



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do modelo **EJV7L** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características, além de garantir uma condução segura e a manutenção correta.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou aos responsáveis. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão digital disponibilizada no site da JAC Motors.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em um local seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

	Registro de Propriedade		
Modelo do veículo	Cor	Placa N°	
Data do início da garantia		Ano/Modelo	
Chassi N°			

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	

Segundo Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	



Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors. O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em concessionárias JAC Motors no território brasileiro.

	Concessionária JAC Motors	
Nome		
Endereço		
Telefone		Fax
Consultor Técnico		
Carimbo da Concessionária		

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página na web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o SAC 0800 810 1234



Antes de ler este manual, lembre-se que a segurança de você e das outras pessoas é extremamente importante. Conduzir seu veículo com segurança é uma responsabilidade importante do proprietário.

Existem muitos símbolos neste manual, como:



Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas.



Perigo ambiental

- As instruções marcadas com este símbolo contêm instruções importantes sobre proteção ambiental.



Atenção

- Mostram ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.



Nota

- As notas incluem dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita.



Este símbolo indica um procedimento estritamente proibido.



Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas e no site JAC Motors.

Exceto para explicações específicas, a direção do veículo (frente, trás, esquerda, direita) nesse manual devem ser levadas em conta o sentido da direção.



Para a sua segurança!

Para garantir a sua segurança e dos passageiros a bordo do veículo, por favor siga as seguintes instruções:

1. Não dirija ao ingerir bebida alcoólica!
2. Certifique-se de observar todos os sinais de velocidade. Não dirija acima do limite estabelecido na via, com sobrecarga ou exceda a capacidade de assentos.
3. Certifique-se de utilizar o sistema de segurança do veículo e travas de segurança apropriadas para crianças.
4. Certifique-se de informar a todos os passageiros o uso correto do sistema de segurança.
5. Consulte este manual com frequência para informações importantes de segurança

Sobre este manual

Este manual do usuário apresenta todos os modelos e todos os equipamentos que podem ser equipados nesta série. Não indica se é equipamento opcional ou equipamento de série. Portanto, seu veículo pode não possuir alguns dos equipamentos descritos neste manual, ou apenas os veículos vendidos em determinados mercados possuem esses equipamentos. Por favor, verifique os opcionais durante a compra para confirmar a configuração do veículo que você irá comprar. Para maiores informações, consulte nossas concessionárias JAC Motors.

Este manual é utilizado para auxiliá-lo a compreender a operação e a manutenção do seu veículo, de modo a mantê-lo em boas condições de dirigibilidade. Por favor, leia este manual antes de usar seu veículo. Lembre-se de que a concessionária JAC Motors possui todo o conhecimento sobre seu veículo. Se precisar de algum serviço ou possuir alguma dúvida, teremos o maior prazer em atendê-lo.

Todos os dados técnicos neste manual de instruções são aplicáveis às circunstâncias no momento da publicação deste manual. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações ou elementos de design sem aviso prévio, pois a empresa continua a fazer modificações e melhorias no veículo. Como resultado, os dados técnicos do veículo que você adquiriu podem ser diferentes dos dados listados neste manual do proprietário. Por favor, não nos apresente um recurso legal com base nas diferenças entre os dados técnicos, ilustrações e instruções.



Certifique-se de levar consigo este manual do proprietário a cada revisão na concessionária JAC Motors. Se este veículo for revendido, certifique-se de entregar esse manual ao novo proprietário.

Os direitos autorais deste manual pertencem ao Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodução total ou parcial do conteúdo é estritamente proibido sem o consentimento da empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. é responsável pela modificação e interpretação deste manual.

Modificação do veículo

Qualquer modificação não autorizada no veículo é estritamente proibida. A modificação pode afetar a performance, segurança ou durabilidade do veículo e pode violar os regulamentos governamentais.

Portanto, não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Danos ou problemas de performance causados por uma modificação não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

É proibido fixar, soldar ou apoiar qualquer artefato nas baterias de alta tensão e na estrutura de sustentação da mesma.

É proibido direcionar drenos e tubos próximos a bateria de alta tensão.

É proibido instalar escadas, suporte, equipamentos, motores, bombas etc próximos a bateria de alta tensão.

É obrigatório reservar um espaço para manutenção das baterias de alta tensão, nunca obstrua a região das baterias.

Dica de carregamento

Antes de conduzir o seu veículo pela primeira vez, por favor carregue completamente o veículo para que os dados de capacidade da bateria sejam precisos.

Armazenamento do seu veículo elétrico

Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente o capítulo 9 Garantia para mais detalhes. É de suma importância cuidar do seu veículo enquanto ele estiver armazenado e ocioso.



A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte, cabe ao proprietário e ou o terceiro a responsabilidade de realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo. Abaixo estão as principais cuidados.

- Quando o veículo for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria deve ser mantida entre 50% - 60%.
- A cada 60 dias dever ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento e deixar a carga entre 50%-60%;
- Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de 14 dias;
- A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção na bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.
- Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia;
- Não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias.

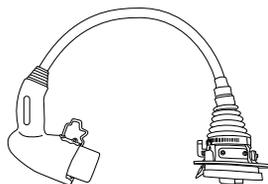


Acessórios

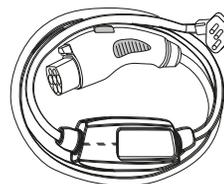
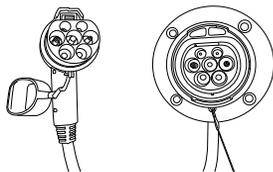
Os acessórios podem ser comprados nas lojas e representantes JAC. Utilize os acessórios de forma adequada. A JAC não se responsabiliza por qualquer dano a equipamentos externos durante o uso dos acessórios.

Kit de carregamento JAC GBT "Chinês"

- 1- O Adaptador AC Tipo 2 para GBT é para ser utilizado em carregadores do tipo europeu Tipo 2.
- 2- O carregador portátil 220V é a forma mais indicada para fazer o carregamento e preservar a vida útil das baterias.



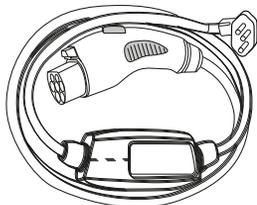
Adaptador AC de recarga lenta Tipo 2 para GBT.



Carregador portátil 220V padrão GBT chinês.

Kit de carregamento JAC Tipo 2 "Europeu"

- 1- O carregador portátil 220V é a forma mais indicada para fazer o carregamento e preservar a vida útil das baterias.



Carregador portátil 220V padrão Tipo 2 Europeu.

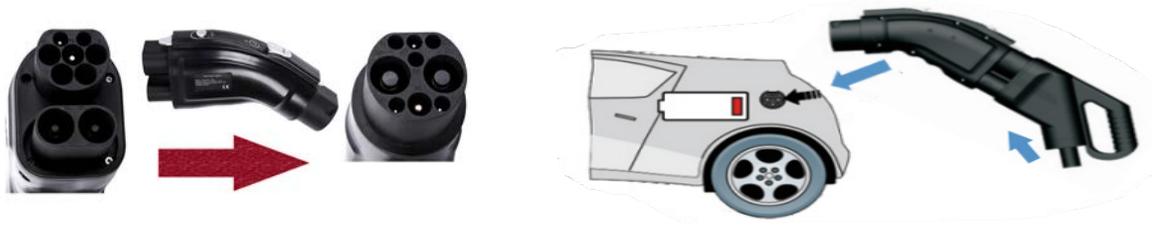
Acessórios para o veículo

A JAC oferece acessórios que podem ser adquiridos em uma das lojas credenciadas para facilitar o carregamento.

Adaptador Rápido DC do tipo CCS2 para GBT

Em eletropostos de carga rápida do tipo CCS2 DC (corrente contínua) utilize o adaptador DC para recarregar.

O adaptador fará a conversão da tomada de carregamento do padrão CCS2 “europeu” disponível no carregador, para a tomada do veículo que no caso é o formato “chinês”





Pontos principais de manutenção

Consulte o capítulo seis, na página 6-1, para verificar os itens de manutenção do veículo. Como proprietário, você tem a responsabilidade de ler atentamente o conteúdo referente aos métodos de manutenção corretos fornecidos pelo fabricante e as necessidades do veículo. Quanto mais o veículo for utilizado, e quanto mais severas as condições de utilização, mais manutenções serão requeridas. Consulte este capítulo para obter informações também sobre manutenção em situações adversas.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos ao veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.

Atenção

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• **O que são peças originais?**

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• **Por que devo usar peças originais?**

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças paralelas, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Adquira apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar-condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Precauções quanto ao uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos na direção, no diferencial e no sistema de arrefecimento não são cobertos pela garantia. Certifique-se de utilizar apenas os fluidos especificados neste manual.

Informações sobre reparos e manutenção

Se as peças de reposição do veículo estiverem no período de garantia e ocorrer qualquer falha durante o uso, apenas concessionárias JAC Motors possuem o direito de aceitar seus pedidos de garantia e, uma vez que a falha ocorra, você deve procurar imediatamente uma concessionária JAC Motors - Caso ocorra alguma falha e você deseja atendimento presencial, agende um horário em qualquer concessionária JAC Motors em território nacional.

Quaisquer danos ou falhas causados pelos motivos citados abaixo não serão cobertos pela garantia:

- Manutenção e reparos inadequados.
- Peças de reposição não autorizadas pela JAC; recolocar, modernizar ou desmontar sem a permissão da JAC Motors.
- O não cumprimento das instruções listadas neste manual.

- Danos causados por acidentes de trânsito.
- Erro na utilização das peças de reposição originais fornecidas pela JAC Motors.

Veículos com a tomada de energia padrão Europeu Tipo 2

Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada.

A potência máxima de carregamento é de aproximadamente 6,0kW \pm 10% limitada pelo carregador de bordo OBC.



ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO (WALL BOX CHARGING STANDARD)

Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade. Pode ser adquirido em uma loja JAC.

Tempo aproximado para recargas

20% até 100% > 6:40

0% até 100% > 8:20



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizado externamente no para-lamas dianteiro, lado direito. O veículo conta com tomada combinada padrão Tipo 2 conhecido como padrão europeu.



Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis.



Veículos com a tomada de energia padrão Europeu CCS2

Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 a 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA (EV Fast Charging Stations)

Encontrados em pontos específicos, rodovias, shoppings etc.



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

Localizado externamente no para-lamas dianteiro, lado direito. Esse veículo conta com tomada combinada padrão CCS2 conhecido como padrão europeu.

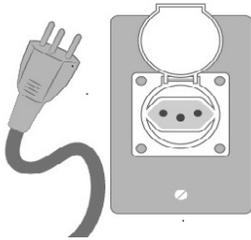
Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial. Ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.

Veículos com a tomada de energia padrão GBT Chinês

Carregador portátil - Lento tipo AC

O veículo é equipado com o carregador portátil de carregamento lento para ser utilizado em fontes de alimentação residenciais e tomadas 220 V de pino “grosso”. Com tempo aproximado de carregamento de 20 horas para uma carga total de 0% à 100%.



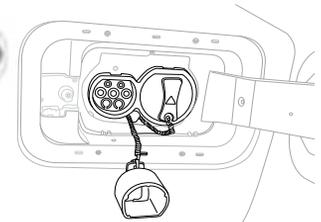
TOMADA 220V

Deve ser uma tomada padrão 20 A Pino grosso (diâmetro dos pinos 4,8 mm).



CARREGADOR PORTÁTIL

Carregador do tipo GB/T (Chinês) 220V. (fornecido com o veículo).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada no para-lama direito do veículo.

Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito elétrico independente no local de uso, exclusivo para o veículo, para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro.
- Ao carregar em local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja significa que não está carregando, somente indica que está conectado.



Veículos com a tomada de energia padrão GBT Chinês

WallBox - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada.

A potência máxima de carregamento é de aproximadamente 6,0kW \pm 10% limitada pelo carregador de bordo OBC.



WALLBOX PADRÃO

Encontrado em shoppings, estradas, etc.

Para carregar com tipo 2 é necessário o Adaptador AC.

Tempo aproximado para recargas

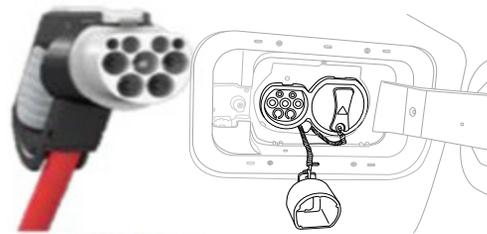
20% até 100% > 6:40

0% até 100% > 8:20



JAC SMART CHARGING WALLBOX

Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC Motors.
(vendido separadamente).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada no para-lama direito do veículo.

Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito elétrico independente no local de uso, exclusivo para o veículo, para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro.
- Ao carregar em local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- A JAC não se responsabiliza por quaisquer danos causados na infraestrutura do imóvel, portanto certifique-se que a infraestrutura atenda a demanda de potência elétrica antes de conectar seu carregador.
- Certifique-se de que a instalação do carregador cumpre as normas ABNT e está seguro para a utilização.

Veículos com a tomada de energia padrão GBT Chinês

Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

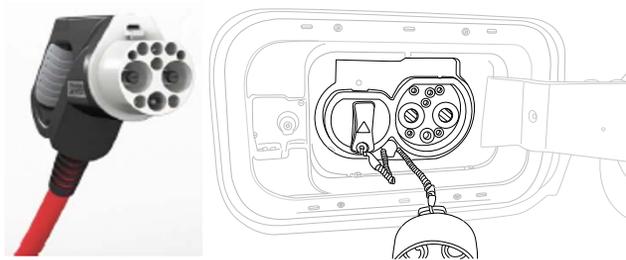
São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 a 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA

Pode ser padrão Tipo CCS2, CHAdeMO ou GB/T.

Encontrados em pontos específicos (rodovias, shoppings etc.), para carregar é necessário o adaptador DC (não fornecido com o veículo).



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

Localizado externamente no para-lamas dianteiro, lado direito.

O EJV7L conta com tomada padrão chinês GB/T.

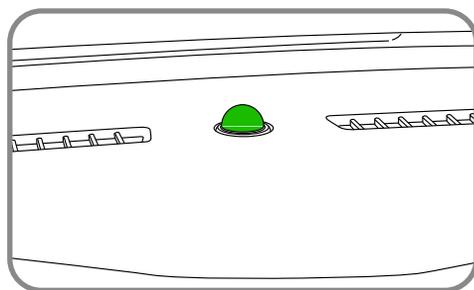
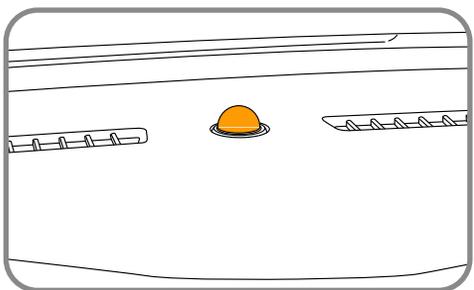
Advertência

- Para realizar o carregamento em estações de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO, são necessários os seguintes adaptadores:
- Adaptador DC do tipo CCS2 (europeu) para GB/T (chinês) (acessório não fornecido com o veículo).
- Adaptador DC do tipo CHAdeMO (japonês) para GB/T (chinês) (acessório não fornecido com o veículo).



Ao conectar a tomada de carregamento, a luz indicadora de carregamento, posicionada na parte superior do painel (visível tanto da área externa quanto interna do veículo) irá acender. Inicialmente ela irá acender na cor laranja, indicando que está verificando se o funcionamento de todo o sistema está ok.

Após o sistema confirmar o funcionamento e a conexão da tomada, a luz irá acender na cor verde.



Advertência

Verifique se a luz indicadora de carregamento na parte superior do painel está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja piscando na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado. O tempo de carregamento mencionado é só um valor de referência. Este tempo depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.



Glossário de siglas

ABS:	“Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)	DC:	“Direct current” (Corrente Contínua CC)	ESCL:	“Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)
ASR:	“Anti Slip Regulation” (Controle de Tração)	DRL:	“Daytime Running Light” (Farol de Rodagem Diurna)	ESP:	“Electronic Stability Program” (Programa Eletrônico de Estabilidade)
AC:	“Alternating current” (Corrente Alternada CA)	EBD:	“Electronic Brake Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	ESS:	“Emergency Stop Signal” (Alerta de Frenagem de Emergência)
A/C:	“Air Conditioning” (Ar-condicionado)	ECO:	“Economy” (Modo de Condução Econômico)	FWCS:	“Forward Collision Warning System” (Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCWS))
AT:	“Automatic Transmission” (Transmissão Automática)	ECU:	“Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)	GPS:	“Global Position System” (Sistema de Posicionamento Global)
AVM:	“Around View Monitor” (Câmera Panorâmica de 360 graus)	EOBD:	“Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)	GSI:	“Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)
BCM:	“Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)	EPS:	“Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)	HBA:	“Hydraulic Brake System” (Assistente Hidráulico de Frenagem)
BOS:	“Brake Override System” (Sistema Inteligente de Pedais)	EPB:	“Electronic Parking Brake” (Freio de Estacionamento Eletrônico)	HDC:	“Hill Descent Control” (Controle de Descida em Declives)
CAN:	“Controller Area Network” (Rede de Comunicação entre os Módulos do Veículo)	EPC:	“Engine Power Control” (Controle de Potência do Motor)	HSA:	“Hill Start Assist” (Assistente de Partida em Rampa)
		ESC:	“E Stability System Control” (Sistema de Controle de Estabilidade)		



HVB: “High Voltage Box” (Caixa de alta tensão)

LCD: “Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)

LDWS: “Lane Departure Warning System” (Sistema de Alerta de Mudança de Faixa Involuntária)

MT: “Manual Transmission” (Transmissão Manual)

MSD: “Manual Service Disconnect” (Soquete de Serviço de Alta Tensão)

OBC: “On-Board Charger” (Carregador do Veículo)

PEPS: “Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)

PCU: “Power Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)

READY: (Pronto, motor ligado)

RPM: “Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)

SOC: “State of Charge” (Estado de Carga da Bateria)

SOH: “State of Health” (Estado de Saúde, vida útil da bateria)

STT: “Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)

SRS: “Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)

SRSCM: “Supplemental Restraint System Control Module” (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)

TCU: “Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)

TCS: “Traction Control System” (Controle de Tração)

TPMS: “Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

VCU: “Vehicle Control Unit” (Unidade de Controle do Veículo)

VIN: “Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)

VSP: “Vehicle Sound for Pedestrians” (Som de Veículos para Pedestres)

WIN: “Winter” (Inverno/Neve)

Bem-vindo ao mundo dos proprietários JAC Motors.

**Cada capítulo começa com um índice detalhado.
Consulte e leia conforme necessário.**

ÍNDICE

Informações do veículo.....	1
Instruções de carregamento.....	2
Segurança.....	3
Utilização do veículo	4
Instruções de condução	5
Manutenção e reparos	6
O que fazer em uma emergência.....	7
Especificações técnicas	8
Garantia.....	9



Índice geral

Número de identificação do veículo (VIN).....	1-2
Instruções específicas.....	1-3
Perfil do veículo elétrico puro.....	1-3
Ruídos e vibrações.....	1-4
Alerta sonoro para pedestres VSP.....	1-4
Carga restante da bateria.....	2-3
Equipamento de aquecimento da carga da bateria.....	2-3
Carregamento.....	2-4
Métodos de carregamento.....	2-8
Tempo de carregamento.....	2-11
Processo operacional de carga lenta AC.....	2-13
Processo operacional de carga rápida DC.....	2-14
Alcance e autonomia.....	2-21
Recuperação de energia.....	2-22
Vida útil da bateria de energia.....	2-22
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia...2-23	
Cinto de segurança.....	3-3
Verifique os cintos regularmente.....	3-4
Postura correta do assento.....	3-5
Apoio de cabeça.....	3-7

Cinto de segurança de três pontos.....	3-8
Proteção para grávidas.....	3-9
Cinto de segurança de dois pontos.....	3-10
Encurtar o tamanho do cinto.....	3-11
Dispositivo de pré-tensionamento.....	3-11
Ajuste de altura (cinto de três pontos).....	3-12
Air-bag*.....	3-12
Peças e função do SRS.....	3-14
Como funciona o SRS.....	3-15
Situações que podem não acionar o Air-bag.....	3-16
Manutenção do SRS.....	3-18
Funcionamento do Air-bag frontal.....	3-19
Precauções com o Air-bag.....	3-20
Precauções com a alta tensão.....	3-23
Em caso de colisão.....	3-23
Controle de cruzeiro.....	3-25
Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS).....	3-29
Sensor de estacionamento.....	3-31
Sistema de direção elétrica (EPS).....	3-35
Assistente de rampa (HSA).....	3-36
Sistema de controle de tração (TCS).....	3-36



Sistema de assistência do freio hidráulico (HBA)	3-36
Frenagem dinâmica assistida	3-36
Habitáculo.....	4-4
Painel de instrumentos	4-5
Medidor de consumo de energia	4-6
Termômetro da bateria.....	4-6
Display LCD	4-6
Medidor de carga da bateria (SOC).....	4-7
Velocímetro	4-7
Luzes indicadoras e de alerta.....	4-9
Sistema de travamento remoto das portas.....	4-18
Controle remoto e chave canivete.....	4-18
Substituição da bateria do controle remoto	4-18
Travamento/destravamento das portas.....	4-19
Chave de bloqueio central	4-21
Abrir e fechar o porta malas.....	4-21
Operação com controle remoto.....	4-22
Sistema antifurto*	4-23
Vidros elétricos	4-25
Ajuste elétrico do espelho retrovisor*	4-25
Operação para abrir o capô	4-26
Porta de carregamento	4-27

Botões do painel	4-28
Ajuste de brilho	4-28
Interruptor ESC OFF	4-29
Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica.....	4-29
Ajuste elétrico do farol	4-29
Acendedor de cigarros	4-30
Cinzeiro	4-30
Iluminação	4-31
Luzes externas	4-32
Luz de combinação frontal.....	4-33
Luz de neblina	4-33
Luz de combinação traseira	4-34
Alavanca de seta/multifuncional	4-34
Alavanca do limpador e lavador do para-brisa.....	4-36
Para-sol	4-37
Espelho retrovisor interno.....	4-37
Espelho retrovisor externo	4-38
Assento e ajustes.....	4-39
Ajuste da coluna de direção	4-40
Funções dos botões do volante multifuncional*	4-41
Buzina.....	4-42



Porta copos	4-42
Porta-objetos	4-42
Porta-luvas.....	4-43
Ar-condicionado	4-43
Interface de carregamento USB.....	4-45
Disposição dos difusores de ar	4-46
Controle do ar-condicionado.....	4-47
Instruções de operação do ar-condicionado	4-49
Partida no veículo	4-52
Sistema de freio	4-56
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	4-57
Função AUTO HOLD	4-58
Sensor de ré.....	4-59
Câmera de ré*	4-62
Sobrecarga	5-2
Período de amaciamento	5-2
Condições adversas de condução.....	5-2
Sistema de freios.....	5-8
Servofreio.....	5-9
Sistema antitravamento dos freios (ABS).....	5-9
Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD).....	5-11

Sistema de controle de estabilidade (ESC)*	5-12
Precauções antes de conduzir.....	5-13
Manutenção e medidas de proteção	6-3
Inspeção regular e inspeção do proprietário	6-3
Descrição dos itens de inspeção e manutenção.....	6-4
Manutenção exterior do veículo.....	6-5
Manutenção da carroceria	6-7
Manutenção do interior	6-8
Corrosão.....	6-9
Fluido de arrefecimento.....	6-10
Fluido de freio.....	6-11
Bateria 12 V	6-12
Líquido do limpador do para-brisa.....	6-13
Palhetas do limpador do para-brisa	6-14
Pneus	6-14
Folga do pedal de freio.....	6-18
Verifique a folga do volante.....	6-18
Verifique o compartimento do motor	6-19
Limpeza do compartimento do motor e proteção contra corrosão.....	6-20
Arrefecimento.....	6-21



Precauções em caso de falhas.....	7-3
Situações de emergência.....	7-4
Dispositivos de alerta.....	7-7
Precauções na limpeza do veículo.....	7-8
Precauções ao estacionar.....	7-8
Precauções com pneus furados.....	7-8
Direção e retorno.....	7-10
Partida auxiliar.....	7-10
Preparação antes da partida auxiliar.....	7-11
Se um pneu furar.....	7-12
Instruções para o uso do Tire Elf.....	7-13
Líquido selante de pneu.....	7-16
Troca de fusíveis.....	7-17
Virada de emergência.....	7-19
Retornar à via ao cair com o pneu na beira da via.....	7-20
Bomba de ar.....	7-20
Reboque do veículo.....	7-21
Precauções para reboque de emergência.....	7-25
Parâmetros técnicos.....	8-2
Período de Garantia.....	9-2
Termos de Garantia.....	9-4

Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors.....	9-5
Exclusões da garantia.....	9-5
Armazenamento de veículos.....	9-6
Serviços e situações não cobertos pela garantia.....	9-9
Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors não se aplicam.....	9-9
Manutenção diária.....	9-10
Itens de manutenção regular.....	9-11
Condições severas de uso:.....	9-14



Informações do veículo

1

Número de identificação do veículo (VIN).....	1-2
Método de leitura do número de identificação	
do veículo (VIN).....	1-3
Instruções específicas.....	1-3
Perfil do veículo elétrico puro	1-3
Ruídos e vibrações.....	1-4
Alerta sonoro para pedestres VSP.....	1-4



Visão geral

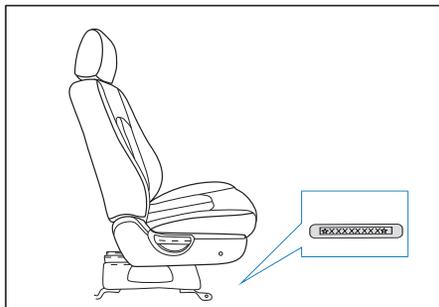
Anote o número de chassi do veículo para fornecê-lo à uma concessionária Jac Motors ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

Número de identificação do veículo

No veículo há vários números de identificações, estão localizados nas seguintes posições:

- Na plaqueta de metal no capô do motor
- No painel externo na extremidade do pilar do lado direito.
- Na porta dianteira direita
- Na porta dianteira esquerda
- Na extremidade superior da borda da folha de metal
- Porta-luvas
- Placa
- Lado esquerdo inferior da janela dianteira
- Lado direito do compartimento dianteiro do capô

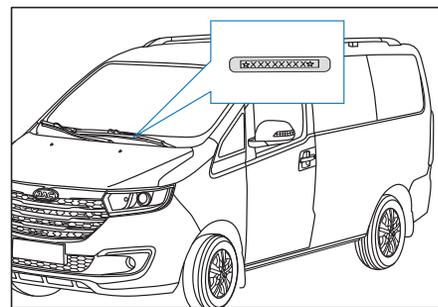
Posição do número de identificação do chassi



O número de identificação do chassi está localizado na frente da segunda fileira de assentos no lado direito. O carpete possui uma abertura que pode ser utilizada para verificar o número de identificação do chassi.

Memorize o número de chassi do veículo para fornecê-lo à concessionária JAC Motors ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

Número de identificação do veículo (VIN)

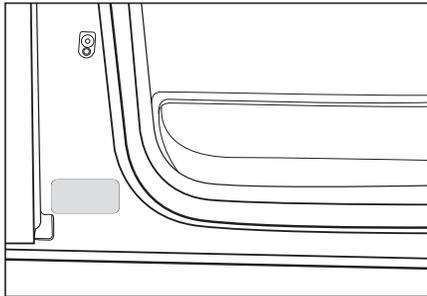


O número de identificação do veículo pode ser localizado na plaqueta no topo do painel do capô ao lado esquerdo do veículo.

Método de leitura do número de identificação do veículo (VIN)

Utilize o equipamento de diagnóstico para a leitura do número de identificação do veículo (VIN). Utilizando como base o padrão de protocolo o KWP2000 (linha K) ou UDS (linha CAN), o número de identificação do veículo (VIN é obtido através da VCU.

Rótulo de qualificação



O rótulo de qualificação está localizado no pilar do chassi abaixo da porta dianteira direita do veículo.

O rótulo de qualificação está marcado com o número de identificação do veículo,

o modelo do motor, potência, capacidade e voltagem do sistema de bateria, o peso máximo permitido, etc.

Características do veículo elétrico

Instruções específicas

Este é um veículo puramente elétrico. Muitas peças, princípio de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em comparação com os veículos tradicionais à combustão. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

Perfil do veículo elétrico puro

O veículo é movido somente a eletricidade que é a diferença mais importante para os veículos a combustão. Ele utiliza baterias para armazenar energia, portanto a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado e durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente, mantenha a atenção na carga exibida em % no painel.

O veículo é equipado com duas baterias: Bateria de energia (alta tensão): conhecida também como bateria de potência e tração, que é usada para acionar o motor, ar-condicionado, compressor de ar, bomba de vácuo, bomba da direção hidráulica e carregamento da bateria secundária 12 V e outros acessórios.

Bateria secundária 12 V (baixa tensão): usada para faróis, luzes em geral, multimídia e outros sistemas elétricos de baixa tensão.

Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.

O veículo possui 2 modos de condução:



- “ECO”

Velocidade máxima: 80km/h

- “Normal”

Velocidade máxima: 140km/h

- “Sport”

Velocidade máxima: 140km/h

- Os valores acima são com o ar-condicionado, ar quente e demais acessórios desligados e com o veículo sem carga no implemento
- Os valores mencionados são referências com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo ao longo do tempo esses valores diminuirão, isto é uma condição normal em qualquer veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.

Ruídos e vibrações

Os ruídos e vibrações dos veículos elétricos são diferentes dos veículos à combustão. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento;

2. Compressor de ar-condicionado elétrico e ruído da ventoinha ao ativar;
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo;
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão;
5. Sistema VSP de aviso de pedestre próximo emitindo som;
6. Ao carregar, o ruído da bomba d’água e ventilador de refrigeração;
7. Acionamento do compressor de ar do sistema de freio.

Alerta sonoro para pedestres VSP

Como o veículo elétrico não emite ruído, o sistema VSP emite um alerta sonoro para pedestres alertando a aproximação do veículo.

O sistema entra em funcionamento quando o veículo está à uma velocidade abaixo de 20km/h ou quando está em marcha ré.

Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo vindo da estrada ou avenida, o que pode causar acidentes de trânsito.



2

Instruções de carregamento

Carga restante da bateria.....	2-3	Procedimentos com adaptador DC CCS2>GBT	2-14
Equipamento de aquecimento da carga da bateria	2-3	Veículos padrão Europeu.....	2-15
Carregamento.....	2-4	Veículos padrão Europeu.....	2-16
Cuidados ao carregar.....	2-4	Alcance e autonomia	2-21
Métodos de carregamento	2-8	Níveis de recuperação de energia.....	2-21
Veículos padrão Chinês GBT	2-8	Níveis do freio regenerativo.....	2-21
Veículos padrão Europeu.....	2-8	Métodos para estender a autonomia.....	2-21
Veículos padrão Chinês GBT	2-9	Durante a condução.....	2-22
Veículos padrão Europeu.....	2-10	Recuperação de energia.....	2-22
Tempo de carregamento	2-11	Vida útil da bateria de energia.....	2-22
Veículos padrão GBT	2-13	Métodos para estender a vida útil da bateria de energia...2-23	
Processo operacional de carga lenta AC	2-13	Descarga da bateria	2-23
Veículos padrão GBT	2-14	Controle de temperatura da bateria	2-24
Processo operacional de carga rápida DC	2-14	Dispositivo de aquecimento	2-24



Bateria de energia

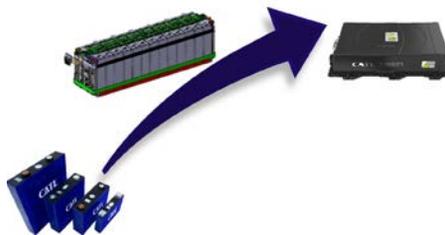
Visão geral da bateria de energia

Este veículo é equipado com uma bateria de energia de células de íons de Lítio do tipo LFP-Fosfato de ferro lítio, que é utilizada para tracionar o veículo. O pack de bateria é formado por várias células LPF agrupadas em módulos dentro de um case de alumínio sob o assoalho do veículo.

Antes da condução, a bateria do veículo deve estar carregada com energia suficiente para o trajeto desejado. Durante a condução e operação a bateria é descarregada gradualmente. Quando a bateria chega em sua carga mínima, ela deve ser carregada novamente para permitir a condução do veículo.

Advertência

- Seu veículo contém uma série de baterias de íon de lítio de alta tensão confinadas. Se a bateria estiver exposta ou instalada inadequadamente, existe o risco de ferimentos, queimaduras graves e choques elétricos com riscos de morte.



A CATL maior fabricante de baterias do mundo em parceria com a JAC Motors, desenvolveu um dos melhores conjunto de energia para o seu veículo, equipando-o com a mais alta tecnologia em células de bateria.

Advertência

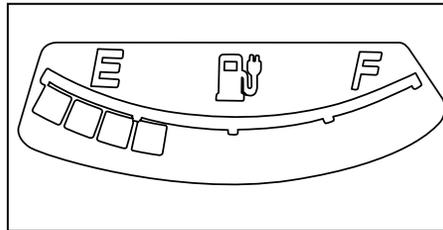
- Para evitar danos à bateria de energia, observe os seguintes pontos:
- Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, escolha lugares frescos e amenos.
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
- Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá ficar parado por mais de 14 dias, e deverá ser carregado a tempo.
- Não use a bateria de energia para outros fins.

Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C , a bateria poderá congelar, incapacitando-a de fornecer energia ao veículo. Coloque imediatamente o veículo em um ambiente aquecido. O uso normal ou adverso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor. A taxa de degradação da capacidade da bateria mudará com a frequência de uso do veículo e o grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução.

Carga restante da bateria

Quando a carga da bateria for de aproximadamente 20%, a luz de potência limitada (luz tartaruga) acenderá para alertar que a carga restante da bateria está baixa, a potência e o desempenho do veículo diminuirão, para preservar a autonomia restante. Quando o valor da carga da bateria for 10% o valor piscará no medidor, alertando que a carga está extremamente baixa e deverá ser recarregada imediatamente.



Potência limitada: acende a 20% de carga



Alerta de carga de bateria extremamente baixa: acende a 10% de carga

Equipamento de aquecimento da carga da bateria

Como a capacidade da bateria pode ser reduzida ao ser carregada ou descarregada em ambiente de baixa temperatura, a bateria neste veículo tem um dispositivo de aquecimento, que pode garantir que a bateria tenha uma temperatura adequada em ambiente de baixa temperatura.

Nota

1. O dispositivo de aquecimento é ligado automaticamente quando a temperatura da bateria de energia é inferior a um determinado valor.
2. O tempo de carregamento será estendido quando o dispositivo de aquecimento iniciar.
3. Carregar em um ambiente frio aumentará o consumo de energia e prolongará o tempo de carregamento.
4. Carregar em um ambiente de baixa temperatura fará com que o consumo de energia seja maior e prolongará o tempo de recarga.



Carregamento

Cuidados ao carregar

Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marcapasso cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade.

Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e tenha a autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode sofrer interferência resultando em ferimentos pessoais ou morte.

Advertência

- Verifique se o cabo de carregamento está danificado antes de carregar. Em caso positivo, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para reparo ou substituição.
- Os soquetes de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão, e não devem ser deixados no alcance de crianças. O manuseio por crianças é proibido durante o carregamento.
- Confirme se a tomada de carregamento e o soquete de carregamento estão livres de água ou outros detritos e corrosão. Se houver água ou corrosão na tomada de carregamento ou no soquete de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito ou choque elétrico e ferimentos
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o soquete de carregamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve, da água de alagamentos e do fogo.

Advertência

- Se houver umidade perto da tomada de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e depois desconecte o soquete da fonte de alimentação (não toque na porção metálica do soquete de carregamento para evitar possíveis acidentes); retire o soquete de carregamento do veículo. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com uma concessionária JAC Motors para uma inspeção.
- Antes de carregar, se o veículo foi conduzido na chuva, limpe a carroceria do veículo próximo à tomada de carregamento e abra a tampa de proteção da tomada de carregamento para efetuar uma recarga. A tomada de carregamento e sua área próxima não devem possuir resíduos de água.
- Podem ser geradas faíscas dentro do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de

Advertência

carregamento no ambiente em que gasolina, tinta, líquidos inflamáveis sejam usados ou armazenados.

- Mantenha a proteção da tomada de carregamento seca e limpa durante o carregamento e tome as devidas precauções, se necessário.
- Em caso de mudanças bruscas de clima (ventos, chuva e neve) no processo de carregamento, verifique imediatamente se o soquete de carregamento está seco.
- Durante o processo de carregamento, você deve tomar medidas de proteção apropriadas para evitar que crianças e outras pessoas não se aproximem do veículo e dos cabos de carregamento.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento, para evitar choque elétrico ou incêndio.
- Durante o carregamento, é proibido passar o cabo de carregamento por dentro do veículo.

Advertência

- Ao carregar, o cabo de carregamento deve estar longe do fogo.

Precauções para carregar:

1. Não toque no pino de metal da tomada e no soquete de carregamento
 2. Não toque no veículo elétrico quando ocorrer faíscas. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos.
- A temperatura recomendada durante o carregamento do veículo é entre 0° e 35°. Durante o inverno é recomendado que seja realizado o carregamento ao meio-dia e durante o verão é recomendado o carregamento pela manhã ou de noite.
 - Evite a luz solar direta e outros ambientes de alta temperatura durante o verão.
 - Durante o carregamento, verifique se o cabo de carregamento está esticado. Não pendure o cabo de carregamento. Se você sentir um odor ou ver fumaça

Advertência

no veículo, interrompa imediatamente o carregamento e desconecte o soquete de carregamento.

- Não utilize as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve ao conectar ou desconectar o soquete de carregamento. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.
- Ao desconectar o soquete de carregamento, segure a parte isolada do soquete para operação. Não arraste ou puxe o cabo de carregamento.
- Não desmonte nem modifique a tomada de carregamento.
- É proibido prolongar ou modificar o cabo ou o soquete de carregamento separadamente, caso contrário, podem ocorrer acidentes.

Advertência

- Para evitar falhas do sistema de carregamento:
 - Conecte sempre de forma suave e sem forçar o soquete e a tomada de carregamento.
 - Evite colisões com do soquete.
 - Não coloque os cabos próximos de aquecedores ou outras fontes de calor.
 - Não arraste o cabo e o soquete.
 - Mantenha-o limpo.
 - Verifique sempre se existe poeira ou areia no soquete ou na tomada.
- Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete e da tomada de carregamento.
- Antes da partida, verifique se o soquete de carregamento está desconectado da tomada de carregamento, caso contrário, o veículo não ligará. Se a tomada de carregamento estiver aberta ou destrancada, o veículo não poderá entrar no modo “READY”. Desligue o veículo antes do carregamento, caso contrário não carregará.

Nota

- Antes de carregar, certifique-se de desligar a chave de partida. Caso a chave de partida esteja em READY, não será possível iniciar o carregamento do veículo.
Quando o veículo estiver carregando (o indicador de conexão da linha de carregamento está aceso), não será possível ligar o veículo. Desconecte o soquete de carregamento, desligue a chave de partida e depois posicione a chave em
- START para permitir a condução.
O veículo está equipado com um conjunto de ventiladores de arrefecimento, que serão ativados para dissipar o calor quando a temperatura da água de carregamento estiver muito alta, mesmo quando o interruptor estiver desligado, o ventilador continuará ligado. É normal ouvir o som da ventoinha durante o
- carregamento.
Quando a temperatura é inferior a 0°, o tempo de carregamento pode ser maior que o da temperatura normal e a carga da bateria diminui.

Nota

- Se o veículo permanecer parado por um longo período, mantenha a carga da bateria acima de 50% e desligue a chave geral de energia. Recomenda-se carregar a bateria uma vez a cada três meses.
- Se o fornecimento de energia for interrompido durante o carregamento, o veículo irá parar de carregar. Após reconectar a fonte de alimentação, o carregamento iniciará automaticamente.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação da energia da bateria, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para uma inspeção.
- Se a tomada de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for conectado à força, o soquete de carregamento sofrerá danos.
- Não conecte o soquete de carregamento na tomada de carregamento se houver algum detrito na tomada de carregamento. Entre em contato com uma



Nota

concessionária JAC Motors. Forçar a conexão do soquete de carregamento e da tomada de carregamento pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.

- Se você precisar estender o cabo de carregamento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para adquirir cabos especiais com comprimento de 10 ou 20 metros.
- Quando o veículo está carregando (o indicador de conexão da linha de carregamento está aceso), o interruptor de partida está na posição START e a alta tensão não pode ser aplicada (a luz verde READY no medidor combinado não está acesa). Desconecte o conector de carregamento, desligue o interruptor de partida e, em seguida, coloque na posição START, para conduzir o veículo.
- O veículo está equipado com um conjunto de ventiladores de arrefecimento, que serão ativados para dissipar o calor quando a temperatura da água de carregamento



Nota

to estiver muito alta, mesmo quando o interruptor estiver desligado, o ventilador continuará ligado. É normal ouvir o som da ventoinha durante o carregamento.

- Quando a temperatura é inferior a 0 °, o tempo de carregamento pode ser maior que o da temperatura normal e a carga da bateria diminui.
- Se o veículo não estiver em uso por muito tempo, mantenha a carga da bateria acima de 50%. Recomenda-se carregar uma vez por mês, pelo menos.
- Se a fonte de alimentação for interrompida durante o carregamento, o veículo parará de carregar.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação da energia da bateria, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para inspeção.
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for conectado à força, o soquete de carregamento poderá danificar.



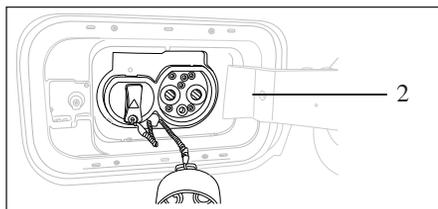
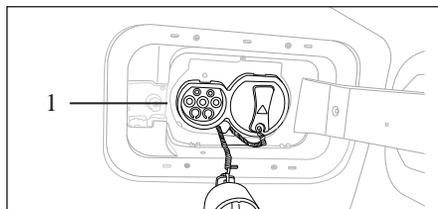
Nota

- Não conecte o soquete de carregamento na porta de carregamento se houver alguma substância na interface de carregamento. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para inspecionar. Forçar a conexão do soquete de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Se você precisar estender o cabo de carregamento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para obter um cabo especial de 10 ou 20 metros.



Métodos de carregamento

Veículos padrão Chinês GBT



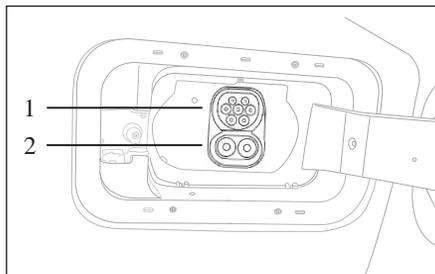
1. Tomada lenta e moderada AC
2. Tomada rápida DC



Nota

- Para iniciar o carregamento a chave de partida deve estar na posição LOCK ou fora do veículo, caso contrário o veículo não carregará.
- Após iniciar o carregamento das baterias a chave pode ser posicionada em ACC para ligar a multimídia.

Veículos padrão Europeu



1. Tomada lenta e moderada AC
2. Tomada rápida DC

O veículo utiliza dois métodos de carregamento:

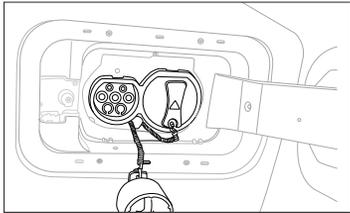
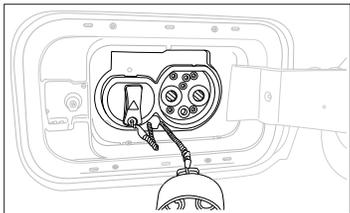
LENTO/MODERADO AC (equipamentos de corrente alternada);

RÁPIDO DC (equipamentos de corrente contínua).

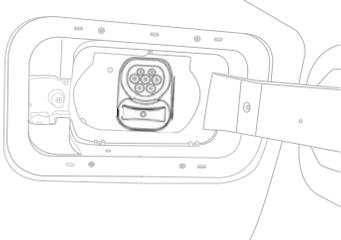
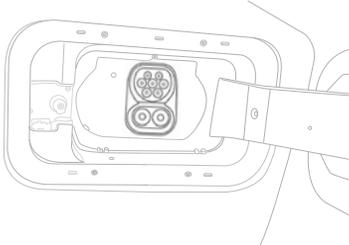
⚠️ Advertência

- Para evitar choque elétrico ou incêndio por um curto-circuito, instale um aterramento no circuito elétrico de carregamento e use uma tomada à prova d'água.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Não use o dispositivo de carregamento se a tomada estiver danificada ou desligada.
- Se o carregador ou a tomada estiverem muito quentes ou com odor anormal, pare o carregamento imediatamente.
- É proibido utilizar extensões, pois existe risco de incêndio.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não use cabos de carregamento danificados para carregar.
- Não modifique o cabo de carregamento.

Veículos padrão Chinês GBT

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA
AC (CA) CARGA LENTA E MODERADA GBT (CHINÊS)		 Tomada AC	 Carregador portátil AC GBT (fornecido com o veículo)
			 JAC WallBox AC GBT (não fornecido com o veículo) Potência de 6,0kW limitado pelo OBC
DC (CC) CARGA RÁPIDA GBT (CHINÊS)		 Tomada DC	CARREGADOR DC GBT (CHINÊS) O carregamento rápido DC só pode ser realizado em um carregador padrão GBT chinês. Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO é necessário os adaptadores DC.

Veículos padrão Europeu

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA	
<p>CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)</p>	 <p>Plugue AC Padrão Europeu TYPE 2</p>	 <p>Tomada de carregamento lento AC (CA)</p>		<p>Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart) Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.</p>
<p>CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente contínua DC (CC)</p>	 <p>Plugue DC Padrão Europeu CCS2</p>	 <p>Tomada de carregamento rápido DC (CC)</p>		<p>Eletroposto de carregamento rápido Encontrado em pontos específicos. Com tensões de saída acima de 750V</p>

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria.

O carregador DC mencionado nestas páginas é somente uma referência, consideram uma condição ideal e linear de potência e não acompanha o veículo.





