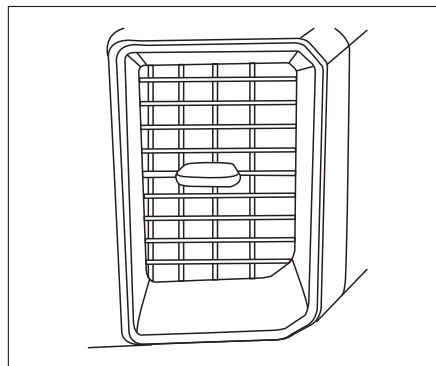
- A ausência de gelo, neve e água condensada em todas as janelas é crucial para a segurança no trânsito. Portanto, familiarize-se com a operação adequada dos dispositivos de ar quente e ventilação, desumidificação e degelo das janelas e modos de operação de refrigeração.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, o modo de circulação de ar interno pode ser ativado por um curto período de tempo, mas não por muito tempo, porque o ar com pouco oxigênio ou "sujo" pode deixar o motorista e o ocupante cansados e distraídos. E isso pode fazer com que a janela seja coberta com névoa de água, aumentando o risco de acidentes. Quando a janela estiver coberta de névoa de água, desligue o modo de circulação de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Depois que a unidade de refrigeração é des-



Advertência

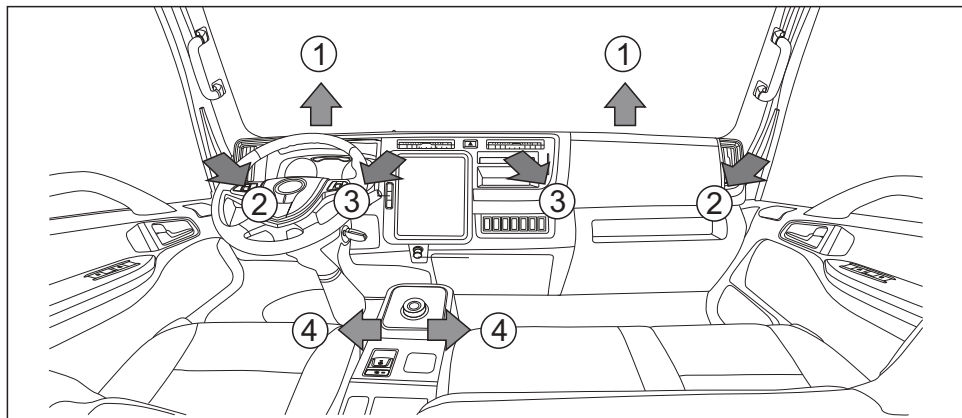
- ligada, a janela congela rapidamente com a névoa de água no modo de circulação de ar interna, o que pode afetar seriamente o campo visual, causando acidentes.
- Quando um veículo estiver estacionado em uma garagem ou em locais com pouca ventilação, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento e intoxicação.
 - O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se fatigue e desvie sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos.
 - Não desligue o ventilador por um longo período de tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
 - Quando não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

Difusor de ar



Ajuste o difusor de ar na direção desejada pelo meio.

Disposição dos difusores de ar

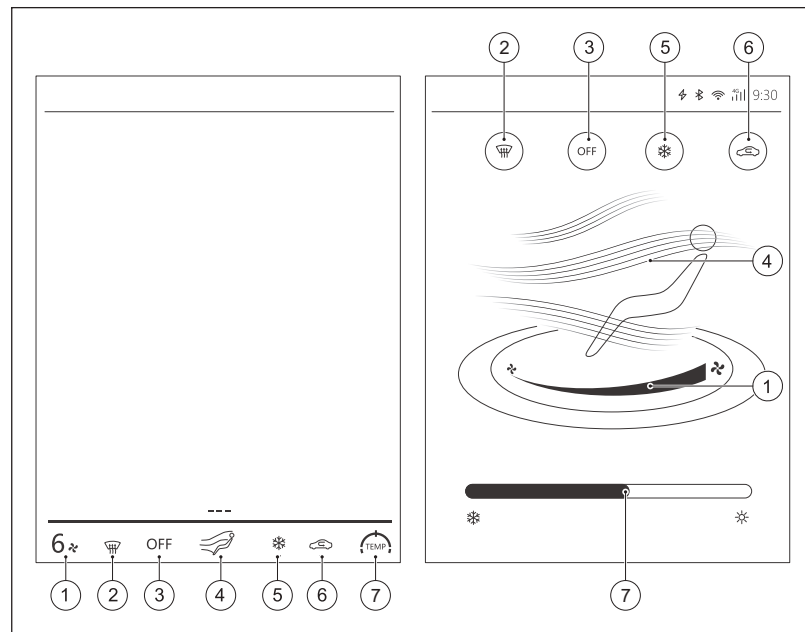


1. Difusores do para-brisa/modo de desembaçamento
2. Difusores de desembaçamento laterais
3. Difusor central
4. Difusor para os pés

Controle do ar condicionado

Painel do ar condicionado

Os botões do ar condicionado são integrados no visor multimídia. A barra de status na base inferior da barra principal possui os botões convencionais de operação do ar condicionado. Deslize a barra para cima para entrar no modo tela cheia.



1. Botão de volume de ar
2. Modo de degelo
3. Botão de liga/desliga
4. Modo de sopro
5. Botão de liga/desliga do compressor do ar condicionado
6. Botão de circulação de ar
7. Botão de ajuste da temperatura



Interruptor do compressor do ar condicionado

1. Botão de volume de ar



Ajuste o volume de ar do ar condicionado: Quanto maior o número, maior a velocidade do ventilador.

2. Modo de degelo



Este modo direciona todo o fluxo de ar para o para-brisa para realizar o degelo.

3. Botão de liga/desliga

ON
OFF

Pressione este ícone para ligar ou desligar o sistema do ar condicionado. Quando o sistema do ar condicionado está ligado o ícone exibe “ON”, ao desligar o sistema do ar condicionado o ícone exibe “OFF”. Por padrão o sistema do ar condicionado retornará ao último estado ao ligar o veículo.

4. Modo de sopro no rosto



Direciona o ar para os difusores frontais do painel do veículo.

4. Modo de sopro no rosto e nos pés



Direciona uma parte do fluxo de ar para o rosto dos ocupantes pelos difusores do painel, e uma parte para os pés, através dos difusores inferiores.

4. Modo de sopro nos pés



Direciona o fluxo de ar para os difusores inferiores do veículo. Certifique-se de não obstruir os difusores com objetos no assoalho do veículo para que o ar possa circular livremente pelos difusores.

4. Modo de sopro nos pés e degelo



Direciona uma grande parte do ar para os pés, e uma pequena parte para o para-brisa do veículo, para que se realize o degelo.

4. Modo de sopro degelo



Direciona o fluxo de ar para o para-brisa do veículo para que se realize o degelo.

5. Botão de liga/desliga do compressor do ar condicionado



Pressione esse ícone para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado.

6. Botão de circulação de ar



Pressione este ícone para alternar o modo de circulação de ar. Durante o modo de circulação interna, o ícone



exibe “” e o sistema impedirá a entrada de ar externo no veículo; durante o modo de circulação externa, o ícone exibe “” e o sistema permitirá a circulação e troca do ar interno e externo do veículo.

7. Botão de ajuste da temperatura



Sistema de ajuste da temperatura do ar condicionado. Quando for necessário abaixar

a temperatura o compressor do ar condicionado deve ser ativado.



Introdução as funções MP5

Nosso sistema é constantemente atualizado. Algumas funções descritas nesse manual podem diferir do produto devido as atualizações do produto. O conteúdo mostrado é apenas para ser utilizado como referência, por favor verifique o produto real.

Informações do produto

1. Tela LCD de alta definição de 10,1 polegadas.
2. USB.
3. Suporte para telefone Bluetooth.
4. Suporte para retorno de vídeo.
5. Suporte para Apple CarPlay/Android Auto.

Informações do produto

1. Ao passar por pontes, montanhas, tuneis e estacionamentos subterrâneos, o sistema de rádio pode ser afetado, o que é normal.

2. Por favor não utilize objetos afiados para tocar no visor para evitar danos ao visor; Evite espirrar líquidos diretamente na tela. Caso algum líquido caia no equipamento, irá danificar os componentes eletrônicos.
3. Ao limpar a superfície do visor, por favor passe um pano leve. Não utilize líquidos para limpar a superfície do visor diretamente.
4. É proibido inserir um dispositivo USB de alta corrente que não sejam U Disk ou aparelho celular, como por exemplo, suporte de energia móvel, HD externo, etc.
5. Esse sistema não garante compatibilidade com todos os aparelhos celulares. Após a carga do aparelho celular, pode haver leituras anormais do U Disk, que podem ser restaurados ao reiniciar.
6. Não insira e remova o dispositivo USB frequentemente, caso contrário o dispositivo pode ser danificado.
7. Existem vários tipos de dispositivos USB, esse sistema não garante a compatibilidade com todos os dispositivos USB e O U Disk suporta até 64GB.
8. Devido a inconsistência no padrão de compressão e formatos de áudio e vídeo dentro de um dispositivo USB, alguns arquivos podem causar anormalidades no sistema.
9. Devido a alta variedade de aparelhos celular esse sistema não garante a compatibilidade com a função Bluetooth de todos os aparelhos celular, também não garante a compatibilidade com a agenda de contatos e função de gravação de chamadas.
10. Algumas funções apenas são suportadas por certos modelos.
11. Formato de áudio suportado: MP3/WAV/AAC/OGG.
12. Formato de vídeo suportado: MP4/MOV/AVI/FLV/DIVX/XVID/3GP.
13. Formato de fotos suportado: JPEG/BMP/PNG.

14. Devido a diferença na topografia das ruas, haverá diferença nas linhas auxiliares de ré. As linhas auxiliares de ré não devem ser utilizadas como critério único ao andar com a marcha a ré.

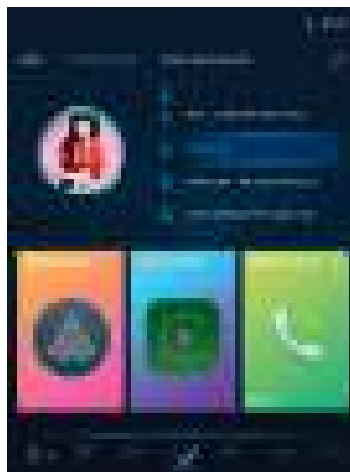
Aviso de segurança

1. Não exponha o sistema a umidade excessiva, caso contrário pode causar curto-circuito e causar incêndio ou outros danos.
2. Quando líquido é derrubado no dispositivo e um cheiro peculiar for sentido, pare de utilizar o sistema imediatamente. Caso continue utilizando o sistema pode causar incêndio ou outros danos.
3. É proibida a desmontagem do sistema sem autorização. Caso seja necessário a desmontagem do sistema, por favor envie a um profissional para realizar o reparo.
4. Ao dirigir ajuste o volume corretamente. Caso o volume esteja muito alto, pode

interferir que o motorista escute mensagens de fora do veículo.

5. Não execute operações complexas enquanto dirige para evitar distrações ou acidente.

Descrição da interface principal



Deslize para a esquerda na interface principal para entrar na interface com todas as aplicações.

Toque o ícone de função para entrar na interface da função.

Android auto: Toque no ícone “” na tela para entrar.

Apple CarPlay: Toque no ícone “” na tela para entrar.

Telefone Bluetooth: Toque no ícone “” na tela para entrar.

Descrição dos ícones na barra de status



Mudo: Quando o carro estiver mutado, esse ícone será exibido. Você pode mutar através do botão de mutar no volante ou no atalho do menu suspenso.

Bluetooth: Liga as funções e exibe o logo branco do Bluetooth. Após a conexão bem sucedida o logo do Bluetooth ficará azul.

Hora: O horário atual pode ser sincronizado através da conexão com o aparelho celular ou inserido manualmente.

Instruções de conexão Apple CarPlay



1. Certifique-se que o aplicativo CarPlay no seu dispositivo iPhone está ativado, verifique a localização: Ajuste/Geral/CarPlay.

2. Conecte o CarPlay do dispositivo no carro através da conexão USB.
3. Quando o ícone estiver destacado no visor, toque para entrar no menu do aplicativo.

Instruções de conexão Android Auto



1. Utilize o seu dispositivo para baixar o aplicativo Android Auto na Google store.
2. Conecte o dispositivo android no terminal através do cabo USB. Se for sua primeira vez conectando ao veículo ve-

A exibição e controle do terminal móvel e navegação do terminal do carro pode ser realizado através dos aplicativos Apple CarPlay/Android Auto, facilitando a operação.

A função de outros aplicativos podem ser utilizados através dos aplicativos Apple CarPlay/Android Auto e a operação, facilitando a operação.

Primeira entrada e memória: FM é tocado por padrão pela primeira vez e a frequência é a primeira rádio encontrada de 87.50MHz para cima. Caso não tenha



estação válida, se mantém em 87.50MHz. AM por padrão, pesquisa a primeira frequência válida encontrada de 530kHz para cima. Caso não tenha estação válida, se mantém em 530kHz. O rádio possui função de memória.

FM Manual: Toque na interface principal do rádio para ajustar o ponteiro para mover o valor de frequência.

 **Busca Automática:** Busca por estações válidas a partir da frequência atual para cima, após a busca por estações, selecione de pequeno para grande para salvar automaticamente a lista de estações. Caso seja interrompido por outra operação, as estações salvas permanecerão inalteradas e a última estação procurada antes da busca será interrompida começará a tocar. Durante a busca automática o rádio será mutado.

  **Controle:** O controle pesquisa estações para cima e baixo ao tocar o ícone, botão do volante, botão de entreterimento do painel, comando de voz, etc.

FM | AM **Seleção de BAND:** Toque rápido o botão de seleção de BAND para trocar entre FM/AM.

Lista de estações: A primeira vez que entrar na lista da estação, será reiniciado automaticamente. Todas as frequências da lista estarão em ordem crescente e a primeira estação da lista tocará automaticamente.

 **Lista de favoritos/estações de rádio**
favoritas: Ao tocar no favorito a estação que está tocando será adicionado na sua lista de favoritos. O ícone de favoritos será exibido na interface do rádio, 18 estações de rádio FM e 18 estações de rádio AM podem ser favoritados.

Memória e restauração: Memorize a lista de estações de rádio, favoritos e continue a tocar antes de desligar o rádio. Ao ligar o rádio novamente todas as BAND FM e AM estarão memorizadas.

Estéreo: Se você estiver tocando o estéreo, o logo do estéreo será exibido. Caso o

estéreo se intensifique para mais que 15, ele deixará de ser exibido. O logo é apenas exibido, não pode ser selecionado.

Função multimídia

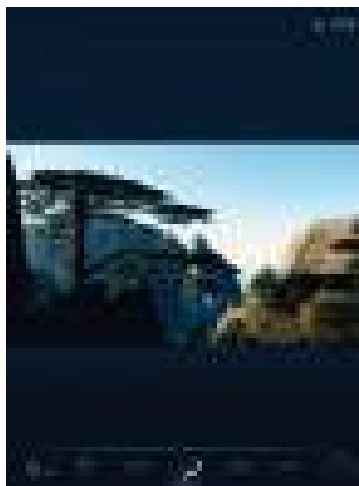
Musica



Vídeo



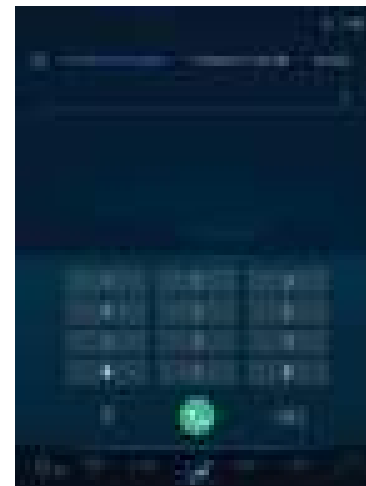
Foto



Toque arquivos de multimídia do U Disk. Segue abaixo as principais funções:

1. Possui suporte para múltiplos formatos de arquivos de vídeo ou áudio.
2. Possui suporte para múltiplos modos como, loop, aleatório, etc.
3. Possui uma variedade de efeitos de som e suporte para ajuste manual

Função de telefone bluetooth



Conecte e controle as funções do dispositivo celular através do sistema do veículo para aumentar a segurança durante a direção.

Segue abaixo as principais funções:

1. Função de busca da lista telefônica.
2. Sincronização de gravação de chamadas.

Menu suspenso



Deslize o topo do visor para baixo para entrar no menu suspenso. Bluetooth, função de espera, botão de som podem ser ligados e desligados, brilho da tela e volume podem ser ajustados.

Configurações do sistema



As configurações do sistema incluem configurações gerais, dispositivo, som, personalização, hora, informações da versão e outras informações, o cliente pode ajustar de acordo com sua necessidade.

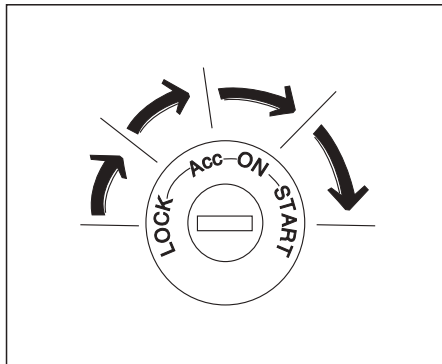
Configurações do veículo



As configurações do veículo incluem controle de vídeo de direção e supressão de som ao trocar para marcha a ré.

Condução

Interruptor de partida



Posições e funções

LOCK

A chave só pode ser inserida ou removida nesta posição. Gire a chave no sentido anti-horário para parar o veículo. Puxe a chave quando estiver na posição “LOCK” e gire o volante até ouvir o pino de trava, indicando que o volante está travado.

ACC

Quando a chave está nesta posição, algumas peças de baixa tensão ainda podem funcionar, como sistema de som, acendedor de cigarro, etc. Não é recomendado utilizar os acessórios elétricos mencionados quando o veículo não estiver ligado para evitar perda de bateria.

ON

Quando a chave estiver nesta posição, a luz de fundo do painel de instrumentos e as luzes indicadoras que requerem verificação automática serão acesas.

A baixa e alta tensão do veículo serão ligadas e todos os componentes elétricos estarão no modo de espera.

Nessa posição da chave a bateria 12V/24v estará em carregamento.

START

Quando a chave é girada para esta posição, um som pode ser ouvido e a luz “READY” do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado.

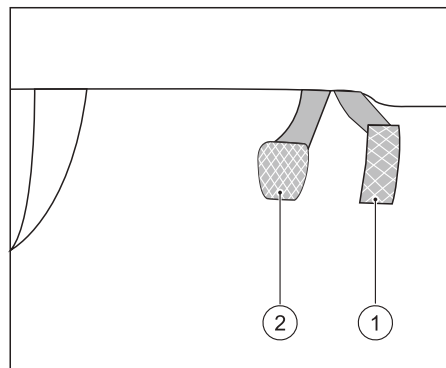
Nessa posição da chave a bateria 12V/24v estará em carregamento.



Advertência

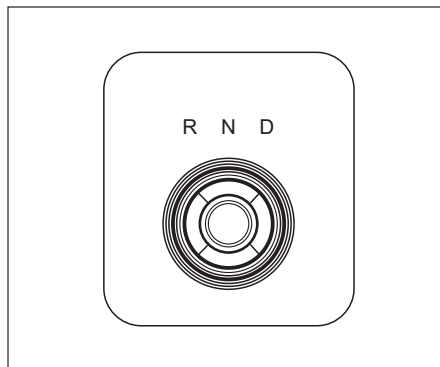
- Quando o veículo estiver em funcionamento, não é permitido puxar a chave, pois o volante travará, causando acidentes e ferimentos graves.
- Não coloque o veículo na posição ACC por muito tempo, pois isso causará perda de bateria de ácido-chumbo de 12V/24V.
- Se você girar a chave para dar partida muito rapidamente, o veículo pode não estar no estado de prontidão, gire a chave devagar.
- Caso não seja possível tirar a chave da posição "LOCK" após inseri-la, verifique se a trava do volante está ativada e gire o volante levemente para destravá-la.

Partida no veículo



1. Pedal do acelerador
2. Pedal do freio.

Comando seletor de marcha



O seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança de marcha com 3 posições: “D” (dirigir), “R” (marcha à ré) e “N” (neutro) e a posição atual do seletor é exibida no painel;

1. Pise no pedal de freio e segure para mudar a marcha (se não pisar no pedal do freio, o veículo não mudará de marcha e no LCD no painel exibirá “Please press the brake pedal” (Por favor, pressione o pedal do freio)).

2. Solte a alavanca do freio de estacionamento
3. Solte o pedal do freio lentamente e o veículo começará a se movimentar. Pise no pedal do acelerador levemente para iniciar a aceleração e condução do veículo
4. Ao acelerar, pressione gradualmente o acelerador até certo grau para manter o veículo na velocidade desejada constantemente
5. Se você quiser diminuir a velocidade ou parar o veículo, pise no pedal do freio
6. Para selecionar a marcha à ré, pise no pedal do freio até o veículo parar completamente, em seguida mude a marcha para N e depois para a posição R pressionando o botão de bloqueio R. Solte o pedal do freio e o veículo começará a se movimentar para trás. Pise suavemente no pedal do acelerador para que o veículo comece a andar com maior velocidade.



Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Este veículo tem a função de desaceleração em declives. Quando o veículo está no declive, ele pode ajudar a reduzir a velocidade, mas quando a inclinação contínua exceder 30 metros, a função será interrompida.
- Não deixe seu assento quando a alavanca de câmbio estiver na marcha "D" ou "R". Puxe o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio na posição N se precisar sair do veículo.
- Não pise no pedal do acelerador quando mudar as marchas no seletor para evitar a perda do controle do veículo e acidentes.
- Quando parar em uma aclave, não pise no pedal do acelerador para manter o veículo parado. Pise no



Advertência

- pedal do freio e use a alavanca de freio de estacionamento para manter o veículo parado
- Quando o veículo estiver em funcionamento, não desligue a chave de repente, exceto em situações de emergência. Se o sistema de alta tensão parar de funcionar repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, poderão ocorrer acidentes
- É proibido andar para trás na marcha "D" em aclives ou andar para frente na marcha "R" em declives, caso contrário, acidentes podem ocorrer
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de energia e o sistema de alta tensão.
- Deixe o veículo no estado "READY", coloque a alavanca de câmbio na marcha "N" e puxe o freio de mão.
- Por segurança, não suba ladeiras muito íngremes.



