



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

iEV-330P



AUTHORIZED
CATL
SERVICE CENTER

DIMENSÕES	
Comprimento	5.325mm
Largura	1.880mm
Altura	1.850mm
Mínima Altura Livre do Solo	230mm
Entre - Eixo	3.090mm
Caçamba	1.520 x 1520 x 470mm
Lotação	Condutor + 4 Passageiros

PESOS	
Peso em Ordem de Marcha	2.160kg
Peso Bruto Total	3.000kg
Capacidade Máxima de Carga Útil	840kg
Capacidade de Rampa em PBT	30%

PERFORMANCE	
Velocidade Máxima	120km/h
Tipo de Motor	Elétrico - Síncrono de Imã Permanente
Potência Máxima	150kW / 204cv
Torque Máximo	295N.m
Autonomia Método Inmetro	226km
Autonomia Método NDEC	330km
Autonomia Velocidade À 60Km/h	400km
Modos de Condução	ECO / Normal
Tração	Dianteira 4x2

BATERIA	
Tipo de Bateria	LFP-Fosfato de Ferro-Lítio
Capacidade de Energia	65,3kWh
Voltagem	345,6v
Fabricante	GUOXUAN
Interface de Carregamento	GB/T (Chinês)
Carregamento AC WallBox Lento (20% - 100%)	8h40
Carregamento DC Rápido (20% - 100%) 50kWh*	1h
*Não incluso no valor WallBox e adaptador GB/T para CCS2	

SUSPENSÃO	
Suspensão Dianteira	Independentes MacPherson
Suspensão Traseira	Feixe de Molas

FREIO	
Tipo	Hidráulico (ABS+ESC+EBD)
Dianteiro	Discos Ventilados
Traseiro	Tambor

RODAS E PNEUS	
Rodas em Liga de Alumínio	Aro 18"
Pneus	265/60 R18

CONFORTO E TECNOLOGIA	
Direção Elêtro-Hidráulica	•
Central Multimídia com tela de 10.25" LCD	•
Painel e Central de Comandos em LED	•
Bluetooth	•
1 Entrada USB Console Central	
Computador de Bordo	•
Banco em Couro	•
Apoio de Braço Dianteiro com Compartimentos no Console Central	•
Apoio de Braço Traseiro com Porta-Copos	•
Destravamento Remoto das Portas e do Porta-Malas	•
Vidros Elétricos Dianteiro e Traseiro (Somente Motorista com One Touch)	•
Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica	•
Quebra Sol com Espelho	•
Trava de Segurança p/Crianças na Porta Traseira	•
Porta Óculos	•
Ar-Condicionado Automático	•
Saída de Ar-Condicionado na Fileira Traseira	•
Projektor com Luz de Led Auxiliar nas Portas	•

SEGURANÇA	
Airbag Duplo Dianteiro	•
Cintos de Segurança com Três Pontos	•
Sensor de Estacionamento (Traseiro)	•
Câmera de Ré	•
DLR - Luzes Diurnas em LED	•
Faróis em LED	•
Faróis com Regulagem Elétrica de Altura	•

Faróis e Lanternas de Neblina	•
Travamento Central das Portas	•
Travamento Automático das Portas à 15Km/h	•
Proteção de Desligamento Automático Pós-Colisão	•
Desbloqueio Automático das Portas Pós-Colisão	•
Corte Automático de Alta Tensão Pós-Colisão	•
Aviso de Cinto não Acoplado (Motorista)	•
iPedal	•



100% ELÉTRICO
A Linha iEV é 100% elétrica, com autonomia para seu dia-a-dia e uma série de vantagens para você e o planeta. Além de preservar o meio ambiente com emissão zero de poluentes, os veículos da linha possibilitam um baixíssimo custo por km rodado, até SEIS VEZES inferior ao do modelo similar com motor a combustão, válido para automóveis dependendo da tarifa de energia elétrica de sua cidade.

iPEDAL
A linha iEV oferece ao seu condutor uma experiência única, com o exclusivo i-Pedal. Inteligente, ao tirar o pé do acelerador, o motor elétrico se transforma em gerador e recarrega a bateria, podendo elevar a autonomia do veículo em até 20%. Utilizando o i-Pedal corretamente e antecipando as variações de velocidade no trânsito é possível ter pastilhas de freio com vida útil muito acima do esperado.

ZERO POLUIÇÃO
Por ser 100% elétrica, a Linha JAC iEV não emite nenhum tipo de poluente. São veículos ZERO Poluição que antecipam o futuro do automóvel. Tudo aquilo que os concorrentes prometem, a Linha iEV 100% elétrica da JAC entrega hoje para você.