Nota

- Veículos padrão GBT: Para utilizar carregadores padrão CCS2 Europeu é necessário utilizar o adaptador DC (não fornecido com o veículo).



Atenção

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

Veículos padrão GBT

Processo operacional de carga lenta AC

No processo de carregamento AC pode ser utilizado o carregador portátil ou Wallbox. Ambos utilizam a tomada corrente alternada AC do veículo.

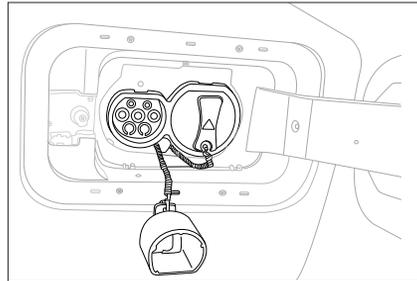
O carregador portátil possui potência média de 2,5 kW.



O Wallbox também utiliza a tomada de corrente alternada AC do veículo, lembrando que a potência máxima utilizando um Wallbox será 6,0 kW.

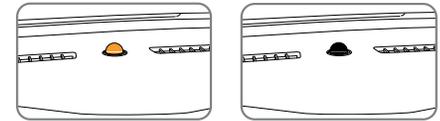


1. Escolha um espaço apropriado e estacione o veículo.
2. Coloque a chave em “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia
3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento



4. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador

mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou. Se for necessário interromper o carregamento, desligue a energia elétrica e, em seguida, retire o soquete do cabo de carregamento. Se for necessário interromper o carregamento, desligue a energia elétrica e, em seguida, retire o soquete do cabo de carregamento.



5. Quando o carregamento estiver completo e finalizado ou for necessário interromper o carregamento, pressione no carregador o botão start/stop e na sequência desligue o interruptor geral.
6. Verifique se o indicador de carregamento está apagado e só então retire o soquete da interface de carregamento..Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
10. Guarde o cabo de carregamento.



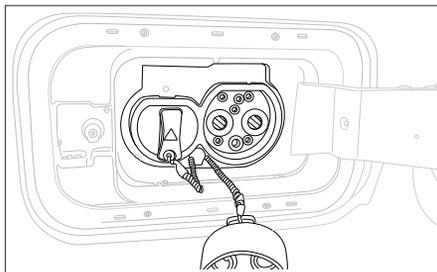
Veículos padrão GBT Processo operacional de carga rápida DC

São eletropostos com carregadores de corrente contínua DC. Encontrados em pontos específicos. Certifique-se que o carregador atenda a tensão mínima de saída de 700 VDC. Como no Brasil em sua grande maioria os carregadores são com soquetes de padrão CCS2(Europeu) ou ChadeMo (Japonês) e o veículo utiliza o padrão GBT-DC (Chinês) o adaptador DC(adquirido a parte) é necessário para a carga rápida.

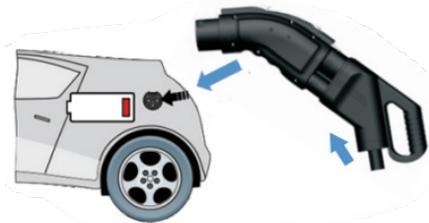
Procedimentos com adaptador DC CCS2>GBT

1. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC.
2. Coloque a chave de partida em “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia.

3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.



4. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC.



5. Encaixe o conjunto montado (adaptador DC + plugue CC2) no veículo.



Veículos padrão Europeu

Processo operacional de carga lenta AC

No processo de carregamento AC pode ser utilizado o carregador portátil ou Wallbox. Ambos utilizam a tomada corrente alternada AC do veículo. O carregador portátil possui potência média de 2,5 kW.



Procedimentos

1. Escolha um espaço apropriado e estacione o veículo.
2. Desligue o veículo posicionando a chave em “LOCK” ou retire-a do veículo. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após o carregamento iniciado você pode ligar a multimídia ou o painel.

3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.



4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento AC (tomada superior) do veículo. Certifique-se de estar bem conectado.
5. Após conectar o cabo siga as instruções da estação de recarga que você estiver utilizando.
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou.

Sempre observe o indicador de conexão do cabo de carregamento no painel, indicando que o cabo de carregamento está conectado adequadamente. Após alguns segundos, o indicador de carregamento estará aceso, indicando que o carregamento começou.

7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a energia e, em seguida, retire o plugue do cabo de carregamento.
8. Quando a bateria está totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará.
9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
10. Guarde o cabo de carregamento.



Veículos padrão Europeu

Processo operacional de carga rápida DC

Eletropostos e Wall Box DC de no mínimo 750 VDC são carregadores conhecidos como DC (CC- Corrente Contínua). Encontrados em pontos específicos. Certifique-se que o carregador atenda a tensão mínima.



Procedimentos

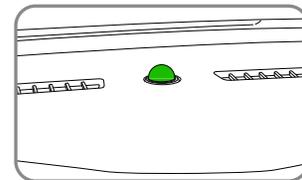
1. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC
2. Desligue o veículo posicionando a chave em “LOCK” ou retire-a do veículo. Não deixe nenhum acessório

ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciado você pode

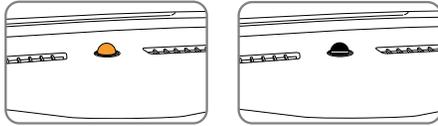


3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.
4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento DC (tomada superior e inferior) do veículo. Certifique-se de estar bem conectado.
5. Após o cabo conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará

para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou.

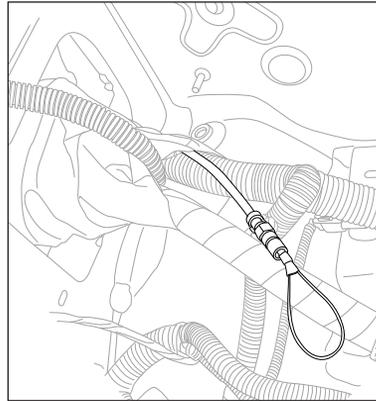


7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a fonte energia e, em seguida, retire o plugue do cabo de carregamento.
8. Quando a bateria estiver totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará.
9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.



10. Guarde o cabo de carregamento.

Destramamento manual da interface de carregamento



Está localizado sob o capô dianteiro, do lado direito do veículo).

É utilizado em emergências ou em último caso para interromper a recarga quando não for possível interromper no carregador, ou quando há uma falha no sistema ou a trava da porta da interface de carregamento e o botão de abertura estejam danificados. Nesse caso, você deverá abrir de forma manual.

Para a abertura manual, puxe a alça do cabo até que a porta da interface de carregamento seja liberada.



Nota

- Para prolongar a vida útil das baterias, a JAC Motors recomenda o uso de carga lenta na carga diária para reduzir a frequência de uso da função de carga rápida.
- Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.
- Carregue nos postos de carregamento que atendam aos padrões locais.
- É proibido carregar nos postos de carregamento fora do padrão.
- Dependendo de onde você mora ou para onde viaja, pode não haver postos de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas; portanto, planeje sua viagem com antecedência.
- O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, incluindo a temperatura da bateria e o tipo de estação de carregamento. O tempo de carregamento aumenta em regiões frias (abaixo de 0°).



Advertência

- Antes de carregar, verifique se a tomada de carregamento interna e o plugue estão limpos e secos; se houver detritos, poeira ou água, não carregue. Remova os detritos e o pó e remova a água. Mantenha a tomada limpa e seca antes de prosseguir com o carregamento.
- Antes de carregar, verifique se a tomada do carregador rápido está danificada, queimada ou amarela (a cor normal é prateada).
- Se alguma das situações acima ocorrer, você deve entrar em contato imediatamente com uma autorizada JAC Motors.
- Leia atentamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento antes de carregar para garantir que o plugue de carregamento esteja conectado e travado, caso contrário, causará mau funcionamento do veículo ou do equipamento de carregamento.
- É proibido inserir ou desconectar o plugue durante o carregamento.



Advertência

- O carregamento ou a interrupção do carregamento devem estar em estrita conformidade com o processo de carregamento das estações de carregamento.
- Quando o carregamento precisar ser interrompido, ele deve ser feito na tomada da estação de carregamento. Nenhuma operação ilegal é permitida.
- Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência na estação de carregamento e evacue o pessoal ao redor do veículo.
- Verifique se o plugue de carregamento está fixado na tomada de carregamento verticalmente, caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.
- Quando a temperatura ambiente exceder 35 graus, o veículo deve permanecer em resfriamento por mais de 30 minutos antes de carregar.



Guia de solução de problemas no carregamento

Sintoma	Causa provável	Possível solução
Veículo não carrega ou não inicia o carregamento	Chave está na posição "ON" ou "START".	Coloque a chave em "ACC" ou "LOCK", ou retire-a.
	Painel e/ou multimídia está ligado	Desligue-os acessórios e retire a chave de ignição
	Bateria 12V descarregada ou com avaria	Se a bateria de 12V estiver fraca faça uma transferência de carga ou recarregue-a, caso contrário o carregamento não será iniciado.
	Não há energia suficiente no carregador	Verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário
	Plugue de carregamento da estação está com mal contato ou a trava mecânica do plugue do veículo não está funcionando corretamente.	Verifique se o plugue está conectado corretamente e se a trava mecânica está funcionando adequadamente. Mova manualmente a alavanca vermelha da trava para travar e destravar
	Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.	A bateria de energia deve estar entre 0° C e 35° C no computador de bordo. Em caso negativo, deve-se aguardar até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal.
	Veículo ou a estação de carregamento/tomada estão com problemas.	Verifique se a luz de falha no carregamento está acesa no painel do veículo. Em caso positivo, consulte uma autorizada JAC para reparos.
	A estação de carregamento rápido DC é abaixo de 550 VDC	Para esse veículo específico só é possível utilizar carregadores rápidos DC com tensões de saída acima de 550VDC
	Bateria de energia já está carregada em 100%	Não é possível carregar se ela estiver 100% o carregamento será interrompido imediatamente.



Carregamento foi interrompido	Interrupção do fornecimento de energia	Verifique se a fonte de energia da estação de carregamento foi interrompida ou caiu. E verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário
	Encaixe do plugue de carregamento.	Reconecte o plugue

Alcance e autonomia

A autonomia do veículo depende de vários fatores sendo as principais velocidade, condições topográficas, temperatura ambiente, acessórios ligados, carga e vida útil da bateria de energia.

A autonomia divulgada do veículo com uma bateria nova é de 260 km podendo ser estendida, se forem utilizados bons hábitos de condução, mantendo uma condução suave, com uso moderado do ar condicionado e ar quente e com pouca carga e tripulantes. Recomendamos sempre utilizar o modo ECO e o modo regenerativo forte.



Nota

- As autonomies mencionadas são referenciais e com o veículo vazio. A autonomia exibida no painel é calculada com base nas últimas viagens do veículo. Portanto é normal exibir diferentes valores de autonomies no painel.

O veículo possui 3 modos de condução e 4 níveis de recuperação de energia:

Modos de condução

- **ECO: Recomendado**
Velocidade máxima: 80 km/h
- **Normal:**
Velocidade máxima: 140 km/h
- **Sport:**
Velocidade máxima: 140 km/h

Níveis do freio regenerativo:

- **Forte:**
Ativa a função “one pedal” possibilitando acelerar e “frear” utilizando o pedal do acelerador.
- **Normal:**
Calibração original de recuperação de energia com uma intensidade menor de recuperação de energia, porém possibilita um maior deslocamento livre do veículo.

- **Fracó:**

Menor intensidade do freio regenerativo e conseqüentemente menor recuperação de energia, porém possibilita um maior deslocamento livre do veículo

- **Desligado:**

Regeneração desativada aumentando o consumo da bateria e desgaste dos freios.

Métodos para estender a autonomia

Seguir os seguintes hábitos de condução pode ajudar a aumentar a autonomia:

Antes da condução

1. Faça a manutenção periódica do veículo
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique o alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.



Antes da condução

1. Faça a manutenção periódica do veículo
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique o alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.

Durante a condução

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Faça acelerações lentas e constantes.
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e evite frenagens frequentes.
4. Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado, para reduzir o consumo de energia da bateria.
5. Desligue o ar-condicionado se não for necessário.
6. Sob a condição de tráfego rodoviário, por favor, desacelere, liberando o pedal do acelerador, tente utilizar o pedal de freio o mínimo possível.

Recuperação de energia

O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou desacelerar, o sistema recicla a energia cinética do veículo para carregar parcialmente a bateria e estender a autonomia.

O sistema de regeneração só é ativado abaixo de 95% da carga da bateria.



Nota

- Utilize o modo ECO e desligue os acessórios como ar-condicionado e ar quente para estender a autonomia. Lembrando que ao ligar o modo ECO a velocidade é limitada a 60 km/h.
- O ar quente da cabine é o componente de maior consumo da bateria de energia do veículo, seguido pelo ar condicionado. Ao utilizar conseqüentemente haverá uma redução na autonomia do veículo.

Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente.

Fique tranquilo pois sua bateria possui um gerenciamento para aumentar ao máximo sua durabilidade, além de possuir uma garantia de 5 anos ou 200.000km, prevalecendo o que ocorrer primeiro. Durante o período de vigência da garantia se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), será considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil ultrapasse menos de 75% (SOH), você estará coberto pela garantia.



Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Dicas de hábitos, condução e recarga:

1. Para aumentar a vida útil evite utilizar a bateria nas extremidades de sua carga principalmente abaixo de 10% .
2. Não deixar o veículo parado ocioso por mais de 30 dias.
3. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura de 45°C por mais de 1 dia, prefira locais frescos e amenos
4. Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de -20°C por mais de 3 dias. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo. Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de 14 dias.
5. Carregue imediatamente após estacionar o veículo durante o inverno.
 - Ao estacionar seu veículo no verão, estacione em um ambiente fresco, evite a luz direta do sol e mantenha-o longe de fontes de calor.
 - Use carga lenta sempre que possível
 - Use menos ou raramente o modo de carregamento rápido.

6. Quando a carga da bateria for superior a 80%, recomenda-se não carregar mais.
7. Quando a carga da bateria for superior a 80%, recomenda-se não carregar mais.
8. Se o veículo necessitar ficar parado por um longo período:
 - A carga da bateria de energia deve ser mantida em 50% - 70%.
 - Desconecte o polo negativo da bateria 12 V.
 - Por favor, conecte o negativo de bateria 12 V antes de carregar.
 - Se um veículo ficar parado por mais de 1 ano é recomendado ir a uma concessionária JAC Motors para uma manutenção completa do veículo.
9. Após a descarga completa do veículo “--” é necessário carregar o veículo, caso contrário outras partes do veículo podem ser danificadas. Nesse caso o proprietário do veículo é responsável pelo custo da manutenção e importação de peças.
10. Se a temperatura for abaixo de -20°C a bateria pode congelar, impossibilitando a carga e transmitir energia para o veículo. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo.
11. O decaimento da capacidade da bateria

irá mudar de acordo com o uso do proprietário do veículo e o grau de alteração irá mudar de acordo com o veículo e uso da bateria.

12. O uso prolongado ou abusivo irá afetar a performance e a vida útil da bateria, o que pode afetar na autonomia do veículo.

Descarga da bateria

O display do valor SOC é apenas para referência e é afetado pelo hábito de condução.

1. Quando o indicador de limite da bateria (🔋) estiver ligado é um lembrete de que a energia está baixa. É recomendado estacionar o veículo em uma área segura assim que possível para evitar que o veículo fique sem bateria afetando a condução.
2. Quando o medidor SOC estiver abaixo de 10%, a energia restante é muito limitada, é recomendado recarregar assim que possível.



Controle de temperatura da bateria

Para evitar danos causados a bateria devido a temperaturas altas ou baixas siga as seguintes dicas abaixo:

1. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura de 45°C por mais de 1 dia, prefira locais frescos e amenos
2. O aquecimento da bateria apenas é ativado quando o cabo de carga estiver conectado, portanto, enquanto o cabo de carga não estiver conectado, não guarde o veículo a temperaturas abaixo de -20°C por mais de 3 dias. 80%, recomenda-se não carregar mais.

Dispositivo de aquecimento

Já que a carga e descarga da bateria são afetados pela temperatura do ambiente, a energia da bateria desse veículo será reduzida em baixa temperatura, esse veículo possui um dispositivo de aquecimento para que a bateria funcione na temperatura adequada.



Nota

- Ao recarregar a bateria e a temperatura da bateria estiver abaixo da temperatura ambiente o dispositivo de aquecimento será ligado automaticamente.
- Quando o dispositivo de aquecimento estiver ligado, o tempo de recarga será maior.



3

Segurança

Cinto de segurança.....	3-3	Cinto de segurança de três pontos.....	3-8
Como os cintos de segurança nos protegem	3-3	Apertar o cinto de segurança.....	3-8
Uso correto dos cintos de segurança	3-4	Desbloqueio do cinto de segurança.....	3-8
Verifique os cintos regularmente	3-4	Proteção para grávidas.....	3-9
Mantenha o cinto limpo e seco.....	3-4	Não deite no banco.....	3-9
Quando substituir o cinto de segurança	3-4	Cinto de segurança de dois pontos	3-10
Postura correta do assento	3-5	Apertar o cinto de segurança.....	3-10
Importância de uma postura correta.....	3-5	Ajuste do cinto de segurança.....	3-10
Postura correta do condutor	3-6	Aumentar o tamanho do cinto.....	3-10
Postura correta do passageiro do banco dianteiro	3-6	Encurtar o tamanho do cinto	3-11
Apoio de cabeça.....	3-7	Dispositivo de pré-tensionamento.....	3-11
Ajuste do apoio de cabeça.....	3-7	Ajuste de altura (cinto de três pontos)	3-12
Posição ideal do encosto de cabeça.....	3-7	Air-bag*	3-12
		Air-bags dianteiros*	3-12



Peças e função do SRS	3-14	Controle de cruzeiro	3-25
Como funciona o SRS	3-15	Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS) .	3-29
Situações que podem não acionar o Air-bag	3-16	Sensor de estacionamento.....	3-31
Manutenção do SRS.....	3-18	Sistema de direção elétrica (EPS).....	3-35
Funcionamento do Air-bag frontal	3-19	Assistente de rampa (HSA)	3-36
Precauções com o Air-bag	3-20	Sistema de controle de tração (TCS).....	3-36
Precauções com a alta tensão	3-23	Sistema de assistência do freio hidráulico (HBA)	3-36
Peças de alta tensão.....	3-23	Frenagem dinâmica assistida	3-36
Em caso de colisão.....	3-23		
Inspeção e substituição dos pneus.....	3-25		

Cinto de segurança

Para a segurança de você e seus ocupantes, há cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um alerta no painel para lembrar o motorista de apertar o cinto de segurança.

Atenção

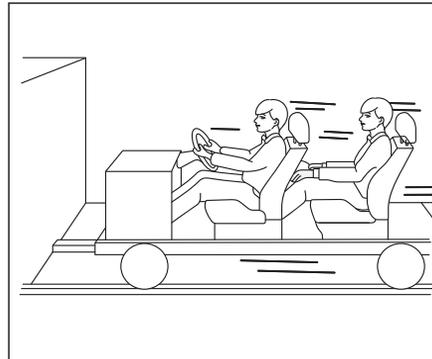
- Mesmo em percursos urbanos é recomendado utilizar o cinto de segurança. Não é recomendado transportar mulheres grávidas e crianças neste veículo.

Advertência

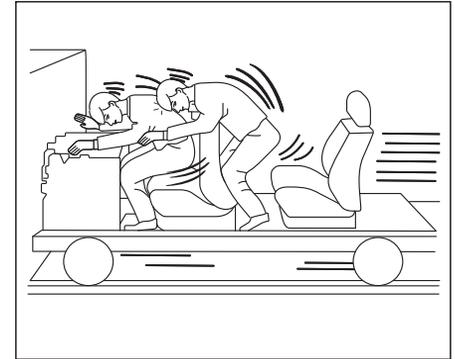
- Os cintos de segurança são individuais. É estritamente proibido duas pessoas ou mais compartilhar o mesmo cinto.

Como os cintos de segurança nos protegem

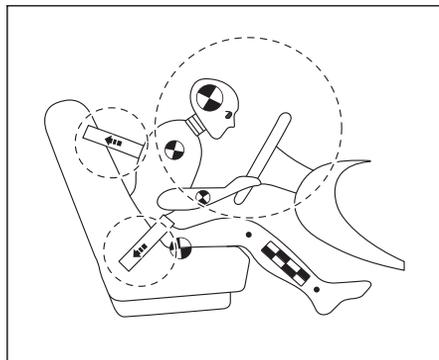
Quando você está dentro ou em cima de um objeto em movimento, você se move na mesma velocidade que ele.



Imagine, por exemplo, que o veículo é um assento com rodas. Quando as pessoas estão sentadas nele e há uma desaceleração brusca, elas serão lançadas a frente pela inércia.



As pessoas continuam a ser projetadas para frente até colidirem com algum objeto parado. No veículo, este objeto pode ser um para-brisa ou o painel.



Quando o cinto está afivelado, você está preso ao assento e, conseqüentemente, ao veículo. Logo, quando houver uma desaceleração do veículo seu corpo será desacelerado pelo cinto de segurança, protegendo seu corpo de um lançamento frontal.

Uso correto dos cintos de segurança

O cinto de segurança não pode ser aberto ou modificado. Verifique a qualidade dos cintos de segurança e de outros dispositivos dos cintos de segurança para garantir que não sejam usados inadequadamente e impeça que sejam danificados pelas dobradiças das portas ou dos assentos.

Não deixe que objetos estranhos caiam nas fivelas dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair na fivela, ele não poderá ser travado ou destravado normalmente. Se o funcionamento for anormal devido a objetos estranhos que caíram na fivela, vá à uma concessionária Jac Motors para substituição o mais rápido possível.

⚠ Atenção

- Ao puxar a parte de trás do banco traseiro para a posição vertical após ser dobrada, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança e verifique se ambos não estão presos ou prensados pelo banco traseiro.

Verifique os cintos regularmente

Inspeccione regularmente todos os cintos de segurança. Se as peças do sistema do cinto de segurança estiverem danificadas ou gastas, substitua-as o mais rápido possível.

Mantenha o cinto limpo e seco

O cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use alvejante, corante, detergente forte ou abrasivos, pois estes danificam ou enfraquecem o tecido do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

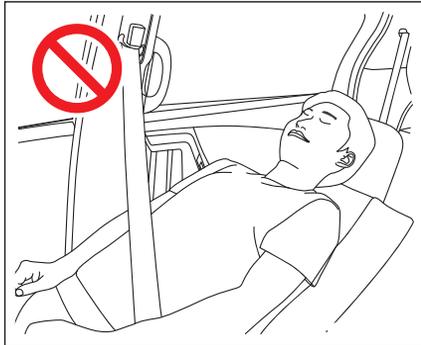
Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para a substituição do cinto de segurança, consulte a loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC.

Postura correta do assento Importância de uma postura correta

A postura correta do assento é crucial para a melhor eficácia dos cintos de segurança e dos Air-bags. Os assentos do motorista e do passageiro da frente podem ser ajustados em várias direções, de acordo com a condição corporal do ocupante.

A postura correta do assento pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoio do corpo para evitar a fadiga.
3. Que os cintos de segurança e Air-bag desempenhem o melhor papel de proteção possível.



Para reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de proteção, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto o banco da frente deve estar na posição vertical.

Deitar no banco traseiro ou manter-se inclinado no banco da frente fará com que o cinto de segurança funcione incorretamente.

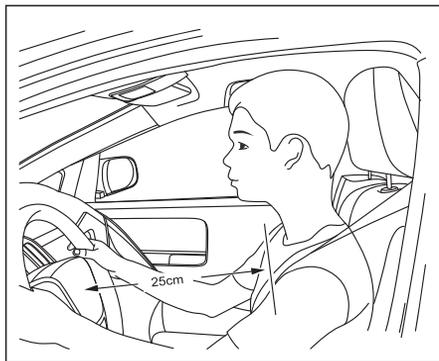
Atenção

- É muito perigoso deitar ou sentar muito inclinado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Mesmo que você prenda a fivela do cinto de segurança, ao inclinar, o cinto de segurança não prende ao seu corpo e não pode protegê-lo efetivamente. A colisão do veículo levará você a ser jogado para frente. Além disso, um impacto poderoso causará ferimentos graves no pescoço ou em outros lugares. O cinto de segurança da pélvis também não pode desempenhar a função de proteção. No caso de uma colisão, o cinto da pélvis pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen causará lesões corporais graves. Para garantir a segurança ao conduzir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.



Postura correta do condutor

A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir riscos, o motorista é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:

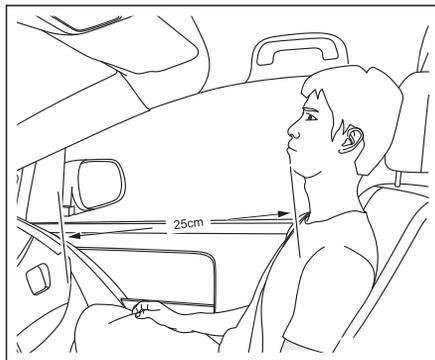


1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente e para trás: é importante que o motorista opere efetivamente os pedais de aceleração e freio.
3. Ajuste o apoio de cabeça: o apoio de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a sua altura.

4. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do passageiro do banco dianteiro

Para garantir a segurança e reduzir riscos, o passageiro deve realizar os seguintes ajustes:



1. A distância entre o passageiro da frente e o painel do veículo não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.

Apoio de cabeça

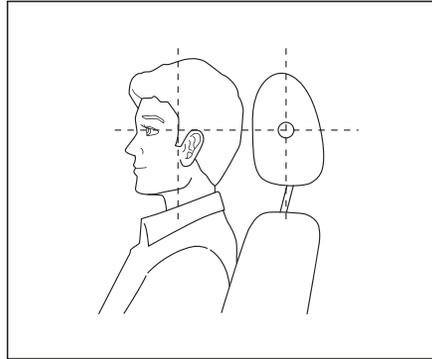
Ajuste do apoio de cabeça

Existem vários entalhes no encosto de cabeça para travá-lo na posição desejada.

Advertência

- O encosto de cabeça desempenha um papel auxiliar junto com outros sistemas de segurança do veículo. O apoio de cabeça fornece proteção adicional contra ferimentos em certas colisões traseiras.
- Não amarre nada no apoio de cabeça nem remova o apoio de cabeça.
- Se o encosto de cabeça tiver sido removido, reinstale e ajuste adequadamente o encosto de cabeça antes de usar o assento.

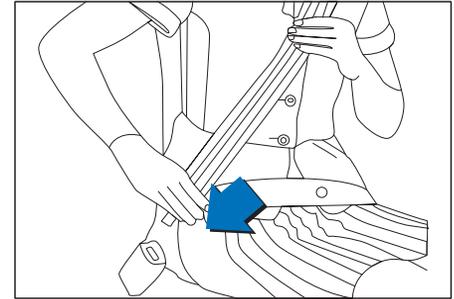
Posição ideal do encosto de cabeça



O apoio de cabeça oferece proteção máxima quando o centro do apoio de cabeça está nivelado com a parte superior das orelhas do condutor.

Cinto de segurança de três pontos

Apertar o cinto de segurança

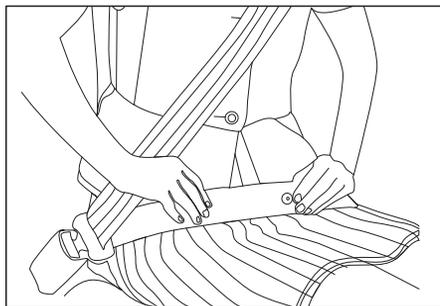


Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela. Quando você ouvir um “clique”, o cinto de segurança estará travado na fivela. Se você se inclinar para a frente lentamente, o cinto de segurança se esticará para que você possa se mover livremente. Caso tenha ocorrido frenagem de emergência ou impacto, o cinto de segurança travará.



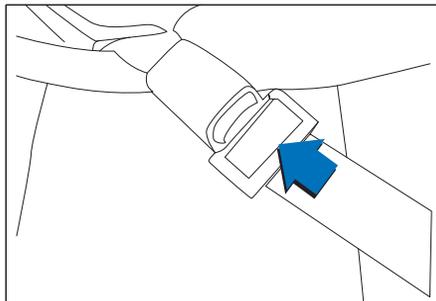
⚠️ Atenção

- A fivela do cinto só pode ser inserida na trava correspondente a ele, caso contrário o funcionamento será afetado e a chance de ferimentos será maior.



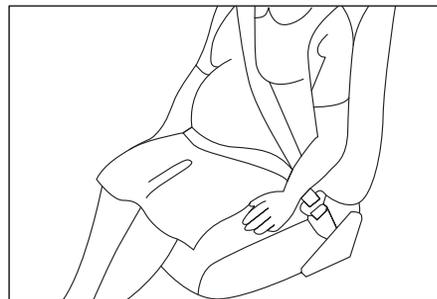
Depois de ajustar o cinto, ele irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer um acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.

Desbloqueio do cinto de segurança



Pressione o botão de liberação na trava da fivela, o cinto de segurança será liberado e irá retrair automaticamente. Se não retrair, verifique se o cinto de segurança está torcido ou com nós e tente novamente.

Proteção para grávidas



Proteger uma mulher grávida é a melhor forma de proteger o feto. No entanto, durante a condução do veículo deve ser utilizado o cinto de segurança a todo momento.

Mulheres grávidas devem utilizar o cinto de três pontos o máximo possível, e manter a faixa cruzando a cintura o mais baixo possível. Não mantenha o cinto ao redor da cintura. As instruções devem ser seguidas para maior segurança.

Mulheres grávidas devem estar distantes do volante e painel de instrumentos, sente

próxima ao assento para reduzir o risco de ferimentos ao feto ou a mãe.

Sempre consulte um médico sobre o uso do cinto de segurança e formas de condução segura do veículo.

Não deite no banco

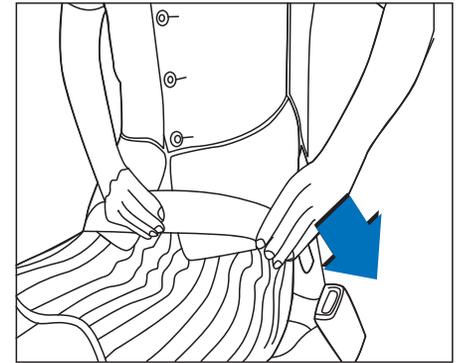
Para maior segurança e redução no risco de ferimentos, todos os passageiros devem permanecer sentados durante a condução do veículo e o banco dianteiro deve permanecer na posição vertical. Ao manter o banco deitado a efetividade de proteção do cinto de segurança é reduzida, aumentando dessa forma o risco para a segurança do passageiro.

Atenção

- É muito perigoso inclinar o banco ou deitar enquanto o veículo está em movimento, ao inclinar o banco o cinto de segurança pode ter sua efetividade de segurança reduzida. Durante a colisão do veículo impactos podem causar sérios ferimentos ao pescoço ou outras partes do corpo.
- Ao inclinar o banco o cinto de segurança na região da cintura pode ter sua função protetora reduzida. Durante uma colisão o cinto pode deslizar em direção ao abdômen e causar sérios ferimentos internos. Para garantir a segurança ajuste o banco na posição vertical e utilize o cinto de segurança corretamente.

Cinto de segurança de dois pontos

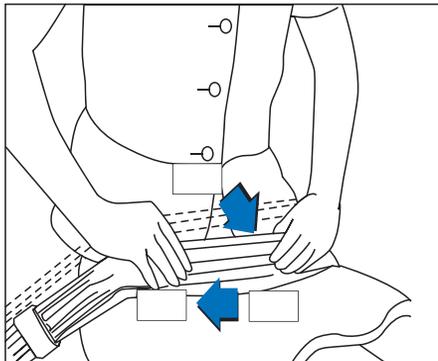
Apertar o cinto de segurança



Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela. Quando você ouvir um “clique”, o cinto de segurança estará travado na fivela. Somente após o travamento do cinto você poderá realizar o ajuste manual para que ele se encaixe adequadamente no seu quadril.



Ajuste do cinto de segurança



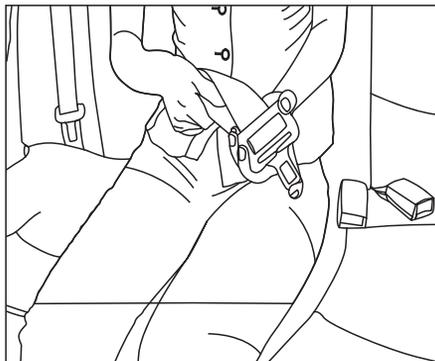
Depois de ajustar o cinto, ele irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.



Advertência

- Cintos de dois pontos devem passar sempre pelo quadril, nunca pelo abdomen, e devem estar bem justos.

Aumentar o tamanho do cinto



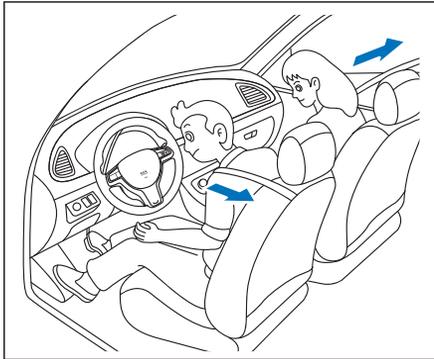
Quando realizar um ajuste no cinto de segurança, mantenha sempre a trava de metal em um ângulo correspondente à fivela e em seguida ajuste o tamanho do cinto. Pressionar a trava de metal facilita o ajuste.

Encurtar o tamanho do cinto



Para encurtar o cinto, puxe a ponta livre do cinto para cima para colocar no comprimento desejado. Coloque uma presilha de ajuste para prender o excesso livre do cinto.

Dispositivo de pré-tensionamento



Os cintos de segurança de três pontos do motorista e do passageiro são equipados com pré-tensionadores cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal. O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Air-bag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador

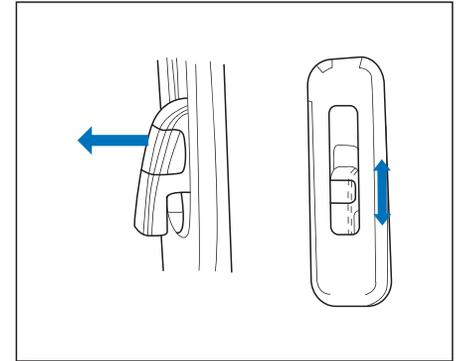
será bloqueado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.



Atenção

- Sempre substitua os cintos de segurança após uma colisão, mesmo que estejam aparentemente bons.

Ajuste de altura (cinto de três pontos)

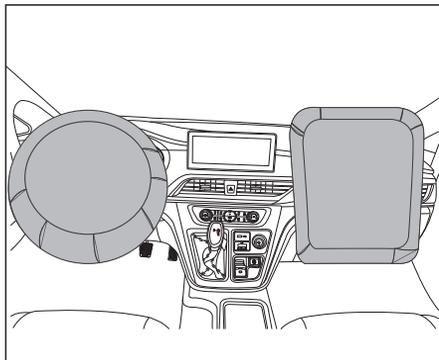


Os cintos de segurança de três pontos dos assentos dianteiros possuem um dispositivo de ajuste de altura. O cinto deve passar pelo abdômen, peito e sobre o ombro (nunca deixe passar pelo pescoço). Se o cinto for ajustado muito próximo ao pescoço, poderão ocorrer ferimentos sérios durante uma colisão e o cinto não executará sua função adequadamente. Para ajustar a altura do cinto, aperte o botão e empurre o dispositivo para cima ou para baixo para a altura desejada, em seguida solte o botão para o cinto ser travado adequadamente.



Air-bag*

Air-bags dianteiros*



1. Air-bag dianteiro do motorista
2. Air-bag dianteiro do passageiro

Atenção

- Mesmo que o veículo esteja equipado com um Air-bag, o condutor e o passageiro devem usar sempre o cinto de segurança para reduzir o risco e a gravidade do acidente em colisões ou capotamentos.

Advertência

- O Air-bag frontal infla com uma forte intensidade, caso você esteja muito próximo do Air-bag (por exemplo, ao se inclinar para a frente), você pode se ferir gravemente. Antes e durante a colisão, o cinto de segurança irá fixá-lo no assento para que o Air-bag possa ser inflado. Mesmo seu veículo estiver equipado com Air-bags, você deve usar o cinto de segurança. Na premissa de manter o veículo sob controle, o motorista deve sentar-se o mais longe possível. O passageiro do banco dianteiro está proibido de se apoiar ou dormir sobre a porta.
- Não segure ou coloque nada no volante ou em qualquer outra área que obstrua a operação do Air-bag ou próximo ao Air-bag. Não permita que o assento bloqueie a área de operação do Air-bag lateral.
- Quando o Air-bag estiver sendo inflado, haverá poeira no ar. A poeira pode causar problemas respiratórios para

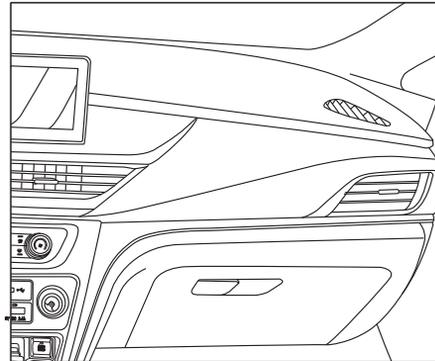
Advertência

- peças com histórico de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar isso, todos os ocupantes do veículo devem sair em segurança o mais rápido possível. Se você possuir problemas respiratórios e não conseguir sair do carro após o enchimento do Air-bag, abra as janelas ou portas para respirar ar fresco. Caso você tenha problemas respiratórios após o enchimento do Air-bag, consulte um médico.
- Se você não usar cinto de segurança (mesmo que tenha um Air-bag), um acidente pode causar ferimentos graves. Usar o cinto de segurança em caso de colisão ajudará a reduzir a probabilidade de colisão entre o passageiro e partes do veículo. Os Air-bags foram projetados para operarem em conjunto com os cintos de segurança.
 - Os Air-bags frontais do motorista e do passageiro são projetados contra colisões frontais moderadas ou graves. Estes Air-bags não foram concebidos

Advertência

para capotamento, colisão traseira, colisão frontal sob baixa velocidade ou colisão lateral. Além disso, para os passageiros que não usam cinto de segurança, os danos podem ser maiores em caso de colisão frontal.

- Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independentemente de estarem ou não equipados com Air-bags.
- Se você danificar a tampa do Air-bag do motorista ou do passageiro dianteiro, o Air-bag não funcionará corretamente. Pode ser necessário substituir o módulo do Air-bag do volante ou o módulo do painel do passageiro dianteiro. Não abra nem danifique a tampa do Air-bag.



O seu veículo está equipado com um sistema de Air-bag (SRS) com a palavra “SRS Air-bag” nas tampas centrais do volante e no painel frontal do assento do passageiro dianteiro. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional ao motorista e aos passageiros da frente.

Atenção

- Leia as instruções do Air-bag no para-sol e no porta-luvas.

Advertência

- Nunca transporte uma criança de costas para um dispositivo Air-bag. Ferimentos sérios e até fatais podem ocorrer caso o Air-bag seja acionado.



Advertência

- Os Air-bags não substituem os cintos de segurança, mas fazem parte de um sistema de segurança passiva para os veículos. O sistema de Air-bags está funcionando ao mesmo tempo em que os passageiros usam o cinto de segurança para obter proteção máxima
- O Air-bag infla quando o veículo é atingido severamente e só pode ser usado uma vez e nunca pode ser reutilizado.

Peças e função do SRS

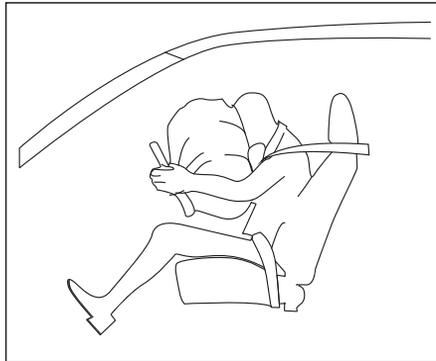
O sistema de Air-bag do veículo (SRS) inclui:

- Módulo de Air-bag (principal/passageiro)
- Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança
- Lâmpada de advertência do Air-bag

Ao pressionar o botão de partida, a luz de advertência do Air-bag acenderá no painel de instrumentos, e após alguns segundos ela se apagará. Quando a força de impacto for suficiente, o sensor será acionado para desdobrar o Air-bag e amortecer a força de impacto inicial que o passageiro recebe.

Nota

- Somente ao pressionar o interruptor de energia, o veículo será ligado e o sistema SRS começará a funcionar. Se o auto teste da luz de advertência de mau funcionamento do Air-bag não responder quando o veículo é ligado ou quando está funcionando continuamente, o sistema SRS pode estar com defeito, entre em contato com uma concessionária JAC Motors. Antes de substituir o fusível do
- Air-bag ou de desconectar o polo da bateria, retire a chave de partida ou coloque a chave na posição LOCK, caso contrário a luz de avaria do Air-bag pode acender.



Como funciona o SRS

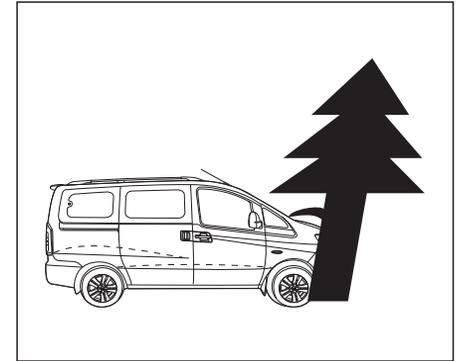
O sistema SRS detecta a desaceleração do veículo quando uma força de impacto suficientemente grande é aplicada ao veículo. Ele abre instantaneamente o Air-bag e o infla enquanto ativa o pré-tensor do cinto de segurança. Os cintos de segurança ajudam a proteger a parte inferior do corpo e o tronco; o sistema SRS absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.



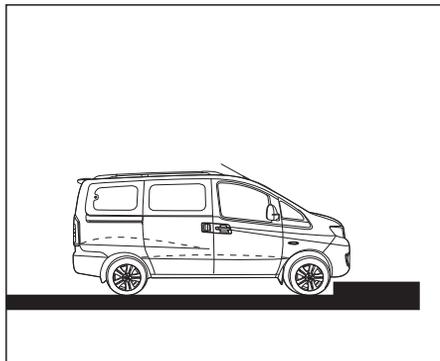
Advertência

- O Air-bag esvazia instantaneamente após inflar, o que impedirá que a visão do motorista seja bloqueada e permita que ele desloque o veículo. Ao detonar, o Air-bag soltará uma fumaça. Isso é normal. A fumaça é na verdade um pó na superfície do Air-bag. Lave o rosto e as mãos com água morna e sabão após o contato com o pó do Air-bag para evitar irritação da pele e dos olhos.

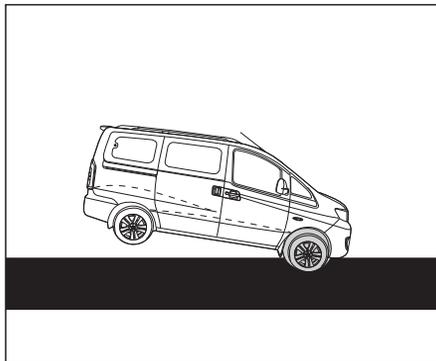
Situações que podem não acionar o Air-bag



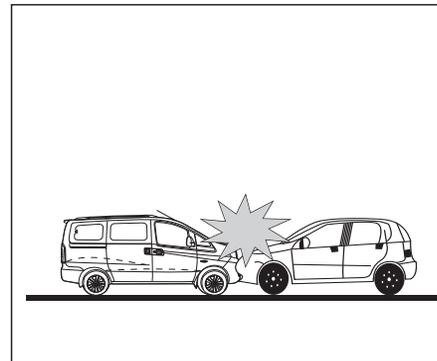
1. Ao colidir contra objetos facilmente deformáveis, como árvores.



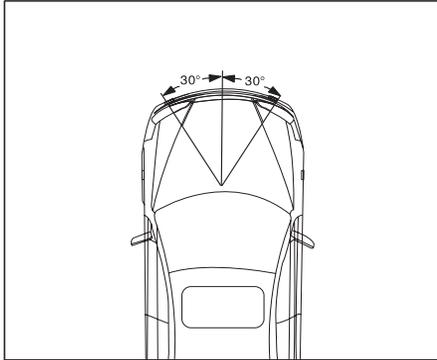
2. Enquanto dirige, o veículo colide contra obstáculos.



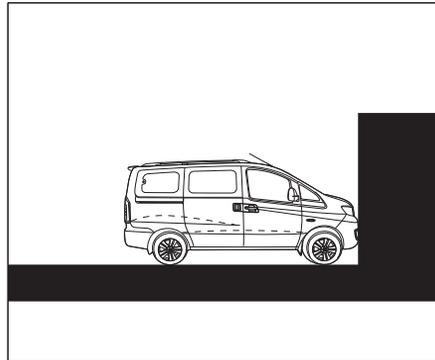
3. Queda repentina em uma vala ou irregularidade profunda.



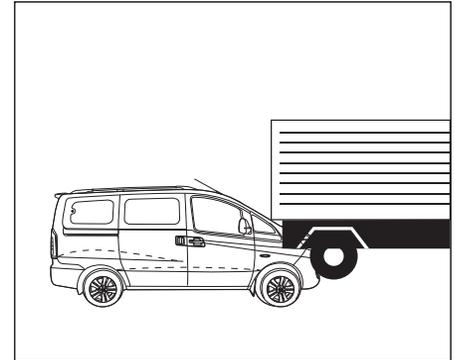
4. Em colisão frontal com outros veículos



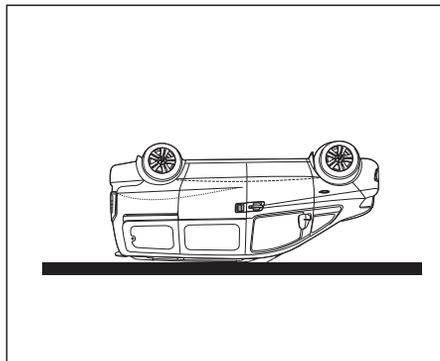
5. O veículo sofre uma colisão severa na lateral dianteira que pode causar ferimentos graves aos ocupantes.