Advertência

- Não mude de marcha quando o veículo não estiver estável.
- Não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as curvas
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.
- Durante a condução, se o indicador de status de carga no instrumento estiver aceso, o veículo deverá ser carregado o mais rápido possível.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação de energia da bateria, entre em contato com uma autorizada JAC para verificação.
- Evite mergulhar o veículo em enchentes, se você precisar mergulhá-lo, a profundidade máxima não deve exceder a altura do chassi. Se o chassi for severamente danifi-



Advertência

cado durante a condução em alguma enchente, entre em contato com uma assistência JAC para realizar o reparo.

- Quando o pedal do acelerador estiver sendo operado, é proibido operar o mecanismo de mudança de marchas.
- Os seguintes comportamentos são proibidos, pois podem causar danos ao veículo:
Colocar na marcha "R" ao avançar.
Colocar na marcha "D" ao dirigir para trás.
- Se você tentar fazer o acima, o veículo travará. Por favor, mude para a marcha "N" imediatamente.



Nota

- É normal que o compressor de ar e a bomba de direção produzam ruído quando o veículo é ligado ou conduzido
- A aceleração rápida e frequente pode reduzir a potência, o que é um fenômeno normal.
- Dirija com cuidado em superfícies elevadas ou paralelepípedos
- Tenha cuidado ao dirigir por faixas, rampas, guias etc., caso contrário, as peças inferiores do veículo, como para-choques, sistemas de direção, sistemas de bateria, etc., podem ser danificadas.

Parando ou estacionando

1. Estacione o veículo em locais permitidos
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel
3. Puxe a alavanca do freio de estacionamento
4. Coloque a marcha na posição N
5. Solte o pedal do freio
6. Coloque a chave na posição "LOCK" para desligar
7. Se o veículo precisar ser carregado após o estacionamento, consulte o "Capítulo 2 Instruções de carregamento"



Advertência

- Estacionar inapropriadamente poderá causar ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a marcha na posição N e puxe a alavanca de estacionamento para impedir que o veículo se mova acidentalmente
- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência no veículo. Eles podem soltar o interruptor de estacionamento, operar a alavanca de câmbio para incorrer em movimento e acidente do veículo e causar ferimentos graves.



Nota

- Estacione com cuidado em locais com guias altas, caso contrário, os para-choques do veículo e outras peças podem ser danificadas. Para evitar danos ao veículo, estacione o veículo sem que as rodas toquem nas guias.
- Leve sempre a chave consigo ao sair do veículo.

Condução eficiente

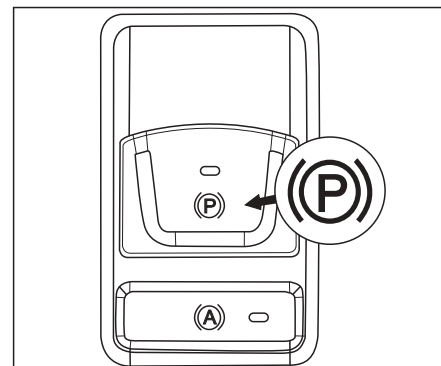
Para percorrer distâncias maiores com / pouca carga, é recomendado:

1. Uma condução suave. Acelere devagar e suavemente. Não dirija em altas velocidades.
2. Durante o percurso, ajuste a velocidade o máximo possível para reduzir as mudanças desnecessárias de velocidade. Mantenha uma distância segura de outros veículos enquanto estiver dirigindo para evitar frenagens desnecessárias.

Sistema de freio

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

O interruptor do freio de estacionamento está localizada na imagem abaixo.



1. Estacione o veículo em locais permitidos.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Puxe gentilmente o interruptor do freio de estacionamento eletrônico uma vez,

o indicador (red) (P) do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no instrumento combinado acenderá, indicando que o freio de estacionamento está acionado.

Passo-a-passo para soltar o freio de estacionamento manualmente

1. Pressione e mantenha o pedal de freio acionado.
2. Empurre gentilmente o freio de estacionamento eletrônico para baixo, indicador (red) (P) do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no instrumento combinado apagará, indicando que o freio de estacionamento está liberado.

Solte o freio de estacionamento eletrônico ao dar partida

Feche a porta, coloque o cinto de segurança, de partida, troque a marcha para D/R, pressione o pedal do acelerador para iniciar e o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

Acionando a função do freio de estacionamento automaticamente ao desligar o motor elétrico

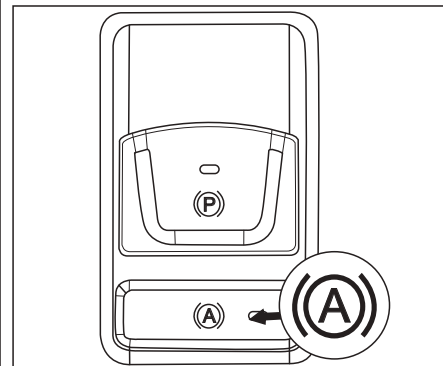
Quando o veículo está em neutro e o interruptor de partida troca de “ON” para OFF”, o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente.

Função do freio de emergência

Quando o pedal de freio não puder ser utilizado para parar o veículo, a função do freio de emergência pode ser utilizada para parar o veículo. Ao segurar o freio de estacionamento eletrônico o tempo todo, o veículo pode ser forçado a parar através do freio de estacionamento. Solte o freio de estacionamento eletrônico, o freio de emergência para.

Função AUTO HOLD

A localização do interruptor do AUTO HOLD está localizado na imagem abaixo.



O AUTO HOLD aciona automaticamente o freio de estacionamento ao parar, sem que o condutor pressione o pedal de freio ou acione manualmente o freio de estacionamento. Uma vez que o sistema perceba que o veículo não está se movimentando, AUTO HOLD inicia imediatamente e o  estabiliza o veículo. Nesse momento, o indicador do instrumento combinado pisca para lembrar

o condutor que o AUTO HOLD está acionado e o condutor pode soltar o pedal de freio. Ao iniciar o movimento, o condutor pressiona o pedal do acelerador, o sistema AUTO HOLD imediatamente solta o freio, o indicador no instrumento combinado para de piscar e o veículo começa a se movimentar.

Requerimento para operação da função AUTO HOLD

- Porta do motorista fechada.
- Cinto de segurança do motorista preso.
- O sistema de energia está em funcionamento.

Ative e desative a função AUTO HOLD manualmente

Pressione o interruptor do AUTO HOLD uma vez, a função AUTO HOLD é desativada e o indicador apagará. Pressione o interruptor do AUTO HOLD novamente, a função AUTO HOLD é ativada e o indicador acenderá.

Função de memória do AUTO HOLD

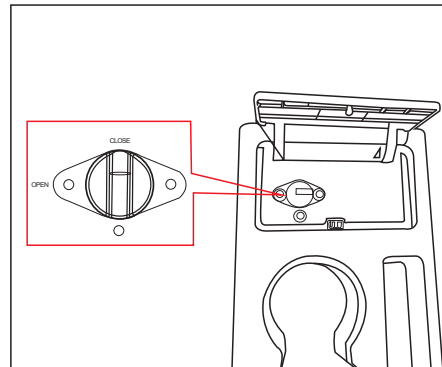
Caso a função AUTO HOLD esteja ativada antes de desligar o interruptor de partida, o sistema ativará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar o interruptor de partida novamente. Caso a função AUTO HOLD esteja desativada antes de desligar o interruptor de partida, o sistema não ativará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar o interruptor de partida novamente.



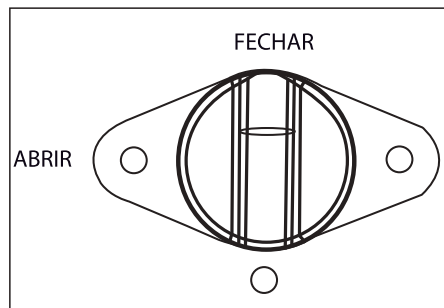
Nota

- A função de estacionamento automático deve ser desligada antes que o veículo entre em uma máquina de lavagem, caso contrário, o freio de estacionamento eletrônico pode operar automaticamente, causando danos.

Falha no freio de estacionamento eletrônico



Quando ocorre uma falha no freio de estacionamento eletrônico, o interruptor de emergência pode substituir sua função, que está localizado no meio do assento.



Gire no sentido anti-horário para ativar e no sentido horário para desativar.



Nota

- Quando o veículo está sendo conduzido, se o freio de estacionamento eletrônico está liberado mas não é possível se movimentar, verifique se todos os interruptores estão desligados.



Nota

- Se o freio de estacionamento eletrônico falhar, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors o quanto antes.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



4

Funções de assistência à condução

Controle de cruzeiro (CCS).....	92		
Iniciar o controle de cruzeiro (CCS).....	92		
Aumento da velocidade de controle de cruzeiro.....	93		
Redução da velocidade de controle de cruzeiro	93		
Desativação do sistema de controle de cruzeiro.....	93		
Restauração do controle de cruzeiro	93		
Desligar o controle de cruzeiro	93		
Limpar a memória do controle de cruzeiro.....	94		
Sensor de estacionamento.....	94		
Funcionamento do sensor de estacionamento	95		
Tipos de auto teste e aviso do sistema	95		
Operação.....	97		
Câmera de ré	97		
Ligada.....	97		
		Desligada.....	97
		Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS) ...	99
		Descrição do aviso de pressão dos pneus.....	99
		Tela de pressão e temperatura dos pneus	100
		Sistema HSA (assistente de partida em rampas).....	101

Controle de cruzeiro (CCS)

O sistema de controle de cruzeiro permite memorizar e manter qualquer velocidade entre 30 km/h a 90 km/h automaticamente. Ao dirigir em subidas ou descidas, a velocidade memorizada pode variar.

Se as condições da estrada não permitirem uma velocidade fixa, não use o controle de cruzeiro

Advertência

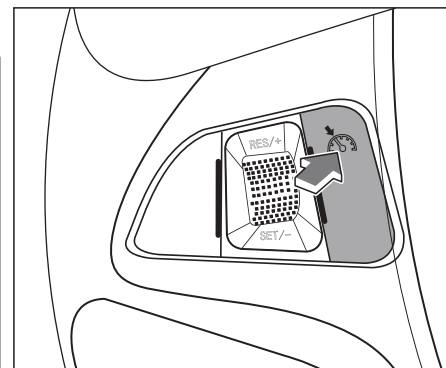
- Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações:
 - (1) No trânsito e em condições de trânsito pesado.
 - (2) Estradas em condições que não permitam uma velocidade fixa.
 - (3) Estradas com neve ou escorregadias
 - (4) Em ambientes rodoviários com entroncamentos ou com declives acentuados.
 - (5) Em áreas com muito vento.

Advertência

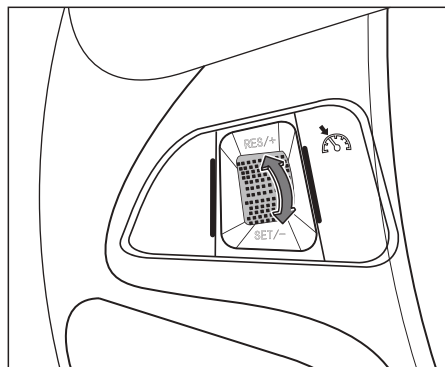
- Pode haver uma imprecisão entre a velocidade definida e a velocidade real exibida pelo sistema de controle de cruzeiro.
- O desempenho do sistema de controle de cruzeiro em uma rampa depende da velocidade, da carga e da inclinação da estrada. Ao subir um aclive íngreme, pode ser necessário pisar no pedal do acelerador para manter a velocidade. Ao descer uma ladeira, talvez seja necessário frear.
- Quando o freio é ativado, o controle de cruzeiro é desligado. .

Iniciar o controle de cruzeiro (CCS)

1. Pressione o botão no volante multifuncional para acender o indicador de cruzeiro (verde) no painel de instrumentos.



2. Acelere até a velocidade mínima necessária de 40 km/h, gire o rolo na direção “SET / -”, a velocidade atual do veículo será armazenada e o veículo será mantido nessa velocidade. O indicador (verde) no painel de instrumentos acenderá e o pedal do acelerador poderá ser liberado nesse momento. Pressionar o pedal do acelerador aumenta a velocidade do veículo. Depois que o pedal do acelerador for liberado, a velocidade voltará ao estado armazenado anteriormente.



Aumento da velocidade de controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire o seletor de rolagem na direção “RES / +” e segure-o. O veículo irá acelerar gradualmente e você pode soltar o botão quando o veículo atingir a velocidade desejada.
2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção “RES / +”. Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro aumenta em 1,0 km/h.

3. Pise no pedal de aceleração para acelerar o veículo até a velocidade desejada e gire o seletor de rolagem na direção “SET / -” para definir uma nova velocidade.

Redução da velocidade de controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire o seletor de rolagem na direção “SET / -” e segure-o. O veículo desacelera gradualmente e você pode liberar o seletor de rolagem quando o veículo atingir a velocidade desejada.
2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção “SET / -”. Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km/h.
3. Pise no pedal do freio para desacelerar o veículo até a velocidade desejada (quando a velocidade for menor que 40 km/h) e pressione o botão SET / - para definir uma nova velocidade.

Desativação do sistema de controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes

procedimentos:

1. Pise no pedal do freio.
2. Pressione o seletor de rolagem do meio  para cancelar o controle de cruzeiro.

Em qualquer uma das operações acima, o indicador verde  no painel de instrumentos do controle de cruzeiro pode ficar branco, mas o sistema não será desligado.

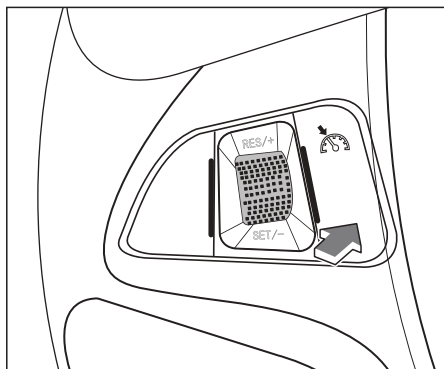
Restauração do controle de cruzeiro

Você pode executar os seguintes procedimentos: quando a velocidade definida é removida, o sistema de controle de cruzeiro não foi desligado. Quando a velocidade não for inferior a 40 km/h, gire o seletor de rolagem na direção “RES / +”, a velocidade será restaurada automaticamente para a velocidade definida antes da mudança, e o indicador verde  no painel de instrumentos acenderá novamente.

Desligar o controle de cruzeiro

Pressione o botão  no volante para desligar o sistema de controle de cruzeiro e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador no painel de instrumentos  apagará.

Limpar a memória do controle de cruzeiro



Pressione o botão  no volante para desligar o sistema de controle de cruzeiro e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador no painel de instrumentos  apagará.



Advertência

- Use o modo normal para desligar o controle de cruzeiro, desligando o interruptor principal no volante e confirme se ele está desligado quando não estiver usando o controle de cruzeiro.



Advertência

- Preste muita atenção ao operar o interruptor do controle de cruzeiro no volante para evitar acidentes.
- O controle de cruzeiro não é permitido nos seguintes casos. Se for usado nessas condições, pode causar acidentes.
 - (1) Áreas de congestionamento de tráfego, como as condições das estradas urbanas.
 - (2) Estrada com muitas curvas ou condições de estrada que excedem curvas de 90°.
 - (3) Estradas montanhosas onde a velocidade pode exceder a velocidade predefinida em descidas.
 - (4) Quando o veículo está com um reboque

Sensor de estacionamento

O sistema de estacionamento é baseado no princípio da medição de distância ultrassônica do sensor para determinar se há

obstáculos atrás do veículo e para indicar a distância até o obstáculo mais próximo.



Advertência

- O sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista em situações externas e o motorista ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em operações semelhantes. Por favor, mantenha a atenção nos arredores o tempo todo.
- Por causa do ponto cego dos sensores de estacionamento, preste atenção especial em crianças e animais. Os sensores não podem detectá-los em nenhuma ocasião, o que pode resultar em risco de acidentes!
- O sensor de estacionamento fornece apenas função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos, portanto você não deve baixar a guarda por causa deste sistema.
- O sensor de estacionamento pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, fazendo com que o sistema não consiga identificar objetos e pessoas adequadamente.



Funcionamento do sensor de estacionamento

Ligado

Quando o veículo for energizado, você pode acionar o sensor de estacionamento engatando a marcha à ré.

Desligado

Desligue o sensor de estacionamento desengatando a marcha à ré.

Tipos de auto teste e aviso do sistema

No início da operação, o sensor de estacionamento fará um auto teste rápido de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. Os resultados do auto teste são mostrados na tabela a seguir:

Temperatura ambiente (°C)	Tipo de líquido
Normal	Um beep
Sistema com falha	Dois beeps

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para a o sinal sonoro de acordo com os diferentes segmentos onde o obstáculo detectado está localizado, e o alarme sonoro envia sinais de diferentes frequências de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.

Sistância do obstáculo	Intensidade do som	Área	Atenção
2,0m ~ 2,6m	Lento	Local seguro	Estacionamento normal
1,5m ~ 2,0m	Lento	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0,9m ~ 1,5m	Rápido	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0,5m ~ 0,9m	Muito rápido	Área perigosa	Desacelere para estacionar
0m ~ 0,5m	Som contínuo	Zona perigosa	Parar para estacionar

Atenção

- Se o sensor estiver coberto por detritos, o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo estiver trafegando em estradas irregulares, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sensor de ré poderá não funcionar corretamente.
- Quando houver grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz do dia, alto-falante do veículo, ruído de metal etc.), o sistema poderá não funcionar corretamente.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor ou ele será danificado.
- O sistema do sensor pode não reconhecer panos ou esponjas, que podem absorver os sinais.
- Se necessário, limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água.
- O sistema pode detectar apenas a posição e a distância dos objetos.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao

Atenção

- mesmo tempo, o primeiro que será identificado será o mais próximo.
- Acidentes ou danos ao veículo devido à quebra do sensor de ré não são cobertos pela garantia; portanto, é necessário manter a atenção ao trafegar em marcha a ré.

Advertência

- Não use água em alta pressão para limpar o sensor.
- Não arranhe a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sensor de ré é apenas um sistema auxiliar, de modo que o motorista deve observar a parte traseira do veículo cuidadosamente antes de trafegar de ré.
- O sensor possui um ponto cego onde não pode detectar objetos. Preste atenção especial a crianças e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los e há risco de acidentes.

Advertência

- O sensor de ré não pode substituir o julgamento do motorista.
- As operações ainda exigem que o motorista se concentre. Por favor, observe sempre os arredores do veículo
- Na marcha a ré, podem ocorrer pontos cegos, como obstáculos baixos, que desaparecem do alcance de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos.
- Às vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, engates de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas, etc. Portanto, se você não prestar atenção, há o risco de acidentes.



Operação

Observe as seguintes condições em que o sensor de ré pode não funcionar corretamente

1. Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de ré não pode detectar correntes de ferro, cabos, redes de bloqueio e outras redes.
- O sensor de ré não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos curtos.
- O sensor de ré não pode detectar veículos com chassi elevado.
- O sensor de ré não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente o ultrassom.
- O sensor de ré pode não detectar alguns obstáculos de formatos específicos, tais como colunas, árvore pequenas, bicicletas, seções angulares, pedras angulares, papéis ondulados.

2. Possíveis condições de erros do alarme

- Se o sensor de ré estiver congelado, o sistema poderá não funcionar.
- Se o veículo estiver em uma encosta íngreme, o sistema poderá não funcionar.
- Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema poderá não funcionar.
- Se os ruídos externos de outros veículos se aproximarem do sensor de ré, o sistema poderá não funcionar.
- Ao conduzir com neve ou chuva, o sistema poderá não funcionar.
- Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para manutenção quando tiver certeza de que seu problema não é um dos citados acima.

Câmera de ré

Ligada

Com a chave na posição "ON", a câmera de ré pode ser ativada quando a marcha à ré for selecionada. A tela central exibirá automaticamente a parte traseira do veículo para facilitar a visão da traseira. Se a tela não alternar ou o visor estiver anormal, o sistema pode estar com falhas. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para verificação.

Desligada

Caso a marcha à ré não esteja selecionada, a câmera de ré não será ativada.



Advertência

- Não jogue água em alta pressão nos sensores e na câmera.
- Não arranhe a câmera e os sensores com objetos pontiagudos.



Atenção

- A câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes e durante o processo de reversão, é necessário se atentar às condições do ambiente e prestar atenção à segurança no processo de ré, pois existem pontos cegos que não podem ser observados pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta por detritos pode não exibir a imagem corretamente.
- O sistema funciona apenas para assistência da marcha a ré. As linhas de assistência de ré são apenas referências, porque os pontos cegos não podem ser capturados pela câmera; portanto, o motorista tem a responsabilidade de prestar atenção à área atrás do veículo antes e durante a marcha à ré.



Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS)*

Verifique se o seu veículo está equipado com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

No modo de condução, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu, emitir um alarme o quando o valor de configuração for excedido e ajudar o motorista a entender a condição do pneu em tempo real, reduzindo os acidentes de trânsito causados.

Descrição do aviso de pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus envia as informações de aviso dos estados da pressão dos pneus e do sistema por meio de luzes no painel de instrumentos.

Luz indicadora	Nome	Tipo	Padrão
	Luz de aviso anormal da pressão dos pneus	Vazamento rápido do pneu	Piscando
		Alarme de baixa pressão	Sempre acesa
		Alarme de alta pressão	Sempre acesa
		Alarme de alta temperatura	Sempre acesa
		Aprendizado incompatível	Piscando
		Mal funcionamento do sistema	Piscando



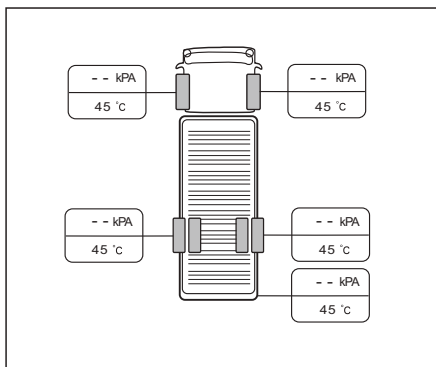
Advertência

- Se a luz de aviso anormal da pressão dos pneus estiver sempre acesa ou piscando, pare para verificar e dirija-se a uma concessionária JAC para manutenção o mais rápido possível.
- Se for necessário substituir o pneu, dirija-se a uma concessionária JAC para reconfigurar a pressão dos pneus do veículo, caso contrário, a luz de aviso anormal da pressão dos pneus acenderá.
- Quando o veículo está rodando ou virando em uma estrada esburacada, os pneus são estressados de maneira diferente. Como resultado, a pressão dos pneus poderá ficar muito alta ou muito baixa durante este período. Às vezes, o sistema pode ocasionalmente emitir um alarme. Quando o veículo trafega em uma estrada plana e reta, se a pressão estiver normal, o alarme pode ser acionado automaticamente, o que é normal.

