



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **T80** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual. Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

	Registro de Propriedade
--	--------------------------------

Modelo do veículo	Cor	Placa N°
Data do início da garantia	Ano/Modelo	
Chassi N°		

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição

Segundo Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição



Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia

As Concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.

O formulário a seguir foi preenchido com informações da Concessionária JAC Motors onde você adquiriu o veículo, com o objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota

- Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias JAC Motors no território brasileiro. Veja relação de concessionárias no site.

	Concessionária JAC Motors	
Nome		
Endereço		
Telefone		Fax
Consultor Técnico		
Carimbo da Concessionária		

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o SAC 0800 522 8888



Como usar este manual

Informações importantes

Sempre que houver uma advertência sobre algo que implique na sua segurança, notas sobre como preservar o bom estado do seu veículo e dicas para facilitar o uso ou a preservação do veículo, faça todo o possível para seguir essas recomendações. O tipo de indicação e método de aplicação para cada uma delas são:

Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

Atenção!

- Revelam ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

Nota

- São dicas para facilitar o uso do veículo ou para preservar o veículo e o meio ambiente.

Símbolos

: Indica a proibição de alguma ação de uso ou manutenção do veículo.

*: Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Capítulos e indexação

Este manual possui um índice geral que alista cada um dos capítulos com os assuntos mais importantes relativos ao uso seguro e a manutenção do veículo. Em seguida, cada capítulo possui um índice próprio contendo os assuntos daquele capítulo.

No final deste manual, você encontrará um índice remissivo para localizar de forma rápida um assunto específico.

A numeração é apresentada pelo número do capítulo e em seguida o número da página do capítulo, conforme o exemplo abaixo:

3-1

└─ Número da página
└─ Número do capítulo

Quadro de procedimento

Este quadro mostra as etapas para executar um procedimento complexo sem risco de danificar o veículo ou causar um acidente. Exemplo:

Ordem da conexão dos cabos auxiliares

1. Conecte o terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria carregada.
3. Conecte o terminal do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria carregada.
4. Conecte o outro terminal do cabo negativo firmemente em uma parte de metal ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor. Mantenha distância da bateria descarregada.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Manutenção

A manutenção periódica deste veículo pode ser consultada no Capítulo 7 deste manual. É responsabilidade do proprietário ler e entender os procedimentos de manutenção corretos instruídos pelo fabricante, especialmente quando o veículo tem uso severo e precisa de manutenção mais frequente.

Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos no motor e na transmissão não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir, e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos.

Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.



Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
I/JAC/T80 2.0 TURBO	79,75 dB (A) a 4.750 rpm

Tráfego urbano

Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos.

Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas e desnecessárias.

Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou no acelerador. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

Nota

- Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100 km - 200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor.

Glossário de siglas

ABS:	“Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)
A/C:	“Air Conditioning” (Ar Condicionado)
AT:	“Automatic Transmission” (Transmissão Automática)
AVM:	“Around View Monitor” (Câmera panorâmica de 360 graus)
BCM:	“Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)
CAN:	“Controller Area Network” (Rede de comunicação entre os módulos do veículo)
CCS:	“Cruise Control System” (Sistema do Piloto Automático)

CVT:	“Continue Variable Transmission” (Transmissão Continuamente Variável)
DRL:	“Daytime Running Light” (Lanterna Diurna)
EBD:	“Electronic Brake force Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem)
ECO:	“Economy” (Modo de Condução Econômico)
ECU:	“Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)
EOBD:	“Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)
EPS:	“Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)
EPB:	“Electric Brake System” / (Freio de Estacionamento Elétrico)

ESC:	“Electronic Stability Control” (Sistema Eletrônico de Controle de Estabilidade)
ESCL:	“Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)
HDC:	“Hill Decent Control” / (Controle de Decida em Declives)
GPS:	“Global Positioning System” (Sistema de Posicionamento Global)
GSI:	“Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)
LCD:	“Liquid Crystal Display” (Tela de Cristal Líquido)
LDW:	“Lane departure warning” / “Alerta de mudança de faixa”



MT: “Manual Transmission”
(Transmissão Manual)

PEPS “Passive Entry Passive Start”
(Destrava as portas quando a chave está próxima do veículo e permite dar partida do veículo com o botão Start/Stop)

RPM “Revolutions Per Minute”
(Rotações por Minuto)

SRS: “Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)

SRSCM: “Supplemental Restraint System Control Module”
(Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)

STT “Stop-Start” (Desliga e Liga automaticamente o motor ao parar o veículo)

TCU: “Transmission Control Unit”
(Unidade de Controle da Transmissão)

TPMS: “Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

VIN “Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)

WIN: “Winter” (Inverno/Neve)



Índice geral

Utilização do veículo	Capítulo 1
Instruções de condução	Capítulo 2
Dirigindo com segurança.....	Capítulo 3
O que fazer em uma emergência.....	Capítulo 4
Manutenção e reparos	Capítulo 5
Dados técnicos	Capítulo 6
Garantia.....	Capítulo 7



Capítulo 1 - Utilização do veículo

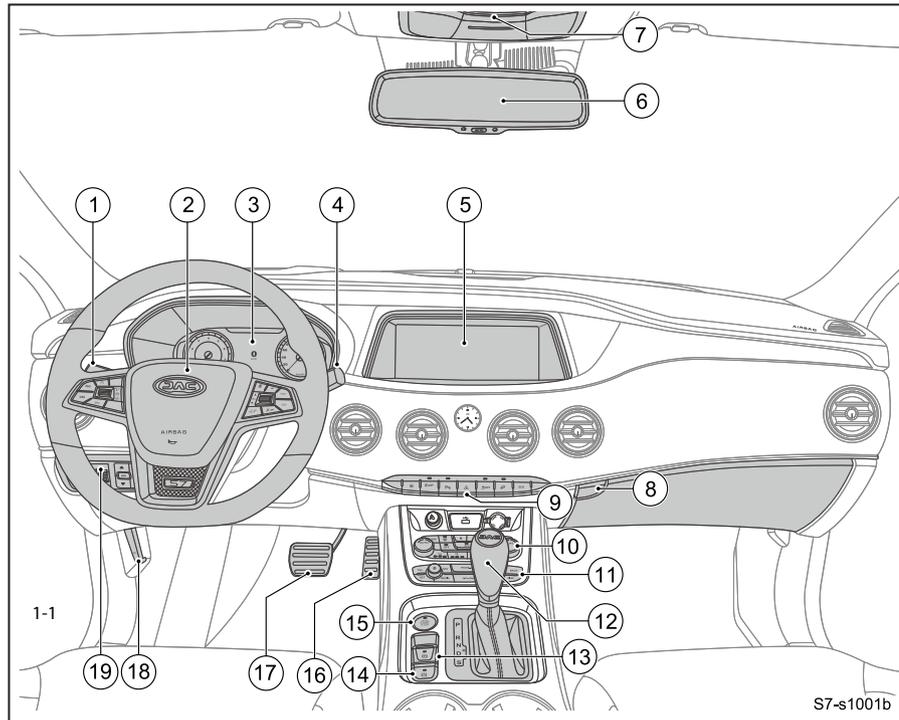
Cabine.....	1-1
Visão geral da cabine.....	1-1
Painel de instrumentos.....	1-2
Interface do painel de instrumentos.....	1-3
Abrindo e fechando.....	1-18
Chaves.....	1-18
Travamento do Veículo.....	1-21
Sistema à prova de roubo do veículo.....	1-25
Capô do motor.....	1-27
Tampa de combustível.....	1-32
Dispositivo de proteção para criança.....	1-33
Ajustando o dispositivo de segurança infantil.....	1-33
Vidros elétricos.....	1-34
Teto solar.....	1-36
Controle central.....	1-40
Iluminação e visão.....	1-41
Iluminação interior.....	1-41
Luzes do veículo.....	1-42
Conjunto ótico dianteiro.....	1-42
Troca de lâmpada.....	1-43
Ajuste elétrico do farol.....	1-44
Luz de neblina dianteira.....	1-45
Luz indicadora de direção lateral.....	1-45



Quebra sol.....	1-52
Ajuste automático do espelho retrovisor interno*.....	1-53
Definição para ajuste e rebatimento automático do espelho retrovisor*.....	1-58
Bancos e ajustes.....	1-60
Bancos elétricos dianteiros.....	1-61
Suporte lombar e massagem *.....	1-63
Volante multifuncional.....	1-67
Ajuste da posição do volante.....	1-69
Buzina.....	1-69
Filtro de ar*.....	1-72
Porta-bagagem.....	1-73
Sistema de controle do A/C.....	1-78
Sistema acústico.....	1-84
Conduzindo o veículo.....	1-85
Layout da saída do ar condicionado.....	1-88
Sistema de freio.....	1-96
Sistema do sensor de ré.....	1-99
Operação do sistema.....	1-101
Monitoramento da pressão do pneu.....	1-106
Advertência para deslocamento de faixa *.....	1-108
Pré-advertência para colisão*.....	1-109
Estacionamento panorâmico *.....	1-111
Saindo da interface de imagem panorâmica.....	1-111
Monitoramento do ponto cego *.....	1-112

Cabine

Visão geral da cabine



1. Controle de iluminação
2. Volante multifuncional
3. Painel de instrumentos
4. Controle do limpador
5. MP5
6. Espelho retrovisor interno
7. Painel de controle superior
8. Porta luvas
9. Controle central
10. Painel de controle do A/C
11. Painel de controle de entretenimento
12. Alavanca de mudança de marchas
13. Interruptor de estacionamento
14. Interruptor de estacionamento automático
15. Partida do motor
16. Pedal do acelerador
17. Pedal do freio
18. Maçaneta de abertura do capô do motor
19. Interruptor inferior esquerdo



Painel de instrumentos

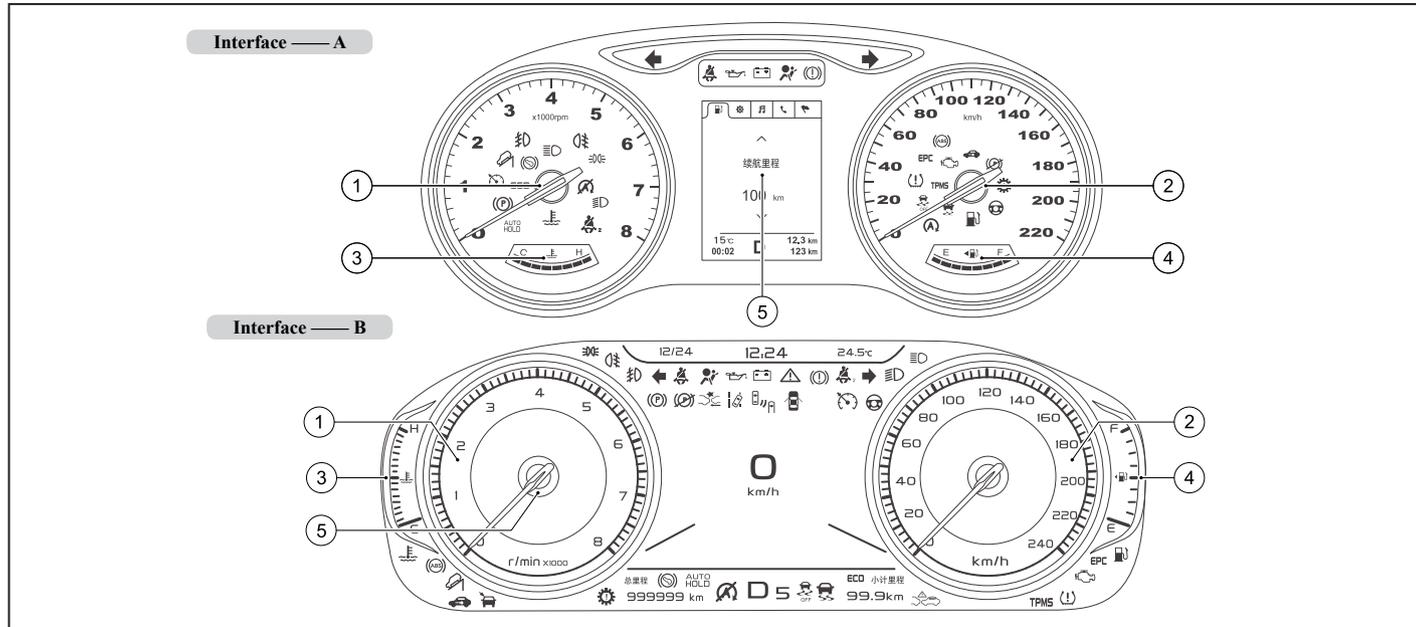
Tacômetro do motor

	Indicador HDC*		Luz de advertência LDW *		Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor
	Indicador do farol alto		Luz de pré-advertência de colisão*		Indicador de bloqueio da mudança de marchas
	Indicador EPB*		Indicador da luz baixa		Luz de advertência de nível baixo de combustível
	Indicador do monitor de ponto cego*		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro		Indicador ESC
	Indicador de falha no TPMS		Indicador à prova de roubo aplicado no motor		Indicador de advertência
	Indicador de luz de posição		Luz de falha de partida/parada*		Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento
	Indicador de falha da transmissão		Luz de falha de emissão do motor		Luz de advertência de porta aberta
	Indicador EPS		Luz de falha no SRS		Indicador ESC OFF
	Indicador AUTOHOLD		Indicador de carga da bateria		Indicador da luz de neblina traseira
	Indicador de freio de emergência automático		Luz de falha do ABS		Luz de falha de função EPB
	Indicador da luz de neblina dianteira		Indicador do controle de cruzeiro		Luz de falha do sistema de freio
	Indicador da direção		Indicador de falha na pressão dos pneus *		Luz de falha do motor
	Luz de advertência de proteção do sensor do para-brisa*		Luz de advertência do cinto de segurança do condutor		Indicador do Eco-mode

* : Se disponível

Dicas: Por favor, consulte "Luz de advertência e indicadores" para instruções detalhadas.

Interface do painel de instrumentos



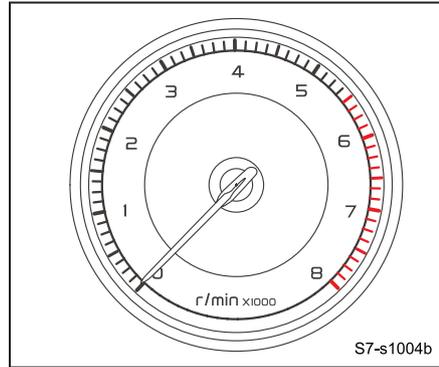
A interface do instrumento depende do modelo do veículo. Este manual ilustrará consultando a Interface — B

- | | | |
|----------------|---|--|
| 1. Tacômetro | 3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento | 4. Indicador de combustível |
| 2. Velocímetro | | 5. Exibição de ECU (aparece após a mudança de interface) |

Nota

- Não toque na tela enquanto o instrumento estiver em funcionamento. Por favor, limpe a tela enquanto o instrumento estiver desligado.
- Não limpe a tela usando os seguintes métodos: gasolina ou líquido que contenha álcool; usando detergente para limpeza pesada ou detergente doméstico. Não pressione a superfície da tela. Todos os métodos acima causarão danos irremediáveis na tela.
- Ao limpar a tela, verifique se o instrumento está desligado e frio.
- Por favor, use um pano de fibra ultra fino e detergente específico durante a limpeza da tela, e use um pano de fibra ultra fino e seco para secar a tela.

Tacômetro



O tacômetro indica a rotação do motor por minuto e é exibido com r/min como unidade. A rotação excessiva do motor durante a condução tornará o motor fácil de usar e menos eficiente em termos de economia de combustível. Motores funcionando em baixas rotações consumirão menos combustível na maioria das circunstâncias.

Nota

- Quando o motor entra em funcionamento, o indicador do tacômetro chega ao final de curso, o que é uma circunstância normal.

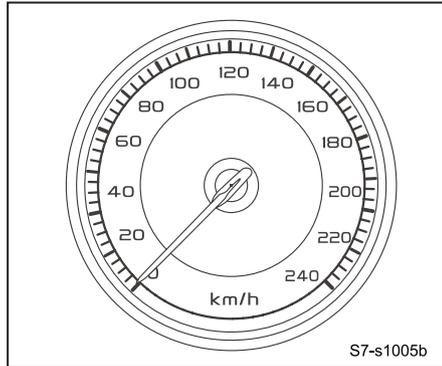
Atenção!

- Não acelere ao ponto do ponteiro do tacômetro alcançar a zona vermelha, pois pode causar sérios danos ao motor.

⚠ Advertência!

- As altas RPMs do motor causarão danos graves ao motor e, como resultado, você perderá a garantia.

Velocímetro



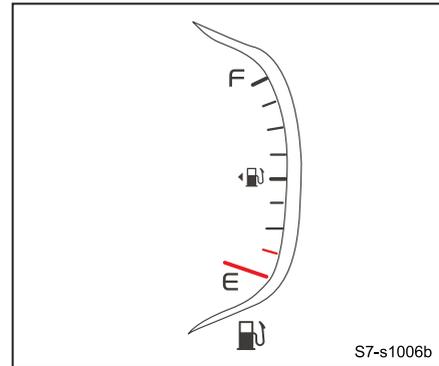
Velocímetro indica a velocidade percorrida do veículo em km/h.

Preste atenção às instruções do período de acompanhamento no capítulo "Instruções de condução" durante o período de percurso do veículo.

Nota

- O alcance do velocímetro é de 0 a 240 km/h. O veículo pode ser conduzido em alta velocidade quando a situação da via for boa, mas, por favor, não conduza em velocidades superiores a 120 km/h para a consideração de segurança, estabilidade e conforto.

Medidor de combustível



O medidor de combustível indicará a quantidade aproximada de combustível dentro

do tanque de combustível do veículo. A marca máxima do medidor é "F", enquanto a marca mínima é "E".

Quando o interruptor de partida está em "ON", o indicador de combustível indicará a quantidade de combustível. O medidor de combustível é dividido em oito partes e as partes iluminadas indicam a extensão do combustível restante. Se apenas a parte mínima estiver acendendo, esta parte será mostrada na cor vermelha, e o indicador de nível baixo de combustível acenderá, o que significa que a quantidade restante de combustível é inadequada. Quando o indicador de nível baixo combustível está ligado, a quantidade restante de combustível é de aproximadamente 8 litros, e o veículo precisa ser reabastecido o mais breve possível.

Após o reabastecimento, o indicador de nível baixo combustível será desligado após conduzir o veículo por um determinado tempo. Se o indicador de nível baixo combustível ainda estiver ligado, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada

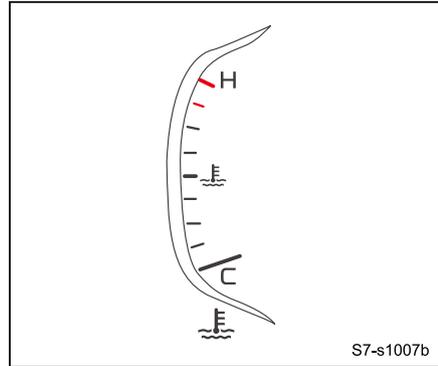


JAC Motors para realizar o reparo. Indicador de combustível indica a quantidade restante de combustível no tanque de combustível. Portanto, a exibição do medidor será mais ou menos precisa quando o veículo estiver em curvas ou vias montanhosas. Somente quando o veículo estiver em solo plano e o motor estiver desligado, o indicador exibirá corretamente a quantidade restante de combustível.

Atenção!

- Por favor mantenha mais que 1/4 de combustível restante. A bomba de combustível será desgastada prematuramente se o veículo estiver funcionando com o nível baixo de combustível por muito tempo.
- Se o veículo estiver funcionando com o nível baixo combustível por muito tempo, danificará o conversor catalítico de três vias e o motor é desligado.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



O indicador indicará a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor de partida estiver ligado. A marca máxima do indicador é "H", enquanto a marca mínima é "C". Quando o interruptor de partida está em "ON", o indicador indicará a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. O indicador é dividido em oito partes e a parte iluminada indica a extensão da temperatura do líquido de arrefecimento. A parte máxima é vermelha

e, se esta parte estiver acesa, indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Quando o veículo é conduzido normalmente, a situação de trabalho do motor deve ser normal com a iluminação do termômetro na quarta parte. A temperatura de funcionamento do motor mudará de acordo com a temperatura ambiente e a carga do motor. Se o ponteiro do indicador estiver na área vermelha, por favor pare seu veículo em tempo hábil para fazer o motor esfriar.

Nota

- O motor ficará superaquecido sob condições severas de condução listadas a seguir:
 1. Condução de longa distância em vias de montanha em climas violentos.
 2. Desacelerar ou parar após a condução em alta velocidade.
 3. Usar o A/C em áreas de tráfego intenso quando o motor fica em marcha lenta por muito tempo.
 4. Seu veículo está rebocando outros veículos.

Advertência

- Não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com o motor superaquecido. Caso contrário, o líquido de arrefecimento irá espirrar devido a pressão e causar queimaduras. Portanto, deve-se abrir a tampa do reservatório apenas após o resfriamento do motor.

Luz de advertência e indicadores Indicador de carga da bateria (vermelho)

 Quando o interruptor de partida está em "ON", este indicador continuará aceso. Ele apagará quando for dada a partida no motor. Caso contrário, significa que o sistema de carga do veículo não está funcionando corretamente, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Atenção!

- Se a correia de acionamento do alternador estiver quebrada ou solta, não conduza o veículo até que o defeito tenha sido corrigido.

Luz de advertência da pressão do óleo do motor (vermelha)

 Quando dá a partida no motor, este indicador fica aceso durante alguns segundos e depois apaga. Se a luz não acender, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Se o indicador continuar aceso, significa que o óleo do motor não está lubrificando o motor. Pode ser que o óleo de motor esteja inadequado ou alguma outra falha no sistema. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Atenção!

- Não conduza o veículo quando o indicador da pressão do óleo do motor estiver ligado. Esse comportamento pode causar danos ao motor.

Indicador EPS (vermelho)

 Se houver falha no EPS, esse indicador acenderá quando for dada a partida no motor.

Atenção!

- Ao desconectar o conector do controle EPS, interrompa a alimentação para evitar que o controle seja danificado.

Indicador EPS (amarelo)

 Quando o sinal de esterçamento não estiver calibrado, este indicador acenderá quando for dada a partida no motor.

Indicador EPC (amarelo)

EPC Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico do veículo, que pode monitorar as falhas do motor. Quando o interruptor



de partida está na condição "ON", este indicador acenderá até que o motor entre em funcionamento.

Se este indicador estiver aceso enquanto estiver conduzindo, ou apagado quando o interruptor de partida estiver na condição "ON", por favor vá para uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar.

Indicador do farol alto (azul)

Este indicador acenderá quando o farol alto for acionado ou o lampejo para sinalizar aos demais condutores.

Indicador do farol baixo (verde)

O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

Indicador da luz de neblina dianteira (verde)

Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.

Indicador da luz de neblina traseira (amarelo)

Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

Indicador da luz de posição (verde)

O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

Indicador de direção (verde)

Quando a chave combinada ou a chave de troca de faixa estiver ligada, a direção correspondente neste indicador piscará; quando o pisca alerta estiver ligado, ambas as direções marcadas no indicador piscarão.

Se a frequência de indicação intermitente for duas vezes maior do que a situação normal, isso significa que existe alguma falha nas luzes indicadoras de direção. Por favor, vá para uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Indicador EPB* (vermelho)

Quando o interruptor de partida está na condição "ON", este indicador acenderá imediatamente e apagará em alguns segundos se o EPB não estiver ativado. Se o EPB estiver ativado, este indicador acenderá até que o freio EPB seja desativado. Se este indicador não funcionar, por favor

dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Quando o interruptor de partida for desligado, o EPB acenderá e este indicador permanecerá aceso por 30 segundos.

Indicador EPB* (amarelo)

Quando houver falha no sistema EPB, o indicador de falha acenderá, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Indicador de falha do sistema de freio (vermelho)

Quando o interruptor de partida está na condição "ON" ou foi dada a partida no motor, este indicador de aviso acenderá por vários segundos, indicando a autoverificação. Se o indicador continuar aceso, significa que o nível do fluido de freio está baixo ou existe falha no sistema do freio. Por favor, verifique o sistema do freio do seu veículo imediatamente.

Se o indicador continuar aceso durante a condução, talvez seja necessário pisar com maior intensidade no pedal de freio

para controlar o veículo e pode precisar de mais tempo para parar após a frenagem. Se o indicador continuar aceso após várias partidas, reboque o veículo para uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Advertência

- Se este indicador continuar aceso, algumas falhas de advertência podem existir no sistema de freio. Acidentes de trânsito podem ocorrer se você estiver conduzindo enquanto o indicador estiver aceso.

Indicador de advertência do cinto de segurança (vermelho)

 Quando o interruptor de partida está ligado, esse indicador piscará com intervalos de 1 segundo se o cinto de segurança do condutor não estiver preso. Se o veículo exceder 20 km/h, o alarme sonoro será acionado.

Luz de falha SRS (vermelha)

 Quando o interruptor de partida está na condição ON ou foi dada a partida no motor, o indicador SRS se manterá aceso por 6 segundos e apagará em seguida, o que significa que o sistema SRS está pronto. Se o indicador SRS não funcionar quando o interruptor de partida estiver na posição ON ou quando tiver dado a partida no motor; ou o indicador piscar durante a condução, significa que existe um mau funcionamento no SRS, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Advertência

- Ignorar a iluminação do indicador SRS pode causar sérios danos à sua segurança caso a falha exista no sistema SRS.

Indicador ESC (amarelo)

 Quando o interruptor de partida está na posição "ON", o sistema procederá à auto verificação, com o indicador acendendo por alguns segundos e apagando. Se o indicador continuar piscando, indica que o ESC está fazendo o ajuste. Como o ESC pode ser ativado com o ABS, este indicador acenderá quando houver falha no ABS, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Indicador ESC OFF (amarelo)

 Este indicador acenderá quando você pressionar o interruptor "ESC OFF" e o ESC não irá funcionar.



Indicador de falha no ABS (amarelo)

 Quando o interruptor de partida estiver na condição "ON", este indicador acenderá por alguns segundos e apagará em seguida se o sistema ABS estiver normal. Este indicador manterá se aceso quando houver falha no ABS enquanto o veículo estiver funcionando ou o motor estiver funcionando, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Se o indicador acender e apagar rapidamente sem a segunda iluminação, isso significa que o ABS está normal.

Advertência

- Se o indicador ABS continuar aceso, por favor, encoste e entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors. Enquanto este indicador estiver aceso a função ABS não irá funcionar e seu veículo ficará instável no caso de travamento das rodas.

Luz de advertência da temperatura da água (vermelho)

 Quando o interruptor de partida está na posição "ON", o sistema procederá à auto verificação, com o indicador acendendo por alguns segundos e em seguida apagando. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta, esse indicador continuará aceso. Por favor pare, desligue o motor e vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Se o motor precisar de abastecimento, a pressão no interior do sistema de arrefecimento é bastante alta. Por favor, abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver totalmente resfriado.

Advertência

- Não toque na ventoinha de resfriamento mesmo quando o motor estiver parado. O ventilador pode de repente funcionar!

Indicador de emissão do motor (amarelo)

 Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico do veículo, que pode monitorar a emissão do veículo. A falha dentro de qualquer peça do sistema de emissão, ou emissão fora dos padrões fará com que o indicador funcione.

Quando o interruptor de partida está na condição "ON", este indicador acenderá e apagará quando o motor for ligado. Se o indicador estiver piscando ou não funcionar quando interruptor de partida estiver na condição "ON", isso indica que há uma operação instável ou uma emissão desqualificada. Seu veículo ainda pode funcionar normalmente, mas por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar em tempo hábil, porque a condução de longa duração pode causar mais danos aos componentes e deteriorar o sistema de emissão.

Luz de advertência de nível baixo de combustível (amarela)

 Quando o interruptor de partida está na condição "ON", o sistema procederá à auto verificação, com este indicador aceso por segundos e apagando em seguida. Quando o nível do combustível estiver baixo dentro do tanque, este indicador continuará aceso e apagará quando o tanque de combustível estiver cheio. Se o indicador não se apagar mesmo quando o tanque estiver cheio, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Indicador de falha da pressão do pneu (amarelo)

 Quando o interruptor de partida está na condição "ON", este indicador acenderá por 3 segundos e apagará em seguida. Indica se a pressão dos pneus está dentro de um valor aceitável. Podem ocorrer situações onde envolvam alta pressão, baixa pressão ou alta temperatura se o indicador continuar aceso.

Se for detectado vazamento de ar, este indicador piscará com intervalos de 0,5 segundos e com um alarme sonoro. Quando o sistema TPMS está em modo de aprendizado, este indicador acende com o indicador TPMS e sai junto quando o aprendizado é concluído. Se o aprendizado falhar, o TPMS continuará piscando. Quando este indicador estiver aceso, reduza a velocidade e evite conversões e frenagens bruscas.

Por favor, verifique a pressão dos pneus. Em algumas circunstâncias (como o modo like sport, winter ou soft road), o indicador pode acender com atraso ou não funcionar.

Indicador de falha no TPMS (amarelo)

TPMS Falha do sistema ou sensor interno de baixa potência fará com que este indicador se acenda. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

Indicador à prova de roubo aplicado no motor (amarelo)

 Ao dar partida no motor, a verificação será realizada entre o controle do motor e a chave, para garantir que apenas a chave correspondida possa dar partida no motor. Se a chave ilegal for usada, este indicador continuará piscando e não poderá dar a partida no motor.

Luz de falha de transmissão (amarelo)

 O sistema fará a auto avaliação quando o interruptor de partida estiver na condição "ON", com o indicador aceso por alguns segundos e apagando em seguida. Quando a falha aparecer no sistema de transmissão, este indicador continuará aceso, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar o reparo.

Indicador HDC* (verde/vermelho)

 Quando o HDC é inicializado, o indicador verde acenderá. Quando o sistema HDC está funcionando, a luz verde piscará com intervalos de 1 segundo. O indicador ficará vermelho quando houver alguma



falha no HDC. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo se a luz vermelha estiver acesa.

Indicador de bloqueio da mudança de marchas

 O bloqueio da mudança das marchas pode assegurar que a alavanca seja trocada de "N" para "P" ou "D/R" somente quando o pedal do freio estiver sendo acionado. Ela pode impedir que a alavanca de mudança de marchas seja acionada inconscientemente. Este indicador acenderá quando o pedal do freio estiver sendo acionado ao pisar para troca de marchas.

Indicador do controle de cruzeiro (branco/verde)

 Este indicador pode lembrar o condutor sobre a condição do controle de cruzeiro. Quando o controle de cruzeiro estiver aberto, o LCD branco será iluminado. Quando o controle de cruzeiro estiver ativado, o LCD verde será iluminado.

Indicador AUTOHOLD (verde/vermelho)

 Este indicador pode lembrar o condutor da função AUTOHOLD. Quando o interruptor de partida estiver ligado, este indicador acenderá por 3 segundos e o indicador verde acenderá quando o sistema AUTOHOLD estiver pronto. Quando o AUTOHOLD estiver funcionando, a luz verde piscará com intervalos de 1 segundo. Quando o AUTOHOLD estiver com defeito, a luz vermelha acenderá, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors em tempo hábil.

Indicador de falha de partida/parada (amarelo)

 Quando o sistema de partida/parada estiver com defeito, este indicador piscará por 20 segundos com intervalos de 1 segundo e continuará acendendo depois disso. Quando o sistema de partida/parada estiver ligado, significa que mesmo ainda não foi acionado. Este indicador irá manter se aceso.

Indicador do sistema de partida/parada (verde)

 Quando o sistema de partida/parada está ativado, este indicador acenderá quando o motor for parado.

Indicador de advertência LDW* (amarelo)

 Quando o LDW detecta o deslocamento da faixa, o indicador piscará com intervalos de 2 segundo.

Quando o sistema LDW estiver desligado, o indicador acenderá.

Quando o sistema LDW estiver com alguma falha no funcionamento, o indicador acenderá.

Quando o LDW está normal e sem advertência, o indicador se apagará.

Luz de pré-advertência de colisão (amarelo) *

 Quando o sistema de pré-advertência de colisão detecta uma colisão potencial à frente, o indicador piscará.

Quando o sistema de pré-advertência estiver

desligado, este indicador continuará aceso. Quando o sistema de pré-advertência estiver com alguma falha no funcionamento, o indicador continuará aceso.

Quando o sistema de pré-advertência estiver normal sem advertência, o indicador irá apagar.

Indicador do sistema de monitorização do ponto cego (amarelo) *

 Quando houver falha no sistema de monitor de ponto cego, este indicador permanecerá aceso.

Luz de advertência de porta aberta (amarelo/vermelho) *

 Quando qualquer porta do veículo estiver aberta, este indicador acenderá.

Indicador de freio automático emergente (amarelo/vermelho) *

 Quando o sistema do freio automático emergente está ativado, o indicador piscará. O indicador permanecerá aceso quando o sistema de auto frenagem emergente estiver com alguma falha no funcionamento.

Luz de advertência de proteção do sensor do para-brisa (amarelo) *

 Quando o sensor do sistema de freio automático no para-brisa estiver bloqueado, este indicador manterá aceso com o indicador de freio automático emergente.

Indicador de advertência (amarelo)

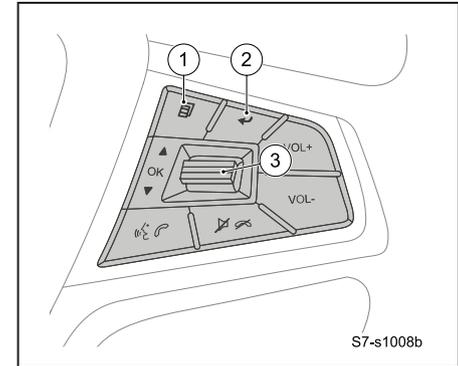
 Quando uma importante advertência é armazenada ou uma advertência secundária desaparece após 3 segundos, este indicador acende e avisa ao condutor que a advertência ainda existe.

Indicador do modo ECO (branco/verde)

ECO Quando você precisa acelerar com frequência, o uso do eco-mode pode ajudar seu veículo a reduzir o consumo de combustível.

Sistema de informação de condução

O sistema de informações do motorista inclui ECU, configuração do veículo, multimídia, telefone, navegação e indicadores de advertência. Você pode alternar a interface e exibição usando interruptores multifuncionais no volante.



1. Paging: alternar funções/opções.
2. Return: retorna ao menu anterior.
3. Seletor de rolagem: role para cima ou para baixo para mudar o menu ou ajustar o valor, por favor pressione OK para confirmar.



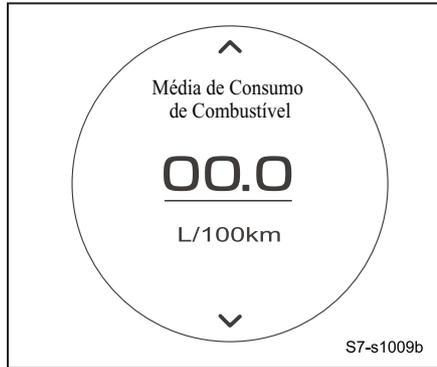
ECU

Toque e segure OK para armazenar a falha atual, se houver use o botão Paging para escolher o lado esquerdo da tela e entrar na interface de exibição da ECU. Ponteiro, consumo médio de combustível, consumo instantâneo, quilometragem, velocidade de cruzeiro, pressão dos pneus e temperatura serão mostrados nesta interface.

Ao usar a rolagem, você pode alternar a exibição da ECU. O método de acionamento é: pointer (painel de instrumentos B) — average fuel consumption — short-term consumption — endurance mileage — cruise speed — tire pressure — tire temperature. Ao configurar o controle de cruzeiro, a ECU irá mudar para a interface para velocidade de cruzeiro.

A ECU exibirá a última interface que o usuário escolher no padrão.

Consumo médio de combustível



O consumo médio de combustível é exibido com a unidade L/100 km ou Km/L. Essas informações podem ajudá-lo a ajustar seu comportamento de condução para que o consumo de combustível atinja sua expectativa. Essa interface será atualizada a cada 5 segundos.

Se você quiser calcular o consumo médio em um período de condução específico, redefina o consumo médio de combustível antes do cálculo. Após o reset, --.- L/100km será exibido quando a distância de condu-

ção for inferior a 100 metros; os próximos dados exibidos serão o valor exato quando a distância de condução for de 100 metros.

Nota

- Após a ignição, o consumo médio de combustível exibido é o valor durante a última condução.
- Se o instrumento for desconectado da bateria, o consumo médio de combustível será redefinido.
- A diferença de consumo de combustível para o método de condução diferente pode atingir de 10% à 15%. Por favor dirija economicamente para a economia e o meio ambiente.

Consumo instantâneo

O consumo médio de combustível calculado através da quantidade de injeção de combustível e distância de condução durante uma única viagem (500 km). A unidade é L/100km*.

Quilometragem de autonomia



A quilometragem de autonomia pode exibir a quilometragem que a quantidade atual de combustível pode suportar. Este valor será atualizado a cada 10 segundos.

Este valor é calculado através do consumo de combustível por minuto.

Portanto, o valor mudará devido à situação da via e comportamento de condução diferentes e pode ser usado apenas como referência.