6. Impacto contra uma parede de cimento que não pode se mover ou deformar.



7. Quando o veículo tiver uma colisão frontal contra outro veículo.



8. Capotamento, impacto lateral, traseiro, frontal leve, sistema de Air-bag com mau funcionamento, etc.

Manutenção do SRS

O sistema SRS é um sistema que não requer manutenção. Se houver algum problema, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

A desmontagem, instalação e manutenção do sistema SRS deve ser realizada por uma concessionária JAC Motors.

Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança.

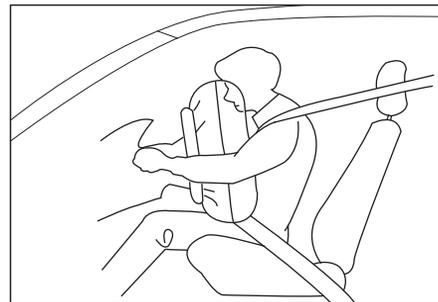
Advertência

- Limpe o local onde o Air-bag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não use produtos químicos com ingredientes desconhecidos ou inadequados.
- Não altere o equipamento ou o chicote do sistema SRS, pois isso pode causar perda de funcionalidade.
- Não mexa nos componentes do Air-bag ou do sistema SRS e seus cabos elétricos, pois isso pode causar inflação anormal do air bag e lesões.

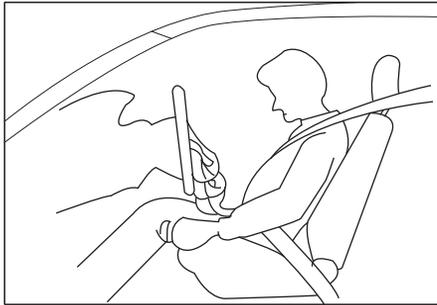
Funcionamento do Air-bag frontal

No caso de uma colisão frontal, o sensor detectará uma rápida desaceleração do veículo.

Se o veículo for desacelerado rapidamente em uma colisão o aparelho de controle enviará um sinal para que o Air-bag do motorista e passageiro infle rapidamente.



O Air-bag desinfla instantaneamente após inflar. Isso não afetará a linha de visão do motorista ou a habilidade de manipular o volante e outros controles.



Atenção

- O Air-bag frontal é projetado para inflar no caso de uma colisão que sujeita o veículo a um impacto frontal para ajudar a reduzir a probabilidade de danos severos ao passageiro ou ao motorista no peito e cabeça. No entanto apenas inflará no caso do impacto exceder uma força determinada na região frontal do veículo.
- Quando o Air-bag deve inflar ou inflará não depende da velocidade do veículo. Apenas depende do objeto que colide, a direção do impacto e a velocidade de desaceleração do veículo.

Precauções com o Air-bag

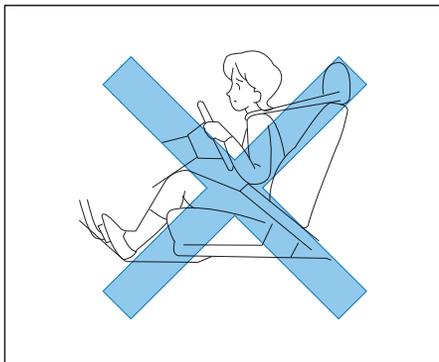
Ao utilizar o Air-bag, certifique-se de observar as seguintes dicas, caso contrário, acidentes podem ser causados, danos severos e até mesmo a morte.

Ajuste o assento na posição correta e posicione seu corpo no encosto

Se o corpo cobrir a área de inflagem do Air-bag ou estiver muito próximo, a pessoa está sujeita a um forte impacto ao Air-bag inflar.

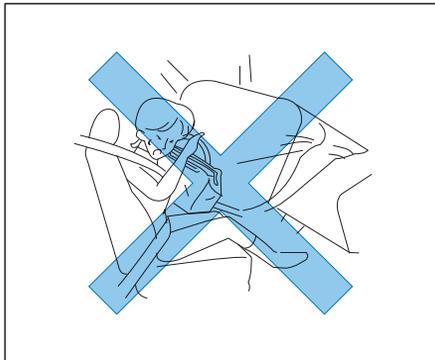


Motorista



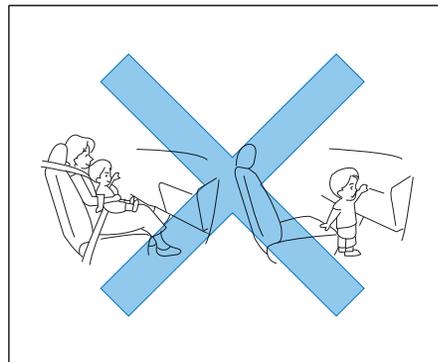
Sente em uma posição de fácil condução e tente não ficar muito próximo ao volante.

Não deixe objetos apoiados nos joelhos entre os ocupantes e o Air-bag



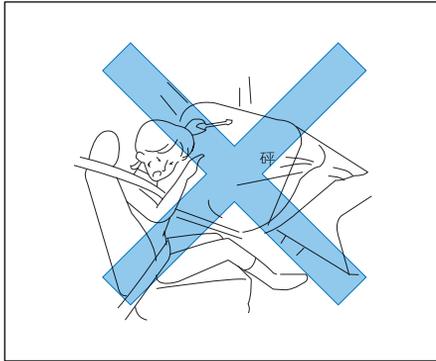
Caso contrário, ao inflar o Air-bag, o objeto pode voar no rosto ou prevenir que o Air-bag expanda normalmente.

Não permita crianças permanecerem a frente do assento do copiloto e não segure as crianças no colo enquanto conduz o veículo



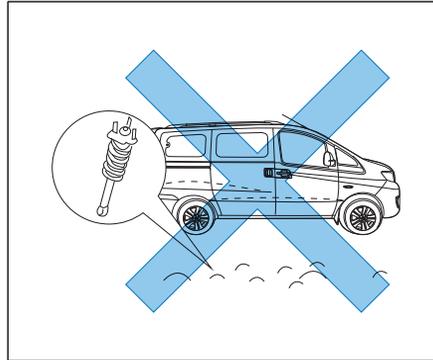
Quando o Air-bag infla, ele será sujeito a um forte impacto, o que torna muito perigoso.

Ao desmontar, remodelar e instalar Air-bags, painel e porta-objetos, consulte uma concessionária JAC Motors



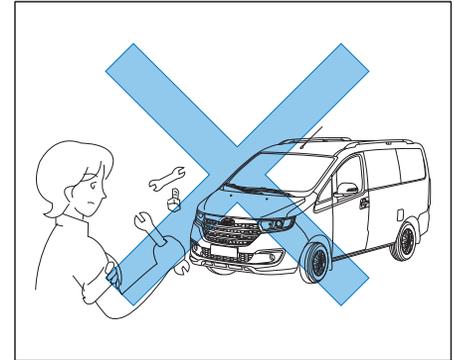
Se não for manuseado apropriadamente, o Air-bag não irá operar corretamente ou irá inflar por engano.

Não altere a suspensão



Se a altura do carro alterar, ou a rigidez da suspensão for alterada, o Air-bag pode inflar por engano.

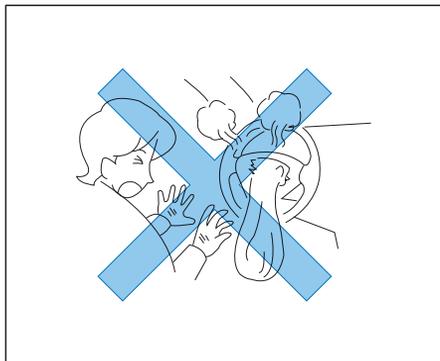
Ao realizar reparos na parte dianteira do veículo, entre em contato com uma concessionária JAC



Ao realizar reparos impróprios o impacto transmitido ao sensor do Air-bag pode mudar resultando no Air-bag não funcionando normalmente.

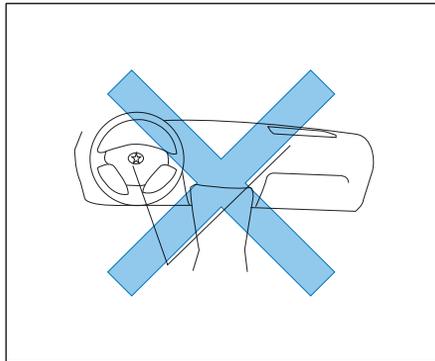


Não toque nos componentes imediatamente após o inflamento



Os componentes do Air-bag são muito quentes e muito perigosos, podendo causar queimaduras severas.

Não bata na área de inflamento do Air-bag



Não bata na área de inflação do Air-bag. Caso contrário, o Air-bag pode não funcionar corretamente ou inflar por engano, podendo causar ferimentos sérios ou até mesmo a morte.

Precauções com a alta tensão

Peças de alta tensão

O circuito de alta tensão do veículo excede a tensão segura para o ser humano, portanto, não toque nos componentes de alta tensão sem desativar o sistema ou sem proteção nas mãos. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: motor elétrico, bateria de energia, dispositivo de distribuição de energia de alta tensão HVB, carregador de veículo OBC, cabo principal de alta tensão, carregador rápido e lento, tomadas de carga, aquecedor de bateria, ar-condicionado, entre outros.

A temperatura da superfície do motor elétrico e do motor da bomba de vácuo é maior quando o veículo está em funcionamento; se o ar-condicionado estiver em refrigeração, a superfície do compressor elétrico e do radiador são mais altas; no processo de carregamento do veículo, a temperatura da superfície do carregador é alta. Nesses casos, não toque nas partes mencionadas com as mãos.



É proibido desmontar os componentes elétricos de alta tensão no carro sem permissão e desconectar os conectores e cabos de alta tensão do carro.

Caso contrário, podem ocorrer graves danos por choque elétrico e danos ao veículo. Os cabos de alta tensão do carro são encaixados nas cores laranja e amarelo, preste atenção para identificá-los.

Em caso de colisão

Se o veículo colidir (colisões frontal, traseira, esquerda e direita e impacto no solo), mesmo que o veículo esteja em condição de condução, ele deve ser estacionado de forma segura; puxe a alavanca do freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo.

Em qualquer situação, é proibido permanecer e acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.

Verifique se os componentes de alta tensão e a fiação do veículo estão danificados ou expostos (cabos em laranja).

Para evitar ferimentos, não toque no chicote de fiação de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).

Não toque na fiação exposta e quebrada pois existe risco de choque elétrico.

Se o chassi e o assoalho rasparem no solo e atingir os chicotes, verifique cuidadosamente se há danos no chicote elétrico de alta tensão do assoalho e proximidades. Se

você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isolantes (incluindo luvas isolantes e sapatos isolantes) que suportem uma tensão de 1000 V ou mais.

Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque-o. Você deve permanecer longe do veículo e contatar imediatamente os revendedores autorizados da JAC para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar o pessoal de emergência que veio para lidar com o acidente o mais rápido possível. O veículo é um veículo elétrico, e ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.

Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o soquete de serviço de alta voltagem MSD, confirmar com um profissional antes de cortar o veículo. Não toque no cabo de alta tensão durante o corte (LARANJA).

É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e do compartimento do motor sem permissão.

Baterias com vazamento ou danificadas



podem causar incêndios. Se isso acontecer, entre em contato com uma concessionária JAC Motors imediatamente. Não toque no líquido que vazou. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água em abundância e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos e sequelas.

Se o veículo estiver em um incêndio, deixe-o imediatamente e certifique-se de usar um extintor de incêndio à base de água para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.

Para o reboque, certifique-se de levantar a roda da frente, pois se as rodas da frente estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos à peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio.

Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser levado a uma concessionária JAC Motors e não deve

ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser removidos antes da pintura. Como a bateria de energia é exposta à operação de pintura a uma temperatura mais alta, isso pode afetar a vida útil da bateria. Além disso, se a bateria de energia do veículo não for removida, isso pode representar um risco para o pessoal de manutenção sem treinamento profissional de manutenção do veículo elétrico, causando um incêndio.

Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.

Inspeção e substituição dos pneus

A profundidade do TWI (indicador de desgaste) do pneu novo varia de acordo com suas características estruturais e formato, dependendo do tipo e fabricante. Verifique por danos nos pneus (perfuração, incisão, rasgos e protuberâncias) regularmente. Verifique também para remover corpos estranhos incorporados nos sulcos dos pneus.

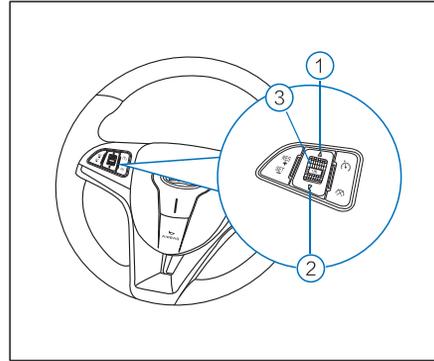
Para evitar danos nos pneus e nas rodas, tente evitar ou se mover lentamente através de obstáculos quando encontrar objetos pontiagudos na estrada e obstáculos semelhantes.

Os danos nos pneus e nos cubos geralmente estão ocultos. Vibrações anormais e desvios de direção indicam que os pneus podem estar danificados. Se você suspeitar que um pneu está danificado, reduza a velocidade imediatamente. Verifique se há algum dano no pneu (abaulamento, rachaduras, etc.). Se você não encontrar nenhum dano externo, faça uma viagem

lenta e cautelosa até a autorizada JAC mais próxima para realizar uma inspeção completa do veículo.

O padrão do pneu está relacionado ao sentido de rodagem (a lateral do pneu está marcado com a seta do sentido de rodagem) e o sentido de rodagem prescrito deve ser observado. Isso garante o melhor desempenho em aquaplanagens, melhor aderência, menor ruído e desgaste.

Controle de cruzeiro

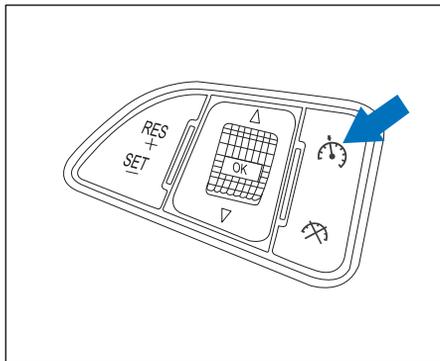


O sistema de controle de cruzeiro permite que o veículo funcione e se mantenha a qualquer velocidade salva sem o uso do acelerador, e a velocidade definida pode mudar em uma subida ou descida.

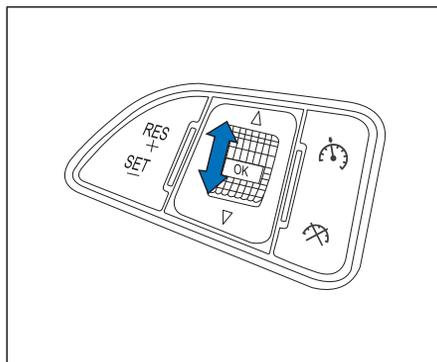
Advertência

- O controle de cruzeiro não é permitido nos seguintes casos:
 - Em engarrafamentos;
 - Estradas que não permitem uma velocidade constante;
 - Estradas nevadas, molhadas e escorregadia;
 - Em ambientes rodoviários multicanais e com declives acentuados;
 - Em áreas com muito vento.
- Pode haver variação entre a velocidade do veículo atual e a velocidade exibida pelo sistema do controle de cruzeiro.
- A performance do sistema do controle de cruzeiro em rampas depende da velocidade, a carga e a condição da rua. Ao subir morros, pode ser necessário pisar no pedal do acelerador para manter a velocidade. Ao descer morros, pode ser necessário pisar no pedal do freio para manter a velocidade, ao pisar no pedal de freio o controle de cruzeiro é desligado.

Ativar o controle de cruzeiro



1. Pressione o botão no painel multifuncional do volante para ligar a luz indicadora (branco) no painel de controle.



2. Acelere até a velocidade desejada, gire o rolo **【SET/-】**, a velocidade atual será gravada e o veículo permanecerá nessa velocidade.
3. O indicador (verde) no painel de instrumentos ligará, o pedal do acelerador pode ser solto.
4. Pressionar o pedal do acelerador aumentará a velocidade do veículo. Após o pedal do acelerador ser solto o veículo voltará a conduzir na velocidade previamente gravada.

Para aumentar a velocidade do controle de cruzeiro

- Gire o rolo para cima (na direção RES/+) e segure-o. O veículo irá acelerar e você poderá soltar o rolo quando o veículo atingir a velocidade desejada.
- Gire rápida e repetidamente o rolo para cima (na direção RES/+). Cada vez que você gira o rolo, a velocidade de cruzeiro aumenta 1,0 km/h.
- Pressione o pedal do acelerador do veículo até a velocidade desejada, em seguida gire o rolo na direção **【SET/-】** para selecionar uma nova velocidade.

Para reduzir a velocidade do controle de cruzeiro

- Gire o rolo para baixo (na direção SET/) e segure-o. O veículo desacelera gradualmente. Solte o rolo quando a velocidade desejada for atingida.
- Gire rápida e repetidamente o rolo para cima (na direção SET/-). Cada vez que você gira o rolo, a velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km/h.
- Pressione o pedal do freio para desacelerar o veículo a velocidade desejada (Quando a velocidade for maior que 30 km/h), pressione o botão **【SET/-】** para selecionar uma nova velocidade.

Para cancelar o controle de cruzeiro

Siga os seguintes procedimentos:

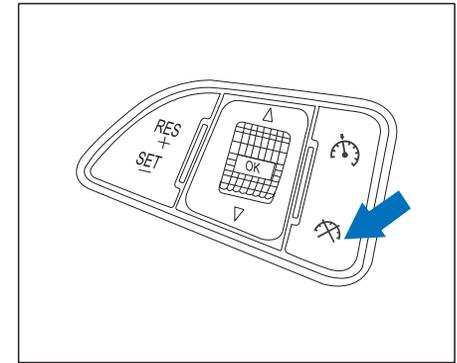
- Pressione o pedal de freio.
- O indicador verde  no painel de instrumentos do controle de cruzeiro muda para branco, mas o sistema não se desliga.

Retornar a utilizar o controle de cruzeiro

Siga os seguintes procedimentos:

- Quando a velocidade guardada for removida, o controle de cruzeiro não desligará.
- Quando a velocidade não for menor do que 30km/h, gire o role na direção **【RES/+】**, a velocidade irá automaticamente restaurada e o indicador verde no painel de instrumento acenderá novamente.

Limpar a memória do controle de cruzeiro



Pressione o botão  no volante para desligar o sistema do controle de cruzeiro e cancelar a velocidade previamente salva.



Advertência

- Por favor desative o controle de cruzeiro ao desligar o interruptor principal no volante e confirme que você não está com o controle de cruzeiro ativado.
- Preste atenção na rodovia ao utilizar o interruptor do controle de cruzeiro no volante para evitar acidentes.
- O controle de cruzeiro não é permitido nos seguintes casos:
 - (1) Tráfego congestionado, condições como ruas urbanas
 - (2) Ruas em más condições, excedendo curvas de 90°.
 - (3) Ruas montanhosas, a velocidade pode exceder a velocidade previamente salva.
 - (4) Quando o veículo estiver com um trailer acoplado.

Sistema de monitorização da pressão nos pneus (TPMS)

No modo de condução, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu, emitir um alarme quando o valor de configuração for excedido e ajudar o motorista a entender a condição do pneu em tempo real, reduzindo os acidentes de trânsito causados.

Descrição do aviso de pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus envia as informações de aviso dos estados da pressão dos pneus e do sistema por meio de luzes no painel de instrumentos.

Luz indicadora	Nome	Tipo	Padrão
	Luz de aviso anormal da pressão dos pneus	Vazamento rápido do pneu	Piscando
		Alarme de baixa pressão	Sempre acesa
		Alarme de alta pressão	Sempre acesa
		Alarme de alta temperatura	Sempre acesa
		Aprendizado incompatível	Piscando
Mal funcionamento do sistema	Piscando		

Atensão

- Se a luz de aviso anormal da pressão dos pneus estiver sempre acesa ou piscando, pare para verificar e dirija-se a uma concessionária JAC para manutenção o mais rápido possível.
- Se for necessário substituir o pneu, dirija-se a uma concessionária JAC para reconfigurar a pressão dos pneus do veículo, caso contrário, a luz de aviso anormal da pressão dos pneus irá acender.
- Quando o veículo está rodando ou virando em uma estrada esburacada, os pneus são estressados de maneira diferente. Como resultado, a pressão dos pneus poderá ficar muito alta ou muito baixa durante este período. Às vezes, o sistema pode ocasionalmente emitir um alarme. Quando o veículo trafega em uma estrada plana e reta, se a pressão estiver normal, o alarme pode ser acionado automaticamente, o que é normal.

Advertência

- A baixa pressão dos pneus ou a diferença de pressão dos pneus pode levar à falha do pneu e facilmente levar a acidentes!
- Quando a luz indicadora estiver acesa, é necessário parar o mais rápido possível e verificar todo o estado dos pneus.
- Baixa pressão dos pneus ou diferença de pressão dos pneus tende a intensificar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade de condução do veículo e aumentar a distância de frenagem.
- Quando o veículo está rodando em alta velocidade, os pneus são propensos ao superaquecimento e consequente variação da pressão. Nesses casos, a luz de aviso anormal da pressão dos pneus poderá acender.
- O superaquecimento dos pneus por períodos prolongados pode levar a danos como trincas na estrutura, degradação da borracha e até a perda instantânea de ar no pneu, podendo causar perda do controle.

Sensor de estacionamento

No início da operação, o sensor de estacionamento fará um auto teste rápido de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. Os resultados do auto teste são mostrados na tabela abaixo:

Temperatura ambiente (°C)	Tipo de líquido
Normal	Um beep
Sistema com falha	Dois beeps

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para a o sinal sonoro de acordo com os diferentes segmentos onde o obstáculo detectado está localizado, e o alarme sonoro envia sinais de diferentes frequências de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.



Sistância do obstáculo	Intensidade do som	Área	Atenção
0,9m ~ 1,5m	Lento	Local seguro	Estacionamento normal
0,6m ~ 0,9m	Rápido	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0,3m ~ 0,6m	Muito rápido	Área de advertência	Desacelere para estacionar
0m ~ 0,3m	Som contínuo	Área perigosa	Parar para estacionar

⚠ Atenção

- Se o sensor estiver coberto por materiais estranhos (como neve, chuva, poeira, lama, etc.), o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo estiver trafegando em estradas acidentadas, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sensor de estacionamento pode falhar.
- Quando há grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz solar, alto-falante do veículo, ruído de metal, etc.), o sistema pode falhar.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor, ou você danificará o sensor.
- O sensor de estacionamento pode não reconhecer o pano ou esponja que pode absorver as frequências.
- Se necessário, limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água limpa.

Atenção

- Se a altura do para-lama do veículo ou a instalação do sensor for alterada, o desempenho do sensor de estacionamento será influenciado.
- O sistema só pode detectar a posição do sensor e objetos dentro do alcance do sensor.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o sensor de estacionamento primeiro identificará o mais próximo.
- Um acidente ou danos no veículo devido à avaria do sensor de estacionamento não estão cobertos pela garantia, o sensor de estacionamento é apenas um auxiliar de manobra e não substitui a atenção do motorista.

Advertência

- É proibido usar água em alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sensor de estacionamento é apenas um sistema assistente, de modo que o motorista deve observar atentamente a traseira do veículo antes de dar a ré.
- O sensor tem um ponto cego onde não pode detectar um objeto. Por favor, preste atenção especial a crianças e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los em todas as circunstâncias e há risco de acidentes!
- O sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista sobre a parte traseira externa do veículo. Operações de ré ou similares ainda exigem que o motorista se concentre. Observe sempre os arredores do veículo.

Sistema operacional

Por favor, atenção com as seguintes condições nas quais o sensor de estacionamento pode não tocar um alarme ou ocorrer uma falha no alarme:

Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de estacionamento não pode detectar cabos de aço, cabos de plástico, blocos de cabos e outros tipos de cabos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos pequenos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar um veículo com um chassi alto.
- O sensor de estacionamento não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem o ultrassom facilmente.
- O sensor de estacionamento pode não detectar alguns obstáculos em formas especiais: uma coluna, pequena árvore, bicicleta, seção de ângulo, pedra angular, papel ondulado.

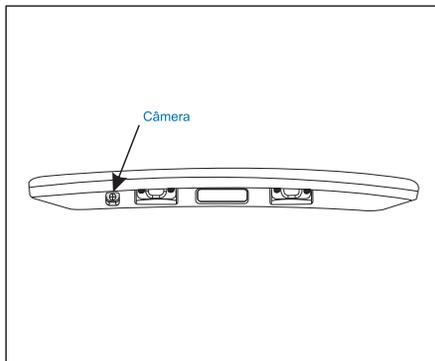


Possíveis condições de falhas no alarme do sensor de estacionamento

- Se o sensor de estacionamento estiver congelado, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Se o veículo estiver em um declive acentuado, o sensor de estacionamento pode apresentar falha no alarme.
- Se o veículo estiver equipado com rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.
- Se os ruídos de buzinas, motores, escapamentos de outros veículos chegarem muito próximos do sensor de estacionamento, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Ao conduzir na neve ou na chuva, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.

Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para uma manutenção quando tiver certeza de que seu problema não é nenhum dos problemas acima citados.

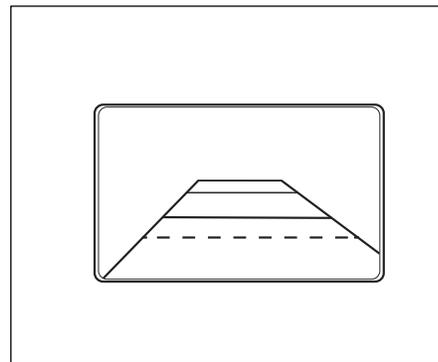
Sistema da câmera de ré



Durante a marcha à ré o sistema da câmera de ré captura a imagem do tráfego atrás do veículo e exibe no multimídia para providenciar assistência e informações das condições da rodovia. Esse é um sistema auxiliar e o motorista precisa prestar atenção as condições na traseira e conduzir com cuidado.

Princípios de operação

Quando a marcha à ré é selecionada, a visualização da traseira do veículo será ativada automaticamente pela câmera de ré no multimídia. A câmera de ré está localizada no lado esquerdo da fita brilhante. Você pode visualizar a distância de 0,3m a 6m da traseira do veículo e 0,3m atrás do para choque é designado da área como área cega. A câmera será afetada pela noite ou quando a luminosidade for baixa. O motorista deve prestar atenção na situação atrás do veículo.



Sistema operacional

Por favor, atenção com as seguintes condições nas quais o sensor de estacionamento pode não tocar um alarme ou ocorrer uma falha no alarme:

Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de estacionamento não pode detectar cabos de aço, cabos de plástico, blocos de cabos e outros tipos de cabos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos pequenos.
- O sensor de estacionamento não pode detectar um veículo com um chassi alto.
- O sensor de estacionamento não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem o ultrassom facilmente.
- O sensor de estacionamento pode não detectar alguns obstáculos em formas especiais: uma coluna, pequena árvore, bicicleta, seção de ângulo, pedra angular, papel ondulado.

Possíveis condições de falhas no alarme do sensor de estacionamento

- Se o sensor de estacionamento estiver congelado, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Se o veículo estiver em um declive acentuado, o sensor de estacionamento pode apresentar falha no alarme.
- Se o veículo estiver equipado com rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.
- Se os ruídos de buzinas, motores, escapamentos de outros veículos chegarem muito próximos do sensor de estacionamento, o sistema pode apresentar uma falha no alarme.
- Ao conduzir na neve ou na chuva, o sensor de estacionamento pode apresentar uma falha no alarme.

Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para uma manutenção quando

tiver certeza de que seu problema não é nenhum dos problemas acima citados.

Sistema da câmera de ré

Ligado

Quando o veículo é energizado, a tela de exibição multimídia mostra a imagem de ré quando você engata para a marcha à ré.

Desligado

Se a marcha não estiver engatada, a função de imagem de ré será desativada.

Atenção

- O sistema da câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes de dar à ré e no processo de ré, é necessário confirmar as condições do ambiente e ficar atento à segurança no processo de ré, pois existe uma área cega que não pode ser observada pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta com detritos pode não exibir a imagem corretamente.



Sistema de direção elétrica (EPS)

O sistema de direção elétrica apenas funciona enquanto o motor estiver ligado. Para o sistema de direção elétrica a direção assistida é realizada mecanicamente por um motor elétrico. A vantagem do sistema de direção é que não possui componentes hidráulicos como mangueiras, tanques de óleo, filtros ou fluídos. Pode economizar energia diferente de sistemas hidráulicos de direção que requer pressão hidráulica constante, o sistema de direção elétrica requer energia apenas quando uma curva é realizada. Essa demanda de energia para operação reduz o consumo de combustível. Ao utilizar o sistema de direção elétrica, o assistente de direção é automaticamente ajustado com base na velocidade do veículo, torque da direção e ângulo da roda.

Indicador de estado

O indicador (vermelho) acende por alguns segundos quando a ignição é ligada. Se a lâmpada do indicador desligar após dar partida no motor ou acender (vermelho) durante a condução, isso indica que o sistema de direção elétrica está com mal funcionamento. O efeito da direção elétrica pode desaparecer, caso isso aconteça dirija-se a uma concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema o quanto antes. Se o indicador (amarelo) não desligar, isso indica que o sistema de direção elétrica não foi calibrada e a função da direção elétrica pode funcionar de forma anormal. O efeito da direção elétrica pode desaparecer ou enfraquecer, caso isso aconteça dirija-se a uma concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema o quanto antes. Quando a o sistema de direção elétrica reduzir ou falhar, uma força maior que o usual deve ser utilizada.

Advertência

- Caso as instruções descritas não forem seguidas ou não for prestado atenção na luz indicadora, danos severos ao corpo ou ao veículo podem ocorrer. Caso o sistema de direção eletrônica falhe, ao tentar realizar uma curva o volante ficará pesado o que pode afetar a segurança na direção.
- Falhas de outros módulos funcionais, como por exemplo, EMS, ESC ou luz de falha do ABS, podem afetar o EPS.

Assistente de rampa (HSA)

Ao dar partida em rampas sem utilizar o freio de mão, o HSA pode manter o veículo com o freio ativado por alguns segundos com o pé fora do pedal de freio para prevenir que o veículo deslize e cause acidentes.

Nas seguintes condições a função HSA não ativará:

- O tempo de ativação do HSA atingiu 2s.
- O torque do veículo não foi suficiente para prevenir o deslize.

Sistema de controle de tração (TCS)

O TCS monitora o estado de cada roda através do sinal de velocidade da roda. Uma vez que a roda derrapa o TCS intervirá imediatamente com a roda derrapada através do sistema de freio. Ao mesmo tempo o TCS intervirá no sistema do motor reduzindo a derrapagem da roda. O TCS facilita a partida do veículo, aceleração e subidas com condições ruins.

Sistema de assistência do freio hidráulico (HBA)

O sistema HBA pode efetivamente reduzir a distância de frenagem. Em caso de emergência, quando o motorista pressionar rapidamente o pedal de freio, o HBA imediatamente aumenta a pressão de freio ao máximo, efetivo e ativa rapidamente o ABS e reduz a distância de frenagem. Não reduza a pressão no pedal de freio!

Uma vez que o pedal de freio for solto, o sistema de assistência do freio hidráulico (HBA) desativa automaticamente. O sistema de assistência do freio hidráulico será ativado apenas se o motor estiver ligado.

Frenagem dinâmica assistida

A frenagem dinâmica assistida significa que durante o tempo que o veículo estiver ligado o freio eletrônico de estacionamento (EPB) está ativado e o veículo desacelerará até que pare. Se essa operação for interrompida a desaceleração irá parar e o veículo poderá ser conduzido normalmente.



4

Utilização do veículo

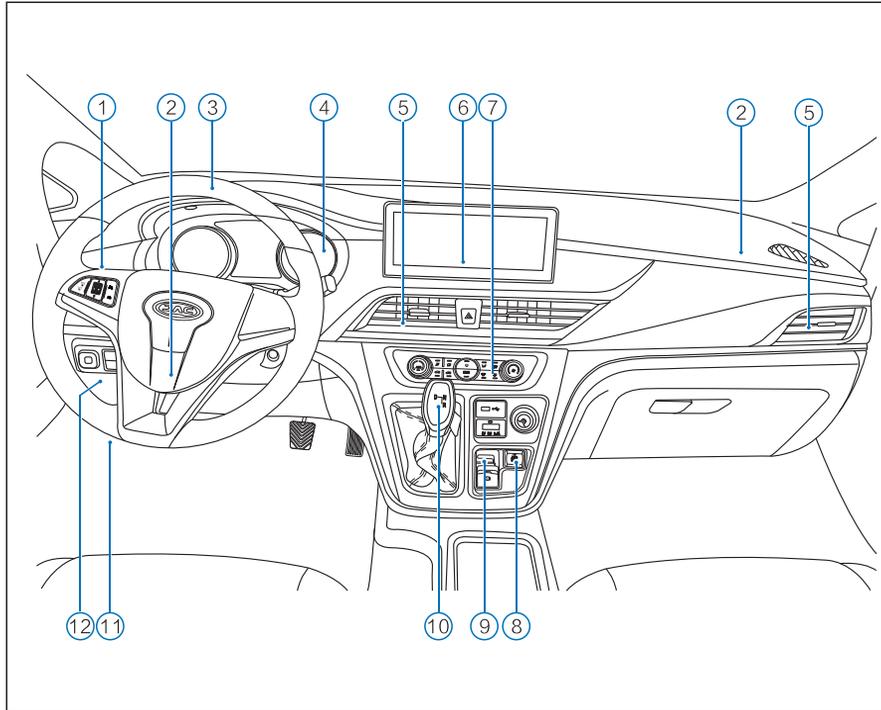
Habitáculo.....	4-4	Operação com controle remoto.....	4-22
Painel de instrumentos	4-5	Travamento.....	4-22
Medidor de consumo de energia	4-6	Destravamento.....	4-22
Termômetro da bateria.....	4-6	Sistema antifurto*	4-23
Display LCD	4-6	Ligar o sistema antifurto	4-23
Medidor de carga da bateria (SOC).....	4-7	Desligar o sistema antifurto	4-24
Velocímetro	4-7	Se o alarme antifurto for acionado	4-24
Luzes indicadoras e de alerta.....	4-9	Para desligar o alarme antifurto	4-24
Sistema de travamento remoto das portas.....	4-18	Vidros elétricos	4-25
Controle remoto e chave canivete.....	4-18	Operação do interruptor de acionamento do vidro	4-25
Substituição da bateria do controle remoto	4-18	Operação do vidro com a função um clique.....	4-25
Travamento/destravamento das portas.....	4-19	Ajuste elétrico do espelho retrovisor*	4-25
Chave de bloqueio central	4-21	Operação de ajuste	4-26
Abrir e fechar o porta malas	4-21	Operação para abrir o capô	4-26



Porta de carregamento	4-27	Ajuste da coluna de direção	4-40
Botões do painel	4-28	Funções dos botões do volante multifuncional*	4-41
Ajuste de brilho	4-28	Buzina.....	4-42
Interruptor ESC OFF	4-29	Porta copos	4-42
Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica.....	4-29	Porta-objetos	4-42
Ajuste elétrico do farol	4-29	Porta-luvas.....	4-43
Acendedor de cigarros	4-30	Ar-condicionado	4-43
Cinzeiro	4-30	Interface de carregamento USB.....	4-45
Iluminação	4-31	Disposição dos difusores de ar	4-46
Luzes externas	4-32	Controle do ar-condicionado.....	4-47
Luz de combinação frontal.....	4-33	Instruções de operação do ar-condicionado	4-49
Luz de neblina	4-33	Partida no veículo	4-52
Luz de combinação traseira	4-34	Sistema de freio	4-56
Alavanca de seta/multifuncional	4-34	Freio de condução	4-56
Alavanca do limpador e lavador do para-brisa.....	4-36	Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	4-57
Para-sol	4-37	Função AUTO HOLD.....	4-58
Espelho retrovisor interno.....	4-37	Sensor de ré.....	4-59
Espelho retrovisor externo	4-38	Câmera de ré*	4-62
Assento e ajustes.....	4-39		

Habitáculo

Visão geral do habitáculo (versão para carga)

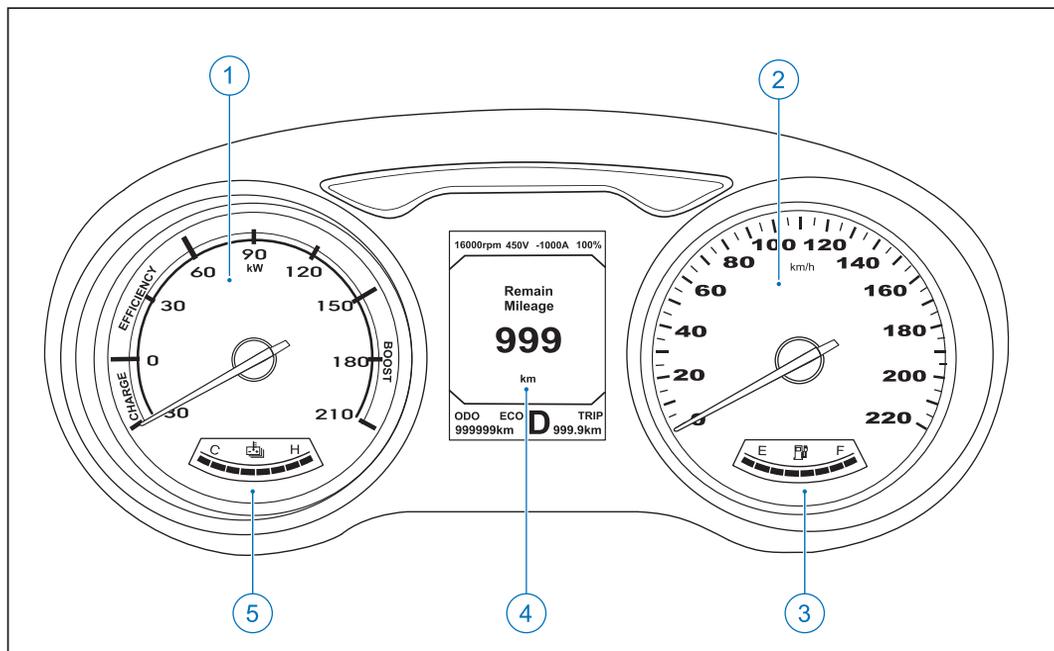


1. Luzes
2. Air-bag
3. Volante
4. Painel de instrumentos
5. Saída de ar
6. Painel de controle central
7. Painel de controle do ar-condicionado
8. Interruptor do AUTO HOLD
9. Interruptor do EPB
10. Alavanca de mudança
11. Alavanca de abertura do capô do motor
12. Interface do OBD



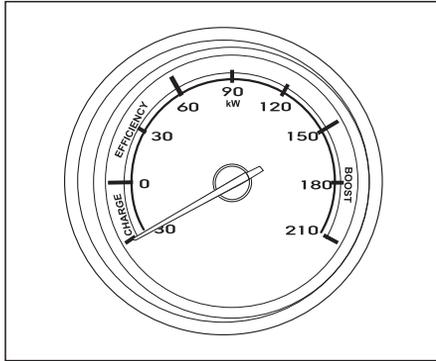
Painel de instrumentos

Visão geral



1. Medidor de energia
2. Velocímetro
3. Medidor de carga da bateria
4. Display LCD
5. Termômetro da bateria

Medidor de consumo de energia

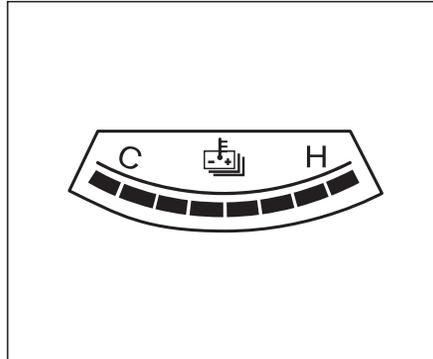


Indica o fluxo de energia atual, Na área em vermelho indica consumo (POWER) e na área verde recarga (CHARGE). Pode ser utilizado como referência para obter uma condução mais econômica. A área vermelha é uma descarga de alta potência, que pertence ao aviso de alarme.

Nota

- O sistema de regeneração de energia entra em funcionamento toda vez que o veículo está desacelerando ou freando. Nesse momento o medidor estará na área verde.

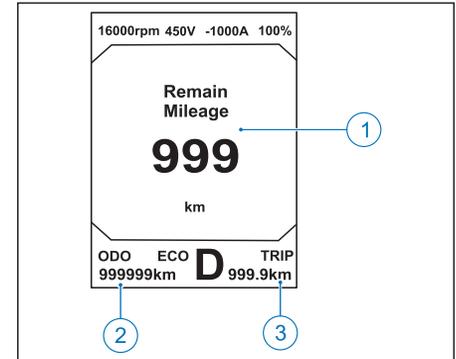
Termômetro da bateria



A região próxima de “H” (high) indica que a temperatura está muito alta, e a região próxima de “C” (cold) indica que está muito fria. A temperatura da bateria muda de

acordo com a temperatura externa, estilo de condução e equipamentos acionados.

Display LCD



Quando a chave de partida do veículo está na posição ON, o display LCD exibirá as informações de marcha, tensão, corrente, carga da bateria, consumo médio em kW/100km, hodômetro parcial e hodômetro total.

Hodômetro total: exibe a quilometragem que o veículo percorreu em quilômetros e o intervalo é de 0 km a 999999 km.

Hodômetro parcial: exibe a quilometragem



do veículo desde a última reinicialização com intervalo de 0 km a 999,9 km. Pressione por 3 segundos o botão TRIP no painel para zerar a quilometragem parcial.

Tensão da bateria de energia: exibe a tensão atual da bateria e o intervalo é 350V-415V. Quando a tela LCD é exibida, o valor da tensão é precedido pela letra “V”.

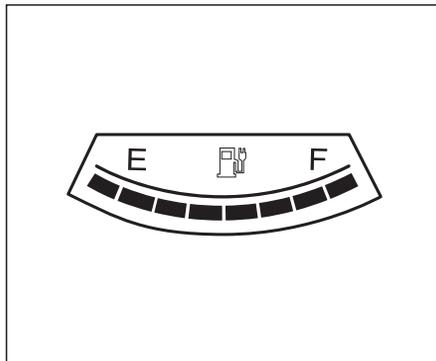
Corrente da bateria de energia: O valor é indicado pela letra “A” e exibe a corrente que está sendo utilizada. Quando o valor for negativo indica que está carregando a bateria de energia e positivo indica que está consumindo. É um dos parâmetros que pode ser utilizado para ter uma condução mais econômica.

Carga da bateria (SOC): Ligue o veículo para que seja exibida a carga da bateria, o intervalo de exibição é de 0-100%. Lembrando que com 20% acende luz de potência limitada e com 10% acende a luz de alerta de carga baixa.

Marcha: exibe a posição da marcha N/D/R.

Rotação do motor: exibe a rotação do motor elétrico.

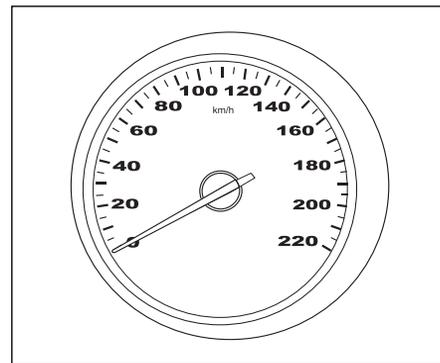
Medidor de carga da bateria (SOC)



O medidor de carga da bateria também é exibido de forma gráfica através dos quadrados iluminados.

Próximo de “E” EMPTY-VAZIO indica pouca carga e “F” FULL-CHEIO. Não deixe de observar o valor do SOC em porcentagem.

Velocímetro



O velocímetro exibe a velocidade do veículo em km/h.



No visor é possível selecionar as seguintes opções:

Configuração de alta velocidade

Ligado: Liga o alarme de velocidade.

Configuração de alarme de velocidade: Pressione para confirmar e utilize o rolo para ajustar o alarme de velocidade, por padrão o alarme está em 120km/h.

Retorno: Retorna ao nível anterior.

Modo de direção

Há três modos de direção disponíveis para escolher:

Modo Sport: No modo Sport, o veículo possui alta performance, mas o consumo de energia é alto. É ideal para conduzir em altas velocidades ou condições de ultrapassagem.

Modo econômico: Modo ECO, o veículo economiza mais energia, sendo ideal para condução em engarrafamentos e ruas urbanas.

Modo padrão: No modo padrão, o consumo de energia é normal, ideal para a maioria das ruas.

Regeneração de energia

Aumenta o alcance efetivo do veículo ao ligar a função de regeneração de energia. Quando a função está ativa ela recarregará automaticamente a bateria ao frear o veículo:

OFF: Desliga a função de regeneração de energia.

Low: Baixa eficiência na regeneração de energia. Menor desaceleração ao frear o veículo.

Modo padrão: A eficiência da regeneração de energia é padrão. Desacelerar o veículo ao frear é normal.

High: Alta eficiência na regeneração de energia. O veículo freia devagar quando a energia é regenerada.

EPB

On: Liga a função EPB.

OFF: Desliga a função EPB.



Luzes indicadoras e de alerta

Nº	Ícone	Descrição	Nº	Ícone	Descrição
1		Seta para a esquerda	2		Indicador do farol alto
3		Indicador do farol baixo	4		Seta para a direita
5		Indicador da luz de neblina traseira	6		Indicador de conexão do cabo de carregamento
7		Alerta de carga de bateria baixa	8		Alerta de falha no sistema de freios
9		Alerta de falha da bateria de energia	10		Alerta de falha na bateria de 12 V
11		Indicador do freio de estacionamento	12		Alerta de falha da marcha eletrônica
13		Indicador de potência limitada	14		Alerta de falha do sistema ABS
15	READY	Indicador de motor ligado	16		Alerta de falha no motor
17		Indicador de corte da bateria de energia	18		Alerta de falha no sistema elétrico de alta tensão.
19		Indicador das luzes de posição	20		Alerta do cinto de segurança do condutor

Nº	Ícone	Descrição	Nº	Ícone	Descrição
21		Alerta do cinto de segurança do passageiro	22		Indicador da luz de neblina dianteira
23		Alerta de falha do sistema do Air-bag	24		Indicador do controle de estabilidade ligado
25		Indicador do controle de estabilidade desligado	26		Luz de alerta de pressão anormal dos pneus
27		Alerta de falha do sistema VSP	28		Luz de alerta de falha do sistema de direção assistida
29		Luz indicadora de carga de bateria muito baixa	30		Indicador do modo ECO
31		Indicador CSS	32		Indicador de oclusão de câmera
33		Luz indicadora do AUTOHOLD	34		Indicador do controle eletrônico de tração ligado
35		Indicador do controle eletrônico de tração desligado			



Luzes indicadoras

Indicador de direção



O indicador piscará ao mover a alavanca esquerda para baixo ou para cima ou ao pressionar o botão de pisca-alerta.