Tela de pressão e temperatura dos pneus

O estado atual do pneu pode ser exibido na tela multimídia.

Clique no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela multimídia para abrir a interface de exibição.



As definições do pneu e do quadro de exibição na interface de exibição são mostradas a seguir:

Branco: Se a pressão atual dos pneus for aproximadamente igual ao valor especificado, o valor correspondente da pressão

dos pneus é exibido em branco e, neste momento, a interface indica ao motorista que a pressão dos pneus está normal.

Vermelho: Se a pressão atual dos pneus for maior ou menor que o valor especificado, no pneu correspondente, a interface do display e os caracteres de pressão dos pneus são exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica ao motorista que a pressão dos pneus está muito alta ou muito baixa.

Se a temperatura do pneu atual for superior a cerca de 85 °C, no pneu correspondente, a interface de exibição e os caracteres de temperatura do pneu são exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica ao motorista que a temperatura do pneu está muito alta.

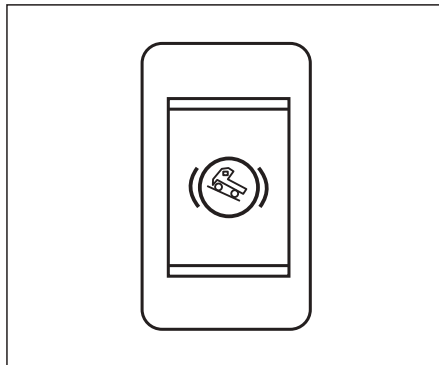
Piscando rapidamente: Se a velocidade de vazamento do pneu for muito alta, a indicação correspondente pisca rapidamente, indicando que o pneu do motorista está com vazamento rápido.



Advertência

- A baixa pressão dos pneus ou a diferença de pressão dos pneus pode levar à falha do pneu e facilmente levar a acidentes!
- Quando a luz indicadora estiver acesa, é necessário parar o mais rápido possível e verificar todo o estado dos pneus.
- Baixa pressão dos pneus ou diferença de pressão dos pneus tende a intensificar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução do veículo e aumentar a distância de frenagem.
- Quando o veículo está rodando em alta velocidade, os pneus são propensos ao superaquecimento, o que pode esvaziar o pneu, podendo causar perda do controle.

Sistema HSA (assistente de partida em rampas)



1. Utilize o assistente de saída em subidas e acesse para que o veículo não se mova para trás. A função permanece sempre desligada portanto sempre que quiser ativar é necessário pressionar o botão.
2. Solte o pedal do freio e o veículo permanecerá parado por 2 segundos e a luz indicadora piscará no painel, indicando que a função está em funcionamento.

(longos alertas indicam falha).

3. Controle o pedal do acelerador para sair com o veículo. Lembrando que o veículo permanecerá imobilizado por somente 2 segundos.
4. Após sair do auge, quando a velocidade do veículo excede 20 km/h, a função HSA desliga automaticamente. Repita a operação acima para usar esta função novamente.



Nota

- A válvula manual ou o freio de mão devem estar soltos quando sair de um auge.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



5

Dirigindo com segurança

Cinto de segurança.....	104
Como os cintos de segurança nos protegem	104
Postura correta do assento	106
Cinto de segurança de três pontos.....	108
Cinto de segurança de dois pontos	109
Dispositivo de pré-tensionamento.....	111
Ajuste de altura (cinto de três pontos).....	112
 Proteção para mulheres grávidas e crianças	 112
Proteção para mulheres grávidas.....	112
Proteção para crianças.....	112
 Airbag*.....	 113
Airbags dianteiros*	113

Indicador SRS	114
Como funciona o SRS.....	115
Manutenção do SRS.....	116
 Sistema anti-furto.....	 116
Ativar o sistema anti-furto	117
Destivar o sistema anti-furto	117
Como iniciar o sistema anti-furto.....	117
Como parar o sistema anti-furto.....	117

Precauções com a alta tensão	118
Peças de alta tensão	118
Em caso de colisão	118

Cinto de segurança

Para a segurança de você e seus ocupantes, há cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um alerta no painel para lembrar o motorista de apertar o cinto de segurança.



Nota

- Mesmo em percursos urbanos é recomendado utilizar o cinto de segurança. Não é recomendado transportar mulheres grávidas e crianças neste veículo.

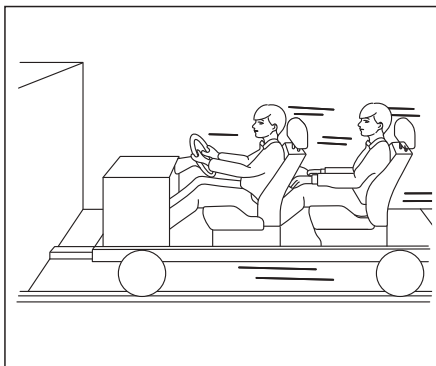


Advertência

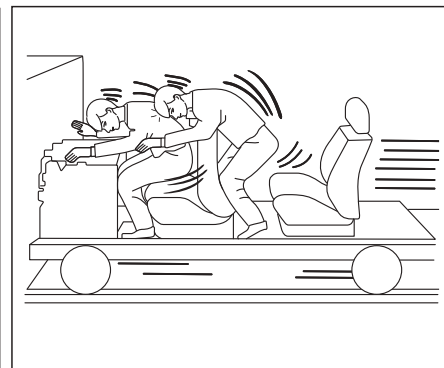
- Os cintos de segurança são individuais. É estritamente proibido duas pessoas ou mais compartilhar o mesmo cinto.

Como os cintos de segurança nos protegem

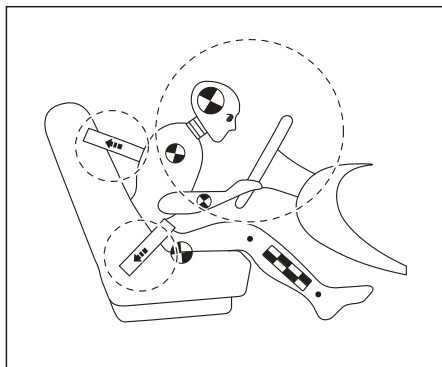
Quando você está dentro ou em cima de um objeto em movimento, você se move na mesma velocidade que ele.



Imagine, por exemplo, que o veículo é um assento com rodas. Quando as pessoas estão sentadas nele e há uma desaceleração brusca, elas serão lançadas a frente pela inércia.



As pessoas continuam a ser projetadas para frente até colidirem com algum objeto parado. No veículo, este objeto pode ser um para-brisa ou o painel.



Quando o cinto está afivelado, você está preso ao assento e, conseqüentemente, ao veículo. Logo, quando houver uma desaceleração do veículo seu corpo será desacelerado pelo cinto de segurança, protegendo seu corpo de um lançamento frontal.

Proteção dos cintos de segurança

O cinto de segurança não pode ser aberto ou modificado. Verifique a qualidade dos cintos de segurança e de outros dispositivos dos cintos de segurança para garantir que não sejam usados inadequadamente e impeça que sejam danificados pelas dobradiças das portas ou dos assentos.

Não deixe que objetos estranhos caiam nas fivelas dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair na fivela, ele não poderá ser travado ou destravado normalmente. Se o funcionamento for anormal devido a objetos estranhos que caíram na fivela, vá à uma concessionária JAC para substituição o mais rápido possível.



Nota

- Ao puxar a parte de trás do banco traseiro para a posição vertical após ser dobrada, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança e verifique se ambos não estão presos ou prensados pelo banco traseiro.

Verifique os cintos regularmente

Inspeccione regularmente todos os cintos de segurança. Se as peças do sistema do cinto de segurança estiverem danificadas ou gastas, substitua-as o mais rápido possível.

Mantenha o cinto limpo e seco

O cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use alvejante, corante, detergente forte ou abrasivos, pois estes danificam ou enfraquecem o tecido do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para a substituição do cinto de segurança, consulte a concessionária JAC.

Postura correta do assento

Importância de uma postura correta

A postura correta do assento é crucial para a melhor eficácia dos cintos de segurança e dos airbags. Os assentos do motorista e do passageiro da frente podem ser ajustados em várias direções, de acordo com a condição corporal do ocupante.

A postura correta do assento pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoio do corpo para evitar a fadiga.
3. Que os cintos de segurança e airbag desempenhem o melhor papel de proteção possível.



Para reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de proteção, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto o banco da frente deve estar na posição vertical.

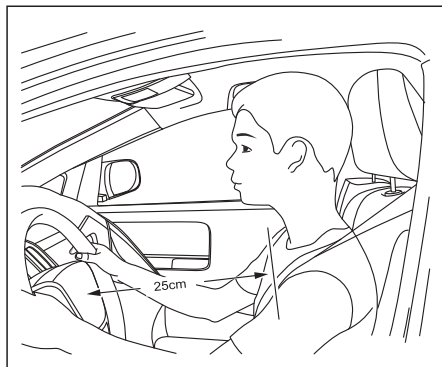
Deitar no banco traseiro ou manter-se inclinado no banco da frente fará com que o cinto de segurança funcione incorretamente.

Nota

- É muito perigoso deitar ou sentar muito inclinado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Mesmo que você prenda a fivela do cinto de segurança, ao inclinar, o cinto de segurança não prende ao seu corpo e não pode protegê-lo efetivamente. A colisão do veículo levará você a ser jogado para frente. Além disso, um impacto poderoso causará ferimentos graves no pescoço ou em outros lugares. O cinto de segurança da pélvis também não pode desempenhar a função de proteção. No caso de uma colisão, o cinto da pélvis pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen causará lesões corporais graves. Para garantir a segurança ao dirigir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do condutor

A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir riscos, o motorista é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:

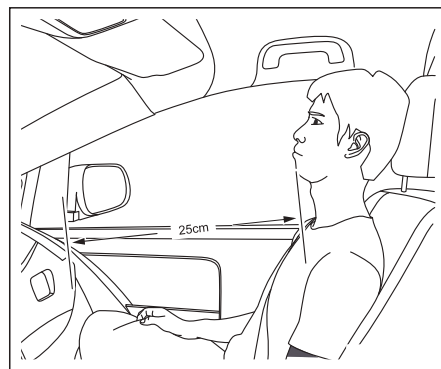


1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente e para trás: é importante que o motorista opere efetivamente os pedais de aceleração e freio.
3. Ajuste o apoio de cabeça: o apoio de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a sua altura.
4. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas

- devem estar totalmente apoiadas no encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do passageiro da frente

Para garantir a segurança reduzir riscos, o passageiro deve realizar os seguintes ajustes:



1. A distância entre o passageiro da frente e o painel do veículo não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.

3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.

Cinto de segurança

Lembrete do cinto de segurança



Se o veículo começar a ser conduzido sem o cinto de segurança ou se o cinto de segurança não estiver afivelado durante a condução, o sistema irá alertar o motorista e a luz de alerta continuará a acessar ou piscará. A luz de alerta não desliga até que o motorista e passageiro afivalem o cinto de segurança.

Nota

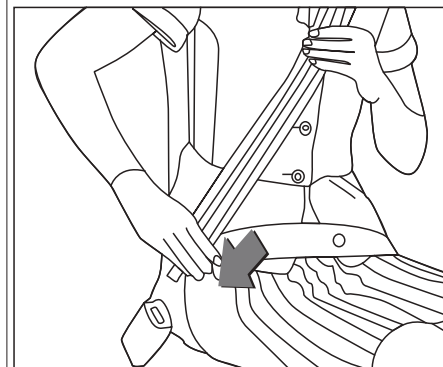
- Caso o cinto de segurança não seja utilizado ou seja utilizado inapropriadamente pode aumentar a chance de ferimento será maior.

Nota

- O uso apropriado do cinto de segurança pode entregar todo seu efeito de proteção.

Cinto de segurança de três pontos

Apertar o cinto de segurança



1. Ajuste o assento na posição correta.
2. Puxe o cinto de segurança lentamente do retrator, certifique-se que de passar ao redor da pelvis, peito e meio da clavícula, mantenha entre o pescoço e ombro.
3. Insira na fivela até que ouça um “clique”.
4. Puxe o cinto de segurança e certifique-se que está preso.
5. Aperte o cinto de segurança no sentido do



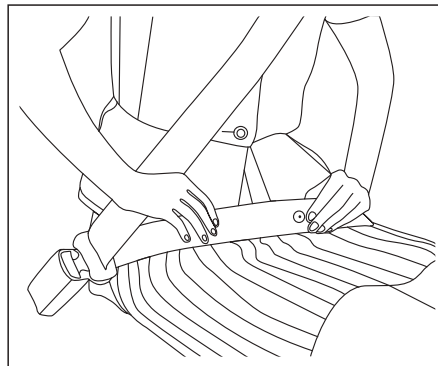
retrator, certifique-se que o cinto de segurança do ombro se encaixa no peito, com o cinto de segurança da cintura se encaixa no quadril.



Nota

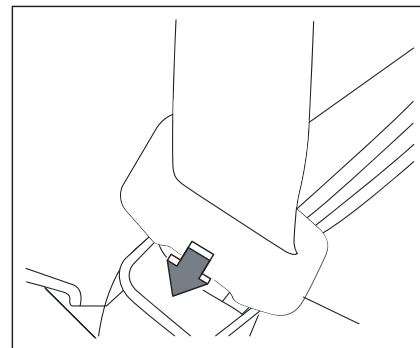
- Não recline muito o banco para trás para maior conforto. Os cintos de segurança possuem maior efetividade quando o passageiro está sentado ereto e com as costas virada para o banco.
- O retrator pode agir como uma trava no caso de uma freiada brusca ou colisão. Puxe lentamente o cinto de segurança, você pode realizar alguns movimentos no assento.
- Se o cinto de segurança não pode ser puxado na posição contraída, puxe esolte. Então puxe o cinto do retrator lentamente.

Ajuste do cinto de segurança



Você deve abaixar o cinto de segurança para seu quadril, não sua cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer um acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos.

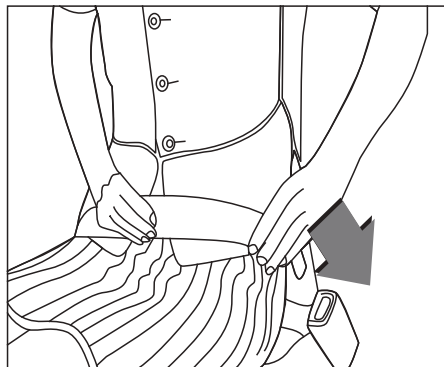
Desbloqueio do cinto de segurança



Pressione o botão de liberação na trava da fivela, o cinto de segurança será liberado e irá retrair automaticamente. Se não retrair, verifique se o cinto de segurança está torcido ou com nós e tente novamente.

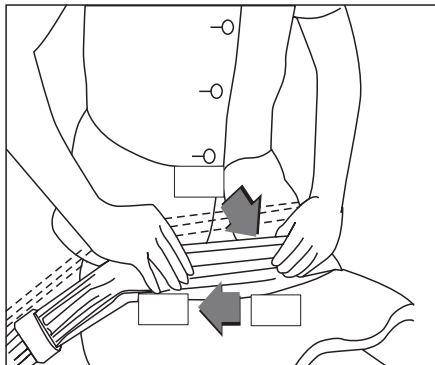
Cinto de segurança de dois pontos

Apertar o cinto de segurança



Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela. Quando você ouvir um “clique”, o cinto de segurança estará travado na fivela. Somente após o travamento do cinto você poderá realizar o ajuste manual para que ele se encaixe adequadamente no seu quadril.

Ajuste do cinto de segurança



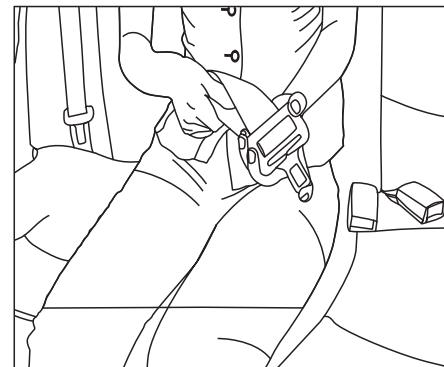
Depois de ajustar o cinto, ele irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.



Advertência

- Cintos de dois pontos devem passar sempre pelo quadril, nunca pelo abdomen, e devem estar bem justos.

Aumentar o tamanho do cinto



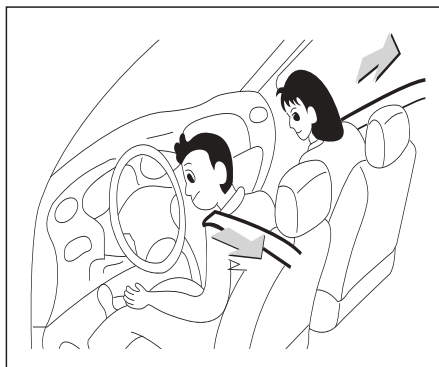
Quando realizar um ajuste no cinto de segurança, mantenha sempre a trava de metal em um ângulo correspondente à fivela e em seguida ajuste o tamanho do cinto. Pressionar a trava de metal facilita o ajuste.

Encurtar o tamanho do cinto



Para encurtar o cinto, puxe a ponta livre do cinto para cima para colocar no comprimento desejado. Coloque uma presilha de ajuste para prender o excesso livre do cinto.

Dispositivo de pré-tensionamento

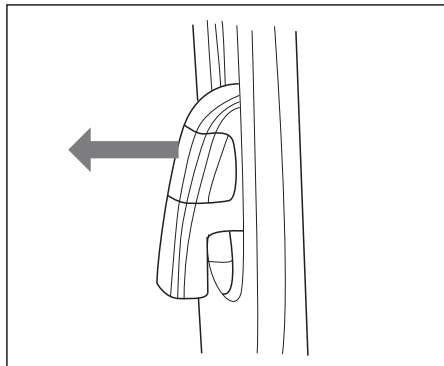


Os cintos de segurança de três pontos do motorista e do passageiro são equipados com pré-tensionadores cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal. O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador será bloqueado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.

Nota

- Sempre substitua os cintos de segurança após uma colisão, mesmo que estejam aparentemente bons.

Ajuste de altura (cinto de três pontos)



Os cintos de segurança de três pontos dos assentos dianteiros possuem um dispositivo de ajuste de altura. O cinto deve passar pelo abdômen, peito e sobre o ombro (nunca deixe passar pelo pescoço). Se o cinto for ajustado muito próximo ao pescoço, poderão ocorrer ferimentos sérios durante uma colisão e o cinto não executará sua função adequadamente. Para ajustar a altura do cinto, aperte o botão e empurre o dispositivo para cima ou para baixo para a altura desejada, em seguida solte o botão para o cinto ser travado adequadamente.

Manutenção do cinto de segurança

1. Verifique regularmente se todos os componentes do cinto de segurança estão funcionando corretamente. Se a cinta estiver folgada, desgastada, danificada ou rachada, substitua o conjunto inteiro do cinto de segurança e utilize apenas cinto de segurança aprovado.
2. Se houver alguma sujeira no guia do cinto de segurança, ele retraindo lentamente. Limpe o guia da cinta com um pano limpo e seco.
3. Ao limpar a cinta, limpe com um solução de sabonete neutro para limpar o interior ou carpetes. Então limpe o cinto com pano e deixe secar na sombra. Não enrole o cinto no retrator antes de secar completamente.

Proteção para mulheres grávidas e crianças

Proteção para mulheres grávidas

Nenhum veículo comercial leve da JAC é recomendado para transportar mulheres grávidas.

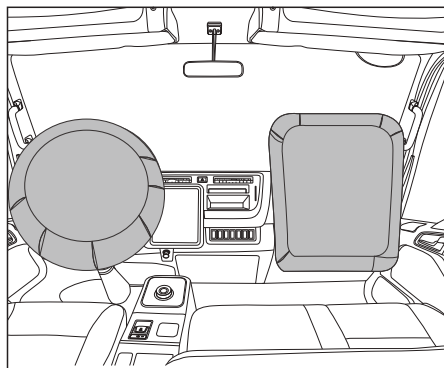
Proteção para crianças

Nenhum veículo comercial leve da JAC é recomendado para transportar crianças.



Airbag*

Airbags dianteiros*



1. Airbag dianteiro do motorista
2. Airbag dianteiro do passageiro



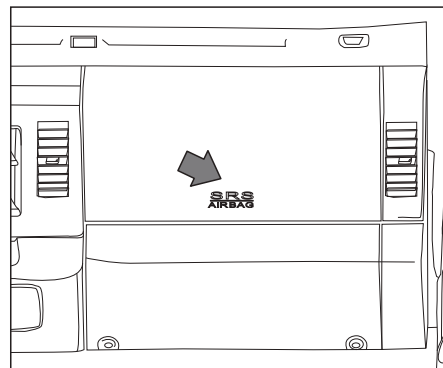
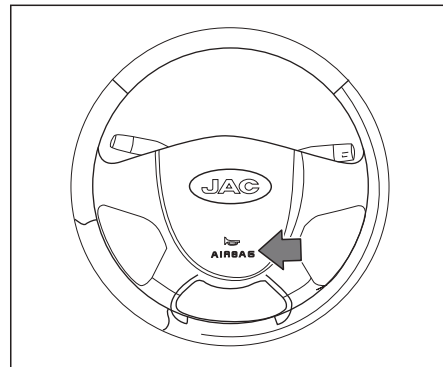
Advertência

- Mesmo que o veículo esteja equipado com um airbag, o condutor e o passageiro devem usar sempre o cinto de segurança para reduzir o risco e a gravidade do acidente em colisões ou capotamentos.



Nota

- Airbags fornecem proteção extra, mas não substituem os cintos de segurança. Sempre utilize os cintos de segurança corretamente.
- Não modifique a tampa do airbag e não coloque nada sobre a tampa do airbag.
- Não segure nem coloque nada no volante ou em qualquer outra capa de airbag.
- Para um melhor controle do veículo, o motorista deve sentar-se o mais longe possível do volante; os passageiros de trás não são afetados pelo ajuste dos bancos dianteiros, portanto, eles também devem ser ajustados para trás.
- Os passageiros dos bancos dianteiros não devem dormir sobre as portas e o painel do veículo.



O seu veículo está equipado com um sistema de airbag (SRS) com a palavra “AIRBAG” nas tampas centrais do volante e no painel frontal do assento do passageiro dianteiro. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional ao motorista e aos passageiros da frente.



Nota

- Leia as instruções do airbag no para-sol e no porta-luvas.



Advertência

- Nunca transporte uma criança de costas para um dispositivo airbag. Ferimentos sérios e até fatais podem ocorrer caso o airbag seja acionado.