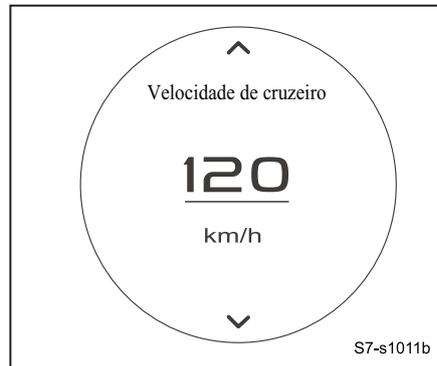
Se o valor calculado for menor que 50 km, ou o sensor de combustível estiver quebrado

ou em curto-circuito, - km será mostrado na interface.

A quilometragem de autonomia mudará drasticamente devido ao seu método de condução diferente, que é o resultado calculado pela ECU em tempo real.

Sugerimos que você mantenha a velocidade de condução de forma econômica e evite frenagens emergentes desnecessárias, o que pode reduzir o consumo de combustível e a emissão, além de aumentar a quilometragem de autonomia.

Velocidade de cruzeiro



A velocidade do cruzeiro mostrará a velocidade de cruzeiro atual do veículo definida pelo condutor. A velocidade pode ser definida através do interruptor de controle de cruzeiro. Se o controle de cruzeiro não estiver ativado, --- km/h será exibido na tela.

Pressão dos pneus

Em condições normais, ou quando a alimentação do sensor de pressão do pneu não pode disparar o alarme, o pneu será mostrado em preto e o valor será mostrado na cor branca.

Se a pressão do pneu estiver muito alta ou baixa, ou se for detectado vazamento de ar, o pneu correspondente será mostrado em vermelho e piscará com intervalos de 1 segundo, e o valor será mostrado em vermelho.

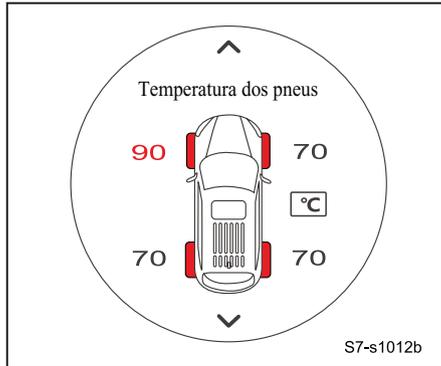
Se a pré-advertência para a pressão dos pneus for detectada, o pneu correspondente e seu valor de pressão serão mostrados em amarelo.

Se houver perda do sensor de pressão ou o mesmo apresentar falhas, o pneu



correspondente piscará em vermelho, com a figura exibida em --- e a cor branca.

Temperatura dos pneus



O pneu deve ser mostrado em preto em situação normal. Se a temperatura do pneu estiver muito alta, o pneu correspondente estará na cor vermelha e piscará com intervalos de 1 segundo, e o valor será mostrado na cor vermelha. Se a temperatura do pneu voltar ao normal, a cor do pneu será mostrada em branco.

Configurações do veículo

Ao pressionar e segurar OK para armazenar uma falha atual se houver, use o botão de paginação para mudar para as áreas intermediárias, você pode verificar as informações de aviso de falha existentes na ECU, redefinir a ECU, definir o valor de alarme de excesso de velocidade, verificar o tempo/quilometragem de manutenção e restaurar as configurações de fábrica. Você pode alternar as opções usando a rolagem e pressione OK para entrar na função correspondente.

Você pode retornar ao menu anterior pressionando o botão de retorno.

1. Informação de falha

Você pode verificar as informações atuais de falha do veículo usando a rolagem.

2. Redefinir informações de condução

Você pode redefinir a quilometragem, o consumo médio de combustível e o consumo instantâneo nessa interface. Por favor, troque as opções usando a rolagem e pressione OK para entrar na função correspondente.

3. Configuração de advertência de velocidade

Ao utilizar a rolagem no volante para cima e para baixo, você pode ajustar a velocidade de alarme a cada 5 km/h, e o intervalo da velocidade para o alarme é de 30 a 240km/h.

4. Ajustando o de som do alarme

O usuário pode usar essa função para alterar o volume do som alarmante usando a rolagem no volante. Por favor, pressione OK após a alteração, ou pressione o botão de retorno para cancelar a alteração.

5. Informações de manutenção

Você pode verificar a quilometragem e a hora da próxima manutenção.

O valor inicial para manutenção é de 3.000km ou 90 dias. Após a redefinição, o valor será definido automaticamente para 10.000km ou 180 dias.

Quando o instrumento é carregado pela primeira vez e a distância de condução do veículo atinge 100km, o primeiro tempo de manutenção diminuirá de 90 dias progressivamente.

Antes de cumprir as condições de manutenção (200km ou 5 dias, o que ocorrer primeiro), sempre que o interruptor de partida estiver ligado, o display mostrará "--- km/-- dias antes da próxima manutenção. O tempo restante e a milhagem não afetará quaisquer outra forma. Embora uma das condições não tenha sido cumprida, o display ainda mostrará "need maintenance" se a outra condição tiver sido atendida. A quilometragem e o tempo serão atualizados em tempo real.

Nota

- Se o último período de manutenção expirou, "Please maintain your vehicle" será exibido no visor. Se o alarme não tiver sido apagado, as informações de manutenção não entrarão em um novo período.
- Após a manutenção, você pode pressionar o botão reset para redefinir a quilometragem e o tempo de manutenção. O painel de instrumentos irá recalcular a quilometragem restante e o tempo para a próxima manutenção.
- Não reinicie durante o período de manutenção, caso contrário ocorrerá a exibição incorreta.
- Quando a conexão da bateria é interrompida, o valor do período de manutenção será mantido, mas a ECU não o lembrará da próxima manutenção.

6. Estilo do tema

Quando a alavanca de mudanças está na posição P (para DCT) ou marcha aleatória (para manual), e a velocidade do veículo e a rotação do motor é 0, o usuário pode alterar o tema principal do display.

7. Configuração de idioma

Chinês, Inglês e Português são ambos aplicáveis na configuração de idioma.

8. Hora

O usuário pode definir a exibição da hora entre "12 horas" e "24 horas"

9. Restaurar configurações de fábrica

O usuário pode redefinir algum valor ou a ECU inteira sob esta exibição. Os parâmetros que podem ser restaurados são: quilometragem total, consumo instantâneo, consumo médio de combustível, alarme de excesso de velocidade (130km/h por padrão), configuração de idioma, hora e som.

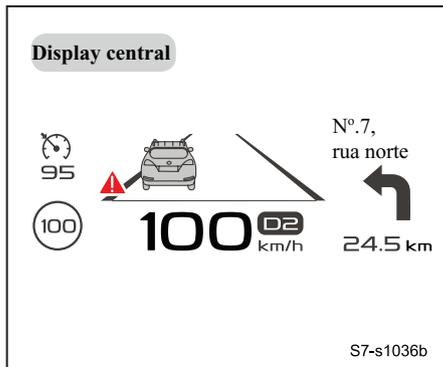
10. Informação básica

Incluindo versão de hardware, versão de software e versão EEPROM.



Display superior (HUD) *

O HUD acenderá quando o motor estiver funcionando.



Atualmente, a velocidade de cruzeiro, o limite de velocidade, a navegação, as marchas e outras informações importantes serão exibidas na visualização do condutor. O HUD pode fornecer conveniência ao invés de ser apenas um componente do painel de instrumentos.

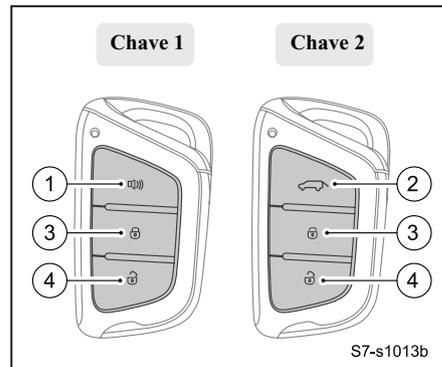
O HUD ajustará a luminosidade de acordo com o ambiente e você poderá ajustar a

altura do display usando o botão up/down. (por favor consulte o "left-downside switch" para detalhes) O botão central pode abrir ou fechar o HUD.

Atenção!

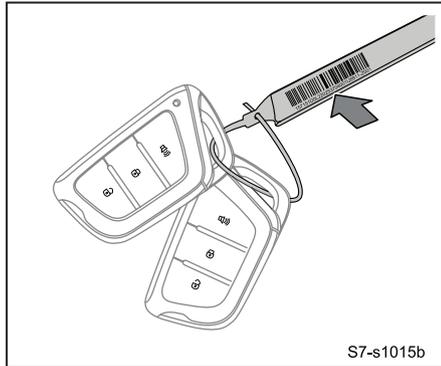
- Por favor, pare o veículo enquanto ajusta o HUD
- Quando o veículo estiver parado ou funcionando, não coloque objetos ao redor do visor do HUD.
- Quando aparecer um clima severo (chuva, neve ou sol ofuscante), a nitidez do display HUD será afetada.
- Ao limpar a tela do HUD, use um pano limpo e macio. (Pano para limpeza de vidros ou fibra ultra fina é aceitável)
- Para evitar arranhões ou danos no revestimento anti reflexo, não use panos ásperos, detergente ou solvente para limpar o visor do HUD.

Abrindo e fechando Chaves



1. Buzina
2. Botão de destravamento do porta malas
3. Botão de travamento
4. Botão de destravamento

Chaves



Duas chaves do veículo serão fornecidas quando você estiver comprando o veículo. Qualquer uma delas pode controlar o travamento e destravamento do veículo. Por favor, coloque a outra chave em um local seguro como chave reserva, caso você esqueça sua chave no veículo.

Uma etiqueta de plástico será anexada às chaves.

Se você precisar adquirir novas chaves, forneça esta etiqueta a uma concessionária autorizada JAC Motors. Por razões de

segurança, por favor coloque esta etiqueta num local seguro.

Nota

- Por razões de segurança, sugerimos que você vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para fazer chaves, e use chaves qualificadas.

Atenção!

- Se precisar de chaves extras, forneça o código da chave para que uma concessionária autorizada JAC Motors possa fazer novas chaves de veículo para você.

⚠ Advertência

- Por favor, retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou outros dispositivos, até mesmo dirigir o veículo. Danos sérios serão causados a criança ou à outras pessoas.



Encontre seu veículo

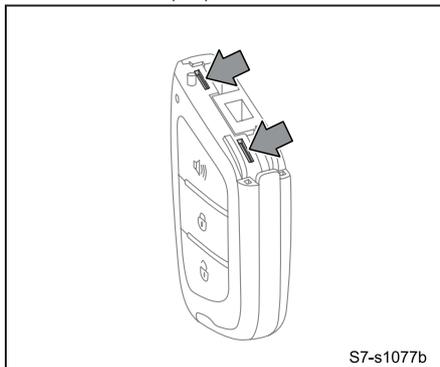
Pressione o botão de buzina na sua chave smart quando estiver dentro do alcance efetivo. As luzes indicadoras de direção do seu veículo piscarão 8 vezes e depois piscarão três vezes.

Substituição da bateria

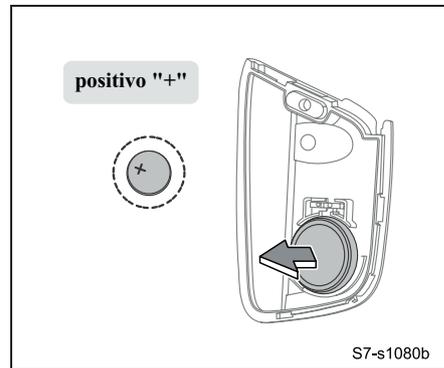
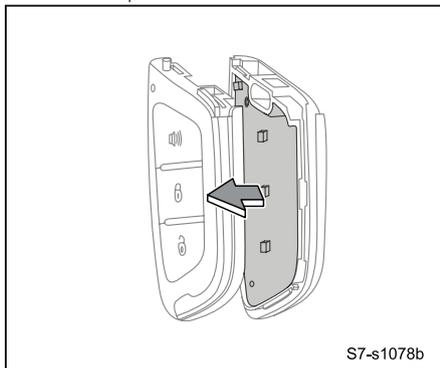
1. aperte o botão para tirar a chave



2. Levante a capa protetora



3. Retire a placa de circuito



Monte chave na ordem inversa

Travamento do Veículo

Use a chave mecânica para abrir/ fechar a porta do lado esquerdo

1. Retire a chave mecânica da proteção



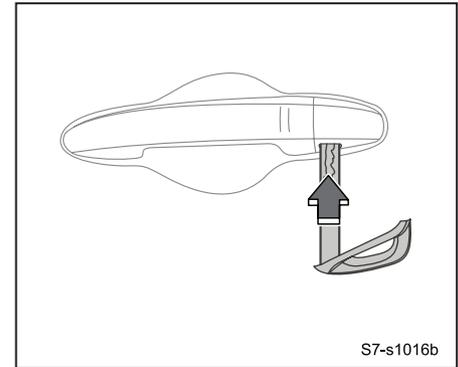
Para retirar as chaves mecânicas, aperte o botão para soltar a chave.

Depois de usar a chave mecânica, por favor coloque a chave mecânica com a sua chave eletrônica. Se a energia da bateria da chave eletrônica estiver inativa ou se a função de destravamento falhar, use a chave mecânica.

Atenção!

- Sua chave está equipada com componentes eletrônicos, por isso mantenha a chave longe da luz solar direta, alta temperatura ou umidade.
- Mantenha a chave do seu veículo longe de objetos metálicos ou outros objetos agressivos.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou outros dispositivos, até mesmo dirigir o veículo. Danos sérios serão causados a criança ou à outras pessoas.

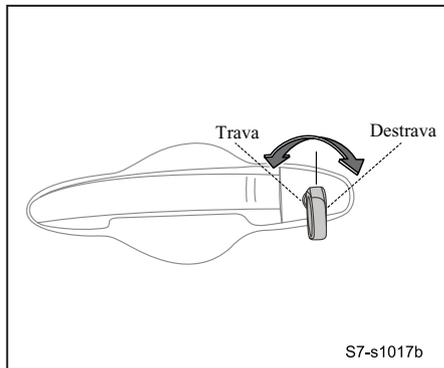
2. Use a chave mecânica para levantar a cobertura



O orifício de operação está no lado inferior da cobertura

Por favor, insira a chave mecânica e levante a cobertura.

3. Depois de levantar a cobertura, insira a chave mecânica e gire no sentido horário.



Quando travar a porta do veículo pelo lado de fora, insira a chave e gire no sentido anti-horário.

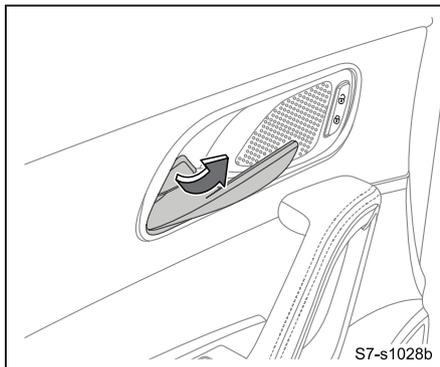
Ao desbloquear, gire a chave no sentido horário e puxe a maçaneta para fora para abrir a porta.

Nota

- Ao deixar seu veículo vazio, por favor, trancar todas as portas.
- Enquanto trava as portas, o sistema anti roubo do veículo será ativado.

Use a maçaneta interna do veículo

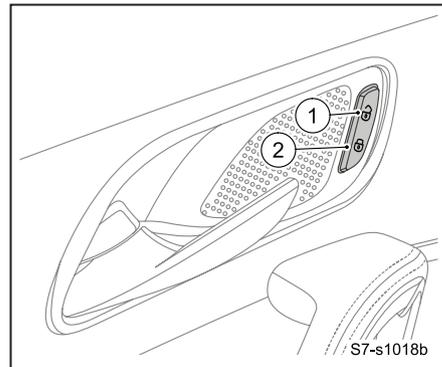
Coloque o interruptor de ignição na posição "OFF" e pressione o botão de travamento da maçaneta interna. Em seguida, puxe a maçaneta e feche a porta. A porta será trancada automaticamente.



Nota

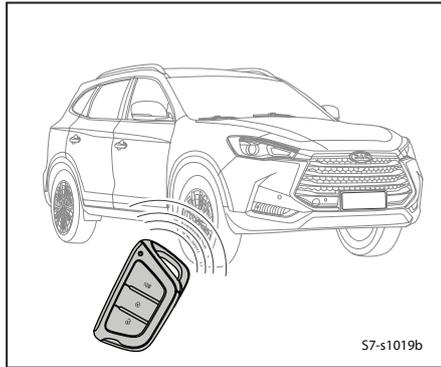
- Ao usar este método de travamento, o sistema anti roubo do veículo não será ativado.
- Enquanto estiver usando este método, não deixe sua chave dentro do veículo.

Botão de controle para travamento central



O botão na porta do condutor pode controlar o travamento das quatro portas. Pressione o botão inferior (marcado com 2) para travar todas as portas e destrave todas as portas pressionando o botão superior (marcado com 1)

Botão de controle para travamento central



Ao usar a unidade de controle remoto, você pode travar, destravar ou localizar seu veículo sem usar a chave mecânica.

Travamento

Quando você estiver no alcance efetivo da chave, pressione o botão de travamento no controle e todas as portas serão travadas. As luzes indicadoras de direção piscarão e a buzina irá tocar uma vez, indicando que o veículo está em alerta.

Destravamento

Quando você estiver no alcance efetivo da chave, pressione o botão de destravamento no controle e todas as portas serão destravadas. As luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes, indicando que a situação de alerta foi desativada.

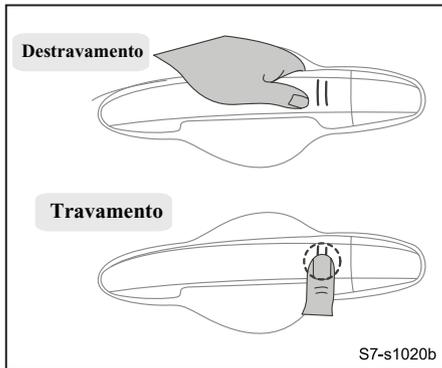
Nota

- Quando a porta da esquerda não estiver fechada, o veículo não será trancado.
- Quando as outras três portas, tampa do porta malas ou capô do motor não foram fechadas. O veículo será bloqueado quando o botão de travamento do controle for pressionado, mas o sistema de alerta do veículo não será ativado. Quando todas as portas estiverem fechadas, o sistema de alerta do veículo será ativado.
- Depois de desativar o sistema de alerta do veículo usando o controle remoto, abra a porta em 30 segundos ou todas as portas serão trancadas automaticamente.
- Devido à melhoria das técnicas de roubo de veículos, sugerimos que você puxe a maçaneta após trancar o veículo com o controle remoto e confirme se o veículo foi trancado.



Sistema de partida por Keyless*

A antena do sensor está instalada na maçaneta externa da porta da dianteira. Você pode completar o travamento e destravamento segurando diferentes áreas da maçaneta externa.



Nota

- Este método só funciona quando a bateria do veículo está normal.
- O sistema Keyless é equipado apenas para nas maçanetas dianteiras.

Nota

- Pegue a chave smart e aproxime-se do veículo e, em seguida, toque na área de destravamento na parte interna da maçaneta externa. (área de toque deve cobrir 80% de toda a área)
- O veículo não será bloqueado quando a porta da frente esquerda não estiver fechada.
- Quando as outras três portas, tampa do porta malas ou capô do motor não foram fechadas. O veículo será bloqueado quando você tocar na área de travamento da maçaneta, mas o sistema de alerta do veículo não será ativado. Quando todas as portas estiverem fechadas, o sistema de alerta do veículo será ativado.

Nota

- Depois de desativar o sistema de alerta do veículo ao tocar na área de destravamento, abra a porta em 30 segundos ou todas as portas serão automaticamente travadas. Quando outra chave estiver dentro do veículo, o veículo não será bloqueado automaticamente. Se uma chave estiver dentro do veículo e outra chave legal estiver fora, o veículo será desbloqueado automaticamente quando alguém tocar na área de destravamento da maçaneta externa.

Atenção!

- O sistema de entrada sem chave não acenderá nas seguintes situações:
1. Logo após trancar o veículo ao tocar na área de trava da maçaneta, o veículo não será destravado quando você estiver tocando na área de destravamento. O contrário também é verdade.
 2. Ao usar o controle central para travar o veículo, o sistema de entrada sem chave será banido.
 3. Ao usar o controle remoto para bloquear o veículo dentro, o sistema de entrada sem chave será banido.
 4. Ao usar a chave mecânica para bloquear o veículo, o sistema de entrada sem chave será banido.
 5. Quando a chave smart está no outro lado do veículo para o qual a maçaneta for tocada.

6. A chave smart está muito próxima do vidro do veículo, da maçaneta, do solo ou dos locais altos durante o destravamento ou o travamento.
7. O veículo não pode ser destravado quando você tocar a maçaneta com as luvas.
8. Quando a água espirra na maçaneta da porta e a chave smart está na faixa efetiva, a porta do veículo pode ser destravada.
9. Ao aproximar-se do alcance efetivo de forma repentina, onde há gotas de água na maçaneta, o veículo não poderá ser destravado ao operar a maçaneta. Por favor, tente novamente o procedimento de abertura pela maçaneta.

Sistema à prova de roubo do veículo

O sistema anti-roubo é muito importante. Embora várias funções anti-roubo foram equipadas neste veículo, nenhum dispositivo anti-roubo pode definitivamente impedir que o veículo seja roubado.

O sistema anti-roubo será ativado quando você estiver usando a chave mecânica ou o controle remoto. Fechar as portas aleatoriamente não ativará o sistema à prova de roubo.

Ativando o sistema à prova de roubo

1. Feche portas, vidros, capô do motor e a tampa do porta malas. Por favor, confirme se os vidros do veículo foram fechados porque o sistema antifurto pode ser ativado mesmo quando o veículo não estiver fechado.
2. Usando a chave mecânica ou o controle remoto para travar a porta do veículo.



Nota

- Ao usar o controle remoto para travar o veículo, o indicador de diodo piscará e todas as portas serão travadas.
- O sistema de alerta do veículo será ativado quando você estiver usando outros métodos para abrir o veículo ou o porta malas.
- Se você não puder ativar o sistema anti roubo, use a chave mecânica para travar a porta da frente esquerda.

Desativando o sistema à prova de roubo

Ao pressionar o botão de destravamento no controle remoto, ou inserir a chave mecânica na porta dianteira esquerda para destravar o veículo, o sistema à prova de falhas será desativado.

Nota

- Depois que o sistema anti roubo é desativado:
 1. O indicador de diodo no controle irá parar de piscar.
 2. Todas as portas do veículo estarão abertas.
 3. A luz de aviso de perigo piscará duas vezes.

Se a porta do veículo não foi aberta ou o motor não foi dado na partida em 30 segundos após o sistema à prova de roubo ser desativado, todas as portas serão travadas automaticamente e o sistema à prova de roubo será reinicializado.

Como ativar o alarme de roubo

Se a porta do veículo ou porta-malas for aberta sem o uso da chave ou do controle remoto, a buzina acionará e a luz de advertência de perigo piscará por 90 segundos.

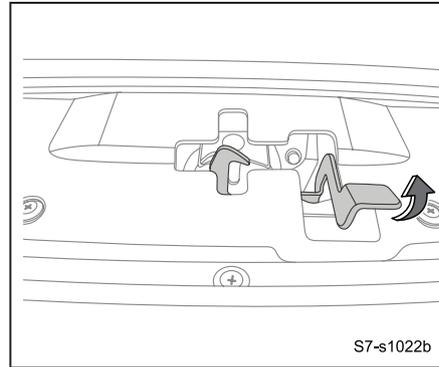
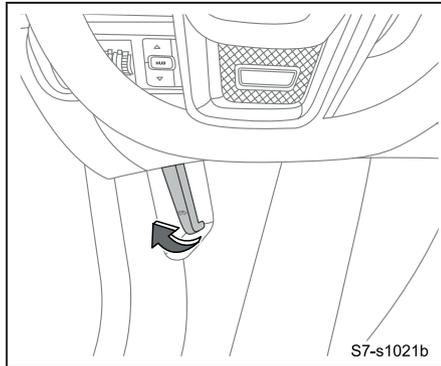
Como desativar o alarme de roubo

Se o alarme de roubo estiver ativado, pressione o botão de travamento ou destravamento ou use a chave para destravar a porta do condutor e o alarme de roubo será desativado.

Capô do motor

A alavanca de destravamento da trava do capô do motor está na parte inferior esquerda do painel de instrumento do banco do condutor.

1. Puxe o capô do motor e solte a alavanca



2. O capô do motor irá subir para a posição máxima com o apoio da barra de elevação pneumática.
3. Ao fechar o capô do motor, pressione o capô do motor para baixo e desligue o capô quando o capô estiver a 30 cm de distância do para-choque dianteiro. Em seguida, levante levemente o capô do motor para verificar se o capô do motor está fechado. Caso contrário, repita os procedimentos acima.

Advertência

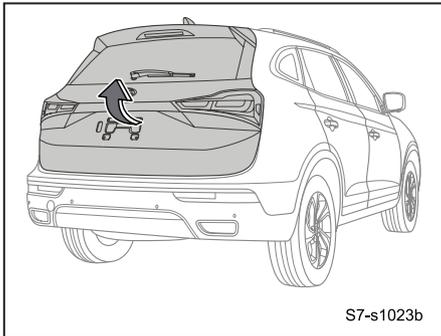
- Antes de dirigir, confirme se o capô do motor está travado ou se o capô pode abrir e bloquear seu horizonte durante a direção e causar acidentes.
- Não conduza o veículo quando o capô do motor estiver levantado, porque o capô bloqueará seu horizonte ou cairá e causará danos.
- Durante a condução, não puxe a alavanca de liberação do capô do motor.



Tampa do porta malas Abra a tampa do porta malas

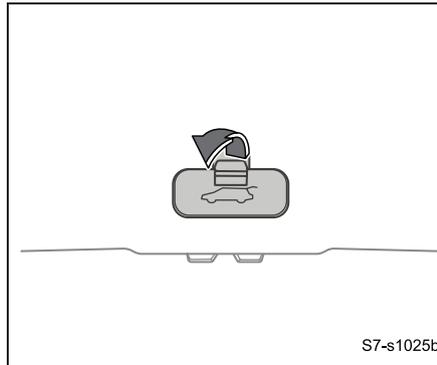
Método 1:

Quando a chave estiver no exterior do veículo e o veículo estiver travado, coloque a chave dentro do alcance do sensor do veículo e pressione o botão de destravamento  na chave. O veículo emitirá o som do alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes, indicando que o alarme do veículo foi desativado. Pressione o interruptor eletrônico na maçaneta da tampa do porta malas e levante a maçaneta.



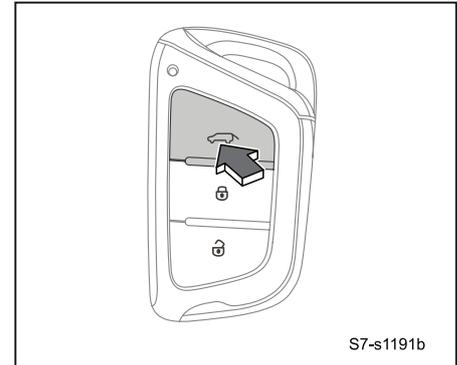
Método 2:

Quando um passageiro estiver preso na tampa do porta malas ou aparecer uma situação de emergência (falta de alimentação da bateria, etc.), localize a abertura de emergência da tampa na posição central da tampa do porta malas, abra a tampa, vire o botão de destravamento de emergência para o lado esquerdo e abra a tampa do porta malas.



Método 3 (tampa elétrica do porta malas)*:

Quando a chave de ignição está na posição "LOCK", pressione o botão de destravamento no controle por mais de 1 segundo, e a tampa do porta malas abrirá automaticamente.



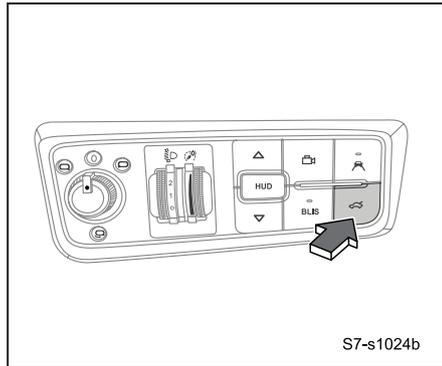
Nota

- Quando a tampa do porta malas elétrica é aberta ou fechada, o veículo acionará o alarme sonoro.

Método 4 (tampa elétrica do porta malas)*:

Quando a porta dianteira esquerda estiver destravada, pressione o interruptor da tampa do porta mala no grupo de interruptores combinados por mais de 1 segundo e abra a tampa do porta malas.

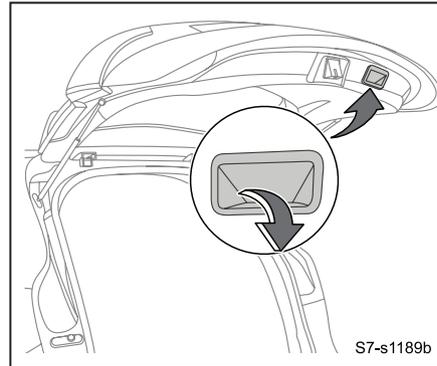
Ao abrir ou fechar a tampa do porta malas, pressionar este interruptor fará com que a tampa do porta malas faça o movimento reverso.



Feche a tampa do porta malas

Método 1:

Puxe a maçaneta de fechamento da tampa do porta malas e feche a tampa.



Atenção!

- Antes de fechar a tampa do porta malas, certifique-se de que você e as mãos de outras pessoas ou outras partes do corpo estejam longe da área de fechamento da tampa do porta malas.
- Depois de fechar a tampa do porta malas, puxe a tampa do porta malas e verifique se ela está trancada ou se a tampa do porta malas pode abrir repentinamente durante a condução.
- Ao conduzir o veículo com a tampa do porta malas do veículo aberta, ele bloqueia o horizonte traseiro, o que pode causar colisão e causar danos ao veículo e à propriedade.
- Devido à melhoria das técnicas de roubo, sugerimos que você puxe a maçaneta da porta após travar com o controle remoto e verifique se o veículo está totalmente trancado.



Método 2 (tampa elétrica do porta malas)*:

Pressione o interruptor na tampa do porta malas e feche-a. Se você pressionar este interruptor durante o fechamento da tampa do porta malas, a tampa abrirá na direção inversa.

Atenção!

- Por favor, limpe a carga na tampa do porta malas, como neve, gelo e etc. Caso contrário, a tampa do porta malas pode fechar de repente durante a sua abertura.

Advertência

- Mantenha a tampa do porta malas totalmente fechada durante a condução. Se a tampa do porta malas estiver aberta, ela poderá colidir com objetos próximos, ou a bagagem poderá se soltar e causar acidentes.

Advertência

- Ao dirigir o veículo, mantenha a tampa do porta malas totalmente fechada ou ela pode se abrir acidentalmente.
- Não deixe ninguém se sentar no porta-malas, ou podem ocorrer ferimentos graves ou morte durante uma frenagem de emergência ou colisão.
- Se o suporte para bicicleta ou outra carga pesada similar estiver fixada na tampa do porta malas, a porta pode fechar-se repentinamente após a abertura e causar ferimentos.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja segura ao abrir e fechar a tampa do porta malas.
- Se a tampa do porta malas não estiver totalmente aberta, ela poderá fechar de repente; abrir e fechar a tampa do porta malas será mais difícil quando o veículo estiver em declive. Por favor, verifique se a tampa do porta malas está fixada antes de usar o porta-malas.

Definir o ângulo de abertura (tampa elétrica do porta malas) *

Método 1:

Abra manualmente a tampa do porta malas até o ângulo de ajuste e segure a porta. Em seguida, pressione o botão de abertura / fechamento da tampa do porta malas por pelo menos 3 segundos até que o indicador do veículo pisque.

Método 2:

Use o computador multifuncional para definir a altura de abertura. Existem sete posições: 70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% e 100%; A posição será exibida se a configuração for bem sucedida ou caso falhar a configuração anterior será exibida.

Reiniciar (tampa do porta malas elétrica)*

A tampa do porta malas elétrica precisa ser reiniciada se uma das seguintes situações aparecer:

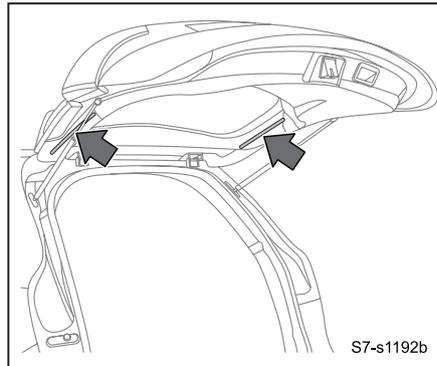
1. A alimentação da bateria é cortada
2. A tensão da bateria está baixa ou desaparece

Redefinir a tampa do porta malas elétrica:

1. Volte a ligar a bateria depois de confirmar que a alimentação da bateria está adequada.
2. Feche manualmente a tampa do porta malas até que esteja totalmente trancada.

Antiesmagamento (tampa do porta malas elétrica e dispositivo antiesmagamento)*

O dispositivo anti-aperto é montado nos dois lados da tampa do porta malas elétrica. Se a tampa do porta malas elétrica encontrar um obstáculo quando estiver fechando, o sistema acionará no sentido inverso e ficará totalmente aberto.



Advertência

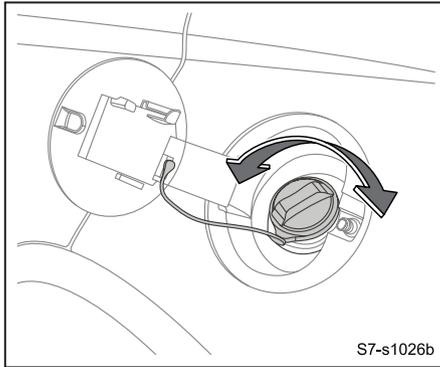
- Não ative a função antiesmagamento de propósito. Se o objeto estiver comprimido quando a tampa do porta malas estiver quase fechada, o sistema antiesmagamento pode estar com defeito.
- Não faça com que seus dedos ou outros objetos fiquem presos.



Tampa de combustível

A tampa de combustível é montada no lado traseiro esquerdo do veículo. Pressione a borda direita da tampa de combustível e a mesma sairá automaticamente, em seguida gire a tampa do combustível no sentido anti-horário.

Abertura da tampa de combustível



Pressione a borda direita da tampa de combustível ao ouvir um clique a tampa de combustível abrirá um pouco. Em seguida, abra totalmente a tampa e gire a tampa do combustível no sentido anti-horário.

Nota

- Quando soltar a tampa do combustível, se aparecer um som de emissão do vapor de combustível, aguarde que o som pare e depois desaperte totalmente a tampa do combustível.

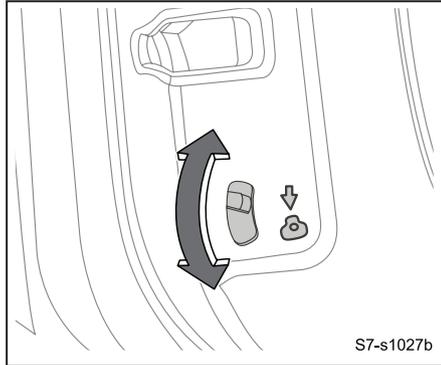
Fechamento da tampa de combustível

Depois de reabastecer, gire a tampa do combustível até que o som do clique apareça. Em seguida, pressione a borda direita da tampa do combustível e um som de clique será ouvido, desta forma a tampa do combustível está totalmente fechada.

Atenção!

- Se a tampa do combustível não puder ser aberta devido a gelo, por favor, bata levemente a tampa para tirar o gelo e abra a trava, mas não feche a tampa. Se necessário, use um agente de fusão qualificado e pulverize-o em volta da tampa, ou conduza o veículo para um local mais quente e faça o gelo derreter.

Dispositivo de proteção para criança



O dispositivo de segurança para crianças está instalado nas portas traseiras esquerda e direita, o que pode impedir que as portas traseiras se abram se forem acionadas. Sugerimos que você use este dispositivo quando as crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros.

Ajustando o dispositivo de segurança infantil

Ao ajustar a trava de segurança infantil, troque a trava de segurança para crianças na borda traseira da porta para a posição de travamento. Neste momento, é possível abrir a porta apenas puxando a maçaneta externa.

Desativando dispositivo de segurança para crianças

Para desativar a trava de segurança, por favor abra a porta do veículo pelo lado de fora, e mude a trava de segurança para crianças de locking para a posição inicial.

Nota

- Quando o dispositivo de segurança para crianças estiver ativado, não puxe a alça interna em vigor, o que pode danificar a alça interna.

Advertência

- Desbloquear as portas é perigoso. Antes de dirigir com crianças no veículo, confirme se todas as portas estão totalmente trancadas para garantir que a porta não se abra de repente. Durante o acidente, usar o cinto de segurança e fechar as portas impedirá que os passageiros sejam jogados para fora.
- Antes de abrir as portas, por favor, verifique o seu entorno.



Vidros elétricos

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", o vidros elétricos serão habilitados.