⚠ Atenção

- Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas. Caso precise de auxílio, dirija-se a uma concessionária JAC Motors.

Indicador de farol alto



Quando a luz do farol alto estiver acionada ou o sinal de mudança de direção/alavanca de controle multifuncional é puxada para a posição de lampejo, o indicador do farol alto será ligado.

Indicador de farol baixo



O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

Indicador da luz de neblina traseira



Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

Indicador de conexão do cabo de carregamento



Quando o indicador de conexão do cabo de carregamento acender, indica que a conexão do cabo de carregamento

está correta.

Quando o cabo de carregamento não está conectado corretamente, o indicador de conexão do cabo de carregamento se apaga.

🚗 Nota

- O veículo não pode entrar no estado READY enquanto o indicador de conexão do cabo de carregamento estiver ligado.

Alerta de carga de bateria baixa



Se esta luz acender durante a condução do veículo, significa que a carga da bateria está baixa e você deve parar o veículo para carregá-lo imediatamente.

⚠ Atenção

- Durante o carregamento, gire a chave para “ON” e o indicador de estado de carga acenderá, indicando que a bateria está carregando. Caso não acenda, significa que o carregamento terminou ou foi interrompido.

Alerta de falha no sistema de freios



Quando o veículo estiver em funcionamento e o indicador acender, indica falha do sistema de freio. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Alerta de falha na bateria de energia



Quando ocorrer uma falha ou avaria na bateria de energia a luz indicadora se acenderá. Entre em contato com uma

concessionária JAC Motors.

Alerta de falha na bateria 12 V



Quando a chave de partida estiver em “ON”, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se a luz permanecer acesa, significa que a bateria 12 V está com pouca carga ou existe uma falha no sistema CC/CC. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Indicador do freio de estacionamento



O indicador acenderá ao estacionar e puxar a alavanca do freio de estacionamento. Quando a alavanca é liberada, o indicador se apaga.

Quando o veículo estiver em funcionamento, e o indicador acender de repente, indica falha do sistema de freio. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Alerta de falha na marcha eletrônica



Quando a chave de partida estiver em “ON”, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. A permanência dessa luz acesa indica falha no sistema, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Indicador de potência limitada (luz tartaruga)



Quando a bateria de energia estiver baixa, a luz de tartaruga se acenderá. Carregue o mais rápido possível. Quando a potência do veículo for limitada, a luz de tartaruga se acende. Por favor, dirija devagar.

Luz de falha no ABS



Quando a chave de partida estiver em “ON”, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está funcionando normalmente. Se a luz permanecer acesa, acender repentinamente, existe uma falha no sistema ABS. Nesse caso o veículo irá operar somente com o freio comum, sem auxílio do ABS. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors assim que possível.

⚠ Atenção

- Se a luz de advertência de falha do sistema do ABS permanecer acesa, o sistema ABS estar defeituoso. Você deve evitar a frenagem repentina e, entre em contato com uma concessionária JAC Motors imediatamente.



Indicador READY (pronto para conduzir)

READY

Pise no pedal de freio e gire a chave de partida para “START”. O motor e o circuito de alta tensão do veículo serão ativados. Durante a condução, o indicador READY permanecerá aceso.

⚠ Atenção

- O indicador READY pode não acender se:
 - O seletor de marcha estiver em “D ou “R”.
 - O sistema elétrico estiver com falha.
 - Não houver carga na bateria suficiente.
 - A bateria 12 V estiver descarregada.

Alerta de falha no motor



Quando ocorrer falha no sistema do motor, a luz de advertência de falha do sistema acenderá. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Corte da bateria de energia



Esta luz indicadora indica que o circuito de alta tensão do veículo está desconectado.

Alerta de falha no sistema elétrico de alta tensão.



Quando ocorrer uma falha no sistema elétrico, a luz de advertência acenderá. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Indicador de luz de posição



O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

Alerta de cinto não afivelado (motorista)



Quando a chave de partida estiver em “ON” e o cinto de segurança do condutor principal não estiver afivelado, esta luz permanecerá acesa.

Alerta de cinto não afivelado (passageiro)



Quando a chave de partida estiver em “ON” e o cinto de segurança do passageiro não estiver afivelado, esta luz permanecerá acesa.

Indicador da luz de neblina dianteira



Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.

Alerta de falha no sistema de Air-bag



A luz de alerta de falha do Air-bag acende quando o sistema do Air-bag falha ou não está instalado/conectado.

Indicador do controle de estabilidade inativo



A luz está acesa, indicando que o sistema de controle de estabilidade do veículo está desligado.

Nas seguintes circunstâncias, a função ESC precisa ser desativada:

- Quando o veículo estiver funcionando com uma corrente para neve.
- Ao dirigir em neve profunda ou em uma superfície macia.

Indicador de controle de estabilidade ativo



Quando o controle de tração do veículo funciona, o indicador pisca.

Quando houver falha, o indicador do veículo permanecerá aceso.

Luz indicadora de falha da pressão dos pneus



Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), este indicador acenderá por alguns segundos e apagará em seguida indicando que a pressão dos pneus está normal. Caso permaneça aceso, os pneus podem estar com pressão alta ou baixa ou alta temperatura. Se for detectado vazamento de ar, este indicador piscará com intervalos de 0,5 segundos e com um alarme sonoro. Quando o sistema TPMS está em modo de aprendizado, ele acenderá junto com o indicador TPMS e apagarão quando o aprendizado for concluído. Se o aprendizado falhar, o TPMS continuará piscando. Em algumas circunstâncias como neve, lama, areia etc, ou altas velocidades o indicador pode acender com atraso ou não funcionar. Quando este indicador estiver aceso, reduza a velocidade e evite conversões e frenagens bruscas.

Alerta de falha no VSP



Quando essa luz está ligada, indica uma falha no sistema de aproximação para pedestres. Procure uma concessionária JAC Motors para realizar o reparo imediatamente.

Luz indicadora de falha do sistema de direção assistida



Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), o controlador EPS verifica automaticamente os vários módulos do sistema e acende a luz de advertência de EPS. Se tudo estiver em ordem, a luz se apagará em cerca de 2 segundos, se não apagar ou se acender durante a condução, significa que a direção pode endurecer ou falhar a assistência elétrica deixando a direção operando somente no modo mecânico. Por favor, consulte uma concessionária JAC Motors para verificar o sistema.



Luz indicadora de carga de bateria muito baixa



O indicador de estado de carga acende com aproximadamente 10% de bateria restante. Isso significa que a bateria atingiu um nível muito baixo de carga e precisa ser carregada o mais rápido possível.

Luz indicadora do modo ECO



Quando o veículo estiver operando no modo econômico, a luz ficará ligada.

Indicador CSS



Quando o controle de cruzeiro (piloto automático) estiver ativado, o LED branco acenderá. Quando o controle de cruzeiro (piloto automático) estiver sendo utilizado, o LED verde acenderá.

Indicador de oclusão de câmera



Quando o interruptor de partida estiver na posição ON, se a câmera frontal estiver bloqueada, a luz indicadora acenderá, quando a câmera estiver desbloqueada, a luz indicadora irá apagar.

Indicador AUTOHOLD



Quando o indicador permanecer verde, significa que a função AUTO HOLD está ativada. Quando o indicador estiver piscando, significa que a função AUTO HOLD está em funcionamento. Caso a luz indicadora do AUTO HOLD acenda na cor vermelha, significa que existe um mau funcionamento no sistema.

Indicador de controle de tração ativo



Quando o controle de tração do veículo funciona, o indicador pisca.
Quando houver falha, o indicador do veículo permanecerá aceso.

Indicador do controle de tração inativo



A luz acesa indica que o sistema de controle de tração do veículo está desligado.

Nas seguintes circunstâncias, a função ESC precisa ser desativada:

- Quando o veículo estiver funcionando com uma corrente para neve.
- Ao conduzir em neve profunda ou em uma superfície macia.
- Quando o veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás para sair

Alerta de instrumentos

Nº	Nome	Alerta	Prioridade	Condição de alerta
1	Alarme sonoro da ré	Alarme curto contínuo	1	Um sinal de pulso do controlador da ré é recebido
2	Freio de estacionamento não é liberado	Alarme longo	2	O freio de estacionamento não foi liberado e a velocidade é superior a 5km/h
3	Alarme para perda da chave	Alarme curto	3	As mensagens 0x474 e 0x338 não foram recebidas dentro de 1000 ms
4	Cinto de segurança desafivelado	Alarme curto contínuo	4	Velocidade do veículo \geq 5km/h Cinto de segurança desafivelado
5	Alarme do READY	Alarme de 10s com frequência de som de 0,25s e pausa de 0,25s	5	O veículo está engatado, o indicador READY acende e a velocidade é 0 km/h por 1 minuto.

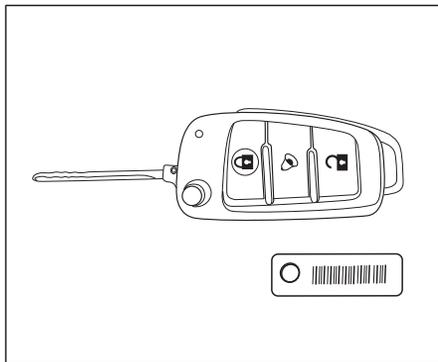
Atenção

1. Quanto menor for o número da prioridade, maior será a prioridade do alarme sonoro. Se um alarme com prioridade mais alta for acionado, o alarme com prioridade mais baixa será sobreposto, porém nunca um alarme de prioridade mais baixa irá sobrepor um alarme com prioridade mais alta.
2. Quando um alarme de baixa prioridade é interrompido por um alarme de alta prioridade, o alarme de baixa prioridade não será reiniciado após o alarme de alta prioridade terminar.



Chave

Teclas do controle remoto



O veículo está equipado com uma chave de controle remoto e tem um cartão com o código da chave. Se você reconfigurar uma nova chave após perdê-la, será necessário fornecer o número. Por razões de segurança para o veículo, guarde o cartão com o código em um local seguro.

⚠ Atenção

- Deixe o controle remoto longe da luz solar, alta temperatura e umidade para proteger as peças eletrônicas desse dispositivo.
- Evite quedas.
- Por razões de segurança, se a chave for perdida, é recomendável que você dirija-se a uma concessionária JAC Motors para adquirir uma nova chave aprovada pela JAC Motors.

⚠ Advertência

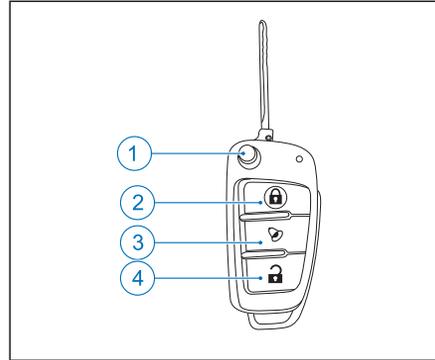
- Retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou acionar outros dispositivos, ou até mesmo conduzir o veículo. Ferimentos sérios poderão ser causados à criança ou às outras pessoas
- Ao controlar remotamente um veículo, as ondas de rádio podem afetar os dispositivos médicos eletrônicos. Entre em contato com o fabricante do dispositivo eletrônico médico para confirmar os possíveis efeitos do uso do veículo.
- Não retire a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante será acionado por acidente, causando falha na direção.

Sistema de travamento remoto das portas

O controle remoto pode ter o sinal de transmissão enfraquecido, o que é normal para controles remotos com sistema de travamento. Se o seu transmissor não funcionar apenas ative o sinal próximo ao veículo, por favor siga os seguintes procedimentos:

- Verifique a distância. Você pode estar muito distante do veículo. Durante dias chuvosos ou neve, é necessário estar próximo ao veículo para que o sinal seja transmitido.
- Verifique sua posição e se outros veículos ou objetos estão bloqueando o sinal. Tente se mover e levantar o controle remoto antes de tentar novamente.
- Verifique se é necessário a troca de bateria do controle remoto.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma concessionária JAC Motors para o reparo do controle remoto.

Controle remoto e chave canivete



① Botão para dobrar.

A lâmina da chave pode ser dobrada ou desdobrada pressionando este botão. Para abrir a chave, pressione o botão ①. Para fechar a chave, pressione o botão ① e empurre-a.

② Botão de travamento das portas

Todas as portas são trancadas após pressionar este botão e as luzes dos piscas piscam uma vez.

③ Botão para localizar veículo.

Depois de pressionar o botão, as luzes do pisca piscarão.

④ Botão de destravamento das portas

Todas as portas são destrancadas após pressionar este botão e a luz do pisca irá piscar duas vezes.

Substituição da bateria do controle remoto

Quando a bateria do controle remoto estiver fraca, pode ser necessário pressionar o botão várias vezes para travar ou destravar, uma outra indicação é quando a luz indicadora da tecla não acende, caso isso ocorra será necessário substituir a bateria. As etapas para substituir a bateria principal são as seguintes:

1. Remova a tampa traseira do controle e retire a bateria.

2. Ao instalar uma nova bateria, certifique-se de que as baterias tenham a mesma polaridade (lado positivo para cima).

3. Instale a tampa traseira com firmeza para evitar a entrada de água.

4. Teste o funcionamento do controle. Pressione a tecla de bloqueio ou a tecla de desbloqueio. Se a luz indicadora da tecla piscar, o controle irá funcionar normalmente.



⚠️ Atenção

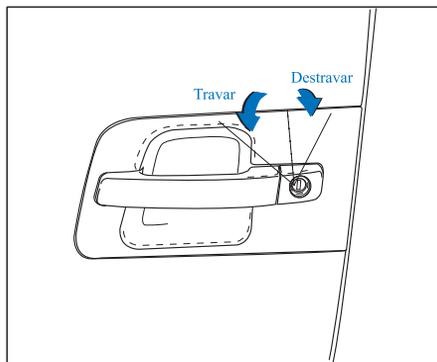
- Ao substituir a bateria, evite tocar na placa de circuito. Porque a eletricidade estática transferida do corpo humano para a placa de circuito pode danificar o transmissor.

♻️ Perigo ambiental

- Não toque nas duas superfícies da bateria com os dedos para não danificar a bateria. As baterias usadas são muito prejudiciais ao meio ambiente.
- Cumpra as regulamentações locais de reciclagem para o descarte de baterias usadas e envie as baterias usadas para o local designado de coleta de baterias usadas e não as jogue no lixo doméstico.

Travamento/destravamento das portas

Abrir e fechar a porta dianteira esquerda com uma chave mecânica

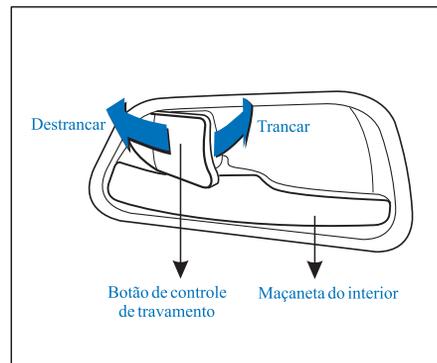


Ao trancar as portas com uma chave pelo lado de fora, insira a chave e gire no sentido horário para trancar todas as portas. Gire a chave no sentido anti-horário ao destravar e puxe a maçaneta da porta para fora para abrir a porta.

⚠️ Atenção

- Ao deixar o veículo sem supervisão, todas as portas devem ser fechadas e as chaves removidas do veículo
- Ao fechar o veículo a partir do controle remoto o sistema anti-furto será ativado.

Abrir e fechar a porta dianteira esquerda sem uma chave mecânica



Gire a chave no interruptor de partida para a posição “LOCK”, então puxe a chave,

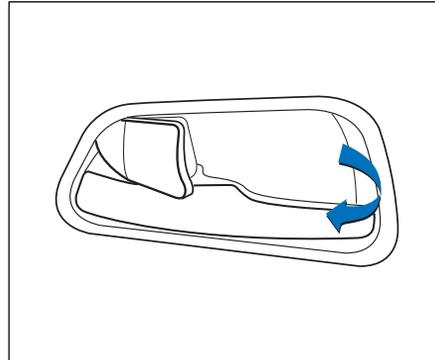
pressiono o botão de controle de travamento da porta até que a marca vermelha não esteja visível para trancar.

O botão de travamento central na porta do motorista pode controlar o travamento e destravamento de todas as portas do veículo. Os outros botões de controle de travamento apenas controlam a porta em que estão localizados.

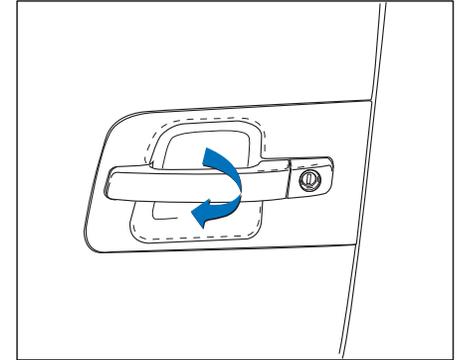


Atenção

- Ao trancar a porta dessa forma o sistema anti-furto estará inativo.
- Ao utilizar esse método para trancar as portas tenha cuidado para não deixar a chave dentro do veículo.
- Quando a porta do motorista estiver aberta e a chave do veículo não for removida, a porta não pode ser trancada dessa maneira.



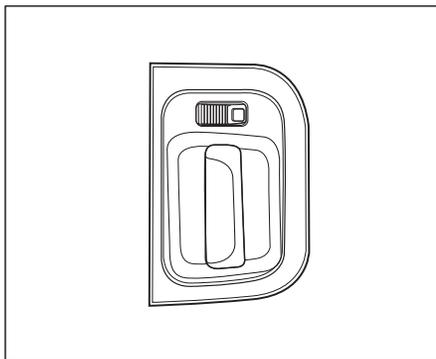
Quando o botão de controle estiver no estado destrancado, puxe a maçaneta do interior para abrir a porta.



Para abrir a porta por fora do veículo, puxe a maçaneta enquanto o veículo estiver destrancado.



Abrir e fechar a porta central esquerda sem uma chave mecânica

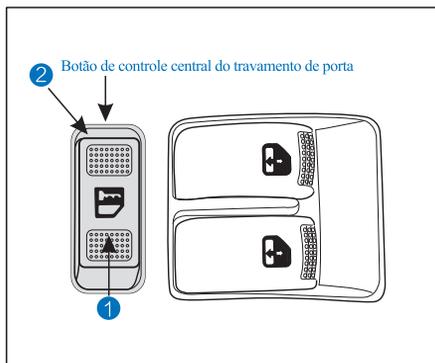


Pressione o botão de travamento central na marca vermelha e então feche a porta central para travar.

Enquanto a marca vermelha esteja visível durante o travamento da porta puxe a maçaneta interna para trás para abrir a porta pelo interior do veículo.

Para abrir a porta pelo exterior do veículo puxe a maçaneta para fora.

Chave de bloqueio central



① Botão de travamento das portas.

② Botão de destravamento das portas

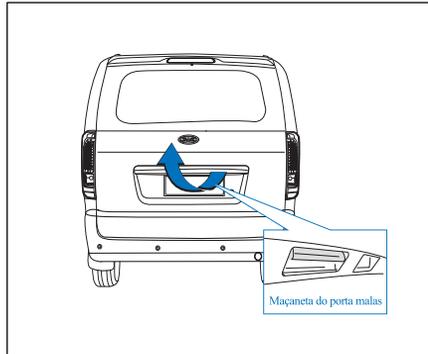
O botão de bloqueio central é localizado a esquerda do interruptor de vidro elétrico porta frontal e permite travar e destravar as portas por dentro do veículo. Esse botão esta ativado com a ignição desligada.

Quando o veículo é travado pelo lado de fora o botão ainda está ativo, mas quando as portas são destravadas por ele o alarme será ativado, você precisará desativar o alarme através do controle remoto.

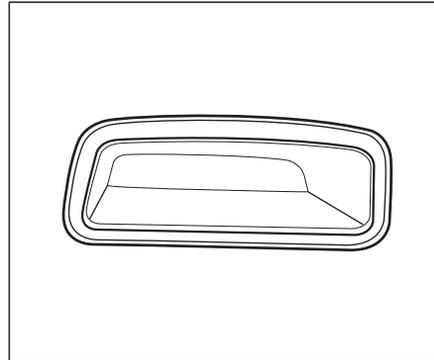
Advertência

- Quando a velocidade atingir cerca de 40km/h, todas as portas serão travadas automaticamente. Gire a chave no sentido horário para destravá-la e no sentido anti-horário para travá-la.
- Depois de trancar manualmente a porta fora do veículo, certifique-se de que todas as portas estão travadas com segurança puxando a maçaneta da porta.

Abrir e fechar o porta malas



Para abrir a porta traseira puxe a maçaneta para fora e levante o porta malas quando a porta central estiver destravada.

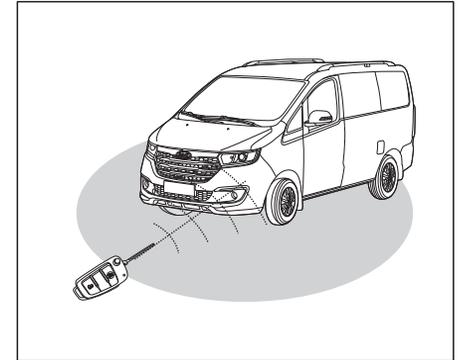


Para fechar o porta malas puxe a porta para baixo e bata levemente. Há uma maçaneta ao lado direito da porta para facilitar o manuseio.

Atenção

- Antes de fechar o porta malas certifique-se de que nenhuma parte do corpo está na área de fechamento.

Operação com controle remoto



Com o auxílio do controle remoto, a porta pode ser travada e destravada sem o uso de uma chave mecânica.



Travamento

Feche todas as portas, pressione o botão de trava “” na chave uma vez rapidamente, todas as portas são trancadas ao mesmo tempo, e a luz do pisca irá piscar uma vez para mostrar que o veículo está trancado.

Destravamento

Pressione o botão de destravar “” na chave uma vez rapidamente, todas as portas serão destravadas e a luz da seta irá piscar duas vezes para mostrar que o veículo está destravado.



Nota

- A imagem mostra o raio efetivo do controle remoto (área cinza). A distância máxima efetiva do controle remoto depende das circunstâncias. A distância efetiva pode ser menor se houver obstáculos, clima ruim ou outras interferências de rádio no ambiente.



Nota

- Se for utilizado o controle remoto para abrir a porta e a porta não for aberta ou não tenha partida no motor em 30 segundos, o veículo trancará automaticamente e o sistema anti-furto será reativado. Esse sistema previne a abertura não intencional do veículo.
- Quando a chave não for removida do interruptor de partida, o botão do controle remoto e o sistema anti-furto não serão ativados.
- Se as portas estiverem abertas (incluindo o porta-malas) e as portas forem fechadas pelo controle remoto, o pisca alerta não irá piscar e o sistema anti-furto não será ativado. Verifique e feche todas as portas.
- Após utilizar o controle remoto para trancar todas as portas, se qualquer outro método de abertura for utilizado o alarme soará. Pressione o botão de tranca ou destravar por alguns segundos para desativar o alarme.



Nota

- Devido ao sistema que está instalado no veículo é recomendado a verificação do fechamento das portas ao puxar a maçaneta após a trava com o controle remoto.
- Ao fechar o veículo com o controle remoto, certifique-se que é possível ver o interior do veículo e tome cuidado para não trancar crianças dentro do veículo.

Sistema antifurto*

O seu veículo está equipado com um sistema antifurto. O sistema antifurto pode ser ativado apenas quando você usa uma chave mecânica ou uma chave de controle remoto. O sistema antifurto não será ativado quando a porta for fechada internamente.

Ligar o sistema antifurto

1. Coloque a chave de partida do veículo na posição “LOCK” e remova a chave.
2. Feche todas as portas e vidros. Certifique-se de que todas os vidros estão fechados porque o sistema pode ser iniciado mesmo se os vidros estiverem abertos.
3. É possível realizar o acionamento através do botão de travamento na chave do controle remoto ou ao trancar a porta dianteira esquerda pela chave mecânica.

Nota

- A luz indicadora pisca quando a porta é trancada com a chave do controle remoto e todas as portas serão trancadas.
- Quando a fechadura da porta for aberta de qualquer outra forma, o alarme irá soar.
- Se você não conseguir ativar o sistema antifurto, pelo controle remoto use a chave mecânica para trancar a porta dianteira esquerda.
- Execute as seguintes etapas para evitar a ativação acidental do alarme: Pressione o botão de travar no controle remoto ou ao trancar a porta dianteira esquerda pela chave mecânica.

Desligar o sistema antifurto

O modo antifurto será desligado ao apertar o botão de destravamento da chave do controle remoto ou ao abrir a porta dianteira esquerda pela chave mecânica.

Nota

- Modo de desligar o sistema antifurto:
 1. A luz indicadora no controle remoto piscará.
 2. Todas as portas serão destrancadas.
 3. A luz do pisca irá piscar duas vezes.

Se a porta não for aberta ou se não for dada a partida no veículo dentro de 30 segundos após desligar o sistema antifurto com o controle remoto, todas as portas serão trancadas automaticamente e o modo antifurto será reiniciado.



Se o alarme antifurto for acionado

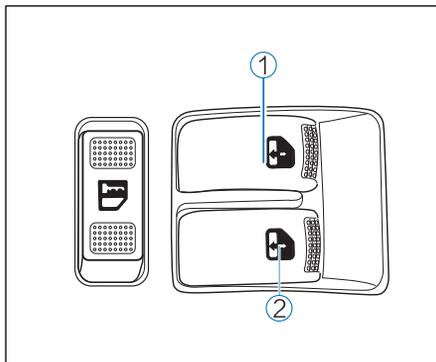
Se a chave mecânica ou controle remoto não for usado ao abrir a porta, a buzina soará e as luzes dos piscas irão piscar por aproximadamente 90 segundos .

Para desligar o alarme antifurto

Se o alarme antifurto tiver sido ativado, pressione o botão de destravar na chave do controle remoto ou use a chave mecânica para destravar a fechadura da porta dianteira esquerda para desligar o alarme.

Vidros elétricos

Quando a chave de partida do veículo estiver na posição “ON”, os vidros elétricos poderão ser acionados. O interruptor de controle principal está localizado no painel da porta dianteira esquerda e interruptor de controle auxiliar está localizada no painel da porta dianteira direita.



1. Interruptor do vidro do motorista
2. Interruptor do vidro do passageiro

Operação do interruptor de acionamento do vidro

Puxe o interruptor ① para cima para abrir o vidro e pressione o interruptor para fechar o vidro da porta dianteira esquerda. A operação do interruptor do lado dianteiro direito é igual à do interruptor do lado dianteiro esquerdo.

Operação do vidro com a função um clique

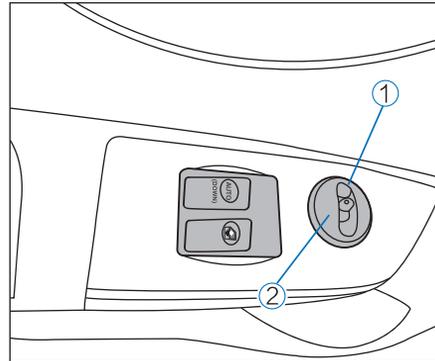
O interruptor de acionamento do vidro da porta dianteira esquerda (botão AUTO) ao lado do banco do motorista possui a função um clique. Pressione o botão para baixo e solte-o. O vidro irá descer rapidamente até o final. Puxe o interruptor para cima para parar a janela na posição desejada.

⚠ Atenção

- Apenas o interruptor de levantamento do vidro dianteiro esquerdo possui a função AUTO (operação de descida automática) com a função um clique. Os demais vidros possuem apenas a função normal (necessário manter o interruptor pressionado..)

Ajuste elétrico do espelho retrovisor*

Quando a chave de partida do veículo estiver na posição “ON” e a chave seletora de ajuste do espelho não está no estado intermediário, o ajuste do espelho retrovisor elétrico estará em um estado ajustável.



1. Interruptor de seleção do ajuste
2. Interruptor de ajuste

Operação de ajuste

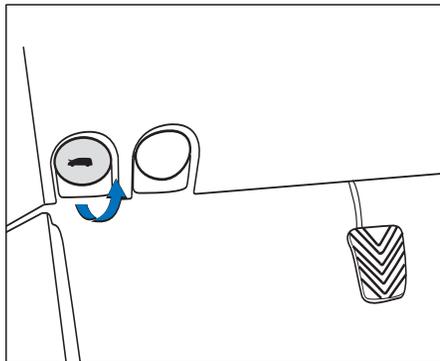
Quando o interruptor de seleção está na posição central, o ajuste do espelho retrovisor elétrico está em um estado não ajustável; quando a chave seletora está na posição esquerda, o espelho retrovisor esquerdo pode ser ajustado; quando a chave seletora está na posição certa, o espelho retrovisor direito pode seja ajustado. Os quatro botões do interruptor de ajuste do espelho retrovisor correspondem a ajustar as quatro direções do espelho retrovisor. Pressione o botão na direção correspondente para ajustar.

⚠ Advertência

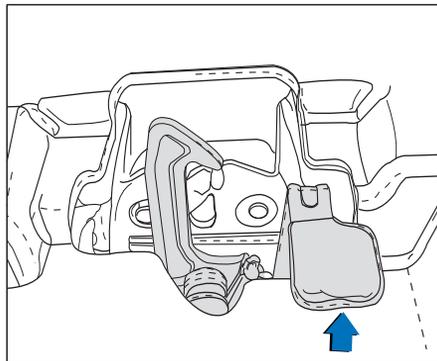
- Ao ajustar o espelho retrovisor, não permaneça com o botão ativado após realizar o ajuste, isso pode danificar o motor elétrico do mecanismo de ajuste do espelho retrovisor.



Operação para abrir o capô



1. Puxe a alavanca mostrada na figura para trás para abrir a primeira fechadura do capô.

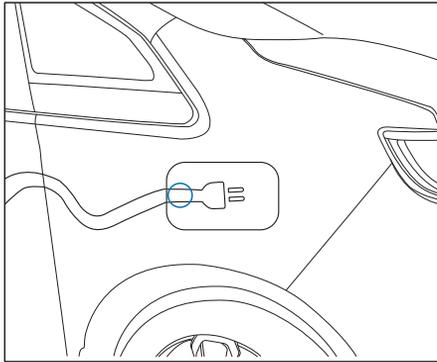


2. Coloque a mão na parte interna da borda frontal do capô e puxe a alavanca de segurança para a esquerda para levantar o capô.
3. Levante o capô com a haste do suporte.
4. Antes de fechar o capô, retire a haste do suporte, abaixe lentamente o capô, deixe-o descer automaticamente quando estiver a cerca de 30cm da posição de travamento, certifique-se de que o capô está no lugar e travado.

⚠ Atenção

1. Antes de conduzir, verifique se o capô está travado. Caso contrário, o capô pode abrir durante a condução e causar acidentes.
2. Sempre que for verificar o motor, lembre-se de inserir a haste do suporte no orifício para evitar acidentes.
3. Não opere o veículo com o capô levantado, pois o capô irá bloquear a visão e poderá ser danificado ou causar um acidente.

Porta de carregamento



A operação da porta de carregamento é mostrada a seguir:

1. Quando o veículo estiver desbloqueado, pressione o lado traseiro da tampa da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento será aberta automaticamente.
2. Após a conclusão do carregamento, pressione para fechar.



Nota

- Apenas quando o veículo está trancado a porta de carregamento estará totalmente travada e não poderá ser aberta

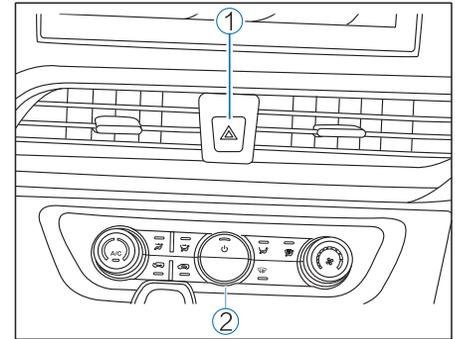


Advertência

- É proibido conduzir o veículo sem fechar corretamente a porta de carregamento, pois pode causar acidentes.

Botões do painel

As seguintes posições de interruptores estão localizadas no painel de instrumentos da cabine do veículo. Devido à configuração diferente do veículo, a posição específica do interruptor pode ser ligeiramente diferente.



- ① Interruptor da luz de emergência: pressione o interruptor para ligar a luz de emergência, pressione o interruptor novamente para desligá-lo.
- ② Controle do ar-condicionado: utilize o painel de controle do ar-condicionado para controlar a temperatura interna do veículo.

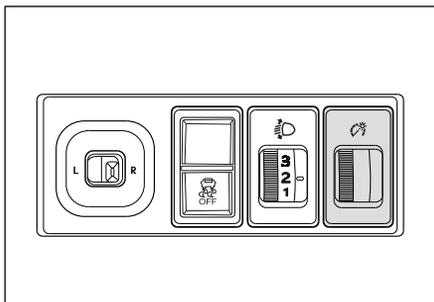
Nota

- O interruptor do pisca-alerta também pode ser ligado quando a chave de partida estiver desligada. O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:
- Seu veículo está bloqueado;
- Você está em uma situação de emergência;
- Seu veículo quebrou devido a uma falha técnica.

Advertência

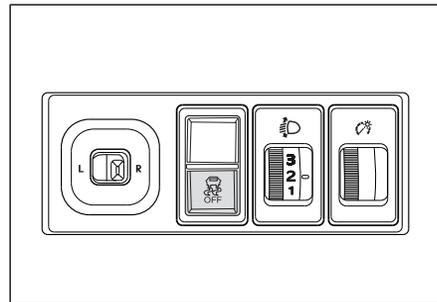
- Não ligue o pisca-alerta por um longo período quando o veículo não estiver ligado, caso contrário, a bateria será descarregada.

Ajuste de brilho



O rolo de ajuste de brilho está localizado ao lado direito do painel de instrumentos. Gire o rolo para ajustar a intensidade do brilho do painel de instrumentos. O botão de ajuste de brilho do instrumentos está localizado no grupo de interruptores no lado inferior esquerdo dos instrumentos.

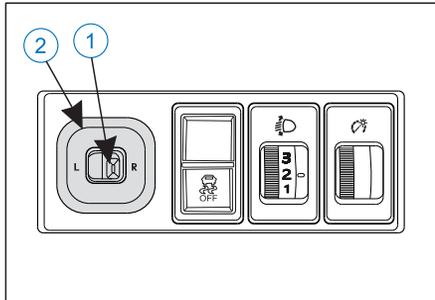
Interruptor ESC OFF



É utilizado para ligar e desligar o sistema do controle de estabilidade do veículo. O interruptor está ligado por padrão de fábrica. Pressione o interruptor para desligar essa função. A lâmpada indicador do ESC OFF acenderá no painel de instrumentos. Pressione o interruptor novamente para ligar.

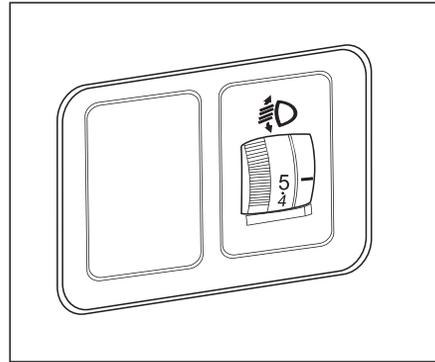
Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado na parte inferior do painel do lado do motorista.



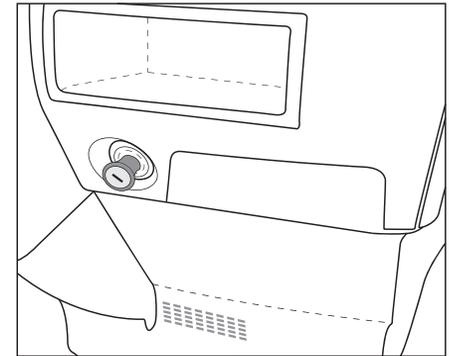
- ① Chave de seleção do espelho retrovisor externo
- ② Ajuste de ângulo do espelho retrovisor externo.

Ajuste elétrico do farol



Após acender os faróis do veículo, a altura de irradiação da luz do farol pode ser ajustada girando o interruptor de ajuste elétrico do farol. À medida que a regulagem aumenta de 1 até 5, a altura do farol diminui gradualmente.

Acendedor de cigarros

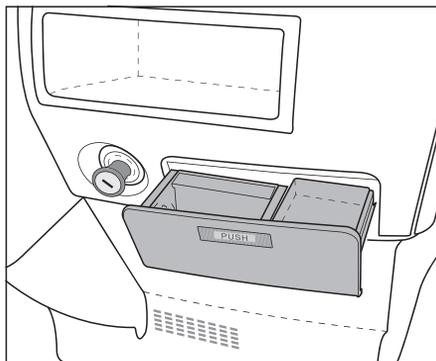


Pressione o botão na parte superior do acendedor de cigarros e retire-o após o botão do acendedor de cigarros saltar automaticamente. Use o aquecedor do acendedor para acender o cigarro (fumar é prejudicial à saúde) e coloque-o de volta na tomada após o uso.

⚠ Atenção

- Tenha cuidado ao utilizar o acendedor de cigarros, caso contrário, poderá ocasionar um incêndio.
- Não pressione o acendedor de cigarros durante o aquecimento para evitar um superaquecimento.
- Se o acendedor de cigarros não saltar em 30 segundos, puxe-o para fora para evitar o superaquecimento.

Cinzeiro

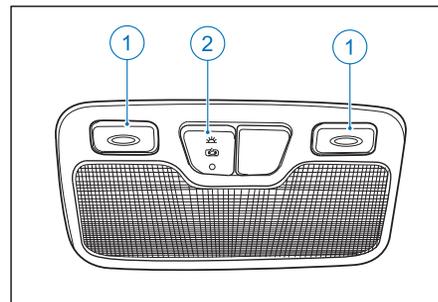


Pressione a tampa do cinzeiro, o cinzeiro saltará automaticamente (remova o cinzeiro ao limpar). Pressione novamente para fechar a tampa do cinzeiro.

Iluminação

Luz interior

Luz de cortesia frontal

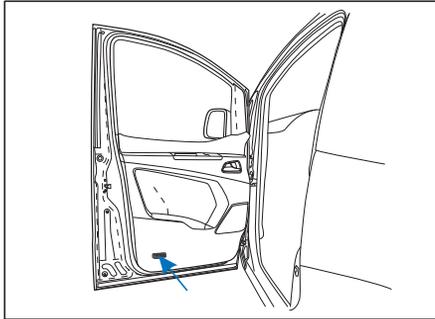


PORTA: neste modo, a luz de cortesia frontal acende quando qualquer porta se abre e apaga-se automaticamente quando a porta fica aberta por mais de 30 minutos. Quando a chave de partida estiver na posição LOCK/ACC, feche a porta durante este período e a luz de cortesia frontal apaga após 6 segundos. Quando a chave de partida está na posição ON, a luz de cortesia frontal apaga quando é fechada.

ON: A luz de cortesia frontal fica acesa o tempo todo neste modo.

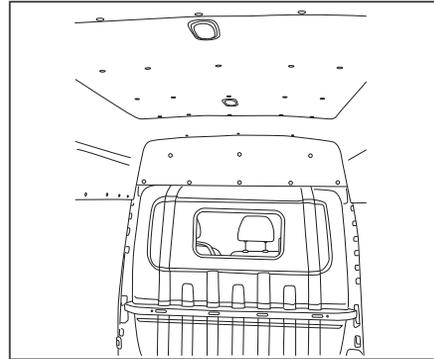
OFF: Neste modo, a luz de cortesia frontal não acende mesmo quando a porta está aberta.

Luz da porta



Abra a porta, a luz da porta correspondente irá ligar automaticamente. Quando a porta for fechada, a luz irá desligar automaticamente.

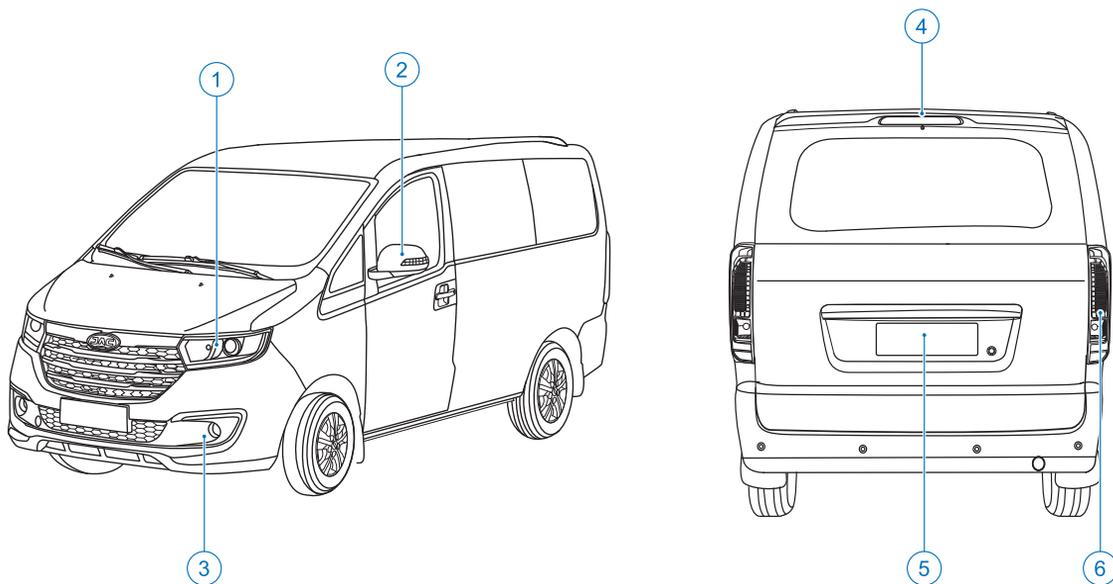
Luz de cortesia traseira



A luz de cortesia traseira pode ser ligada e desligada pressionando o interruptor  no painel de controle central.



Luzes externas



① Farol dianteiro combinado

② Luz do pisca

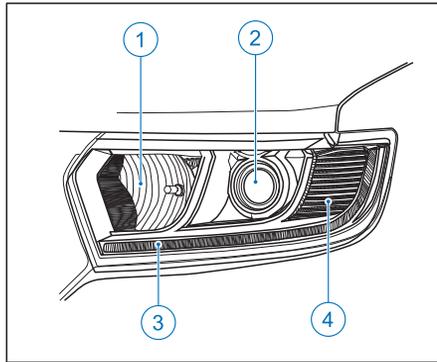
③ Farol de neblina frontal

④ Luz de freio

⑤ Luz da placa

⑥ Farol combinado traseiro

Luz de combinação frontal



- ① Farol alto
- ② Farol baixo
- ③ Luz de posição/ Luz de condução diurna e noturna
- ④ Luz de curva

Farol alto

O farol alto é utilizado para ruas de baixa visibilidade a noite (ao encontrar um veículo de frente mantenha o farol baixo para evitar acidentes).

Farol baixo

O farol baixo é utilizado para garantir a segurança durante a condução em condições de baixa visibilidade ou durante a noite.

Luz de posição

A luz de posição é utilizada em ambientes escuros, de baixa visibilidade ou pôr do sol.

Luz de condução diurna e noturna

A luz de condução diurna e noturna é utilizada para um reconhecimento fácil do veículo durante a condução. Quando o interruptor de partida estiver na posição “ON” e o freio de mão está liberado a luz de condução estará ligada.

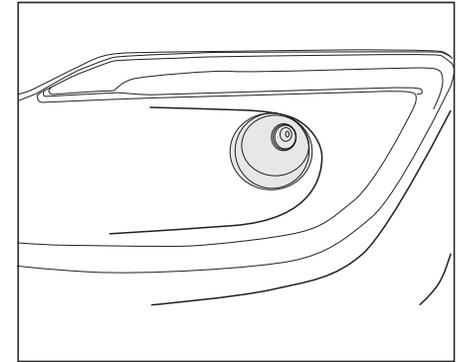
Luz de curva

A luz de curva é utilizada quando trocar de faixa ou realizar uma curva.

Luz lateral

Ela indica a direção a pedestres e motoristas nas laterais do veículo.

Luz de neblina



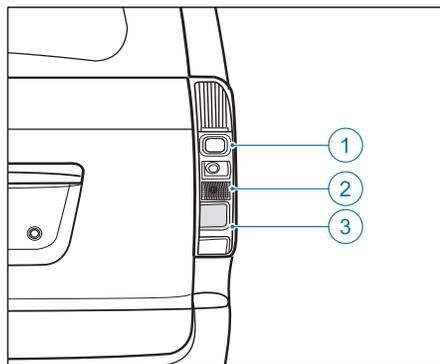
A luz de neblina auxilia na baixa visibilidade em dias com neblina.

Luz de licença

A luz de licença é utilizada para auxílio na visibilidade da placa do carro durante a noite.



Luz de combinação traseira



- ① Luz do freio
- ② Luz da marcha ré
- ③ Luz de neblina

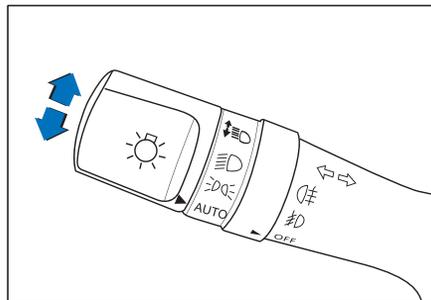
Luz do freio

A luz do freio indica ao motorista do veículo atrás quando o veículo está diminuindo sua velocidade ou parando.

Luz do freio superior são utilizadas como suplemento a indicação do freio.