Advertência

- Os airbags não substituem os cintos de segurança, mas fazem parte de um sistema de segurança passiva para os veículos. O sistema de airbags está funcionando ao mesmo tempo em que os passageiros usam o cinto de segurança para obter proteção máxima
- O airbag infla quando o veículo é atingido severamente e só pode ser usado uma vez e nunca pode ser reutilizado.

Indicador SRS



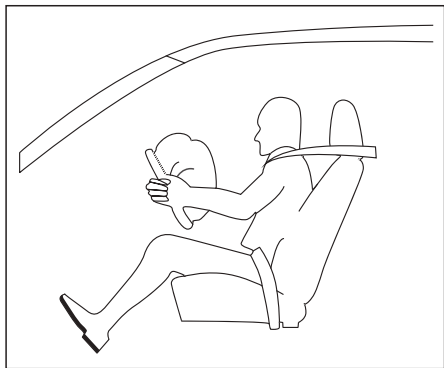
O indicador do SRS apenas irá funcionar quando o interruptor de partida estiver na posição “ON”.

Se o indicador do airbag não apagar após a partida do veículo ou durante a condução, significa que o SRS está anormal. Entre em contato com uma autorizada JAC para inspeção e manutenção.



Nota

- Somente ao pressionar o interruptor de energia, o veículo será ligado e o sistema SRS começará a funcionar. Se o autoteste da luz de advertência de mau funcionamento do airbag não responder quando o veículo é ligado ou quando está funcionando continuamente, o sistema SRS pode estar com defeito, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors
- Antes de substituir o fusível do airbag ou de desconectar o polo da bateria, retire a chave de ignição ou coloque a chave na posição LOCK, caso contrário a luz de avaria do airbag pode acender.



Como funciona o SRS

O sistema SRS detecta a desaceleração do veículo quando uma força de impacto suficientemente grande é aplicada ao veículo. Ele abre instantaneamente o airbag e o infla enquanto ativa o pré-tensor do cinto de segurança. Os cintos de segurança ajudam a proteger a parte inferior do corpo e o tronco; o sistema SRS absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.



Advertência

- O airbag esvazia instantaneamente após inflar, o que impedirá que a visão do motorista seja bloqueada e permita que ele desloque o veículo. Ao detonar, o airbag soltará uma fumaça. Isso é normal. A fumaça é na verdade um pó na superfície do airbag. Lave o rosto e as mãos com água morna e sabão após o contato com o pó do airbag para evitar irritação da pele e dos olhos.

Manutenção do SRS

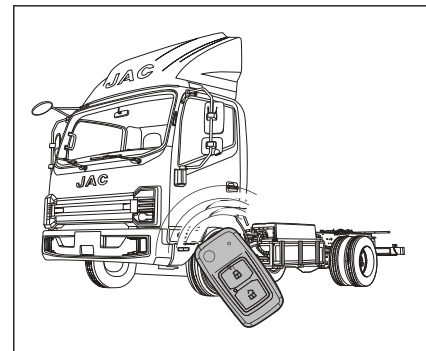
O sistema SRS é um sistema que não requer manutenção. Se houver algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors. A desmontagem, instalação e manutenção do sistema SRS deve ser realizada por uma concessionária autorizada JAC Motors. Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança.



Advertência

- Limpe o local onde o airbag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não use produtos químicos com ingredientes desconhecidos ou inadequados.
- Não altere o equipamento ou o chicote do sistema SRS, pois isso pode causar perda de funcionalidade.
- Não mexa nos componentes do airbag ou do sistema SRS e seus cabos elétricos, pois isso pode causar inflação anormal do air bag e lesões.

Sistema anti-furto



Esse veículo está equipado com um sistema anti-furto. O sistema anti-furto pode ser ativado apenas quando a chave mecânica ou controle remoto for utilizado. O sistema anti-furto não será ativado quando a porta é fechada.



Ativar o sistema anti-furto

1. Coloque o interruptor de partida para a posição “LOCK” e remova a chave.
2. Feche todas as portas e janelas. Certifique-se que todas as janelas estão fechadas pois o sistema pode ser ativado mesmo com as janelas abertas.
3. Utilize o botão de trava no controle remoto ou insira a chave mecânica no cilindro da porta esquerda para trancar a porta.



Nota

- A luz indicadora pisca quando a porta é trancada com o controle remoto e todas as portas estão trancadas.
- Quando a porta é aberta de outra forma o alarme será ativado.
- Se não for possível ativar o sistema anti-furto, utilize a chave para trancar a porta esquerda dianteira.



Nota

- Siga os seguintes passos para prevenir a ativação acidental do alarme: Precione o botão de trava e destrava do controle remoto ou insira no cilindro da porta esquerda dianteira com a chave mecânica para trancar ou destrancar o veículo.

Desativar o sistema anti-furto

O sistema anti-furto será desativado ao utilizar o botão de destravar do controle remoto ou inserindo a chave mecânica no cilindro da porta esquerda dianteira para abrir a porta.

Desativar o modo anti-furto:

1. O indicador em LED no transmissor irá piscar.
 2. Todas as portas serão destravadas.
 3. A lâmpada de alerta piscará duas vezes.
- Se a porta não estiver aberta ou o veículo não de partida em 30 segundos após a

desativação do sistema anti-furto com o controle remoto, todas as portas serão trancadas automaticamente e o sistema anti-furto reiniciará.

Como iniciar o sistema anti-furto

Se as portas forem abertas sem utilizar pelo controle remoto ou a chave mecânica, a buzina irá tocar e as lâmpadas de alerta irão piscar por aproximadamente 90 segundos.

Como parar o sistema anti-furto

Se o sistema anti-furto foi ativado, pressione o botão de travar, destravar no controle remoto ou utilize a chave mecânica para destravar a porta do motorista e parar o alarme.

Precauções com a alta tensão

Peças de alta tensão

O circuito de alta tensão do veículo excede a tensão segura para o ser humano, portanto, não toque nos componentes de alta tensão sem desativar o sistema ou sem proteção nas mãos. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: motor elétrico, bateria de energia, dispositivo de distribuição de energia de alta tensão HVB, carregador de veículo OBC, cabo principal de alta tensão, carregador rápido e lento, tomadas de carga, aquecedor de bateria, ar condicionado, entre outros.

A temperatura da superfície do motor elétrico e do motor da bomba de vácuo é maior quando o veículo está em funcionamento; se o ar condicionado estiver em refrigeração, a superfície do compressor elétrico e do radiador são mais altas; no processo de carregamento do veículo, a temperatura da superfície do carregador é alta. Nesses casos, não toque nas partes mencionadas com as mãos.

É proibido desmontar os componentes elétricos de alta tensão no carro sem permissão e desconectar os conectores e cabos de alta tensão do carro.

Caso contrário, podem ocorrer graves danos por choque elétrico e danos ao veículo. Os cabos de alta tensão do carro são encaixados nas cores laranja e amarelo, preste atenção para identificá-los.

Em caso de colisão

Se o veículo colidir (colisões frontal, traseira, esquerda e direita e impacto no solo), mesmo que o veículo esteja em condição de condução, ele deve ser estacionado de forma segura; puxe a alavanca do freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo.

Em qualquer situação, é proibido permanecer e acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.

Verifique se os componentes de alta tensão e a fiação do veículo estão danificados ou expostos (cabos em laranja).

Para evitar ferimentos, não toque no chicote de fiação de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).

Não toque na fiação exposta e quebrada pois existe risco de choque elétrico.

Se o chassi e o assoalho rasparem no solo e atingirem os chicotes, verifique cuidadosamente se há danos no chicote elétrico de



alta tensão do assoalho e proximidades. Se você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isolantes (incluindo luvas isolantes e sapatos isolantes) que suportem uma tensão de 1000 V ou mais.

Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque-o. Você deve permanecer longe do veículo e contatar imediatamente os revendedores autorizados da JAC para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar o pessoal de emergência que veio para lidar com o acidente o mais rápido possível. O veículo é um veículo elétrico, e ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.

Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o plugue de serviço de alta voltagem MSD, confirmar com um profissional antes de cortar o veículo. Não toque no cabo de alta tensão durante o corte (LARANJA).

É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e do compartimento do motor sem permissão.

Baterias com vazamento ou danificadas podem causar incêndios. Se isso acontecer, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Não toque no líquido que vazar. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água em abundância e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos e sequelas.

Se o veículo estiver em um incêndio, deixe-o imediatamente e certifique-se de usar um extintor de incêndio à base de água para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.

Para o reboque, certifique-se de levantar a roda da frente, pois se as rodas da frente estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos à peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio.

Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser levado a uma

concessionária autorizada JAC Motors e não deve ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser removidos antes da pintura. Como a bateria de energia é exposta à operação de pintura a uma temperatura mais alta, isso pode afetar a vida útil da bateria. Além disso, se a bateria de energia do veículo não for removida, isso pode representar um risco para o pessoal de manutenção sem treinamento profissional de manutenção do veículo elétrico, causando um incêndio.

Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.

Atenção a pressão do estepe

No geral, os esteques (pneu reserva) não são frequentemente utilizados, portanto, são inflados com uma pressão muito superior aos instalados no veículo para não correr risco de estar murcho em uma emergência.

Inspeção e substituição dos pneus

A profundidade do TWI (indicador de desgaste) do pneu novo varia de acordo com suas características estruturais e formato, dependendo do tipo e fabricante. Verifique por danos nos pneus (perfuração, incisão, rasgos e protuberâncias) regularmente. Verifique também para remover corpos estranhos incorporados nos sulcos dos pneus.

Para evitar danos nos pneus e nas rodas, tente evitar ou se mover lentamente através de obstáculos quando encontrar objetos pontiagudos na estrada e obstáculos semelhantes.

Os danos nos pneus e nos cubos geralmente estão ocultos. Vibrações anormais e desvios de direção indicam que os pneus podem estar danificados. Se você suspeitar que um pneu está danificado, reduza a velocidade imediatamente. Verifique se há algum dano no pneu (abaulamento, rachaduras, etc.). Se você não encontrar nenhum dano externo, faça uma viagem lenta e cautelosa até a autorizada JAC mais próxima para realizar uma inspeção completa do veículo.

O padrão do pneu está relacionado ao sentido de rodagem (a lateral do pneu está marcado com a seta do sentido de rodagem) e o sentido de rodagem prescrito deve ser observado. Isso garante o melhor desempenho em aquaplanagens, melhor aderência, menor ruído e desgaste.



6

Instruções de condução

Sobrecarga 122

Período de amaciamento 122

Aviso para veículos novos..... 122

Condições adversas de condução..... 122

Condução à noite..... 122

Álcool e direção 123

Condução urbana..... 124

Condução em rodovias 124

Condução na chuva e em estradas escorregadias 125

Condução em serra e declives 126

Condução na neve e gelo..... 126

Condução no inverno 127

Sistema de freios 128

Freios..... 128

Servofreio..... 129

Sistema anti-travamento dos freios (ABS)* 129

Sistema de controle de estabilidade (ESC)* 131

Precauções antes de dirigir..... 132

Antes de entrar no veículo..... 132

Antes de dirigir..... 132

Sobrecarga

A sobrecarga não apenas reduz a vida útil do veículo, mas também traz perigos ocultos à segurança em condução. A carga deve ser limitada à classificação máxima de massa total do veículo, e a distribuição de carga do eixo dianteiro e traseiro não deve exceder a capacidade.



Advertência

- Rodar sobrecarregado reduzirá a autonomia abruptamente assim como a carga da bateria.

Período de amaciamento

Aviso para veículos novos

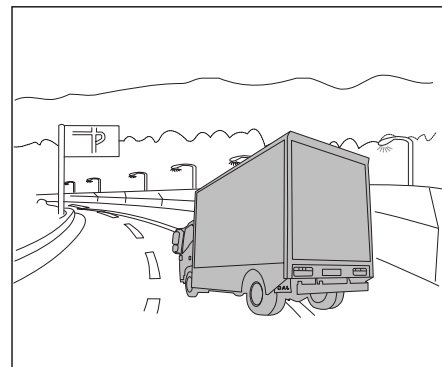
Durante o período em que um veículo novo for conduzido, o grau de desgaste das peças do veículo será muito maior do que aquele após uma maior quilometragem. O efeito desse processo de rodagem depende principalmente das condições de direção dos 3000 km iniciais.

Aqui estão algumas dicas que valem a pena ao dirigir dentro dos 3000 km iniciais:

- Não pressione o pedal do acelerador até o seu batente.
- Mantenha velocidades em torno de 60 km/h.
- Evite carga total e não sobrecarregue.
- Não use veículos novos para rebocar outros veículos.

Condições adversas de condução

Condução à noite



Conduzir à noite é mais perigoso que conduzir durante o dia, pois podem ocorrer problemas de visão e fadiga.

Dicas para dirigir à noite

1. Conduzir sob o efeito de álcool é estritamente proibido.
2. Conduzir cansado é estritamente proibido.

3. Mantenha as superfícies interna e externa do vidro limpas. O vidro sujo tornará as luzes ofuscantes.
4. Ajuste o espelho retrovisor no veículo de modo a reduzir o brilho dos faróis dos veículos que vêm atrás.
5. Os faróis que vêm pela frente podem cegar você temporariamente, e leva um segundo ou alguns segundos para os seus olhos se adaptarem ao ambiente escuro. Quando um brilho ofuscante é encontrado, se o motorista da outra parte não trocar o farol alto para o farol baixo ou os faróis do outro veículo não estiverem regulados, a velocidade deve ser diminuída. Evite olhar diretamente nos faróis dos outros veículos.
6. O farol pode iluminar somente a estrada à frente por uma distância limitada, portanto diminua a velocidade.
7. Mantenha uma distância maior dos outros veículos.
8. Quando o veículo virar ou estiver virando, olhe atentamente para os objetos ao redor.
9. Ao conduzir em áreas remotas, tome cuidado com animais.

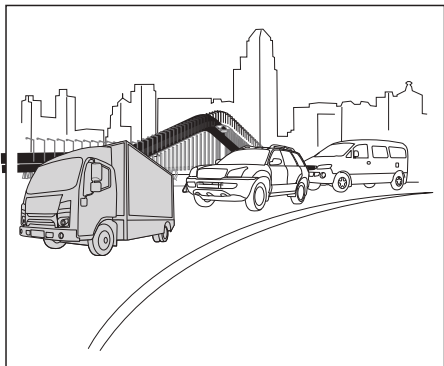
Álcool e direção



Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido.
A condução sob o efeito de álcool se tornou a causa principal de acidentes fatais em estradas. Álcool pode afetar o julgamento do motorista, coordenação motora, visão, atenção e causar acidentes de trânsito sérios e fatais.

Condução urbana

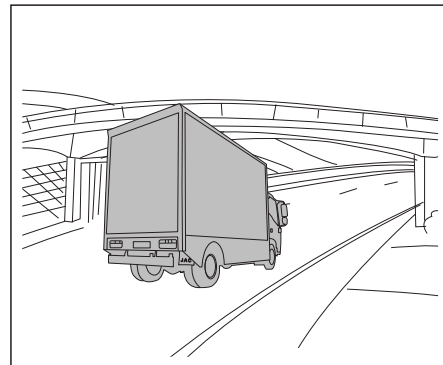


Para obter uma maior autonomia em uma condição urbana, utilize frequentemente o modo ECO e desacelere utilizando o modo regenerativo, desde que em segurança.

Para melhorar a segurança no trânsito na área urbana, os seguintes passos devem ser levados em consideração:

- Aperte os cintos e ajuste a altura do cinto, o assento e o volante para uma postura de condução confortável.
- Encontre a melhor rota para o seu destino e conheça o caminho.
- É melhor conduzir em velocidade média a baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto, e estar atento para situações adversas, como pedestres e animais que podem entrar em seu caminho ou movimentos repentinos de outros motoristas, assim como obstáculos imóveis.
- Reconheça sinais de trânsito. Ao conduzir à frente no cruzamento, diminua a velocidade e selecione a rota correta.
- Melhore a resiliência. A visão ampla e movimentos calmos são a chave para a condução segura.

Condução em rodovias



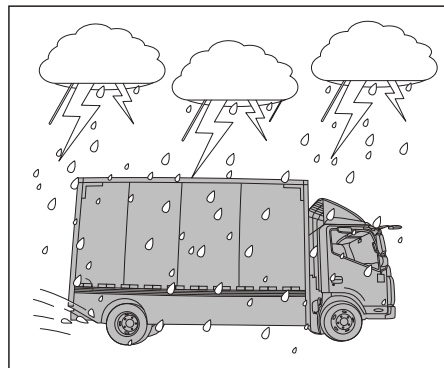
As dicas para conduzir com segurança em rodovias são:

1. Acompanhe o fluxo do tráfego e dirija de acordo com as leis de trânsito vigentes.
2. Enquanto estiver dirigindo, mantenha a velocidade do veículo consistente com outros veículos. Muito rápido ou muito lento irá atrapalhar o tráfego suave.
3. Ao entrar em rampas de acesso na rodovia, verifique o fluxo de tráfego para determinar o momento certo de entrar na rodovia. Ao mesmo tempo, dê seta, verifique o espelho retrovisor, vire a cabeça para trás, se ne-

cessário, e tente entrar no fluxo da maneira mais suave possível.

4. Após entrar na rodovia, ajuste a velocidade de acordo com a velocidade limite da via ou a velocidade do fluxo de tráfego (quando a velocidade do fluxo de tráfego for relativamente lenta).
5. Verifique o espelho retrovisor antes de mudar de faixa e use a seta. Vire a cabeça para dar uma olhada, se necessário, para garantir que não haja outros veículos no seu ponto cego.
6. Ao dirigir na rodovia, mantenha uma distância adequada do veículo à frente e diminua ligeiramente a velocidade ao dirigir à noite.
7. Para sair da via expressa, vá para a pista da direita com antecedência. Se você perder a saída, nunca pare e dê ré em qualquer circunstância, continue a dirigir até a próxima saída.
8. Baseie-se no velocímetro, em vez de sentir seu próprio movimento para desacelerar na saída da rodovia, porque depois de dirigir em alta velocidade por um tempo, a sensação de velocidade não será compatível com a velocidade real do veículo.

Condução na chuva e em estradas escorregadias



Dirigir na chuva é perigoso, especialmente se o veículo não está com a manutenção em dia.

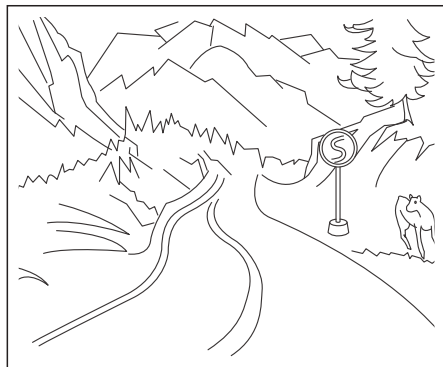
Dicas para conduzir na chuva

1. A chuva piora a visão e aumenta a distância de frenagem, por isso, diminua a velocidade durante a condução.
2. Limpadores e lavadores de para-brisa devem ser verificados regularmente.

Verifique se há líquido de limpeza suficiente no tanque. Se houver uma faixa no para-brisas ou se houver uma área ausente, substitua a palheta do limpador

3. Se os pneus do veículo estiverem em más condições, a frenagem na estrada molhada pode causar derrapagens e acidentes. Portanto, mantenha os pneus do veículo sempre em boas condições.
4. Ligue os faróis
5. Certifique-se de diminuir a velocidade ao passar por poças para evitar aquaplanagem
6. Se você sentir que o freio está molhado, pise suavemente no pedal até que ele volte ao normal.
7. Durante a condução, não vire ou freie bruscamente
8. Após andar na água, pise suavemente no pedal do freio para secá-lo em baixa velocidade.

Condução em serra e declives



Se você costuma conduzir em encostas íngremes e estradas de montanha, observe os seguintes pontos:

- Mantenha a manutenção do veículo em dia. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios e pneus. Esses sistemas são sobrecarregados quando se dirige em estradas de montanha ou serra.
- Domine as habilidades de decidas. Diminua a velocidade quando estiver em

decidas.

- Nunca desligue o interruptor de alimentação.
- Ao conduzir em uma rampa de duas pistas ou em uma estrada de montanha, não troque de pistas desnecessariamente, e mantenha uma velocidade compatível com a via.

Condução na neve e gelo



Para conduzir na neve, use pneus de neve. Quando utilizar pneus de neve, escolha o mesmo tamanho e marca dos pneus originais.

Ao dirigir na neve, altas velocidades, acelerações rápidas, frenagens de emergência e pequenas curvas agudas se tornam muito perigosas. Utilize ao máximo a frenagem do sistema de recuperação de energia durante o processo de desaceleração. Na estrada de gelo, a frenagem de emergência

(AEBS) fará com que o veículo deslize. Você deve manter uma distância segura do veículo à sua frente e, ao mesmo tempo, frear suavemente.

Além disso, evite altas velocidades, freadas súbitas, frenagens de emergência e curvas fechadas. Uma freada rápida nestas condições fará com que o pneu escorregue. É melhor manter uma distância maior do veículo à frente para evitar a frenagens de emergência.

Condução no inverno



O ambiente hostil no inverno pode aumentar o desgaste do veículo ou causar outros problemas. Para reduzir o desgaste do veículo no inverno, consulte as seguintes dicas:

Verifique a bateria e o chicote

O frio acarretará em uma carga extra ao sistema de bateria. A verificação do nível de carga da bateria deve ser realizada pelo pessoal de manutenção das autorizadas JAC.

Verifique as palhetas do limpador de para-brisa.

Antes de ligar o limpador, verifique se a

palheta está congelada ou não no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada, aguarde até o gelo derreter completamente e a palheta do limpador poder se mover livremente.

Verifique as saídas de ar

Após muita neve, as saídas de ar condicionado devem ser limpas para que as funções dos sistemas de aquecimento e ventilação não possam ser enfraquecidas.

Impeça que a fechadura do veículo congele

Para impedir que a fechadura congele, você pode injetar o fluido de degelo ou glicerina no buraco da fechadura. Se o buraco da fechadura estiver coberto de gelo, pulverize o fluido de degelo em sua direção para limpar a camada de gelo.

Dispositivos de emergência

Recomenda-se que você utilize equipamento de emergência apropriado de acordo com as mudanças climáticas como correntes de pneus, fitas e correias de reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, areia, pás, cabos de bateria, raspadores de janelas, luvas, revestimentos de assoalho, roupas de trabalho e peças sobressalentes.