O interruptor principal está localizado no painel da porta do condutor, e um interruptor de vidro elétrico separado foi equipado no painel da porta correspondente.

Para evitar que os passageiros operem os vidros elétricos aleatoriamente, há um interruptor de destravamento para todos os vidros elétricos instalado no painel de controle principal.

o levantamento instantâneo e o antiesmagamento foram instalados em todos os vidros elétricos, mas somente após a inicialização essas funções podem ser ativadas.

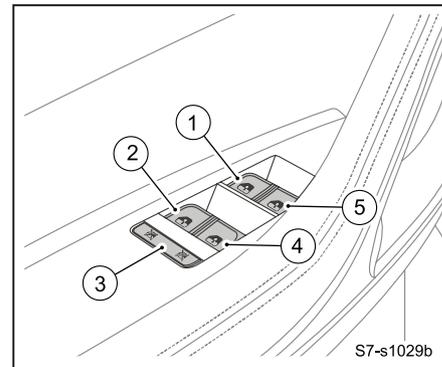
Inicialização: abaixe os vidros elétricos, pressione o botão de elevação para levantar os vidros e mantenha pressionado o botão de elevação por mais de 2 segundos. Em seguida, pressione o botão de levantamento para baixo para levantar os vidros elétricos. (enquanto levanta manualmente os vidros

elétricos durante a inicialização, a elevação por etapas é uma circunstância normal)

⚠ Advertência

- Não abra a chave principal e a chave secundária simultaneamente, ou o vidro elétrico não se moverá.
- Por favor, use o interruptor de travamento da janela quando as crianças estiverem dentro do veículo.
- Por favor, use o interruptor de travamento da janela quando as crianças estiverem dentro do veículo.
- Não fique preso enquanto fecha a janela.

Painel de controle do interruptor principal



1. Interruptor de elevação para o vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Interruptor de elevação para o vidro elétrico traseiro esquerdo
3. Interruptor de travamento para elevação dos vidros elétricos: pressionando este botão desativará o interruptor de elevação nos bancos traseiros, enquanto o condutor ainda poderá controlar todos os vidros elétricos. Pressione este botão novamente restabelecendo a função do

interruptor nos bancos traseiros.

4. Interruptor de elevação para o interruptor traseiro direito
5. Interruptor de elevação para interruptor dianteiro direito

A função de elevação instantânea foi equipada com interruptores de elevação, o que inclui elevação gradual, descida automática, elevação gradual, elevação automática. Puxe para cima o botão para levantar o vidro elétrico, pressione o botão para abaixar os vidros elétricos.

Elevação dos vidros elétricos por controle remoto

1. Feche todas as portas do veículo (incluindo a tampa do porta malas)
2. Pressione o botão de travamento na chave smart em seu alcance efetivo
3. Todas as portas do veículo serão travadas simultaneamente. A luz indicadora de direção irá piscar e a buzina acionará uma vez, indicando que o veículo está em situação de alerta.
4. Segure o botão de travamento na chave

smart por um período de tempo enquanto estiver no alcance efetivo. Quando o vidro for levantado, você pode parar de segurar o botão de travamento, e o vidro elétrico irá subir por completo.

Nota

- Pressione significa pressionar o botão instantaneamente, enquanto segurando significa pressionar o botão por mais de 2 segundos.
- Durante o controle remoto, você pode pressionar qualquer botão na chave smart para interromper o levantamento dos vidros elétricos; você pode segurar o botão de travamento novamente e completar a instrução de levantamento.

Atenção!

- Quando ACC e IG ON estão ambos ativados, o controle remoto não funciona normalmente.

Descida dos vidros elétricos por controle remoto

1. Feche todas as portas do veículo (incluindo a tampa do porta malas)
2. Pressione o botão de travamento na chave smart em seu alcance efetivo
3. Todas as portas do veículo serão destravadas simultaneamente. A luz indicadora de direção piscará duas vezes, indicando que o veículo está em situação de alerta.
4. Segure o botão de destravamento na chave smart por um período de tempo enquanto estiver no alcance efetivo. Quando o vidro for levantado, você pode parar de segurar o botão de travamento, e o vidro elétrico irá descer automaticamente.

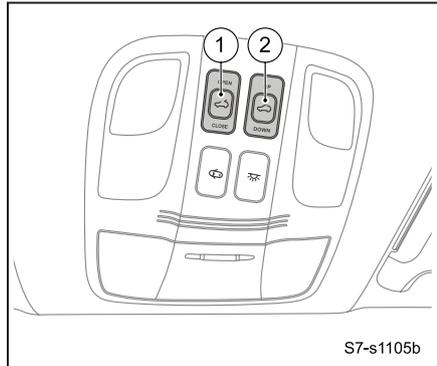
Nota

- Pressione significa pressionar o botão instantaneamente, enquanto segurando significa pressionar o botão por mais de 2 segundos.
- O controle remoto para a descida dos vidros elétricos está configurado conforme o padrão. Por favor, ative esta função em MP5 -- My T80 -- configuração do veículo.
- Durante a operação do controle remoto, você pode pressionar qualquer botão na chave smart para interromper o levantamento dos vidros elétricos; você pode segurar o botão de travamento novamente e completar a instrução de levantamento.

Atenção!

- Quando ACC e IG ON estão ambos ativados, o controle remoto não funciona normalmente.

Teto solar* Teto solar simples

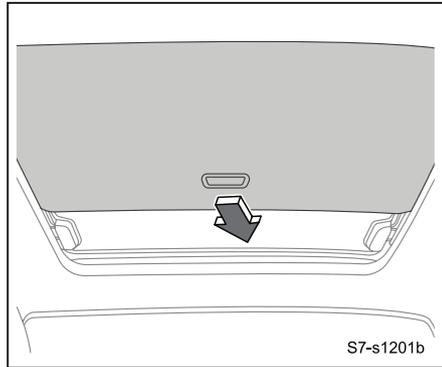


1. Interruptor on/off do teto solar: pressione o botão para controlar a abertura e o fechamento do teto solar
2. Interruptor de elevação/descida do teto solar: pressione o botão para controlar o levantamento e o recolhimento do vidro do teto solar.

Nota

- Pressione o botão de destravamento por pelo menos 2 segundos e o teto solar será fechado automaticamente.

Protetor solar do teto solar

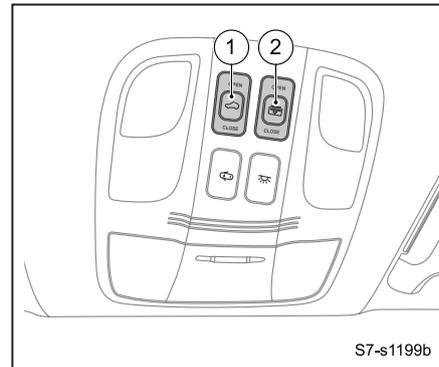


O protetor solar pode ser aberto ou fechado com as mãos. Quando o teto solar estiver aberto, o escudo abrirá automaticamente, mas você precisa fechar a proteção manualmente.

Atenção!

- O protetor solar não pode ser inclinado, portanto não empurre o protetor para cima.

Teto solar panorâmico

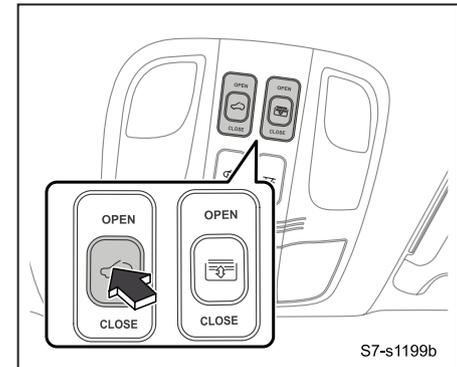


1. Interruptor do teto solar: somente quando o interruptor de partida está na posição ON, é possível abrir ou fechar o teto solar e o protetor usando o interruptor na luz frontal.
2. Interruptor de proteção solar: somente quando o interruptor de partida estiver na posição ON, é possível abrir ou fechar o teto solar e o protetor usando o interruptor na luz frontal.

Instruções de operação

Abertura e fechamento do teto solar: pressione o botão OPEN, CLOSE para controlar o teto solar.

Levantamento e rebaixamento do teto solar: pressione o botão do teto solar para levantar o teto solar; pressione o botão CLOSE para abaixar o teto solar.



Abertura e fechamento do protetor solar: pressione o botão OPEN, CLOSE para controlar a proteção solar.

Abertura e fechamento do teto solar: pres-



sione OPEN e o teto solar estará totalmente aberto e o protetor solar será aberto ao meio; você pode continuar pressionando o botão OPEN até que o protetor solar esteja totalmente aberto; pressione CLOSE e o teto solar estará totalmente fechado; você pode continuar pressionando o botão CLOSE até que a proteção solar esteja completamente fechada.

Nota

- Pressione o botão de travamento por pelo menos 2 segundos e o teto solar será fechado automaticamente.

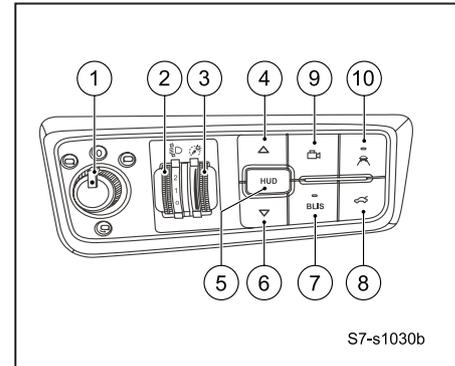
⚠ Advertência

- Colocar a cabeça, braços ou outras partes do corpo na região do teto solar é muito perigoso. Durante a condução, a cabeça ou os braços do passageiro podem colidir objetos do lado de fora e causar ferimentos graves ou morte.

Atenção!

- Depois de limpar o seu veículo ou chover, por favor, limpe a água no teto solar antes de operar. Caso contrário, a água penetrada causará corrosão e danos ao revestimento do seu veículo.
- O protetor solar não pode ser inclinado, portanto não empurre o escudo para cima.

Interruptor inferior esquerdo



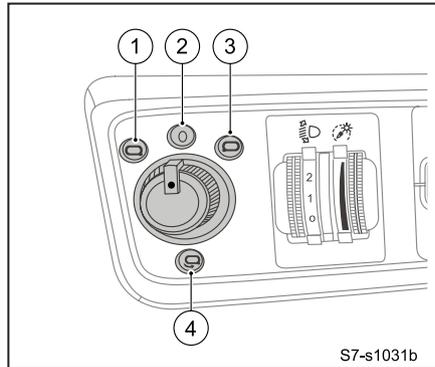
1. Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores.
2. Interruptor de ajuste dos faróis: este interruptor pode ajustar a altura dos faróis e só funciona quando o farol estiver aceso.
3. Interruptor de ajuste da luz de fundo: isso pode ajustar a luminosidade da luz de fundo do veículo. Ajuste este interruptor quando a luz de fundo do veículo estiver acesa. (a chave está na posição ON e o interruptor combinado está na posição light).

4. Interruptor de ajuste do HUD (up)*: isso pode ajustar a altura de exibição do HUD.
5. Interruptor HUD: este interruptor pode ligar ou desligar o HUD.
6. Interruptor de ajuste HUD (down)*: isso pode ajustar a altura de exibição do HUD.
7. Detecção de ponto cego *: este interruptor pode ativar o sistema de monitor de ponto cego. Se o indicador do botão do ponto cego no botão estiver aceso, significa que este sistema de ponto cego está desativado.
8. Interruptor de abertura do porta malas*: abre a tampa elétrica do porta malas.
9. Panorama de 360° *: ativa a função panorâmica de 360°.
10. Migração de faixa *: esta chave ativará o sistema LDW. Se o indicador do botão do LDW estiver aceso, significa que este sistema LDW está desligado.

Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores

Escolha o interruptor

Você pode ajustar a posição dos espelhos retrovisores com esses interruptores ou rebater completamente os espelhos retrovisores.

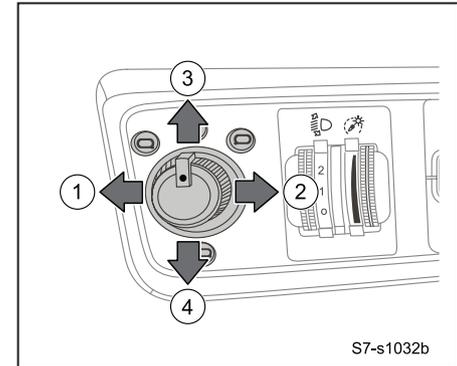


1. L: este botão pode ajustar a posição do espelho retrovisor esquerdo.
2. O: este botão não pode ajustar a posição dos espelhos retrovisores
3. R: este botão pode ajustar a posição do

espelho retrovisor direito.

4. Ank: gire este interruptor de non-ank para ank e dobre os espelhos traseiros; ou gire de ank para non-ank e desdobre os espelhos retrovisores.

Ajuste manual



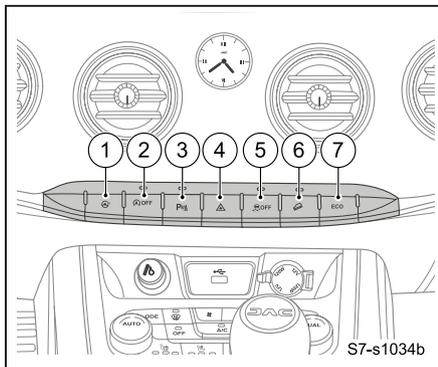
1. Esquerda
2. Direita
3. Para cima
4. Para baixo

Rebatimento ou desdobramento dos espelhos retrovisores automáticos

Feche a porta e o capô do motor, ajuste a chave para a posição non-ank e ajuste o espelho retrovisor como rebatimento automático no MP5.

Pressione o botão de destravamento na chave smart e, em seguida, os espelhos retrovisores serão automaticamente rebatidos; pressione o botão de destravamento e os espelhos retrovisores se desdobrarão.

Controle central



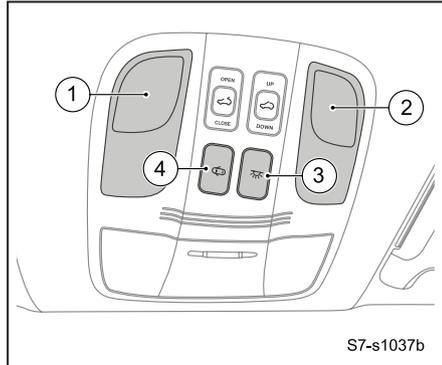
1. Pressione este botão para ajustar a direção assistida.
2. Pressione este botão para ativar/desativar a função start/stop. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que a função start/stop está desativada.
3. Pressione este botão para ativar/desativar o assistente de estacionamento. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que a função do assistente de estacionamento está desativada.
4. Luz de advertência de perigo

5. Pressione por 2 segundos e ative/desative a função ESC OFF. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que o sistema ESC está desligado.
6. Pressione este botão para ativar/desativar o controle de regulagem da altura dos faróis. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que o controle de regulagem da altura dos faróis está ativado.
7. Pressione este botão para ativar/desativar a função ECO.

Iluminação e visão

Iluminação interior

Luz de teto dianteira



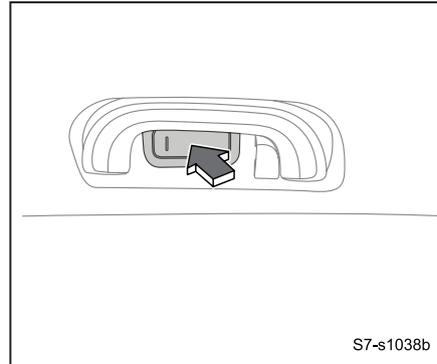
1. Luz de leitura esquerda
2. Luz de leitura direita.
3. Luz interior: pressione este botão e todos os holofotes se abrirão, incluindo a luz frontal e a luz lateral.
4. Interruptor de controle de portas: pressione este botão para abrir ou fechar todas as opções do controle de portas. Quando todas as portas estiverem fechadas, todos os faróis serão apagados

e acenderão quando cada porta estiver aberta.

Atenção!

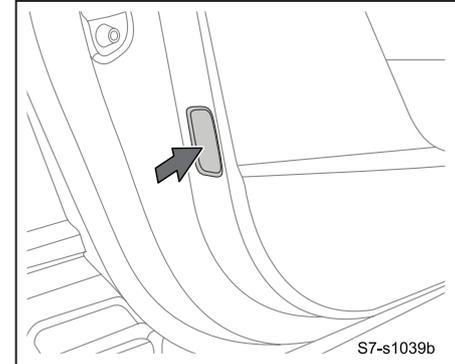
- Não utilize a luz interior durante um longo período de tempo quando o motor não estiver a funcionar ou a bateria continuará a perder potência.

Lâmpada do lado esquerdo/direito



As lâmpadas laterais estão no lado esquerdo e direito do teto, e você pode usar o botão para controlar as lâmpadas laterais.

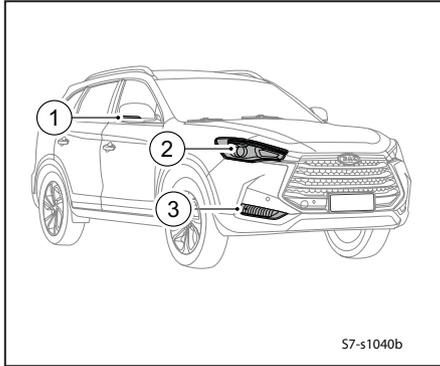
Lâmpada da porta



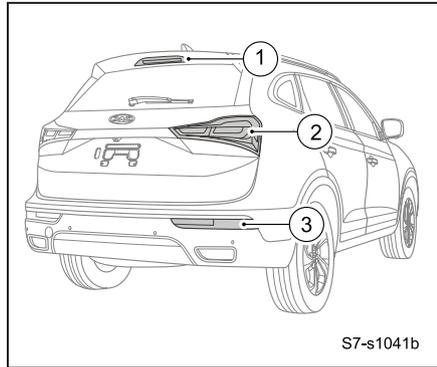
Quando você abre a porta, a lâmpada da porta correspondente acende e apaga quando você fecha a porta.



Luzes do veículo

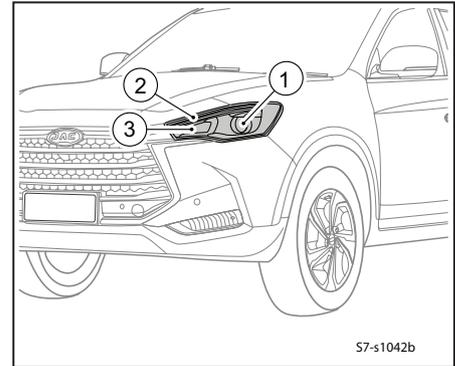


1. Luz indicadora de direção
2. Farol dianteiro
3. Farol de neblina dianteiro



1. Luz de freio superior
2. Lanterna traseira
3. Farol de neblina traseiro e refletor

Conjunto ótico dianteiro



1. Farol de farol alto
2. Conjunto ótico dianteiro/lanterna diurna
3. Luz do pisca dianteiro

Farol baixo

O farol baixo pode ajudá-lo a observar a situação da via em curta distância durante a noite.

Farol alto

O farol alto pode ajudá-lo a observar a situação da via em longas distâncias ou quando a visibilidade não for boa. [por favor mude para farol baixo enquanto for de encontro a outros veículos].

Luz de condução diurna

A luz de condução diurna pode melhorar a visibilidade durante o dia, quando o motor estiver ligado e o freio de estacionamento for liberado, a luz de circulação diurna será ativada. Quando a luz de posição está funcionando, esta luz se apaga.

Luz indicadora de direção dianteira

Esta luz é usada para direção ou mudança de faixa.

Troca de lâmpada

1. Desconecte o cátodo da bateria.
2. Conecte a tampa traseira de borracha dos faróis dianteiros e médios.
3. Desconecte o conector do fio da parte traseira da lâmpada.
4. Desconecte com cuidado a lâmpada dianteira (por baixo, farol alto, luz de posição).
5. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte a lâmpada.

Atenção!

- Não gire ou ligue a lâmpada durante a desmontagem
- A fonte da lâmpada LED está equipada com a luz de posição e a luz de circulação diurna, desta forma as medidas convencionais não podem ser utilizadas para substituir a fonte da lâmpada. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para substituição.
- Não desmonte as luzes por muito tempo, pois poeira, umidade ou névoa entrarão na lâmpada e afetarão seu desempenho. Substitua a nova lâmpada rapidamente após a montagem e remonte a tampa traseira e o suporte da lâmpada.
- As luzes dianteiras são semifechadas e usam lâmpada de halogênio substituível. A substituição de lâmpadas pode ser realizada no capô do motor, mas substitua a lâmpada quando todas as luzes forem desmontadas.

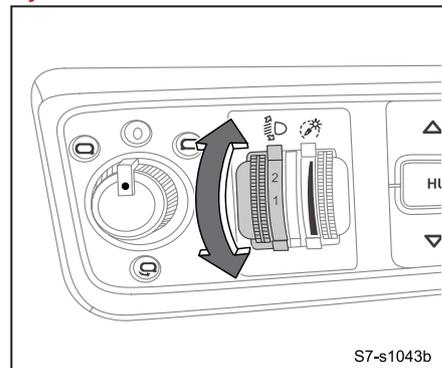
Atenção!

- Por favor, segure a tampa de plástico da lâmpada durante a operação e não toque na sua concha de vidro.
- O ajuste da luz deve ser realizado antes da remontagem. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.
- Antes de substituir a lâmpada, puxe o freio de estacionamento, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK, feche todas as luzes e espere até que o calor da luz seja dissipado.
- Durante a substituição, o cátodo da bateria deve ser cortado de modo a evitar danos no bulbo e no circuito interno. Por favor, use uma nova lâmpada com a mesma potência nominal que a antiga, ou o fusível e o sistema elétrico sofrerão danos.

Atenção!

- Se você não possui ferramentas profissionais, lâmpada com potência correta ou técnicas relevantes, por favor, dirija-se à uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo. Na maioria das circunstâncias, como muitas outras peças precisam ser desmontadas antes de substituir a lâmpada, a desmontagem e a montagem das luzes dianteiras combinadas podem causar danos ao veículo.

Ajuste elétrico do farol



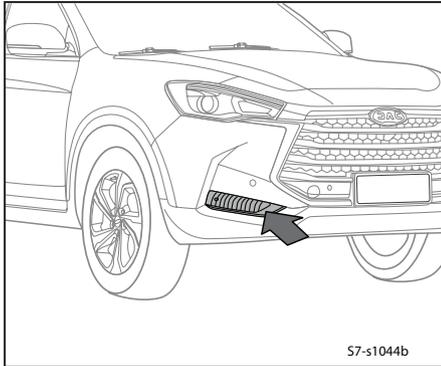
Você pode ajustar a distância de iluminação do farol baixo. O interruptor de ajuste no painel de comando do instrumento esquerdo do volante.

Ajustando o botão, você pode ajustar a distância de iluminação da luz. Com o aumento das marchas, a distância de iluminação diminuirá.

Nota

- Somente quando o interruptor de partida está na posição ON, você pode ajustar a distância da luz.

Luz de neblina dianteira

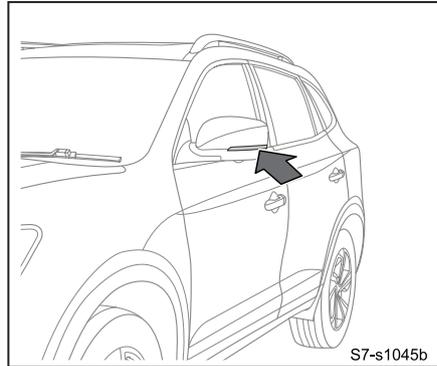


A luz de neblina dianteira pode fornecer luz penetrada quando a visibilidade não é boa e garantir a segurança de você e de outras pessoas.

Substitua a lâmpada da luz de neblina dianteira:

1. Desmonte o para-choque dianteiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desmonte o suporte da lâmpada.
3. Remova a lâmpada da luz de neblina.
4. Substitua a nova lâmpada e remonte o suporte da lâmpada.

Luz indicadora de direção lateral

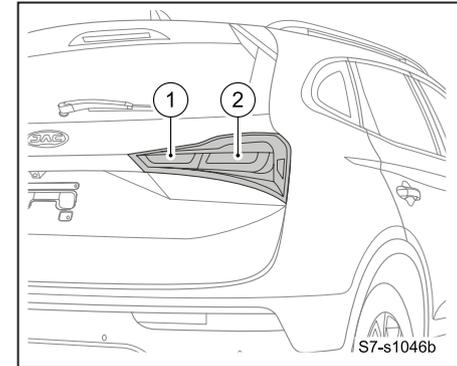


A luz indicadora de direção lateral pode orientar outros condutores e pedestres sobre a sua direção de conversão durante a condução.

Nota

- Quando estiver frio ou úmido, haverá névoa na parte interna da luz frontal. Isso é gerado devido à diferença de temperatura entre a lâmpada interna e a externa. Quando a luz dianteira funciona por algum tempo, a neblina desaparece.

Luz de direção lateral



1. Luz de freio, luz posição traseira
2. Luz de direção traseira



Luz de freio superior

A luz de freio pode lembrar e avisar os condutores e pedestres sobre sua situação atual de condução.

Atenção!

- Os circuitos elétricos de iluminação por LED estão instalados nas lanternas traseiras, pelo qual o método convencional não pode ser utilizado para o procedimento de substituição. Quando a falha aparecer, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Luz de direção traseira

Esta luz pode lembrar os outros condutores e pedestres de suas instruções de direção.

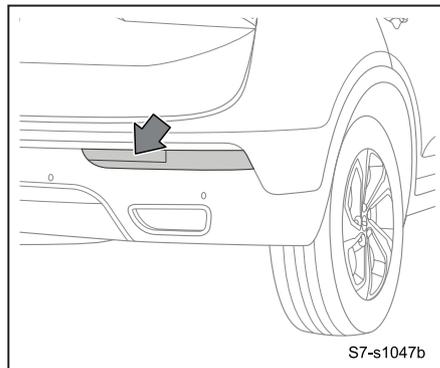
Atenção!

- Se você precisar de orientação na via, use a luz de direção a 50-100 metros antes de curva ou encruzilhada, para que os condutores e pedestres que seguem atrás possam saber suas direções.

Luz de posição traseira

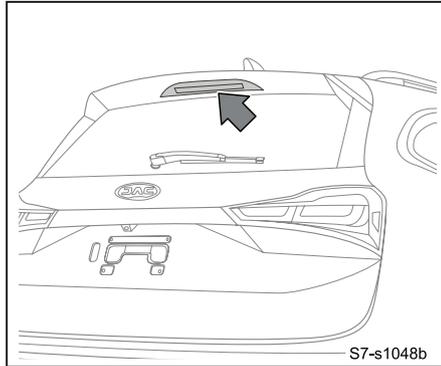
A luz de posição traseira é usada ao o pôr do sol, nascer do sol ou situações de baixa visibilidade.

Farol de neblina traseiro e refletor



O farol de neblina traseiro pode lembrar outros condutores e pedestres das condições do seu veículo e evitar o tráfego desnecessário ou acidentes.

Luz de freio (posição alta)

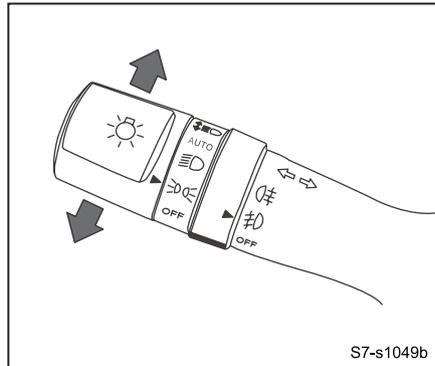


Esta luz de freio pode fornecer lembrete adicional e aviso para luzes de freio.

Nota

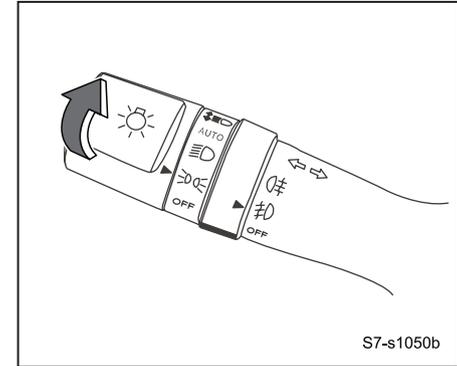
- A fonte de luz LED fechada está equipada com luzes de freio, portanto o método convencional não pode ser usado para substituir a fonte de luz. Quando a falha aparecer, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Interruptor de combinação Luzes de direção



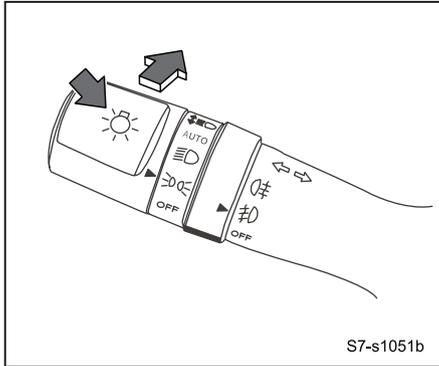
As luzes de direção só funcionam quando o interruptor de partida está ligado. Se você precisar virar à esquerda, puxe a chave combinada de luz para baixo e puxe para cima quando precisar virar à direita. A luz de direção correspondente piscará. Depois de endireitar o volante, a chave combinada e a luz de direção serão redefinidas.

Interruptor do farol



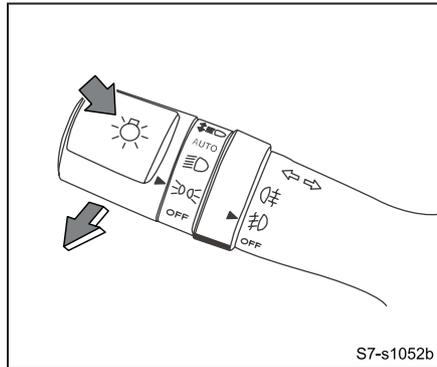
Ajuste o interruptor na chave combinada para controlar os faróis. Este interruptor pode controlar a luz de posição, a luz de fundo do painel de instrumentos, a luz de fundo do controle central e a luz do farol dianteiro.

Farol alto



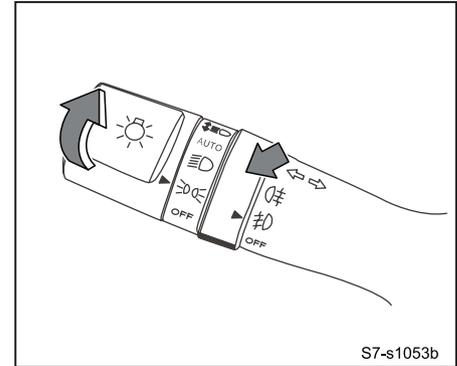
Gire a chave combinada para a posição correspondente e empurre a alavanca da chave combinada para ligar o farol alto. O indicador do farol alto acenderá com o farol alto. Você pode mudar para o farol baixo puxando a chave combinada para trás.

Lampejo do farol alto



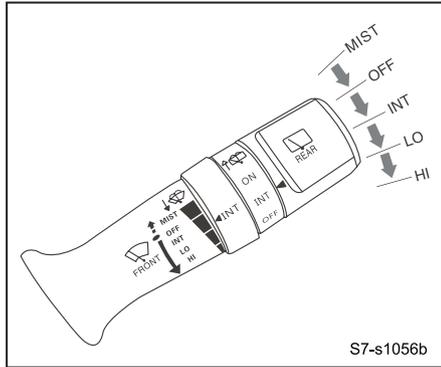
Para piscar o farol, puxe a alavanca da chave combinada para o lado do condutor e solte-a. Então o farol se acenderá e apagará. Mesmo quando a chave combinada está na posição OFF, o farol dianteiro também pode piscar. O farol continuará aceso quando você continuar puxando a chave combinada para o lado do condutor. Para usar o farol automático, ajuste a chave combinada para AUTO e o farol acenderá ou apagará de acordo com o comando do sensor de luz.

Interruptor da luz de neblina dianteira/traseira



O interruptor da luz de neblina está na chave combinada. Por favor, gire a chave combinada para as marcas correspondentes dos faróis de neblina e controle os faróis de neblina dianteiros ou traseiros. O indicador de luz de neblina funciona com os faróis de neblina como lembrete. Por favor, gire o interruptor para a posição OFF e desligue os faróis de neblina dianteiros ou traseiros.

AUTO- iluminação



Quando a chave combinada estiver no modo AUTO, o sistema de controle automático de luz será ativado e controlará o farol alto, a luz de posição e a luz da lanterna. Quando a visibilidade externa é baixa, como durante o pôr do sol, a noite ou ao entrar em túnel, o sensor de luz acende o farol, a luz de posição e a luz da lanterna. Quando a visibilidade externa é clara, essas luzes se apagam automaticamente.

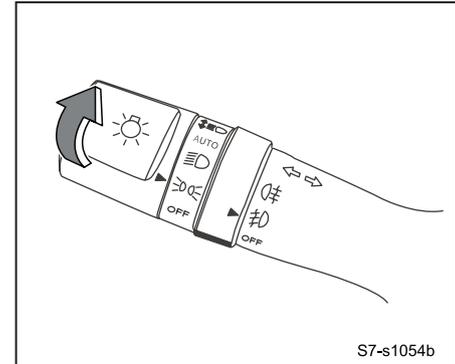
Atenção!

- O efeito de luz causado por neblina, névoa ou fumaça pode não ser detectado pelo sensor. Portanto, a luz do veículo não acenderá automaticamente se a neblina afetar a visibilidade, por favor acione manualmente a luz do veículo.

Limpador dianteiro do para-brisa

Atenção!

- Se o limpador estiver congelado, não inicie o limpador ou a palheta e o mecanismo serão danificados.
- Não use o limpador quando o vidro estiver seco ou as palhetas serão desgastadas facilmente.



Esta chave pode controlar o limpador e o lavador do para-brisa.



Quando o interruptor de ignição está na posição ON, o limpador e o lavador serão ativados. A chave do limpador está equipada com cinco velocidades:

MIST: modo de avanço

OFF: fechado

INT: intermitentemente

LO: limpeza da baixa velocidade

HI: limpeza de alta velocidade

Modo de avanço

Empurre a chave do limpador para cima na posição OFF, o limpador funcionará em baixa velocidade até que você solte a chave do limpador.

Limpeza intermitente

Empurre a chave do limpador para baixo na posição "INT", e você pode controlar a operação intermitente do limpador girando o botão na chave do limpador.

Limpeza da baixa velocidade

Empurre a chave do limpador para baixo na posição "LOW" e o limpador continua trabalhando em baixa velocidade.

Limitador de alta velocidade

Empurre a chave do limpador para a posição "HI" e o limpador ligará em alta velocidade.

AUTO-limpador *

Empurre a chave do limpador para a posição "AUTO" e você pode ajustar a sensibilidade do limpador automático ajustando o botão na chave do limpador.

O limpador automático ajusta automaticamente o modo de trabalho do limpador de acordo com a extensão da precipitação. O sensor de chuva está localizado na parte inferior do espelho retrovisor interior no para-brisa dianteiro.

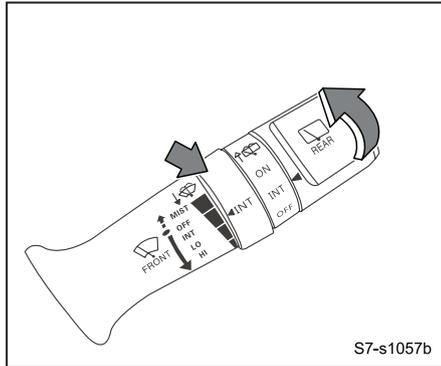
Atenção!

- Por favor, desligue o limpador automático na instalação de lavagem de carros, ou danos acidentais serão causados pelo limpador.

Desligando o limpador do para-brisa dianteiro

Empurre a chave do limpador para a posição "OFF" e pare o limpador.

Limpador do para-brisa traseiro

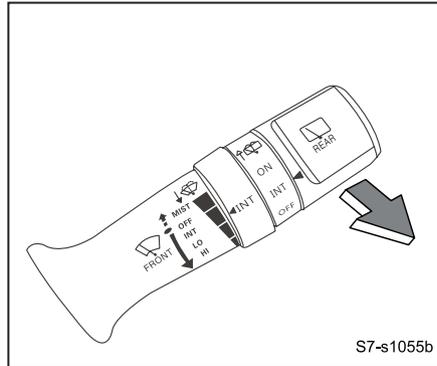


Gire a chave do limpador para a posição "ON" e ative o limpador traseiro. o limpador traseiro pode funcionar de forma intermitente, colocando a chave do limpador na posição "INT".

Nota

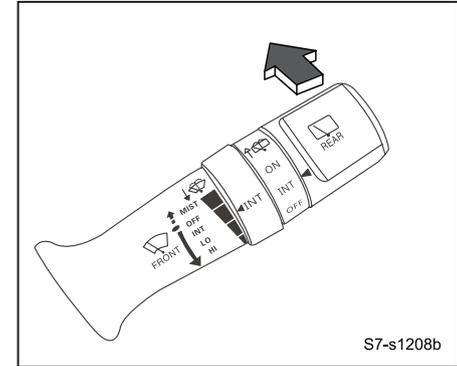
- Antes de usar o limpador no inverno ou no tempo congelado, confirme se a palheta não está congelada.