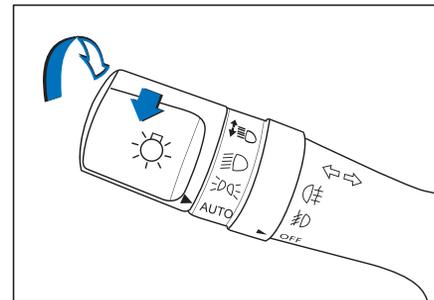
Alavanca de seta/ multifuncional

Seta de direção e sinais de mudança de faixa



A alavanca de seta e mudança de faixa possui duas posições, para cima e para baixo. Para ativar a seta ou mudança de faixa, empurre a alavanca para cima ou para baixo até o final e a seta correspondente será indicada no painel de instrumentos. Quando a conversão ou mudança de faixa terminar, a alavanca retornará automaticamente e as luzes de seta se apagarão.

Interruptor do farol



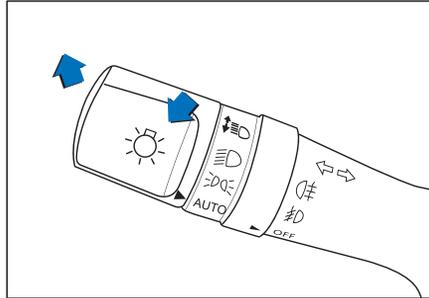
Você pode controlar as luzes girando a extremidade da alavanca. Quando é girado para a posição , a luz de posição, a luz da placa, o painel de instrumento e a luz de fundo dos botões serão acesos.

O farol baixo pode ser ligado girando a alavanca para a posição .

Nota

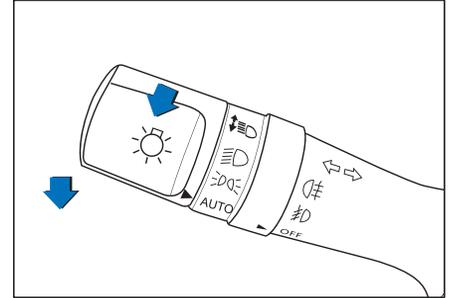
- Quando o interruptor do farol estiver na primeira ou segunda posição, as luzes permanecerão acesas mesmo quando a chave for removida. É recomendável que você verifique se o interruptor do farol está na posição OFF antes de descer do veículo para evitar o descarregamento da bateria e o mau funcionamento do veículo.

Interruptor do farol alto



Gire o interruptor na extremidade da alavanca para a posição de farol baixo e empurre a alavanca para frente (direção do painel) até ouvir um clique para ligar o farol alto. Enquanto o farol alto estiver acesso o indicador no painel de instrumentos permanecerá acesso. Puxe a alavanca para trás para voltar para o farol baixo.

Lampejo do farol



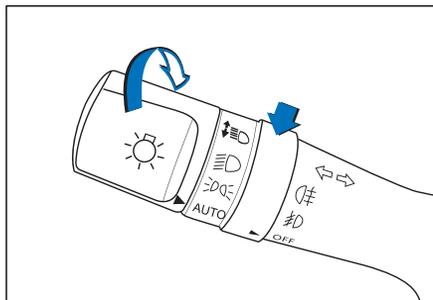
Para lampear o farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar. Mesmo se a alavanca estiver na posição “OFF”, o farol irá piscar. Se a alavanca for puxada e não for liberada rapidamente, a luz do farol alto permanecerá acesa enquanto a alavanca permanecer puxada.

Atenção

- É possível ligar a luz de neblina traseira e desligar a luz de neblina dianteira com a luz de neblina traseira permanecendo ligada.



Interruptor das luzes de neblina dianteira/traseira

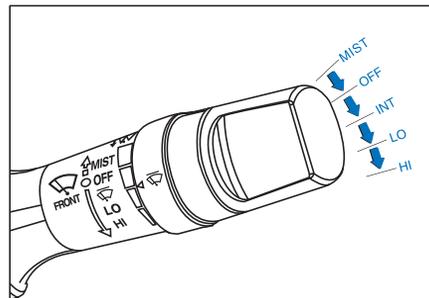


O interruptor das luzes de neblina está localizado no interruptor combinado. Para utilizar a luz de neblina frontal a chave deve estar na posição ON e os faróis devem estar ligados. Gire o interruptor da extremidade para a posição e gire o interruptor no meio do interruptor combinado para a posição para ligar as luzes de neblina dianteiras. O indicador da luz de neblina dianteira acenderá. Gire o interruptor combinado mais uma vez da direção para o botão da luz de neblina traseira , a luz de neblina traseira acenderá e

o indicador da luz de neblina traseira acenderá.

Para desligar a luz de neblina traseira, gire novamente o interruptor para . A luz apagará.

Alavanca do limpador e lavador do para-brisa



A chave de partida do veículo é colocada na posição ON, a alavanca é levantada, o limpador do para-brisa dianteiro pulveriza a água de limpeza no para-brisa e o limpador funcionará ao mesmo tempo, a alavanca é liberada e o lavador para de funcionar. A alavanca possui cinco velocidades:

MIST: Aciona o limpador uma única vez

OFF: Desliga o limpador

: Limpador intermitente

LO: Limpador em baixa velocidade

HI: Limpador em alta velocidade

Função um toque

Para que o limpador opere no modo um toque, empurre a alavanca para cima da posição OFF, o limpador funcionará em baixa velocidade até que você solte a alavanca.

Limpador intermitente

Mova a alavanca para baixo para e ajuste o intervalo de tempo girando o botão na alavanca.

Limpador em baixa velocidade

Mova a alavanca a posição “LO”, o limpador se funcionará em baixa velocidade.

Limpador em alta velocidade

Mova a alavanca para a posição “HI”, o limpador funcionará em alta velocidade.

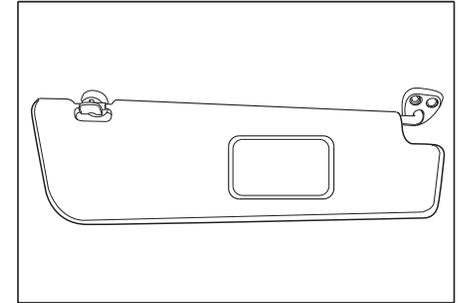
Desligar o limpador do para-brisa

Mova a alavanca para a posição “OFF” e o limpador irá parar de funcionar.

Advertência

- Se os limpadores congelarem durante o inverno, não ligue-os, pois as palhetas e o motor do limpador serão danificados.
- Não utilize os limpadores com o vidro seco. Caso contrário, as palhetas do limpador desgastarão ou serão danificadas precocemente.
- O esguicho do limpador não pode funcionar por mais de 15 segundos continuamente, e não deve-se utilizar o esguicho com o reservatório vazio.
- Deve-se utilizar fluido anticongelante em áreas de clima muito frio.
- O limpador pode parar de funcionar por conta do gelo ou outros obstáculos no vidro durante a operação, os quais podem causar danos ao motor do limpador.
- Caso isto ocorra, pare o veículo imediatamente, desligue a chave de partida e limpe o para-brisa até que fique sem obstáculos.

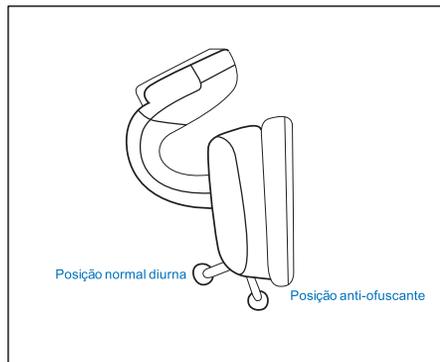
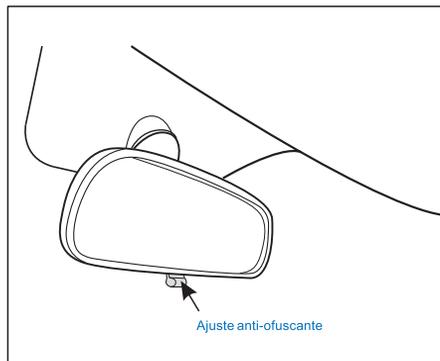
Para-sol



O veículo está equipado com dois para-sóis, que devem ser puxados para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar dianteira. Quando houver necessidade de utilizar proteção contra o sol lateral, pode-se desencaixar o para-sol do suporte e girar ele em direção à porta. O para-sol possui um adesivo com informações relevantes sobre o sistema SRS*.



Espelho retrovisor interno

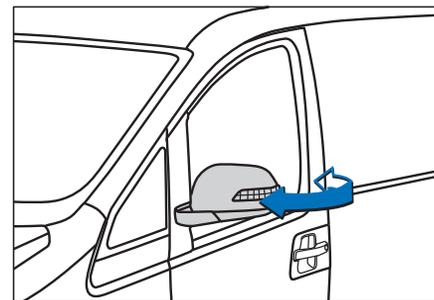


O veículo está equipado com um espelho retrovisor interno. Para ajustá-lo, segure o meio do espelho e ajuste o espelho retrovisor para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ver o veículo atrás. Anti-ofuscamento: o retrovisor conta com uma aba inferior para ajuste anti-ofuscamento. A posição da aba em direção ao painel coloca o retrovisor em modo anti-ofuscamento. Retorne a aba para a direção do para-brisa para o modo normal.

⚠ Atenção

- Use lenço de papel ou similar com limpa vidros para limpar o espelho retrovisor. Não borrife o limpa vidros diretamente no espelho retrovisor, caso contrário, o limpa vidros entrará no alojamento do espelho retrovisor.
- A visão traseira pouco nítida durante a condução poderá causar acidentes, danificando seu veículo e outras propriedades e arriscando a vida de terceiros e sua própria.

Espelho retrovisor externo



Empurre o espelho retrovisor externo em direção ao veículo para fechar o retrovisor. Ao estacionar em locais pequenos é recomendado fechar o retrovisor para evitar arranhões.

⚠ Advertência

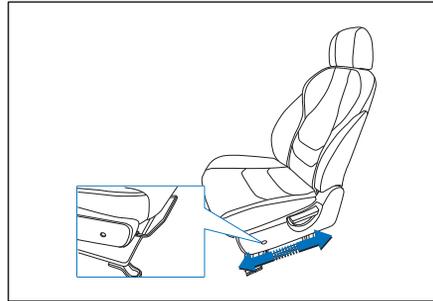
- Ao mexer no retrovisor lembre-se de nunca colocar os dedos entre o espelho e suporte do espelho retrovisor.
- A manutenção indevida do espelho retrovisor pode danificar o mesmo.

Advertência

- Não raspe gelo com força do espelho retrovisor. Se gelo ou outros objetos restringirem os movimentos do espelho não force o ajuste. Por favor utilize um aquecedor ou mangueira de degelo para remover o gelo.

Assento e ajustes

Ajuste da distância do banco do motorista



Puxe a alavanca para cima para destravar o banco e permitir seu ajuste para frente e para trás. Após ajustar, certifique-se que o banco está travado adequadamente.

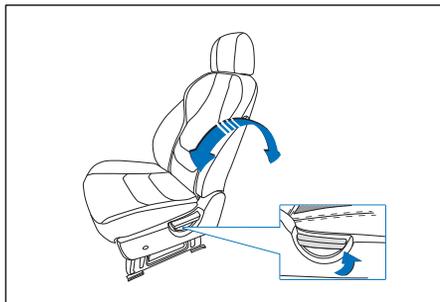
Deslize o assento até a posição desejada e então solte a alavanca. Então mova o assento para trás e para frente para confirmar que está travado adequadamente.

Atenção

- Nunca ajuste o banco com o veículo em movimento, pois o movimento do banco fará com que você perca controle do veículo e cause um acidente.



Ajuste do encosto do banco do motorista

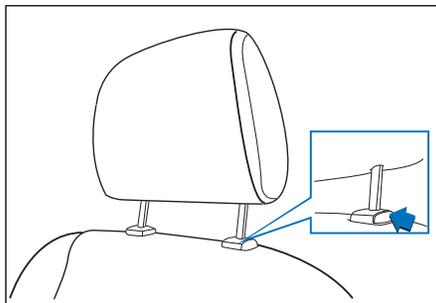


1. Puxe a alça de ajuste na lateral do encosto para ajustar o encosto. Solte a alça e empurre o encosto para trás antes de travar.
2. Puxe a alavanca para cima e o encosto do banco se moverá para a posição vertical automaticamente.

Remoção do encosto de cabeça

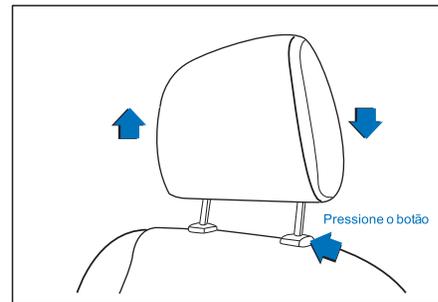
Remova o apoio de cabeça seguindo as seguintes etapas.

1. Puxe o apoio de cabeça para a posição mais elevada.
2. Pressione o botão de bloqueio.
3. Continue puxando o encosto de cabeça para cima e remova-o do assento.



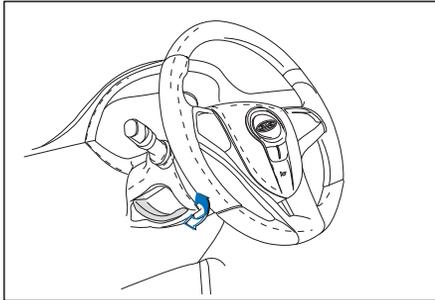
Instalação do encosto de cabeça

1. Alinhe as hastes do apoio de cabeça com os orifícios do assento. Certifique-se de que o encosto de cabeça está voltado para a direção correta. A haste com os entalhes de ajuste deve ser instalada no orifício com os botões de trava.
2. Pressione e segure o botão de trava e empurre o encosto de cabeça para baixo.



Ajuste da coluna de direção

Ajuste do ângulo da coluna de direção



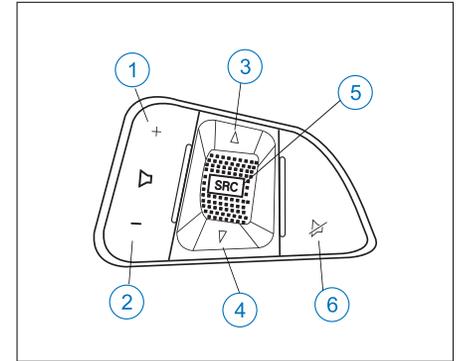
1. Ajuste o banco do motorista corretamente.
2. Empurre a alavanca de travamento localizada abaixo do volante para baixo.
3. Ajuste o volante para cima ou para baixo conforme desejado, certificando-se de que você pode ver todos os indicadores e luzes de advertência no painel.

1. Empurre a alavanca de travamento para cima até o final para travar o volante.
2. Tente mover o volante para cima e para baixo para se certificar de que o volante está firmemente travado na posição de ajuste.

Advertência

- O ajuste inadequado da posição do volante e da postura do condutor, pode resultar em ferimentos pessoais graves em um acidente.
- Após ajustar o volante, empurre a alavanca de travamento para cima até a extremidade para travar o volante com segurança.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo e ferimentos graves ou até a morte.
- O tórax do condutor deve estar a pelo menos 25 cm do centro do volante. Dessa forma o Air-bag fornece proteção máxima ao motorista em caso de acidente.

Funções dos botões do volante multifuncional*



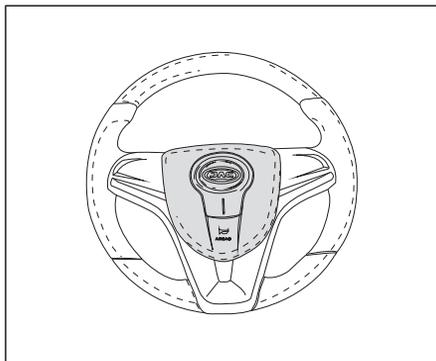
- ① Pressione este botão para aumentar o volume do alto-falante.
- ② Pressione este botão para diminuir o volume do alto-falante.
- ③ Pressione este botão ou mova o rolo para cima para alternar para a próxima estação no modo rádio ou para a próxima faixa do modo CD/USB.
- ④ Pressione este botão ou mova o rolo para baixo para alternar para a estação anterior no



modo rádio ou para a faixa anterior no modo CD/USB.

- ⑤ Pressione o rolo para alternar o modo entre rádio e CD/USB.
- ⑥ Pressione o botão para silenciar o rádio e o sinal de mudo será mostrado na tela. Pressione o botão novamente para cancelar o modo silencioso.

Buzina



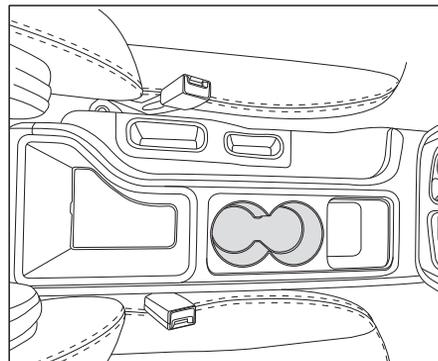
Pressione o centro do volante para acionar a buzina.



Nota

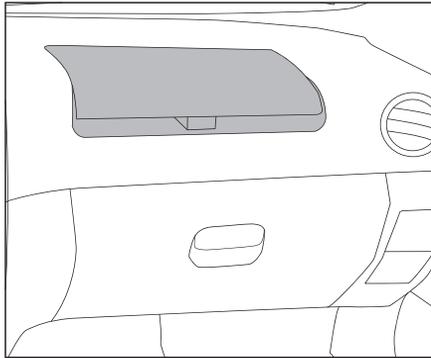
- Não bata no interruptor da buzina com o punho e também não pressione o interruptor da buzina com objetos pontiagudos.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina.

Porta copos



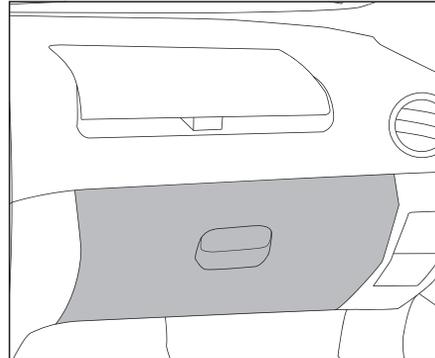
O porta copos está localizado na posição central. Pode ser utilizado para carregar canecas de chá, garrafas, etc.

Porta-objetos



O porta-objetos está localizado no painel auxiliar em frente ao banco do passageiro. Pressione o interruptor na tampa para abrir o porta-objetos.

Porta-luvas



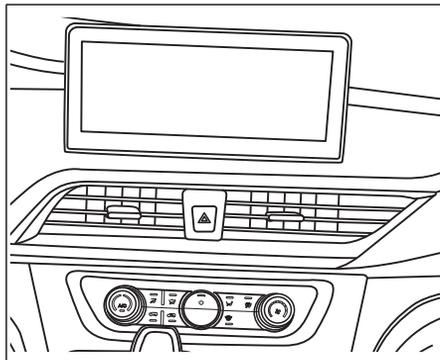
O porta-luvas está localizado abaixo do painel auxiliar de frente para o banco do passageiro. Puxe a alça da tampa para abrir o porta-luvas. Empurre a tampa do porta-luvas para a frente para a posição travada para fechar o porta-luvas.

Atenção

- Evite abrir o porta-luvas durante a condução, caso contrário, o conteúdo do porta-luvas pode ser arremessado para fora durante uma frenagem de emergência ou acidente, causando ferimentos.
- Não coloque itens frágeis ou explosivos, como óculos e isqueiros no porta-luvas. Caso contrário um incêndio poderá ocorrer dentro do porta-luvas.



Ar-condicionado



O veículo está equipado com sistema de ar-condicionado. O equipamento de ar-condicionado pode aquecer, resfriar e desumidificar o ar no veículo quando as janelas estiverem fechadas.

A ventilação pode acelerar o arrefecimento do interior do veículo.

Quando o ar-condicionado é ligado para arrefecimento com ar úmido e alta temperatura externa, é normal que o condensador goteje água do evaporador do ar-condicionado e forme poças de água na parte inferior do veículo.

Nota

- Para não afetar a potência de aquecimento ou arrefecimento e evitar o embaçamento da janela, deve-se garantir que não haja neve ou folhas bloqueando a entrada de ar do para-brisa.
- O ar no veículo é soprado através dos difusores laterais próximos às janelas. Portanto, preste atenção quanto à panos e outros objetos que possam bloquear a saída do ar.

Atenção

- O sistema de ar-condicionado precisa ser reabastecido com refrigerantes homologados pela JAC e por profissionais das concessionárias JAC Motors.
- A manutenção dos componentes do sistema de ar-condicionado precisa ser realizada pelos profissionais das concessionárias JAC Motors.

Atenção

- O ar no veículo será ventilado pelas aberturas próximas aos vidros traseiros. Portanto, preste atenção para evitar que roupas e outros objetos bloqueiem a ventilação, resultando em uma má circulação de ar.
- Quando as janelas estiverem fechadas, o sistema de ar-condicionado funcionará com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está parado e há alta temperatura devido à forte luz solar, abrir a janela por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo é conduzido frequentemente em lugares empoeirados, limpe o sistema de ar-condicionado frequentemente.
- Tenha cuidado para evitar que crianças introduzam por engano detritos, como papéis e moedas, no difusor de ar, pois poderá gerar ruídos anormais.

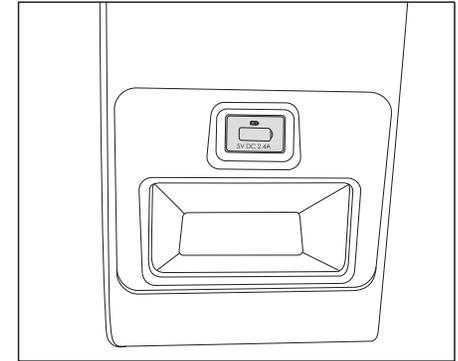
Advertência

- A ausência de gelo, neve e água condensada em todas as janelas é crucial para a segurança no trânsito. Portanto, familiarize-se com a operação adequada dos dispositivos de ar quente e ventilação, desumidificação e degelo das janelas e modos de operação de refrigeração.
- Para melhorar o efeito de arrefecimento, o modo de circulação de ar interno pode ser ativado por um curto período de tempo, mas não por muito tempo, porque o ar “contaminado” pode deixar o motorista e o ocupante cansados e distraídos. E isso pode fazer com que a janela seja coberta com névoa, aumentando o risco de acidentes.
- Quando a janela estiver coberta de névoa, desligue o modo de circulação de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Após a unidade de refrigeração ser desligada,

Advertência

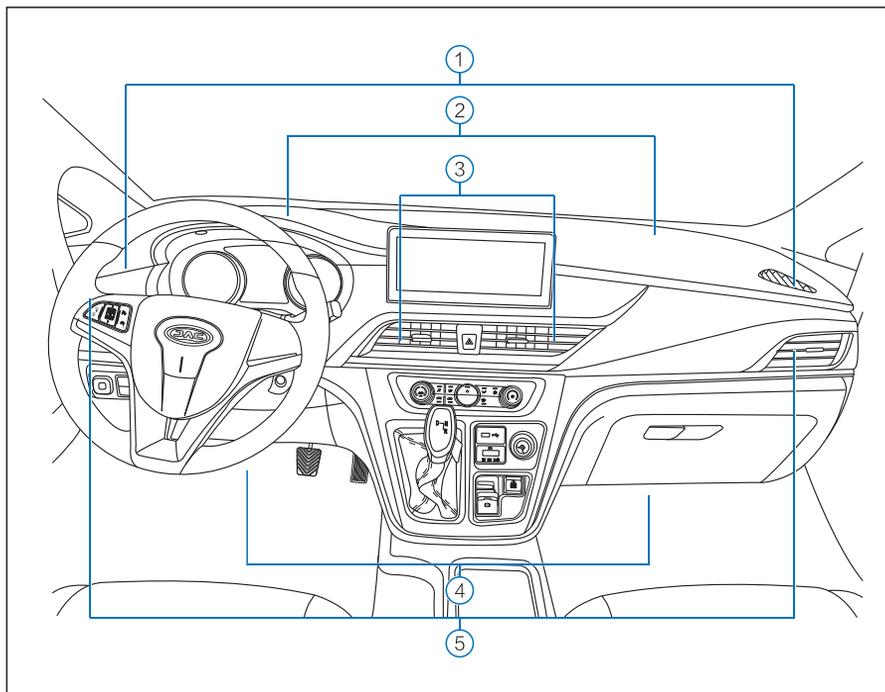
- a janela embaça rapidamente no modo de circulação de ar interna, o que pode afetar seriamente o campo de visão, causando acidentes.
- Quando um veículo estiver estacionado em uma garagem ou em locais com pouca ventilação, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar intoxicação.
 - O ar contaminado dentro do veículo fará com que o motorista se fadigue e desvie sua atenção, o que pode ocasionar acidentes de trânsito e ferimentos.
 - Não desligue o ventilador por um longo período de tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
 - Quando não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

Interface de carregamento USB



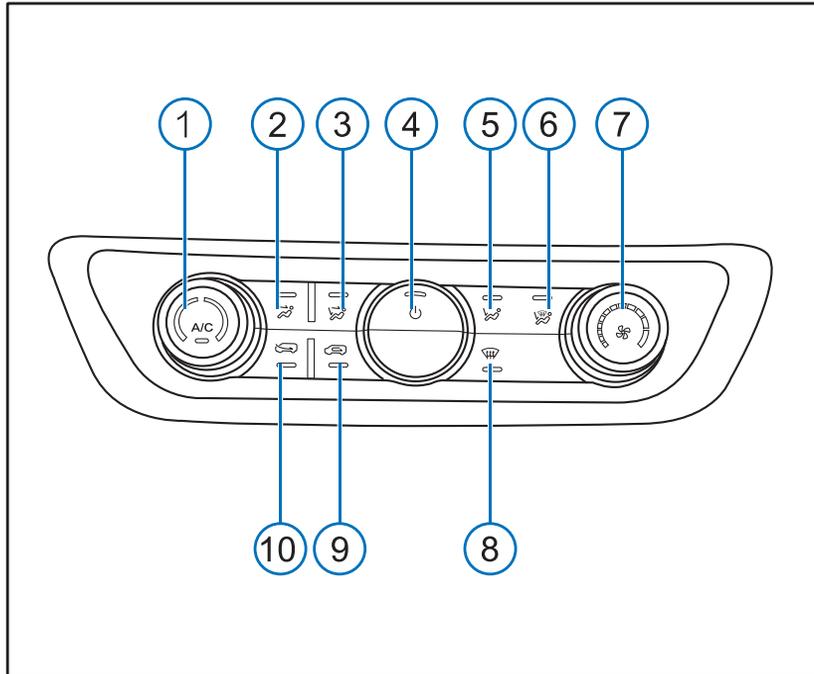
A interface de carregamento USB pode ser utilizada quando o interruptor de partida está na posição “ACC” ou “ON”. A interface de carregamento 5V (2.4A) USB pode ser utilizada para enviar energia a acessórios elétricos, como por exemplo aparelhos celulares.

Disposição dos difusores de ar



- ① Difusor lateral
- ② Difusores do para-brisa/modo de desembaçamento
- ③ Difusor central
- ④ Difusor inferior
- ⑤ Difusor lateral

Controle do ar-condicionado



- ① Botão de temperatura do ar-condicionado
- ② Botão do sentido do ar para o rosto
- ③ Botão do sentido do ar para o rosto e pés
- ④ Botão do ar-condicionado
- ⑤ Botão do sentido do ar para os pés
- ⑥ Botão do modo de descongelamento e sentido para os pés
- ⑦ Botão de intensidade do ar-condicionado
- ⑧ Botão do modo de descongelamento
- ⑨ Botão de circulação interna
- ⑩ Botão de circulação externa



Botão do compressor do ar-condicionado



Pressione este botão para ligar ou desligar o compressor do ar-condicionado.

Quando o botão “A/C” é pressionado, a luz no botão acende para indicar que o compressor do ar-condicionado começou a trabalhar.

Pressione este botão novamente para desligar o compressor do ar-condicionado. Quando o tempo estiver muito quente, abra a janela por um curto período para deixar o ar quente sair do veículo e feche a janela logo em sequência. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o resfriamento do veículo e também ajuda a melhorar a eficiência operacional do sistema. Se você não conseguir iniciar o sistema de ar-condicionado, verifique se:

1. O veículo está ligado
2. O ventilador está ligado
3. O fusível do ar-condicionado está queimado
4. Se houver outras falhas, dirija-se a uma concessionária JAC Motors para verificar o sistema de ar-condicionado.

Botão de intensidade do ar-condicionado



Dividido em 9 intensidades o ar-condicionado não funciona na intensidade 0.

Gire o botão no sentido horário para aumentar a intensidade do ar-condicionado e no sentido anti-horário para diminuir a intensidade do ar-condicionado.

Modo de circulação no rosto



Direciona o ar para os difusores frontais do painel do veículo.

Modo de circulação no rosto e nos pés



Direciona uma parte do fluxo de ar para o rosto dos ocupantes pelos difusores do painel, e uma parte para os pés, através dos difusores inferiores.

Modo de circulação nos pés



Direciona o fluxo de ar para os difusores inferiores do veículo. Certifique-se de não obstruir os difusores com objetos no assoalho do veículo para que o ar possa circular livremente pelos difusores.

Modo de circulação nos pés e degelo



Direciona uma grande parte do ar para os pés, e uma pequena parte para o para-brisa do veículo, para que se realize o degelo.

Modo de degelo



Este modo direciona todo o fluxo de ar para o para-brisa para realizar o degelo.

 **Atenção**

- Durante o inverno ou uso regular do ar-condicionado, ligue o compressor do ar-condicionado por alguns minutos de vez em quando para promover a circulação do lubrificante e manter o estado de funcionamento ideal do sistema.
- No inverno, o uso prolongado do modo de circulação interna para aquecimento pode causar embaçamento das janelas. Caso isso ocorra utilize o modo de descongelamento, caso contrário vidros embaçados reduzem a visão do condutor, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos. Portanto, desligue o modo de circulação interna se não for necessário.

Instruções de operação do ar-condicionado

Modo de aquecimento (circulação de ar quente) - aquecimento normal

Gire o botão de ajuste de modo para a posição de circulação nos pés ou circulação nos pés e degelo e coloque o botão de circulação do ar em modo de entrada de ar externo (luz indicadora apagada). Os botões de velocidade e de temperatura podem ser ajustados conforme sua preferência.

Modo de aquecimento (circulação de ar quente) - aquecimento forte

Gire o botão de ajuste de modo para o a posição de circulação nos pés ou no rosto e coloque o botão de circulação do ar em modo de recirculação (luz indicadora acesa). Coloque o botão de temperatura completamente para a esquerda e ajuste o botão de velocidade para saída de ar máxima. Em seguida, coloque o botão de aquecimento no máximo.

Aquecimento do rosto e dos pés

Gire o botão de ajuste de modo para o a posição de circulação no rosto e nos pés e coloque o botão de circulação do ar em modo de entrada de ar externo (luz indicadora ligada). Os botões de temperatura e velocidade podem ser ajustados conforme sua preferência.

Modo de degelo

Gire o botão de ajuste de modo para o a posição de circulação nos pés e degelo e coloque o botão de circulação do ar em modo de entrada de ar externo (luz indicadora desligada). Neste momento, a condensação dos vidros será removida. É recomendado selecionar o modo de degelo quando o veículo com condensação nos vidros.

Modo de resfriamento (circulação de ar frio) - resfriamento normal

Gire o botão de modo em qualquer posição e pressione o botão “A/C” para ligá-lo. Coloque o interruptor de circulação do ar em modo de entrada de ar externo (luz indicadora apagada). Os botões de temperatura e velocidade podem ser ajustados de acordo com a preferência ou o clima.



Modo de resfriamento (circulação de ar frio) - arrefecimento forte

Gire o botão de modo para qualquer posição e pressione o botão “A/C” para ligá-lo. Coloque o botão de circulação do ar em modo de recirculação (luz indicadora ligada). Coloque o botão de temperatura completamente para a esquerda na área azul e o botão de velocidade na posição de velocidade máxima do ar. Neste momento, a capacidade máxima de arrefecimento será obtida, o qual é adequado para climas muito quentes.

Degelo no inverno

Gire o botão de modo para a posição de degelo e coloque o interruptor de circulação do ar em modo de recirculação (luz indicadora acesa). Coloque o botão de temperatura totalmente para a direita na zona vermelha e o botão de velocidade na posição máxima. Neste momento, a capacidade de aquecimento máxima é obtida e o ar quente seca a condensação do para-brisa.

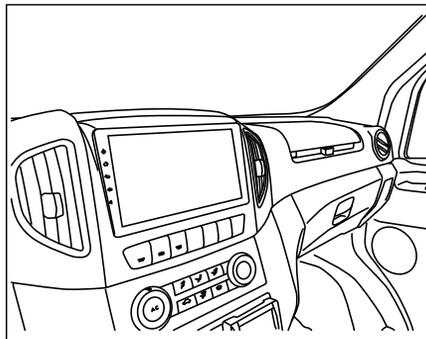
Degelo no verão

Gire o botão de modo para a posição de

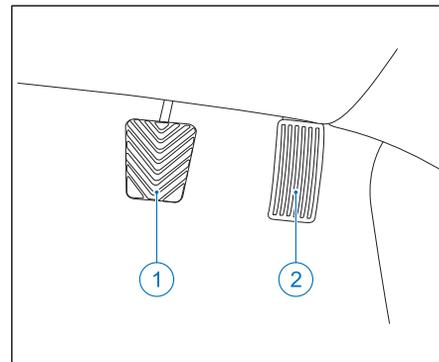
degelo e pressione o botão “A/C” para ligá-lo. Coloque o botão de circulação do ar em modo de recirculação interna (luz indicadora acesa). Coloque o botão de temperatura totalmente para a esquerda na zona azul e o botão de velocidade na posição máxima. Neste momento, a capacidade máxima de arrefecimento é alcançada, o qual é adequado para remover a condensação dos vidros durante o verão.

Sistema multimídia*

Consulte as instruções do sistema multimídia do veículo para obter instruções de operação detalhadas do sistema de multimídia.



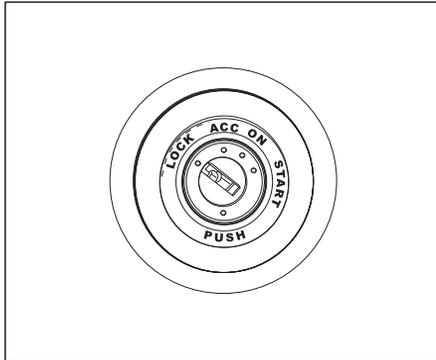
Pedais do veículo



- ① Pedal do acelerador
- ② Pedal do freio

Condução

Interruptor de partida



Posições e funções

LOCK

A chave somente pode ser inserida ou removida nesta posição. Retire a chave quando estiver na posição “LOCK” e gire o volante até ouvir o pino de trava, indicando que o volante está travado.

ACC

Quando a chave está nesta posição, alguns equipamentos elétricos de baixa tensão ainda podem funcionar, como tomada de alimentação 12 V, espelho retrovisor, luzes de posição, rádio etc.

Evite a utilização dos dispositivos nessa posição para evitar descarregamento da bateria.

ON

Quando a chave estiver nesta posição, a luz de fundo do painel de instrumentos e as luzes indicadoras de verificação automática serão acesas.

A baixa e alta tensão do veículo serão ligadas e todos os componentes elétricos estarão no modo de espera.

START

Quando a chave é girada para esta posição, a luz “READY” do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado.

Destravar o volante

Para destravar o volante, insira a chave novamente, movimente o volante e coloque a chave na posição “ACC”. O volante será destravado.

⚠ Atenção

- Pressione a chave para dentro para retornar as funções.
- Para retirar a chave, coloque-a na posição “LOCK”, vire-a no sentido anti-horário e puxe-a para fora.

Advertência

- Quando o veículo estiver em funcionamento, não é permitido puxar a chave, pois o volante travará, causando acidentes e ferimentos graves.
- Não coloque o veículo na posição “ACC” por muito tempo, pois isso causará o descarregamento da bateria de 12 V.
- Se você girar a chave para dar partida muito rapidamente, o veículo pode não estar no estado de prontidão, gire a chave devagar.
- Caso não seja possível tirar a chave da posição “LOCK” após inseri-la, verifique se a trava do volante está ativada e gire o volante levemente para destravá-la.

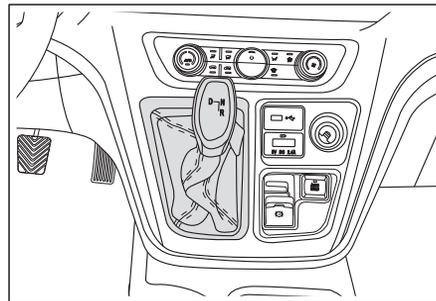
Partida no veículo

1. Certifique-se que o veículo está com o seletor na posição “N”
2. Quando a chave é colocada na posição “ON”, a luz de fundo do painel de instrumentos e as luzes indicadoras de verificação automática serão acesas. A baixa e alta tensão do veículo serão ligadas.
3. Quando a chave é girada para posição “START”, a luz “READY” do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado e o veículo pronto para ser conduzido.

Atenção

- Se a chave for girada para a posição START e a luz READY não estiver acesa, refaça o procedimento.
- Verifique o medidor de energia da bateria e certifique-se que a energia da bateria é suficiente para atender seu percurso. Se a bateria estiver descarregada, carregue-a.

Comando seletor de marcha



O seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança de marcha com 3 posições: “D” (conduzir), “R” (marcha à ré) e “N” (neutro) e a posição atual do seletor é exibida no painel;

1. Pise no pedal de freio e segure para mudar a marcha de “N” para “D”.
2. Verifique se “D” é exibido no painel de instrumentos.
3. Solte a alavanca do freio de estacionamento
4. Solte o pedal do freio lentamente e o veículo começará a se movimentar. Pise

no pedal do acelerador levemente para iniciar a aceleração e condução do veículo

5. Ao acelerar, pressione gradualmente o acelerador até certo grau para manter o veículo na velocidade desejada constantemente
6. Se você quiser diminuir a velocidade ou parar o veículo, pise no pedal do freio
7. Para selecionar a marcha à ré, pise no pedal do freio até o veículo parar completamente, em seguida mude a marcha para “N” e depois para a posição “R” pressionando o botão de bloqueio “R”. Solte o pedal do freio e o veículo começará a se movimentar para trás. Pise suavemente no pedal do acelerador para que o veículo comece a andar com maior velocidade.

Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Este veículo tem a função de desaceleração em declives. Quando o veículo estiver em um declive, ele pode reduzir a velocidade, mas quando a inclinação contínua exceder os 30 metros, a função será interrompida.

Advertência

- Não deixe seu assento quando a alavanca de marcha estiver na marcha “D” ou “R”. Puxe o freio de estacionamento e coloque a alavanca de marcha na posição “N” se precisar sair do veículo.
- Não pise no pedal do acelerador quando mudar as marchas no seletor para evitar a perda do controle do veículo e acidentes.
- Quando parar em uma aclive, não pise no pedal do acelerador para manter o veículo parado. Pise no pedal do freio e use a alavanca de freio de estacionamento para manter o veículo parado
- Quando o veículo estiver em funcionamento, não desligue a chave de repente, exceto em situações de emergência. Se o sistema de alta tensão parar de funcionar repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, poderão ocorrer acidentes



Advertência

- Quando o veículo estiver em funcionamento, não desligue a chave de repente, exceto em situações de emergência. Se o sistema de alta tensão parar de funcionar repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, acidentes podem ocorrer.
- É proibido conduzir para trás na marcha “D” em aclives ou andar para frente na marcha “R” em declives, caso contrário, acidentes podem ocorrer
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de energia e o sistema de alta tensão.
- Deixe o veículo no estado “READY”, coloque a alavanca de marcha na marcha “N” e puxe o freio de estacionamento.
- Por segurança, não suba ladeiras muito íngremes.

Advertência

- Não mude de marcha quando o veículo não estiver completamente parado.
- Não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível antes das curvas
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.
- Durante a condução, se o indicador de estado de carga no painel de instrumentos estiver aceso, o veículo deverá ser carregado o mais rápido possível.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação de energia da bateria, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para verificação.
- Evite entrar com o veículo em enchentes. Se você precisar passar por uma enchente, a profundidade máxima não deve exceder a altura do chassi.

Advertência

- Se o chassi for severamente danificado durante a condução em alguma enchente, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para realizar o reparo.
- Quando o pedal do acelerador estiver sendo operado, não opere o mecanismo de mudança de marchas.
- Os seguintes comportamentos são proibidos, pois podem causar danos ao veículo:
 - Engatar a marcha “R” ao avançar.
 - Colocar na marcha “D” ao conduzir em marcha à ré.
 - Caso faça o que foi mencionado acima, o veículo travará. Mude para a marcha “N” imediatamente caso isto ocorra.



Nota

- É normal que a bomba de vácuo e a bomba de direção produzam ruído quando o veículo é ligado ou conduzido
- A aceleração rápida e frequente pode reduzir a potência, o que é um fenômeno normal.
- Dirija com cuidado em superfícies elevadas ou paralelepípedos
- Tenha cuidado ao conduzir por faixas, rampas, guias etc., caso contrário, as peças inferiores do veículo, como para-choques, sistemas de direção, sistemas de bateria etc. podem ser danificadas.

Parando ou estacionando

1. Estacione o veículo em locais permitidos
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Puxe a alavanca do freio de estacionamento.
4. Coloque a marcha na posição N.
5. Solte o pedal do freio.
6. Coloque a chave na posição “LOCK” ou puxe-a.
7. Se o veículo precisar ser carregado após o estacionamento, consulte o Capítulo “Instruções de condução” na página XX.
8. Se o veículo precisar sair de uma rua muito íngreme, utilize o freio de estacionamento para auxiliar junto com o acelerador. Devagar solte o freio de estacionamento e ao mesmo tempo pise no acelerador.



Advertência

- Estacionar o veículo de forma incorreta poderá causar ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a marcha na posição N e puxar a alavanca do freio de estacionamento para impedir que o veículo se mova acidentalmente
- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo. Eles podem soltar o freio de estacionamento, operar a alavanca de marcha, incorrendo em movimento acidental do veículo e causando ferimentos graves.

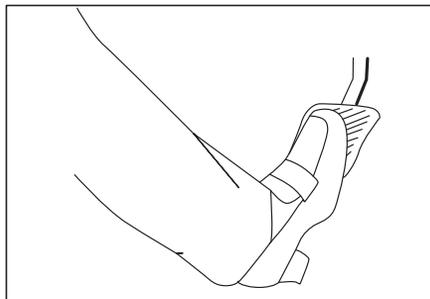


Nota

- Dirija com cuidado em vias com irregularidades, caso contrário, os para-choques do veículo e outras peças podem ser danificadas. Para evitar danos ao veículo, estacione o veículo sem que as rodas toquem nas guias.
- Leve sempre a chave consigo ao sair do veículo.

Sistema de freio

Freio de condução



Todas as partes do sistema de freio são críticas para a segurança. Verifique o sistema regularmente em uma concessionária JAC Motors.

O sistema de freio de condução hidráulico possui dois circuitos separados. Cada circuito se move diagonalmente pelo veículo (Freio dianteiro esquerdo e freio traseiro direito; freio dianteiro direito e freio traseiro esquerdo estão conectados). Se um dos circuitos falhar, ainda há duas rodas que podem frear. Quando apenas um circuito do sistema de freio está operando, é difícil frear o

veículo em uma distância curta e deve ser aplicada uma maior força no pedal. Caso haja uma falha no sistema de freio se dirija a uma concessionária JAC Motors para realizar a verificação e o reparo.



Atenção

- Ocasionalmente barulhos no freio são normais, não se preocupe em circunstâncias normais. Em operação normal o sistema pode realizar um som agudo durante a frenagem. Esse som é causado geralmente pela condição do ambiente como, frio, calor, água, poeira, lama, etc.

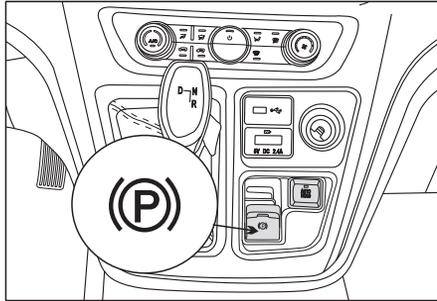


Advertência

- No caso de falha no sistema de freio ou se houver algum problema com os freios, entre em contato com uma concessionária JAC Motors imediatamente. Um veículo com falha no freio pode ser muito perigoso e causar sérios acidentes ou até mesmo a morte.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

O interruptor do freio de estacionamento está localizada na imagem abaixo.



1. Estacione o veículo em locais permitidos.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Puxe gentilmente o interruptor do freio de estacionamento eletrônico uma vez, o indicador (vermelho) (P) do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no instrumento combinado acenderá, indi-

cando que o freio de estacionamento está acionado.

Etapas para soltar o freio de estacionamento manualmente

1. Pressione e mantenha o pedal de freio acionado.
2. Empurre gentilmente o freio de estacionamento eletrônico para baixo, indicador (vermelho) do freio (P) de estacionamento eletrônico (EPB) no painel de instrumento apagará, indicando que o freio de estacionamento está liberado.

Solte o freio de estacionamento eletrônico ao dar partida

Feche a porta, coloque o cinto de segurança, de partida, troque a marcha para D/R, pressione o pedal do acelerador para iniciar e o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente.

Acionando a função do freio de estacionamento automaticamente ao desligar o motor elétrico

Quando o veículo está em neutro e o interruptor de partida troca de “ON” para OFF”, o freio de estacionamento eletrônico será acionado automaticamente.

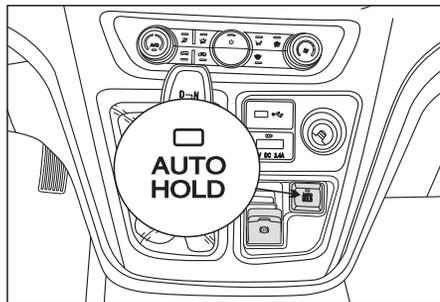
Função do freio de emergência

Quando o pedal de freio não pode ser utilizado para parar o veículo, a função do freio de emergência pode ser utilizada para parar o veículo. Ao segurar o freio de estacionamento eletrônico o tempo todo, o veículo pode ser forçado a parar através do freio de estacionamento. Solte o freio de estacionamento eletrônico, o freio de emergência para.



Função AUTO HOLD

A localização do interruptor do AUTO HOLD está localizado na imagem abaixo.