Sistema de freios

Freios

O sistema de freio foi projetado para funcionar sob várias condições de condução. O processo de frenagem reduz a velocidade do veículo por atrito e fricção entre o pneu e o solo. É normal produzir pequenos sons de fricção durante a frenagem. Ruídos agudos ocasionais durante a frenagem também são normais pois outras substâncias podem aderir à superfície de atrito durante o uso do veículo. Ruídos agudos podem ocorrer quando o veículo não é utilizado por um longo período de tempo ou quando a superfície de atrito enferruja após a chuva e assim por diante. Para não afetar o curso do pedal, não coloque objetos sob e um tapete na área do pedal que possa comprometer a segurança do veículo. Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio aumentar, é altamente recomendável que você vá para uma autorizada JAC realizar uma inspeção no sistema de freios.



Nota

- A distância de frenagem pode aumentar em declives e altas altitudes.
- O freio do veículo adota um sistema de frenagem a ar de cilindro duplo. Se um circuito falhar durante a frenagem, o outro circuito ainda pode frear, mas a distância de frenagem será maior.
- O sistema de frenagem do veículo também possui função de regeneração de energia.
- Quando o veículo desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que automaticamente carrega a bateria de energia e melhora a autonomia do veículo.
- A regeneração de energia só desempenha um papel auxiliar na frenagem, se necessitar frear em uma emergência pressione o pedal do freio até o veículo parar



Advertência

- Verifique as luzes de freio antes de dirigir. Após a partida, dirija em baixa velocidade e verifique se o desempenho da frenagem é normal, especialmente após a lavagem do veículo. Freios molhados podem causar acidentes. Quando o freio está molhado, o coeficiente de fricção entre a pastilha e o disco do freio diminui, e o desempenho da frenagem pode diminuir, o que pode levar a acidentes. Portanto, depois de lavar o veículo, o pedal do freio deve ser utilizado em baixa velocidade e de forma intermitente para aquecer o disco de freio e a pastilha
- Ao estacionar, verifique se as pastilhas de freio e os discos de freio estão secos. O disco de freio enferruja com facilidade ao entrar em contato com água. Em casos



Advertência

graves, a aderência das pastilhas e do disco de freio podem ser afetadas, o que torna a liberação do freio de estacionamento difícil. Portanto, ao estacionar, é necessário certificar-se que as pastilhas e os discos dos freios de estacionamento estejam secos.

Servofreio

O servofreio é usado para diminuir a força necessária sobre o pedal do freio, e só tem efeito quando o motor elétrico está em funcionamento.

Se o freio não puder funcionar normalmente devido a falhas ou quando o veículo for rebocado, a força no pedal de freio precisará ser aumentada para compensar o efeito do servofreio.



Nota

- Se o servofreio não funcionar (por exemplo, quando o veículo for rebocado), use mais força que o normal para pisar no freio.

Sistema anti-travamento dos freios

A função do ABS é evitar o travamento da roda durante frenagem de emergência ou frenagem em estradas molhadas, ajudando o motorista a manter o controle da direção e impedindo o deslizamento do veículo. Quando o ABS estiver em operação, o condutor sente a vibração do pedal do freio e ouve a vibração do freio, o que é normal.



Nota

- O ABS não altera o tempo que leva para os freios funcionarem, nem tão pouco necessariamente encurta a distância de frenagem. Mesmo com o ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser respeitada.
- Dirija em velocidade baixa ao fazer uma curva. Caso a velocidade seja muito elevado o ABS não pode prevenir acidentes.
- Caso o sistema de freio ABS seja utilizado em ruas macias a distância de frenagem é maior que o normal.

Em caso de frenagem de emergência, o pedal do freio deve ser pressionado até o final e mantido para obter o melhor efeito de frenagem.



Advertência

- O sistema ABS não pode eliminar completamente acidentes causados por condução imprópria ou perigosa. O controle do veículo é aprimorado no processo de frenagem súbita, mas ainda é necessário uma distância segura entre o veículo e os obstáculos. A velocidade deve ser reduzida em condições adversas da via.
- Nas seguintes condições, os veículos equipados com um sistema ABS podem ter uma frenagem mais curta do que os veículos sem um sistema ABS instalado: quando instalada uma corrente antiderrapante para estrada de cascalho ou neve; em buracos ou estrada ondulada; nessas estradas, a velocidade deve ser reduzida. Veículos equipados com os sistemas ABS não são testados em curvas de alta velocidade. Fazer isso colocará em risco você e outras pessoas.

Utilização correta do ABS

Ao usar a função antibloqueio, não pressione o pedal do freio intermitentemente, apenas mantenha pressionado o pedal do freio firmemente e deixe o sistema antibloqueio funcionar. Você pode sentir uma vibração leve ou algum ruído no pedal.

Frenagens de emergência

Combinado com o sistema antibloqueio, você deve esterçar o veículo para tentar desviar do obstáculo. Isso causará um melhor efeito para evitar o acidente.



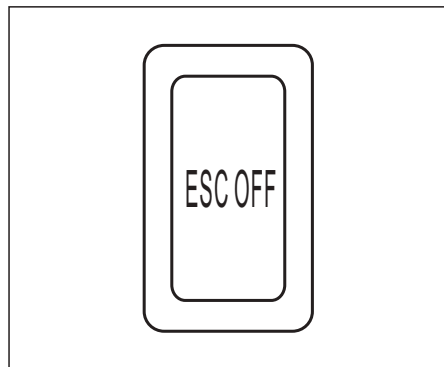
Sistema de controle de estabilidade (ESC)

O sistema eletrônico de estabilidade pode ajudá-lo a melhorar a estabilidade do veículo sob condições adversas de direção. Quando o sistema detecta que o estado de direção se altera das condições reais da carroceria, o sistema eletrônico de estabilidade aplica seletivamente pressão no freio do veículo e pressiona-o automaticamente. O sistema pode melhorar a estabilidade do veículo. Quando o sistema ESC estiver funcionando, o indicador do sistema ESC piscará no painel. Você poderá ouvir barulhos e sentir o pedal do freio vibrando. Isto é normal. Continue conduzindo normalmente

ESC desligado

Nos casos específicos a seguir, pressione o botão ESC OFF para desativar a função ESC e o indicador de desligamento do sistema.

ESC OFF no painel acenderá.



Exemplo:

1. Quando o veículo estiver com corrente antiderrapante.
2. Ao dirigir em neve profunda ou em uma superfície macia.
3. O veículo está atolado em algum lugar (por exemplo, em estrada de barro) e precisa ser desatolado.

Se nenhuma das opções acima ocorrerem, mantenha a função ESC ativada.

ESC ligado

Depois que a função ESC for desativada, pressione o botão ESC OFF novamente. O sistema ligará novamente e o indicador de sistema desligado

ESC OFF no medidor irá apagar.

Precauções antes de dirigir

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se que o cabo de carregamento não está na tomada de carregamento.
2. Certifique-se que a tampa de carregamento está fechada (especialmente na chuva e na neve).
3. Certifique-se que todas as janelas, espelhos interiores e exteriores, lâmpadas e luzes estão limpas e funcionando apropriadamente.
4. Certifique-se que não há vazamento de líquido na parte inferior do veículo e nenhum obstáculo em volta dele.
5. Certifique-se que a pressão dos pneus está normal e não há arranhões na superfície do pneu.

Antes de dirigir

1. Certifique-se de se familiarizar com o veículo e com os métodos seguros de condução e operação.
2. Ajuste o assento para uma posição confortável de condução.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interior e exterior do veículo.
4. Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança afivelados.
5. Pressione o botão de partida para ligar o veículo e verifique se há alguma luz de alerta acesa.
6. Verifique se a bateria de energia é suficiente através do medidor de carga da bateria de energia. Avalie se o veículo pode alcançar o destino de acordo com nível de bateria de energia. Se a bateria de energia estiver baixa, carregue-a assim que possível.



Nota

- Itens desnecessários no painel ou na cabine obstruem a linha de visão e também podem colidir e atingir os passageiros em uma frenagem de emergência ou colisão, causando ferimentos aos ocupantes ou danos ao interior do veículo. Remova-os antes de conduzir.



7

Manutenção e reparos

Requisitos de manutenção..... 134

Desativar a alta tensão para manutenção 134

Inspeção regular e inspeção do proprietário..... 134

Instruções de manutenção 134

Inspeção regular..... 136

Manutenção do exterior..... 137

Limpeza do veículo 137

Manutenção da carroceria 139

Manutenção do interior..... 140

Limpeza e manutenção do interior 140

Corrosão e ferrugem..... 141

Causas comuns de ferrugem..... 141

Áreas do veículo que tendem a enferrujar..... 141

Prevenção da ferrugem..... 141

Outras verificações..... 142

Fluido de arrefecimento 142

Bateria 143

Reservatório da direção hidráulica..... 143

Fluido do limpador de para-brisa 144

Palhetas do limpador 144

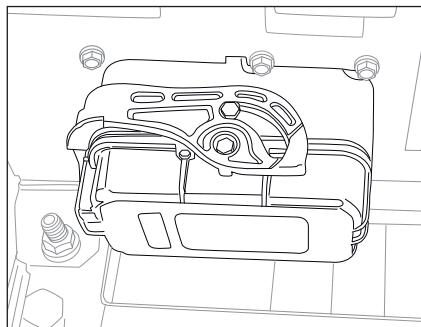
Inspeção e troca de pneus..... 145

Requisitos de manutenção

Desativar a alta tensão para manutenção

O conector de serviço de alta tensão MSD (MSD: Manual Service Disconnect) deve ser usado em caso de acidentes, reparos mecânicos, reparos estruturais, pinturas em revisões ou em qualquer situação em que o veículo for submetido a uma manutenção ou reparo. Ao todo são quatro conectores em cada pack de bateria. Para desconectar o conector MSD siga os passos a seguir:

1. A chave de ignição deve estar na posição “LOCK”
2. Desconecte o polo negativo (-) da bateria 12V/24V
3. Desconectar o conector MSD conforme as orientações abaixo.
 - 3.1. Desbloqueie a pequena trava do conector puxando para trás
 - 3.2. Gire a alça do conector para trás conforme o desenho retirando o conector MSD



Inspecção regular e inspecção do proprietário

Os requisitos de manutenção incluem inspecção regular e manutenção do proprietário.

Inspecção regular

Antes ou depois de dirigir o veículo, verifique as peças e funções do veículo.

Instruções de manutenção

Guarde registros e documentos após cada serviço de manutenção da autorizada JAC. Estes documentos podem provar que o seu veículo foi mantido adequadamente. Se o fornecedor de serviços ou os funcionários falharem em fornecer manutenção adequada, você pode reclamar com a JAC e esses documentos serão as provas. Guarde os documentos de manutenção do sistema de escapamento do veículo. Estes documentos podem provar que o sistema de escape do seu veículo atinge padrão ambiental adequado.



Advertência

- A qualidade das peças de reposição é um fator importante para a segurança, economia e preservação do meio ambiente. Portanto, use peças de reposição originais quando seu veículo precisar de reparo e manutenção.
- Verifique sempre os níveis dos fluídos da direção hidráulica e do sistema de arrefecimento. Faça a inspeção no sistema para verificar possíveis vazamentos
- Verifique se a pastilha de freio atingiu o limite de desgaste e se há algum vazamento e desgaste ao redor da pinça.
- Problemas de resistência e segurança do veículo, etc., causados por modificações pessoais no veículo tais como a mola da suspensão e o dispositivo de amortecimento não são cobertos pela garantia.



Advertência

- Problemas de resistência e segurança da suspensão, causados por direção inadequada, como deriva, movimento da traseira, etc., não são cobertos pela garantia.

Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares no veículo diariamente.

Sistemas	Itens para inspeção
Baterias	É proibido fixar, pendurar e apoiar qualquer objeto nas baterias.
	Inspeção se há objetos fixados, acessórios do implemento raspando, batendo e danificando as baterias e líquidos dos drenos direcionados para as baterias.
Cabos e conectores	Conectores quebrados ou danos aparentes.
	Inspeção se há líquidos dos drenos direcionados para os conectores.
Exterior	Verifique se todas as lâmpadas funcionam normalmente
	Verifique se a placa de licença está intacta e iluminada
Suspensão	Verifique se a pressão dos pneus está dentro do especificado.
	Verifique se o desgaste dos pneus está normal
	Verifique se as porcas das rodas estão fixas e não estão soltando
	Verifique se há danos ou rachaduras nas molas e nos pinos centrais
Direção	Verifique se o volante está alinhado e se há folga
	Verifique se há folga no volante
Freio	Uma vez na semana esgote os 2 cilindros de ar para remover a água do sistema.
	Verifique se há folga no pedal
	Verifique se o freio regenerativo está funcionando
Cabine	Verifique se instrumentos e interruptores estão funcionando normalmente
	Verifique se o seletor de marcha está funcionando normalmente
	Verifique se o limpador está normal e se o nível do fluido de limpeza está adequado
	Buzina e integridade dos retrovisores



Manutenção do exterior

As seguintes instruções de manutenção se aplicam a todos os tipos de veículo fabricados pela JAC. Portanto, alguns opcionais podem não estar presentes em seu veículo.

A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. E esta é uma das situações de reivindicação de indenização se aparecer corrosão da carroceria ou danos à pintura.

Sugerimos que você use material de manutenção limpo aprovado pela JAC. Esses materiais são fornecidos pelas autorizadas JAC. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.



Nota

- Ao lavar os sistemas elétricos, cabos, conectores e bateria evite direcionar jatos em alta pressão nos conectores e cabos.



Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de limpeza. O descarte de material de manutenção não pertence ao lixo doméstico.
- Nunca remova poluentes, lama ou poeira quando a superfície do veículo estiver seca nem use panos e esponjas para fazer isso. Isso causará danos à pintura ou vidros do veículo. Use água suficiente para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira antes de removê-los.



Nota

- O uso prolongado de materiais de limpeza pode ser prejudicial à sua saúde.
- Os materiais de limpeza devem ser armazenados adequadamente e não devem ser manuseados por crianças.
- Alguns produtos de limpeza são perigosos ou até tóxicos. E outros produtos de limpeza podem ser inflamáveis quando há fogo ou estão em contato com as peças quentes do veículo. Guarde-os adequadamente.



Nota

- Freios congelados ou molhados perderão sua eficácia temporariamente.

Limpeza do veículo

A limpeza e enceramento frequentes são as melhores abordagens para evitar que o veículo sofra com intempéries.

A frequência de limpeza ou enceramento depende da frequência de uso, local de

estacionamento, estação do ano, condições climáticas, arredores e outros fatores. Quanto mais tempo resíduos de insetos, resina, poeira industrial e rodoviária, tinta, etc., permanecerem na superfície, mais danos causarão na pintura. O sol forte aumentará a corrosão. Em áreas com muita poluição, é necessário limpar o veículo uma vez por semana, mas você só precisa encará-lo uma vez por mês. Se você dirigiu seu veículo em estradas com sal para evitar gelo, limpe a parte inferior do veículo.

Limpeza manual

1. Use água suficiente para umedecer as sujeiras e tente lavá-las.
2. Use esponjas macias para limpar o veículo, começando por cima até as partes de baixo e use agentes de limpeza somente para lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja após a limpeza do veículo.
4. É melhor uma esponja diferente ao limpar as rodas e o chassi.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha de microfibra para secar.



Nota

- Não limpe o veículo sob sol forte.
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave a trava, os vãos da porta ou o vão entre a porta e a carroceria. Caso contrário, eles irão congelar no tempo frio.
- A chave deve estar desligada ao limpar o veículo.
- Ao limpar o assoalho, a parte de baixo dos para-lamas (caixas de rodas) e as tampas dos cubos, tenha cuidado para não ferir as mãos em bordas afiadas de metal.

Lavadoras de alta pressão

As instruções de operação das lavadoras de alta pressão devem ser seguidas rigorosamente, especialmente o que concerne à pressão e distância de pulverização. Não use bico pulverizado por aglomerado. A temperatura da água não deve exceder 60 °C. Para evitar danos ao veículo, mantenha uma distância de pulverização apropriada

de peças de borracha, pintura e para-choques no veículo.

É proibido o uso de um bico pulverizador por aglomerado para limpar pneus. O bico causa danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.



Nota

- Não coloque o bico muito próximo das janelas do veículo durante a limpeza, pois a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico muito próximo da suspensão. Se a pressão da água estiver muito alta, os componentes da suspensão podem ser danificados facilmente.



Manutenção da carroceria

Danos na pintura

Use tinta para cobrir pequenos danos na pintura antes que enferruje, como arranhões ou pequenos amassados. Se aparecer ferrugem, elimine completamente a ferrugem, aplique primer à prova de ferrugem e cubra com tinta. Esses procedimentos devem ser realizados em uma autorizada JAC.

Janelas do veículo

Tire manualmente a neve das janelas ou dos espelhos retrovisores.

O gelo das janelas e dos espelhos deve ser removido com um raspador de plástico macio, e utilizando um agente de fusão de gelo você obterá melhor desempenho na remoção.

Raspe o gelo em um único sentido enquanto estiver usando um raspador de gelo.

Não use água quente para remover o gelo das janelas ou dos espelhos retrovisores pois as janelas ou espelhos podem rachar ou quebrar. Resíduos de borracha, óleo, graxa ou silicone podem ser removidos com limpador de vidro ou removedor de silicone.

A cera só pode ser removida com limpador especial. Para detalhes, uma autorizada JAC. Também é necessário limpar o interior das janelas do veículo regularmente. Não use couro usado para limpar a tinta antes de limpar as janelas, pois os resíduos de cera causarão danos às janelas.

Vedações de borracha das portas e janelas

Use agente de manutenção de borracha (como spray de silicone) para limpar a tira de vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que ocasionará em um melhor desempenho de vedação. Além disso, pode impedir atrito precoce, vazamento e força excessiva de fechamento da porta, e a tira não será congelada mesmo no inverno.

Batente limitador de porta

Use graxa lubrificante no limitador da porta para garantir a lubrificação da haste, evitar sons anormais ou desgastes causados por atrito e prolongar a vida útil do limitador.

Manutenção do interior

Limpeza e manutenção do interior

Peças plásticas, painel e couro artificial

Essas peças podem ser limpas com um pano limpo e úmido. Se o efeito não for o desejado, é recomendável usar solução de limpeza sem solventes e agente de manutenção para plásticos.

A solução de limpeza com solvente corrói os materiais das peças.

Nota

- Não use solução de limpeza com solvente para limpar a superfície do painel de instrumentos ou do módulo SRS. A solução de limpeza com solvente
- penetrará e afrouxará a superfície. Portanto, a peça plástica solta causará ferimentos quando o airbag for acionado.

Bancos de couro*

Não deixe bancos de couro exposto à luz solar intensa por longos períodos de tempo, pois o couro desbotará.

Deve-se tomar cuidado para que o couro não seja limpo com solvente, polidor de pisos, polidor de sapatos, detergente e outros produtos de limpeza semelhantes. Manchas impregnadas devem ser removidas por profissionais para evitar danos ao couro.

Recomendamos o uso de agente veicular de couro a cada seis meses em condições normais.

Use um pano úmido para limpar a superfície do couro. Limpe a sujeira com sabão neutro. Tome cuidado para não deixar a água penetrar no couro. Após a limpeza, limpe-o com um pano macio e seco.

Nota

- Água encolhe e endurece o couro com o tempo.

Cinto de segurança

Mantenha o cinto de segurança limpo.

Cintos de segurança sujos podem perder desempenho.

O cinto de segurança só pode ser limpo com sabão neutro e não deve ser removido do veículo. O cinto de segurança automático pode ser enrolado apenas quando estiver totalmente seco.

Nota

- O cinto de segurança não deve ser removido para limpeza.
- Não use agente de limpeza químico para limpar o cinto de segurança, pois ele pode danificar os tecidos. Mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum material de tecido, conector, dispositivo de enrolamento automático ou peça de travamento estiver quebrado, substitua o cinto de segurança em uma autorizada JAC.



Corrosão e ferrugem

Esse veículo adota tecnologia avançada de prevenção de ferrugem, isso previne o veículo de enferrujar por um longo período.

Entretanto, a preservação contra a ferrugem ainda depende da sua cooperação e auxílio na manutenção.

Partes da superfície inferior poderão enferrujar, mas isso não afetará a confiabilidade ou funcionamento dessas peças à curto prazo.

Causas comuns de ferrugem

- O veículo ficar por muito tempo com ferrugem e poeira acumulada e assoalho molhado.
- A pintura externa é arranhada ou a camada protetora é desgastada por pedras, cascalho, e atritos e amassados menores, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposto ao ambiente externo.

Áreas do veículo que tendem a enferrujar

Se você morar em uma área onde o veículo está propenso à ferrugem, é extremamente importante evitar as causas da ferrugem.

Causas comuns de aceleração de ferrugem são: sal no solo, poeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

Prevenção da ferrugem

Mantenha o veículo limpo: A melhor forma de prevenir a ferrugem é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos do veículo regularmente, e manter a parte inferior do veículo limpa:

- Se você morar em áreas onde os veículos tendem a sofrer com a ferrugem, como estradas de sal, cidades litorâneas, poluentes industriais, chuva ácida, e etc. Você precisa reforçar as medidas para prevenir a ferrugem. É recomendado limpar a parte inferior do veículo regularmente.
 - Ao limpar a parte inferior do veículo, preste muita atenção nas peças da parte inferior dos para-lamas e nas peças difíceis de visualizar de fora. Para remover as manchas completamente, somente umedecer o preenchimento, sem lavar completamente, acelerará a ferrugem.
- A água e o vapor em alta pressão são particularmente eficazes na remoção de materiais de solo e ferrugem.
- Limpe a borda inferior da porta, a subestrutura, e etc. Mantenha o orifício de drenagem aberto. Mantenha pinturas e

decorações em boas condições: Arranhões ou acabamentos danificados devem ser imediatamente cobertos com laca para reduzir a ferrugem. Se o metal estiver exposto, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparar.

Peças de chapa metálica danificadas: Se a estrutura precisar ser reparada ou substituída, use materiais anti-corrosão adequados para prevenir a ferrugem.

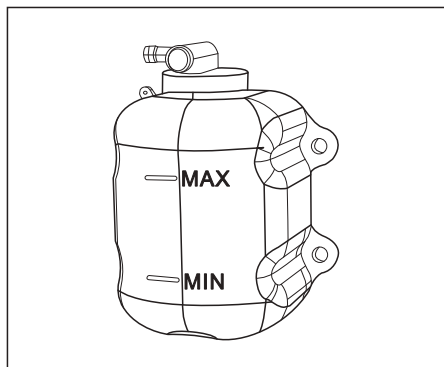
Manutenção interior: Umidade pode acumular sob o carpete e corroer o piso. Verifique o carpete regularmente e certifique-se que o carpete está seco. Se espirrar ou vazar líquido, ele deve ser limpo e completamente seco.

Mantenha a garagem seca: Nunca estacione o seu veículo em uma garagem ventilada demais ou pouco ventilada onde o veículo tende a enferrujar. Se o veículo for limpo em uma garagem ou estacionado com neve, gelo, água e poeira para dentro da garagem, o veículo pode enferrujar.