Lavador do para-brisas Lavador do para-brisas dianteiro



Puxe a chave do limpador para a direção do condutor e a lavador continuará a pulverizar água enquanto o limpador estiver funcionando em baixa velocidade. Esta situação irá parar quando você soltar a chave do limpador.

Lavador do para-brisas traseiro

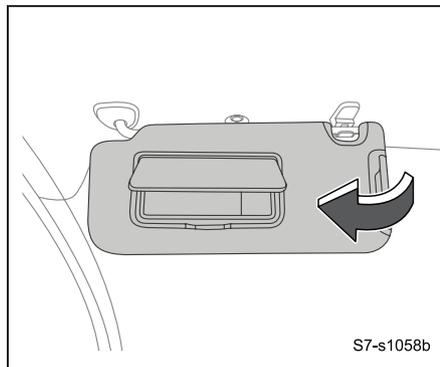


Empurre chave do limpador para a direção oposta do condutor e o lavador manterá a pulverização de água enquanto o limpador estiver funcionando em baixa velocidade. Esta situação irá parar quando você soltar a chave do limpador. Quando você solta a chave do limpador, o limpador funciona várias vezes e para.

Atenção!

- O período de trabalho da lavadora não pode exceder 15 segundos e não opere a lavadora se não houver solução de limpeza no tanque.
- Por favor, use a solução de limpeza à prova de congelamento em áreas frias.
- Por favor, verifique se a palheta não está congelada no para-brisas antes de operar o limpador, caso contrário o dínamo do limpador pode ser quebrado.
- O gelo no para-brisa, outros fenômenos ou outras substâncias impedirão o funcionamento do limpador do para-brisa, o que poderá causar danos no mecanismo do limpador. Por favor, pare o veículo em um local seguro e desligue o interruptor de ignição, depois limpe o para-brisas para que o limpador possa funcionar normalmente.
- Não utilize o limpador quando o para-brisas estiver seco ou o vidro estiver quebrado e a palheta puder ser desgastada facilmente.

Quebra sol



Para manter a luz do sol de frente e de lado, as duas viseiras do para-sol estão instaladas no banco do condutor e passageiro dianteiro.

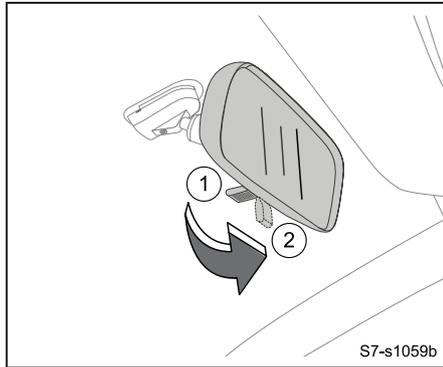
Vire a borda traseira da viseira para desdobrar a viseira e fixe-a no ângulo apropriado. Por favor, vire a viseira na direção inversa para dobrar a viseira.

Para manter a luz do sol longe do vidro lateral, por favor vire a viseira para o lado da porta do veículo.

Quando a viseira é virada, você pode empurrar a tampa do espelho de lado e usar o espelho cosmético. O circuito de luz será conectado quando a tampa do espelho for aberta e o fechamento da tampa desconectará o circuito. A marca SRS e as instruções relevantes estão no visor do passageiro dianteiro.

Espelho retrovisor Ajuste manual do espelho retrovisor interno

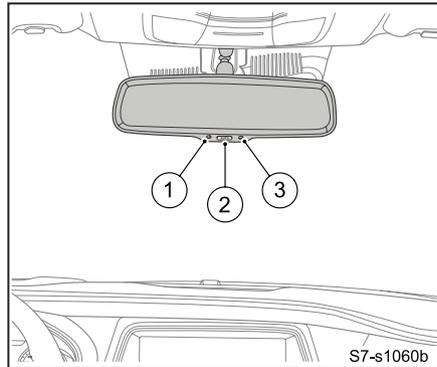
Depois de escolher uma posição de condução confortável, ajuste os espelhos retrovisores de forma a poder observar os veículos laterais traseiros. Você pode ajustar a extremidade da lâmpada perto do suporte do espelho e continuar ajustando os espelhos até que campo de visão atenda às suas necessidades.



Posição normal diurna 1: a haste da chave combinada é apontada para a frente do para-brisas.

Posição normal diurna 2: a haste da chave combinada é apontada para o espelho retrovisor.

Ajuste automático do espelho retrovisor interno*



Pressione o botão 2 para ativar o anti reflexo automático e o indicador da operação 1 acenderá ou apagará simultaneamente. Quando o interruptor de partida está ligado, o sensor 3 ajusta automaticamente a refletividade do espelho de acordo com a luminosidade externa. Quando a alavanca das mudanças está em marcha ré, a função anti reflexo desliga-se automaticamente.

Atenção!

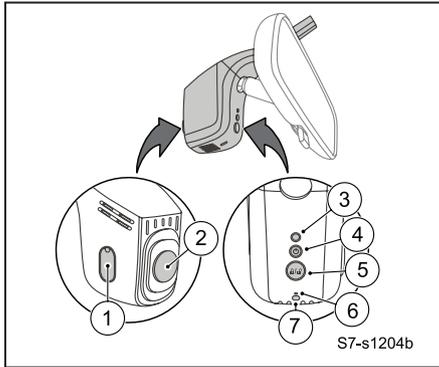
- A função auto prova de brilho pode ser afetada quando a luz capturada pelo sensor é bloqueada pela proteção solar.
- Ao limpar os espelhos retrovisores, use lenços de papel ou materiais semelhantes com uma solução de limpeza de vidro. Não pulverize a solução de limpeza de vidro diretamente nos espelhos retrovisores.
- O eletrólito dentro de espelhos retrovisores pode vaziar de vidros quebrados. Este eletrólito irá aderir à superfície plástica ou à tinta. Por favor, limpe o fluido com esponja molhada.

Advertência

- O eletrólito dentro de espelhos retrovisores pode vaziar de vidros quebrados. Pode causar lesões na pele, olhos ou aparelho respiratório. Se tocado, use água corrente para limpar e vá ao hospital, se necessário.



Gravador de dados do veículo*



1. Slot do cartão: o usuário pode mudar o cartão SD de acordo com as reais necessidades. Por favor, verifique se a máquina está desligada durante a troca.
2. Câmera de alta resolução: por favor, mantenha a câmera com bom horizonte e faça a limpeza da lente da câmera.
3. Orifício de reset: quando a falha aparece na máquina, por favor, pressione o botão dentro do orifício para redefinir o dados gravados.
4. Potência: pressione rapidamente o botão

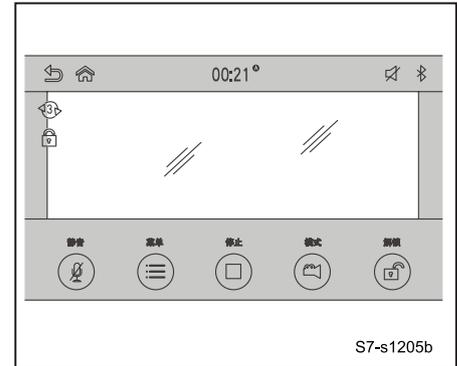
para ligar a máquina e segure o botão para desligar quando a câmera estiver funcionando.

5. Botão OK/unlocking: pressione brevemente o botão para iniciar/pausar a gravação, e segure o botão para criptografar/descriptografar os arquivos de vídeo atuais.
6. Microfone: por favor, certifique-se de que não há sons indesejáveis no microfone.
7. indicadores.

Indicadores	Situações
A luz azul pisca durante a gravação e mantém a iluminação em outras situações	Normal
A luz azul pisca durante a gravação	Gravação por vibração
A luz azul pisca uma vez	Tirar fotos
A luz azul se apaga	Sistema de desligamento manual/desligamento automático
A luz azul pisca com maior frequência	Falha do sistema/armazenamento insuficiente

Interface

Toque no ícone dos espelhos do gravador de dados do automóvel e insira a interface correspondente da seguinte forma:



1. Mute: toque no ícone para silenciar o microfone e toque novamente para restaurar.

Nota

- Esta operação está disponível quando a gravação é normal.

2. Menu: toque no ícone para entrar na interface de configuração.

Nota

- Tempo de ciclo: ao definir essa opção, você pode definir o horário do arquivo de vídeo.
- Formatação: apague todos os arquivos dentro do cartão TF.
- Sensor-G: esta opção está ativada no padrão. Quando o veículo sofrer uma colisão ou tremor severo, o arquivo de vídeo atual será bloqueado automaticamente.
- Monitorando a condução: quando o veículo é desligado e sofre colisão, o gravador de dados irá acordar e gravar automaticamente.
- Restaurar configurações de fábrica: toque no ícone para restaurar o gravador de dados.

3. Parar: toque no ícone para pausar/restaurar a gravação

4. Modo: toque no ícone para escolher "recording", "replay" e "photos"

Nota

- Depois de entrar no modo de foto, toque no ícone de foto para tirar fotos e toque no ícone "mode" para voltar ao menu anterior.

Nota

- Depois de entrar na interface de reprodução, toque na tela e na seta para a direita para alternar arquivos enquanto o arquivo não estiver sendo reproduzido; ou para avançar ou retroceder rapidamente enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido; toque no menu para entrar na interface correspondente e criptografar ou descriptografar arquivos.



Funções básicas

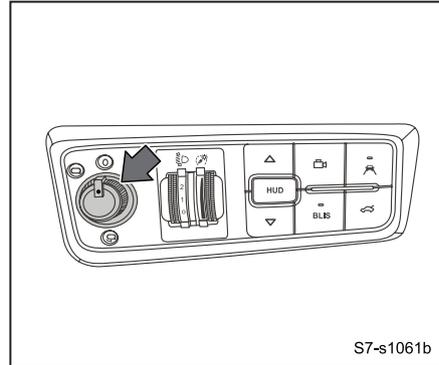
1. Gravação automática: após a partida do veículo, o gravador gravará automaticamente e entrará na gravação atrasada por 1 minuto após o desligamento do veículo, então o gravador interromperá a gravação e desligará. Se você iniciar manualmente o gravador quando o veículo estiver desligado, o gravador irá gravar vídeos por 3 minutos e desligará se o veículo não tiver sido ligado.
2. Gravação manual: pode iniciar ou parar a gravação manualmente.
3. Gravação emergente: quando o veículo sofre colisão emergente durante a gravação, o gravador se transformará automaticamente em gravação emergente e todos os vídeos serão bloqueados e protegidos.
4. Gravação de ciclos: o gravador de dados grava no tempo de ciclo definido antes e sobrepõe os arquivos desprotegidos anteriores.
5. Travamento manual: o usuário pode criptografar o arquivo de vídeo atual manualmente.
6. Configuração: o usuário pode personalizar as configurações do gravador de acordo com as necessidades reais. Por exemplo, o tempo de gravação em ciclo pode ser definido como 3, 5 e 10 minutos; formatação do cartão TF (arquivo protegido incluído); configuração de idioma; Configuração do Sensor-G; restaure a configuração de fábrica e verifique a versão.
7. Modo de repetição: o usuário pode verificar, reproduzir, excluir ou proteger vídeos e fotos gravados usando botões virtuais.
8. Monitoramento de estacionamento: este sistema de monitoramento será ativado quando o veículo for desligado e o gravador for desligado. Quando o veículo sofrer uma colisão, o gravador começará a gravar automaticamente por 1 minuto.

Atenção!

- Para garantir que a gravação funcione normalmente, use o cartão TF superior à classe 6.
- Por favor, mantenha a lente da câmera e o microfone limpos.
- Mantenha o gravador longe do sol escaldante por muito tempo.
- Evite usar o gravador em temperaturas extremas para prolongar a vida útil da máquina.

Ajuste elétrico dos espelhos retrovisores externos

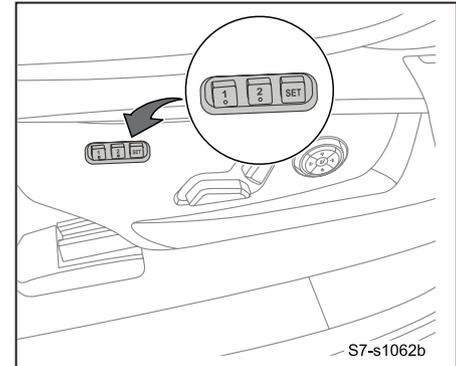
O interruptor de ajuste está no painel de interruptores esquerdo.



Nota

- Por favor, consulte “interruptor inferior esquerdo -- interruptor de ajuste do retrovisor” para detalhes.

Memória da posição do retrovisor externo*



1. Mude o motor para o modo “IGNITION ON”.
2. Ajuste os espelhos retrovisores exteriores na posição adequada
3. Pressione o botão 1 ou 2 em 10 segundos após pressionar o botão SET para que o armazenamento possa ser aplicado.



Nota

- Se o dispositivo de ajuste elétrico falhar, você pode pressionar a borda do espelho para ajustar os espelhos retrovisores externos.
- Não toque nos espelhos retrovisores quando o aquecimento do espelho estiver ligado.
- Se o ajuste elétrico falhar, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

Auto ajuste do espelho retrovisor enquanto estaciona*

Durante o estacionamento, os espelhos retrovisores serão ajustados automaticamente para a posição usada pelo condutor e serão restaurados quando a alavanca de mudança de marchas sair da marcha R. Ajuste automático: os espelhos retrovisores exteriores serão ajustados para a última posição memorizada quando a alavanca da mudança de marchas estiver na marcha R. Memória de posição: use o interruptor de ajuste para ajustar a posição do espelho enquanto a alavanca da mudança de marchas estiver em R e o sistema memorizará essa posição depois que a alavanca sair da marcha R. O ajuste manual irá sobrepor a posição memorizada anterior.

Definição para ajuste e rebatimento automático do espelho retrovisor*

1. Mude ENGINE START/STOP para o modo IGNITION ON.
2. Por favor, habilite o rebatimento automático e o ajuste do espelho traseiro inserindo através do MP5 - My T80 - vehicle setting.

Atenção!

- Por favor, mantenha o espelho retrovisor com a posição apropriada, para que você possa usá-los para ampliar seu horizonte.
- Acidente de colisão pode ocorrer se você não puder julgar a distância real entre seu veículo e outros objetos.
- A manutenção inadequada causará danos aos espelhos retrovisores. Não raspe o gelo dos espelhos retrovisores. Se gelo ou outros objetos limitarem o movimento dos espelhos retrovisores, nunca ajuste aplicando força.

 **Advertência**

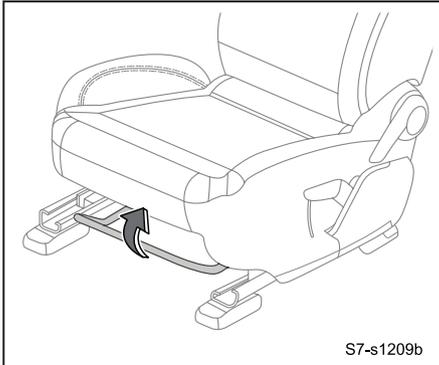
- Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução.
- Não conduza o veículo enquanto os espelhos retrovisores estiverem dobrados.
- Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores antes de dirigir.
- Não fique preso pelos espelhos retrovisores durante o ajuste.



Bancos e ajustes

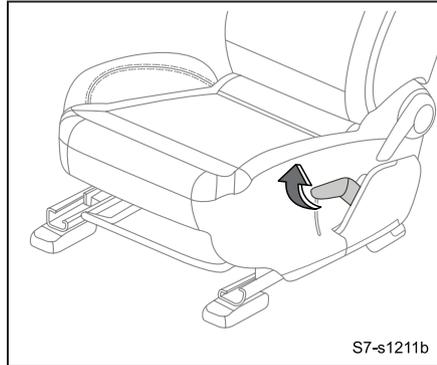
Bancos manuais dianteiros

Ajuste dianteiro/traseiro



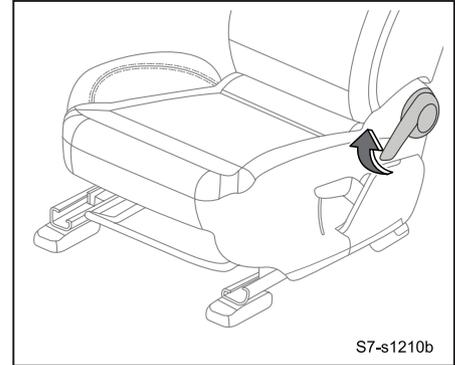
Puxe e fixe a alavanca para aliviar o mecanismo de travamento do banco. Deslize o banco para a posição desejada, em seguida, solte a alavanca. Em seguida, tente mover o banco e verifique se ele está travado.

Ajuste de altura



A alavanca de ajuste de altura está instalada no banco do condutor. Essa alavanca de ajuste está na lateral externa do banco. Puxe a alavanca para cima ou para baixo e ajuste a altura do banco para a posição desejada,.

Ajuste do ângulo do encosto



A alavanca de ajuste do ângulo do encosto está equipada no seu veículo, que está localizada na lateral externa do banco.

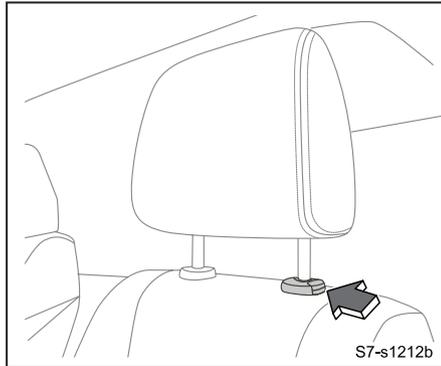
Procedimentos:

1. Puxe a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada,.
2. Solte a alavanca de ajuste e empurre o encosto para confirmar que o encosto está travado.
3. Puxe a alça e o encosto se moverá para a posição vertical.

Atenção!

- Durante a condução, o ajuste manual do banco do condutor pode fazer com que o veículo perca o controle. Por favor, ajuste o banco do condutor quando o veículo estiver parado.

Ajuste do encosto de cabeça



Ajuste a altura do encosto de cabeça e faça a parte superior se aproximar de sua cabeça. O encosto de cabeça pode reduzir a probabilidade do pescoço se machucar.

Levantar: levante o encosto de cabeça.
Abaixar: pressione o botão de ajuste enquanto pressiona o encosto de cabeça.
Para desmontar o encosto de cabeça, puxe o encosto e pressione o botão de ajuste e o botão de travamento simultaneamente e desmonte o encosto de cabeça.
Antes de conduzir, monte novamente o encosto de cabeça e ajuste-o na posição correta.

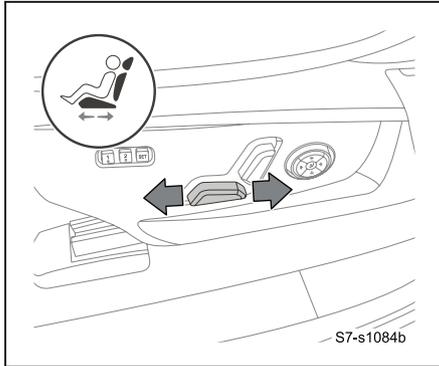
Bancos elétricos dianteiros*

Os bancos elétricos dianteiros podem ajustar as direções de várias maneiras. O interruptor de ajuste está localizado no lado esquerdo do banco do condutor e no lado direito do banco do passageiro.

Atenção!

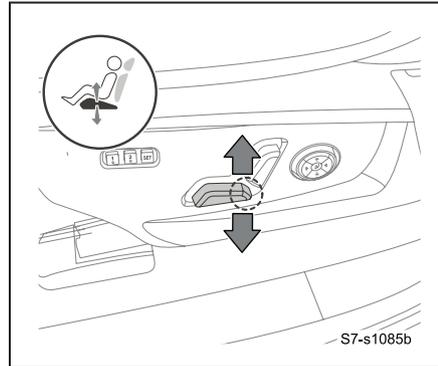
- Ajustar o banco durante a condução pode fazer com que o veículo perca o controle. Portanto, ajuste o banco do condutor quando o veículo estiver parado.
- Não ajuste os bancos em várias direções ao mesmo tempo.
- O ajuste elétrico será afetado quando a carga da bateria do veículo estiver baixa ou quando o motor estiver começando.
- Para passageiros sensíveis à dor ou à temperatura, por favor, seja prudente usar o aquecimento do banco.
- O fluido ou objetos afiados podem destruir o dispositivo de aquecimento.

Ajuste dianteiro/traseiro



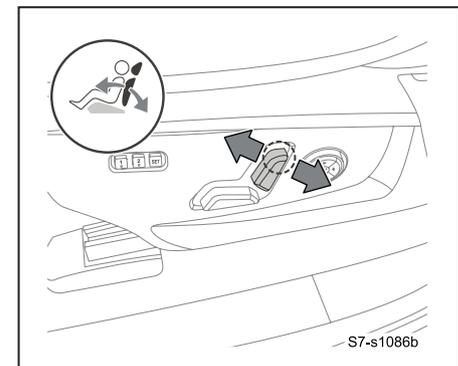
Pressione o interruptor nas direções marcadas pela seta e o banco pode se mover para frente/trás.

Ajuste de altura



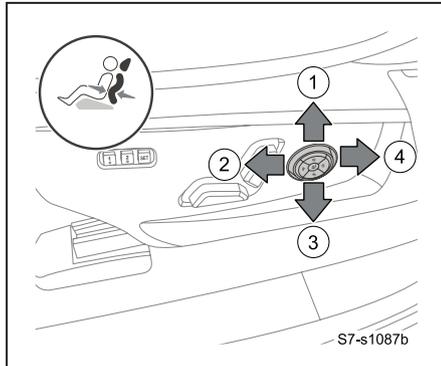
Pressione o interruptor nas direções marcadas pela seta e a altura do banco aumentará ou reduzirá

Ajuste do ângulo do encosto



Pressione o interruptor nas direções marcadas pela seta e a inclinação do encosto será ajustada.

Suporte lombar e massagem*



O seu banco está equipado com apoio lombar.

Pressione o botão 1 para completar a parte superior de apoio; pressione o botão 2 para aumentar o apoio para a frente; pressione o botão 3 para encher a parte inferior do apoio e pressione o botão 4 para esvaziar o apoio. Segure o botão até que o airbag esteja na posição esperada.

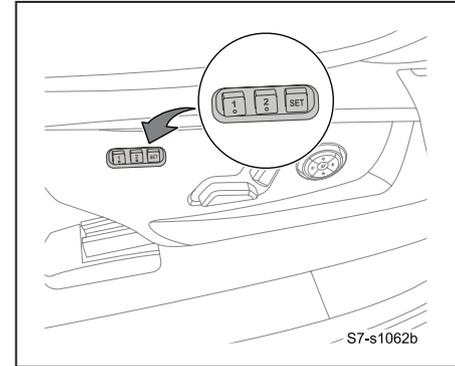
O botão do meio é o botão de massagem. Ao pressionar, ele pode controlar a inflação

ou a deflação do airbag e fazer massagem nas costas e na cintura do passageiro. Pressione novamente para parar a massagem.

Atenção!

- Para garantir a potência do veículo, a função de massagem será interrompida em 10 minutos após o início. Você precisa pressionar o botão novamente e reiniciar a massagem.

Memória do banco*



De acordo com a sua posição de condução, pode ajustar o banco para a posição adequada, pressione SET e o botão 1 quando ouvir um tom de aviso, depois a posição do banco será memorizada quando ouvir novamente o tom de aviso. Você pode armazenar a segunda memória no botão 2. Quando o banco for ajustado, você pode pressionar o botão 1 ou 2 e restaurar a posição memorizada do banco.

Se você deseja redefinir a memória, repita os procedimentos acima.



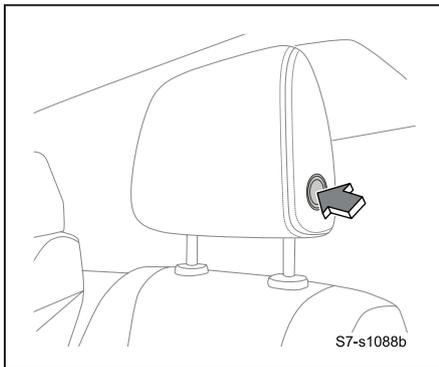
Recuo automático do banco

Quando não estiver pisando no pedal do freio: pressione o painel de acabamento lateral)* o botão start/stop e as portas do veículo fecham-se e os bancos vão para a posição memorizada anterior; pressione o botão start/stop por duas vezes, e a porta do veículo fechará, com os bancos recuando. Ao pressionar o pedal do freio: antes de dar a partida no motor, pressione o botão start/stop, e a porta do veículo fechará e os bancos irão para a posição memorizada anterior; depois de dar a partida no motor, pressione o botão start/stop e a porta do veículo fechará, com os bancos recuando.

Atenção!

- Os bancos não se moverão para frente se estiverem na posição frontal.

Ajuste do encosto de cabeça



Por favor, ajuste a posição do encosto de cabeça e faça a sua parte superior se aproximar da sua cabeça.

Levantar: levante o encosto de cabeça.

Abaixar: Empurre o encosto para a cabeça enquanto pressiona o botão de ajuste do encosto de cabeça.

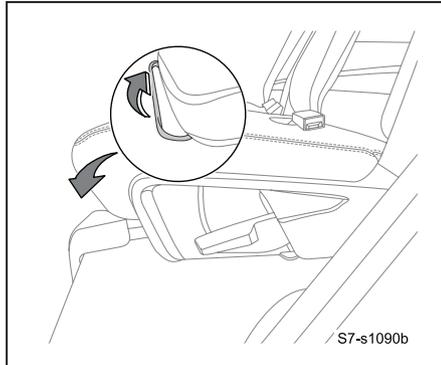
Avançar: empurre o encosto de cabeça para a frente.

Para trás: Empurre o encosto de cabeça para trás enquanto pressiona o botão de ajuste do encosto de cabeça.

Atenção!

- Este encosto de cabeça pode ser ajustado em quatro direções e não pode ser desmontado.

Bancos intermediários Ajuste dianteiro/traseiro

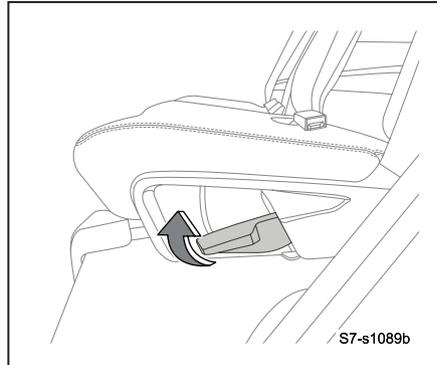


S7-s1090b

Puxe e fixe a alavanca na parte inferior do banco e destrave o banco.

Deslize o banco para a sua posição esperada, em seguida, solte a alavanca. Tente mover o banco e verificar se o banco foi travado.

Ajuste do banco (alavanca de destravamento no lado do banco)



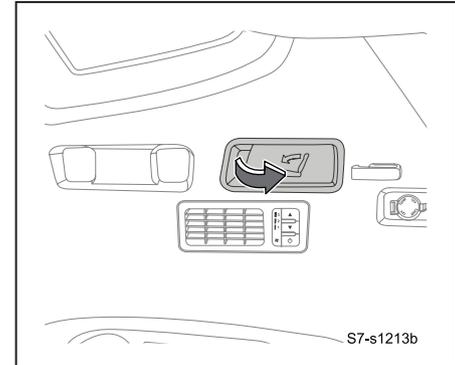
S7-s1089b

A alavanca de ajuste manual da inclinação do banco está na lateral externa do seu banco.

Procedimentos:

1. Puxe a alça de ajuste e ajuste o encosto para a posição esperada.
2. Puxe a alavanca e empurre o encosto para confirmar que o encosto está travado.

Ajuste do banco (alavanca de destravamento no painel lateral)*



S7-s1213b

Quando você se senta nos bancos traseiros, você pode empurrar abaixo o encosto dos bancos intermediários operando a alça de destravamento no acabamento lateral:

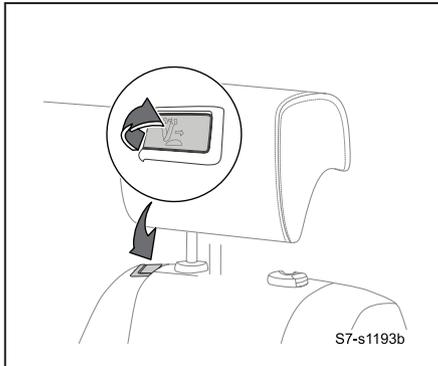
1. Levante a alça de destravamento do encosto para empurrar o encosto dos bancos intermediários.
2. Solte a alavanca de destravamento após o encosto do banco do intermediário ser empurrado para baixo.



Advertência

- Por favor, use com cuidado esta alavanca de destravamento quando os passageiros estiverem sentados nos bancos intermediários.

Ajuste do banco (para veículos com bancos traseiros)*



Quando você se senta nos bancos traseiros, você pode controlar a alavanca de ajuste nas junções dos bancos intermediários.

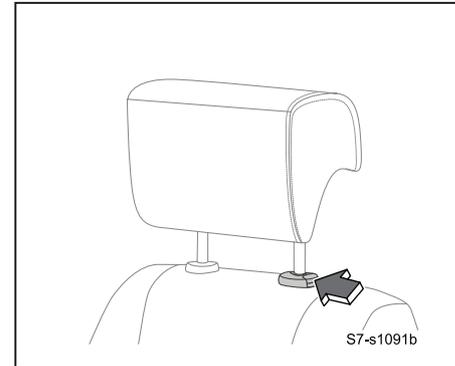
Procedimentos:

1. Levante a alavanca de ajuste e o encosto do banco traseiro irá inclinar-se 45 graus, depois solte a alavanca de ajuste.
2. Empurre o banco para a frente.

Atenção!

- Durante o ajuste, se você soltar a alavanca quando o encosto não estiver inclinado a 45 graus, o ajuste do encosto será ativado.

Ajuste do encosto de cabeça



Por favor, ajuste a posição do encosto de cabeça e faça a sua parte superior se aproximar da sua cabeça.

Levantar: levante o encosto de cabeça.

Abaixar: Empurre o encosto para a cabeça enquanto pressiona o botão de ajuste do encosto de cabeça.

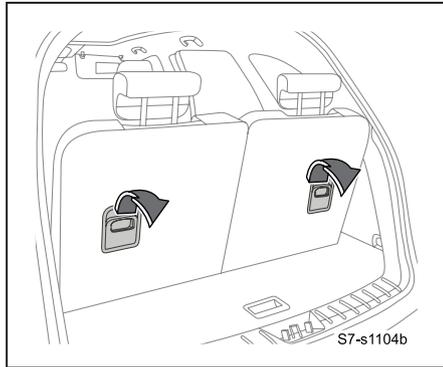
Para desmontar o encosto de cabeça, puxe o encosto e pressione o botão de ajuste e o botão de travamento simultaneamente e desmonte o encosto de cabeça.

Antes de conduzir, monte novamente o encosto de cabeça e ajuste-o na posição correta.

Bancos traseiros*

Quando você está fora do veículo, você pode empurrar para baixo o encosto do banco traseiro, operando a alavanca de ajuste nos bancos traseiros]

Ajuste do encosto



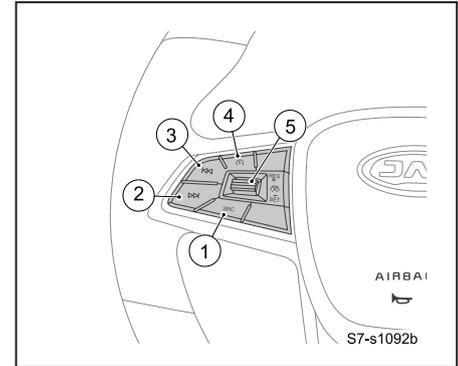
Procedimentos:

1. Quando o encosto estiver na vertical, puxe a alavanca para fora e empurre os bancos traseiros para baixo.
2. Quando o encosto estiver plano, puxe a alavanca de ajuste e levante o encosto para levantar os bancos traseiros.

Atenção!

- Os bancos podem ser ajustados quando o veículo estiver parado. Não ajuste o encosto quando o veículo estiver em movimento.
- Quando o banco estiver totalmente na posição vertical, não opere a alavanca aplicando força demasiada. Se a operação da alavanca interferir no encosto dos bancos da segunda fila, ajuste o encosto antes de utilizar a alavanca.

Volante multifuncional Botões no lado esquerdo



1. Pressione para alternar a fonte de áudio.
2. Pressione para mudar para a próxima música ou rádio.
3. Pressione para alternar para a música ou rádio anterior.
4. Pressione para ativar o controle de cruzeiro (o indicador branco será exibido no painel de instrumentos). Quando a velocidade do veículo atingir o valor ajustado, o veículo iniciará o controle de cruzeiro.

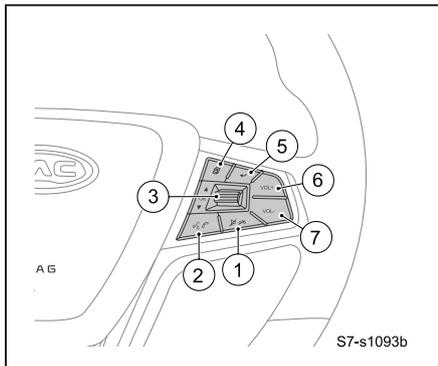
5. Seletor de rolagem:

Pressione para cancelar o controle de cruzeiro.

Gire para cima para restaurar o controle de cruzeiro ou aumentar a velocidade de cruzeiro.

gire para baixo para definir o controle de cruzeiro ou reduzir a velocidade de cruzeiro.

Botões no lado direito



1. A função de telefone está disponível apenas para modelo de veículo equipado com bluetooth e identificação de voz. Este botão terminará ou rejeitará a chamada recebida.
2. Este botão está disponível para o modelo do veículo equipado com bluetooth e identificação de voz. Quando o telefone bluetooth não está ativado, este botão serve para ativar o sistema de voz; quando a chamada recebida é exibida, esse botão pode atender a chamada.

3. Seletor de rolagem:

Pressione a rolagem para confirmar o conteúdo no painel de instrumentos.

Gire para cima para aumentar o valor definido no painel de instrumentos.

Gire para baixo para reduzir o valor ajustado no painel de instrumentos.

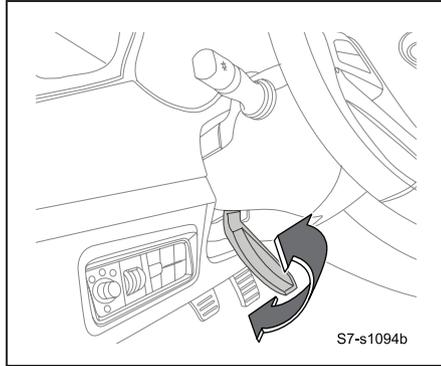
4. Pressione para percorrer o conteúdo no instrumento.

5. Pressione para retornar.

6. Pressione para aumentar o volume dos alto-falantes.

7. Pressione para reduzir o volume do alto-falante.

Ajuste da posição do volante



Instruções

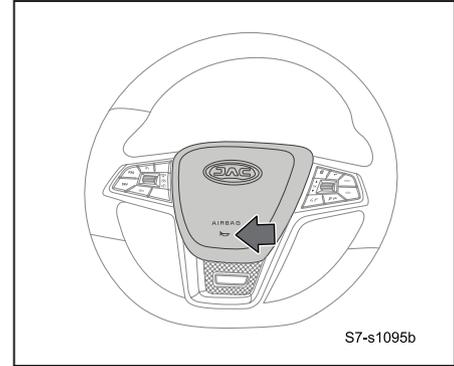
1. Pressione o botão start/stop para desbloquear o volante.
2. Ajuste o banco do condutor.
3. Empurre a alavanca de travamento na coluna da direção para o lado inferior.
4. Ajuste o volante para cima ou para baixo até a posição esperada e certifique-se de que todos os indicadores e luzes de advertência estejam visíveis para você.
5. Empurre a alavanca de travamento para

- travar o volante.
6. Tente mover o volante e confirme se o volante está totalmente travado.

⚠ Advertência

- Ajustes inadequados ou má postura sentada podem causar ferimentos graves durante acidentes.
- Por favor, fixe a alavanca de travamento com firmeza para que a posição do volante não se altere durante a condução
- Não ajuste o volante durante a condução ou o veículo poderá perder o controle e causar ferimentos graves ou morte.

Buzina



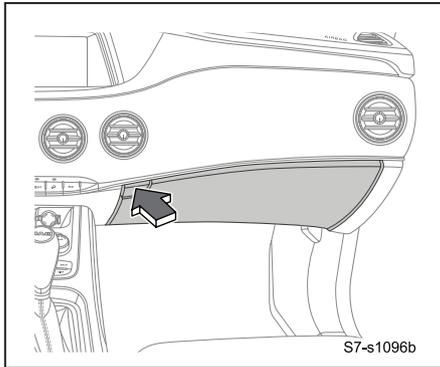
Pressione a marca no volante e a buzina vai ser acionada. Verifique a situação da buzina regularmente e confirme se a buzina pode funcionar normalmente.

⚠ Advertência

- Não bata no interruptor de buzina com força, nem pressione o interruptor de buzina com objetos afiados.