O AUTO HOLD aciona automaticamente o freio de estacionamento ao parar, sem que o condutor pressione o pedal de freio ou acione manualmente o freio de estacionamento.

Uma vez que o sistema perceba que o veículo não está se movimentando, AUTO HOLD inicia imediatamente e o **AUTO HOLD** estabiliza o veículo. Nesse momento, o indicador do instrumento combinado pisca para relembrar o condutor que o AUTO HOLD

está acionado e o condutor pode soltar o pedal de freio. Ao iniciar o movimento, o condutor pressiona o pedal do acelerador, o sistema AUTO HOLD imediatamente solta o freio, o indicador no instrumento combinado para de piscar e o veículo começa a se movimentar.

Requerimento para operação da função AUTO HOLD

- Porta do motorista fechada.
- Cinto de segurança do motorista preso.
- O sistema de energia está em funcionamento.

Ative e desative a função AUTO HOLD manualmente

Pressione o interruptor do AUTO HOLD uma vez, a função AUTO HOLD é desativada e o indicador apagará. Pressione o interruptor do AUTO HOLD novamente, a função AUTO HOLD é ativada e o indicador acenderá.

Função de memória do AUTO HOLD

Caso a função AUTO HOLD esteja ativada antes de desligar o interruptor de partida, o sistema ativará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar o interruptor de partida novamente. Caso a função AUTO HOLD esteja desativada antes de desligar o interruptor de partida, o sistema não ativará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar o interruptor de partida novamente.

⚠ Atenção

- A função de estacionamento automático deve ser desligada antes que o veículo entre em uma máquina de lavagem, caso contrário, o freio de estacionamento eletrônico pode operar automaticamente, causando danos.

Sensor de ré

O sistema de sensor de ré é baseado em sinais ultrassônicos que detectam se há obstáculos atrás do veículo e sua distância através de bipes sonoros e um visor no veículo.

Advertência

- O sensor de ré não pode substituir a visão do motorista e o motorista ainda precisará se concentrar quando estacionar e em operações similares. Atente-se aos arredores o tempo todo.
- Devido ao ponto cego dos sensores de estacionamento, você precisará prestar atenção especial às crianças e animais. Os sensores não podem detectá-los em nenhuma ocasião, o que pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

Advertência

- O sensor de ré executa uma função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos. Portanto, você não deve reduzir sua atenção por causa deste sistema.
- O sensor de ré pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, gerando situações em que o sistema não pode identificar corretamente objetos e pessoas.

Funcionamento do sensor

Ligado: O sensor de ré será ligado quando o veículo estiver com a chave de partida em "ON", e a marcha ré for selecionada.

Desligado: O sensor de ré se desligará automaticamente quando sair da marcha a ré.

Autodiagnóstico do sistema e tipos de alerta

Ao ligar o sensor de ré, ele realizará um auto teste rápido de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. A tabela a seguir identifica os sinais do auto teste:

Resultado do diagnóstico	Bipe
Normal	Um bipe
Falha no sistema	Dois bipes

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para o alerta sonoro de acordo com os diferentes segmentos em que o obstáculo detectado está localizado, e o alerta sonoro



envia chamadas de frequências diferentes de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.

Distância do obstáculo	Bipe	Risco de colisão	Reação
2,0 m~ 2,6 m	Lento	Baixo	Estacione normalmente
2,0 m~ 1,5 m	Lento	Médio	Estacione devagar
1,5 m~ 0,9 m	Rápido	Médio	Estacione devagar
0,9 m~ 0,5 m	Mais rápido	Alto	Estacione devagar
0,5- 0 m	Contínuo	Alto	Pare

Atenção

- Se o sensor estiver coberto por detritos, o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo estiver trafegando em estradas irregulares, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sensor de ré poderá não funcionar corretamente.
- Quando houver grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz do dia, alto-falante do veículo, ruído de metal etc.), o sistema poderá não funcionar corretamente.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor ou ele será danificado.
- O sistema do sensor pode não reconhecer panos ou esponjas, que podem absorver os sinais.
- Se necessário, limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água.
- O sistema pode detectar apenas a posição e a distância dos objetos.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o primeiro que será

Atenção

- identificado será o mais próximo.
- Acidentes ou danos ao veículo devido à quebra do sensor de ré não são cobertos pela garantia; portanto, é necessário manter a atenção ao trafegar em marcha a ré.

Advertência

- Não use água em alta pressão para limpar o sensor.
- Não arranhe a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sensor de ré é apenas um sistema auxiliar, de modo que o motorista deve observar a parte traseira do veículo cuidadosamente antes de trafegar de ré.
- O sensor possui um ponto cego onde não pode detectar objetos.
- Preste atenção especial a crianças e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los e há risco de acidentes.
- O sensor de ré não pode substituir o julgamento do motorista.
- As operações ainda exigem que o motorista se concentre. Por favor, observe sempre os arredores do veículo
- Na marcha a ré, podem ocorrer pontos cegos, como obstáculos bai-

Advertência

- xos, que desaparecem do alcance de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos.
- As vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, engates de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas, etc. Portanto, se você não prestar atenção, há o risco de acidentes.

Operação

Observe as seguintes condições em que o sensor de ré pode não funcionar corretamente

1. Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de ré não pode detectar correntes de ferro, cabos, redes de bloqueio e outras redes.
- O sensor de ré não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos curtos.
- O sensor de ré não pode detectar veículos com chassis elevado.
- O sensor de ré não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente o ultrassom.
- O sensor de ré pode não detectar alguns obstáculos de formatos específicos, tais como colunas, árvore pequenas, bicicletas, seções angulares, pedras angulares, papéis ondulados.



2. Possíveis condições de erros do alarme

- Se o sensor de ré estiver congelado, o sistema poderá não funcionar.
- Se o veículo estiver em uma encosta íngreme, o sistema poderá não funcionar.
- Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema poderá não funcionar.
- Se os ruídos externos de outros veículos se aproximarem do sensor de ré, o sistema poderá não funcionar.
- Ao conduzir com neve ou chuva, o sistema poderá não funcionar.
- Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para manutenção quando tiver certeza de que seu problema não é um dos citados acima.

Câmera de ré*

Ligada

Com a chave na posição "ON", a câmera de ré pode ser ativada quando a marcha à ré for selecionada. A tela central exibirá automaticamente a parte traseira do veículo para facilitar a visão da traseira.

Se a tela não alternar ou o visor estiver anormal, o sistema pode estar com falhas. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para verificação.

Desligada

Caso a marcha à ré não esteja selecionada, a câmera de ré não será ativada.

Advertência

- Não jogue água em alta pressão nos sensores e na câmera.
- Não arranhe a câmera e os sensores com objetos pontiagudos.

Atenção

- A câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes e durante o processo de reversão, é necessário se atentar às condições do ambiente e prestar atenção à segurança no processo de ré, pois existem pontos cegos que não podem ser observados pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta por detritos pode não exibir a imagem corretamente.
- O sistema funciona apenas para assistência da marcha a ré. As linhas de assistência de ré são apenas referências, porque os pontos cegos não podem ser capturados pela câmera; portanto, o motorista tem a responsabilidade de prestar atenção à área atrás do veículo antes e durante a marcha à ré.



5

Instruções de condução

Sobrecarga	5-2	Servofreio.....	5-9
Período de amaciamento	5-2	Sistema antitravamento dos freios (ABS)	5-9
Condições adversas de condução	5-2	Sistema eletrônico de distribuição de força	
Condução à noite.....	5-2	de frenagem (EBD).....	5-11
Álcool e direção	5-3	Sistema de controle de estabilidade (ESC)*	5-12
Condução urbana.....	5-4	ESC OFF (desligado)	5-12
Condução em rodovias.....	5-4	ESC ON (ligado)	5-12
Condução na chuva e em estradas escorregadias.....	5-5	Precauções antes de conduzir.....	5-13
Condução em serra e declives	5-6	Antes de entrar no veículo.....	5-13
Condução na neve e gelo.....	5-6	Antes de conduzir.....	5-13
Condução no inverno	5-7		
Sistema de freios.....	5-8		
Freios.....	5-8		



Sobrecarga

A sobrecarga não apenas reduz a vida útil do veículo, mas também traz perigos ocultos à segurança em condução. A carga deve ser limitada à classificação máxima de massa total do veículo, e a distribuição de carga do eixo dianteiro e traseiro não deve exceder a capacidade.



Advertência

- Rodar sobrecarregado reduzirá a autonomia abruptamente assim como a carga da bateria.

Período de amaciamento

Aviso para veículos novos

Carregue imediatamente o veículo até atingir 100% da bateria. Repita o procedimento durante as próximas 5 recargas que for realizar no veículo, sempre até 100%.

É importante que esse procedimento seja realizado nesse período para que aumente a precisão da autonomia e bateria exibida no painel.

Portanto nas 5 primeiras viagens não utilize a bateria abaixo de 30% faça uma rota planejada com uma carga de bateria suficiente para ida, volta e imprevistos.

Durante o período em que um veículo novo for conduzido, o grau de desgaste das peças do veículo será muito maior do que aquele após uma maior quilometragem. O efeito desse processo de rodagem depende principalmente das condições de direção dos 3000 km iniciais.

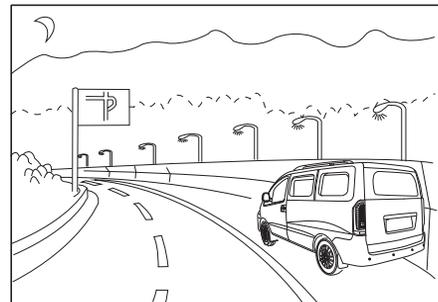
Aqui estão algumas dicas que valem a pena ao conduzir dentro dos 3000 km iniciais:

- Não pressione o pedal do acelerador até o seu batente.

- Mantenha velocidades constantes em torno de 60 km/h.
- Evite excesso de peso no compartimento de carga

Condições adversas de condução

Condução à noite



Conduzir à noite é mais perigoso que conduzir durante o dia, pois podem ocorrer problemas de visão e fadiga.

Dicas para conduzir à noite:

1. Dirija com atenção.
2. Conduzir sob o efeito de álcool é estritamente proibido.
3. Ajuste o espelho retrovisor no veículo de modo a reduzir o brilho dos faróis dos veículos que vêm atrás.
4. Mantenha a máxima distância de outros veículos.
5. Diminua a velocidade, especialmente na faixa de alta velocidade. O farol pode iluminar somente a estrada à frente por uma distância limitada, portanto diminua a velocidade.
6. Conduzir cansado é estritamente proibido.
7. Os faróis que vêm pela frente podem cegar você temporariamente, e leva um segundo ou alguns segundos para os seus olhos se adaptarem ao ambiente escuro. Quando um brilho ofuscante é encontrado, se o motorista da outra parte não trocar o farol alto para o farol baixo ou os faróis do outro veículo não estiverem regulados, a velocidade deve ser diminuí-

da. Evite olhar diretamente nos faróis dos outros veículos.

8. Mantenha as superfícies interna e externa do vidro limpas. O vidro sujo tornará as luzes ofuscantes.
9. Quando o veículo virar ou estiver virando, olhe atentamente para os objetos ao redor.

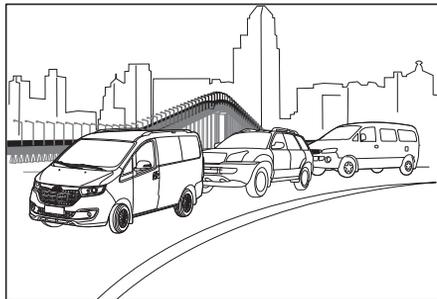
Álcool e direção

Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido. A condução sob o efeito de álcool se tornou a causa principal de acidentes fatais em estradas. Álcool pode afetar o julgamento do motorista, coordenação motora, visão, atenção e causar acidentes de trânsito sérios e fatais.



Condução urbana



Ao conduzir em áreas urbanas, o trânsito é pesado. Preste muita atenção no comportamento de outros motoristas e nos semáforos.

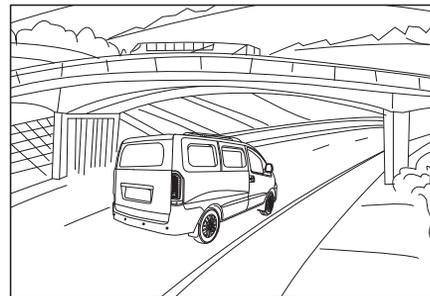
Para melhorar a segurança no trânsito na área urbana, os seguintes passos devem ser levados em consideração:

1. Aperte o cinto de segurança.
2. Conheça o melhor percurso até o seu destino.
3. Ajuste a postura sentada do motorista. A postura correta de direção é muito importante para uma direção segura, que pode

não só eliminar o cansaço de uma direção longa e garantir uma boa visão de direção, mas também tornar os movimentos de direção mais precisos, rápidos e razoáveis.

4. É melhor conduzir em velocidade média a baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto e se preparar para parar a qualquer momento para evitar mudanças repentinas de veículos não motorizados.
5. Reconheça os sinais de trânsito. Ao conduzir até o cruzamento, você deve diminuir a velocidade com antecedência, prestar atenção aos sinais de trânsito na estrada e no cruzamento da frente e escolher o seu percurso corretamente.
6. Melhore a capacidade de reação. Uma visão ampla e uma resposta calma são as chaves para uma direção segura.

Condução em rodovias

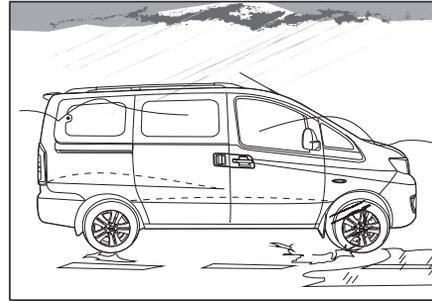


As dicas para conduzir com segurança em rodovias são:

1. Acompanhe o fluxo do tráfego e dirija de acordo com as leis de trânsito vigentes.
2. Enquanto estiver conduzindo, mantenha a velocidade do veículo consistente com outros veículos. Muito rápido ou muito lento irá atrapalhar o tráfego suave.
3. Ao entrar em rampas de acesso na rodovia, verifique o fluxo de tráfego para determinar o momento certo de entrar na rodovia. Ao mesmo tempo, dê seta, verifique o espelho retrovisor, vire a cabeça para trás, se necessário, e tente entrar no fluxo da maneira mais suave possível.

- Após entrar na rodovia, ajuste a velocidade de acordo com a velocidade limite da via ou a velocidade do fluxo de tráfego (quando a velocidade do fluxo de tráfego for relativamente lenta).
- Verifique o espelho retrovisor antes de mudar de faixa e use a seta. Vire a cabeça para dar uma olhada, se necessário, para garantir que não haja outros veículos no seu ponto cego.
- Ao conduzir na rodovia, mantenha uma distância adequada do veículo à frente e diminua ligeiramente a velocidade ao conduzir à noite.
- Para sair da via expressa, vá para a pista da direita com antecedência. Se você perder a saída, nunca pare e dê ré em qualquer circunstância, continue a conduzir até a próxima saída.
- Baseie-se no velocímetro, em vez de sentir seu próprio movimento para desacelerar na saída da rodovia, porque depois de conduzir em alta velocidade por um tempo, a sensação de velocidade não será compatível com a velocidade real do veículo.

Condução na chuva e em estradas escorregadias



Conduzir na chuva pode ser perigoso, especialmente se o veículo não está com a manutenção em dia.

Dicas para conduzir na chuva:

- A chuva piora a visão e aumenta a distância de frenagem, por isso, diminua a velocidade durante a condução.
- Limpadores e lavadores de para-brisa devem ser verificados regularmente. Verifique se há líquido de limpeza suficiente no tanque. Se houver uma faixa

- no para-brisas ou se houver uma área ausente, substitua a palheta do limpador
- Se os pneus do veículo estiverem em más condições, a frenagem na estrada molhada pode causar derrapagens e acidentes. Portanto, mantenha os pneus do veículo sempre em boas condições.
- Ligue os faróis
- Certifique-se de diminuir a velocidade ao passar por poças para evitar aquaplanagem
- Se você sentir que o freio está molhado, pise suavemente no pedal até que ele volte ao normal.
- Durante a condução, não vire ou freie bruscamente
- Após andar na água, pise suavemente no pedal do freio para secá-lo em baixa velocidade.

Condução em serra e declives



Se você costuma conduzir em encostas íngremes e estradas de montanha, observe os seguintes pontos:

Mantenha o veículo em boas condições:

- Verifique o nível de todos os fluídos, bem como os freios e pneus. Esses sistemas são sobrecarregados quando se dirige em estradas de montanha ou serra.

Domine as habilidades de decidas:

- Diminua a velocidade quando estiver em decidas.

- Nunca desligue o interruptor de partida.

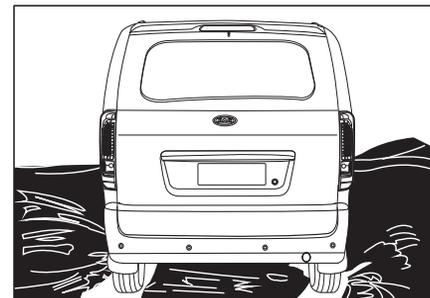
Preste atenção ao subir o topo de uma encosta íngreme:

- Tenha cuidado ao escalar o topo de uma encosta íngreme. Obstáculos (como veículos parados) podem surgir à sua frente.

Preste atenção aos sinais de alerta especiais:

- Sinais de advertência especiais podem ser vistos em estradas íngremes (tais como declives longos, área de ultrapassagem ou área de ultrapassagem proibida). Ao conduzir, esteja atento a esses sinais e tome as medidas adequadas.

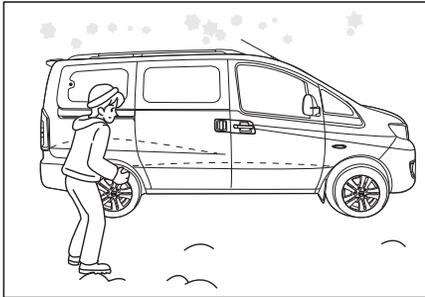
Condução na neve e gelo



Para conduzir na neve, use pneus de neve. Quando utilizar pneus de neve, escolha o mesmo tamanho e marca dos pneus originais. Ao conduzir na neve, altas velocidades, acelerações rápidas, frenagens de emergência e pequenas curvas agudas se tornam muito perigosas. Utilize ao máximo a frenagem do sistema de recuperação de energia durante o processo de desaceleração. Em uma estrada congelada, a frenagem de emergência fará com que o veículo deslize. Você deve manter uma distância segura do veículo à sua frente e, ao mesmo tempo, frear suavemente.

Além disso, evite altas velocidades, freadas súbitas, frenagens de emergência e curvas fechadas. Uma frenada rápida nestas condições fará com que o pneu escorregue. É melhor manter uma distância maior do veículo a frente para evitar as frenagens de emergência.

Condução no inverno



O ambiente hostil no inverno pode aumentar o desgaste do veículo ou causar outros problemas. Para reduzir o desgaste do veículo no inverno, consulte as seguintes dicas:

Verifique a bateria e o chicote:

O frio acarretará em uma carga extra ao sistema de bateria. A verificação do nível de carga da bateria deve ser realizada pelo pessoal de manutenção das concessionárias autorizadas JAC.

Verifique as palhetas do limpador de para-brisa:

Antes de ligar o limpador, verifique se a palheta está congelada ou não no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada, aguarde até o gelo derreter completamente e a palheta do limpador poder se mover livremente.

Verifique as saídas de ar:

Após muita neve, as saídas de ar-condicionado devem ser limpas para que as funções dos sistemas de aquecimento e ventilação não possam ser enfraquecidas.

Verifique a saída de ar:

As aberturas de ventilação do ar-condicionado devem ser limpas após uma forte nevasca para que as funções do sistema de aquecimento e ventilação não sejam prejudicadas.

Impeça que a fechadura do veículo congele:

Para impedir que a fechadura congele, você pode injetar o fluido de degelo ou glicerina na abertura da fechadura. Se a abertura da fechadura estiver coberta de gelo, pulverize o fluido de degelo para limpar a camada de gelo.

Dispositivos de emergência:

Recomenda-se que você utilize equipamento de emergência apropriado de acordo com as mudanças climáticas. Tais como correntes de pneus, fitas e correias de reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, pás, cabos de bateria, raspadores de janelas, luvas, revestimentos de assoalho, roupas de trabalho e peças sobressalentes.



Sistema de freios

Freios

O sistema de freio foi projetado para funcionar sob várias condições de condução. O processo de frenagem reduz a velocidade do veículo por atrito e fricção entre o pneu e o solo. É normal produzir pequenos sons de fricção durante a frenagem. Ruídos agudos ocasionais durante a frenagem também são normais pois outras substâncias podem aderir à superfície de atrito durante o uso do veículo. Ruídos agudos podem ocorrer quando o veículo não é utilizado por um longo período de tempo ou quando a superfície de atrito oxida após a chuva e assim por diante. Para não afetar o curso do pedal, não coloque um tapete grosso na área do pedal. Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio aumentar, é altamente recomendável que você vá para uma concessionária JAC Motors realizar uma inspeção no sistema de freios.

Advertência

- A força exercida sobre o pedal do freio pode aumentar quando um veículo está freando em grandes altitudes, especialmente quando está freando continuamente.

O veículo possui um sistema de freio hidráulico de circuito duplo. Se um circuito de frenagem falhar, o outro circuito ainda pode frear, mas a distância de frenagem aumentará. O sistema de frenagem do veículo também possui uma função de recuperação de energia.

Quando a energia é recuperada e o veículo está na marcha D, ao desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que é carregada na bateria de energia para recuperar energia e melhorar a autonomia do veículo.

Isso ocorre ao desacelerar e parar, quando o motorista pressiona o pedal do freio. A recuperação de energia desempenha apenas um papel auxiliar.

Advertência

- Verifique as luzes de freio antes de conduzir. Após a partida, dirija em baixa velocidade e verifique se o desempenho da frenagem é normal, especialmente após a lavagem do veículo. Freios úmidos podem causar acidentes. Quando o freio está úmido, o coeficiente de fricção entre a pastilha e o disco do freio diminui, e o desempenho da frenagem pode diminuir, o que pode levar a acidentes. Portanto, depois de lavar o veículo, o pedal do freio deve ser utilizado em baixa velocidade e de forma intermitente para aquecer o disco de freio e a pastilha.

Ao estacionar, verifique se as pastilhas de freio e os discos de freio estão secos. O disco de freio oxida com facilidade ao entrar em contato com água. Em casos graves, a aderência das pastilhas e do disco de freio podem ser afetadas, o que torna a liberação do freio de estacionamento difícil. Portanto, ao estacionar, é necessário certificar-se que as pastilhas e os discos dos freios de estacionamento estejam secos.

Servofreio

O servo freio é um componente do sistema de freio que tem a função de potencializar a força aplicada pelo motorista no pedal do freio, e só tem efeito quando o motor elétrico está em funcionamento.

Se o freio não puder funcionar normalmente devido a falhas ou quando o veículo for rebocado, a força no pedal de freio precisará ser aumentada para compensar o efeito do servofreio.

Atenção

- Se o servo freio não funcionar (por exemplo, quando o veículo for rebocado), use mais força que o normal para pisar no freio.

Sistema antitravamento dos freios (ABS)

O ABS é um sistema de freio eletrônico avançado, que pode ajudar a evitar que o veículo deslize e perca o controle. O sistema permite que você mantenha uma certa força de direção durante frenagens repentinas e pode fornecer a maior capacidade de estacionamento em estradas escorregadias. O ABS monitorará continuamente a velocidade da roda. Se a roda travar, o sistema ABS ajustará repetidamente a pressão do fluido de freio. Uma leve trepidação junto de um ruído será sentido no pedal do freio neste momento. Isso é normal, significa que o ABS está funcionando.

Atenção

- O ABS não altera o tempo que leva para os freios engatarem. Mesmo com ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser ajustada.



Atenção

- Dirija em baixa velocidade ao fazer uma curva. Se a velocidade for muito elevada, o sistema ABS não pode evitar a ocorrência de um acidente. Se o freio do sistema ABS for usado em estradas macias, a distância de frenagem é maior do que o sistema de freio normal.

Não pise várias vezes no pedal do freio do veículo com ABS, independentemente das condições da estrada. Pressione o pedal do freio até o fim e segure-o, para que o ABS funcione.



Advertência

- O sistema ABS não pode evitar acidentes causados por condução imprópria ou perigosa. O controle do veículo é aprimorado no processo de frenagem súbita, mas ainda é necessário uma distância segura entre o veículo e os obstáculos. A velocidade deve ser reduzida em condições adversas da via.
- Nas seguintes condições, os veículos equipados com um sistema ABS podem ter uma frenagem mais curta do que os veículos sem um sistema ABS instalado: quando instalada uma corrente antiderrapante para estrada de cascalho ou neve; em buracos ou estrada ondulada; nessas estradas, a velocidade deve ser reduzida. Veículos equipados com os sistemas ABS não são testados em curvas de alta velocidade. Fazer isso colocará em risco você e outras pessoas.

Como usar esta função:

1. Pressione o pedal do freio com força, não solte o pedal do freio nem reduza a força no pedal!
2. Não pise várias vezes no pedal do freio ou reduza a força no pedal do freio!
3. Vire o veículo conforme necessário.
4. Solte o pedal do freio ou reduza a força no pedal do freio, o ABS acionará automaticamente.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD)

O EBD é uma função adicional do ABS, que integra as funções básicas do ABS. O sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem evita freio excessivo nas rodas traseiras estabelecendo uma pressão razoável de freio quando o veículo estiver freando normalmente. Por razões de segurança o freio traseiro é ajustado para ser fraco e a distância de frenagem é prolongada.

Com o EBD, esse mecanismo hidráulico “aparelho de distribuição de força de frenagem” pode desativar a função de distribuição do freio eletrônico por um software integrado com o controlador do ABS. O EBD aplica mais pressão no freio a roda traseira através do ajuste da taxa de deslize, e obtenha a menor distância de frenagem garantindo a estabilidade do veículo. As vantagens de segurança do EBD são manifestadas particularmente nas condições de frenagem em curvas.

Condições de funcionamento

Quando o veículo estiver sendo conduzido em uma velocidade abaixo de 8km/h, o sistema de ABS não intervem na frenagem do veículo.

Em dias chuvosos é fácil deslizar quando o freio é acionado em entradas e saídas de ruas, juntas, placas de ferro de construção, etc. No entanto o ABS com EBD é acionado para garantir maior estabilidade do veículo.

Som de funcionamento

Após a partida do motor um som de “clique” pode ser escutado. Esse som é o ABS com o EBD verificando sua operação e não é anormal.

Advertência

- Por favor não confie apenas no sistema do ABS juntamente com EBD quanto a frenagem. Quando o ABS e o sistema EBD estão em funcionamento a estabilidade do veículo e dirigibilidades possuem suas limitações.

Advertência

- Ao conduzir controle a velocidade e mantenha uma distância segura dos veículos a sua frente.
- O ABS juntamente com EBD não funcionam quando o limite de contato do pneu com o chão é excedido ou um fio de água ocorre (um fio de água ocorre em dias chuvosos, ficando entre o pneu e o chão, reduzindo a aderência).
- O propósito do ABS com EBD não é reduzir a distância de frenagem.
- Nos seguintes casos a distância de frenagem pode ser prolongada em comparação com um veículo com ABS sem EBD equipado:
 - (1) Ao conduzir em estradas de cascalho e com neve
 - (2) Ao atravessar locais com diferença de altura como uma junção de ruas.
 - (3) Ao instalar correntes de neve.
 - (4) Ao dirigir ruas esburacadas ou com galhos.



Sistema de controle de estabilidade (ESC)*

O sistema eletrônico de estabilidade pode ajudá-lo a melhorar a estabilidade do veículo sob condições adversas de direção. Quando o sistema detecta que o estado de direção se altera das condições reais da carroceria, o sistema eletrônico de estabilidade aplica seletivamente pressão no freio do veículo e pressiona-o automaticamente. O sistema pode melhorar a estabilidade do veículo.

Quando o sistema ESC estiver funcionando, o indicador do sistema ESC piscará no painel. Você poderá ouvir barulhos e sentir o pedal do freio vibrando. Isto é normal. Continue conduzindo normalmente

ESC OFF (desligado)

Nos casos específicos a seguir, pressione o botão ESC OFF para desativar a função ESC. Nesse momento o indicador de desligamento do sistema no painel acenderá.

Exemplo:

1. Quando o veículo estiver com corrente antiderrapante.
2. Ao conduzir em neve profunda ou em uma superfície macia.
3. O veículo está preso em algum lugar (por exemplo, em estrada de barro) e precisa ser desatolado.

Se nenhuma das opções acima ocorrerem, mantenha a função ESC ativada.

ESC ON (ligado)

Depois que a função ESC for desativada, pressione o botão ESC OFF novamente e o sistema é ligado novamente, o indicador de desligamento do sistema no medidor se apagará.

Advertência

1. Certifique-se de ajustar a velocidade de acordo com o clima, as condições da estrada e do tráfego. Não aproveite os recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema para correr riscos e ter cuidado com acidentes.
2. O ESC não pode exceder o limite de aderência da estrada, portanto, você precisa ser cauteloso ao conduzir em estradas escorregadias ou rebocar reboques.
3. O ESC não pode reduzir o risco de acidentes causados por condução inadequada, como velocidade excessiva ou muito perto do veículo anterior.
4. Para assegurar o funcionamento normal do ESC, todas as rodas devem estar equipadas com pneus do tamanho especificado, caso contrário, a função do ESC pode ser reduzida.

Precauções antes de conduzir

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos retrovisores internos/externos e lâmpadas estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se a parte inferior do veículo possui algum vazamento e se não há obstáculos ao redor.
3. Verifique se a pressão do pneu está normal e se o pneu está furado.

Antes de conduzir

1. Certifique-se de se familiarizar com a operação segura do veículo.
2. Ajuste o assento para uma posição confortável.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externo do veículo.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando os cintos de segurança.
5. Verifique as condições de funcionamento das luzes de advertência quando a chave de partida do veículo for ligada.

6. Verifique se os terminais da bateria de baixa tensão de 12 V estão conectados ao chicote de energia.
7. Verifique a carga da bateria. Gire a chave de partida para a posição “ON”, o indicador da bateria indica a carga restante da bateria atual, por favor, avalie se o veículo pode chegar ao destino de acordo com a capacidade da bateria. Se a bateria estiver descarregada, carregue.
8. Verifique e certifique-se de que a luz indicadora correspondente no painel esteja normal.



Atenção

- Itens desnecessários no painel ou na cabine obstruem a linha de visão e também podem colidir e atingir os passageiros em uma frenagem de emergência ou colisão, causando ferimentos aos ocupantes ou danos ao interior do veículo. Remova-os antes de conduzir.



A series of 15 horizontal dotted lines, evenly spaced, providing a template for writing or drawing.



6

Manutenção e reparos

Manutenção e medidas de proteção	6-3
Manutenção preventiva	6-3
Inspeção regular e inspeção do proprietário	6-3
Descrição dos itens de inspeção e manutenção.....	6-4
Externo ao veículo.....	6-4
Interno ao veículo.....	6-4
Manutenção exterior do veículo.....	6-5
Limpeza do veículo	6-6
Limpeza manual	6-6
Lavadoras de alta pressão.....	6-6
Manutenção da carroceria	6-7
Danos na pintura	6-7
Vidros do veículo	6-7
Vedações de borracha das portas e janelas.....	6-7
Batente das portas	6-7
Manutenção do interior	6-8
Limpeza e manutenção do interior.....	6-8
Peças plásticas, painel e couro artificial.....	6-8
Corrosão.....	6-9
Causas comuns de corrosão	6-9
Áreas em que os veículos tendem à corrosão.....	6-9
Prevenção contra a corrosão.....	6-9
Manutenção interna.....	6-10
Fluido de arrefecimento.....	6-10
Verificação do fluido de arrefecimento	6-10
Fluido de freio.....	6-11
Inspeção do fluido de freio	6-11
Substituição do fluido de freio*	6-11



Bateria 12 V	6-12
Armazenamento da bateria 12 V	6-13
Líquido do limpador do para-brisa.....	6-13
Palhetas do limpador do para-brisa	6-14
Verificação das palhetas	6-14
Pneus	6-14
Parafusos das rodas	6-17
Folga do pedal de freio.....	6-18
Verifique a folga do volante.....	6-18
Verifique o compartimento do motor	6-19
Limpeza do compartimento do motor e proteção contra corrosão.....	6-20
Arrefecimento.....	6-21
Manutenção do sistema de arrefecimento	6-21

Manutenção e medidas de proteção

Manutenção preventiva

Ao inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, você deve tomar medidas de proteção para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao veículo. A seguir estão as precauções gerais que devem ser observadas ao fazer a manutenção do veículo:

1. A tensão DC do sistema de alta tensão está acima de 400V. Depois que o veículo estiver ligado, a temperatura dos componentes do sistema de alta pressão ficará elevada. Preste atenção às peças de alta temperatura e alta pressão do veículo. O chicote de alta tensão é destacado pela cor laranja.
2. É proibido desmontar, mover ou substituir componentes de alta tensão, chicotes e conectores, caso contrário graves ferimentos pessoais podem ocorrer.
3. Estacione o veículo em uma área plana, puxe o freio de estacionamento para evitar que o veículo se mova e coloque a alavanca de

mudança em ponto morto (marcha N).

4. O contato com peças energizadas quando a chave de partida do veículo estiver ligada pode ocasionar choque elétrico ou queimaduras.
5. Para evitar acidentes, a chave de partida do veículo deve ser desligada e removida para realizar trabalhos de substituição ou reparo.
6. É proibido conectar ou desconectar a bateria de baixa tensão de 12 V ou quaisquer peças do sistema elétrico quando a chave de partida do veículo estiver ligada.
7. Ao conectar o cabo da bateria de 12 V de baixa tensão, você deve prestar atenção à polaridade. Não conecte o cabo positivo ao terminal negativo ou o cabo negativo ao terminal positivo.
8. Por favor, não use roupas inapropriadas ou adornos durante uma manutenção. Use óculos de proteção durante a manutenção.
9. É proibido entrar no veículo quando esse estiver apoiado sob um macaco. É proibido o contato de crianças ou animais com o óleo do veículo.

Inspeção regular e inspeção do proprietário

A manutenção diária é um trabalho importante para o veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, os usuários devem desenvolver o hábito de verificar antes e depois de conduzir diariamente ou após percorrer longas distâncias.

1. Verifique o fluido de freio.
2. Verifique se a água do para-brisa dianteiro está abastecido.
3. Verifique se as luzes estão funcionando corretamente.
4. Verifique a pressão e o desgaste dos pneus.
5. Verifique os retrovisores interno e externo e mantenha-os limpos.
6. Verifique se o freio de estacionamento funciona normalmente.
7. Verifique se o ABS está funcionando normalmente.
8. Verifique se os interruptores funcionam normalmente.
9. Verifique se todos os instrumentos estão



funcionando corretamente.

10. Depois que a chave de partida for colocada na posição “ON”, pise no pedal do freio três vezes consecutivas para confirmar se a bomba de vácuo elétrica está funcionando normalmente.



Advertência

- É necessário desconectar a chave de manutenção de alta tensão antes da inspeção e aguardar um minuto antes de realizar a inspeção. A inspeção deve ser realizada por técnicos profissionais. Os motoristas estão estritamente proibidos de desmontar o veículo sem permissão.

Descrição dos itens de inspeção e manutenção

Externo ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser executados de vez em quando, a menos que especificado de outra forma.

Portas: verifique todas as portas para confirmar o correto funcionamento.

Certifique-se de que todas as travas das portas estejam seguras e que as dobradiças estejam lubrificadas, pinos de travamento e roletas estejam conectados corretamente. Ao conduzir em estradas salino-alcálinas ou outras estradas com substâncias corrosivas, preste atenção para verificar os lubrificantes com frequência.

Faróis dianteiros: limpe os faróis dianteiros regularmente para garantir que as luzes dos faróis, piscas e outras luzes estão funcionando corretamente e estão firmemente instaladas.

Verifique se a direção dos faróis esta ajustada corretamente.

Pneus: sempre verifique a pressão dos pneus antes de percorrer longas distâncias. Se necessário, ajuste a pressão de todos os pneus para a pressão especificada. Inspeccione

cuidadosamente os pneus quanto a danos, rachaduras ou desgaste excessivo.

Porca da roda: verifique o aperto das porcas das rodas, se necessário aperte-as.

Alinhamento e balanceamento das rodas: se o veículo estiver desalinhado ao conduzir em uma superfície reta e nivelada, ou se você detectar desgaste irregular dos pneus, pode ser necessário realizar o alinhamento das rodas. Se o volante ou assento vibrarem sob velocidades normais, pode ser necessário balancear as rodas.

Para-brisa: verifique regularmente o para-brisa. Verifique se há rachaduras ou outros danos no para-brisa pelo menos uma vez a cada seis meses. Repare, se necessário.

Limpador do para-brisa: se não estiver funcionando corretamente, verifique se há rachaduras ou desgaste. Substitua se necessário.

Interno ao veículo

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados regularmente, como ao realizar manutenção regular, ao limpar o veículo, etc.

Pedal do acelerador: verifique se o pedal funciona suavemente e certifique-se de que o pedal não emperre ou cause força irregular. Certifique-se de que o tapete esteja sempre afastado do pedal.

Pedal do freio: verifique se o pedal funciona suavemente e certifique-se de que haja uma distância adequada entre o pedal e o tapete quando totalmente pressionado. Certifique-se de que o tapete esteja sempre afastado do pedal.

Freio de estacionamento: verifique regularmente o funcionamento do freio de estacionamento para garantir que o veículo está estacionado firmemente em uma encosta íngreme apenas com o freio de estacionamento.

Cintos de segurança: verifique se todas as peças relacionadas ao conjunto dos cintos de segurança (como fivelas, parafusos de ancoragem, ajustadores e retratores) estão funcionando corretamente e sem problemas. Verifique se o cinto de segurança está gasto ou danificado.

Volante: verifique se há mudanças no funcionamento do volante, como folga excessiva, direção difícil ou ruído anormal.

Luzes de advertência e alertas: certifique-se de que todas as luzes de advertência e alertas estejam funcionando normalmente.

Desembaçador do para-brisa: confirme se o volume de ar da saída de ar do desembaçador é apropriado ao realizar as operações do aquecedor ou do ar-condicionado.

Limpador e lavador do para-brisa: verifique se o limpador e lavador estão funcionando corretamente e não estejam deixando marcas no vidro do para-brisa.

Manutenção exterior do veículo

As seguintes instruções de manutenção se aplicam a todos os tipos de veículo fabricados pela JAC Motors. Portanto, alguns opcionais podem não estar presentes em seu veículo.

A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. E esta é uma das situações de reivindicação de garantia para o surgimento de corrosão da carroceria ou danos à pintura.

Sugerimos que você use material de manu-

tenção limpo aprovado pela JAC Motors. Esses materiais são fornecidos pelas concessionárias JAC Motors. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.



Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de limpeza. O descarte de material de manutenção deve ser realizado em locais apropriados.
- Nunca remova sujeira, lama ou poeira quando a superfície do veículo estiver seca nem use panos e esponjas para fazer isso. Isso causará danos à pintura ou vidros do veículo. Use água suficiente para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira antes de removê-los.



⚠ Atenção

- O uso prolongado de materiais de limpeza pode ser prejudicial à sua saúde.
- Os materiais de limpeza devem ser armazenados adequadamente e não devem ser manuseados por crianças.
- Alguns produtos de limpeza são perigosos ou até tóxicos. E outros produtos de limpeza podem ser inflamáveis quando há fogo ou estão em contato com as peças quentes do veículo. Guarde-os adequadamente.

Limpeza do veículo

A limpeza e enceramento frequentes são as melhores abordagens para evitar que o veículo sofra com intempéries.

A frequência de limpeza ou enceramento depende da frequência de uso, local de estacionamento, estação do ano, condições climáticas, arredores e outros fatores.

Quanto mais tempo resíduos de insetos, resina, poeira industrial e rodoviária, tinta, etc., permanecerem na superfície, mais danos causarão na pintura. O sol forte aumentará

a corrosão. Em áreas com muita poluição, é necessário limpar o veículo uma vez por semana, mas você só precisa encerá-lo uma vez por mês.

Se você dirigiu seu veículo em estradas com sal para evitar a concentração de neve, limpe a área inferior do veículo.

⚠ Atenção

- O freio úmido ou congelado perde desempenho.

Limpeza manual

1. Use água suficiente para umedecer as sujeiras e tente removê-las.
2. Use esponjas macias para limpar o veículo, começando por cima até as áreas inferiores e use produtos de limpeza somente para lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja após a limpeza do veículo.
4. Use outra esponja ao limpar as rodas e o chassi.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha de microfibra para secá-lo.

⚠ Atenção

- Não limpe o veículo sob sol forte.
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave a trava, os vãos da porta ou o vão entre a porta e a carroceria. Caso contrário, eles irão congelar no tempo frio.
- A chave deve estar desligada ao limpar o veículo.
- Ao limpar o assoalho, a parte de baixo dos para-lamas (caixas de rodas) e as tampas dos cubos, tenha cuidado para não ferir as mãos em bordas afiadas de metal.

Lavadoras de alta pressão

As instruções de operação das lavadoras de alta pressão devem ser seguidas rigorosamente, especialmente o que concerne à pressão e distância de pulverização. Não use bico pulverizado por aglomerado. A temperatura da água não deve exceder 60 °C.

Para evitar danos ao veículo, mantenha uma distância de pulverização apropriada de peças de borracha, pintura e para-choques no veículo.

É proibido o uso da lavadora de alta pressão com um bico pulverizador para limpar os pneus.

O bico causa danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.



Atenção

- Não coloque o bico muito próximo dos vidros do veículo durante a limpeza, pois a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico muito próximo da suspensão. Se a pressão da água estiver muito alta, os componentes da suspensão podem ser danificados facilmente.

Manutenção da carroceria

Danos na pintura

Use tinta para cobrir pequenos danos na pintura antes que oxide, como arranhões ou pequenos amassados. Se aparecer oxidação, elimine completamente a oxidação, aplique primer à prova de oxidação e cubra com tinta. Esses procedimentos devem ser realizados em uma concessionária JAC Motors.

Vidros do veículo

Tire manualmente a neve dos vidros ou dos espelhos retrovisores.

A neve dos vidros e dos espelhos deve ser removida com um raspador de plástico macio, e utilize um líquido anti-gelo para obter um melhor desempenho na remoção.

Raspe a neve em um único sentido enquanto estiver usando um raspador.

Não use água quente para remover o gelo dos vidros ou dos espelhos retrovisores pois os vidros ou espelhos podem trincar ou quebrar. Resíduos de borracha, óleo, graxa ou silicone podem ser removidos com limpador de vidro ou removedor de silicone.

A cera só pode ser removida com limpador especial. Para detalhes, uma concessionária JAC Motors. Também é necessário limpar o interior dos vidros do veículo regularmente.

Não use couro usado para limpar a tinta antes de limpar os vidros, pois os resíduos de cera causarão danos aos vidros.

Vedações de borracha das portas e janelas

Use agente de manutenção de borracha (como spray de silicone) para limpar a vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que ocasionará em um melhor desempenho de vedação. Além disso, pode impedir atrito precoce, vazamento e força excessiva de fechamento da porta, e a tira não será congelada mesmo no inverno.

Batente das portas

Use graxa lubrificante no limitador da porta para garantir a lubrificação da haste, evitar ruídos anormais ou desgastes causados por atrito e prolongar a vida útil do limitador.



Manutenção do interior

Limpeza e manutenção do interior

Peças plásticas, painel e couro artificial

Essas peças podem ser limpas com um pano limpo e úmido. Se o efeito não for o desejado, é recomendável usar solução de limpeza sem solventes e agente de revitalização para plásticos.

A solução de limpeza com solvente agride os materiais das peças plásticas.

Atenção

- Não use solução de limpeza com solvente para limpar a superfície do painel de instrumentos ou do módulo SRS.
- A solução de limpeza com solvente penetrará e danificará a superfície. Em caso de acidente peças plásticas danificadas causarão ferimentos quando o Air-bag for acionado.

Bancos de couro*

Não deixe bancos de couro exposto à luz solar intensa por longos períodos de tempo, pois o couro desbotará.

Deve-se tomar cuidado para que o couro não seja limpo com solvente, polidor de pisos, polidor de sapatos, detergente e outros produtos de limpeza semelhantes. Manchas impregnadas devem ser removidas por profissionais para evitar danos ao couro. Recomendamos o uso de agente veicular de couro a cada seis meses em condições normais.

Use um pano úmido para limpar a superfície do couro. Limpe a sujeira com sabão neutro. Tome cuidado para não deixar a água penetrar no couro. Após a limpeza, limpe-o com um pano macio e seco.

Atenção

- A água em excesso encolhe e endurece o couro com o tempo.

Cinto de segurança

Mantenha o cinto de segurança limpo. Cintos de segurança sujos podem perder desempenho.

O cinto de segurança só pode ser limpo com sabão neutro e não deve ser removido do veículo. O cinto de segurança automático pode ser enrolado apenas quando estiver totalmente seco.

Atenção

- O cinto de segurança não deve ser removido para limpeza.
- Não use agente de limpeza químico para limpar o cinto de segurança, pois ele pode danificar os tecidos. Mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum tecido, conector, dispositivo de enrolamento automático ou peça de travamento estiver quebrado, substitua o cinto de segurança em uma concessionária JAC Motors.



Corrosão

O design e tecnologias avançadas foram aplicadas a fim de evitar que seu veículo sofra corrosão, no entanto, isso é apenas parte do trabalho de prevenção contra corrosão. Ainda precisamos de sua cooperação e apoio para evitar que o veículo sofra corrosão.

Causas comuns de corrosão

- Acúmulo de sal, sujeiras ou umidade vão se acumular na parte traseira do veículo. Pintura danificada, pequena fricção ou amolgadela feita por pedra ou areia farão com que o veículo perca a proteção e enferruje. .