Outras verificações

Fluido de arrefecimento

Verifique o reservatório de expansão para saber o nível de fluido de arrefecimento (sempre verifique na temperatura ambiente). Se o nível de líquido cai abaixo do mínimo “L” adicione líquido até o nível estar entre “L”(LOW) e “F” (FULL).



O sistema de arrefecimento é um sistema fechado com pouca perda de fluido. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver diminuindo muito, é possível que o veículo tenha vazamentos. Caso aconteça, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

Ao adicionar ou substituir o fluido de arrefecimento, selecione a concentração apropriada de acordo com a tabela a seguir:

Temperatura ambiente(°C)	Modelo
>-25	-25
-25~-30	-30
-30~-35	-35
-35~-40	-40
-40~-45	-45
-45~-50	-50



Nota

- Sempre substitua o fluido de arrefecimento em uma concessionária JAC Motors.

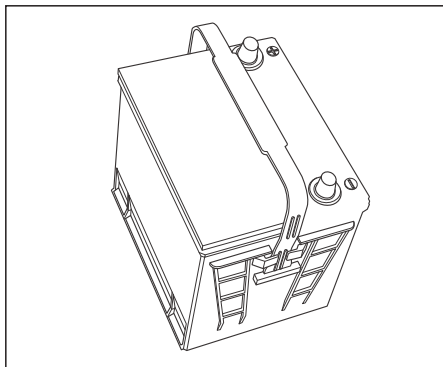


Advertência

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando a temperatura do motor estiver alta, pois há o risco de ferimentos graves devido ao fluido em alta temperatura espirrar no corpo e pela liberação de vapores quentes.
- Sempre utilize água desmineralizada ou fluido original JAC quando repor o fluido, nunca utilize água potável ou de torneira, pois as substâncias contidas nela podem danificar as linhas e o sistema de arrefecimento.



Bateria



O veículo é equipado com 2 baterias de 12V conectadas em série que fornecem somadas 24V. Se você precisar substituí-la, favor usar as mesmas especificações das baterias de chumbo-ácido encontradas originalmente no veículo. As dimensões da bateria deve ser compatíveis com o alojamento da bateria original.

Armazenamento da bateria 12V/24V

Se o veículo não for conduzido por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria. Isso irá prevenir o descarregamento total da bateria ao longo do tempo.

Para prolongar a vida útil das baterias do veículo, obedeça as seguintes práticas:

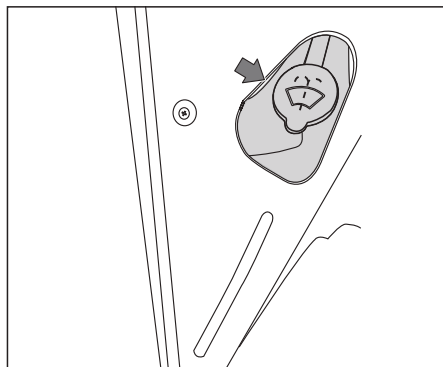
1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
2. Mantenha os terminais e conectores limpos, presos e revestidos com petrolato ou graxa de terminal.
3. Lave imediatamente o eletrólito derramado com solução aquosa de bicarbonato de sódio.
4. Se o seu veículo não for usado por muito tempo, desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria e carregue a bateria desconectada a cada 6 semanas.

Reservatório da direção hidráulica



O reservatório de óleo da direção hidráulica está localizado sob a cabine e pode ser visto basculando-se a cabine. Verifique o nível de óleo da direção hidráulica antes de dirigir, o nível de óleo precisa estar entre [MIN] e [MAX] e verifique o aperto dos tubos e juntas.

Fluido do limpador de para-brisa



Regularmente, verifique o nível da solução de lavagem de vidro e adicione-o quando necessário. Em condições frias, a solução de lavagem congela e incha, danificando o reservatório do fluido de lavagem. Nunca adicione fluido de lavagem em mais que três quartos do volume.



Nota

- O esguicho não deve ser utilizado por mais de 15 segundos continuamente e não deve ser utilizado caso o reservatório de fluido esteja vazio.
- Se for provável que a temperatura caia abaixo de 0°C, um fluido de lavagem do para-brisa dianteiro com anticongelamento deve ser usado.



Advertência

- Não adicione anticongelante do radiador ao reservatório do fluido de lavagem do para-brisa dianteiro. O anticongelante do radiador pode danificar o sistema do lavador do para-brisa dianteiro, a pintura do veículo e obstruir seu campo de visão caso seja espirrado no para-brisa.

Palhetas do limpador

Verificação das palhetas

Verifique com frequência o funcionamento e desgaste da palheta do limpador. Se o limpador emitir sons anormais, verifique os seguintes pontos:

1. Se o veículo for lavado em equipamentos de lavagem automática, o resíduo de cera dura se condensará no para-brisa dianteiro. Este tipo de resíduo de cera dura só pode ser removido com detergentes especiais. Para detalhes, consulte uma autorizada JAC.
2. Se a palheta do limpador estiver danificada, causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
3. O ângulo de posicionamento do braço do limpador pode estar incorreto. Verifique-o em uma autorizada JAC e, se necessário, solicite o ajuste.



Nota

- As palhetas do limpador devem estar em boas condições, pois é muito importante para a visibilidade.
- Se o tempo estiver frio, verifique se o limpador está congelado no para-brisas antes de ligar o limpador. O limpador só pode ser ligado se o limpador não tiver interferências ou obstruções.



Advertência

- Não use o limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca; caso contrário, ele arranhará o vidro e causará desgaste prematuro da borracha do limpador
- No vidro do para-brisa não deve ser aplicado material de enceramento à prova d'água. Sob condições adversas à visão, como umidade e escuridão, ou o sol em posição muito baixa (entardecer), pode haver um brilho intenso - há risco de acidente. Além disso, as palhetas podem produzir ruídos anormais.
- Inspeção periodicamente a palheta do seu veículo ou substitua a palheta danificada a tempo (é recomendável usar a palheta original do JAC).

Inspeção e troca de pneus

Pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente, incluindo a pressão de sobra no pneu. Deve ser checado antes de conduzir o veículo todo mês e encher até a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou etiqueta de pressão do pneu. A pressão incorreta do pneu deve afetar a vida útil do pneu.

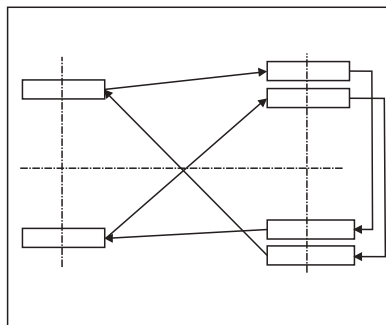
Remova a tampa da válvula do pneu e pressione a válvula de pressão do pneu firmemente para medir a pressão. Se a pressão com o pneu antes de conduzir estiver dentro dos parâmetros descritos na etiqueta nenhum ajuste é necessário. Se a pressão estiver abaixo do especificado é recomendado encher o pneu. Se a pressão estiver acima do especificado aperte a válvula de metal no centro da válvula. Certifique-se de instalar a capa da válvula na válvula. Ela previne que poeira e umidade de entrar.

⚠ Nota

- A falta de manutenção ou uso incorreto dos pneus são muito perigosos. Sobrecarregar o pneu irá esquentar o pneu que pode causar o desgaste excessivo e vazamento de ar pode causar acidentes sérios.
- Inflar o pneu sobrecarregado é perigoso. Sempre verifique todos os pneus e mantenha na pressão recomendada.
- Se a pressão do pneu é insuficiente, causará:
 - (1) Deformação excessiva e perda de ar excessivo
 - (2) Sobreaquecimento do pneu
 - (3) Manobrabilidade baixa
 - (4) Má manipulação
- Se o pneu estiver com a pressão excessiva:
 - (1) Desgaste anormal
 - (2) Manobrabilidade baixa
 - (3) Pouco conforto

Inspeção e transporte

Enquanto o pneu for encontrado com desgaste anormal, deve ser substituído o quanto antes e o alinhamento das quatro rodas deve ser verificado. Verifique também os pneus e rodas quanto a danos. O motivo da troca regular dos pneus é para manter o desgaste do veículo equilibrado. Para garantir o desgaste equilibrado dos pneus, troque-os regularmente. Proceda da seguinte forma:



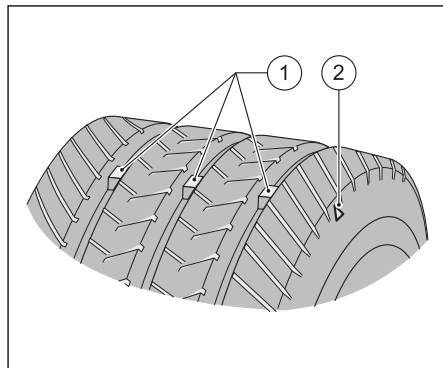
⚠ Nota

- Após a troca das rodas, a pressão de ar nos pneus deve ser ajustada de acordo com a pressão do pneu.
- Certifique-se que as porcas estão devidamente apertadas.
- Após dirigir o veículo por 1000km, reaperte as porcas (também aplicado no caso de vazamento, etc.).
- Seleção imprópria, instalação ou manutenção afetará a segurança do veículo, resultando em acidentes.

Quando substituir um pneu novo

Os pneus devem ser inspecionados regularmente por desgaste, rachaduras, batidas ou objetos no sulco. Caso desgastes excessivo, rachaduras, batidas ou cortes profundos sejam encontrados o pneu deve ser substituído imediatamente.

O indicador de desgaste (TWI) está presente no pneu original, ao ver o indicador de desgaste (TWI) o pneu deve ser substituído.



1. Desgaste anormal
2. Localização da marca de desgaste

Quando substituir por um pneu novo

Verifique as etiquetas dos pneus e de carregamento no veículo para encontrar qual o modelo e tamanho de pneu necessário. O pneu comprado deve ser do mesmo tamanho, grade de velocidade, carregamento de peso e tipo de estrutura.

Alinhamento e balanceamento

Para maximizar a vida útil do pneu e providenciar a melhor performance, as rodas foram posicionadas cuidadosamente e balanceadas antes de sair da fábrica, mas várias influências podem desbalancear os pneus durante a condução, causando vibração no volante. O desbalanceamento dos pneus pode aumentar o desgaste do mecanismo do volante, suspensão da roda e pneus, as rodas devem ser balanceadas. O balanceamento dinâmico das rodas devem ser reajustados sempre que o pneu for reparado ou substituído.

Pressão de enchimento

A etiqueta de pressão dos pneus está afixada na porta do motorista e as dimensões do pneu e a pressão de enchimento à frio podem também ser vistos na etiqueta. A pressão de inflação a frio recomendada indicada nesta etiqueta é a pressão mínima dos pneus necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo.

A pressão de inflação no inverno deve ser cerca de 3 PSI maior que a do verão. A pressão do pneu deve ser verificada pelo menos uma vez por mês e antes de cada viagem de longa distância. Não se esqueça de encher o estepe ao mesmo tempo.

A pressão de inflação do pneu sobressalente deve ser a pressão máxima de inflação especificada pelo veículo.

O pneu deve estar frio ao verificar a pressão. Não encha os pneus se estiverem quentes após conduzir o veículo. Se a carga do veículo oscilar muito, a pressão dos pneus deve ser ajustada em conformidade com a oscilação.

**Nota**

- Nunca encha os pneus com pouca ou muita pressão. O excesso e a falta de pressão de enchimento causarão desgaste irregular na banda de rodagem e desconforto ao conduzir, portanto, siga as instruções contidas na etiqueta do veículo.

**Nota**

- Pressão dos pneus:
(106 PSI) = (7,3 bar) = (730 kPa)

Precauções com a pressão dos pneus

Monitore a pressão dos pneus regularmente

A pressão dos pneus muda levemente com o aumento da quilometragem. Se a pressão do pneu estiver muito alta, reduzirá a área da superfície de contato entre o pneu e o solo, resultando em um aumento na distância de frenagem, o que não é propício para uma condução segura. Se a pressão do pneu estiver muito baixa, dirigir muito rápido ou muito tempo fará com que a lateral do pneu se rompa, desgaste ou perfure.

Determinando a pressão dos pneus de acordo com a estação

De um modo geral, o clima quente e o aumento da velocidade de condução fará a pressão interna do pneu aumentar, por isso é sugerido que a pressão do pneu no verão seja reduzida proporcionalmente. Entretanto, no outono e inverno, a pressão dos pneus pode ser aumentada proporcionalmente para reduzir o consumo de combustível.



8

O que fazer em uma emergência

Situações de emergência	150
Precauções em caso de falhas	150
Precaução ao desligar sistemas de alta tensão.....	150
Direção e retorno.....	150
 Dispositivos de alerta	 155
Pisca-alerta	155
Triângulo	156
 Partida auxiliar	 156
Procedimento para partida auxiliar	156

Troca de pneus.....	158
Manuseio do macaco.....	158
Troca de pneus	161
 Troca de fusíveis	 164
Fusível plug-in*	164
 Reboque do veículo	 166
Reboque em plataformas.....	166
Reboque em guinchos	166

Situações de emergência

Ao contrário dos veículos a combustão convencionais, este veículo possui riscos específicos, como as baterias de alta tensão.

Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como em uma colisão séria, fogo ou enchentes, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

Precauções em caso de falhas

Durante a condução, no evento de uma emergência, o sistema motorizado deve ser desligado.

Siga essas etapas:

- Desligue o veículo
- Todos os passageiros devem deixar o veículo
- Mantenha distância do veículo e procure ajuda profissional para manuseá-lo. Nunca mexa em seu veículo elétrico por conta própria.

Precaução ao desligar sistemas de alta tensão

O sistema de alta tensão do veículo deve ser desligado imediatamente após uma falha ou acidente do veículo.

Se você precisar conectar e remover o plugue no processo de manutenção, remova o pólo negativo da bateria.

Etapas

1. Verifique o status da luz indicadora "READY". Se a luz estiver acesa, isso indica que o sistema de alta tensão está ativo;
2. Gire a chave para "LOCK" e confirme se o indicador "READY" está desligado;
3. Remova o polo negativo da bateria.
4. Depois que a chave for girada para "LOCK" e o polo negativo da bateria for removido, aguarde 10 minutos para descarregar completamente o capacitor de alta tensão no controlador do motor.

Direção e retorno

Guinada de emergência

Às vezes, desviar é mais eficaz que frear. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está na sua faixa, ou quando uma criança ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, seu reflexo iria frear o veículo. Às vezes, você não pode fazer isso porque não há distância suficiente para parar. Neste momento, medidas de prevenção precisam ser tomadas para contornar o obstáculo. Em situações de emergência, seu veículo mostrará seu excelente desempenho pressionando primeiro o pedal do freio. É melhor desacelerar o máximo possível quando uma colisão for iminente. Em seguida, vire à esquerda ou à direita de acordo com o espaço disponível para contornar o obstáculo. Nesta situação de emergência em particular, é necessário um alto grau de con-



centração. Se você usar as duas mãos para segurar o volante em posição de 9 horas e 15 minutos, poderá girar o volante com segurança e rapidez 180 graus. Você deve agir rapidamente e retornar as rodas o mais rápido possível após evitar o obstáculo. Como essas situações de emergência podem aparecer o tempo todo, conduza com cuidado e use o cinto de segurança.

Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário

Ao dirigir, você pode sentir que as rodas direitas deslizam da beira da estrada até o acostamento.

Se a altura do acostamento da estrada for ligeiramente menor que a da estrada, é muito fácil recuperar as rodas. Solte o pedal de aceleração e, em seguida, vire para que o veículo possa atravessar a beira da estrada. Gire o volante até 1/4 de volta até que a roda dianteira direita atinja a beira da estrada. Em seguida, gire o volante e dirija diretamente na pista.

Situações de emergência

Resgate do veículo em chamas

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso do veículo estiver em chamas:

1. Se for verificado que o veículo está emitindo uma fumaça densa ou um incêndio acidental, estacione o veículo em um local com poucas pessoas imediatamente, vire o interruptor de partida para “LOCK” e evacue todos os passageiros para longe do veículo rapidamente. Se o veículo ficar em chamas durante o carregamento, desconecte a fonte de energia da estação de carga ou o interruptor de emergência da estação de carga primeiro.
2. Se for confirmado que o fogo é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar extinguir o fogo utilizando um extintor de incêndio a tempo (Agentes de extintor de incêndio aplicáveis: Pó químico seco, CO₂). Caso o fogo aumente ou o ponto do incêndio esteja perto da bateria, você deve se afastar do veículo e notificar

os bombeiros ou uma autorizada JAC Motors. Não tente apagar o fogo sozinho, não corra o risco de choque elétrico.

3. O resgate deve utilizar continuamente grande quantidades de água para extinguir o fogo por 30 minutos. Ao mesmo tempo, para prevenir a expansão do fogo, qualquer objeto combustível devem ser mantidos longe do veículo em chamas.
4. Quando o fogo for extinguido, é necessário prestar atenção para prevenir que o fogo inicie novamente. Após o resfriamento da bateria (mais que 24 horas), monitore por mais uma hora para que a seja garantido que a bateria não está mais aquecida, guarde o veículo em um terreno plano e aberto, mantenha uma zona de segurança de 15 metros para prevenir que outras pessoas toquem o veículo.



Advertência

- A combustão da bateria irá gerar altas temperaturas e uma fumaça tóxica, então se mantenha distante do veículo que estiver em chamas.
- Na condição de garantir a segurança do resgate e bombeiros, o fogo deve ser controlado o quanto antes para evitar a combustão completa do veículo e danificar veículos ou locais ao redor.
- Não toque qualquer líquido que vazou da bateria. Se sua pele ou olhos entrarem em contato com o líquido vazado, enxague imediatamente com muita água e procure um atendimento médico para evitar maiores complicações.
- Se os bombeiros utilizarem água para extinguir o fogo, por favor não toque na água que estiver no chão para evitar o risco de choque elétrico.



Advertência

- Devido a possibilidade da bateria de lítio incendiar novamente mesmo que a chama seja extinguida, não se aproxime do veículo e preste atenção se o veículo ainda produz fumaça ou chamas para evitar o perigo durante o transporte.

Evitar incêndio a tempo e efetivamente, siga as seguintes instruções:

1. É proibido guardar material explosivo e inflamável no carro.
2. É proibido modificar a fiação e instalar componentes elétricos sem permissão.
3. Faça a manutenção regular em uma autorizada JAC Motors.
4. É recomendado que o carro seja equipado com um extintor de incêndio.



Resgate do veículo em inundações

Caso o veículo esteja preso em uma inundação, siga as seguintes medidas de resgate:

1. Dirija o veículo para fora da área inundada e estacione em uma área segura para verificar se a água entrou no veículo.
2. Se o veículo não conseguir se mover para fora da área inundada, desligue a energia do veículo inteiro. Desconecte o terminal negativo da bateria se as condições permitirem.
3. Se o veículo estiver seriamente inundado, todas as pessoas devem evacuar o veículo imediatamente para uma área segura. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors imediatamente.
4. Com a premissa que o corpo e chassi do veículo não estão danificados, não haverá grandes riscos de choque-elétrico devido a imersão na água. No entanto, ao lidar com veículos inundados, profissionais de resgate

de devem utilizar o equipamento de proteção de resgate apropriado, primeiro remova o veículo da água, em seguida desligue o circuito de alta voltagem.



Advertência

- Devido ao clima ou razões especiais, se o veículo cair acidentalmente ou esteja exarçado dentro da água, é proibido ligar o veículo, caso contrário pode causar um acidente ou causar danos ao veículo.
- Quando o veículo estiver passando por uma enchente não é recomendado ficar em águas profundas por um longo tempo, caso contrário irá causar danos aos componentes de alta voltagem do veículo.
- Após o veículo ser resgatado é necessário deixar parado por pelo menos 30 minutos. Enquanto parado é necessário monitorar a



Advertência

temperatura da bateria em tempo real para garantir que a temperatura não esteja fora de controle e então desligue o veículo.

Resgate de vazamento de bateria

Quando a bateria de alta voltagem vazar, irá gerar altas temperaturas ou fogo. Por favor resfrie a bateria de alta voltagem primeiro então lide com o vazamento do líquido:

Quando um pequeno volume vazar, utilize um pano absorvente para absorver e coloque em um recipiente sem contato com o ar.

No caso de um vazamento com grande volume, trate como um perigo químico, espirre uma solução gluconato de cálcio para lidar com o líquido vazar, e utilize um exaustor para lidar com o gás vazado. É recomendado procurar imediatamente uma autorizada JAC Motors.



Advertência

- Se a bateria de alta voltagem vazar devido a colisão em um acidente, o vazamento deve ser operado por um profissional em resgate, deve ser utilizado sapatos de borracha isolante, ácido e luvas a prova de solução alcalina e óculos de proteção e não toque diretamente no líquido.
- Quando houver vazamento de eletrólitos da bateria, um profissional é requerido. Não aproxime veículos onde o vazamento de eletrólitos ocorreu.
- Quando houver vazamento de eletrólito, evite o contato com a pele e olhos com os eletrólitos. No caso de contato, lave a área que entrou em contato com água abundante de 10 a 15 minutos. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.



Advertência

- É proibido para qualquer pessoa ou animal ingerir qualquer parte e as substâncias que a bateria contém.
- Antes do armazenamento seguro da bateria, a temperatura da bateria precisa ser monitorada por todo o processo. Se a temperatura aumentar de forma anormal, será necessário resfriar para prevenir incêndio e explosão.

Resgate de colisão

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso de colisão:

1. Retire a chave de ignição do veículo e desligue a chave geral do lado externo da cabine.
2. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors para o resgate.
3. Quando as condições permitirem, você pode conduzir uma simples inspeção. Verifique se a bateria está rachada e se há vazamentos.



Advertência

- Não toque no líquido que estiver vazando e mantenha o líquido distante da bateria. Quando uma pessoa entrar em contato com o líquido que vazou lave imediatamente com água abundante de 10 a 15 minutos. Se houver dor aplique pomada de 2,5% de cálcio gluconado ou sabão em solução de 2-2,5% de solução de cálcio gluconado para aliviar a dor. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.
- Não despeje o líquido vazado em água, óleo, etc.
- O sistema do veículo utiliza corrente direta em alta voltagem. Antes e depois de dar partida no veículo e quando o veículo é desligado, o sistema gera muito calor, por favor preste atenção a alta pressão e alta temperatura.