Porta luvas

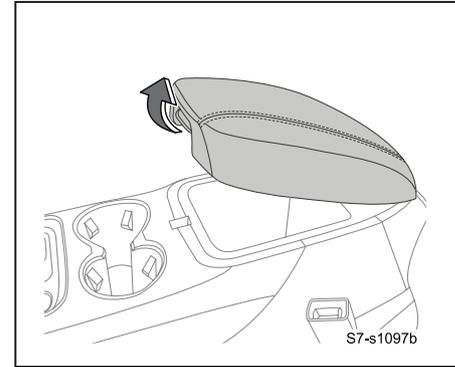


Abra o porta luvas pressionando o botão na imagem e empurre a tampa do porta luvas para fechar.

⚠ Advertência

- Evite abrir o porta objetos enquanto estiver conduzindo, ou os objetos dentro do porta objetos podem ser jogados para fora e causar ferimentos se ocorrer uma frenagem de emergência.
- Não coloque óculos, objetos mais leves ou frágeis, inflamáveis ou explosivos. Durante a condução, os objetos dentro do porta objetos podem colidir uns com os outros e a temperatura interna pode afetar os objetos.

Apoio de braço



Pressione o botão e levante o descanso de braço para abrir a tampa do porta-objetos central, então pressione o apoio de braço para baixo para fechar.

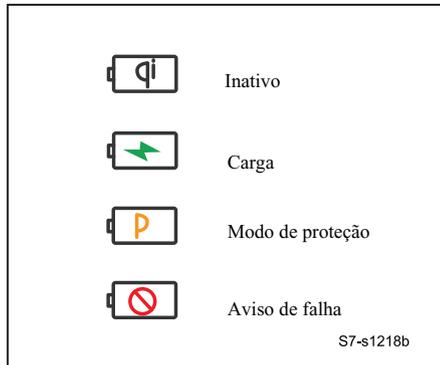
⚠ Advertência

- Evite abrir o porta objetos do apoio de braço durante a condução, ou os objetos dentro podem se soltar e causar ferimentos se ocorrer uma frenagem de emergência ou acidentes.

Carregamento sem fio*

O carregamento sem fio pode carregar o celular usando a indução eletromagnética. O módulo de carregamento está na parte da frente do apoio de braço. Insira um celular que possa suportar o carregamento sem fio na área de carregamento do veículo com a parte traseira do telefone para frente para ativar o carregamento sem fio.

Você pode controlar o carregamento sem fio no MP5 - My T80 - Carregamento sem fio e verificar a situação de carregamento sem fio atualmente.



Closed -- o carregamento sem fio está desligado.

Standby -- o carregamento sem fio está em espera, com o ícone indicando no MP5 mostrado acima.

Charging -- o carregamento sem fio está carregando o celular, com o ícone indicando no MP5 mostrado acima.

Protected situation - o carregamento sem fio está em situação protegida, com o ícone indicando no MP5 mostrado acima.

Failure - o carregamento sem fio falhou, com o ícone indicando no MP5 mostrado acima.

Advertência

- Não coloque moedas ou outros objetos de metal na área de carregamento, o que fará com que o sistema de carga não fique inoperante. Quando MP5 indica que existem objetos indesejáveis na área de carregamento, remova a tampa de borracha e os objetos de metal.
- O carregamento sem fio não foi aplicado em todos os celulares, portanto, prepare o módulo da bobina de carregamento para telefones celulares sem o carregamento sem fio.

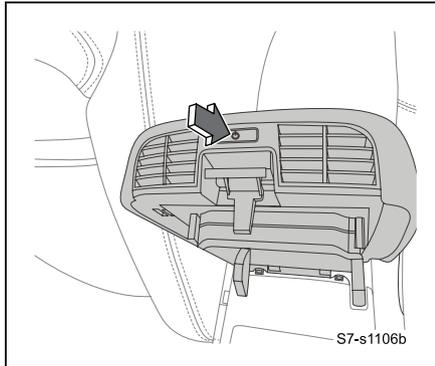


Atenção!

- Por favor, compre bobina de carga qualificada (padrão Qi).
- As concessionárias autorizadas JAC Motors são o único distribuidor de bobinas de carga qualificadas.
- O sistema de carregamento só pode suportar um receptor de carregamento sem fio por vez.

Purificador de ar*

O purificador de ar pode acumular poeira, fumaça e eliminar o cheiro peculiar e perigoso.



Como ativar o purificador de ar

1. Ligue o interruptor de partida do veículo e pressione o botão do purificador de ar; em seguida, o purificador de ar ligará no modo automático.
2. Para alternar para o modo de trabalho manual, pressione o botão do purificador e o modo de funcionamento mudará

de auto - low - medium - high - auto.

3. Para desligar o purificador de ar pressione o botão por pelo menos, 2 segundos.

Nota

- Você também pode usar o aplicativo para dispositivos móveis para controlar o purificador de ar do veículo. Por favor, consulte as instruções no APP.

Indicador de qualidade do ar (PM2,5)

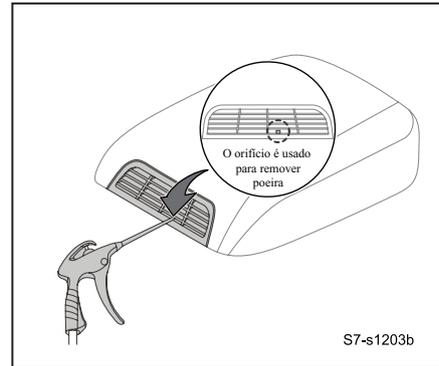
De acordo com a qualidade do ar dentro do veículo, o botão do interruptor exibirá cores diferentes. Por favor, tome a seguinte tabela como referência.

Nº	Qualidade do ar dentro do veículo	Cor
1	Purificado	Branco
2	Excelente	Azul
3	Boa	Verde
4	Contaminação leve	Amarelo
5	Contaminação média	Vermelho
6	Contaminação grave	Roxo

Substituição da tela do purificador

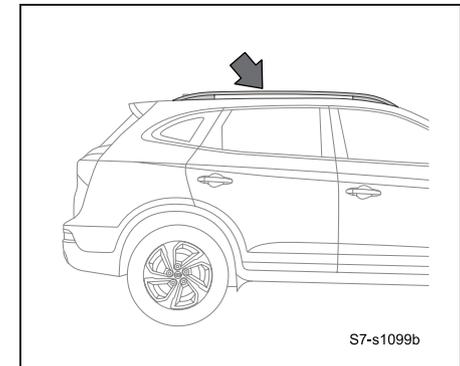
1. Desligue a alimentação do purificador de ar antes da substituição
2. Levante o purificador de ar e desmonte a tampa da tela do purificador no lado inferior do purificador.
3. Desmonte a tela do filtro antigo e monte uma nova tela do filtro
4. Período de substituição recomendado para a tela do filtro é de 6 meses.

Limpeza do sensor de poeira



1. Desligue a alimentação do purificador de ar
2. Use a pistola sopradora para soprar ar dentro do orifício, de modo a limpar o interior do sensor de poeira.

Porta-bagagem



Se o bagageiro estiver equipado no seu veículo, você pode colocar a bagagem no rack.



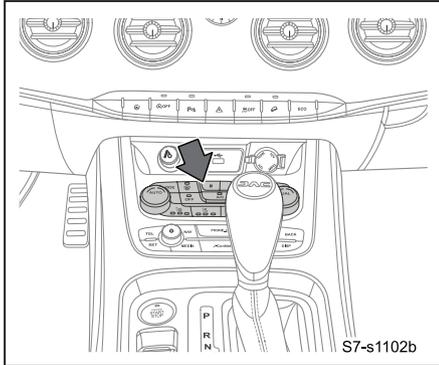
Atenção!

- Antes de usar o bagageiro, monte o barra transversal com o grampo universal (fornecido pelo fabricante).
- A posição de fixação deve ser uma barra em alumínio e não em plástico. A posição de fixação deve ser estar protegida com a guarnição do teto.
- A bagagem deve ser colocada na posição intermediária e garantir que a capacidade seja distribuída igualmente no bagageiro.
- Não coloque a bagagem muito próxima da parte traseira. Certifique-se de que a tampa do porta malas possa abrir normalmente
- A colocação da bagagem deve ser paralela ao topo do veículo, de modo a reduzir o arrasto do vento e melhorar a economia de combustível
- Certifique-se de que a bagagem esteja fixada firmemente no suporte e não se mova.

Atenção!

- Tenha cuidado, pois o centro de gravidade do veículo subirá se você colocar a bagagem no porta-bagagens e preste atenção à segurança quando o veículo estiver em alta velocidade, curvas e frenagem.

Sistema do A/C Instruções básicas



Dispositivo do A/C pode aquecer, resfriar e remover a umidade do ar. Sua eficiência de trabalho será máxima quando as janelas e o teto solar do veículo estiverem fechados. Quando o calor é acumulado dentro do veículo, a ventilação pode acelerar o resfriamento do ar.

Quando o aquecimento está ligado, o ventilador pode ser comutado para uma velocidade de rotação mais alta somente quando a temperatura do líquido de

arrefecimento for adequada. Quando o ar exterior do veículo estiver quente com alta umidade, a água condensada cairá do evaporador A/C quando o A/C estiver ligado, o que é uma circunstância normal.

Nota

- Para economizar combustível, por favor desligue o A/C, que também pode reduzir a emissão
- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento do A/C e evitar que os vidros embacem, certifique-se de que a entrada de ar no para-brisa dianteiro não tenha sido bloqueada por gelo ou folhas.
- Se o aquecimento do banco ou o dispositivo de aquecimento da janela traseira não funcionar, talvez eles tenham sido desativados temporariamente pelo sistema de gerenciamento de energia. Assim que o abastecimento e o consumo de energia do veículo atingirem o equilíbrio, o dispositivo de aquecimento será ativado.

Atenção!

- A adição de líquido refrigerante de A/C deve ser feita em uma concessionária autorizada JAC Motors.
- A manutenção do sistema A/C deve ser feita em uma concessionária autorizada JAC Motors.



Atenção!

- O ar que está dentro do veículo será descarregado pela abertura de ventilação na parte traseira dos vidros laterais. Portanto, não deixe que roupas ou outros objetos bloqueiem essa abertura e causem má circulação de ar.
- Quando os vidros estão fechados, o A/C pode funcionar com maior eficiência. Mas quando a temperatura interna do veículo aumenta devido ao sol forte, a abertura dos vidros por um curto período de tempo pode acelerar o período de resfriamento.
- Se o veículo muitas vezes precisar ficar em locais com maior quantidade de poeira e areia, verifique e limpe o veículo a tempo, pois a poeira ou a areia podem entrar no compressor e causar o travamento.
- Não deixe nenhuma criança inserir restos de papel, moedas ou outros objetos no duto de ar do sistema A/C, pois estes objetos podem ocasionar ruídos anormais.

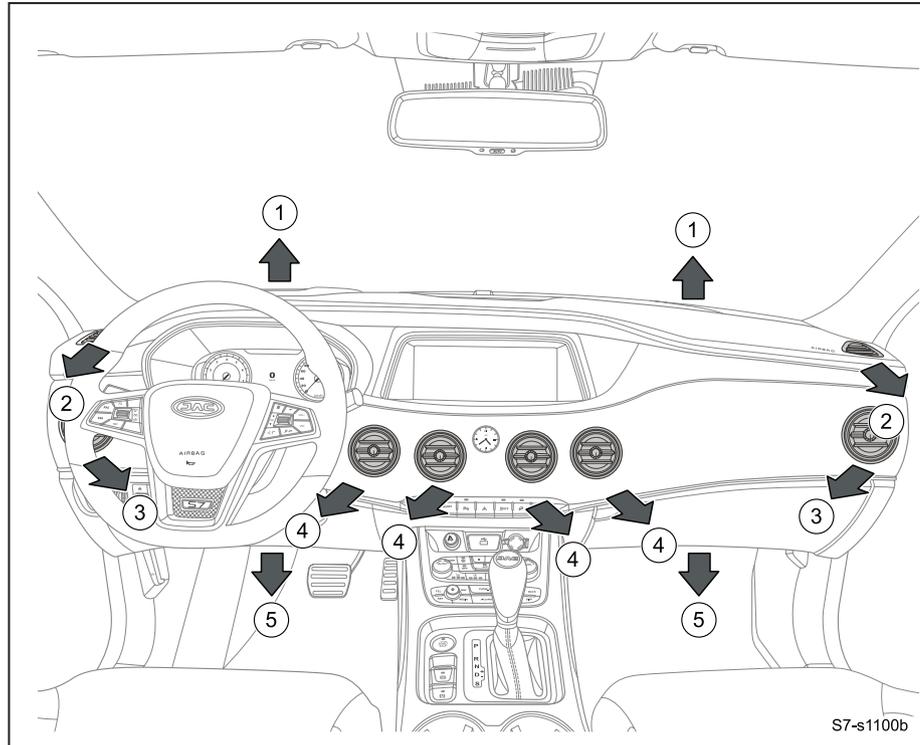
⚠ Advertência

- Vidros com baixa visibilidade irão aumentar o risco de acidentes. Portanto, familiarize-se em como utilizar corretamente as funções de aquecimento, desembaçamento e descongelamento.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, você pode ativar o modo de recirculação interna em curto espaço de tempo, mas não mantenha a recirculação interna por muito tempo, porque o ar sem circulação fará com que os passageiros e o condutor fiquem cansados e comecem a transpirar. Uma vez que algum dos vidros começa a embaçar, por favor, desligue o modo de recirculação interna de ar.

⚠ Advertência

- Por favor, ligue o modo de recirculação interna de ar quando o veículo estiver na garagem ou em outros lugares com má circulação de ar.
- O ar sujo no interior do veículo acelera o cansaço e a distração do condutor, o que pode levar a acidentes e lesões no trânsito.
- Não feche o difusor de ar por muito tempo, ou mantenha o modo de recirculação interna por muito tempo, pois não haverá entrada de ar fresco no veículo.
- Por favor, desligue o modo de recirculação interna quando você não precisar.

Layout de abertura de ventilação do A/C

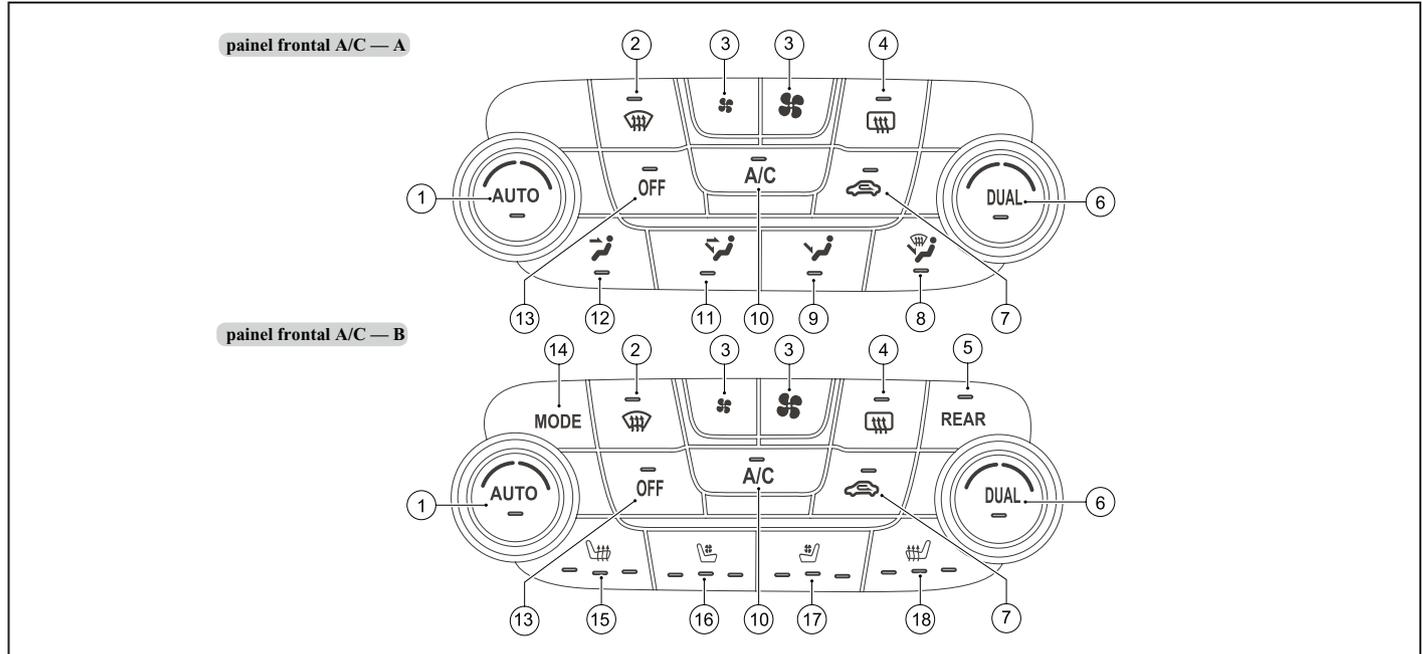


1. Abertura do desembaçador do para-brisa dianteiro
2. Abertura do desembaçador lateral
3. Abertura de ventilação lateral
4. Abertura de ventilação intermediária
5. Abertura de ventilação no assoalho



Sistema de controle do A/C

Todos os botões podem ativar/desativar funções relevantes. Por favor, gire o botão para ajustar a temperatura. O indicador acenderá quando a função correspondente estiver ativada. A função de aquecimento/refrigeração do A/C só funciona quando o motor está em funcionamento e o ventilador de ar ligado.



1. Botão AUTO, pressione e o LED acenderá e indicará que o A/C está funcionando no modo automático.
2. Botão do desembaçador dianteiro
3. Volume de ar (lado esquerdo: reduzir; lado direito: aumentar). Pressione e o LED acenderá e indicará o ajuste do volume de vento
4. Botão do desembaçador traseiro
5. Pressione para controlar o volume de vento nos bancos traseiros
6. Pressione para alternar entre a área de vento simples e dupla
7. Pressione para ativar ou desativar a recirculação
8. Pressione para alternar a ventilação para a área dos pés ou para o modo de desembaçamento
9. Pressione para alternar a ventilação para a área dos pés
10. A/C: pressione para ligar/desligar o compressor
11. Pressione para alternar a ventilação para a área do rosto ou área dos pés
12. Pressione para alternar a ventilação para a área do rosto ou área dos pés
13. Pressione para desligar o A/C
14. Pressione e o LED acenderá, indicando o modo de ventilação. Pressione de forma repetitiva para alternar os modos do A/C em face - face/foot - foot - foot/defrost - face.*
15. Botão de aquecimento do banco do condutor *
16. Botão de ventilação do banco do condutor *
17. Botão de ventilação do banco do passageiro dianteiro*
18. Botão de aquecimento do banco do passageiro dianteiro*

Interruptor do compressor do A/C

A/C Pressione o botão para ligar/desligar o compressor. O indicador acenderá quando você pressionar o botão e indicará que o compressor está na situação de resfriamento.

Quando o clima estiver quente, abra o vidro do veículo para liberar o ar quente do veículo, e então feche o vidro. Isso pode reduzir o período para resfriamento e melhorar a eficiência do A/C.

O dispositivo de refrigeração pode não funcionar devido aos seguintes motivos:

1. não foi dada a partida no motor
2. o ventilador do ar forçado está desligado
3. temperatura do líquido de arrefecimento do motor é alta e o fusível do A/C está queimado
4. ou há outras falhas, por favor vá uma concessionária autorizada JAC Motors para manutenção.



Botão Auto A/C*

AUTO Pressione o botão para ativar o modo automático. Neste modo, sugerimos que você defina a temperatura em 25 e altere apenas por causa do conforto pessoal ou de necessidades reais. A temperatura interna pode ser ajustada dentro de 17,5 ~ 31,5 . Se a temperatura ajustada for menor que 17,5 , LO será exibido no painel de instrumentos, indicando que o A/C está funcionando com a máxima potência de resfriamento. Se a temperatura ajustada for maior que 31,5 , HI será exibido, indicando que o A/C está funcionando com a potência máxima de aquecimento.

Nota

- No modo AUTO, o A/C pode impedir que o vento saia. Quando a temperatura externa e a temperatura do motor estiverem baixas, o A/C estará no modo de descongelamento e o volume do ar será ajustado para a 1ª velocidade para que o ar frio não flua até que a temperatura da água volte ao normal; quando a temperatura externa for maior, o sistema do A/C evitará que o ar quente flua nos primeiros segundos ajustando o volume do ar na 1ª velocidade, até que o compressor possa funcionar normalmente.

Atenção!

- O modo automático A/C pode ajustar automaticamente a temperatura do ar de saída, a velocidade de rotação do ventilador e o fluxo de ar, para que a temperatura de conforto seja mantida. Além disso, o sistema A/C levará em consideração a intensidade da luz do sol e o ângulo, portanto, o ajuste manual não é mais necessário.
- Por favor, saia do modo AUTO se você precisar ajustar o A/C manualmente.
- Quando a bateria não for desconectada, o AUTO A/C memoriza sua temperatura definida anteriormente. Se a bateria estiver desconectada, a temperatura definida será de 25 .

Botão para controlar o volume de ar nos bancos traseiros *

REAR Este botão pode controlar o A/C nos bancos traseiros (este botão não existirá se o veículo não for equipado com A/C traseiro)

Modo de recirculação interna

 Este modo pode mudar a ventilação para recirculação interna. Pode impedir a entrada de ar externo no veículo e acelerar a eficiência de aquecimento e resfriamento. Pressione o botão para ativar ou desativar o modo de recirculação interna. Usar o modo de recirculação interna por muito tempo pode causar condensação de água na janela do veículo, por favor defina o modo de desembaçamento se aparecer água condensada.

Atenção!

- Quando o veículo está funcionando em alta velocidade com circulação externa ativada, o ar entrará no veículo, o que é uma circunstância normal. Por favor, mude para a recirculação interna, se você não precisar dessa situação.

Ventilação

 Pressione para mudar o volume de ar de 1 para 7. O volume do ar será exibido no display do controle central.

Modo do ar na direção do rosto

 Este modo pode mudar o fluxo de ar para abertura de ventilação no painel de instrumentos

Modo do ar na direção do rosto e pés

 Este modo pode alternar o fluxo de ar para as aberturas de ventilação no painel e no piso.

Modo do ar na direção dos pés

 Este modo pode alternar a maior parte do fluxo de ar para a abertura de ventilação no chão. Por favor, mantenha o lado inferior do banco limpo, sem obstáculos, para que o fluxo de ar possa ser direcionado para a parte traseira do veículo.

Modo do ar na direção dos pés e desembaçador

 Este modo pode mudar o fluxo de ar para abertura de ventilação no assoalho, e outro fluxo para os vidros e para-brisa para desembaçar.

Modo desembaçador/descongelador

O embaçamento do vidro é causado pela umidade em contato com alta temperatura condensada nos vidros do veículo. O uso correto no sistema de controle de temperatura pode aliviar a situação ao máximo. Dois modos podem ser aplicados para descongelar e desembaçar.

 O modo descongelador pode direcionar o fluxo de ar para a abertura de ventilação



no para-brisa dianteiro e nos vidros laterais. Por favor ligue o A/C enquanto descongela. Baixa temperatura e maior volume de ar levarão a um melhor desempenho de descongelamento.

 Modo de desembaçamento: este modo pode direcionar o fluxo de ar para a abertura de ventilação no para-brisa dianteiro e nos vidros laterais. Por favor, desligue o A/C, mude o botão de ajuste de temperatura para o final e ligue o modo de recirculação interna A/C.

Atenção!

- Para maximizar o desempenho do degelo/desembaçamento, o A/C ligará e mudará para a circulação externa automaticamente. Por favor, defina a circulação interna ou desligue A/C manualmente se você tiver necessidades especiais.

Dispositivo de desembaçamento no vidro traseiro e espelhos retrovisores

O dispositivo de desembaçamento está equipado no vidro traseiro do nosso veículo. O filamento dentro do vidro traseiro aquecerá a neblina ou o gelo. Por favor, limpe a neve no vidro traseiro, se houver.

 Pressione o botão correspondente para ativar o dispositivo de desembaçamento nas janelas traseiras. Esta função só funciona quando o motor está em funcionamento e fecha em 20 minutos depois de ativada. Você também pode pressionar o botão correspondente para desligar antecipadamente.

Botão de modo de ventilação *

MODE Pressione MODE e o indicador LED acende. Pressione o botão para alternar o modo de ventilação do face flowing - face/foot flowing - foot flowing - foot flowing/defrost - face flowing.

Botão OFF (desligar)

OFF Pressione o botão OFF para desligar o ventilador de ar e o A/C.

Botão de aquecimento do banco esquerdo/direito *

 Pressione o botão para aquecer os bancos. Pressione uma vez para o aquecimento de nível 3, com três indicadores acesos. Cada vez que o botão é pressionado reduz o nível de aquecimento até que o aquecimento do banco seja desligado.

Botão de ventilação do banco esquerdo/direito *

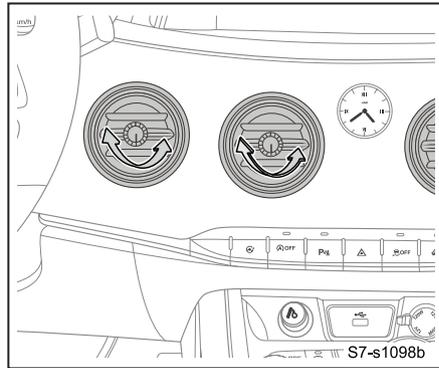
 Pressione o botão para ventilar os bancos.

Pressione uma vez para ventilação de nível 3, com três indicadores acesos. Cada vez que o botão é pressionado reduz o nível de ventilação até que a ventilação do banco seja desligada.

Atenção!

- Não use objetos pontiagudos na parte interna do vidro traseiro, ou os filamentos do desembaçador podem ser danificados, o que está fora da cobertura da garantia. Não cole fita adesiva, pasta de vidro ou outros objetos no dispositivo de desembaçamento.
- A baixa visibilidade nas janelas do veículo aumentará a possibilidade de acidentes de trânsito ou lesões corporais. Por isso, familiarize-se com o uso correto da função de desembaçamento e descongelamento.

Ajuste na abertura de ventilação



Por favor, mova o botão na abertura de ventilação para alterar a direção do fluxo de ar.

Gire o botão para abrir ou fechar a abertura de ventilação.

Nota

- Capa protetora para o capô do motor não autorizada pela JAC Motors pode afetar negativamente o desempenho do sistema.

Purificador de ar na cabine de passageiros

O seu veículo está equipado com purificador de ar. Ele está localizado na parte inferior do painel de instrumentos e pode ser verificado e substituído pela desmontagem do porta-luvas.

O purificador de ar irá filtrar a maior parte do pólen ou poeira no ar, mas precisa de substituição regular como o filtro de ar do motor.

Procedimentos para substituir o filtro de ar da cabine de passageiros:

1. Desmontar caixa de apoio de braços
2. Desmonte o filtro de ar antigo
3. Monte novo filtro de ar e a caixa de armazenamento
4. O período de substituição recomendado é de 5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro.

Ambiente

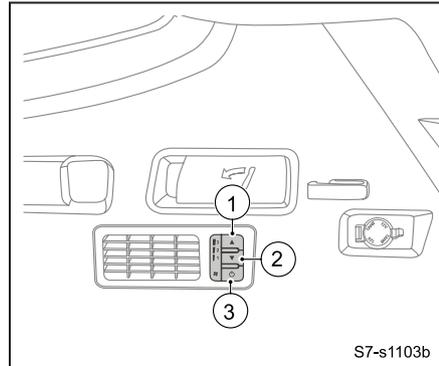
1. O dispositivo de aquecimento absorve o calor da temperatura do líquido de



arrefecimento, esta função dificilmente aumenta o consumo de combustível

2. O dispositivo de resfriamento afetará a potência do motor e aumentará o consumo de combustível; portanto, sugerimos usar ventilação de ar fresco se a temperatura dentro do veículo atingir sua demanda.

Painel de controle para o A/C traseiro (disponível em modelos de sete lugares) *



1. Pressione para aumentar o volume de vento
2. Pressione para reduzir o volume de vento
3. Pressione para controlar o volume do vento

Sistema acústico

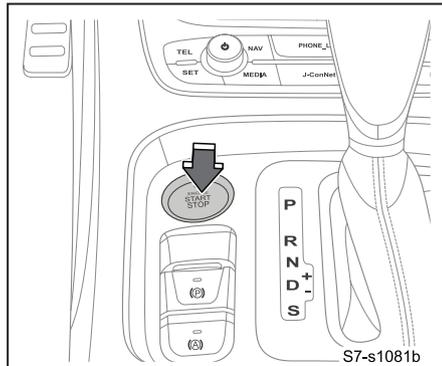
Por favor, consulte o manual de instruções do sistema acústico do T80 para maiores detalhes.

Conduzindo o veículo

Sistema de partida por Keyless

O sistema de partida por Keyless permite que o condutor dê a partida no veículo pressionando o botão START/ STOP no painel de instrumentos sem inserir a chave mecânica quando a chave smart estiver dentro da área detectável do veículo.

Ambiente



Leve sua chave smart para o veículo e mude a marcha para P sem pressionar o pedal do freio (para o modelo de transmissão

manual, mude a marcha para N sem pressionar o pedal do freio) Pressione o botão START/STOP e mude a condição de OFF para ACC Pressione novamente para alternar a condição de ACC para IG ON Pressione novamente para alternar a condição de IG ON para OFF.

Nota

- Quando a condição de alimentação é ACC ou ON, o indicador do interruptor de partida está na cor âmbar.
- Quando a alavanca de mudança de marchas não está na posição P, a alimentação do veículo não pode ser alterada de ACC para OFF.

Partida instantânea

Traga a chave smart para dentro do veículo e troque a posição da alavanca para P ou N, com o pedal do freio sendo pressionado Pressione o botão START/STOP quando o indicador estiver verde e solte o botão quando for dada a partida no motor.

Partida de emergência

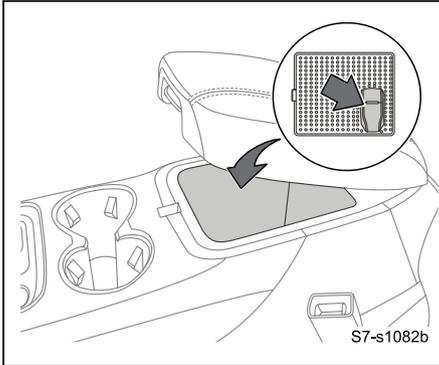
Quando a transmissão estiver em P ou N, você poderá dar a partida no veículo pressionando o botão START/STOP por 15 segundos sem pisar no pedal do freio.

Atenção!

- A inicialização instantânea pode não funcionar corretamente na seguinte situação:
 1. A chave smart não está dentro do veículo
 2. A bateria da chave smart está com a tensão baixa
 3. Facilidade para gerar interferência com fortes ondas eletromagnéticas, como torre de televisão, estação de energia, estação de transmissão e etc.
 4. Chave smart está coberta por objetos de metal
 5. Chave smart está nas extremidades do veículo



Partida no veículo com antena de reserva



A antena de reserva é marcada pelo formato de chave dentro do porta-luvas do console central.

Por favor, coloque a chave smart nessa posição quando a alimentação estiver baixa. Mude a transmissão para P ou N e pise no pedal do freio.

Pressione o interruptor START/STOP e dê a partida no motor quando o indicador de partida estiver verde e solte o botão após o motor entrar em funcionamento.

Parada o motor

Mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P quando o veículo estiver parado.

Pressione START/STOP para finalizar a parada do motor: Pressione o interruptor START/STOP por três segundos, ou pressione continuamente por três vezes para parar o motor em situações de emergência.

Advertência

- Quando o veículo está em funcionamento, desligar a alimentação irá desligar a assistência da direção, por favor use com cuidado.

Precauções

1. A chave é deixada dentro do veículo
Instruções: uma chave é deixada dentro do veículo quando você está trancando o veículo, por favor, leve a chave com você.
Instruções: Se você não trouxe a chave, você pode usar o botão de travamento em outra tecla para bloquear o seu veículo, mas o sistema de entrada sem chave não estará disponível.
2. Mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P antes de sair do veículo
Instruções: por favor, mude a transmissão para P e deixe o veículo quando a alimentação estiver desligada.
3. Instruções antes de deixar do veículo: a alimentação do veículo ainda está ligada, por favor desligue a alimentação antes de sair do veículo.
4. A chave não está dentro do veículo
Instruções: sua chave é trazida por outros, por favor, pegue sua chave de volta ou o veículo não pode funcionar normalmente.
5. A chave não foi identificada

Instruções: Por favor, verifique a posição da sua chave e coloque-a em um local onde a mesma possa ser identificada pelo veículo

6. Por favor, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P antes de dar a partida no veículo

Instruções: por favor, coloque alavanca de mudança de marchas na posição P antes de dar a partida no veículo

7. Por favor, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P antes de desligar o motor

Instruções: a alavanca de mudança de marchas não está na posição P, por favor mude para P antes de sair do veículo.

8. Aviso para baixa tensão da bateria da chave smart

Instruções: a alimentação da chave smart está baixa, por favor substitua a bateria da chave

9. ESCL está bloqueado, por favor gire o volante e tente novamente

Instruções: ESCL está bloqueado, por favor gire o volante e pressione o botão START/STOP novamente.

10. A transmissão não está em P antes de desligar a alimentação

Instruções: não é possível desligar a alimentação quando a transmissão não está em P. Por favor, mude a marcha para P e desligue a alimentação.

11. Acione o pedal de freio para dar a partida no motor

Instrução: para dar partida no motor, por favor, primeiro acione o pedal do freio e pressione o botão START/STOP para dar partida no motor:

12. ESCL está desbloqueado, por favor, gire o volante

Instruções: quando a alimentação está desligada e as portas do veículo estão abertas, este aviso aparecerá quando o ESCL estiver desbloqueado. O parafuso de mola não foi ejetado durante o travamento. O condutor precisa girar o volante e verificar se o ESCL está bloqueado.

13. O desbloqueio do ESCL falhou, pressione o botão START/STOP novamente

Instruções: ESCL não foi desbloqueado e incapaz de girar o volante. Por favor,

pressione o botão START/STOP novamente para acionar o desbloqueio do ESCL.

14. A ESCL pode ser ativado para "N" no máximo, por favor vá para uma concessionária autorizada JAC Motors para assistência.

Instruções: velocidade de rotação anormal aparece na última unidade, que será gravada pelo PEPS. Quando a alimentação do veículo estiver no ACC, ele lembrará o condutor do tempo de partida restante. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors e verifique o sinal de velocidade de rotação e busque manutenção.

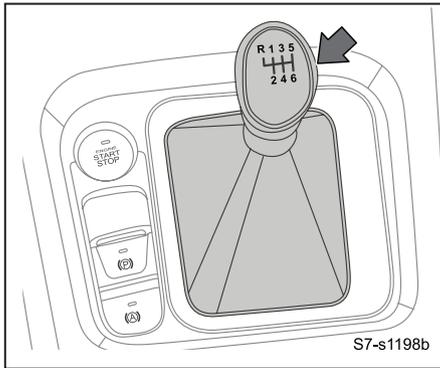
15. ESCL falhou, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar

Instruções: lembrete relacionado a falha interna no ESCL ou seus fios de conexão estão danificados.

Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.



Transmissão manual de seis velocidades



Todas as posições das marchas estão marcadas na alavanca da transmissão manual

Instruções

1. Não mude para a marcha R durante a condução ou a transmissão será danificada.
2. Mude para a marcha R quando estiver parado com o pedal do freio pressionado e aguarde 3 segundos para mover a alavanca.
3. Por favor, aumente as marchas uma a uma, e só diminua as marchas quando a rotação do motor estiver baixa. Trocar as marchas quando o veículo estiver em alta velocidade com o motor em alta rotação irá danificar seriamente a embreagem e a transmissão.
4. Por favor, mude para a marcha R quando o veículo estiver completamente parado e aguarde três segundos para mover a alavanca. Mudar para a marcha R com o veículo em movimento pode causar danos à transmissão.
5. A troca de marchas será difícil sob baixa temperatura, o que é uma situação normal.
6. Se às vezes a troca de marchas está difícil de ser realizada, por favor mude para a marcha N e libere o pedal de freio; em seguida acione pisando no pedal da embreagem e mude para a 1ª marcha ou R.
7. Não use a alavanca de mudança de marchas como apoio de braço. Isso causará desgaste precoce dos garfos da transmissão.
8. Devido às características estruturais da marcha ré, a mudança para a marcha R pode falhar algumas vezes. Se esta situação acontecer, tente mudar a marcha para N, solte o pedal da embreagem e tente novamente.

Atenção!

- Não coloque enfeites na cobertura da alavanca de mudança de marchas.
- Antes de mudar para marcha ré, acione totalmente o pedal da embreagem após o veículo parar e aguarde por 3 segundos
- Mudança de marcha incorreta pode fazer com que o veículo perca o controle, o que levará a acidentes e lesões no trânsito. Não acelere enquanto a transmissão estiver com uma marcha acionada; quando o motor estiver funcionando e a transmissão estiver com uma marcha acionada, o veículo se moverá assim que o pedal do freio for liberado.
- Quando o motor estiver funcionando em altas rotações (mais de 5000 rpm), não diminua mais de 2 marchas ou o motor será danificado.