Áreas em que os veículos tendem à corrosão

Se você morar em uma área onde o veículo está propenso à corrosão, é extremamente importante evitar as causas que levam as peças metálicas corroerem. Causas comuns que aceleram o processo de corrosão são: acúmulo de sal, poeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

Prevenção contra a corrosão

Mantenha o veículo limpo: a melhor forma de prevenir a corrosão é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos do veículo regularmente, e manter a parte inferior do veículo limpa:

- Se você morar em áreas onde os veículos tendem a sofrer com a corrosão, como estradas com acúmulo de sal, cidades litorrâneas, poluentes industriais, chuva ácida, e etc. Você precisa reforçar as medidas para prevenir a corrosão. É recomendado limpar a parte inferior do veículo regularmente.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste muita atenção nas peças da parte inferior dos para-choques e nas peças de difícil visualização. Limpe as manchas cuidadosamente, pois umedecer a área irá acelerar o processo de corrosão. A água e o vapor em alta pressão são particularmente eficazes na remoção de sujeiras e corrosões.
- Ao limpar a parte inferior da porta, os orifícios de drenagem da soleira da porta

e os trilhos da estrutura devem ser mantidos abertos para permitir que a umidade escape e evite corrosão na parte interna da porta.

Mantenha a garagem seca

Não estacione seu veículo em uma garagem com muita umidade e pouca ventilação, pois poderá ocasionar corrosão ao veículo. Se você limpar o veículo dentro da garagem ou estacionar na garagem enquanto houver umidade, neve e lama sobre o veículo, corrosão na carroceria do veículo e em algumas peças irão certamente ocorrer, a menos que um circulador de ar seja instalado em sua garagem para desumidificar o ambiente.

Mantenha a pintura e o acabamento em boas condições

Use tinta tira risco quando aparecer um risco, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se o material metálico ficar exposto, dirija-se a uma concessionária JAC Motors para reparos.



Manutenção interna

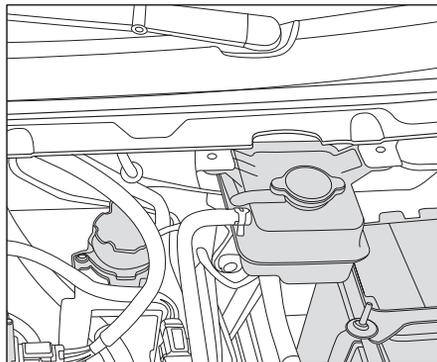
A umidade pode se acumular no assoalho ou embaixo do carpete, portanto, verifique o carpete regularmente e certifique-se de que esteja limpo. Tenha cuidado ao transportar fertilizantes, produtos de limpeza ou produtos químicos.

Use um recipiente apropriado para transportar esses produtos. Caso ocorra algum vazamento desses produtos, use água para enxaguá-los e, em seguida, deixe o veículo secar completamente. .

Fluido de arrefecimento

Verificação do fluido de arrefecimento

Verifique o nível de arrefecimento contido no reservatório de expansão, localizado ao lado direito do motor. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo de “L” ou menos, adicione o líquido de arrefecimento necessário até que o nível do líquido esteja entre “L” (mínimo) e “F” (cheio).



O sistema de arrefecimento é um sistema selado com pouca perda de fluido. Se o nível do

líquido de arrefecimento estiver diminuindo muito, é possível que o veículo esteja com vazamentos. Caso aconteça, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

⚠ Atenção

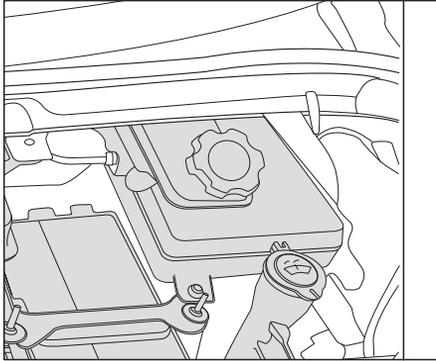
- Sempre substitua o líquido de arrefecimento em uma concessionária JAC Motors.

⚠ Advertência

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando a temperatura do motor estiver alta, pois há o risco de ferimentos graves devido ao fluido em alta temperatura espirrar no corpo e pela liberação de vapores quentes.
- Use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento. As diferentes marcas de refrigerantes possuem formulações diferentes. Se forem usados em combinação, podem ocorrer reações químicas entre os vários aditivos, causando falha do aditivo.

Fluido de freio

Inspeção do fluido de freio



Abra o capô e verifique o fluido de freio no reservatório regularmente. O reservatório está localizado ao lado esquerdo do motor. O nível de líquido deve estar entre as marcas de “MIN” (mínimo) e “MAX” (máximo) na lateral do reservatório. Durante a condução, devido ao desgaste e ao ajuste automático das pastilhas de freio, o nível do líquido cairá ligeiramente, o que é normal.

Se o nível do líquido estiver abaixo ou na marca “MIN”, adicione fluido de freio a uma posição próxima ao “MAX”, mas não exceda o limite. O nível de fluido de freio diminuirá conforme a quilometragem aumenta. Isto é um fenômeno normal. Se o nível de fluido de freio estiver baixo demais, a luz de alerta de falha no sistema de freio acenderá. Se for necessário reabastecer frequentemente o fluido de freio, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Substituição do fluido de freio*

O fluido do freio absorve a umidade do ar ao longo do tempo. O excesso de água no fluido de freio pode causar danos por corrosão a longo prazo no sistema de freio. Além disso, o ponto de ebulição do líquido do freio diminui significativamente. Portanto, é necessário substituí-lo regularmente.

Quando for necessário adicionar fluido de freio, você pode usar o fluido de freio DOT4, e somente novos fluidos de freio em embalagens lacradas podem ser usados. Limpe a tampa e as peças ao redor antes de remover a tampa do reservatório do fluido de freio. Isso evita que a sujeira entre no reservatório.

Por razões técnicas, a substituição do fluido de freio requer ferramentas especiais e conhecimento técnico. É altamente recomendável que você substitua o fluido do freio em uma concessionária JAC Motors.



⚠ Atenção

- Como o sistema de freio é muito importante para a condução segura do veículo, é recomendável que a inspeção seja realizada em uma concessionária JAC Motors. Verifique o desgaste dos freios regularmente.
- Deve-se prestar atenção à adição de fluido de freio. Se o fluido de freio espirrar em seus olhos, poderá causar perda de visão. Se o fluido de freio entrar em contato na superfície pintada do veículo, ele deverá ser lavado imediatamente, caso contrário, a tinta será danificada.
- O fluido de freio é tóxico, portanto deve ser armazenado adequadamente em recipientes originais lacrados e fora do alcance de crianças.
- O fluido de freio deve ser substituído regularmente. Caso seja excedido o tempo limite de uma troca, bolhas serão formadas sob alta carga de frenagem, o que afetará o desempenho da frenagem e a segurança da direção.

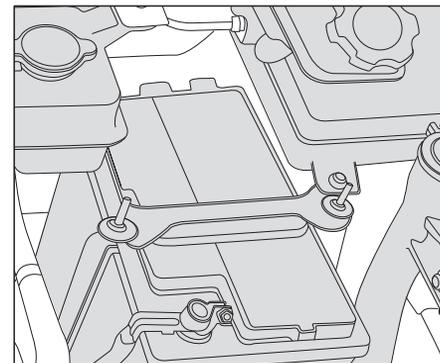
⚠ Atenção

- Se o tipo de fluido de freio adicionado ao sistema de freio não estiver correto, o freio não funcionará corretamente. Isso causará um acidente. Portanto, você deve usar o tipo correto de fluido de freio.
- Usar fluido de freio do tipo errado pode danificar seriamente os componentes do sistema de freio.

⚠ Advertência

- O fluido de freio deve ser abastecido e substituído por um fluido original JAC em uma concessionária concessionárias JAC Motors. É estritamente proibido misturar diferentes fabricantes e diferentes tipos de fluido de freio. Os danos no sistema de freio causados pela mistura entre fluido de freios não são cobertos pela garantia do veículo.

Bateria 12 V



Se a carga da bateria 12 V estiver baixa o veículo não fica em READY e não carrega a bateria de tração.

O veículo carrega a bateria 12 V quando está com o painel ligado (chavem na posição ON), quando o veículo está em READY e quando está carregando a bateria de tração.

No caso de pouca ou sem carga na bateria de 12 V, consulte “Partida auxiliar” na página 7-6.

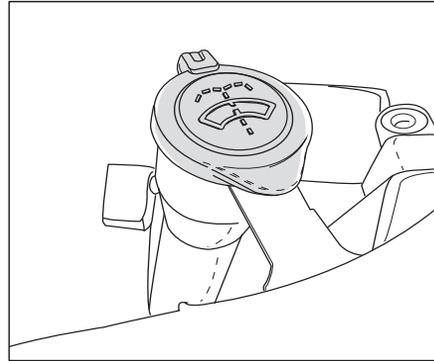
Armazenamento da bateria 12 V

Se o veículo não for conduzido por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria. Isso irá prevenir o descarregamento total da bateria ao longo do tempo. Tenha atenção ao manuseio correto da bateria. Para evitar vazamentos ou explosões, verifique se a bateria possui carga antes de sua montagem.

Para prolongar a vida útil das baterias do veículo, obedeça as seguintes práticas:

1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
2. Mantenha os terminais e conectores limpos, presos e revestidos com petrolato ou graxa de terminal.
3. Lave imediatamente o eletrólito derramado com solução aquosa de bicarbonato de sódio.
4. Se o seu veículo não for usado por muito tempo, desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria e carregue a bateria desconectada a cada 6 semanas.

Líquido do limpador do para-brisa



Regularmente, verifique o nível do líquido do limpador de para-brisa dos vidros e adicione-o quando necessário. Recomenda-se que o nível do líquido do limpador de para-brisa seja superior à metade após o enchimento. Em condições frias, o líquido pode congelar e se expandir, danificando o reservatório do líquido do limpador de para-brisa. Nunca adicione líquido excessivamente ao reservatório do líquido do limpador de para-brisa.

⚠ Atenção

- O esguicho não deve ser utilizado por mais de 15 segundos continuamente e não deve ser utilizado caso o reservatório do líquido esteja vazio.
- Se a temperatura ambiente ficar abaixo de 0°C, um fluido anticongelante deve ser usado.

⚠ Advertência

- Não adicione anticongelante do líquido do limpador de para-brisa. O anticongelante do radiador pode danificar o sistema do lavador do para-brisa, a pintura do veículo e obstruir seu campo de visão.



Palhetas do limpador do para-brisa

Verificação das palhetas

Verifique com frequência o funcionamento e desgaste das palhetas do limpador. Se o limpador emitir sons anormais, verifique os seguintes pontos:

1. Se o veículo for lavado em equipamentos de lavagem automática, o resíduo de cera dura se condensará no para-brisa dianteiro. Este tipo de resíduo de cera só pode ser removido com detergentes especiais. Para detalhes, consulte uma concessionária JAC Motors.
2. Se a palheta do limpador estiver danificada, causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
3. O ângulo de posicionamento do braço do limpador pode estar incorreto. Verifique-o em uma concessionária JAC Motors e, se necessário, solicite o ajuste.

Atenção

- As palhetas do limpador devem estar em boas condições, pois é muito importante para a visibilidade.
- Se o tempo estiver frio, verifique se o limpador está congelado no para-brisa antes de ligar o limpador. O limpador só pode ser ligado se o limpador não tiver interferências ou obstruções.

Advertência

- Não use o limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca; caso contrário, ele arranhará o vidro e causará desgaste prematuro da borracha do limpador.
- Não deve ser aplicado material de enceramento à prova d'água no para-brisa. Sob condições adversas, como umidade e escuridão, ou o sol em posição muito baixa (entardecer), pode haver um brilho intenso - há risco de acidente. Além disso, as palhetas podem produzir ruídos anormais.

Advertência

- Inspeccione periodicamente a palheta do seu veículo ou substitua a palheta danificada a tempo (é recomendável usar a palheta original da JAC Motors).

Pneus

Inspeção dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. Os pneus devem ser verificados em estado frio todos os meses e calibrados com o valor de pressão recomendado na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de calibragem do pneu. A pressão incorreta do pneu pode afetar adversamente a vida útil do pneu e a dirigibilidade do veículo. (Se o pneu do seu veículo for diferente do tamanho do pneu indicado na plaqueta do veículo ou na etiqueta de pressão de calibragem do pneu, você mesmo precisa controlar a pressão correta dos pneus). Remova a tampa da válvula do pneu e pressione o manômetro de leitura da pres-

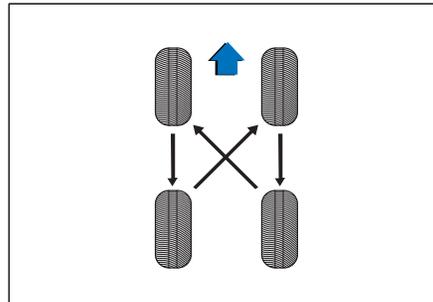
são dos pneus firmemente para verificar a pressão. Se a pressão corresponder ao valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão dos pneus, nenhum ajuste é necessário. Se a pressão estiver muito baixa, calibre o pneu até o valor de pressão recomendado. Se a pressão estiver muito alta, pressione o pino de centro da válvula do pneu para retirar o excesso de pressão. Use o medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão dos pneus novamente. Certifique-se de colocar a tampa da válvula de volta. A tampa da válvula impede a entrada de poeira e umidade.

Inspeção e rodízio dos pneus

Quando um pneu apresentar um desgaste anormal, ele deve ser substituído o mais rápido possível e o alinhamento das quatro rodas deve ser verificado. Verifique também se os pneus ou rodas estão danificados.

O objetivo de trocar os pneus regularmente é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente.

A fim de garantir o desgaste uniforme dos pneus, eles são substituídos regularmente. A rota de cruzamento é a seguinte: .



Advertência

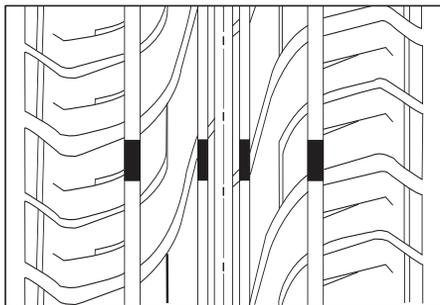
- Após o rodízio dos pneus, ajuste a pressão dos pneus de acordo com o especificado.
- Certifique-se que as porcas de roda estão apertadas corretamente.
- Após conduzir por mais de 1000 km, reaperte as porcas da roda (também aplicável no caso de vazamentos do pneu etc).
- Instalação, manutenção ou seleção inadequada dos pneus afetará a segurança do veículo, resultando em acidentes e ferimentos. Em caso de dúvidas, consulte uma concessionária JAC Motors.
- Se o seu veículo possuir TPMS, certifique-se de ir até uma concessionária JAC Motors para realizar o aprendizado após a substituição dos pneus.



Quando substituir um pneu

Os pneus devem ser regularmente inspecionados quanto à desgaste, rasgos, ondulações ou objetos estranhos entre os sulcos. Se qualquer uma dessas situações for encontradas, o pneu deve ser substituído imediatamente.

O indicador da banda de rodagem está localizado nos pneus. Quando o indicador estiver visível, substitua o pneu.



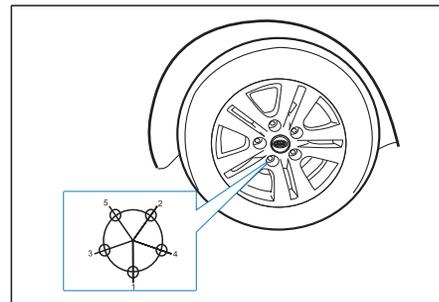
Comprar um novo pneu

Verifique as estampas para informações sobre o pneu e sua carga para identificar qual modelo e medida de pneu você precisa. O pneu a ser adquirido deve possuir as mesmas dimensões do original, mesma classificação de carga, velocidade e tipo de estrutura (diagonal, com câmara ou radial).

Alinhamento e balanceamento de rodas

Para maximizar a vida útil do pneu e fornecer o melhor desempenho no geral, as rodas do veículo são cuidadosamente alinhadas e balanceadas antes de saírem da fábrica, entretanto, vários fatores farão as rodas desbalancearem durante o processo de condução, logo, causando vibrações no volante. Por conta das vibrações causarem desgaste nos mecanismos da direção, a roda deve ser rebalanceada. Além disso, o balanceamento dinâmico das rodas deve ser ajustado a cada troca ou reparo de pneus.

Verifique a folga do volante



Pneus e rodas são partes estruturais importantes. No entanto os pneus e rodas aprovados pela JAC devem ser utilizados para providenciar boa adesão e segurança. Uma concessionária JAC Motors providenciará todas as informações dos pneus aprovados pela JAC.

Por medida de segurança os pneus devem ser substituídos em pares e não individualmente. Todas as rodas podem ser fixadas com pneus radiais com o mesmo padrão, estrutura e tamanho.

No caso de emergência e falta de um pneu compatível conduza em baixa velocidade.

de. É necessário realizar a troca o quanto antes para o pneu dentro dos padrões. Não utilize pneus velhos sem saber de suas condições de uso.

Ao substituir por um novo pneu, certifique-se que o novo pneu e o pneu substituído possuem o mesmo tamanho de aro, carga, velocidade e tipo estrutural.



Atenção

- Pneus com expectativa de vida de mais de 6 anos devem ser utilizados apenas em situações de emergência e deve se conduzir com cuidado.
- Previna para que os pneus não entrem em contato com óleo, graxa e combustível.
- No caso de desaparecimento de uma tampa de proteção contra poeira da válvula uma nova deve ser colocada imediatamente.
- Antes de remover a roda, faça uma marca. Ao reinstalar, mantenha a roda na posição original.



Atenção

- Após a remoção das rodas e pneus, armazene em um local seco e resfriado, de preferência onde não entre luz solar.

Se seu veículo for equipado com rodas e pneus não originais, preste atenção nos seguintes avisos:

- Por razões técnicas, as rodas de outros veículos não podem ser utilizadas em circunstâncias normais. Em alguns casos, até mesmo rodas do mesmo modelo não são recomendadas para uso..
- Se for utilizado qualquer roda ou pneu não aprovadas pela JAC, o modo de condução pode ser afetado.
- As rodas e parafusos são compatíveis estruturalmente e devem ser encaixados perfeitamente de acordo com os padrões no caso de troca de rodas.

Parafusos das rodas

- O torque de aperto dos parafusos das rodas são 180 ± 10 Nm. Os parafusos devem ser mantidos limpos, fáceis de rotacionar e não deve ser utilizado graxa ou lubrificantes nesse caso.

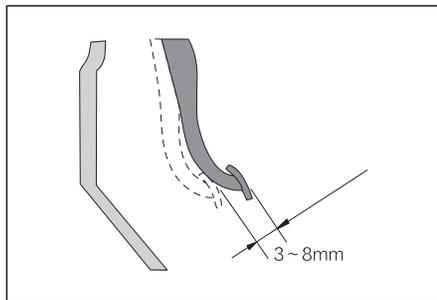


Advertência

- Se o torque da roda for muito baixo, a porca da roda soltará durante a condução e pode causar acidentes. No entanto, um torque excessivo danificará a porca da roda.



Folga do pedal de freio

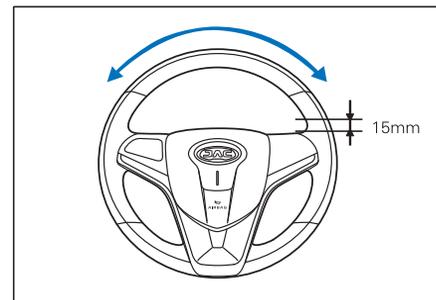


Verifique a folga do pedal seguindo os passos a seguir:

1. Quando o veículo estiver totalmente parado, pressione o pedal de freio totalmente, segure por aproximadamente 10 segundos e verifique se a altura do pedal é alterada.
2. Caso a altura do pedal seja alterada, de partida no motor, pressione o pedal e solte repetidamente algumas vezes e então repita o procedimento [1] até que a altura do pedal não seja alterada.
3. Desligue o motor e pise levemente no pedal de freio, verifique se a folga do pedal

de freio confere com o valor abaixo:
Folga do pedal de freio: 3 ~ 8mm.

Verifique a folga do volante



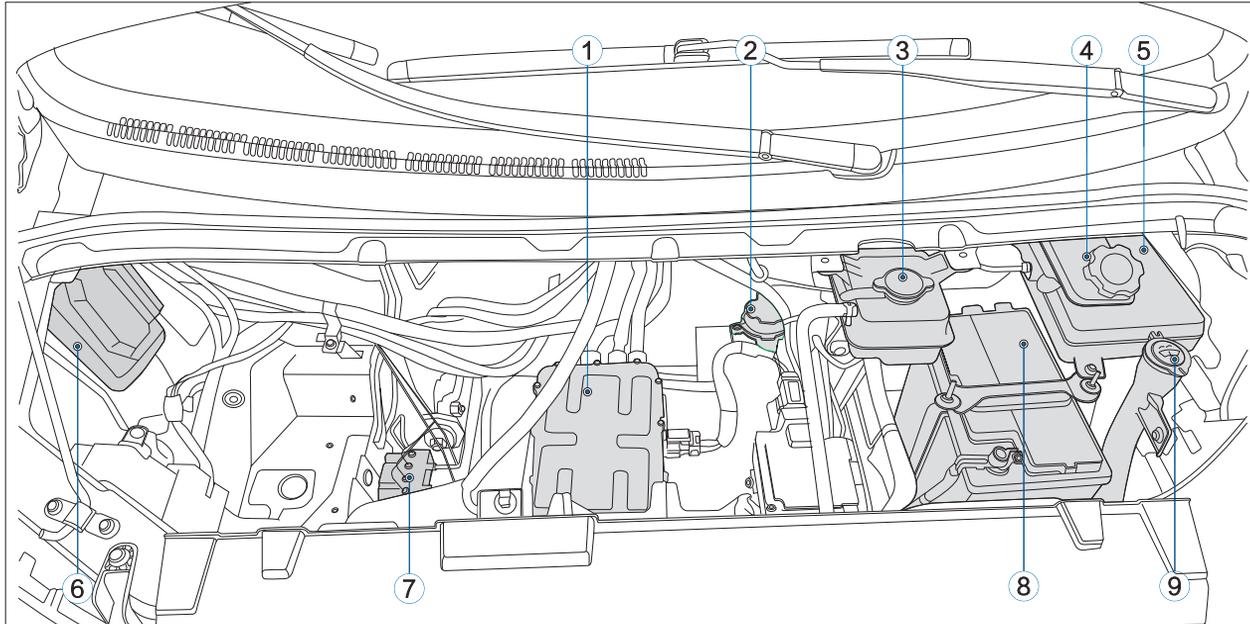
Posicione o volante na posição reta, desligue o motor e então vire levemente o volante para esquerda e direita, verifique a folga quando há resistência.
Folga: 15mm ou menos



Atenção

- Se a folga exceder o valor descrito, dirija-se a uma concessionária JAC Motors para inspeção e reparos o quanto antes.

Verifique o compartimento do motor



1. Caixa de distribuição de alta tensão

2. Bomba de vácuo eletrônica

3. Abastecimento de líquido de arrefecimento

4. Abastecimento do fluido de freio

5. Caixa do relé

6. Controlador do veículo

7. Conjunto ESC

8. Bateria

9. Abastecimento do líquido de limpeza



Limpeza do compartimento do motor e proteção contra corrosão

Advertência

- Antes de realizar a limpeza do compartimento do motor, preste atenção nas instruções descritas nessa seção.

Folhas, objetos, etc. que caíam na borda inferior do para-brisa dianteiro devem ser removidos a tempo. Dessa forma, a obstrução da saída de água pode ser evitada e a entrada de materiais externos pelo ar-condicionado pode ser prevenida.

A superfície do compartimento do motor e do motor são tratados na fábrica. Se o veículo for conduzido em ruas tratadas com sal para prevenir o congelamento no inverno, o compartimento do motor deve ser limpaado por completo e sujeito a tratamento antisséptico para prevenir a corrosão pelo sal.

O interruptor de ignição deve ser desligado antes de limpar o compartimento do motor. Jatos de água não devem ser direcionados diretamente aos faróis.

A concessionária JAC Motors providencia os agentes de limpeza recomendados pelo fabricante.

A instalação de equipamentos necessários para inspeção ou reabastecimento de fluidos em operação podem causar queimaduras ou outros ferimentos, acidentes e incêndios. Ao reabastecer fluidos em funcionamento, é necessário garantir que não estão sendo misturados com produtos de marcas diferentes, pois um mal funcionamento pode ocorrer.



Atenção

- Para que vazamentos sejam detectados a tempo, o chão abaixo do veículo deve ser verificado frequentemente. Se qualquer óleo orgânico ou marcas de fluidos estiverem no chão, por favor se dirija a uma concessionária JAC Motors.



Advertência

- A manutenção do veículo é perigosa. Ferimentos graves podem ocorrer durante alguns procedimentos de manutenção. Se não possuir conhecimento, experiência ou os equipamentos necessários para a realização da manutenção, se dirija a uma concessionária JAC Motors e solicite o reparo.

Arrefecimento

Manutenção do sistema de arrefecimento

Os radiadores devem ser limpados regularmente de poeira, insetos, folhas, etc., que podem afetar a sua performance. Utilize esponjas macias ou água pressurizada com baixa pressão para remover as sujeiras.

Seleção do líquido de arrefecimento

É recomendado o uso de líquido de arrefecimento do tipo JOA45 que segue o padrão Q/JQ11171. Esse líquido não danifica as peças de alumínio. Não utilize soluções com anti-congelamento de concentração maior que 60% e abaixo de 35%, elas podem danificar o sistema de arrefecimento. Um veículo novo é reabastecido com o líquido de arrefecimento suficiente para o funcionamento correto do sistema, o líquido de arrefecimento e solução de anti-congelamento devem ser verificados durante o inverno.

Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, a quantidade apropriada

de concentração pode ser selecionada de acordo com a seguinte tabela:

Temperatura (°C)	Líquido de arrefecimento (%)	Água (%)
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

⚠️ Advertência

- Quando o motor estiver aquecido, é estritamente proibido adicionar líquido de arrefecimento, aguarde o resfriamento do motor antes de adicionar.
- Utilize o mesmo tipo de líquido de arrefecimento o máximo possível. Diferentes marcas de líquido de arrefecimento possuem diferentes

⚠️ Advertência

fórmulas. Se misturados, reações químicas podem ocorrer entre os vários aditivos causando uma falha dos aditivos.

- Se for necessário reabastecer o líquido de arrefecimento mais de 4 vezes a ano, peça a uma concessionária JAC Motors para verificar o sistema de arrefecimento do veículo.
- Se for utilizado um líquido de arrefecimento compatível não é necessário adicionar inibidores ou aditivos que melhorem a performance do sistema de arrefecimento.



A series of 15 horizontal dotted lines, evenly spaced, providing a template for writing or drawing.



7

O que fazer em uma emergência

Precauções em caso de falhas	7-2	Procedimento para partida auxiliar	7-10
Situações de emergência	7-3	Preparação antes da partida auxiliar	7-11
Resgaste do veículo em chamas.....	7-3	Conexão dos cabos de partida.....	7-11
Resgaste do veículo em inundações.....	7-5	Se um pneu furar	7-12
Resgaste de vazamento de bateria.....	7-5	Conserto dos pneus	7-12
Resgaste de colisão	7-6	Instruções para o uso do Tire Elf	7-13
Dispositivos de alerta	7-7	Líquido selante de pneu	7-16
Pisca-alerta	7-7	Descrição de função do produto.....	7-16
Precauções na limpeza do veículo	7-8	Instruções	7-16
Precauções ao estacionar	7-8	Troca de fusíveis	7-17
Precauções com pneus furados	7-8	Virada de emergência	7-19
Direção e retorno	7-10	Retornar à via ao cair com o pneu na beira da via	7-20
Guinada de emergência.....	7-10	Bomba de ar	7-20
Retomar a condução após sair da rodovia.....	7-10	Reboque do veículo	7-21
Partida auxiliar	7-10	Precauções para reboque de emergência	7-25



Precauções em caso de falhas

Ao contrário dos veículos a combustão convencionais, este veículo possui riscos específicos, como as baterias de alta tensão.

Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como em uma colisão séria, fogo ou enchentes, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

Caso o veículo esteja impossibilitado de mover-se, desligue a chave de partida, desconecte o interruptor de alta tensão e entre em contato com uma concessionária JAC Motors, informando os sintomas. Não desmonte o veículo por conta própria. É necessário desconectar o interruptor de alta tensão durante a inspeção ou manutenção e aguardar 10 minutos antes de realizá-las.

Falhas no sistema de alta tensão devem ser investigadas por profissionais utilizando o EPI adequado.

Desligar o sistema de alta tensão

O sistema de alta tensão do veículo deve ser desligado imediatamente após uma falha ou acidente do veículo.

Se você precisar conectar e remover o soquete no processo de manutenção, remova o polo negativo da bateria.

Para acessar o conector de alta tensão:

1. Libere as duas travas localizadas na parte inferior do banco do passageiro.
2. Levante o banco do passageiro e dobre-o.
3. Existe uma alça de fixação na lateral direita do banco do passageiro. Utilize-a para fixar o banco.

Para desconectar o conector de alta tensão:

1. Verifique o estado da luz indicadora “READY”. Se a luz estiver acesa, isso indica que o sistema de alta tensão está ativo;
2. Gire a chave para “LOCK” e confirme se o indicador “READY” está desligado;
3. Remova o polo negativo da bateria de 12 V e isole com segurança o terminal do cabo.

4. Depois que a chave for girada para “LOCK” e o polo negativo da bateria for removido, aguarde 10 minutos para descarregar completamente o capacitor de alta tensão no controlador do motor.
5. Desconecte o interruptor de alta tensão.

Situações de emergência

Resgate do veículo em chamas

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso do veículo estiver em chamas:

1. Se for verificado que o veículo está emitindo uma fumaça densa ou um incêndio acidental, estacione o veículo em um local com poucas pessoas imediatamente, vire o interruptor de partida para “LOCK” e evacue todos os passageiros para longe do veículo rapidamente. Se o veículo ficar em chamas durante o carregamento, desconecte a fonte de energia da estação de carga ou o interruptor de emergência da estação de carga primeiro.
2. Se for confirmado que o fogo é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar extinguir o fogo utilizando um extintor de incêndio a tempo (Agentes de extintor de incêndio aplicáveis: Pó químico seco, CO₂). Caso o fogo aumente ou o ponto do incêndio esteja perto da bateria, você deve se afastar do veículo e notificar

os bombeiros ou uma autorizada JAC Motors. Não tente apagar o fogo sozinho, não corra o risco de choque elétrico.

3. Quando o fogo for extinguido, é necessário prestar atenção para prevenir que o fogo inicie novamente. Após o resfriamento da bateria (mais que 24 horas), monitore por mais uma hora para que a seja garantido que a bateria não está mais aquecida, guarde o veículo em um terreno plano e aberto, mantenha uma zona de segurança de 15 metros para prevenir que outras pessoas toquem o veículo.

Outros meios para conter incêndio podem ser utilizados;

1. Lança perfuradora com injeção de água em alta pressão.

A lança possui uma ponta perfurante capaz de atravessar a estrutura protetora do pack de baterias.

Normalmente, a carcaça das baterias é resistente para evitar danos mecânicos, então a lança precisa de pressão hidráulica ou um impacto controlado para penetrar.

Após a perfuração, a lança injeta um fluxo contínuo de água diretamente dentro da bateria. Isso resfria rapidamente as células e evita que o calor se espalhe para os outros módulos.

2. Uso de Agentes Extintores Especiais. Extintores de classe D (para metais inflamáveis) podem ajudar, mas não são tão eficazes quanto a água.

Alguns fabricantes testam espumas e agentes como pó seco à base de grafite, mas ainda não são métodos amplamente adotados.

3. Isolamento do Veículo em Chamas

Se não for possível extinguir imediatamente,



a melhor opção pode ser deixar a bateria queimar sob controle em um local seguro. Bombeiros às vezes criam uma zona de isolamento e monitoram até que o fogo se extinga sozinho.

4. Cobertores Anti-Incêndio.

Algumas brigadas utilizam mantas térmicas projetadas para abafar o fogo e reduzir a propagação de calor e fumaça.

5. Resfriamento Passivo ou Submersão.

Alguns testes indicam que submergir o veículo em água ou soluções refrigerantes pode conter a reação química e evitar reigñição.

Advertência

- A combustão da bateria irá gerar altas temperaturas e uma fumaça tóxica, então se mantenha distante do veículo que estiver em chamas.
- Na condição de garantir a segurança do resgate e bombeiros, o fogo deve ser controlado o quanto antes para evitar a combustão completa do veículo e danificar veículos ou locais ao redor.
- Não toque qualquer líquido que vazar da bateria. Se sua pele ou olhos entrarem em contato com o líquido vazado, enxague imediatamente com muita água e procure um atendimento médico para evitar maiores complicações.
- Se os bombeiros utilizarem água para extinguir o fogo, por favor não toque na água que estiver no chão para evitar o risco de choque elétrico.

Advertência

- Devido a possibilidade da bateria de lítio incendiar novamente mesmo que a chama seja extinguida, não se aproxime do veículo e preste atenção se o veículo ainda produz fumaça ou chamas para evitar o perigo durante o transporte.

Evitar incêndio a tempo e efetivamente, siga as seguintes instruções:

1. É proibido guardar material explosivo e inflamável no carro.
2. É proibido modificar a fiação e instalar componentes elétricos sem permissão.
3. Faça a manutenção regular em uma autorizada JAC Motors.
4. É recomendado que o carro seja equipado com um extintor de incêndio.
5. É proibido deixar aparelhos equipados com baterias dentro do veículo sob sol e calor, como powerbanks, celulares, tablets, notebooks e outros.

Resgate do veículo em inundações

Caso o veículo esteja preso em uma inundação, siga as seguintes medidas de resgate:

1. Dirija o veículo para fora da área inundada e estacione em uma área segura para verificar se a água entrou no veículo.
2. Se o veículo não conseguir se mover para fora da área inundada, desligue a energia do veículo inteiro. Desconecte o terminal negativo da bateria se as condições permitirem.
3. Se o veículo estiver seriamente inundado, todas as pessoas devem evacuar o veículo imediatamente para uma área segura. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors imediatamente.
4. Com a premissa que a carroceria e o chassi do veículo não estão danificados, não haverá grandes riscos de choque elétrico devido à imersão na água. No entanto, ao lidar com veículos inundados, profissionais de resgate devem utilizar o equipamento de proteção de resgate apropriado, primei-

ro remova o veículo da água, em seguida desligue o circuito de alta voltagem.

Advertência

- Devido ao clima ou razões especiais, se o veículo cair acidentalmente ou esteja exarçado dentro da água, é proibido ligar o veículo, caso contrário pode causar um acidente ou causar danos ao veículo.
- Quando o veículo estiver passando por uma enchente não é recomendado ficar em águas profundas por um longo tempo, caso contrário irá causar danos aos componentes de alta voltagem do veículo.
- Após o veículo ser resgatado é necessário deixar parado por pelo menos 30 minutos. Enquanto parado é necessário monitorar a temperatura da bateria em tempo real para garantir que a temperatura não esteja fora de controle e então desligue o veículo.

Resgate de vazamento de bateria

O vazamento de eletrólito de um pack de bateria pode ser muito perigoso, pois esse líquido é tóxico, corrosivo e inflamável. Dependendo da situação, os riscos podem incluir incêndio, intoxicação química e danos ambientais.

1. Risco de Incêndio e Explosão

O eletrólito contém solventes orgânicos altamente inflamáveis.

Em contato com o ar ou uma faísca, pode incendiar-se espontaneamente.

Se a bateria estiver danificada, pode haver curto-circuito, aquecendo as células e causando fuga térmica.

2. Intoxicação e Danos à Saúde

O eletrólito pode liberar gases tóxicos, como fluoreto de hidrogênio (HF), que é extremamente nocivo.

O contato com a pele pode causar queimaduras químicas.

A inalação de vapores pode causar irritação respiratória, tontura e náusea.



3. Danos Ambientais

Se o eletrólito vazar para o solo ou para a água, pode contaminar o meio ambiente. Alguns componentes são persistentes e difíceis de remover, exigindo descontaminação especializada.

Advertência

- Se a bateria de alta voltagem vazar devido a colisão em um acidente, o vazamento deve ser operado por um profissional em resgate, deve ser utilizado sapatos de borracha isolante, ácido e luvas a prova de solução alcalina e óculos de proteção e não toque diretamente no líquido.
- Quando houver vazamento de eletrólitos da bateria, um profissional é requerido. Não aproxime veículos onde o vazamento de eletrólitos ocorreu.
- Quando houver vazamento de eletrólito, evite o contato com a pele e olhos com os eletrólitos. No caso de contato, lave a área que entrou em contato com água abundante de 10 a 15 minutos. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.

Advertência

- É proibido para qualquer pessoa ou animal ingerir qualquer parte e as substâncias que a bateria contém.
- Antes do armazenamento seguro da bateria, a temperatura da bateria precisa ser monitorada por todo o processo. Se a temperatura aumentar de forma anormal, será necessário resfriar para prevenir incêndio e explosão.

Resgate de colisão

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso de colisão:

1. Vire o suporte de energia para “LOCK”.
2. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors para o resgate.
3. Quando as condições permitirem, você pode conduzir uma simples inspeção. Verifique se a bateria está rachada e se há vazamentos.

Advertência

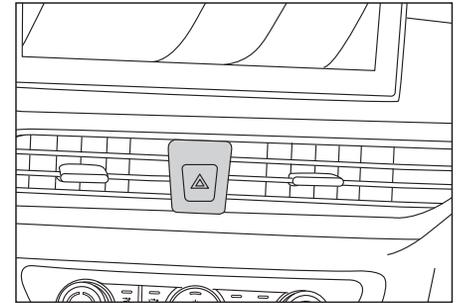
- Não toque no líquido que estiver vazando e mantenha o líquido distante da bateria. Quando uma pessoa entrar em contato com o líquido que vazar lave imediatamente com água abundante de 10 a 15 minutos. Se houver dor aplique pomada de 2,5% de cálcio gluconado ou sabão em solução de 2-2,5% de solução de cálcio gluconado para aliviar a dor. Se não houver melhoras ou sintomas apareçam, procure um médico imediatamente.
- Não despeje o líquido vazado em água, óleo, etc.
- O sistema do veículo utiliza corrente direta em alta voltagem. Antes e depois de dar partida no veículo e quando o veículo é desligado, o sistema gera muito calor, por favor preste atenção a alta pressão e alta temperatura.

Advertência

- Não desmonte, mova ou troque as partes da bateria de alta voltagem e chicotes conectados, os conectores podem causar queimaduras severas ou choque elétrico e podem resultar em ferimentos graves ou morte. Os cabos conectados laranjas são os cabos de alta voltagem. Não é permitido o reparo do sistema de alta voltagem pelo usuário do veículo. Se necessário a manutenção é recomendado que leve o veículo a uma autorizada JAC Motors para o reparo.

Dispositivos de alerta

Pisca-alerta



O interruptor do pisca-alerta possui um símbolo de triângulo para identificação, como na figura acima.

O pisca-alerta também pode ser ligado quando a chave está desligada.

O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:

1. Você está em uma situação de emergência.
2. Seu veículo está impossibilitado de se mover



1. O veículo está em condições inseguras devido a um mau funcionamento.
2. Quando dirigir o veículo em ambientes com chuva, neve ou baixa visibilidade.
3. Você Estacionou o veículo em áreas de estacionamento inseguras por algum motivo. Quando o pisca-alerta está aceso, as luzes de seta do veículo piscarão. Ao mesmo tempo, os indicadores de direção esquerdo e direito do painel de instrumentos também vão piscar.



Nota

- Não deixe o pisca alerta ligado por um longo tempo quando o veículo não estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.
- Quando o pisca-alerta estiver aceso, a seta de direção será priorizado quando ativar a alavanca. Quando a luz de seta for desligada, o pisca-alerta continuará ligado.

Precauções na limpeza do veículo

Antes de limpar o veículo, informe ao funcionário do lava rápido que este veículo é puramente elétrico. Atente-se ao seguinte: Não utilize uma lavadora de alta pressão para lavar a cabine, caixa de ligações elétricas de alta tensão abaixo da cabine, controlador do motor elétrico, tomada de carregamento e as baterias de energia em ambos os lados do chassi durante a lavagem.

Durante a lavagem ou condução normal, não deixe água espirrar nas baterias de energia para evitar curto-circuitos.

Precauções ao estacionar

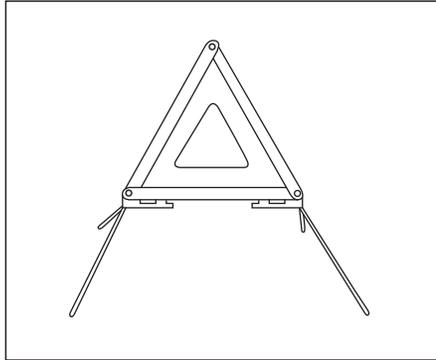
Ao se preparar com falhas ou acidentes, você deve se certificar que o veículo não se move de forma anormal. Estacione o veículo de acordo com os métodos a seguir:

- Pise no pedal do freio até o fim
- Puxe a alavanca do freio de estacionamento
- Coloque calços ou pedras sob as quatro rodas do veículo e verifique se o mesmo está firme

Precauções com pneus furados

Quando o pneu do veículo for danificado e você não puder prosseguir, siga os passos a seguir:

1. Ligue as luzes de alerta (pisca-alerta)
2. Estacione o veículo em um local seguro
3. Estacione o veículo em um local plano
4. Retire a chave
5. Puxe a alavanca do freio de estacionamento
6. Evacue todos os ocupantes do veículo em um local seguro



1. Coloque o triângulo de sinalização a aproximadamente 150 metros atrás do veículo
2. Substitua o pneu

Sair de atoleiros

Ao atolar o veículo na neve, lama ou outras vias macias, atente-se ao seguinte:

1. Vire o volante para a esquerda até seu batente para que um espaço vazio possa ser formado em volta da roda dianteira
2. Coloque na marcha à ré e marcha à frente repetidamente

3. Minimize a perda de tração ao máximo
 4. Solte o pedal do acelerador ao mudar de marchas
 5. Pressione o pedal do acelerador ao mudar as marchas.
- Caso você não consiga sair, reboque o veículo.

Advertência

- Quando estiver preso na neve, lama ou areia, você talvez precisará desatolar o veículo.
- Primeiro verifique se existem obstáculos ou pessoas ao redor do veículo. Durante a operação, o veículo pode mover-se para frente e para trás repentinamente, o qual poderá danificar o objeto.
- Para evitar danos ao motor e outras peças, as precauções a seguir devem ser tomadas:
 - Não pise no acelerador durante a troca de marchas
 - Não acelere muito para não des-

Advertência

- tracionar as rodas
- Se a roda girar em alta velocidade, o pneu poderá explodir e causar ferimentos aos ocupantes, assim como poderá ocorrer superaquecimento de outras peças da roda, causando incêndios ou outros danos à cabine. Quando o veículo estiver preso, deve-se evitar o giro das rodas o tanto quanto possível. Preste atenção ao velocímetro e não deixe a velocidade ultrapassar 48 km/h ou girar durante 30 segundos continuamente.



Direção e retorno

Guinada de emergência

Às vezes, desviar é mais eficaz que frear. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está na sua faixa, ou quando uma criança ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, seu reflexo natural é frear o veículo. Às vezes, você não pode fazer isso porque não há distância suficiente para parar. Neste momento, medidas de prevenção precisam ser tomadas para contornar o obstáculo.

Em situações de emergência, seu veículo mostrará seu excelente desempenho pressionando primeiro o pedal do freio. É melhor desacelerar o máximo possível quando uma colisão for iminente. Em seguida, vire à esquerda ou à direita de acordo com o espaço disponível para contornar o obstáculo.

Nesta situação de emergência em particular, é necessário um alto grau de concentração. Se você usar as duas mãos para

segurar o volante em posição de 9 horas e 15 minutos, poderá girar o volante com segurança e rapidez 180 graus. Você deve agir rapidamente e retornar as rodas o mais rápido possível após evitar o obstáculo. Como essas situações de emergência podem aparecer o tempo todo, conduza com cuidado e use o cinto de segurança.

Retomar a condução após sair da rodovia

Ao conduzir, você pode sentir que as rodas direitas deslizam da beira da estrada até o acostamento.

Se a altura do acostamento da estrada for ligeiramente menor que a da estrada, é muito fácil recuperar as rodas. Solte o pedal de aceleração e, em seguida, vire para que o veículo possa atravessar a beira da estrada. Gire o volante até 1/4 de volta até que a roda dianteira direita atinja a beira da estrada. Em seguida, gire o volante e dirija diretamente na pista.

Partida auxiliar

Procedimento para partida auxiliar

O veículo elétrico não funcionará se a bateria 12 V estiver com pouca ou sem carga. Se a carga da bateria estiver muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e um cabo auxiliar de partida para ligar o veículo.

Advertência

- A bateria pode explodir.
- Você pode ser ferido por ácido de bateria, e um curto elétrico pode também causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.
- Não coloque a bateria próxima de fagulhas ou fogo.
- Não deite sobre a bateria enquanto realiza a partida auxiliar.
- Não deixe que os terminais da bateria se toquem.
- Vista o EPI apropriado para realizar serviços em baterias.
- Não deixe que o ácido da bateria entre em contato com os olhos, pele, tecido ou superfícies pintadas.
- Certifique-se que a bateria utilizada como auxiliar possui a mesma tensão que a original.
- Não desconecte a bateria sem energia no veículo.

Preparação antes da partida auxiliar

1. Coloque em ponto morto
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento
3. Desligue todos os dispositivos elétricos

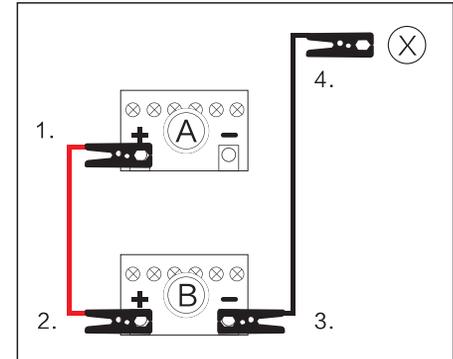
Advertência

- Antes de realizar a partida auxiliar, desligue o sistema de som. Caso contrário, você o danificará.
- Certifique-se que o cabo auxiliar está em uma posição adequada e não coloque-o em volta de peças móveis, caso contrário, danificará o veículo e causará ferimentos pessoais.