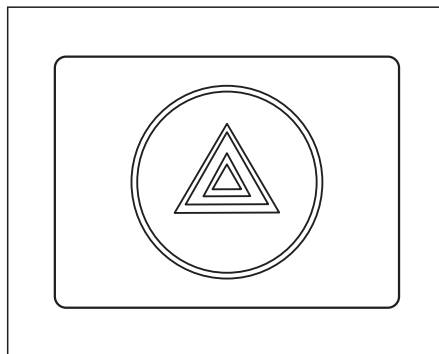


Advertência

- Não desmonte, mova ou troque as partes da bateria de alta voltagem e chicotes conectados, os conectores podem causar queimaduras severas ou choque-elétrico e podem resultar em ferimentos graves ou morte. Os cabos conectados laranjas são os cabos de alta voltagem. Não é permitido o reparo do sistema de alta voltagem pelo usuário do veículo. Se necessário a manutenção é recomendado que leve o veículo a uma autorizada JAC Motors para o reparo.

Dispositivos de alerta

Pisca-alerta



O interruptor do pisca-alerta possui um símbolo de triângulo para identificação, como na figura acima.

O pisca-alerta também pode ser ligado quando a chave está desligada.

O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:

1. Você está em uma situação de emergência.
2. Seu veículo está impossibilitado de se mover

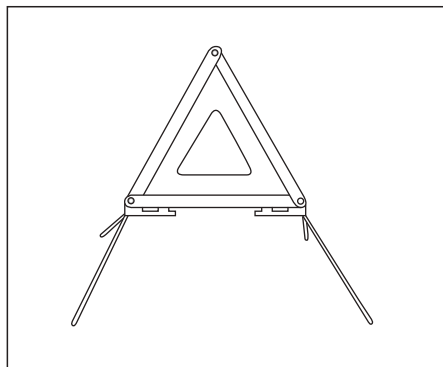
3. O veículo está em condições inseguras devido a um mau funcionamento.
4. Quando dirigir o veículo em ambientes com chuva, neve ou baixa visibilidade.
5. Quando estacionar o veículo em áreas de estacionamento inseguras por algum motivo. Quando o pisca-alerta está aceso, as luzes de seta do veículo piscarão. Ao mesmo tempo, os indicadores de direção esquerdo e direito do painel de instrumentos também vão piscar.



Nota

- Não deixe o pisca alerta ligado por um longo tempo quando o veículo não estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.
- Quando o pisca-alerta estiver aceso, a seta de direção será priorizado quando ativar a alavanca. Quando a luz de seta for desligada, o pisca-alerta continuará ligado.

Triângulo



Quando ocorrer um problema enquanto o veículo estiver em movimento, pare lentamente e use o triângulo na caixa de ferramentas para sinalizar a via. Posicione a cerca de 150 metros atrás do seu veículo, e ligue o pisca-alerta



Nota

- Em caso de emergência, o motorista deve usar um colete reflexivo antes de sair do veículo para se proteger.

Partida auxiliar

Procedimento para partida auxiliar

O veículo elétrico não funcionará se a bateria 24V estiver com pouca ou sem carga. Se a carga da bateria estiver muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e um cabo auxiliar de partida para ligar o veículo.



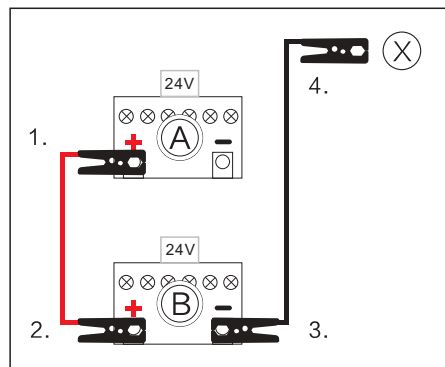
Advertência

- O procedimento realizado de forma incorreta é muito perigoso e pode resultar em lesões ou danos ao veículo.
- Não pode haver gás hidrogênio explosivo próximo à bateria de chumbo-ácido de 12 V. Tente manter a bateria de 12 V longe de chamas
- Não se exponha ao eletrólito.
- O eletrólito é corrosivo e pode causar queimaduras severas.
- Se for exposto, lave com água em abundância assim que possível.
- Mantenha a bateria de 12 V longe de crianças.
- O procedimento de partida auxiliar deve ser utilizado em conjunto com outra bateria de 12V, caso contrário, o veículo será danificado.
- Ao realizar o procedimento, vista óculos de proteção ou óculos de segurança industrial. Não incline a bateria de 12 V.

Conexão dos cabos de partida

O cabo positivo geralmente é na cor vermelha.

O cabo negativo pode ser preto, marrom ou azul.



1. Se for usar a bateria de outro veículo B, aproxime os dois veículos de modo que as baterias fiquem próximas.
2. Acione o freio de mão dos veículos e coloque em neutro.
3. Com o cabo auxiliar ligue os polos positivos A(+) > B(+) e o polo B(-) >

em um ponto de massa do seu veículo, uma parte metálica do veículo. Não faça a conexão de positivo (+) com negativo (-), caso contrário, a bateria de 24V pode ser superaquecida e explodir.

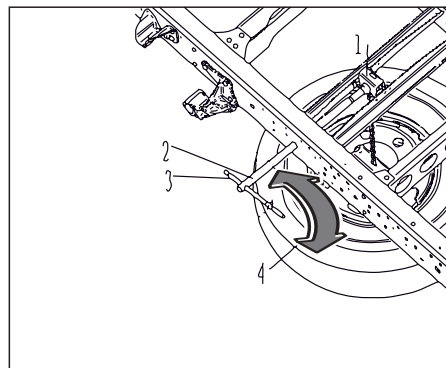
4. Ligue o veículo B e desligue todos os sistemas elétricos não essenciais em ambos veículos e aguarde alguns minutos.
5. Dê a partida no veículo A que necessita de carga
6. Após o veículo A entrar em funcionamento, remova cuidadosamente os cabos e deixe-o funcionando por alguns minutos para que a bateria 24V carregue.



Nota

- Se o veículo A não der partida, aguarde 10 segundos para tentar novamente. Se as etapas acima falharem para dar a partida no veículo, favor entrar em contato com sua seguradora ou a autorizada JAC.

Acesso ao pneu reserva



O pneu reserva é fixado no abaixo do chassi com uma corrente.

Ao utilizar o pneu reserva, primeiro insira a chave 2 no elevador do pneu reserva 1 no buraco da esquerda longitudinal do pneu reserva, então insira a chave 3 na chave 2, em seguida segure a chave 3 com as duas mãos e gire no sentido anti-horário para descer e no sentido horário para subir.

Travar o pneu reserva: Depois que a roda do pneu reserva apoiar no suporte do elevador do pneu reserva, gire o pneu reserva para travar.

Troca de pneus

Manuseio do macaco

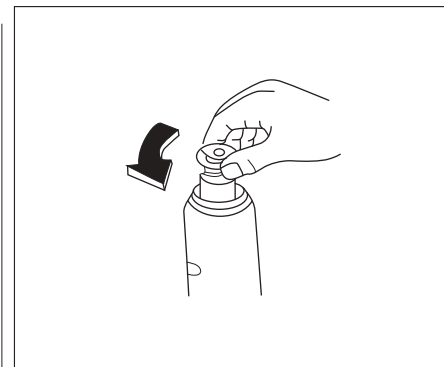
Macaco

1. Coloque o macaco no ponto de suporte corretamente e verifique se ele está na vertical.

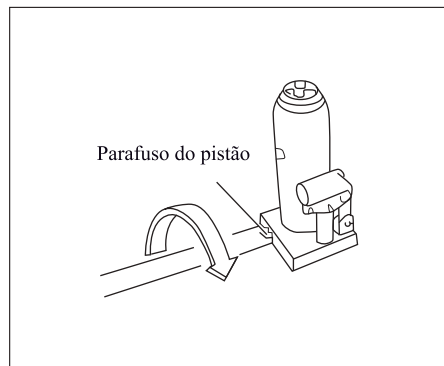


Nota

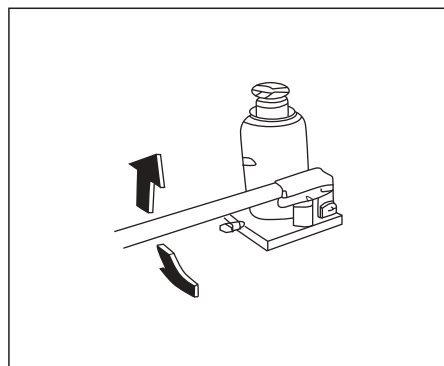
- O macaco deve ser colocado em piso plano e firme.



2. Vire a cabeça do macaco no sentido anti-horário até que o mesmo chegue na altura do ponto de levantamento do veículo.

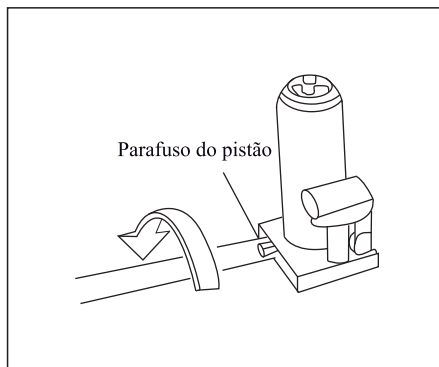


3. Insira a barra do macaco no soquete e gire o parafuso do pistão no sentido horário na extremidade do soquete do manípulo do macaco antes de levantá-lo.



4. Mova cuidadosamente a barra do macaco para cima e para baixo para estendê-la levemente.
5. Verifique se o macaco está em contato firmemente com o ponto de suporte e continue levantando o veículo.

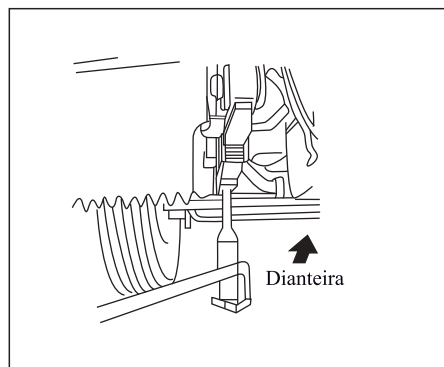
Abaixar o veículo



1. Alinhe a extremidade da barra do macaco com o parafuso do pistão.
2. Gire lentamente o parafuso do pistão no sentido anti-horário para abaixar o veículo.
3. Quando o veículo estiver totalmente abaixado, gire o parafuso do pistão no sentido horário para fechá-lo.
4. Gire o macaco no sentido horário.

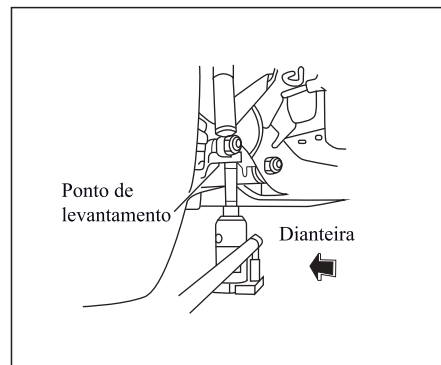
Ponto de levantamento da frente

Ponto de levantamento - suspensão não-independente



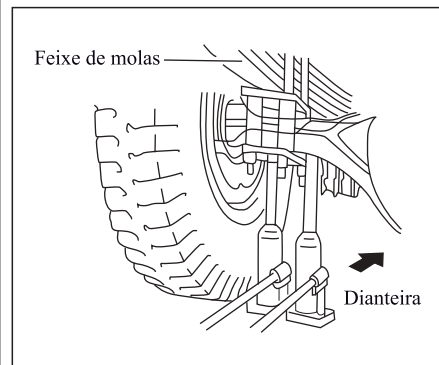
Coloque o macaco diretamente no suporte do feixe de molas, como demonstrado na figura.

Ponto de levantamento - suspensão independente



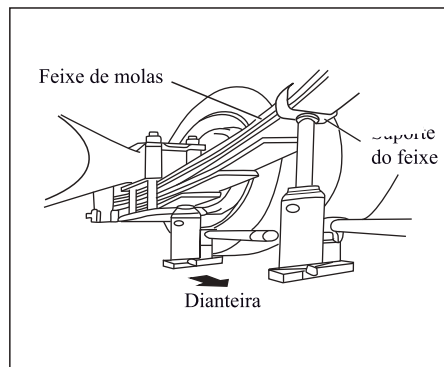
Coloque o macaco no ponto de suporte da barra estabilizadora, como demonstrado na figura.

Ponto de suporte das rodas traseiras Tipo 1



Coloque o macaco no suporte do canto do feixe de molas ou no alojamento do eixo traseiro.

Tipo 2



Coloque o macaco diretamente nos rebites de ambos os cantos do suporte de feixe de molas.

Troca de pneus

Remover a roda



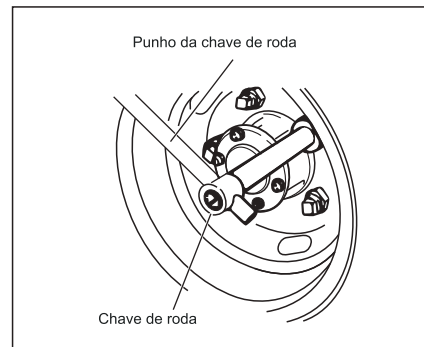
Advertência

- Ao levantar o veículo, nunca abra as portas ou de partida no veículo. Não entre em baixo do veículo, é muito perigoso.
- Para evitar que o macaco deslize remova e substitua a roda próxima do macaco.



Nota

- A porca da roda a esquerda solta ao girar no sentido anti-horário, a porca da roda da direita solta ao girar no sentido horário.
- As rodas são pesadas, por favor tome cuidado para evitar acidentes ao remover e instalar as rodas.



1. Puxe o freio de estacionamento. Ao substituir a roda dianteira, prenda as rodas traseiras diagonalmente a roda da dianteira. Ao substituir a roda traseira, prenda as rodas dianteiras diagonalmente a roda da traseira.
2. Prenda a cabeça do macaco firmemente no macaco.
3. Levante um pouco o veículo, mas não remova a roda completamente do chão.

4. Utilize chave de roda para soltar a porca da roda para manter a roda em uma posição estável. Não remova completamente a porca da roda.
5. Levante o veículo para remover completamente o veículo do chão.
6. Remova todas as porcas da roda que foram soltas previamente. Ao remover a roda, tome cuidado para não danificar parafusos.
7. Ao remover as porcas da roda externa e remover a roda, abaixe o veículo e solte a porca interna da roda.
8. Levante o veículo novamente e remova a roda interna do veículo.

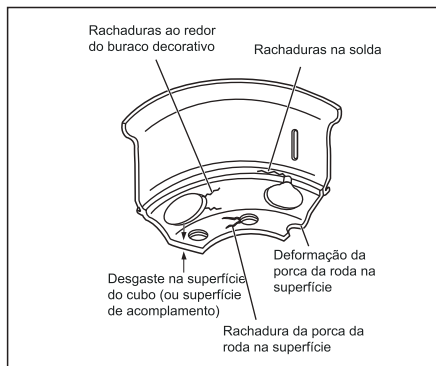
Instalando a roda



Advertência

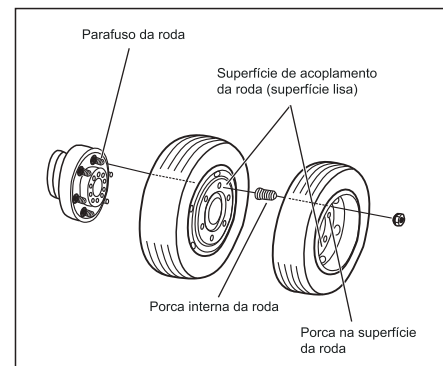
- As rodas apenas podem ser substituídas quando o pneu está fora do chão. Caso contrário, as rodas podem ser instaladas incorretamente, que pode afetar a condução do veículo.
- Remova poeira e ferrugem da superfície de montagem ou da superfície da roda. Caso contrário, a roda pode soltar durante a condução.

1. Verifique as seguintes condições:



- (1) Se existe rachaduras ou outros danos ao redor dos buracos dos parafusos e buraco decorativo.
- (2) Se existe rachadura ou outro dano ou deformação na superfície (côno) da porca da roda.
- (3) Se a instalação na superfície do cubo da roda está desgastada ou outro dano.

2. Verifique as seguintes condições na porca e parafuso da roda:



- (1) Se existem rachaduras ou outros danos.
- (2) Se os parafusos estão alongados ou enferrujados.

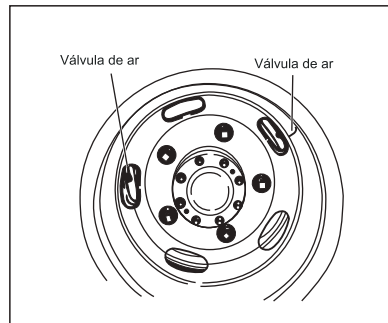
3. Remova a ferrugem na superfície do disco da roda, cubo da roda, parafuso e porcas.

4. Ao instalar a roda, alinhe os buracos no disco da roda com os parafusos da roda. Ao colocar a roda após a instalação, preste atenção para manter a válvula de outros pneus e a válvula interna do pneu 180° de distância para garantir que ambos podem ser enchidos com ar.

5. Vire a porca da roda com a mão até que a porca toque a superfície no disco, em seguida aperte todas as porcas com os dedos até que esteja fixado e sem folga.

6. Vire o parafuso da sangria do macaco no sentido anti-horário para abaixar lentamente o veículo.

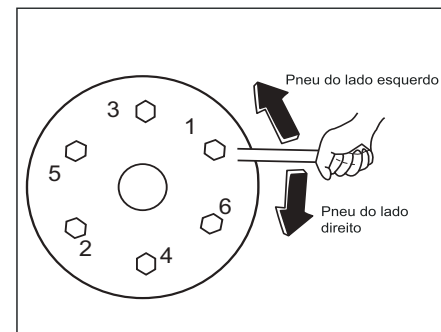
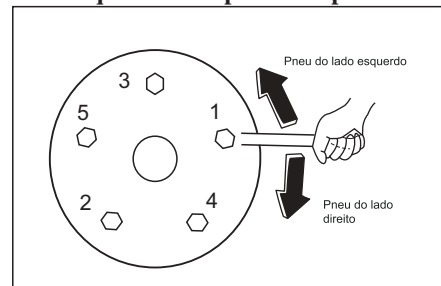
7. Aperte as porcas da roda na diagonal na ordem demonstrada, em seguida aperte as porcas duas ou três vezes



repetidamente. Ao instalar a roda traseira, primeiro aperte as porcas da roda interna, em seguida aperte as porcas da roda externa.

8. Por fim, torqueie todas as porcas das rodas com o torque especificado. Mesmo que apenas a roda externa tenha sido substituída, a porca da roda interna também deve ser torquçada antes de torquçar a roda externa.

Sequência de aperto das porcas



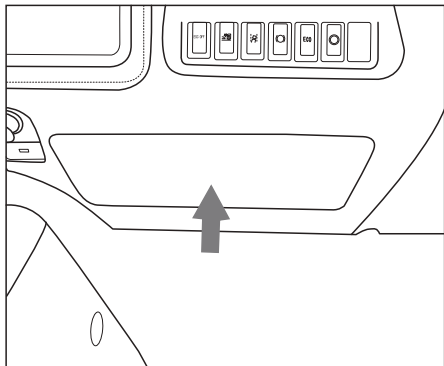
Toque da porca da roda (N•m):

Roda dianteira: 441 ~ 541

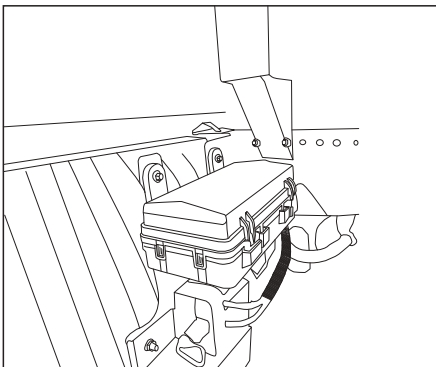
Roda traseira: 441 ~ 541

Troca de fusíveis

Fusível plug-in*

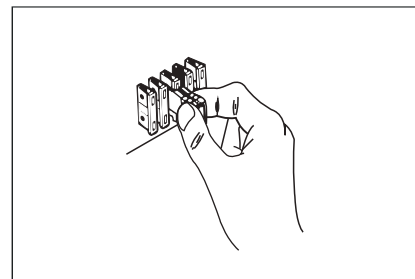


A caixa de fusíveis está localizada na parte inferior do painel. Abra a tampa da caixa de fusíveis para verificar e substituir relés e fusíveis. A tampa pode ser facilmente puxada manualmente, e o mapa de funções dos fusíveis e dos relés é afixado na parte interna da tampa. Ao substituir relés e fusíveis, use um alicate de ponta fina ou um clipe de plástico para retirá-los.

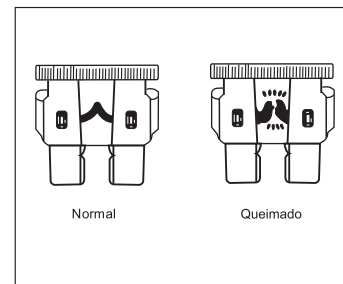


Substitua os fusíveis conforme abaixo:

1. Confirme que o interruptor de partida e o interruptor do farol estão desligados.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Encontre o fusível que precisa ser substituído.
4. Identifique o fusível danificado pelo fusível queimado e puxe o fusível.





Advertência

- É proibido remover o fusível queimado com uma ferramenta que conduz eletricidade.
- O uso de condutores eletricidade como metais podem causar curto-circuito, danos ao sistema elétrico ou até mesmo incêndio.
- Certifique-se de utilizar o fusível com o mesmo tipo e corrente elétrica.
- Caso contrário, o fusível pode causar danos ao veículo, as pessoas ou outras propriedades.
- Nunca utilize um fusível com a corrente elétrica maior ou menor que a corrente elétrica do fusível trocado na caixa de fusíveis, caso contrário, pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- Não substitua os fusíveis com alumínio, grampos de papel ou objetos similares. Utilizar uma ferramenta para remover fusíveis incorretamente



Advertência

- ou um fusível com a corrente elétrica incorreta pode causar danos ao sistema elétrico ou causar um incêndio.
- O fusível não deve ser reparado e continuar a ser utilizado. O uso impróprio do fusível ou reparados podem causar incêndio ou queimar as pessoas.



Nota

- Se o equipamento elétrico não funcionar quando o fusível estiver em boas condições, verifique a conexão no fusível/ conexão da caixa de fusível. Se alguma conexão de fusível queimar, substitua por uma nova peça. Para verificar e substituir a conexão do fusível na caixa entre em contato com uma autorizada JAC Motors.
- Se o fusível queimar após ser substituído em pouco tempo, deve haver uma falha no circuito. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors para verificar e reparar.



Nota

- Não troque ou substitua a posição dos fusíveis e reles aleatoriamente.
- Não adicione ou reative aparelhos eletrônicos no circuito do veículo.
- Não utilize fusíveis que não são compatíveis com os fusíveis demonstrados na imagem.