Atenção!

- Para evitar desgaste e danos precoces da embreagem, não deixe o pé no pedal da embreagem durante a condução. Não use a embreagem para manter veículos parado em declives ou aguardar em semáforos.

Advertência

- Antes de descer do veículo, por favor, acione totalmente o freio de estacionamento e pare o motor.
- Quando o motor estiver em funcionamento, o veículo irá se mover quando uma marcha estiver acionada.
- Para evitar que o freio de estacionamento falhe quando o veículo estiver em aclive ou declive, certifique-se de que a transmissão esteja na 1ª marcha enquanto estiver em declives. Se o veículo estiver estacionado em aclives, mude a transmissão para a marcha R.

Instruções de mudança de marcha

Velocidade recomendada para troca de marchas:

Mudança de marcha	Velocidade recomendada
1-2	15km/ h
2-3	35km/ h
3-4	50km/ h
4-5	70km/ h
5-6	100m/ h

Por favor, faça a mudança de marchas quando o veículo estiver na velocidade recomendada, para que seja possível garantir melhor economia de combustível e desempenho de condução.

Enquanto realiza a mudança de marcha, por favor faça esta operação coincidir a rotação do motor com a velocidade de deslocamento e realize a troca marcha por marcha de forma gradativa.

A troca de marchas adequada pode melhorar a eficiência de combustível e prolongar a vida útil do motor.



Não mude para a posição neutra quando a velocidade do veículo estiver alta, pois isso causará danos ao motor.

Atenção!

- Não engate a marcha ré enquanto o veículo estiver em movimento. Isso causará danos à transmissão.
- Por favor, mude as marchas uma a uma, e só diminua as marchas quando a rotação do motor estiver baixa. Trocar as marchas quando o veículo estiver em alta velocidade com o motor em alta rotação irá danificar seriamente a embreagem e a transmissão.
- Ao conduzir em aclives, não controle o veículo usando meia embreagem e a aceleração por muito tempo. Isso irá acelerar o desgaste da embreagem.

Atenção!

- Por favor, reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes que o veículo precise ser conduzido em declive por uma longa distância. Nestas condições o freio do motor pode ser utilizado totalmente, reduzindo a carga do freio do veículo. Caso contrário, o freio do veículo pode ficar superaquecido ou ineficiente.

Técnicas de condução para o modelo de transmissão manual

Não mude para a posição neutra para andar com o veículo desengrenado, pois isso é muito perigoso.

Combine a rotação do motor e a velocidade do veículo durante a mudança de marchas. A mudança de marchas apropriada pode melhorar a eficiência de combustível e prolongar a vida útil do motor.

Não acione o pedal do freio o tempo todo, pois isso causará superaquecimento ou mau funcionamento do freio. Quando estiver conduzindo seu veículo em declive, reduza a velocidade e mude para uma marcha baixa. O freio do motor ajudará a reduzir a velocidade.

Desacelerar antes de mudar para uma marcha baixa pode evitar o superaquecimento do motor.

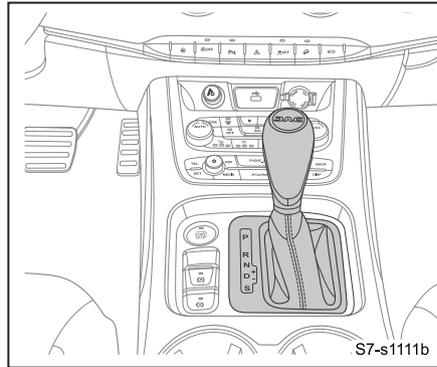
Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de mudar para marcha ré ou a transmissão pode ser danificada facilmente. Pise no pedal

da embreagem e mude para neutro, aguarde três segundos depois mude para a marcha a ré .

Por favor, tenha cuidado quando o veículo estiver trafegando em uma superfície lisa, especialmente durante a frenagem, aceleração ou troca de marchas.

Por que a mudança repentina da rotação do motor fará com que os pneus deslizem e percam a tração, o que pode tornar o veículo difícil de controlar.

Transmissão automática de embreagem dupla



O veículo T80 está equipado com um câmbio automático de dupla embreagem de 6 marchas desenvolvido pela JAC Motors. Tem 6 marchas à frente e 1 marcha à ré.

Instruções

1. A primeira mudança de marchas do novo veículo pode sofrer pequenos trancos, o que é uma circunstância normal. Quando o TCU começa a memorizar e aprender o hábito de mudança de marcha do

condutor, os trancos desaparecerão.

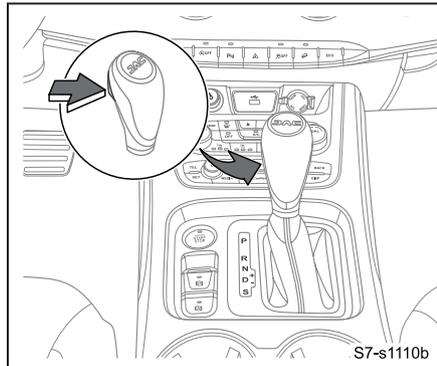
2. Para evitar que a transmissão seja danificada, não acelere ao pisar no pedal do freio e ao mudar a transmissão para R ou para a frente.
3. Quando o veículo estiver parado em aclives, não use a potência do motor para parar o veículo. Por favor, use o freio de serviço ou freio de estacionamento para parar o veículo.
4. Quando a rotação do motor exceder a rotação de marcha lenta, não mude a transmissão de N/P para D/R.
5. Quando o veículo precisar parar temporariamente, você pode mudar a marcha para P ou N. Por favor pare o veículo ao mudar para N e acione o pedal do freio de forma sincronizada ou puxe o freio de estacionamento ao mudar para P.
6. O motor não pode permanecer em marcha lenta por muito tempo ou a transmissão pode sofrer falhas devido a lubrificação inadequada.

Advertência

- Antes de deixar o veículo, certifique-se de colocar a transmissão em P, puxe o freio de estacionamento e desligue o motor.

Sistema de de bloqueio da mudança de marcha

Para garantir sua segurança, a transmissão automática está equipada com o sistema de bloqueio da mudança de marchas. A menos que o pedal do freio esteja acionado, o sistema de bloqueio impedirá que a alavanca mude para a posição "R".



Para deslocar a alavanca de transmissão de P para R, siga as instruções abaixo:

1. Pedal freio
2. Ligue o motor ou coloque o interruptor de partida na posição ON
3. Pressione o botão START/STOP para mudar a alavanca das mudanças para R

Nota

- Se você pisar e soltar o pedal do freio várias vezes quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P, você ouvirá um som de clique ao redor da alavanca de câmbio, que é uma circunstância normal.

⚠ Advertência

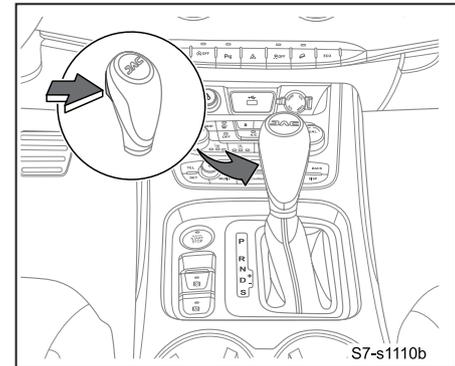
- Por favor, acione totalmente o pedal do freio quando você mudar a marcha de P para outra posição, o que pode impedir o movimento do veículo.
- Se o alavanca do freio de estacionamento não estiver totalmente puxada, o veículo pode mover-se um pouco quando você soltar o pedal do freio, mesmo quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P.

⚠ Advertência

- Não deixe o veículo com a alavanca de mudança de marchas na posição N ou o veículo pode se movimentar com o motor funcionando ou não.
- Quando o motor está em funcionamento e a alavanca de mudança de marchas está em D, S ou R, por favor use o freio de serviço para parar o veículo. Por que a rotação transmitida pelo motor não será interrompida mesmo com o motor em marcha lenta e o veículo se moverá lentamente.

Engrenagens e funções

Quando o interruptor de partida está na posição ON, o indicador no instrumento mostrará a posição de marcha da transmissão.



P - Marcha para estacionamento

Esta marcha manterá o veículo parado ao estacionar ou dar a partida no motor. Por favor, coloque a alavanca de mudança de marcha para P quando estacionar.



Atenção!

- Não mude para P se o veículo não estiver totalmente parado. Se mudar, a transmissão sofrerá danos graves.

R - Marcha ré

Esta marcha faz o veículo se mover para trás. Por favor, pare completamente o veículo antes de mudar para a marcha R.

N - Neutro

A transmissão está desengatada quando a alavanca de mudança de marcha está na posição N, o que significa que nenhuma marcha está aplicada. O veículo se movimentará livremente mesmo em pisos com inclinação mínima, a menos que o freio tenha sido aplicado.

O motor pode ser ligado enquanto a alavanca de mudanças estiver na posição N, mas não mude para N enquanto o veículo estiver em movimento.

D - Marcha para condução

Esta marcha é usada para a condução normal.

A transmissão alternará entre as 6 marchas de acordo com a carga do motor e a velocidade do veículo, de modo a proporcionar a máxima economia de combustível e desempenho de potência.

Nota

- Mude a alavanca de mudança de marchas e alterne entre os modos "D" e manual quando o veículo estiver sendo conduzido ou parado.
- No modo de mudança manual, por favor empurre a alavanca de mudança de marchas para frente ou para trás rapidamente para trocar as marchas.
(+): aumenta a marcha
(-): reduz a marcha

S - Modo esportivo

A transmissão pode trocar de marchas livremente neste modo, mas o tempo de troca de marchas será atrasado, o que fará com que o motor funcione em alta rotação por mais tempo e aumentando a potência do motor.

Nota

- 6 velocidades podem ser escolhidas no câmbio manual.
- Para dar marcha ré ou parar o veículo, por favor mude a alavanca para a posição R e P.
- No modo manual, o veículo escolherá a 1ª marcha automaticamente após a parada.
- Ao conduzir o veículo em declives, puxe a alavanca para a direita para entrar no modo manual e puxe para trás para mudar para marchas baixas apropriadas.
- Ao conduzir em declive, a escolha de marchas baixas pode aumentar o desempenho do freio do motor. Não coloque a alavanca na posição N e conduza o veículo.
- Ao conduzir em vias escorregadias, empurre a alavanca de mudança de marchas para a posição +, para mudar para a 2ª marcha, e o veículo terá maior estabilidade em superfícies escorregadias.

Atenção!

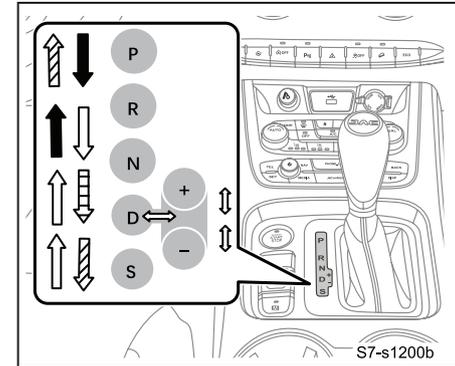
- A aceleração automática será desativada no modo manual e o condutor precisará empurrar o nível da marcha para a frente em + para aumentar a marcha. Por favor, mantenha a velocidade do veículo estável e evite que o ponteiro da rotação do motor entre na área vermelha.
- É proibido manter a alavanca de marchas em + ou - o tempo todo.

Operação de mudança de marcha

Todas as marchas estão disponíveis de acordo com a posição atual da alavanca de câmbio.

Dois tipos de mudanças estão disponíveis para alavanca de velocidades: mudança principal e mudança manual.

Cinco marchas e um botão de destravamento estão localizados nas passagens principais, o que pode impedir uma mudança de marcha errada.

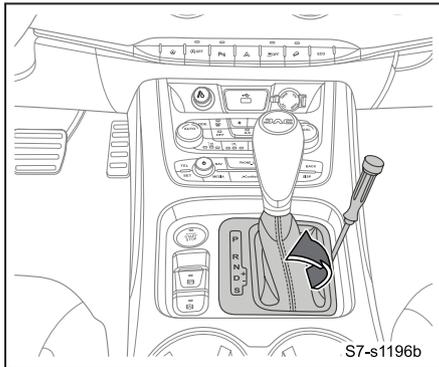


1. Pressione o botão de destravamento enquanto muda de marcha.
2. Precisa pisar no pedal do freio enquanto muda.
3. Precisa pisar o pedal do freio e apertar o botão de desbloqueio.
4. Livre para mover a alavanca de marchas.

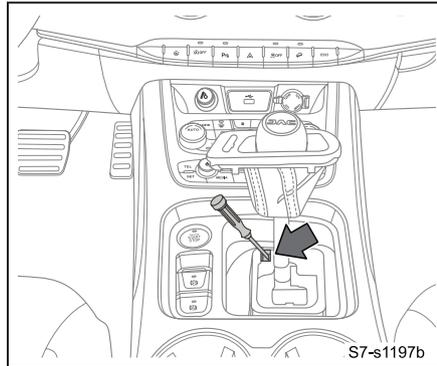
Liberação manual do bloqueio de mudança de marchas

Depois de pisar no pedal do freio, se a alavanca de mudanças não puder ser movida para fora de P, por favor mantenha-se pisando no pedal do freio e siga os seguintes procedimentos:

1. Desmonte cuidadosamente o painel de instrumentos



2. Insira uma chave de fenda ou lápis (comprimento $\geq 100\text{mm}$) no orifício, aponte para o botão de destravamento na alavanca e pressione.

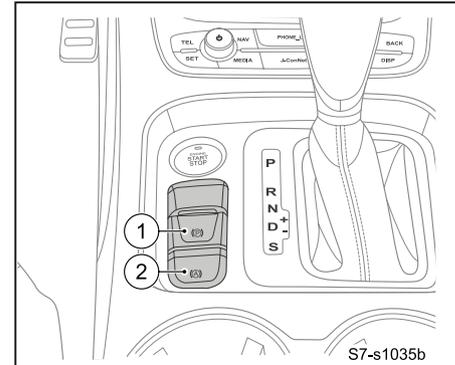


3. Enquanto isso, pressione o botão de destravamento na alavanca de marchas e mova a alavanca da posição P.

Nota

- Para qualquer dúvida, por favor entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo;

Sistema de freio Interruptor do freio de estacionamento

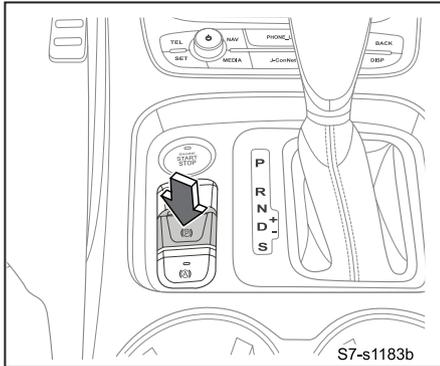


O comutador EPB 1 pode ativar ou desativar a função EPB. Por favor, acione quando precisar estacionar seu veículo. O interruptor AUTO HOLD 2 pode ativar ou desativar o estacionamento automático. Se o indicador amarelo estiver aceso, significa que AUTO HOLD está ativado.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Ao estacionar ou sair do veículo, verifique se o freio elétrico de estacionamento está ativado.

A alavanca deve ser deslocada para P para veículo com transmissão automática.



Empurre o freio de estacionamento até que o indicador de estacionamento esteja aceso. Quando o indicador no painel de instrumentos está ligado, significa que o EPB está ativado.

Pressione o botão do freio de estacionamento e acione o pedal do freio simultaneamente até que os indicadores no botão e no painel de instrumentos se apaguem, indicando que o EPB foi desativado.

Nota

- Quando o condutor soltar o cinto de segurança e fechar a porta do veículo do lado do condutor. O sistema irá acionar de forma automática o EPB se o veículo começar a se mover.

⚠ Advertência

- Não use a área em frente ao botão do freio de estacionamento como porta objetos, pois pequenos objetos podem obstruir ou danificar o botão.

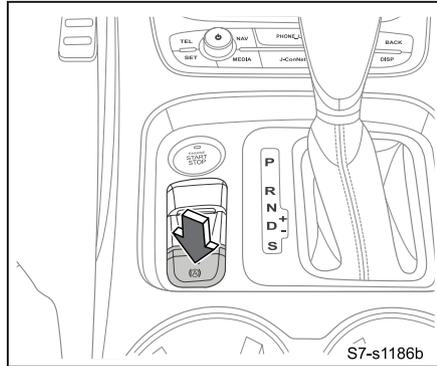
Atenção!

- Quando o veículo está parado mas o motor está funcionando, engatar uma marcha e ao mesmo tempo acelerar é extremamente perigoso (por exemplo: a válvula do corpo de aceleração estará aberta e o veículo pode arrancar).
- O freio de estacionamento não pode ser desligado se a bateria do veículo estiver fraca. Por favor, use um cabo apropriado para dar partida no motor.

Atenção!

- Podem ocorrer ruídos ao ligar ou desligar o freio de estacionamento, que são circunstâncias normais.
- Se você não usar o freio de estacionamento por um longo período, o sistema realizará uma verificação automática não programada que fará um ruído, o que é uma circunstância normal.
- Por favor, tome as seguintes medidas para evitar acidentes ao deixar o veículo:
 1. desligue o motor, bloqueie o volante e leve a chave com você.
 2. não deixe os componentes de emissão do veículo perto de objetos inflamáveis, como feno, galhos secos e etc.
 3. certifique-se de ligar o EPB ao estacionar.
 4. não acione caso ocorra uma falha.
 5. leve a chave com você quando sair do veículo, ou outras pessoas podem dar partida no motor e operar o vidro elétrico de forma errada, o que pode causar acidentes graves.

AUTO HOLD



Pressione o botão AUTO HOLD para ativar a função de retenção automática, com o indicador no painel de instrumentos e a iluminação combinada do instrumento. O AUTO HOLD será desativado quando a porta do condutor estiver aberta e o cinto de segurança for liberado e será ativado quando o veículo for parado.

⚠ Advertência

- Por favor, feche o AUTO HOLD enquanto o veículo estiver no dispositivo de lavagem.

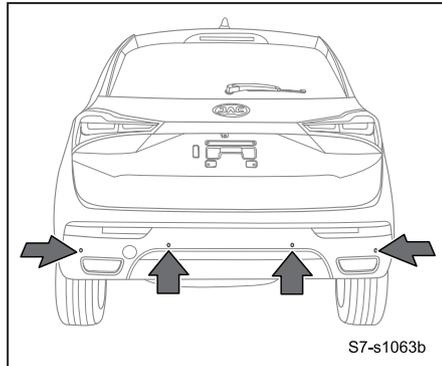
Atenção!

- AUTO HOLD não pode ultrapassar os limites de uso. Não estacione veículos em áreas de risco aplicando esta função.
- Por favor, ative AUTO HOLD manualmente toda vez que dar partida no motor.
- Não deixe o veículo quando o motor estiver em funcionamento e o modo AUTO HOLD estiver ativado ou poderão ocorrer acidentes de trânsito.
- Por favor, estacione o veículo seguindo as regras de trânsito.

Nota

- Depois de trocar a bateria, o AUTO HOLD precisa de 4 horas para reiniciar.

Sistema do sensor de ré



O sistema do sensor de ré pode fornecer assistência quando se aplica a marcha ré. Se algum obstáculo na traseira do veículo for detectado dentro de 150 cm, uma mensagem de alerta será enviada ao condutor. No entanto, este sistema serve apenas para assistência a marcha ré, e seu alcance de detecção é limitado por sensores, por isso verifique sua traseira antes de aplicar a marcha ré.

Enquanto a alavanca das mudanças estiver no sistema R ou PAS, o radar de reversão

começará a funcionar. O radar executará a auto verificação do sistema primeiro para garantir que todas as partes estejam funcionando normalmente, e a buzina irá piscar duas vezes quando a situação do sistema estiver anormal. Por favor, verifique a tabela a seguir para verificação do sistema e resultado.

Resultado	Buzina	Interruptor PAS
Normal	Pisque uma vez	Mantenha a iluminação depois de piscar uma vez
Falha do sistema	Pisque duas vezes	Mantenha a iluminação depois de piscar duas vezes

Sinal sonoro

Quando a alimentação do veículo está na condição ON, o radar da marcha ré ligará quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R e o interruptor PAS estiver ligado. A velocidade da ré deve ser inferior a 15 km/h.

Obstáculos estarão dentro do alcance

de detecção do sensor de acordo com o gráfico abaixo.

De acordo com a distância entre os obstáculos e o sensor, a frequência do alarme sonoro mudará.



Distância	Som	Área	Atenção
1,0m-1,5m	slow (lento)	Área segura	normal
0,6m-1,0m	fast (rápido)	área de alerta	slow down (desacelerar)
0,35m-0,6m	rapid (rápido)	danger (perigo)	slow down (desacelerar)
0-0,35m	all-time (tempo todo)	danger (perigo)	stop (pare)

O sistema de radar da marcha ré usa o alto-falante e o alarme sonoro traseiro simultaneamente, e fará sons separadamente de acordo com diferentes obstáculos próximos ao veículo.

Quando o freio de estacionamento é puxado, ou a alavanca está em P ou N, não haverá aviso sonoro do radar.

O radar irá parar de funcionar quando a velocidade do veículo exceder os 15 km/h ou o interruptor PAS estiver desligado.

Atenção!

- O alcance de detecção é de 1,5m de distância na traseira do veículo.
- A faixa de detecção da lateral traseira esquerda ou traseira direita do veículo é de 0,6m
- O sistema de radar pode não funcionar quando os sensores são bloqueados por questões inconvenientes (por exemplo: gelo, neve, chuva, poeira, lama e etc.)

Atenção!

- Quando o veículo está sendo conduzido em floresta ou em via de pedregulho, vias montanhosas, o sistema de radar da marcha ré pode não funcionar corretamente.
- O sistema de radar pode não funcionar corretamente quando a faixa de detecção do sensor sofre obstrução (por exemplo: radiação da lâmpada fluorescente, buzina, ruído de metal e etc.)
- Não risque a superfície do sensor, ou a tampa de proteção do sensor pode ser danificada.
- O sistema do sensor pode não identificar objetos de tecido como pano ou esponja que possa absorver a frequência.
- Use esponja macia e água limpa para limpar a superfície do sensor se necessário.
- Alterar a altura do para-choque do veículo ou a situação de montagem do sensor pode causar efeitos no desempenho de segurança do sistema de radar.

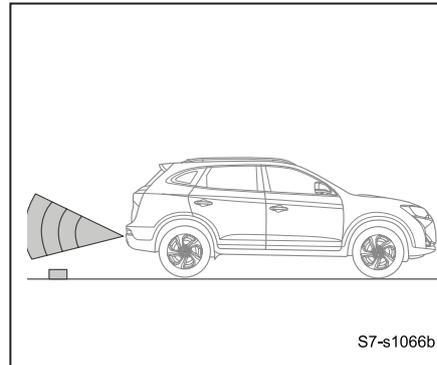
⚠ Advertência

- O sistema de radar da marcha ré só pode ser usado para assistência, o condutor ainda precisa se concentrar nos arredores da parte traseira do veículo.
- Até para os sensores existem pontos cegos. Por favor, preste atenção às crianças e animais de estimação, porque o sensor não pode detectá-los o tempo todo.
- O sistema de radar para marcha ré não pode substituir o condutor para avaliar o ambiente. O condutor precisa se concentrar durante a marcha ré do veículo ou outros comportamentos semelhantes.
- Durante a marcha ré, os obstáculos que foram avisados podem desaparecer do alcance de detecção do sistema. Às vezes, o sistema não detecta correntes, barras de tração ou outros obstáculos que se ignorados causam acidentes.

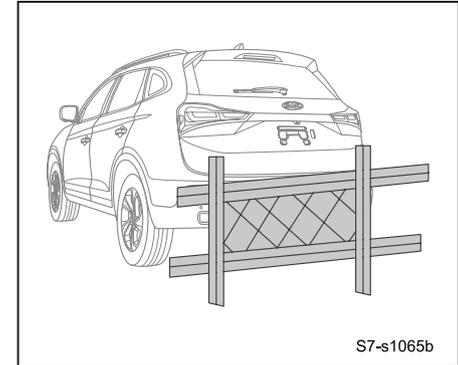
Operação do sistema Situações em que o sistema de estacionamento não pode funcionar

Os radares da marcha ré podem ficar inoperantes ou fornecer falsos alarmes nas situações listadas abaixo:

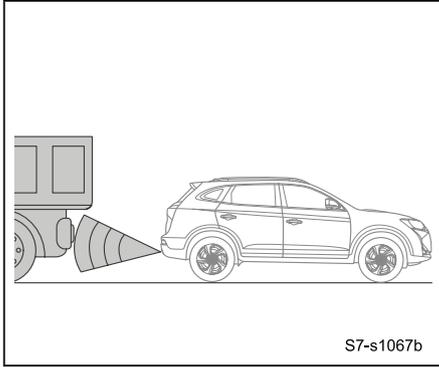
Situações (não pode detectar obstáculos)



O PAS não consegue detectar cabos condutores, cabo de aço e outros objetos de estrutura de rede.

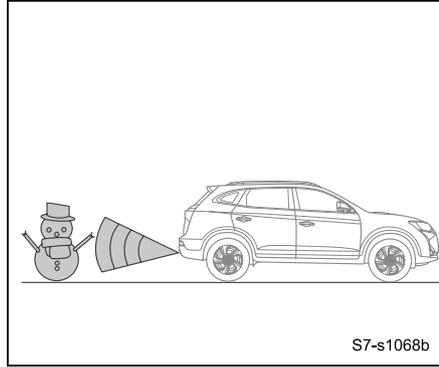


O PAS não consegue detectar pedras, blocos de madeira e outros objetos baixos.



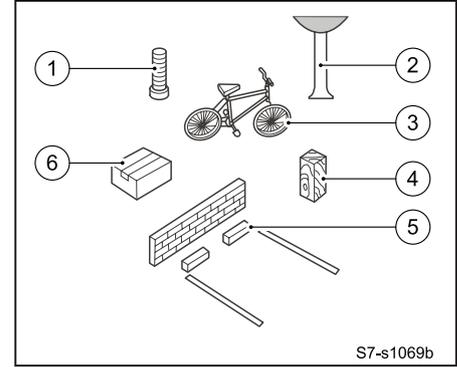
S7-s1067b

Sensores PAS não conseguem detectar veículos com chassi alto



S7-s1068b

O sensor PAS não detecta neve, algodão, esponja e outros objetos que possam inibir o sinal.

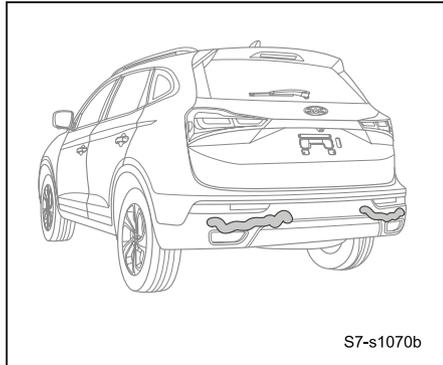


S7-s1069b

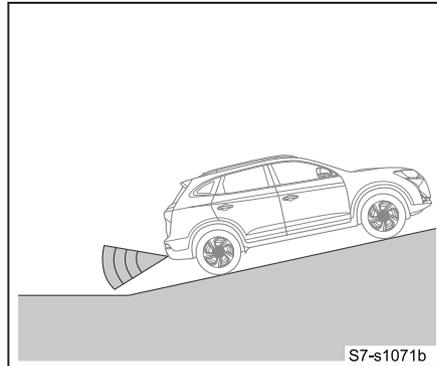
O sensor PAS não consegue detectar alguns obstáculos com formatos especiais:

1. Coluna
2. Árvore
3. Bicicleta
4. Cantoneira
5. Rodapé
6. Objetos opacos

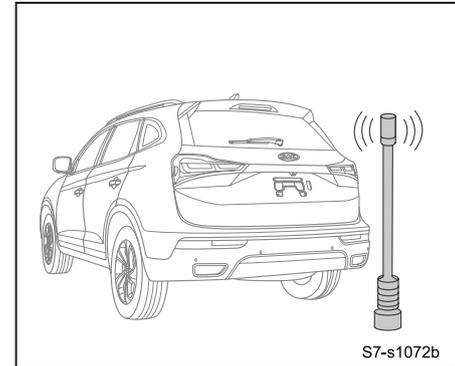
Situações em que o sistema de estacionamento pode fornecer falsos alarmes



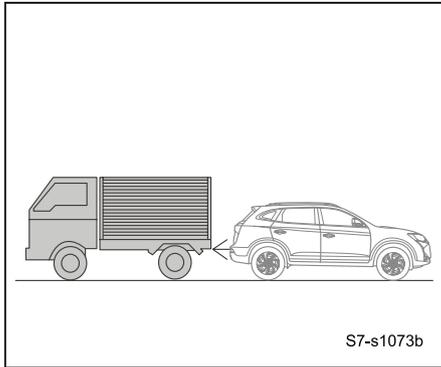
Quando existe gelo nos sensores, o PAS pode dar falsos alarmes.



O PAS pode dar falsos alarmes quando o veículo está em declives acentuados.

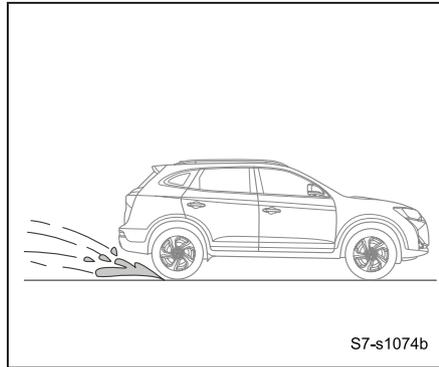


O PAS pode dar falso alarme quando o rádio ou a antena com alta frequência estiver próxima.



S7-s1073b

O PAS pode dar falso alarme quando o som de buzina do outro veículo, o som do motor ou o som de emissão estiver muito próximo dos sensores PAS.



S7-s1074b

O PAS pode dar falso alarme quando o veículo estiver funcionando em tempo chuvoso ou com neve. Quando o veículo se aproxima de obstáculos e o PAS não avisa, verifique se as condições climáticas estão extremas. Caso contrário, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para assistência.

Atenção!

- Quando vários obstáculos se aproximam, o sensor PAS detectará o obstáculo mais próximo, portanto verifique se os sensores do outro lado podem detectar obstáculos adicionais.
- Não use fluxo de água com alta pressão para limpar a superfície do sensor, pois isto pode causar falha nos sensores.

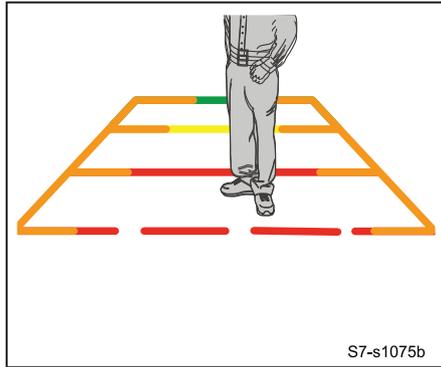
Câmera de ré

A câmera da marcha a ré ligará quando a chave de ignição estiver na posição ON e a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.

A câmera traseira do veículo será exibida no MP5. Quando a alavanca de mudanças se move para fora de R, o sistema de inversão será desligado e o MP5 irá restaurar a interface de trabalho anterior.

Linha de assistência ao estacionamento

Durante o estacionamento, preste atenção se existem obstáculos dentro do alcance da linha de assistência ao estacionamento.



Distância	Linha de assistência	Área
3m	Verde	pré-avertência
2m	Amarelo	avertência
1m	Linha contínua vermelha	alerta
0,5m	Linha pontilhada vermelha	perigo

Advertência

- A câmera não pode substituir o condutor para avaliar o ambiente. Portanto, concentre-se nos arredores do veículo durante a marcha ré do veículo ou outros comportamentos semelhantes.
- Durante a marcha ré, preste atenção aos obstáculos baixos e desça do veículo para verificar se necessário, especialmente quando as crianças estiverem na parte traseira do veículo.
- Por favor limpe a água, a neve, o gelo ou outros objetos nas câmeras .
- A câmera está acima da placa de licença traseira do veículo. Devido ao campo de visão da câmera ser limitado e não poder capturar a cena de objetos perto ou sob o para-choque traseiro. A cena exibida pode ser diferente da cena real devido à direção do tráfego ou às situações da via.



Atenção!

- O sistema de câmera é usado para assistência, por favor, conduza cuidadosamente durante a marcha ré.
- Quando a câmera está poluída por poeira ou lama, a qualidade de vídeo capturada pela câmera diminui. Então, por favor limpe a câmera traseira se necessário.
- Não use objetos ásperos pois isto pode arranhar a superfície da câmera ou a qualidade da imagem será deteriorada. Por favor, use esponja macia, pano e água limpa para limpar a câmera.
- A imagem será efetuada durante a noite ou a luz será reduzida. Por favor, preste atenção à situação da parte traseira do veículo e conduza com cuidado.

Monitoramento da pressão dos pneus

Durante a condução, o TPMS pode monitorizar a pressão e a temperatura dos pneus e avisar o condutor se o valor real exceder o valor definido. Pode ajudar o condutor a ter em conta a situação do pneu a tempo, reduzir os acidentes causados por falhas nos pneus e melhorar a segurança na condução.

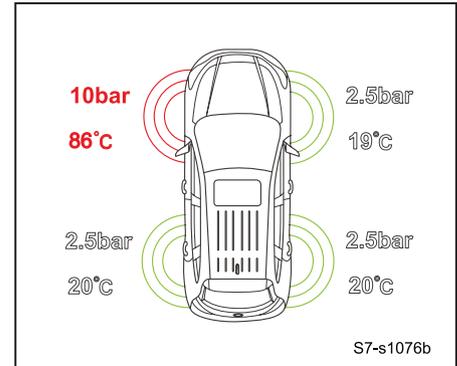
Indicação de advertência de pressão do pneu

O TPMS avisará o condutor pelos seus dois indicadores no painel de instrumentos.

Símbolo	Indicador	Tipo
	Advertência de pressão do pneu	Vazamento rápido: piscando Baixa pressão: ligado Alta pressão: ligado Alta temperatura: ligado
TPMS	TPMS anormal	aprendizado incompleto: piscando Falha do sistema: on

Pressão e temperatura dos pneus

A situação atual dos pneus pode ser exibida no MP5.



A pressão e a temperatura atuais dos pneus serão exibidas com cores diferentes.

Verde: se a pressão dos pneus for quase a mesma com o valor definido, a figura será mostrada em verde, indicando que a pressão dos pneus está normal.

Amarelo: se a pressão dos pneus for 12,5% superior ou inferior ao valor definido, o valor será mostrado em amarelo, indicando que a pressão dos pneus ultrapassou o padrão.

Vermelho: se a pressão do pneu for 25% maior ou menor do que o valor definido, a figura será mostrada em vermelho, indicando que a pressão do pneu está muito alta/baixa.

Se a temperatura do pneu exceder 85 °C, o pneu e a figura correspondentes serão exibidos na cor vermelha, indicando que a pressão do pneu está alta.

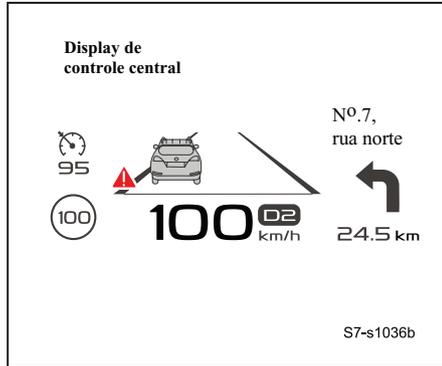
Piscando rápido: se a velocidade de vazamento do pneu exceder 30kPa/min, o pneu correspondente piscará, indicando que o ar do pneu está vazando.

Advertência

- Se aparecer uma advertência de alta pressão, baixa pressão, alta temperatura ou vazamento instantâneo, por favor, pare o veículo em um local seguro para verificar, busque assistência em uma concessionária autorizada JAC Motors se necessário.
- Para substituir os pneus, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e saiba como redefinir o estudo do TPMS, ou o TPMS ficará aceso.
- Se o indicador TPMS estiver ligado, significa que o TPMS está com falha, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para manutenção.

Atenção!

- O TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus) transfere o sinal com alta frequência. Se o sinal for efetuado por campo eletromagnético com a mesma frequência, o TPMS avisará o condutor a tempo. Por favor, conduza o veículo para longe da área eletromagnética e a mensagem de aviso desaparecerá automaticamente.
- Quando o veículo está trafegando em vias esburacadas, a pressão dos pneus flutua e o TPMS avisa o condutor algumas vezes. Por favor conduza o veículo por vias planas, o aviso de TPMS deverá desaparecer que é uma circunstância normal.



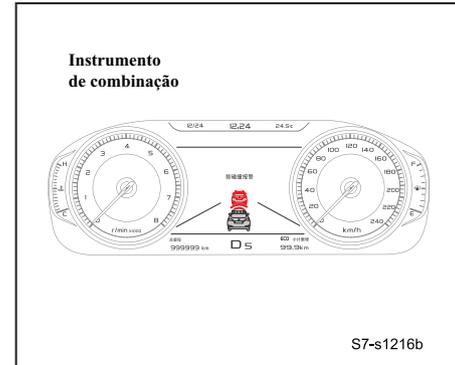
O sistema pode enviar sinais de advertências através de indicadores, display central, HUD e alarme sonoro para o condutor.