Conexão dos cabos de partida

O cabo positivo geralmente é na cor vermelha.

O cabo negativo pode ser preto, marrom ou azul.



Ao realizar uma partida auxiliar, conecte os cabos na seguinte ordem:

1. Conecte a extremidade do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria “A” do veículo que necessita de energia.
2. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da



bateria “B” do veículo que fornecerá a carga.

3. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria “B” do veículo que fornecerá a energia.

4. Conecte o aterramento da bateria “B” em um ponto de metal do veículo que necessita da energia. Mantenha o cabo negativo distante da bateria “A”, caso contrário, poderão ocorrer superaquecimento ou rachaduras da bateria “A”.

Após conectar o cabo auxiliar, ligue o veículo que fornecerá a energia e carregue a bateria “B” do veículo a ser carregado. Após ligar o veículo que precisa de energia, remova cuidadosamente os cabos na ordem “4-3-2-1” e mantenha o veículo “A” no modo “READY” por mais de 20 minutos para recarregar a bateria.

Se um pneu furar

Conserto dos pneus

A Van está equipada com um kit de reparo de pneus (Tire Elf).

Atenção

- O Tire Elf é usado para consertar temporariamente os pneus furados. Após o reparo, a velocidade não deve exceder 80km/h.
- Depois de usar o Tire Elf, dirija-se imediatamente para uma concessionária JAC Motors para inspecionar, consertar ou substituir o pneu.

Advertência

- Evite danificar o Tire Elf durante o armazenamento ou uso e mantenha o kit de reparo de pneu seco.
- O Tire Elf deve ser usado somente neste veículo. Ele pode encher os pneus do veículo e verificar a pressão dos pneus.
- Use a fonte de alimentação de 12 V DC a bordo para alimentar o Tire Elf.
- Casos em que não é recomendado o uso do Tire Elf:
- O selante de pneu está com a data de validade vencida;
- O diâmetro do furo ou comprimento do pneu excede cerca de 6 mm;
- A lateral do pneu está danificada;
- Após conduzir o veículo com a pressão dos pneus extremamente baixa;
- A parte interna ou externa do pneu está destacada da estrutura do pneu;
- O cubo está danificado;
- Dois ou mais pneus estão furados.

Instruções para o uso do Tire Elf

O Tire Elf contém uma bomba de ar e um frasco de selante de pneus. Ao usar o Tire Elf, preste atenção às seguintes questões de segurança:

--Somente deve ser utilizado para pneus de veículos deste modelo. Se você reparar outros pneus, eles podem explodir devido ao gás comprimido, causando acidentes ou ferimentos graves.

--Por favor, estacione o veículo em uma área segura para não afetar o tráfego. Assim, você poderá utilizar o Tire Elf de maneira segura.

--Acione o freio de estacionamento para garantir que o veículo não se mova indevidamente.

--Não tente puxar objetos estranhos que penetraram no pneu, como pregos ou parafusos.

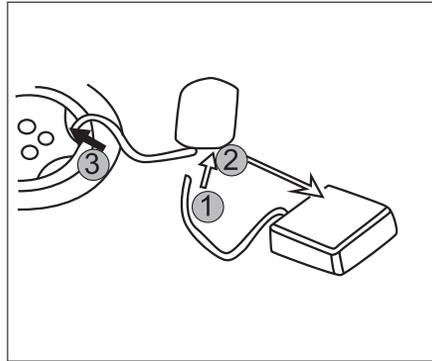
--Ao utilizar o Tire Elf, sempre mantenha a atenção e os devidos cuidados.

--O tempo de funcionamento da bomba de ar não deve exceder 10 minutos, caso contrário, existe o risco de sobreaquecimento.

--Quando o frasco com o selante de pneus estiver próxima da data de vencimento, substitua por um novo frasco de selante.

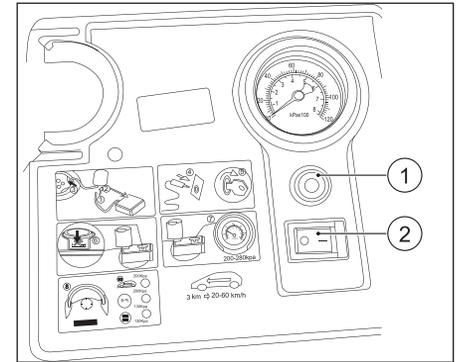
Passos para usar o Tire Elf

Etapa 1: Encher os pneus com ar e selante de pneus

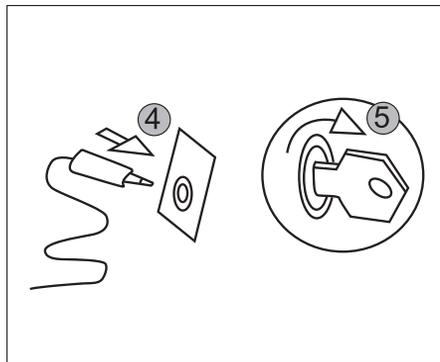


1. Conecte a mangueira pneumática na bomba de ar com a interface do selante de pneus firmemente.
2. Fixe o selante de pneus no tanque de fixação.
3. Solte a tampa da válvula do pneu furado

e fixe a mangueira pneumática conectada com o selante de pneu na válvula firmemente.



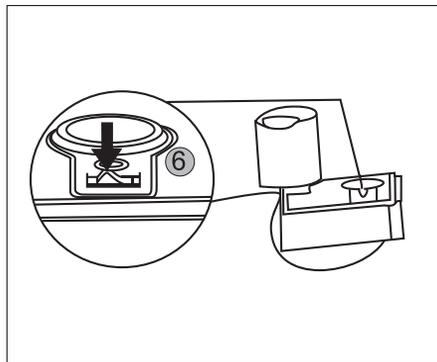
- ① Válvula de deflação
- ② Interruptor pneumático



4. Quando o interruptor pneumático estiver na posição “0” (desligado), insira o soquete de energia da bomba de ar no acendedor de cigarros sob o painel de instrumentos;
5. Gire a chave de partida para a posição “ACC”;

⚠ Atenção

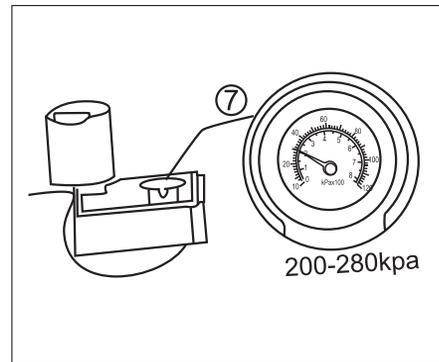
- Antes de encher, verifique a parede lateral do pneu. Se alguma rachadura, bolha ou dano semelhante for encontrado, não encha o pneu.



6. Mude o interruptor pneumático para a posição “I” (ligado) para encher;

⚠ Atenção

- Ao encher, não fique próximo ao pneu. Observe a parede lateral do pneu. Se ocorrer alguma rachadura, bolha ou dano semelhante, feche a bomba de ar e abra a válvula de alívio de pressão para liberar o ar. Neste caso, não utilize o pneu continuamente.



7. A pressão dos pneus deve ficar entre 180kPa e 300kPa em 10 minutos.
8. Feche a bomba de ar e verifique a pressão do pneu exibida no manômetro, se for maior que 180kPa, siga as etapas a seguir:
- Desconecte o soquete de energia do acendedor de cigarros.
 - Retire rapidamente a mangueira pneumática da válvula do pneu, instale a tampa protetora e aperte-a.
 - Não retire o frasco do líquido para reparo de pneus para evitar vazamento acidental do líquido.

- Armazene o kit de ferramentas de reparo de pneus adequadamente para o próximo uso. Se a pressão do pneu exceder o valor máximo de 280Kpa, o pneu deve ser esvaziado pressionando a válvula do pneu e deixando-o entre a faixa de pressão de 200Kpa - 280Kpa antes da operação de acordo com as etapas acima.

 **Atenção**

- Se a pressão do pneu não atingir 180kPa em 10 minutos, o pneu pode estar seriamente danificado e não pode ser reparado temporariamente. O uso do pneu é proibido. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

9. Ligue o veículo e dirija cerca de 3km para que o selante do pneu possa selar a parte danificada. Dirija por não mais que 10 minutos e não exceda a velocidade de 60 km/h.

 **Atenção**

- Se houver uma forte vibração, desempenho instável da direção ou ruído enquanto o veículo estiver em movimento, diminua a velocidade, estacione o veículo em uma área segura e verifique novamente a estrutura do pneu e a pressão do pneu. Se a pressão do pneu for inferior a 130 kPa ou se o pneu estiver rachado, com bolhas ou danificado, o uso contínuo deste pneu é proibido. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Etapas 2: verifique a pressão dos pneus

Pare após conduzir cerca de 3km. Siga as seguintes etapas para verificar a pressão dos pneus:

10. Remova a tampa protetora da extremidade da mangueira pneumática e fixe-a na válvula do pneu furado.

11. Verifique pelo manômetro se a pressão está dentro da faixa especificada (200Kpa - 280Kpa).

 **Atenção**

- Se a pressão do pneu for inferior a 130 kPa ou se o pneu estiver rachado, com bolhas ou danificado, o uso contínuo deste pneu é proibido. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors. Se a pressão do pneu for superior a 130kPa, siga as etapas abaixo para ajustar a pressão do pneu para o valor especificado entre 200Kpa-280Kpa.



⚠️ Atenção

- Depois de usar o líquido selante de pneu, a velocidade do veículo não deve exceder 80km/h e a quilometragem não deve exceder 200km. O pneu danificado deve ser substituído o mais rápido possível. Não continue conduzindo o veículo se houver vibração severa, direção instável ou ruído durante a condução.

⚠️ Atenção

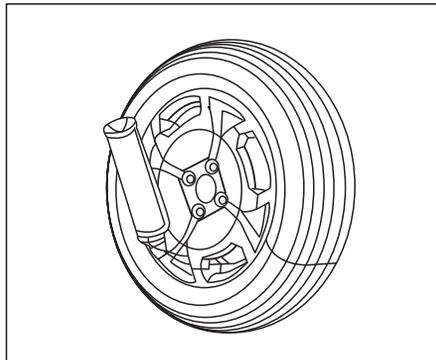
- Ao substituir pneus danificados em uma concessionária JAC Motors, por favor, informe o Tire Elf usado.
- Recomenda-se substituir o selante de pneus e a mangueira de enchimento.

Líquido selante de pneu

Descrição de função do produto

- Selante automático de furos com um diâmetro menor que 6mm, com funções especiais de reparo.
- Após inflar automaticamente e selar de acordo com o tamanho do pneu, a pressão do pneu pode atingir entre 300-450 kPa e o veículo pode ser conduzido normalmente continuamente por 500km.
- Caso o pneu não atinja a pressão necessária pode ser utilizado ar comprimido.

Instruções



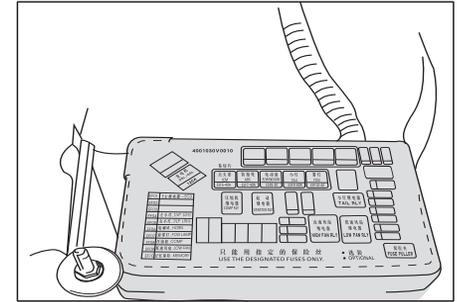
1. Agite o líquido selante de pneu bem antes do uso, e remova a capa protetora conectada a válvula.
2. Conecte a válvula do líquido selante firmemente com a válvula do pneu.
3. Vire a válvula vermelha no sentido horário e vire a garrafa de ponta cabeça para iniciar os reparos do pneu.
4. Após preencher o pneu com o líquido selante, feche a válvula virando no sentido anti-horário e desconecte do pneu. Conduza o veículo imediatamente por 10km em velocidade de no máximo 80 km/h e o reparo está completo.

Precauções

- Esse produto pode ser efetivo no reparo de furos com o diâmetro menor que 6mm. No qual o objeto pode ser removido e o furo pode ser reparado, no caso de um furo maior que 6mm não remova o objeto após o uso do líquido selante.
- Se for necessário remover o objeto para reparar o pneu, mova o veículo para que o furo do pneu esteja na posição inferior conforme a imagem apresentada anteriormente.

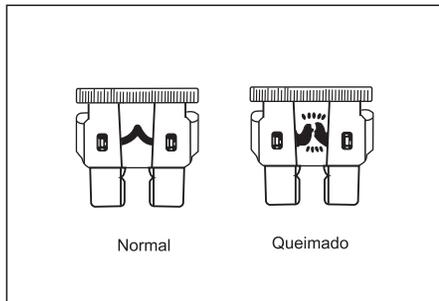
- Ao utilizar esse produto (temperatura ambiente -40°C a 0°C), aqueça o produto para que esteja em uma temperatura superior a 0°C com o ar quente do veículo antes do uso, para que ajude na velocidade de preenchimento do fluido.
- Após utilizar o produto, é necessário conduzir o veículo imediatamente por 10km ou mais, não pare e se dirija a uma concessionária JAC Motors ou uma loja de reparos de pneus para a troca o mais rápido possível.
- Após utilizar o produto, é possível conduzir o veículo por 500km. Por favor, conduza a uma velocidade máxima de 80km/h pelos primeiros 10km e conduza normalmente após essa distância.
- Se o líquido de reparo cair na roda durante o uso, passe um pano limpo ou utilize água potável. Se cair nos olhos lave com água potável e procure assistência médica imediata.
- Esse produto é utilizado apenas para reparos de furos nos pneus, qualquer outro dano que houver em outras partes do veículo não está no escopo desse produto.
- A temperatura aceitável para guardar esse produto é -40°C a 85°C . Evite guardar em locais com temperaturas elevadas como por exemplo para brisas e tome cuidado com chamas abertas próximas ao produto.

Troca de fusíveis

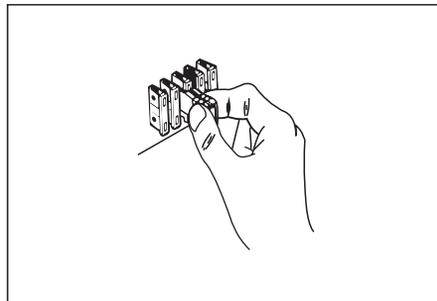


Substitua os fusíveis:

1. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
2. O fusível danificado é determinado como queimado.



3. Utilize um removedor de fusíveis e remova o fusível queimado. O removedor de fusíveis está localizado na tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor



4. Confirme a causa do fusível queimado e a solução do problema.

Advertência

- É proibido remover o fusível queimado com uma ferramenta que conduz eletricidade.
- O uso de condutores de eletricidade como metais podem causar curto-circuito, danos ao sistema elétrico ou até mesmo incêndio.
- Certifique-se de utilizar o fusível com o mesmo tipo e corrente elétrica.
- Caso contrário, o fusível pode causar danos ao veículo, as pessoas ou outras propriedades.
- Nunca utilize um fusível com a corrente elétrica maior ou menor que a corrente elétrica do fusível trocado na caixa de fusíveis, caso contrário, pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- Não substitua os fusíveis com alumínio, grampos de papel ou objetos similares. Utilizar uma ferramenta para remover fusíveis incorretamente



Advertência

ou um fusível com a corrente elétrica incorreta pode causar danos ao sistema elétrico ou causar um incêndio.

- O fusível não deve ser reparado e continuar a ser utilizado. O uso impróprio do fusível ou reparados podem causar incêndio ou queimar as pessoas.



Nota

- Se o equipamento elétrico não funcionar quando o fusível estiver em boas condições, verifique a conexão no fusível/conexão da caixa de fusível. Se alguma conexão de fusível queimar, substituída por uma nova peça. Para verificar e substituir a conexão do fusível na caixa entre em contato com uma autorizada JAC Motors.
- Se o fusível queimar após ser substituído em pouco tempo, deve haver uma falha no circuito. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors para verificar e reparar.



Nota

- Não troque ou substitua a posição dos fusíveis e reles aleatoriamente.
- Não adicione ou reative aparelhos eletrônicos no circuito do veículo.
- Não utilize fusíveis que não são compatíveis com os fusíveis demonstrados na imagem.
- Há quatro fusíveis reservas (10A, 15A e 20A) na caixa de fusíveis e rele para uma troca segura

Virada de emergência

Algumas vezes virar o carro é mais efetivo do que frear em uma situação de emergência. Por exemplo, ao subir uma rampa e encontrar um veículo estacionado na avenida ou para desviar rapidamente de um veículo ou uma pessoa que apareceu subitamente atravessando a rua e parou na frente do veículo, você pode utilizar os freios para evitar esses obstáculos, sabendo que é possível frear a tempo. Em alguns casos, devido a falta de espaço, para evitar que ocorra um acidente é necessário desviar do obstáculo.

Em situações de emergência, seu veículo irá apresentar excelente performance ao pressionar o pedal de freio. É melhor reduzir a velocidade o máximo possível quando ocorrer uma colisão. Em seguida vire para esquerda ou direita de acordo com o espaço disponível para evitar o obstáculo. Situações como essa requerem um alto grau de concentração e decisão. No caso de utilizar duas mãos, segurando nas posi-

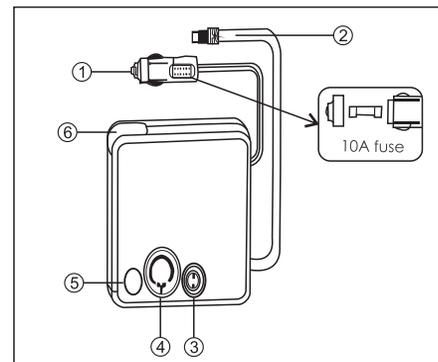


ções de 9 e 3 horas do volante, é possível virar o volante em 180° com velocidade. Você deve mover rapidamente, e voltar o mais rápido possível após desviar dos obstáculos, esteja sempre atento ao conduzir o veículo e utilize sempre o cinto de segurança.

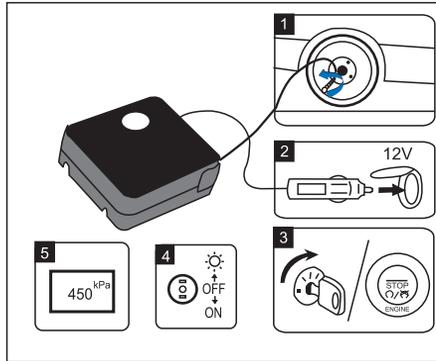
Retornar à via ao cair com o pneu na beira da via

Ao conduzir o veículo e notar que o pneu caiu na beira da via, siga as seguintes instruções para retornar com segurança a via. Caso a beira da via seja um pouco menor que o asfalto, é possível retornar a via com facilidade. Solte o pedal do acelerador e vire em direção a rodovia livre de obstáculos. Vire o volante 1/4 de volta até a borda da rodovia e então endireite a direção na via.

Bomba de ar



- ① Plugue de 12V
- ② Conector da bomba de ar
- ③ Interruptor de luz e bomba de ar
- ④ Pressão barométrica
- ⑤ Válvula de purga
- ⑥ LED



1. Insira o conector/tubo ② na válvula do pneu.
2. Conecte o plugue de 12V ① no acendedor de cigarro.
3. Gire a chave para a posição ON.
4. Gire o interruptor ③ para a posição “-” para ativar a bomba de ar e inflar o pneu, observe a pressão do pneu exibida no visor de pressão de ar ④ a qualquer momento.
5. Quando a pressão desejada for atingida, gire o interruptor para a posição “O” para desligar a bomba de ar. (A pressão padrão dos pneus é baseada nos padrões do fabri-

cante do veículo e pneus, onde geralmente está marcado na porta)

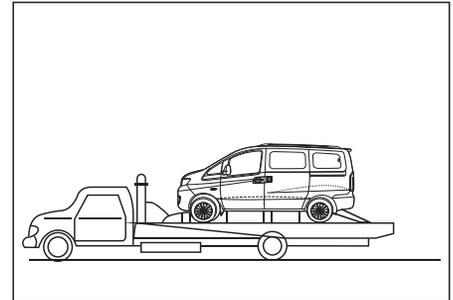
⚠ Atenção

- Após o uso do fluido de reparo de pneu, a bomba de ar não pode ser utilizada diretamente e deve ser utilizada após o uso dos pneus por 10km, caso contrário a pressão nos pneus pode ser muito elevada.
- Após um furo no pneu, o pneu deve ser reparado com o fluido de reparo equipado no veículo.
- Após o uso do fluido de reparo conduza o veículo imediatamente por 10km.
- Após os 10km, se a pressão dos pneus for insuficiente, utilize a bomba de ar para atingir a pressão correta.

Reboque do veículo

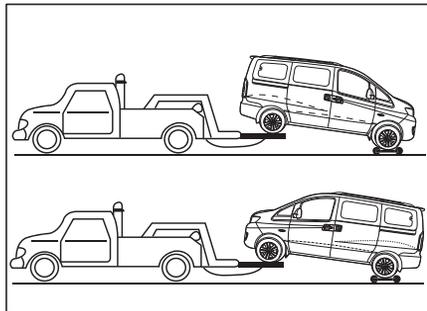
Se você precisar rebocar um veículo, entre em contato com uma concessionária JAC Motors ou uma empresa de serviço profissional em reboques. Existem três métodos comuns de reboque de veículos para você escolher:

Reboque em plataformas



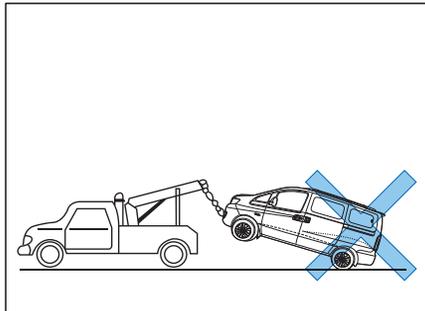
A melhor forma de transportar o seu veículo é sob uma plataforma plana basculante, como mostrado na figura.

Reboque em roda motriz



O caminhão de reboque é conectado na parte inferior do pneu do veículo (roda dianteira ou traseira) com dois braços, e as rodas ficam fora do solo. As outras duas rodas estão no chão. Este é um método viável para rebocar seu veículo.

Reboque em guinchos



Evite rebocar um veículo elétrico com o eixo de tração tocando o solo. Isso pode danificar gravemente o motor elétrico e o sistema de transmissão porque: O motor elétrico continua girando enquanto as rodas motrizes estão no chão, podendo gerar eletricidade sem controle. Sem refrigeração ativa, o sistema pode superaquecer e queimar componentes internos. A regeneração de energia descontrolada pode danificar inversores e módulos eletrônicos.

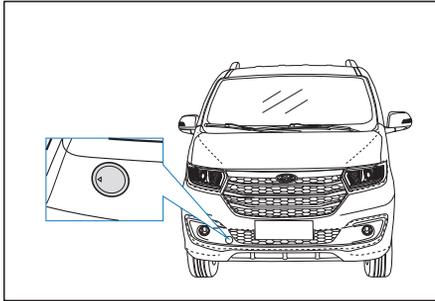
Veículos comerciais elétricos puros usam tração traseira. Se o seu veículo não puder ser rebocado com um dispositivo de plataforma plana, use o dispositivo de elevação de rodas para usar o reboque pela roda traseira. Se, devido a danos, as rodas traseiras do veículo tiverem que tocar o solo durante o reboque, os seguintes requisitos devem ser observados:

1. Desconecte a chave de reparo de alta tensão e desconecte o conector trifásico entre o motor e o controlador do motor.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. Engrene a marcha N (ponto morto).
4. Coloque a chave de partida na posição “ACC” para que o volante não trave.

Atenção

- Antes de rebocar o veículo, os profissionais de manutenção devem determinar se o reboque pode ser realizado além de desconectar o interruptor de manutenção de alta tensão antes de efetuar o reboque.

Reboque em gancho frontal

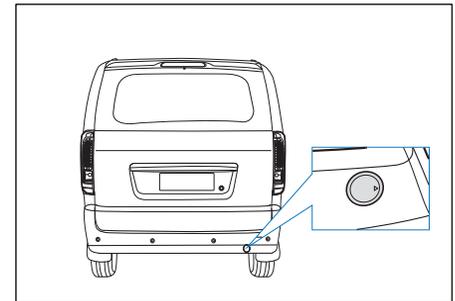


1. O furo do gancho frontal de reboque está localizado no para-choque frontal direito do compartimento do motor.
2. Remova o gancho de reboque no kit de ferramentas do veículo. Pressione a tampa do furo no para-choque frontal.
3. Gire o gancho de reboque no sentido horário no furo até que o gancho esteja fixado.
4. Após o reboque, remova o gancho de reboque e cubra o furo com a tampa.

Atenção

- Para este método de reboque é necessário um condutor dentro do veículo para conduzir e frear o veículo.
- Esse método de reboque apenas pode ser realizado em ruas e a distância não pode ser longa, para uma condução controlada a velocidade de reboque deve estar abaixo de 20 km/h.
- Os pneus, eixo, volante e freios devem estar em boas condições para realizar esse método de reboque.

Reboque em gancho traseiro



1. Remova o gancho de reboque no kit de ferramentas do veículo. Pressione a tampa do furo no para-choque traseiro.
2. Gire o gancho de reboque no sentido horário no furo até que o gancho esteja fixado.
3. Após o reboque, remova o gancho de reboque e cubra o furo com a tampa.



Atenção

- Esteja sempre atento durante o reboque do veículo. O condutor precisa manter o controle da direção e freio, no assento do motorista. Esse método de reboque apenas pode ser realizado em ruas e a distância não pode ser longa, para uma condução controlada a velocidade de reboque deve ser baixa. Os pneus, eixo, volante e freios devem estar em boas condições.
- Ganchos especiais devem ser utilizados no caso de reboque de trailer. Caso o reboque seja realizados em outras partes do veículo, podem haver danos ao veículo. Certifique-se dos regulamentos de sua região.
- O reboque de diferentes tipos de veículos podem variar de acordo com os regulamentos de sua região. Pergunte a uma concessionária JAC Motors antes de realizar o reboque.



Advertência

- O trailer apenas pode ser rebocado se o peso for menor que o peso do veículo.
- Não reboque o veículo durante os primeiros 3000km, caso contrário o veículo pode ser danificado.
- Os condutores de ambos os veículos devem manter o contato durante todo o trajeto.
- Antes de rebocar trailers de emergência, certifique-se que os ganchos não estão danificados ou quebrados.
- Fixe o cabo ou corrente utilizado para reboque no gancho. Para não danificar os ganchos, não reboque os veículos pelos lados ou verticalmente. Certifique-se de sempre puxar para frente.
- O comprimento da corda ou corrente de reboque deve ser menor que 5m. Utilize um pano branco ou vermelho (30cm de largura) no centro da corda para facilitar a identificação.



Advertência

- Conduza o veículo com cuidado para evitar que a corda ou corrente utilizada no reboque não afrouxe.

Precauções para reboque de emergência

- Insira a chave e vire o interruptor da ignição para a posição ACC, desbloqueie o volante, solte o freio de mão eletrônico (EPB), selecione a marcha neutra (N).
- Durante a condução mantenha uma velocidade moderada.
- Durante o reboque o consumo de energia do veículo é maior que o usual.
- Certifique-se que a carga do veículo está estável durante a condução.
- Durante o reboque o impacto do vento é muito forte. Quando houver um veículo maior, deve ser mantido uma velocidade constante e o volante deve ser mantido reto, se uma forte ventania atingir o veículo, ela pode diminuir e sair pelo vortex do veículo oposto.
- Ao utilizar o freio de mão eletrônico, especialmente em uma inclinação, coloque blocos atrás dos pneus.
- Ao rebocar o veículo acelerações e paradas repentinas devem ser evitadas. Não faça

curvas acentuadas e trocas rápidas de faixa.

- Não pise no pedal de freio com frequência por longos períodos, o freio pode sobreaquecer e sua performance pode ser reduzida.



8

Especificações técnicas

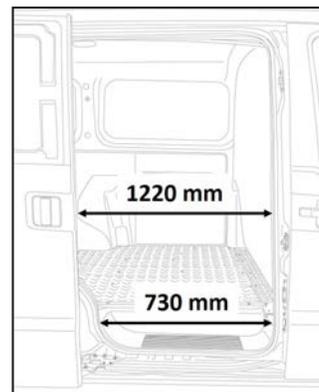
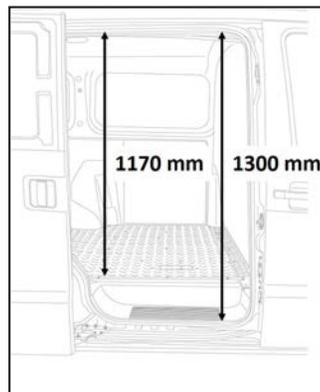
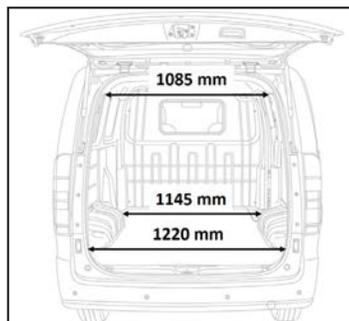
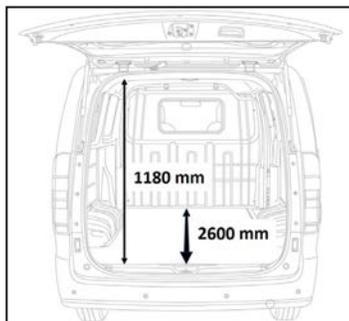
Parâmetros técnicos	8-2
Parâmetros dimensionais do veículo	8-2
Parâmetros de peso do veículo	8-2
Parâmetros de autonomia (todas as versões).....	8-3
Parâmetros dos pneus.....	8-3
Parâmetros técnicos de suspensão e alinhamento	8-3
Parâmetros dos fluidos	8-4
Parâmetros de performance.....	8-4
Parâmetros de bateria	8-5
Parâmetros de carregamento	8-6



Parâmetros técnicos

Parâmetros dimensionais do veículo

Item	E-JV5.5	E-JV7L
Comprimento × Largura × Altura	5115 × 1765 × 1900 mm	
Volume disponível de carga	5,5m ³	7 Lugares
Ângulo de Entrada / Saída	18° / 16°	
Altura livre em relação ao solo	190 mm	180 mm
Entre eixos	3080 mm	
Raio mínimo de giro	≤13 m	
Bitola (dianteira/traseira)	1500 / 1475 mm	





Parâmetros de peso do veículo

Pesos	E-JV5.5	E-JV7L
Peso bruto total (PBT)	2832 kg	2855 kg
Capacidade máxima de tração (CMT)	2832 kg	2855 kg
Peso em ordem de Marcha	1908 kg	2050 kg
Capacidade máxima de carga	924 kg	805 kg 7 Lugares
Capacidade máxima de carga no eixo dianteiro	1165 kg	1174
Capacidade máxima de carga no eixo traseiro	1667 kg	1681

Parâmetros de autonomia (todas as versões)

Itens	Dados
Autonomia no ciclo Inmetro	até 260 km
Autonomia em velocidade máxima de 60km/h em modo ECO e carga moderada	até 270 km

Parâmetros dos pneus

Especificação do pneu	195/70 R15 LT
Pressão	550 kPa (80 psi)



Parâmetros técnicos de suspensão e alinhamento

Rodas dianteiras	Câmbor	$0^{\circ}05' \pm 25'$
	Caster	$3^{\circ}24' \pm 24'$
	Convergência	$0^{\circ} \pm 4'$
	KPI	$15^{\circ} \pm 40'$
Rodas traseiras	Câmbor	$0^{\circ} \pm 30'$
	Convergência	$0^{\circ} \pm 10'$

Parâmetros dos fluidos

Refrigerante (ar-condicionado)	R 134	750 g
Líquido de arrefecimento	Aditivo orgânico JOA45	5,7 L
Fluído de freio	DOT 4	0,85 L
Fluído do redutor traseiro comum	80W90 GL5	1.05L±0.05L
Fluído do redutor traseiro Long Life	Castrol BOT352 B1 BEV	



Parâmetros de performance

Tipo do motor elétrico	Síncrono de imã permanente
Tipo de arrefecimento	Sistema ativo com líquido
Potência nominal/máxima	70/150 kW
Torque nominal/máximo	150/295 Nm
Rotação nominal/máxima	4500/1600 rpm
Velocidade máxima	140 km/h
Tração	Traseira
Inclinação máxima em subida em rampa	25 %

Parâmetros de bateria

Tipo de bateria	LFP-Ferro fosfato de lítio
Capacidade total de energia da bateria	50,23 kWh
Capacidade de corrente elétrica	150 Ah
Tensão nominal da bateria	335 v
Peso do pack	363,6 kg
Tipo de refrigeração	Sistema passivo a ar
Quantidade de pack	1 pack de bateria
Fabricante	CATL
Bateria auxiliar de baixa tensão (chumbo ácido)	12V / 60Ah / 550 CCA



Parâmetros de carregamento

	Item	EJV5,5	EJV7L	EJV5,5	EJV7L
Interface das tomadas	Tomada padrão de carregamento AC Corrente Alternada	Tipo 2 (Padrão Europeu)		GB/T AC (Padrão Chinês)	
	Tomada padrão de carregamento DC Corrente Contínua	CCS2 (Padrão Europeu)		GB/T DC (Padrão Chinês)	
Bateria	Capacidade da Bateria (kWh)	50,23			
Potências de carregamento	Potência de carregamento DC (kW)	40			
	Potência máxima de carregamento AC OBC 6,0 kW	6,0			
	Potência máxima de carregamento portátil AC (kW)	2,5			
Tempos de carregamento	Carregamento AC Cabo portátil (lento) (0%-100%) (horas)	20:00			
	Carregamento AC Cabo portátil (lento) (20%-100%) (horas)	16:00			
	Carregamento AC Cabo portátil (lento) (0%-50%) (horas)	10:00			
	Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-100%) (horas)	8:20			
	Carregamento AC WALL BOX (lento) (20%-100%) (horas)	6:40			
	Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-50%) (horas)	4:10			
	Carregamento DC (Rápido) (0%-100%) (horas)	1:15			
	Carregamento DC (Rápido) (20%-100%) (horas)	1:00			
	Carregamento DC (Rápido) (0%-50%) (horas)	0:40			



Nota

- Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu-CCS2 ou estação padrão japonês-CHAdemo, é necessário os seguintes adaptadores:
- Adaptador DC do tipo CCS2 (europeu) para GBT (chinês) (acessório não fornecido em veículo).
- Adaptador DC do tipo CHAdemo (japônes) para GBT (chinês) (acessório não fornecido com o veículo).



9

Garantia

Período de Garantia.....	9-2
Veículo.....	9-2
Peças.....	9-2
Itens com garantia específica	9-2
Garantia da bateria de tração.....	9-3
Anticorrosão (perfurativa) e Pintura	9-4
Partes Transformadas	9-4
Termos de Garantia	9-4
Cobertura da Garantia	9-4
Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors	9-5
Exclusões da garantia	9-5
Armazenamento de veículos.....	9-6

Serviços e situações não cobertos pela garantia	9-9
Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors não se aplicam.....	9-9
Manutenção diária	9-10
Itens de manutenção regular	9-11
Condições severas de uso:	9-14
Revisões periódicas	9-16
Intervalo das revisões periódicas:	9-16



Período de Garantia

Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica:
3 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural: São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

- Salvo itens com garantia específica.

Peças adquiridas para reposição e reparos:

São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica

As peças e conjuntos elétricos, mecânicos, pneumáticos e hidráulicos não mencionados neste manual e nem mesmo nas peças específicas abaixo possuem o tempo de garantia relativa ao veículo, neste caso 3 anos ou 100.000km

A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

• 1 ano (ou 100.000 km):

- Bateria 12V
- Sistema de Multimídia
- Alto falantes
- Câmeras e sensores de estacionamento
- Carregador doméstico portátil

- Adaptador de recarga lenta AC-Tipo 2 para GBT

• 3 anos (ou 100.000 km):

- Fusíveis de alta tensão;
- Motor elétrico;
- Transmissão
- Placa do controlador do motor MCU;
- Componentes do Sistema de Ar-Condicionado;
- Placa DC/DC;
- High Voltage Box HVB e cabos;
- On Board Charger OBC;
- Bomba d'água;
- Compressor do freio a ar
- Unidade de controle do veículo VCU;
- Comando seletor de marcha;
- Sirene de alerta de pedestres VSP
- Controlador de distribuição de baixa tensão;
- Tomada de carregamento e cabos;
- Trava eletrônica da tomada de carregamento AC.

• 5 anos (ou 200.000 km):

- Bateria de tração
(* veja as condições da garantia para a bateria de tração na próxima página).

Garantia da bateria de tração

- 5 anos (ou 200.000 km)
- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:

- Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas
- Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 4 dias
- Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero
- Expor a bateria em contato direto com fogo
- Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos que exceda a proteção IP67;
- Danificar fisicamente o conjunto de baterias, seja por colisões, impactos no solo e perfurações intencionais ou não.
- Tentar reduzir intencionalmente a vida útil da bateria.

- Utilizar equipamentos de alta tensão e corrente como soldas sem os devidos procedimentos e sem a orientação da JAC.
- Veículo armazenado ocioso por longos períodos (susceptível à análise da JAC Motors).
- Abrir o compartimento das baterias ou manutenção por alguém que não seja um técnico certificado pela JAC.

Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.



Anticorrosão (perfurativa) e Pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “3 Termos da Garantia”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anti corrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes Transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de Garantia

Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - Desgaste natural das peças;
 - Utilização inadequada;
 - Acidentes de qualquer natureza;
 - Casos fortuitos ou de força maior;



- Que as manutenções, reparos e regulações tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo atra-

vés da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;

- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilômetros estabelecidos.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida da JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- Elementos filtrantes;
- Filtros;
- Mangueiras;
- Guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- Lubrificantes e óleos;
- Juntas de vedação do filtro;
- Anéis de vedação do bujão de óleo;
- Arruelas;
- Contra-pinos;
- Aditivo da água do radiador;
- Fluidos;
- Fusíveis;
- Lâmpadas;
- Vidros.



Armazenamento de veículos elétricos



Para preservar o período de garantia e evitar danos à bateria e ao veículo, leia obrigatoriamente os seguintes pontos:

Durante o período de armazenamento do veículo elétrico a JAC Motors exige que a manutenção e inspeção sejam realizadas e adequadas, para que não ocorra a perda da garantia das baterias

Manutenção durante o período de armazenamento

- Quando o veículo elétrico for permanecer armazenado por mais de 60 dias ocioso, a carga da bateria (SOC) deve ser mantida entre 50% - 60%.
 - A cada 60 dias dever ser realizado um ciclo de descarregamento e carregamento. Faça uma recarga lenta até 100% e após algumas horas faça uma descarga da bateria até atingir 10%, e recarregue novamente entre 50%-60%. A descarga poderá ser feita dirigindo o veículo ou com o veículo parado utilizando o ar-quente na temperatura e velocidade máxima com os vidros abertos;
 - Quando a carga da bateria estiver inferior a 10%, o veículo não deve ser armazenado por mais de 14 dias, e o veículo deverá ser carregado imediatamente;
 - A cada 60 dias deverá ser realizada a manutenção da bateria de baixa voltagem de chumbo-ácido seja de 12V ou 24V.
- A temperatura ideal para o armazenamento é entre 15°C e não superior a 35°C e lugares frescos e amenos. Não armazene em um ambiente de alta temperatura de 45 °C por mais de 1 dia.
 - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
 - O veículo não deve ficar exposto diretamente sob forte radiação solar. O armazenamento de longo prazo fará com que a temperatura da bateria se iguale à temperatura ambiente, acelerando a taxa de deterioração da bateria.
 - Evitar áreas onde há alta concentração de maresia;
 - Evitar áreas perto de fábricas que produzem emissões de poluentes, como fuligem química, radioativa, pó de ferro, etc;
 - Evitar áreas ao longo de ferrovias onde há grande concentração de poeiras.



Veículos armazenados em implementadores, oficinas, garagens, locadoras e afins

A partir da emissão da nota fiscal do veículo e o seu devido transporte. Cabe ao proprietário e ou o terceiro realizar a devida manutenção de armazenagem do veículo.

As mesmas condições discriminadas anteriormente devem ser rigorosamente cumpridas e respeitadas quando o veículo estiver em responsabilidade de terceiros.

Estarão sujeitos à análise de garantia, veículos em oficinas terceiras aguardando reparo e peças, locadoras com veículo sem locação por longo período ou qualquer condição que o veículo fique ocioso, estará suscetível a perda de garantia.

Veículos que estejam em implementadores realizando as instalações e adaptações sobre o chassi, por perma-

necerem mais tempo ociosos devem dar uma atenção maior na manutenção das baterias do veículo.

Identificado que no período de reparo e armazenamento do veículo o mesmo permaneceu ocioso sem nenhuma manutenção, qualquer componente que venha apresentar falha ou dano será atribuído ao proprietário.



Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- Amortecedores;
- Conjunto de embreagem;
- Rolamentos em geral;
- Retentores em geral;
- Buchas em geral;
- Pneus;
- Discos de freio;
- Pastilhas de freio;
- Palhetas dos limpadores dos vidros;
- Coxins em geral;
- Relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulações em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- Despesas de transporte;
- Hospedagem;
- Socorro ou guincho;
- Refeições;
- Despesas hospitalares.



Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar-condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anti corrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors não se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influ-

ências externas anormais, tais como:

- Pedras;
 - Acidentes de trânsito;
 - Riscos;
 - Arranhões;
 - Químicas do meio ambiente;
 - Substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.



Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajusta-

dos corretamente.

10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.



Nota

- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro).

O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o soquete MSD: Manual Service Disconnect (soquete de serviço de alta voltagem).

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**



Nota

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório reanazar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



Plano de manutenção Padrão E-JV5.5 / E-JV7L

Abreviações:		● = Inspeccionar, corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Torquear L = Lubrificar																				
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção																				
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000 Meses	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
		3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Atualização de Sistemas	Multimídia, VCU, BMS, MCU, OBC, outros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baterias	Diagnóstico do conjunto das baterias de tração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Análise dos conectores e avarias na bateria de tração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Análise da estrutura da bateria de tração (impactos, perfuração, raspagem, etc)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bateria 12V fuga de corrente recarga e limpeza dos conectores	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de acionamento elétrico	Análise da High Voltage Box (HVB)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sistema do controlador do motor (MCU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de carregamento	Motor elétrico e cabos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tomadas de carregamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuito de alta e baixa tensão	Cabos de carregamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de Ar Condicionado	Chicotes e conectores de alta e baixa tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DC>DC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmissão e redutor	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Fluido do compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gás do compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de freios	Substituir óleo da transmissão COMUM 1.05 ± 0.05L	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Substituir óleo da transmissão LONG LIFE 1.05 ± 0.05L	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Verificação dos coxins do motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Análise da junta homocinética interna e externa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação dos retentores e guarda pó das juntas homocinéticas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação dos rolamento de rodas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de direção	Reaperto e ajuste do	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Fluido de freio	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Vazamento, danos e folgas nas válvulas, tubos e conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação dos discos e pastilhas dianteira / traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação da bomba de vácuo e reservatório	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



Condições severas de uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Torquear

Plano de manutenção Severo E-JV5.5 / E-JV7L																						
Abreviações:		• = Inspeccionar, corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Torquear L = Lubrificar																				
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção																				
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	Meses	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Atualização de Sistemas	Multimídia, VCU, BMS, MCU, OBC, outros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baterias	Diagnóstico do conjunto das baterias de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Análise dos conectores e avarias na bateria de tração	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Análise da estrutura da bateria de tração (impactos, perfuração, raspagem, etc)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bateria 12V fuga de corrente,recarga e limpeza dos conectores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de acionamento elétrico	Análise da High Voltage Box (HVB)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sistema do controlador do motor (MCU)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Motor elétrico e cabos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de carregamento	Tomadas de carregamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cabos de carregamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Circuito de alta e baixa tensão	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Chicotes e conectores de alta e baixa tensão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Ar Condicionado	DC>DC	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante	•	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Fluido do compressor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmissão e redutor	Gás do compressor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Substituir óleo da transmissão COMUM 1.05 ± 0.05L	•	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Substituir óleo da transmissão LONG LIFE 1.05 ± 0.05L	•	•	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Verificação dos coxins do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Análise da junta homocinética interna e externa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação dos retenedores e guarda pó das juntas homocinéticas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação dos rolamentos de rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reaperto e ajuste do	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Sistema de freios	Fluido de freio	•	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•
	Vazamento, danos e folgas nas válvulas, tubos e conexões	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação dos discos e pastilhas dianteira / traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificação da bomba de vácuo e reservatório	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Folga no pedal e funcionamento do sistema	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Funcionamento do freio de estacionamento eletromecânico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.



Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso, a manutenção deve ser feita em um intervalo menor 10.000km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para).
- Veículo carregado com a capacidade de carga máxima ou próxima do limite.
- Utilizar reboque, serviços de táxi e similares.
- Longos percursos em estradas e ruas com alta incidência de poeira (ou presença intensa de terra ou areia);
- Ruas e estradas com muitas irregularidades e sem calçamento por período prolongado.

Revisões periódicas

Intervalo das revisões padrão:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
3.000 km ou 3 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
60.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
240.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
250.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
260.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
270.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
280.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
290.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
300.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
310.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
320.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
330.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
340.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
350.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

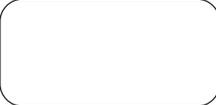
Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

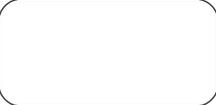
Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

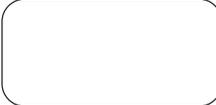
* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
450.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
430.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
440.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Motor			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição do Painel de Instrumentos			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Substituição da Bateria principal			
<input type="text"/>	<table border="1"><tr><td>O.S. Nº</td><td>Concessionária Nº</td></tr></table>	O.S. Nº	Concessionária Nº
O.S. Nº	Concessionária Nº		
Data			
Quilometragem do veículo			
Nome/assinatura do Consultor			

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual correspondem aos dados e características existentes na data de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações de natureza técnica ou comercial a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou ao responsável legal. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão mais recente impressa do manual ou a digital que representa o manual com as informações mais recentes e atualizadas e está disponibilizado no site da JAC Motors.

A versão do manual pode ser verificada abaixo e na contra-capa



Jianghuai Automobile Co., Ltda.

MPBRIEJV7L edição 01-2023/10



A series of 15 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for writing or drawing.