Reboque do veículo

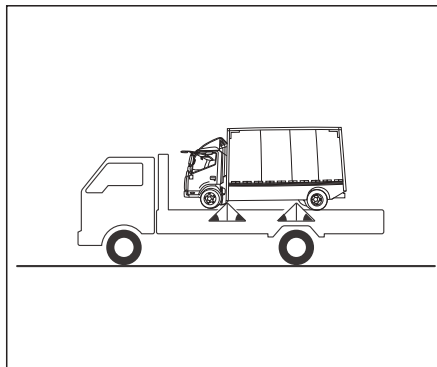
Quando o veículo necessitar ser rebocado, consulte uma concessionária JAC ou uma companhia de guinchos para realizar o serviço, nunca tente realizar o reboque por conta própria.



Nota

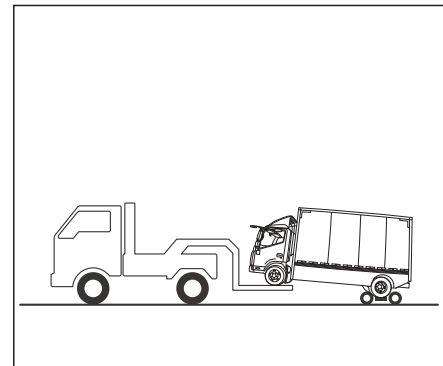
- Para o reboque do veículo, certifique-se de imobilizar o eixo traseiro. Se as rodas traseiras estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos a peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio. Métodos de reboque incorretos podem danificar o veículo.

Reboque em plataformas

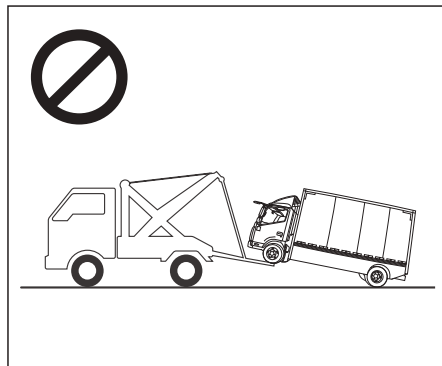


A melhor forma de transportar o seu veículo é em plataforma plana basculante, como mostrado na figura.

Reboque em guinchos



O veículo de reboque é colocado em baixo do pneu do veículo (dianteiro e traseiro) com dois braços e rodas ficam fora do chão. as outras rodas permanecem no chão.



Esse tipo de reboque utiliza cabos de metal com ganchos no final, que prendem no chassi ou componentes da suspensão e a dianteira é levantada para fora do chão com cabos. Dessa forma a suspensão ou chassi do seu veículo pode ser danificado seriamente. Esse método não é viável.

Veículos elétricos utiliza tração traseira. Se seu veículo não pode ser rebocado com uma plataforma basculante, utilize um aparelho para levantar as rodas traseiras e guinchar com as rodas traseiras fora do chão.

Devido aos danos, a roda traseira do veículo deve ficar no chão ao rebocar e as seguintes regras devem ser seguidas:

1. Remova o cabo negativo da bateria de 12V e remova o conector de três fases entre o motor e o controle do motor.
2. Solte o freio de estacionamento eletrônico
3. Coloque no N (Neutro).
4. Coloque o interruptor de partida na posição “ACC” para que o volante fique travado.



Nota

- Antes de rebocar o veículo, o profissional da manutenção deve determinar como deve ser guinchado e o profissional pode remover o eletrôdo negativo da bateria de 12V antes do reboque.



9

Especificações técnicas

Ficha técnica	170
Parâmetros dimensionais.....	170
Pesos.....	171
Parâmetros de rodas e pneus	172
Dados de alinhamento	172
Parâmetros de performance do motor	173
Parâmetros da bateria (versão 89,13 kWh)	174
Parâmetros da bateria (versão 107,00 kWh)	175
Parâmetro dos fluidos	176
Parâmetros de carregamento	177
Parâmetros da tomada de saída de energia extra* (se equipado)	178

Ficha técnica

Parâmetros dimensionais		
Item	EJT 9,5	EJT 12,5
Entre eixos	3365 mm	4365 mm
Comprimento total	5995 mm	6600 mm
Largura máx. cabine (com retrovisores / sem retrovisores)	2940 / 1995 mm	
Largura máx. traseira (entre os pneus)	2105 mm	
Altura máx.	2323 mm	
Altura em relação ao solo (descarregado)	243 mm	260 mm
Bitola dianteira	1680 mm	
Bitola traseira	1650 mm	
Largura entre longarinas (extremos)	850 mm	
Altura da longarina	834 mm	
Balanço dianteiro	1110 mm	
Balanço traseiro	1520 mm	1135 mm
Ângulo de entrada	22°	
Ângulo de saída	16°	20
Raio mínimo de giro	≤15 m	



Ficha técnica

Pesos (kg)			
Item	EJT 9,5	EJT 12,5	
Peso em ordem de marcha	3.330 kg	3.870 kg	
Peso bruto total (PBT) homologado	9.500 kg	12.500 kg	
PBT Eixo dianteiro	3.590 kg	3.100 kg	
PBT Eixo traseiro	5.910 kg	5.800 kg	3° 3.600 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	9.500 kg	12.500 kg	
Capacidade Máxima de Carga Útil (sem carroceria)	6.170 kg	8.630 kg	

Ficha técnica

Rodas & Pneus			
Item	iEJT 9,5	EJT 12,5	3° Eixo
Especificações do pneu	215/75 R17,5		
Especificações da roda	17,5" x 6,5"		17,5" x 6,0"
Pressão dos pneus	105 psi / aproximadamente 724 kPa		
Furo central	160 mm		
Furação da roda	6 x 222.25mm		
Porcas	M22x1.5		

Dados de Alinhamento						
DIANTEIRA					TRASEIRA	
CÂMBER	CONVERGÊNCIA		CÁSTER	KPI	CÂMBER	CONVERGÊNCIA
	Roda interna	Roda externa				
0°09' ± 1°	43°	33°	2°45'	12°	0° ± 30'	0 ± 0,5mm



Ficha técnica

Parâmetros de Performance do Motor		
Item	EJT 9,5	EJT 12,5
Tipo do motor elétrico	Síncrono de ímã permanente	
Tipo de refrigeração do motor	Líquida ativa	
Velocidade máxima	90 km/h	
Velocidade máxima em Modo ECO	60 km/h	
Potência máxima	173 kw / 235 cv	
Potência nominal	91 kw / 124 cv	
Torque máximo	1050 Nm	
Torque nominal	550 Nm	
Performance de partida em rampa	25%	

Ficha técnica

Parâmetros de Bateria versão 89,13 kWh		
Item	EJT 9,5	EJT 12,5
Tipo de bateria	LFP - Ferro fosfato de lítio	
Fabricante	CATL	
Capacidade total de energia da bateria	89,12 kWh	
Tensão nominal da bateria	515,2 V	
Capacidade de corrente elétrica	173 Ah	
Grau de proteção IP	IP68	
Disposição dos packs	4 packs(2 cada lado)	
Peso da bateria	580,0±10 kg	
Peso de cada pack	145,0 kg	
Bateria auxiliar de baixa tensão (chumbo ácido)	24v (12v+12v) 55Ah / 610cca	



Ficha técnica

Parâmetros de Bateria versão 107,00 kWh		
Item	EJT 9,5	EJT 12,5
Tipo de bateria	LFP - Ferro fosfato de lítio	
Fabricante	CATL	
Capacidade total de energia da bateria	107,00 kWh	
Tensão nominal da bateria	618,24 V	
Capacidade de corrente elétrica	173 Ah	
Grau de proteção IP	IP68	
Disposição dos packs	4 packs (2 cada lado)	
Peso da bateria	700,0 ±10 kg	
Peso de cada pack	175 kg	
Bateria auxiliar de baixa tensão (chumbo ácido)	24v (12v+12v) 55Ah / 610cca	

Ficha técnica

Parâmetros de Fluidos			
Item	Especificação	EJT 9,5	EJT 12,5
Óleo de diferencial	GL-5 75W90	4,5 L	
Óleo da transmissão	GL-5 75W90	2,5 L	
Fluido da direção hidráulica	ATF DII	1,6 L	
Fluido de arrefecimento do motor	Aditivo de tecnologia orgânica	~ 9,0L + 1,5L reservatório	
Fluido do ar-condicionado	R 134a	500 g	
Lubrificante do ar-condicionado	HAF68	120 ml	



Ficha técnica

Parâmetros de carregamento			
Item		Versões	
		89,13 kWh	107,00 kWh
Potências	Potência de carregamento em DC (kW)	75	90
	Potência de carregamento em AC (kW)	6	
Tomadas	Tomada padrão de carregamento AC	Mennekes Tipo 2 (Padrão Europeu)	
	Tomada padrão de carregamento DC	Combined CCS2 (Padrão Europeu)	
	Tensão de entrada AC OBC (Vac)	200 > 260	
Tempos	Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-100%)	15:00	18:00
	Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-80%)	12:00	14:00
	Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-50%)	7:30	9:00
	Carregamento DC (Rápido) (0%-100%)	1:10	1:15
	Carregamento DC (Rápido) (0%-80%)	0:55	1:00
	Carregamento DC (Rápido) (0%-50%)	0:33	0:35



Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade da fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, diversas variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

Ficha técnica

Parâmetros da tomada de saída de energia extra * (se equipado)		
Item	Versões	
	89,13 kWh	107,00 kWh
Variação da tensão de saída da fonte de alimentação (Vdc)	400 ~ 535	480 ~ 650
Tensão nominal de saída nominal da fonte de alimentação (Vdc)	515	618
Potência nominal de trabalho da fonte de alimentação (kW)	15	15
Corrente máxima de saída da fonte de alimentação (A)	40	40
Potência máxima da fonte de alimentação (kW)	25	25
Fusível de proteção (A)	40	40
Tensão do interruptor controlador (V)	24	24



Nota

- Ao utilizar a tomada de energia extra, estará consumindo energia proveniente da bateria de tração. Portanto a autonomia do veículo será reduzida proporcionalmente ao tempo de utilização e a potência utilizada do equipamento conectado a tomada extra. Preste atenção e monitore a autonomia restante e o SOC do veículo. A JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.
- A potência de saída opera com corrente contínua e varia conforme a tensão da bateria de tração descarrega.
- O conector macho e a instalação do implemento são de responsabilidade do proprietário. A JAC poderá auxiliar no procedimento.



10

Garantia

Período de garantia	180
Período de garantia.....	180
Veículo.....	180
Peças.....	180
Itens com garantia específica	180
Garantia da bateria de tração.....	181
Armazenamento de veículos elétricos.....	182
Anticorrosão (perfurativa) e pintura.....	184
Termos da garantia	184
Cobertura da garantia	184
Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela Jac Motors.....	185
Manutenção diária.....	188
Itens de manutenção regular	189
Condições normais de uso.....	190
Condições severas de uso.....	192
Revisões periódicas.....	193
Plano de manutenção completo.....	194
Anotações técnicas.....	202

Período de Garantia

Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica:
3 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural: São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

- Salvo itens com garantia específica.

Peças adquiridas para reposição e reparos: São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:

As peças e conjuntos elétricos, mecânicos, pneumáticos e hidráulicos não mencionados neste manual e nem mesmo nas peças específicas abaixo possuem o tempo de garantia relativa ao veículo, neste caso 3 anos ou 100.000km

A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- **1 ano (ou 100.000 km):**

- Câmeras 360° e sensores de estacionamento
- Bateria 12V;
- Sistema de Multimídia;
- Alto falantes;

- **3 anos (ou 100.000 km):**

- Fusíveis de alta tensão;
- Motor elétrico;
- Transmissão
- Placa do controlador do motor MCU;
- Componentes do Sistema de Ar-Condicionado;
- Placa DC/DC;
- High Voltage Box HVB e cabos;
- On Board Charger OBC;
- Bomba d'água;
- Compressor do freio a ar
- Unidade de controle do veículo VCU;
- Comando seletor de marcha;
- Sirene de alerta de pedestres VSP
- Controlador de distribuição de baixa tensão;
- Tomada de carregamento e cabos;

- **5 anos (ou 200.000 km):**

- Bateria de tração
(* veja as condições da garantia para a bateria de tração na próxima página).



Garantia da bateria de tração

- 5 anos ou 200.000 km
- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos (ou 200.000 km) a vida útil caia abaixo de 75%(SOH) você estará coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:

- Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas
- Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 4 dias
- Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero
- Expor a bateria em contato direto com fogo

- Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos que exceda a proteção IP67;
- Danificar fisicamente o conjunto de baterias, seja por colisões, impactos no solo e perfurações intencionais ou não.
- Tentar reduzir intencionalmente a vida útil da bateria.
- Instalar suportes e protetores laterais de ciclistas nos suportes da bateria de tração ou diretamente nela;
- Utilizar equipamentos de alta tensão e corrente como soldas sem os devidos procedimentos e sem a orientação da JAC.
- Veículo armazenado ocioso por longos períodos (suscetível à análise da JAC Motors).
- Abrir o compartimento das baterias ou manutenção por alguém que não seja um técnico certificado pela JAC.



Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.

Armazenamento de veículos elétricos



Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente os seguintes pontos:

Durante o período de armazenamento do veículo elétrico a JAC Motors exige que a manutenção e inspeção sejam realizadas e adequadas, para que não ocorra a perda da garantia das baterias

Manutenção durante o período de armazenamento

- Quando o veículo elétrico for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria (SOC) deve ser mantida entre 50% - 60%.
- A cada 60 dias deve ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento. Faça uma recarga lenta até 100% e após algumas horas faça uma descarga da bateria até atingir 10%, e recarregue novamente entre 50%-60%. A descarga poderá ser feita dirigindo o veículo ou com o veículo parado utilizando o ar-quente na temperatura e velocidade máxima com os vidros abertos;
- Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ser armazenado por mais de 14 dias, e o veículo deverá ser carregado imediatamente;
- A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção da bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.

- A temperatura ideal para o armazenamento é entre 15°C e não superior a 35°C e lugares frescos e amenos. Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
- O veículo não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar. O armazenamento de longo prazo fará com que a temperatura da bateria se iguale à temperatura ambiente, acelerando a taxa de deterioração da bateria.
- Evitar áreas onde há alta concentração de maresia;
- Evitar áreas perto de fábricas que produzem emissões de poluentes, como fuligem química, radioativa, pó de ferro, etc;
- Evitar áreas ao longo de ferrovias onde há grande concentração de poeiras.



Veículos armazenados em implementadores, oficinas, garagens, locadoras e afins

A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte. Cabe ao proprietário e ou o terceiro realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo.

As mesmas condições descritas anteriormente devem ser rigorosamente cumpridas e respeitadas quando o veículo estiver em responsabilidade de terceiros.

Estarão sujeitos à análise de garantia, veículos em oficinas terceiras aguardando reparo e peças, locadoras com veículo sem locação por longo período ou qualquer condição que o veículo fique ocioso, estará suscetível a perda de garantia.

Veículos que estejam em implementadores realizando as instalações e adaptações sobre o chassi, por perma-

necerem mais tempo ociosos devem dar uma atenção maior na manutenção das baterias do veículo.

Identificado que no período de reparo e armazenamento do veículo o mesmo permaneceu ocioso sem nenhuma manutenção, qualquer componente que venha apresentar falha ou dano será atribuído ao proprietário.

Anticorrosão (perfurativa) e Pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors. Conforme os termos no item “3 Termos da Garantia”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes Transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de Garantia Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - desgaste natural das peças;
 - utilização inadequada;
 - acidentes de qualquer natureza;
 - casos fortuitos ou de força maior;



- Que as manutenções, reparos e regulações tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens

não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;

- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulações em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.



Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias/Autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:

- pedras;
 - acidentes de trânsito;
 - riscos;
 - arranhões;
 - químicas do meio ambiente;
 - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores

interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.

10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.



Nota

- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro). O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o plugue MSD: Manual Service Disconnect (plugue de serviço de alta voltagem).

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**



Nota

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.

Condições normais de uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições normais de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Torquear

Plano de manutenção Regular N75 EJ9,5 & 12,5 3ºEixo												
Abreviações: • = Inspeccionar, corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Torquear L = Lubrificar												
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Atualização de Sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baterias	Diagnóstico do conjunto das baterias de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inspeção dos conectores e avarias na bateria de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bateria 24V fuga de corrente, recarga e limpeza dos conectores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de acionamento elétrico	Inspeção da High Voltage Box (HVB)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sistema do controlador do motor (MCU)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Motor elétrico e cabos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de carregamento	Tomadas de carregamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cabos de carregamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Circuito de alta e baixa tensão	Chicotes e conectores de alta e baixa tensão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	DC>DC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmissão, Eixo traseiro e cardã	Limpar os 2 sensores de velocidade da transmissão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Substituir óleo do diferencial traseiro		▲		▲		▲		▲		▲	
	Substituir óleo da transmissão		▲		▲		▲		▲		▲	
	Bujão do respiro	•		•		•		•		•		•
	Junta universal, luva deslizante de estrias	•		•		•		•		•		•
	Tampa protetora contra poeira e retentor de óleo do eixo cardã	•		•		•		•		•		•
	Folga no rolamento do eixo cardã e componentes	•		•		•		•		•		•
	Reaperto no eixo cardã e componentes	T		T		T		T		T		T
Sistema de direção	Folgas na direção e ajuste da caixa	•		•		•		•		•		•
	Folgas nos terminais e braços de direção	•		•		•		•		•		•
	Substituir óleo da direção hidráulica	•	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
	Vazamento e vedação do sistema de direção	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Parafuso limitador da posição de direção	•		•		•		•		•		•
	Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação	•		•		•		•		•		•

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



Plano de manutenção Regular N75 EJT9,5 & 12,5 3ºEixo (continuação)

Abreviações:

• = Inspeccionar, corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Torquear L = Lubrificar

Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de freios	Filtro de admissão de ar do compressor de freio			▲		▲		▲		▲		▲
	Filtro desumidificador de freio (secador de ar)			▲		▲		▲		▲		▲
	Vazamento, danos e folgas nas válvulas, tubos e conexões	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Manutenção do compressor de ar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Drenagem do sistema e reservatórios	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação de discos e pastilhas dianteira / tambor e sapatas traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação e ajuste do sistema de freio do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Folga no pedal e funcionamento do sistema	•		•		•		•		•		•
	Funcionamento do freio de estacionamento	•		•		•		•		•		•
Sistema de suspensão	Verificação dos feixes de mola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação das bolsas pneumáticas do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Amortecedores e vazamentos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Folgas e danos nos componentes do sistema	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação das bolsas da suspensão do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação da bolsa suspensora e ajuste de altura do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Reaperto dos grânulos dos feixes de mola	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto da suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rodizio dos pneus		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Alinhamento		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mecanismo de trava da cabine	•		•		•		•		•		•
Sistema de Ar Condicionado	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante		•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
	Fluído do compressor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Gás do compressor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de arrefecimento	Líquido do sistema de arrefecimento do powertrain							▲				
	Vazamento nas conexões	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lubrificação	Pivôs e terminais e braços	L		L		L		L		L		L
	Pino mestre	L		L		L		L		L		L
	Pinos dos feixes de mola	L		L		L		L		L		L
	Rolamentos das rodas	L		L		L		L		L		L
	Eixo cardã, articulações e luva deslizante de estrias	L		L		L		L		L		L

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Condições severas de uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Torquear

Plano de manutenção completo N75 CONDIÇÃO SEVERA DE USO												
Abreviações: • = Inspeccionar, corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Torquear L = Lubrificar												
Itens de manutenção	Operação de manutenção	Intervalo de manutenção										
	Quilometragem (Km)×1000 Meses	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Atualização de Sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baterias e sistema de alta tensão	Diagnóstico do conjunto das baterias de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inspeção dos conectores e avarias na bateria de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sistema de carregamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmissão, Eixo traseiro e cardã	Limpar os 2 sensores de velocidade da transmissão	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Substituir óleo do diferencial traseiro		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Substituir óleo da transmissão		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Reaperto no eixo cardã e componentes	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sistema de direção	Substituir óleo da direção hidráulica			▲		▲		▲		▲		▲
Sistema de freios	Filtro de admissão de ar do compressor de freio		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Filtro desumidificador de freio (secador de ar)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Verificação e ajuste do sistema de freio do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de suspensão	Reaperto dos grampões dos feixes de mola	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto suspensão dianteira e traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Verificação das bolsas da suspensão do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação da bolsa suspensora e ajuste de altura do 3º eixo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rodízio dos pneus		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Alinhamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Ar Condicionado	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de arrefecimento	Líquido do sistema de arrefecimento do powertrain					▲				▲		
Lubrificação	Pivôs e terminais e braços	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Pino mestre	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Pinos dos feixes de mola	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Rolamentos das rodas	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Componentes do 3º eixo	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Eixo cardã, articulações e luva deslizante de estrias	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.



Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para).
- Veículo carregado com a capacidade de carga máxima ou próxima do limite.
- Utilizar reboque, serviços de táxi e similares.
- Longos percursos em estradas e ruas com alta incidência de poeira (ou presença intensa de terra ou areia);
- Ruas e estradas com muitas irregularidades e sem calçamento por período prolongado.

Revisões periódicas

Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
3.000 km ou 6 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
60.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
240.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
270.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
250.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
280.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
260.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
290.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
300.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
330.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
310.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
340.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
320.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
350.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
360.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
370.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
380.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
390.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
400.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
410.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
450.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
430.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
440.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos			
	<table border="1"><tr><td>O.S. N°</td><td>Concessionária N°</td></tr></table>	O.S. N°	Concessionária N°
O.S. N°	Concessionária N°		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Motor			
	<table border="1"><tr><td>O.S. N°</td><td>Concessionária N°</td></tr></table>	O.S. N°	Concessionária N°
O.S. N°	Concessionária N°		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Painel de Instrumentos			
	<table border="1"><tr><td>O.S. N°</td><td>Concessionária N°</td></tr></table>	O.S. N°	Concessionária N°
O.S. N°	Concessionária N°		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Motor			
	<table border="1"><tr><td>O.S. N°</td><td>Concessionária N°</td></tr></table>	O.S. N°	Concessionária N°
O.S. N°	Concessionária N°		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual correspondem aos dados e características existentes na data de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações de natureza técnica ou comercial a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou ao responsável legal. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão mais recente impressa do manual ou a digital que representa o manual com as informações mais recentes e atualizadas e está disponibilizado no site da JAC Motors.

A versão do manual pode ser verificada abaixo e na contra-cap



Jianghuai Automobile Co., Ltda.