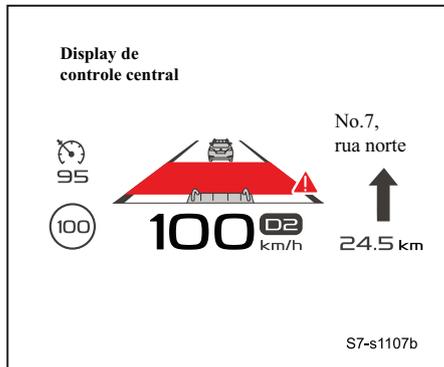
Nota

- Quando o sistema de aviso de deslocamento de faixa é desligado pelo condutor, o indicador ficará amarelo, lembrando ao condutor que o LDWS está indisponível atualmente; pressione o botão novamente para reiniciar o sistema LDWS.
- Quando o LDWS é ativado, o indicador piscará quando a pista de direção do veículo estiver mudando enquanto o indicador de direção estiver desligado.

Pré-advertência para colisão*

Este sistema será ativado quando a velocidade do veículo exceder 30 km/h.





O sistema usará o indicador de pré-avertência para colisão, o display central, o HUD e o alarme sonoro para lembrar o condutor da possível colisão.

Nota

- Durante chuvas fortes ou outras condições climáticas extremas, a função do sistema será afetada. O sistema de pré-colisão será desativado quando o limpador de chuva estiver se movendo em alta velocidade. O sistema exibirá informações no lado direito do display central: "Devido à chuva forte, o sistema de pré-colisão e o sistema de aviso de deslocamento de faixa foram desativados."

Atenção!

- O sistema só pode fornecer aviso sonoro e de imagem aos condutores e não pode intervir na faixa de rodagem do veículo, pelo que o condutor deve julgar e ajustar a faixa de rodagem após a mensagem de advertência. O sistema de advertência será afetado sob condições climáticas extremas, como chuva forte, neve ou neblina.
- Por favor, mantenha a câmera no para-brisa dianteiro limpa!

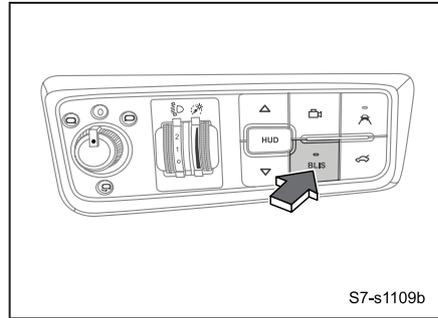
Estacionamento panorâmico*

O sistema panorâmico de estacionamento pode reunir imagens capturadas por câmeras em torno do veículo sem problemas e indicar a imagem panorâmica em torno do veículo no MP5.

Com a imagem panorâmica no MP5 e informações correspondentes, este sistema pode ajudar o condutor a estacionar o veículo com segurança.

Entrando na interface de imagem panorâmica

1. Mova a alavanca de marchas para R e entre diretamente na interface de imagem panorâmica.
2. Pressione o botão mostrado na figura abaixo para entrar na imagem panorâmica da frente.



Saindo da interface de imagem panorâmica

1. Ao sair da marcha R, o sistema de estacionamento panorâmico continuará funcionando e só sairá quando a velocidade do veículo exceder os 15km/h durante 3 segundos.
2. Pressione o botão para sair da interface de imagem panorâmica dianteira.
3. Toque no botão de saída no lado esquerdo da tela para sair da interface panorâmica.

Nota

- Este sistema pode fornecer um campo de visão panorâmico durante o estacionamento, mas o condutor ainda precisa observar o ambiente e evitar obstáculos que podem não ser identificados pelo sistema.
- Devido à baixa visibilidade, o ruído aparecerá na tela quando a interface de estacionamento panorâmico estiver funcionando à noite, então por favor certifique-se de conduzir com segurança enquanto estaciona.
- O sistema de estacionamento panorâmico pode fornecer assistência apenas, e o condutor ainda precisa ser responsável pelo estacionamento e pelas operações relevantes. Por favor tenha cuidado e ajuste veículo independentemente enquanto estiver estacionando.

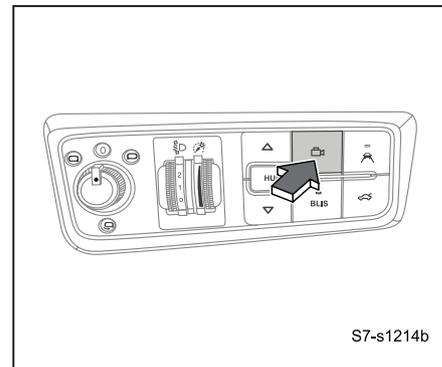
Nota

- Se o condutor não tiver seguido a orientação do sistema de estacionamento, ele será desligado automaticamente.

Atenção!

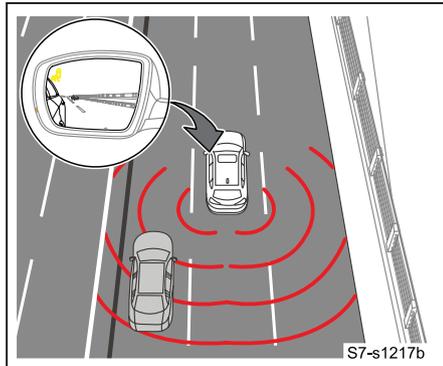
- O sistema de estacionamento panorâmico será limitado pelo seu hardware. Por favor, cuide dos seguintes fatores:
 1. O sistema panorâmico de estacionamento articula todas as imagens da câmera perfeitamente, mas os objetos entre as linhas pontilhadas desaparecerão. Portanto, confirme se não há obstáculos entre as junções e garanta a segurança na condução.
 2. Devido à posição de montagem da câmera, haverá um ponto cego de 250mm na frente do veículo e um ponto cego de 150mm na parte traseira. Obstáculos em pontos cegos não serão detectados pelo sistema, então, por favor confirme que não existem obstáculos na zona de ponto cego.

Monitoramento do ponto cego*



O sistema de monitoramento do ponto cego pode monitorar a área na lateral traseira do veículo por meio do sensor de radar e detectar a posição atual do veículo, a velocidade de condução e a direção em outras faixas de condução. Se um veículo na área do ponto cego se aproximar do seu veículo em alta velocidade, a luz de aviso nos espelhos retrovisores manterá a iluminação para avisar o condutor. Se os condutores acenderem as luzes indicadoras de direção durante este momento, a luz de

aviso piscará para avisar os condutores de uma possível colisão.



Este sistema de monitoramento pode ser ativado por botões no interruptor de lado esquerdo. O indicador amarelo acenderá quando o sistema estiver funcionando. O sistema indica a condição de trabalho através do indicador no painel de instrumentos, e o indicador manterá aceso em amarelo quando o sistema estiver com falha ou fechado.

Introdução à Função

O sistema de monitoramento de ponto cego inclui detecção de ponto cego (BSD), assistência para mudança de faixa (LCMS) e sistema de alerta de assistência de estacionamento (CTA).

Detecção de ponto cego (BSD)

O radar lateral traseiro monitorará os pontos cegos do condutor e avisará os condutores se outros veículos aparecerem nessa área e atenderem às condições de advertência. As áreas de aviso cobrem desde espelhos retrovisores até 10 metros para trás nos dois lados do veículo.

A função de detecção do ponto cego será ativada quando o raio da curva da pista exceder 170m e a velocidade de condução exceder os 30km/h.

A função de detecção será desativada quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h, ou a transmissão estiver em marcha R, N ou P.

Nota

- A detecção de ponto cego será ativada quando uma das seguintes situações ocorrer:
 1. Quando outros veículos se aproximam pelas laterais traseiras;
 2. Quando seu veículo está ultrapassando, e o veículo ultrapassado está se aproximando com uma velocidade relativa que está abaixo de 15 km/h.



Nota

- Os tipos de advertências de detecção de ponto cego são padrão e aprimorados:
 1. Advertência padrão. Quando aparecer uma mensagem de advertência e as luzes indicadoras de direção não estiverem acesas, o indicador de advertência no espelho retrovisor permanecerá aceso.
 2. Advertência reforçada. Quando a mensagem de advertência for exibida e as luzes indicadoras de direção estiverem acesas, o indicador de advertência ficará piscando.

Assistência para mudança de faixa (LCMA)

Os radares laterais traseiros monitoram as faixas próximas nos dois lados do veículo. Quando outros veículos se aproximam do seu veículo com alta velocidade, os radares analisam sua distância e velocidade, em seguida calculam o tempo restante de possível colisão. Se o tempo for menor que o valor de aviso padrão, a mensagem de aviso aparecerá em tempo hábil. A extrema distância de aviso de mudança de linha é de 50m.

Sistema de aviso de assistência de estacionamento (CTA)

Durante o estacionamento, os radares laterais traseiros monitoram a faixa horizontal na parte traseira do veículo, analisam a via de veículos em movimento nesta área e descobrem a probabilidade de colisão. Se a probabilidade exceder o valor padrão, o CTA enviará mensagens de aviso ao condutor.

Nota

- O CTA não avisará os condutores nas seguintes situações:
 1. Quando o veículo estiver parado
 2. A velocidade projetada do veículo em movimento na via é inferior a 4km/h.



Capítulo 2 - Instruções de Condução

Período de amaciamento.....	2-1
Veículos novos	2-1
Período de amaciamento.....	2-2
Múltiplas situações de condução	2-5
Dirigindo alcoolizado	2-6
Dirigindo no centro da cidade	2-7
Dirigindo em vias expressas.....	2-8
Percorrendo longas distâncias	2-8
Condução na chuva em vias molhadas	2-9
Dirigindo em declives.....	2-10
Condução na chuva em vias molhadas	2-11
Dirigindo no inverno.....	2-11
Servo-freio.....	2-12
Indicador de advertência.....	2-13
Assistência de Frenagem Hidráulica (HBA)	2-14
Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS).....	2-15
Controle de estabilidade eletrônico (ESC).....	2-17
Controle de descida em aclives (HDC)	2-19
Indicador de advertência aceso ou piscando	2-19
Frenagem de emergência automática (Cidade-AEB) *.....	2-19
Assistência de energia elétrica (EPS)	2-22
Aviso de condução.....	2-24



Período de amaciamento

Veículos novos

Somente após o período de amaciamento, os pneus novos podem obter o melhor desempenho, portanto por favor conduza o veículo com cuidado e estabilidade durante a quilometragem inicial de 500 km do veículo.

Novas lonas de freio também precisam experimentar o período de amaciamento, pois alcançarão o melhor desempenho apenas após os 200 km iniciais do veículo. Se o desempenho do freio não tiver alcançado o seu melhor, aumente a força ao pressionar o pedal do freio de forma apropriada.

Precauções de condução

Antes de entrar no veículo

Por favor, faça uma verificação visual da aparência e pressão dos pneus e confirme se não há materiais indesejados inseridos nos pneus e rodas. Por favor realize o ajuste caso seja necessário.

Verifique a altura do líquido no reservatório de expansão.

Certifique-se de que a altura esteja entre as linhas F e L.

Partida do motor

Antes de dar partida do motor, por favor, verifique a condição dos pneus, a pressão e se não há materiais indesejados nos pneus.

Reabastecimento

Por favor, reabasteça o mais breve possível quando o indicador de combustível acender.

Atenção!

- Não reabasteça com gasolina com chumbo. Essa gasolina enfraquecerá o desempenho do veículo e danificará as peças do sistema de combustível. A falha causada por situações mencionadas acima está fora da cobertura da garantia.

Período de amaciamento

Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km do veículo novo, o grau de desgaste dentro do motor será mais severo do que aquele após o período de amaciamento. Por favor, preste atenção aos seus comportamentos de condução durante este período de amaciamento, o que garantirá a confiabilidade do veículo e um melhor desempenho no futuro.

Dentro de 1.000 km iniciais

Por favor, preste atenção às seguintes instruções durante esta fase:

1. Não pressione o pedal do acelerador até o final.
2. Mantenha a velocidade de condução abaixo de 80 km/h.
3. Evite que o motor funcione em alta rotação.
4. Não use seu veículo para tracionar outros veículos.
5. Evite frenagens de emergência, porque os novos freios e pneus também precisam ser amaciados.

1.000-3.000 km iniciais

A velocidade de condução ou a rotação de funcionamento do motor podem atingir o limite máximo.

As seguintes instruções são aplicáveis durante ou após a execução:

1. O motor não deve funcionar em alta rotação quando ainda estiver frio, não importa se a transmissão está em N ou em alguma outra marcha.
2. Não faça o motor funcionar em rotação excessivamente baixa. Por favor, mude a transmissão para marcha mais baixa se o motor estiver funcionando de maneira instável.

Nota

- Não faça o motor funcionar em alta rotação de forma desnecessária. Por favor, mude a marcha para a marcha em mais alta em sequência com antecedência para economizar combustível, reduzindo ruídos e proteger o meio ambiente.



Após o período de amaciamento

Não faça com que a rotação do motor exceda o limite, que é marcado pela área vermelha do marcador de rotações do motor. Caso contrário pode danificar seriamente o motor.

Condução com consciência econômica e ambiental

O consumo de combustível, a adaptabilidade ambiental e o desgaste do motor, freio e pneus são determinados pelos seguintes fatores:

1. Estilo pessoal de condução
2. Condições de condução
3. Condições técnicas

O estilo de condução previsível e econômico pode reduzir o consumo de combustível de 10 a 15%.

As dicas a seguir ajudarão você a proteger o meio ambiente e economizar custos de combustível.

Dicas

1. Condução preditiva

O consumo de combustível atingirá seu pico durante a aceleração. Portanto, a condução preditiva pode reduzir a frenagem e aceleração.

Além disso, por favor conduza o veículo sempre engrenado.

2. Pressão dos pneus adequada

Mantenha a pressão dos pneus adequada. A redução de pressão de 50kPa nos pneus aumentará o consumo de combustível em 5%.

A pressão excessivamente baixa dos pneus aumentará a resistência na banda de rodagem, o que intensificará o desgaste dos pneus e diminuirá o desempenho de condução. Por favor, verifique a pressão do pneu quando estiverem frios.

3. Mudança de marcha

Outro método eficaz para economizar combustível é trocar a marcha para uma de maior velocidade no tempo correto. Caso contrário, o funcionamento do motor em alta rotação consome o combustível de forma desnecessária.

Os seguintes princípios serão úteis para sua condução:

Use a primeira marcha apenas para colocar o veículo em movimento, em seguida mude para a próxima marcha quando a rotação do motor atingir 2000rpm

4. Não conduza na velocidade máxima

Evite conduzir o veículo em altas velocidades, pois o consumo de combustível, a emissão e o ruído aumentarão acentuadamente.

5. Reduza o tempo em marcha lenta

Durante o bloqueio de tráfego ou luz vermelha do semáforo, desligue o motor. Isso economizará combustível.

Nota

- Não deixe o veículo parado por muito tempo com o motor funcionando em marcha lenta. O ar dentro do veículo irá deteriorar até mesmo o A/C se estiver funcionando, o que causará desconforto. Além disso é desfavorável para a dissipação de calor do veículo e sistema de escape e irá aumentar o consumo do motor e a frequência de manutenção

6. Manutenções regulares

A manutenção feita por uma concessionária autorizada JAC Motors é a premissa da direção econômica. A manutenção adequada do motor não só melhorará a segurança, mas também reduzirá o consumo de combustível.

O motor sem manutenção favorável aumentará o consumo de combustível em 10%. Por favor, verifique o nível do óleo do motor durante o reabastecimento.

O consumo de óleo do motor é amplamente dependente da carga e da rotação do motor.

Use o óleo recomendado para o motor reduzindo o consumo de combustível.

Quando o novo veículo ultrapassar o período de garantia inicial, o consumo de óleo do motor atingirá o nível normal. Portanto, o consumo de óleo do motor pode exceder um pouco o valor padrão durante o período inicial.

7. Evite carga desnecessária

Apesar do estilo de condução e manutenção regular, não submeta o veículo à carga desnecessária, o que pode reduzir ainda mais o consumo de combustível.

Por favor, verifique o seu veículo regularmente para evitar a carga desnecessária.

8. Reduzir a condução de curta distância
Produtos de limpeza para motor e catalisador preconizados pela JAC Motors podem efetivamente reduzir o consumo de combustível e a emissão quando estiver sob a temperatura apropriada de trabalho. De um modo geral, a temperatura do motor e o consumo de combustível atingirão a condição normal em 4 km após a partida do motor. Portanto, evite conduzir

em pequenas distâncias e caminhe até o seu destino se ele estiver próximo de sua localização atual.

A temperatura ambiente é muito importante, pois o consumo de combustível do veículo no inverno será maior do que no verão.

9. Economize eletricidade

A eletricidade é gerada pelo alternador durante a condução, portanto, ligar dispositivos elétricos aumentará a carga e o consumo de combustível do motor. Desembaçador do vidro traseiro, farol baixo/farol alto e sistema de A/C precisam de alta potência. Por exemplo, o desembaçador do vidro traseiro consumirá 1 litro de combustível por 10 horas de trabalho. Portanto, por favor, desligue os dispositivos elétricos quando não tiverem sendo utilizados.

10. Faça registros

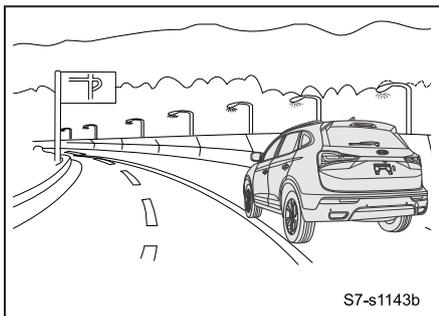
Por favor, faça registros de condução antes ou depois de conduzir o veículo. Você encontrará a mudança de consumo (positiva ou negativa) em tempo hábil e tomará medidas se necessário. Se o consumo de

combustível continuar a subir, verifique o estilo de condução, localização e situação das vias após o último reabastecimento.

11. Evite a aderência de lama ao chassi.

Evite lama ou outros materiais indesejáveis no chassi. Isso reduzirá o peso do veículo e evitará a corrosão.

Múltiplas situações de condução **Condução noturna**



Dirigir à noite é mais perigoso do que conduzir o veículo de dia, pois o campo de visão do motorista será bastante afetado juntamente com a fadiga.

Várias dicas para conduzir o veículo à noite

1. Dirija com prudência.
2. Não beba álcool ao conduzir o veículo.
3. Ajuste a posição do espelho retrovisor para reduzir o brilho dos veículos que seguem atrás.

4. Mantenha uma distância maior em relação aos demais veículos.
5. Reduza a velocidade ao conduzir o veículo, especialmente na via expressa, pois o alcance de iluminação do farol é limitada.
6. Tenha cuidado com os animais quando estiver dirigindo em áreas remotas.
7. Se a fadiga aparecer, estacione o veículo em um local seguro e descanse.
8. O Farol vai deixar você cego por vários segundos até que seu olho possa se ajustar ao ambiente escuro. Ao sofrer ofuscamento, se o motorista oposto não mudar o feixe de luz do farol, diminua a velocidade e evite olhar para o farol dianteiro do veículo.
9. Mantenha a superfície interna e externa de todas as janelas e vidros limpos. Vidros sujos irão intensificar o brilho durante a noite.
10. Enquanto dirige, por favor continue alternando a luz do farol alto em direção aos objetos que estão no escuro para que possam ser identificados.

Dirigindo alcoolizado

Advertência

- Dirigir embriagado é extremamente perigoso. Até mesmo pouco álcool afetará a resposta, o sentimento, a atenção e o raciocínio do ser humano. Dirigir alcoolizado pode causar acidentes de trânsito graves ou fatais. Não dirija alcoolizado ou pegue carona em veículos conduzidos por motoristas alcoolizados. Depois de beber, por favor tome um táxi ou peça às pessoas que não beba álcool para conduzir o veículo.

O álcool afetará o seu raciocínio ao conduzir o veículo, harmonia muscular, visão e atenção. Segundo as estatísticas, quase 40% dos motivos de morte são relacionadas ao álcool em acidentes de trânsito. Na maioria das circunstâncias, o motivo que causa a morte em acidentes de trânsito é conduzir alcoolizado. A maneira mais proeminente

de eliminar o risco de segurança na via expressa é evitar que o motorista beba álcool. Pesquisas médicas indicaram que o álcool dentro do corpo causará danos mais severos quando a colisão acontece, especialmente para o cérebro, coluna e coração. Isto significa que para qualquer passageiro ou motorista que tenha bebido álcool e tenha sofrido acidentes, sua possibilidade de morte ou invalidez permanente será maior do que as pessoas que não ingeriram álcool.

Dirigindo em vias alagadas

Para evitar danos ao veículo durante a condução na água, preste atenção às seguintes instruções:

1. Verifique a profundidade da água antes de conduzir o veículo. A profundidade só pode atingir 1/4 da altura da roda.
2. Por favor, dirija com uma velocidade máxima de 10km/h. Uma velocidade maior fará ondas na frente do veículo e fará com que a água entre no sistema de admissão do motor ou em outras partes.

3. Não estacione ou dê marcha a ré na água e desligue o motor sob nenhuma circunstância.

Advertência

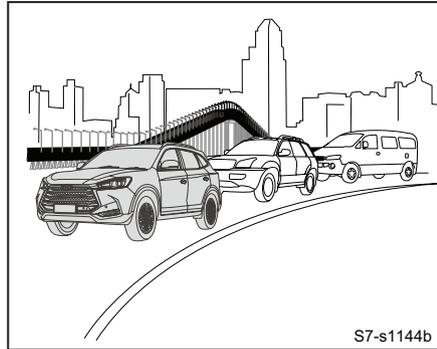
- Ao passar por vias com água ou lama, o desempenho do freio pode ser afetado, o que levará a uma maior distância de frenagem.
- Depois de conduzir o veículo na água, por favor evite forte aceleração ou frenagem de emergência.
- Depois de conduzir o veículo na água, limpe e seque o freio com frenagens intermitentes. Por favor faça frenagem quando a situação de tráfico é permitida de modo a secar os discos de freio. Não afete outros veículos em caso de acidentes de trânsito.

Atenção!

- Motor, transmissão, chassi ou sistema elétrico podem sofrer danos graves ao conduzir o veículo na água.
- As ondas ocasionadas pelos veículos que chegam pode exceder a altura máxima de água permitida para este veículo,
- Cavidades, lamas ou pedras podem se esconder na água, o que aumentará a dificuldade de conduzir o veículo na água
- Não conduza em água salgada. O sal enferruja os componentes de metal. Por favor, limpe todos os componentes do automóvel usando água doce depois de conduzir o veículo em água salgada.

Depois de conduzir o veículo na água, sugerimos que você verifique seu veículo em uma concessionária autorizada JAC Motors

Dirigindo no centro da cidade



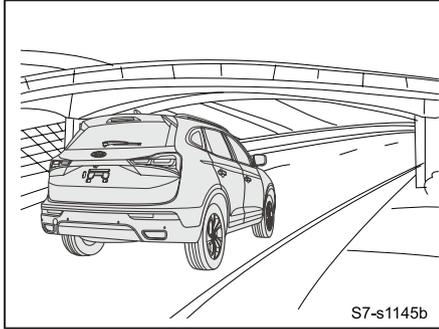
Fluxo de tráfego intenso é o maior problema para conduzir o veículo no centro da cidade. Você deve manter o foco no comportamento de outros motoristas e sinalizar com as luzes simultaneamente.

Para melhorar a segurança ao conduzir o veículo no centro da cidade, siga as instruções abaixo:

1. Prenda o cinto de segurança
2. Verifique a rota otimizada para o destino e lembre-se da rota.

3. Ajuste a posição ao sentar para conduzir o veículo. A postura sentada correta é de vital importância para a direção segura, que não só elimina a fadiga após uma condução de longa distância, mas também garante uma visão de direção favorável e um comportamento de direção preciso, rápido e razoável.
4. Ao passar em cruzamentos ou vias de uso geral, por favor dirija em velocidade média ou baixa e prepare-se para realizar frenagens a qualquer momento no caso de mudança de faixas repentinas de veículos não motorizados.
5. Identifique os sinais de trânsito. Por favor, reduza a velocidade ao conduzir o veículo passando por cruzamentos, observe as sinalizações de trânsito na via e nas esquinas e escolha sua linha de tráfego.
6. Melhore sua capacidade de tensão. Um campo de visão favorável e a capacidade de atenção são a chave para uma condução segura.

Dirigindo em vias expressas



Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Acompanhe o fluxo de tráfego e dirija no lado direito.
2. Mantenha a mesma velocidade de condução com outros motoristas. Condução excessivamente rápida ou lenta bloqueará o fluxo de tráfego. O lado esquerdo da via expressa é para ultrapassagem.
3. Ao conduzir o veículo em vias com rotatórias próximas à entrada da via expressa, verifique o fluxo de tráfego para garantir

a posição correta e segura. Enquanto isso, ligue as luzes de direção e verifique o espelho retrovisor, certifique-se de atender o fluxo de tráfego fluentemente.

4. Ao conduzir o veículo na via expressa, siga os limites de velocidade ou ajuste sua velocidade de acordo com o fluxo de tráfego.
5. Antes de mudar de faixa, verifique os espelhos retrovisores e utilize as luzes de direção. Se necessário, dê uma olhada rápida para trás para garantir que nenhum outro veículo permaneça na área do ponto cego.
6. Ao conduzir o veículo, mantenha a distância apropriada em relação a outros veículos e diminua a velocidade ao conduzir o veículo à noite.
7. Para sair da via expressa, por favor dirija na via correta com antecedência. Se perder a saída não pare ou tente retornar de forma perigosa, continue dirigindo até a próxima saída.
8. Por favor, reduza a velocidade seguindo o velocímetro em vez da sensação pessoal

ao sair da via expressa, já que depois de conduzir o veículo em alta velocidade por algum tempo, sua velocidade esperada será menor que a velocidade real.

Percorrendo longas distâncias

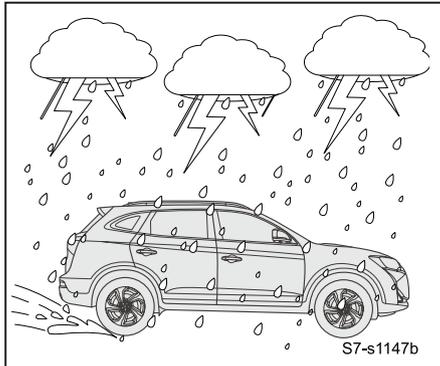
Antes de conduzir o veículo por longas distâncias, certifique-se de ter feito preparativos relevantes e ter realizado um bom descanso. Se você precisar realmente conduzir o veículo sem o estado mental adequado, não dirija por muito tempo no período inicial.

Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Verifique se o líquido de limpeza dos vidros está cheio e se o lado interno e externo de todos os vidros estão limpos.
2. Verifique se o nível de combustível, óleo do motor ou algum outro tipo de líquido estão corretos.
3. Verifique se todas as luzes funcionam normalmente.
4. Verifique se a superfícies dos faróis e lanternas estão limpas.

5. Verifique se as bandas de rodagem estão adequadas para a condução de longa distância e se os pneus foram calibrados para a pressão recomendada.

Condução na chuva em vias molhadas



Conduzir sob esta situação será perigoso, especialmente quando você não tiver feito preparativos para essa situação.

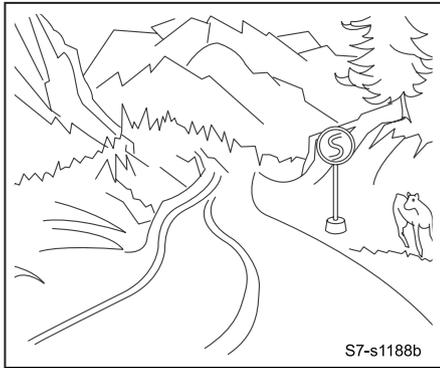
Várias dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Chuvas fortes diminuirão o campo de visão e aumentarão a distância de frenagem, por isso reduza a velocidade do seu veículo.
2. Verifique o lavador do para-brisas e o limpador e certifique-se de que há líquido de limpeza o suficiente. Se há faixas ou falta de visibilidade no para-brisa, por favor substitua as palhetas do limpador conforme as suas condições.
3. O mau estado dos pneus fará com que o veículo deslize ao frear bruscamente em vias escorregadias, o que pode causar acidentes. Por favor, verifique se as condições dos pneus do seu veículo são boas.
4. Faróis acesos e luz de advertência de perigo.
5. Desacelere ao conduzir o veículo na via com água.
6. Se você acha que o freio está úmido, por favor, mantenha pressionado um

pouco o pedal de freio até que o freio volte à condição normal.

7. Durante a condução não faça curvas fechadas ou frenagens de emergência, pode causar acidentes.
8. Depois de conduzir o veículo na água, por favor pise lentamente no pedal do freio para deixar o disco de freio seco enquanto estiver em baixa velocidade.

Dirigindo em declives



Se você costuma conduzir o veículo por vias montanhosas, as dicas a seguir farão sua jornada segura.

Mantenha a condição adequada do veículo

Verifique todos os níveis dos líquidos, freio, pneu, sistema de arrefecimento e transmissão. Estes componentes sofrerão carga severa ao conduzir o veículo em declives.

Técnica e habilidades em declives

Use o freio motor para reduzir a velocidade. Enquanto em declives acentuados ou declives longos, por favor reduza a marcha e use o freio motor para reduzir a velocidade.

Passando por vias em lugares altos

Ao passar por vias em lugares altos, verifique se existe algum obstáculo (veículo parado, etc.).

Esteja atento as sinalizações de regulamentação e de advertência

Você pode notar alguma sinalização de regulamentação e de advertência em vias montanhosas (declive longo, ultrapassagem / área proibida para ultrapassagem, área de queda de rochas, via sinuosa). Por favor, observe estes sinais e tome as medidas necessárias.

Atenção!

- Quando o ângulo de inclinação for superior a 15%, mude para uma marcha mais baixa (1ª, 2ª) para conduzir em declives, de modo a evitar perda de potência
- Ao conduzir em declive sem reduzir a velocidade, o freio pode não funcionar normalmente devido ao superaquecimento. Isso diminuirá o desempenho do freio e poderá levar a acidentes
- É perigoso andar com o veículo em ponto morto ou desligar o motor enquanto se dirige em declive. Isso significa que o veículo só pode reduzir a velocidade com o freio e o mesmo pode não funcionar de forma correta devido ao superaquecimento. Portanto, mantenha o motor em funcionamento enquanto dirige em declive, não ande em ponto morto.

Condução na chuva em vias molhadas



Ao conduzir o veículo em vias com gelo, use pneus de neve e escolha o mesmo tamanho e tipo de pneus originais. O acelerador acionado em bruscame, frenagens de emergência e curvas fechadas podem ser perigosos sob condições de neve. Por favor, use o freio motor ao reduzir a velocidade. A frenagem de emergência em vias congeladas causará o derrapamento do veículo. Por favor, mantenha distância

em relação aos veículos da frente, e pise no pedal do freio suavemente. Enquanto isso, evite conduzir o veículo em alta velocidade, realizar frenagens de emergência ou curva acentuada. O pedal de freio sendo acionado rápido fará com que os pneus derrapem.

Dirigindo no inverno



O ambiente de condução severa no inverno intensificará grandemente o desgaste do veículo ou outras falhas. Para diminuir as falhas de veículos no inverno, siga as

dicas abaixo:

Use óleo de motor para fins de inverno, se necessário

Sugerimos que você use óleo de motor com baixa viscosidade no inverno. Você pode consultar uma concessionária autorizada JAC Motors.

Use líquido de arrefecimento de alta qualidade baseado em etilenoglicol

Por favor, use líquido de arrefecimento padrão e substitua ou adicione líquido de arrefecimento de acordo com a exigência de manutenção. Ao entrar no inverno, verifique o líquido de arrefecimento e verifique se o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento é adequado para a temperatura local no inverno.

Verifique a bateria e os circuitos

O inverno irá adicionar carga extra ao sistema de bateria. A verificação e manutenção da bateria deve ser feita por pessoal de serviço autorizado pela JAC.

Verifique o limpador

Verifique se as palhetas do limpador não

estão congeladas no para-brisa antes da operação. Se as palhetas limpador estiverem congeladas, aguarde até que o gelo esteja totalmente derretido e o limpador possa ser operado livremente.

Verifique a abertura de ventilação

Por favor, limpe a ventilação do A/C após a neve, e assegure-se de que o aquecimento e a ventilação não sejam enfraquecidos.

Evitar que as fechaduras do carro congele

Por favor, adicione fluido de degelo ou glicerina para evitar o congelamento das fechaduras do carro. Se o buraco da fechadura estiver coberto por gelo, use o fluido de degelo para limpar o gelo primeiro.

Dispositivo de emergência

Por favor, prepare os dispositivos de emergência adequados de acordo com a mudança de clima, como cinto de reboque, corrente, lanterna, estepe, areia, pá, quebra janela, luva, tapete, pano de limpeza, etc.

Plugue da ignição e sistema de ignição

Verifique o plugue e o sistema de ignição e substitua o plugue, se necessário. Verifique todos os fios e componentes da ignição e confirme se não existem danos ou desgastes.

Advertência

- Não desligue o interruptor de ignição durante a condução
- Não dê tranco no motor se houver falha no interruptor de ignição ou no chicote elétrico, pois a gasolina não queimada pode se acumular e queimar no catalisador de três vias, fazendo com que o motor se aqueça e ocasione graves danos ao motor.

Sistema de freio Servo-freio

O servo-freio pode aumentar a pressão exercida pelo motorista no pedal do freio e só pode ser operado com o motor em

funcionamento.

Se o servo-freio não puder funcionar normalmente devido a uma falha ou se o veículo estiver sendo puxado por outros veículos, exerça mais força no pedal para compensar a força de assistência do freio.

Nota

- Pastilhas e lonas de freio são componentes que sofrem desgaste rápido e precisa de substituição após uma determinada quilometragem. A quilometragem para substituição varia de acordo com diferentes situações de condução.
- Quando as pastilhas e lonas são usadas até o limite, a placa de advertência mecânica dentro do freio avisará o motorista, fazendo um aparente som de metal raspado. Por favor, substitua as pastilhas e (ou) lonas do freio de forma oportuna assim que ouvir este som.



Advertência

- Fatores externos afetarão a distância de frenagem, portanto não desligue o veículo e realize uma frenagem de forma segura.
- Caso contrário, pode causar acidentes de trânsito porque o servo-freio não poderá funcionar o que aumentará muito a distância de frenagem do veículo.
- Se o servo-freio estiver abaixado (por exemplo se o veículo estiver sendo puxado), por favor exerça mais força no pedal do freio quando precisar frear.

Indicador de advertência

São as seguintes luzes de advertência comuns do sistema de freio: indicadora de falha do sistema de freio, indicadora de falha da função EPB, indicadora de advertência da função EPB, indicadora de advertência ABS.

Enquanto o freio de mão estiver puxado para cima e o veículo parado, a luz de advertência do EPB acenderá.

Quando o nível do fluido de freio estiver excessivamente baixo, o indicador de falha do sistema de freio acenderá e o motorista precisará ir a uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar a manutenção. Se houver alguma falha no sistema de freio, a luz de advertência para falha do freio acenderá, com as informações exibidas no MP5.

Por favor, encoste e peça ajuda a um profissional. Se a falha ocorrer no ABS, a luz de advertência do ABS acenderá.

Se o indicador do sistema de freio acender ou piscar, significa que existe uma falha

no EPC.

O painel de instrumentos exibirá informações de advertência indicando que o veículo não pode ser estacionado com segurança. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para manutenção.

Atenção!

- Se a luz de advertência do sistema de freio mantiver acesa, isso significa que o nível do fluido de freio está baixo ou existe falha no sistema de freio. Por favor pare de conduzir o veículo e vá para uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação do sistema.
- Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h e o indicador do sistema de freio e a luz de advertência do ABS acenderem, significa que o ABS está fora de serviço e as rodas traseiras do veículo serão bloqueadas durante a frenagem, o que pode fazer o veículo derrapar. Por favor, dirija com cuidado e vá para uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação do sistema.
- Se houver falha no freio EPC, o EPC não fornecerá uma frenagem confiável para o veículo estacionado. Então por favor estacione o veículo com cuidado, proporcionando uma frenagem segura.

Assistência de Frenagem Hidráulica (HBA)

A maioria dos motoristas acionará o pedal do freio de forma oportuna em situações de emergência, mas eles não exercem maior força no pedal, o que aumenta a distância de frenagem.

Nessa situação, o sistema hidráulico de assistência ao freio será ativado: quando o pedal do freio for acionado rapidamente, o HBA identificará que o veículo está em situação de emergência e aumentará a pressão no máximo para que o ABS possa reduzir a distância do freio de forma eficiente.

Enquanto isso, não reduza sua força exercida no pedal. O HBA será desligado assim que você soltar o pedal do freio.

O HBA funcionará somente quando for dada a partida no motor.

Atenção!

- Por favor ajuste a velocidade do veículo de acordo com o clima, vias e situações de trânsito. Não use a proteção limitada fornecida pelo HBA e leve a riscos, o que pode causar acidentes de trânsito.
- O HBA não pode exceder o limite físico da força aderente, de modo que o veículo ainda sofra facilmente acidentes ao conduzir o veículo em vias molhadas e escorregadias.
- Reposição de forma inadequada no motor do veículo, no sistema de freio, no sistema de acionamento, nos pneus e etc. afetará o desempenho do ABS e do HBA.
- Enquanto o HBA está funcionando e o pedal do freio pode recuar, o que é uma circunstância normal causada pelo aumento da pressão ativa de frenagem do HBA. Não solte o pedal do freio ou o HBA desligará imediatamente.



Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS)

O Sistema ABS foi equipado em seu veículo, que inclui ABS, EBD e outras funções. O sistema ABS é um avançado sistema de freio eletrônico que pode impedir que o veículo deslize ou perda o controle. Este sistema pode manter a capacidade de direção do veículo em certa medida, enquanto ocorre uma frenagem de emergência, e fornece força máxima de frenagem em vias escorregadias.

O sistema ABS pode manter a velocidade da roda dentada de monitoramento. Se as rodas tendem a ser bloqueadas, o sistema ajusta repetidamente a pressão de óleo do freio, e você pode sentir a força de recuo do pedal de freio com um leve ruído, o que é uma circunstância normal indicando que o ABS está funcionando.

Atenção!

- O sistema ABS não pode alterar o tempo de execução da frenagem. Por isso, mantenha uma distância que seja o suficiente para a frenagem, mesmo que o seu veículo esteja equipado com sistema ABS.
- Por favor, mantenha uma baixa velocidade ao esterçar a direção do veículo. O sistema ABS não pode evitar acidentes se a velocidade do veículo for muito rápida.
- Ao aplicar o freio do sistema ABS em vias não pavimentadas, a distância de frenagem será maior do que a de uma via pavimentada.

Não ajuste sua força ao pisar no pedal do freio, quando precisar ativar o ABS. Por favor, pise no pedal do freio até o final e segure o pedal para manter o ABS funcionando.

Atenção!

- Depois de colocar o interruptor de ignição na posição ON, a luz de advertência do ABS acende-se 3 segundos e apaga-se. Se a luz de advertência do ABS mantiver acesa durante a condução, isso significa que existe falha no sistema ABS, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação do sistema.

Advertência

- O sistema ABS não pode evitar acidentes causados por operações impróprias ou perigosas. Embora o controle do veículo seja modificado com o ABS durante uma frenagem de emergência, ainda é necessária uma distância segura entre o veículo e os obstáculos. Então por favor, desacelere durante a condução em condições extremas das vias.
- Ao conduzir o veículo em vias esburacadas, a distância de frenagem para veículos com ABS será inferior à dos veículos sem ABS. Por favor, diminua a velocidade durante a condução nas vias mencionadas acima. Não teste o desempenho de segurança do veículo ao conduzir o veículo ou esterçar a direção do veículo em alta velocidade, isto colocará em risco você e a segurança de outras pessoas.

Aplicando a função do ABS

Por favor pise no pedal do freio até o final, sem soltá-lo para que o sistema ABS funcione normalmente. Você pode sentir o pedal de freio trepidando e ouvir ruídos, que são circunstâncias normais.

Nota

- Ao conduzir o veículo em declives, o uso do freio motor pode prolongar a vida útil do freio.

Ao conduzir o veículo em vias congeladas, monte pneus para o inverno no veículo e o tamanho e o padrão do pneu devem coincidir com os originais.

Ao conduzir o veículo em vias congeladas, a aceleração de alta velocidade, a frenagem de emergência ou esterçar a direção em ângulos pequenos são extremamente perigosos. Enquanto reduz a velocidade, por favor, aplique o freio do motor ao máximo. Seu veículo pode derrapar se ocorrer uma frenagem de emergência. Por favor, mantenha uma distância de frenagem

apropriada com os demais veículos à frete e freie suavemente.

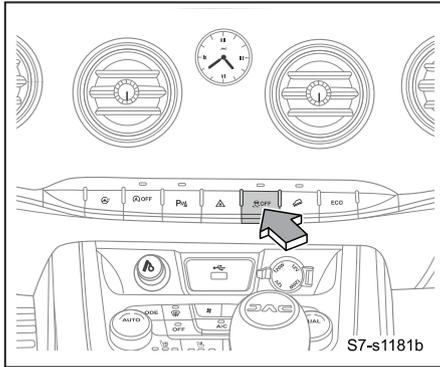
Frenagem em situações de emergência

Com a ajuda do sistema ABS, o veículo pode realizar a frenagem mantendo a dirigibilidade. Na maioria das situações de emergência, mesmo o desempenho do melhor frenagem não pode ser comparada com o desempenho do ABS e da frenagem mantendo a dirigibilidade.



Controle de estabilidade eletrônico (ESC)

O sistema eletrônico de controle de estabilidade pode reduzir efetivamente o perigo de deslizamento do veículo e funcionará somente quando o motor estiver funcionando.



Durante a condução, mantenha o ESC ativado o tempo todo e pressione o botão ESC OFF somente em circunstâncias especiais relacionadas abaixo:

1. Veículo está funcionando com corrente à prova de derrapagem.

2. Veículo está funcionando em vias com neve ou sem pavimentação.
3. Veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás.

Controle de tração (TC)

O sistema de controle de tração (TC) pode impedir que as rodas motrizes deslizem durante a aceleração, reduzindo a potência do motor.

TC e ABS trabalham cooperativamente, o que significa que quando a falha acontece no ABS, o TC será desativado em conjunto. TC pode ajudar o veículo a dar na partida, acelerar e percorrer vias inclinadas em situações de condução adversas.

Indicadores de advertência acendem ou piscam

1. Depois que a chave de ignição está ligada, o indicador ESC deve acender por 2 segundos e apagar.
2. Se ESC ou TC estiverem funcionando durante a condução, o indicador ESC piscará.
3. O indicador ESC acende quando o

- controle de tração (TC) está desligado.
4. Como o ABS funciona de forma cooperativa com o ESC, a luz de advertência ESC acenderá se houver falha no ABS. Se a luz de advertência ESC acender somente e manter-se acesa após a partida do motor, significa que o sistema de controle desligou temporariamente o ESC e o TC. Além disso, informações relevantes serão exibidas no painel de instrumentos, alertando que o motorista deve realizar as operações relevantes em tempo hábil. Sob esta situação, por favor, desligue o interruptor de ignição e ligue novamente, o que pode reativar o ESC. Se a luz de advertência se apagar, significa que o sistema está totalmente funcional; caso contrário, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e procure assistência.

Advertência

- Por favor ajuste a velocidade do veículo de acordo com o clima, vias e condições atmosféricas. Não use a função de segurança extra fornecida pelo sistema para uma condução arriscada.
- ESC e TC não podem exceder os limites físicos de força aderente, portanto ao conduzir o veículo deve prestar atenção e ter cuidado, especialmente em vias escorregadias ou quando demais veículos geram deslocamento de ar, puxando o seu veículo.
- Os motoristas devem ajustar o estilo de condução de acordo com as vias e condições de tráfego.
- O ESC não pode reduzir o risco de acidentes causados por velocidade excessivamente alta, curta distância de frenagem ou outros comportamentos impróprios de condução.

Atenção!

- Reposição ou manutenção inadequada no motor, sistema de freio, sistema de acionamento, pneus e etc. do veículo afetarão o desempenho do ABS, TC e ESC.
- Somente montando pneus apropriados pode garantir o desempenho adequado do ESC.

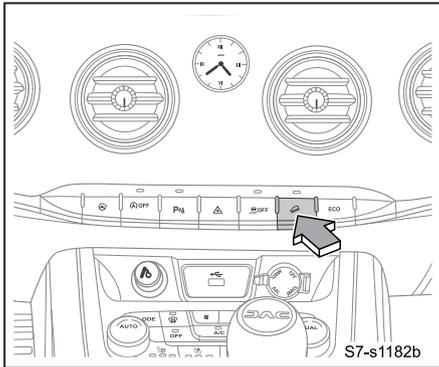
Atenção!

- Para garantir que o ESC possa funcionar normalmente, o tamanho padrão do aro, as dimensões dos pneus devem ser os mesmos. Caso contrário, a potência do motor diminuirá.
- O sistema desligará a função de estacionamento automático quando o TC estiver desligado.
- Quando o veículo estiver parado e a função de estacionamento automático estiver ativada, o freio de estacionamento eletrônico será ligado automaticamente se ocorrer uma das seguintes situações: a porta do veículo no lado do motorista estiver aberta; cinto de segurança do motorista foi liberado; motor ou TC está desligado.



Controle de descida em declives (HDC)

Quando o veículo estiver sendo conduzido em declives o motorista deve ativar manualmente o controle de descida em declives (HDC).



Pressione o botão HDC primeiro e o sistema verificará gradualmente e começará a controlá-lo, e o indicador piscará. Este sistema pode limitar a velocidade do veículo automaticamente ao conduzir o veículo em declives.

Indicador de advertência aceso ou piscando

1. A luz de advertência HDC deve acender por 2 segundos quando colocar o interruptor de partida na posição ON e depois apaga.
2. o indicador HDC continuará aceso quando o sistema estiver em espera.
3. O indicador HDC piscará enquanto o sistema estiver funcionando.
4. Como o ESC funciona e conjunto com o HDC, a luz de advertência do HDC acenderá quando ocorrer uma falha no ESC. Se a luz de advertência HDC acender apenas e continuar acesa após a partida do motor, isso indica que o sistema de controle desligou temporariamente o sistema HDC. Enquanto isso, a informação relevante será indicada no painel de instrumentos, advertência ao motorista para realizar operações relevantes. Sob esta situação, desligue o interruptor de partida e ligue novamente o interruptor, o que pode reativar o HDC.

Se a luz de advertência apagar, significa que o sistema HDC está totalmente funcional; caso contrário dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e procure assistência.

Advertência

- Por favor ajuste a velocidade do veículo de acordo com o clima, vias e condições de tráfego. Não use a função de segurança extra fornecida pelo sistema para conduzir o veículo de forma arriscada, o que pode causar acidentes de trânsito.
- Os motoristas devem ajustar o estilo de condução sempre que necessário, de acordo com as vias e condições de trânsito.

Frenagem de emergência automática (Cidade-AEB)*

O sistema AEB pode ajudar o motorista a evitar a colisão durante o bloqueio de tráfego, especialmente quando o motorista

está distraído e a situação na via mudou. Este sistema será ativado quando a velocidade do veículo estiver entre 4 e 50 km/h, irá gerar frenagem de forma automática quando houver uma colisão em potencial e o motorista não tiver feito as operações de frenagem ou direção.

Quando o AEB está funcionando, a frenagem será curta e potente, o que poderá causar desconforto ao motorista.

Atenção!

- O sistema AEB não pode funcionar em todas as situações de condução, condições de tráfego e condições meteorológicas.
- AEB não pode responder a veículos em direção reversa, veículos motorizados pequenos, pedestres e animais.
- Não confie no AEB todo o tempo. É responsabilidade do motorista manter distância e velocidade seguras.
- Sempre confiar no sistema AEB pode causar acidentes de trânsito.

AEB pode evitar acidentes de trânsito se a velocidade do seu veículo for inferior a 15 km/h. Quando o veículo excede os 15 km/h, o AEB ainda pode reduzir a colisão, embora não possa ser evitada.

O AEB só pode funcionar depois da partida do motor:

Ligar e desligar o AEB

Por favor, desligue o AEB em algumas circunstâncias, quando folhas ou galhos entram em contato com o capô do motor ou o para-brisa.

Depois de dar a partida no motor, desligue o sistema AEB seguindo as instruções abaixo: Use a tela de exibição no controle central, localize My T80 -- Sistema avançado de assistência à direção -- configuração AEB, depois selecione "off"

Nota

- Depois de desligar o AEB, esta função será ativada na próxima vez que você ligar o motor.
- Para ativar o sistema AEB, siga as mesmas instruções acima e selecione "on" para ativar o AEB.

Quando o AEB estiver desligado, o indicador amarelo acenderá e "AEB system unavailable" será exibido na tela.

Quando o AEB é ativado, o indicador piscará e "AEB activated" será exibido na tela.



Atenção!

- Os sensores têm limites sob condições climáticas extremas, como neve, chuva, neblina, tempestade de areia e assim por diante. Esses climas extremos podem afetar suas funções. Nevoeiro, poeira e neve no para-brisa podem também impedir o seu desempenho.
- Sensores não podem detectar objetos com baixa reflexão.
- Enquanto em vias escorregadias, devido aos limites físicos das vias, a distância de frenagem será estendida, o que pode afetar o desempenho do AEB.
- As operações do motorista sempre têm prioridade. AEB não interferirá quando os motoristas escolherem conduzir ou acelerar o veículo, até mesmo a colisão em potencial não pode ser evitada.
- AEB irá parar o veículo após 1,5 segundo no máximo depois de ter sido ativado para evitar a colisão.

Situações de emergência

Quando os indicadores vermelhos acenderem e a informação “AEB system failed” for exibida na tela, significa que o sistema AEB está com falhas e indisponível no momento. Por favor, dirija seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.

Se o sensor a laser estiver bloqueado, o indicador acenderá e as informações de “windscreen sensor blocked” serão exibidas na tela, indicando que a AEB não pode detectar veículos à frente e está indisponível no momento.

Atenção!

- “windscreen sensor blocked” não será exibido toda vez que os sensores forem bloqueados. Então, por favor, mantenha a limpeza dos sensores do para-brisa e do laser.
- Se houver rachaduras e arranhões no para-brisa, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para substituição.

Advertência

- AEB inclui sensores a laser que podem disparar raios infravermelhos, então siga as instruções abaixo para evitar ferimentos:
 1. Não olhe para o sensor a laser com sistema óptico de amplificação de 100 metros, como lupa, microscópio, lente óptica ou dispositivos relevantes.
 2. Não desmonte os sensores a laser.
 3. Desconecte o contato do sensor antes de desmontar os sensores. Por favor, monte os sensores no para-brisa antes de conectar os sensores.

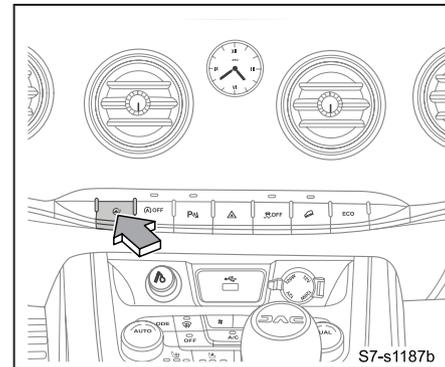
Assistência de energia elétrica (EPS)

O Sistema EPS gera mais economia de energia, não agride o meio ambiente e pode trazer melhor desempenho de condução para você.

O EPS funcionará apenas quando for dada a partida no motor.

Interruptores de assistência da direção

O botão marcado com a seta azul é o interruptor do EPS. O sistema pode selecionar a assistência de direção apropriada de acordo com sua preferência ou ler as situações. Por favor, pressione o botão para alternar o seu modo de direção favorito e o modo de direção padrão.



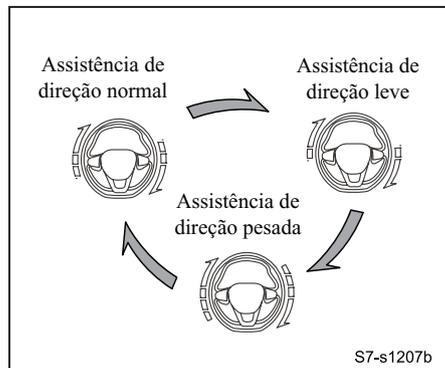
Ao pressionar o botão EPS pela primeira vez, o sistema exibirá o modo de assistência de direção atual (normal como padrão).

Ao pressionar EPS pela segunda vez, ele mudará para o modo de assistência de direção "light".

Ao pressionar EPS pela terceira vez, ele passará para o modo de assistência de direção "heavy".

Ao pressionar EPS pela quarta vez, ele mudará para o modo "normal" novamente.

A circulação é mostrada abaixo:



Se o botão EPS não for pressionado em 4 segundos, o sistema retornará ao menu anterior.

Quando a luz de advertência vermelha acende

Isso significa que existem falhas no EPS, e a força auxiliar pode estar indisponível. Por favor, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema de direção do seu veículo.

Atenção!

- Quando a assistência de direção está fraca ou indisponível, você deve exercer mais força para esterçar a direção do veículo!

Isso significa que o ângulo de direção do EPS não foi calibrado ou excede o limite máximo e o EPS pode funcionar de forma anormal. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para calibrar o ângulo de direção do veículo.

⚠ Advertência

- Se você não notar os indicadores ou obedecer a instruções e advertências relevantes, podem ocorrer ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Se o dispositivo de assistência da direção não puder funcionar normalmente, a operação da direção exigirá maior esforço para os motoristas, o que pode afetar a segurança na direção.
- Para sua segurança, não ajuste o modo de assistência da direção durante a condução do veículo.

Nota

- Se você não ligar o motor quando a carga da bateria estiver baixa, o EPS registrará a falha de pouca energia, o que pode fazer com que o EPS seja desativado. Para resolver o problema, por favor dê a partida novamente o motor quando a bateria estiver normal, então inicie o EPS novamente para restaurar a energia para assistência. Sugerimos que você verifique se todos os dispositivos elétricos estão desligados quando você desligar o motor e garantir que haja energia adequada e suficiente dentro da bateria.
- Se você ligar o motor quando a carga da bateria estiver baixa por várias vezes, o EPS pode não ser restaurado mesmo quando você der a partida novamente no motor, por favor vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para limpar o histórico de falhas do EPS. Depois de limpar o histórico de falhas, o EPS deve funcionar normalmente quando a energia estiver normal e nenhuma outra falha existir.

Aviso de condução Antes de entrar no veículo

Por favor, verifique o nível de líquido dentro do reservatório de expansão e verifique se o nível está entre "F" e "L".

Combustível Sugestões de combustível

1. A qualidade do combustível tem excelentes efeitos na potência do motor, na performance de condução e na vida útil.
2. Combustível com baixa octanagem causará impactos no motor. Sugerimos que você use combustível com alta octanagem.
3. Por favor use combustível acima do padrão de 92 # listado no GB-17930.

Nota

- Usar combustível com baixa qualidade ou octanagem pode causar danos ao motor.
- A utilização de combustível com chumbo pode prejudicar a conversão catalítica do sistema de escape e causar poluição ao meio ambiente.

Atenção!

- Veículos com limpador catalítico só podem usar combustível sem chumbo. Mesmo o uso de combustível com chumbo por um tempo prejudicará seriamente a conversão catalítica.
- O uso de combustível com álcool metílico danifica o sistema de combustível e a falha causada pelos motivos mencionados acima está fora do intervalo de garantia.

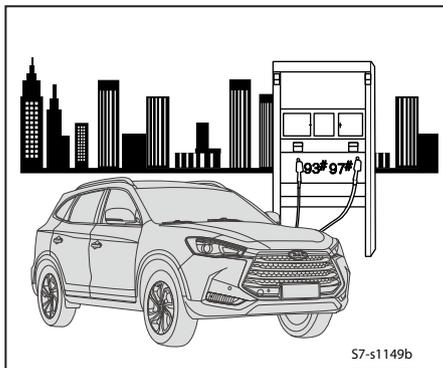
Ao conduzir o veículo em outros países

Enquanto você dirige seu veículo em outros países:

1. Por favor, siga todas as regras e atos de segurança.
2. Por favor, confirme se este país pode fornecer combustível adequado para o seu veículo.



Reabasteça



1. Pare o motor.
2. Pressione o lado direito da tampa de combustível e a tampa abrirá automaticamente. Em seguida, gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário.
3. Reabasteça o combustível.
4. Gire a tampa no sentido horário até ouvir uns estalos, em seguida pressione o lado direito da tampa de combustível ao ouvir um clique verifique se a tampa está fechada.

5. Feche a tampa de abastecimento combustível.

Atenção!

- Se você não puder abrir a tampa de abastecimento de combustível em climas frios, por favor bata levemente a tampa e tente novamente.
- Quando você não conduzir seu veículo por muito tempo, certifique-se de que existe bastante combustível no tanque de combustível, o que pode impedir a corrosão da bomba de combustível.

Proteção ambiental

Se a operação automática parar de reabastecer o bocal de combustível, significa que o tanque de combustível está cheio e você deverá parar o reabastecimento. Caso contrário, a expansão dentro do tanque de combustível será preenchida e o combustível vazará quando aquecido. A quantidade de combustível que transbordou deve ser eliminado imediatamente para evitar danos na pintura.

Advertência

- Por favor, desligue o motor durante o reabastecimento.
- O vapor de combustível é altamente inflamável, portanto, mantenha o combustível longe de faíscas, chamas ou outros objetos com fumaça.
- O vapor de combustível causará sérios acidentes com fogo se for pego pela chama.

Advertência

- O sistema de escape da JAC atingiu o padrão Chinês-cinco. Sob o período de aplicação válido especificado pelo padrão de emissão nacional, o sistema de catalisação do veículo JAC pode atingir a demanda de limitação de poluentes para automóveis regulamentada pelo GB18352.5-2013. No entanto, o gás residual do sistema de escape do motor ainda é prejudicial e causará poluição ao meio ambiente.

O gás residual do sistema de escape do motor é prejudicial. Toda vez que você sentir o cheiro de gás residual dentro do veículo, por favor abra os vidros do veículo em tempo hábil.

Linha de combustível e conectores

A linha de combustível do veículo JAC é feita de nylon e material de borracha. Por favor, verifique regularmente se há vazamento de freio, danos ou óleo o suficiente na linha de combustível. Por favor, peça aos profissionais para montar a linha de combustível e seus conectores.

Sugestões de combustível e filtro de combustível

A falha do filtro de combustível pode causar anomalias na aceleração, danos no sistema de escape e assim por diante. Se existirem materiais indesejados no interior do filtro de combustível, substitua o filtro de combustível em tempo hábil. Depois de montar o novo filtro, por favor dê a partida no motor e verifique se existe vazamento

de combustível nos conectores. O filtro de combustível deve ser montado por técnicos profissionais.

O filtro de combustível deve ser substituído a cada 12 meses ou 15.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro.



Atenção!

- Por favor, use peças genuínas da JAC ao substituir o filtro de combustível, de modo a garantir a filtragem de combustível. O filtro de combustível desqualificado causará danos às peças de reposição do sistema de combustível.

Não inale o gás residual do motor

O monóxido de carbono (CO) dos gases residuais é um gás incolor e insípido que se inalado causa o coma ou até mesmo a morte de pessoas.

Certifique-se de que não existe vazamento no sistema de escape

Por favor, verifique o sistema de escape quando o veículo é levantado para substituir o óleo de motor ou demais componentes relacionados. Se você ouvir um som anormal ou a parte inferior do seu veículo sofrer colisão, verifique seu sistema de escapamento em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Não funcione o motor dentro de ambiente fechado

É perigoso manter o motor em marcha lenta dentro da garagem, mesmo que a porta da garagem esteja aberta. O monóxido de carbono expelido pelo motor é insípido e causa sérios envenenamentos ou até mesmo a morte. Portanto, nunca mantenha o motor em marcha lenta quando estiver dentro da garagem.

Quando você está dentro do veículo, evite que o motor fique em marcha lenta por muito tempo

Se você precisar manter o motor em marcha lenta por muito tempo quando estiver no veículo, certifique-se de estacionar o veículo em área aberta, ajustar a entrada de ar para "outside circulation" e manter o ventilador funcionando em alta velocidade, de modo a manter o ar fresco dentro do veículo.

Se você precisar conduzir o veículo com a tampa do porta malas aberta para carregar bagagens, siga as instruções abaixo:

1. Feche todos os vidros do veículo.
2. Abra a abertura de ventilação.
3. Defina o controle de entrada de ar para circulação externa.

Direcione o fluxo de ar para o rosto ou pés e mantenha o fluxo de ar em alta velocidade.

Advertência

- Os veículos equipados com o dispositivo de purificação de gases residuais só podem usar gasolina sem chumbo, pois o gás de chumbo no interior invalidará o metal precioso no conversor catalítico, o que diminuirá a eficiência de catalisação e o desempenho do catalisador.
- Por favor, abasteça com gasolina qualificada sem chumbo. A gasolina de qualidade inferior tornará o sistema de escape inválido antecipadamente.
- Se o teor de chumbo exceder o padrão, ele enfraquecerá a eficiência da purificação e fará com que a emissão exceda o padrão.
- A gasolina com manganês que excede o padrão causará o bloqueio na superfície do conversor de catalisador e até mesmo danificará o conversor.

Advertência

- Gasolina com enxofre excedendo o padrão diminuirá a eficiência do catalisador e produzirá hidropsia ácida após a queima, o que irá acelerar a corrosão do sistema de escape.
- Sugerimos que você reabasteça seu veículo no posto de gasolina padrão com boa reputação.





Capítulo 3 - Dirigindo com segurança

Cinto de segurança	3-1
Postura sentada correta.....	3-4
Cinto de segurança nos bancos dianteiros.....	3-5
Cinto de segurança no banco traseiro central.....	3-6
Cinto de segurança nos bancos traseiros *	3-7
Dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança.....	3-7
Proteção para mulheres grávidas e crianças	3-8
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças.....	3-8
Airbag.....	3-9
Airbag SRS dianteiro	3-9
Airbag SRS lateral	3-12
Airbag do tipo cortina.....	3-13
Funções e componentes do SRS	3-13
Como funciona o SRS.....	3-14
Manutenção no sistema SRS.....	3-16
Dispositivo de proteção para criança (fornecido pelo usuário)	3-17
Dispositivo de proteção para criança	3-17



Cinto de segurança

Para proteger o motorista e os passageiros de serem feridos em acidentes de trânsito, todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.

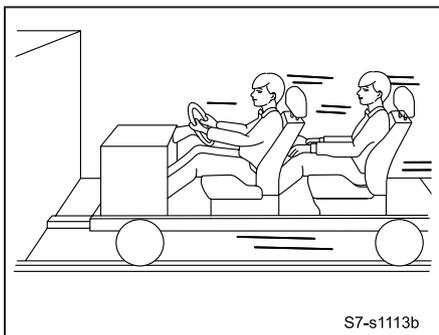
Por favor, prenda o cinto de segurança corretamente para que a possibilidade de ferimentos graves ou morte diminua.

Advertência

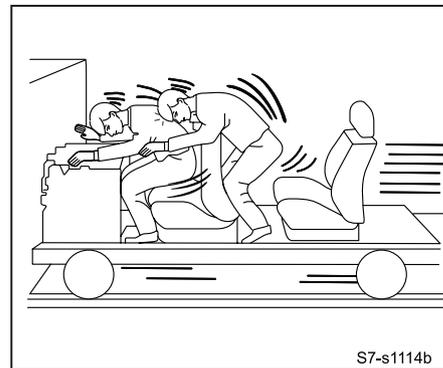
- Um cinto de segurança é apenas para uma pessoa. É proibido que duas pessoas compartilhem um cinto de segurança (incluindo crianças), ou consequentemente lesões graves podem ocorrer.

Como cinto de segurança protege humanos

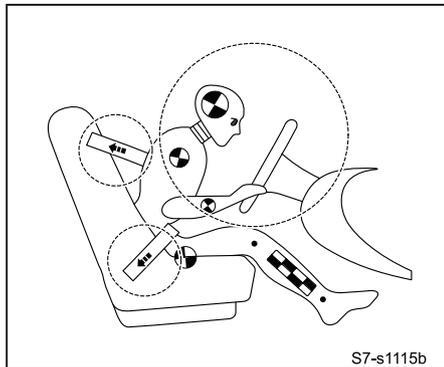
Quando você esteja sentado dentro do veículo ou caso haja algum objeto dentro do veículo, sua velocidade de movimento será a mesma que a velocidade dos objetos.



Tome as condições e características do veículo como exemplo. Se presumirmos que o veículo está sobre rodas, e os passageiros estão no veículo. Então as pessoas ocupantes do veículo não irão parar enquanto o veículo estiver em movimento.



Se o veículo parar repentinamente, os passageiros continuarão em movimento e serão bloqueados por algum objeto, no veículo há componentes que podem bloquear como o para brisa, painel de instrumentos ou cinto de segurança.



Depois de apertar o cinto de segurança, sua velocidade de movimento reduzirá com o veículo. Você terá mais tempo e distância para parar o movimento, e seu corpo terá maior força de atuação.

Proteja seu cinto de segurança

O sistema de cinto de segurança não pode ser desmontado ou modificado. Qualquer manutenção garante a qualidade do cinto de segurança e suas peças de reposição, e garante que todos os cintos de segurança não sejam danificados pelas portas do veículo ou pelas dobradiças dos assentos. Não permita que materiais contaminantes caiam no fecho do cinto, caso isto ocorra o cinto de segurança não poderá ser travado e apertado. Se algum material contaminante cair no fecho, por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e substitua o seu cinto de segurança.

Atenção!

- Depois de dobrar o encosto dos bancos traseiros, não danifique os cintos de segurança ao desdobrar o encosto. Por favor, confirme se o anel de retenção não está preso ou bloqueado.

Verifique o cinto de segurança regularmente

Por favor, verifique regularmente todos os cintos de segurança se sofreram desgaste ou outros danos. Por favor, substitua os cintos de segurança se alguma peça sobressalente do sistema do cinto estiver danificada.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

O cinto de segurança deve sempre permanecer limpo e seco. Se o cinto estiver sujo, use sabão líquido ou água morna para limpar. Não use pó branqueador, corante, detergente forte ou abrasivo, pois essas soluções químicas enfraquecerão a fibra dentro do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

Se o seu veículo sofrer acidentes de trânsito, substitua todo o conjunto do cinto de segurança e as peças sobresselentes relevantes, mesmo que não existam

danos visíveis. Por favor, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors para obter assistência.

Postura correta ao sentar Importância da postura correta ao sentar

A postura correta pode maximizar a proteção do cinto de segurança e do Airbag SRS. Motorista e passageiros no banco da frente podem ajustar a postura ao estarem sentados de acordo com suas condições físicas. A postura correta deve garantir:

1. Operação precisa, eficaz e segura.
2. Apoiar de forma eficaz o corpo pode evitar a fadiga ao dirigir.
3. Máxima a proteção do cinto de segurança e Airbag SRS.



Para reduzir a possibilidade de lesões e obter proteção máxima, todos os passageiros devem manter a postura.

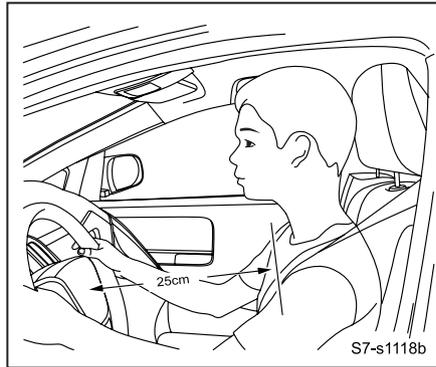
Deitar-se nos bancos traseiros ou apoiar-se nos bancos dianteiros reduzirá a proteção dos cintos de segurança aos passageiros.

Advertência

- Incliná-lo ou deitar nos assentos durante a condução é muito perigoso. Quando você está inclinado, mesmo que a fivela de metal esteja bloqueada, o cinto de segurança não pode protegê-lo, pois a região do ombro está afastada do cinto, desta forma não poderá segurar o seu corpo. Quando a colisão acontece, o forte impacto irá arremessar você para frente, isto causará ferimentos no pescoço ou até mesmo em outras partes do corpo.
- Incliná-lo ou ficar em uma posição incorreta irá desativar a proteção do cinto de segurança na região do quadril. O cinto irá fixar seu abdômen gerando um impacto em seu rosto, agirá no seu abdômen ao invés da pélvis, o que também pode causar ferimentos graves a você. Portanto, por favor sente-se e ajuste o encosto, depois prenda o cinto de segurança corretamente para garantir a sua segurança.

Postura correta ao sentar

A postura correta é importante para uma direção segura. Para garantir a sua segurança e reduzir o perigo, sugerimos que os motoristas façam os seguintes ajustes:

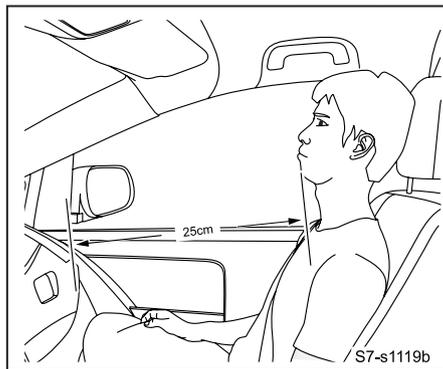


1. Ajuste o volante: Distância entre o volante e o peito deve exceder os 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente ou para trás: certifique-se de que o motorista possa operar o acelerador e o pedal do freio com eficiência.

3. Ajuste o encosto de cabeça: o encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura do motorista.
4. Mantenha o encosto reto o tempo todo, e as costas do motorista devem apoiar-se totalmente no encosto.
5. Prenda o cinto de segurança corretamente.

Postura correta ao sentar no banco do passageiro dianteiro

Para garantir a segurança e reduzir o perigo, sugerimos ao passageiro banco do passageiro dianteiro os seguintes ajustes:

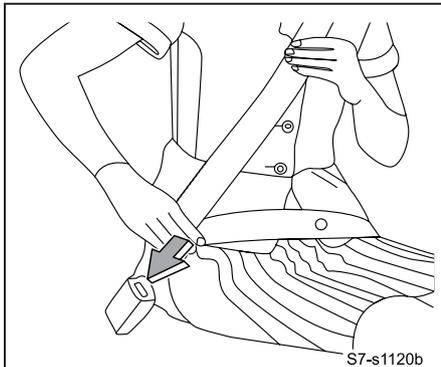


S7-s1119b

Cinto de segurança nos bancos dianteiros

Cintos de segurança de três pontos foram equipados em todos os bancos. Por favor, consulte os seguintes componentes para o uso correto dos cintos de segurança.

Fixação do cinto de segurança

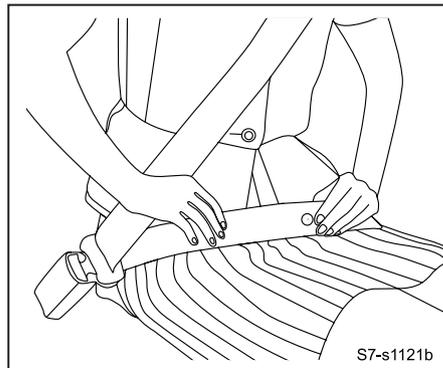


S7-s1120b

Para prender o cinto de segurança, retire o cinto do dispositivo retrator e insira a fivela de metal no fecho de bloqueio. Quando você ouvir um som de "clique", isso significa que o cinto de segurança foi travado no fecho.

O cinto de segurança será ajustado ao comprimento apropriado somente quando você ajustar manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente sem obstáculos, o cinto de segurança se estenderá e garantirá sua ação livre. Se o veículo sofrer uma frenagem ou uma colisão, o cinto de segurança será bloqueado.

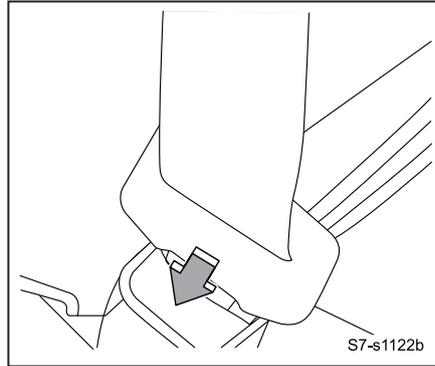
Ajuste do cinto de segurança



S7-s1121b

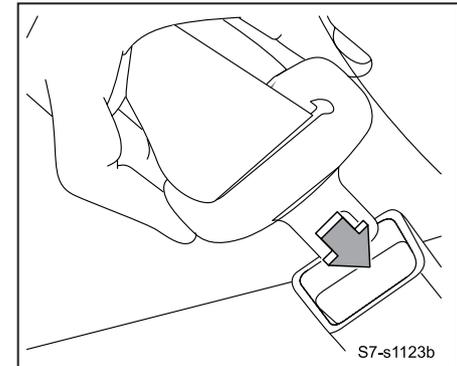
Por favor, desça seu cinto de segurança para a região do quadril, ao invés da região da cintura. Se a posição do cinto estiver muito alta, você poderá escorregar do cinto se acontecer um acidente ou em caso de uma frenagem de emergência, o que aumentará a possibilidade de lesão. Por favor, coloque as mãos nos dois lados do cinto separadamente. Não prenda o cinto de segurança no seu braço perto da porta do veículo.

Liberação do cinto de segurança



Pressione o botão para liberar o cinto de segurança. O cinto encolherá automaticamente no dispositivo retrator ao liberar. Caso contrário, verifique se o cinto de segurança está atado e tente novamente.

Cinto de segurança no banco traseiro central



O banco traseiro central do seu veículo está equipado com cintos de segurança. Por favor, consulte "cinto de segurança nos bancos dianteiros" para a operação de fixação, ajuste e liberação do cinto de segurança. Para liberar o cinto de segurança, por favor, pressione o botão no anel de retenção.

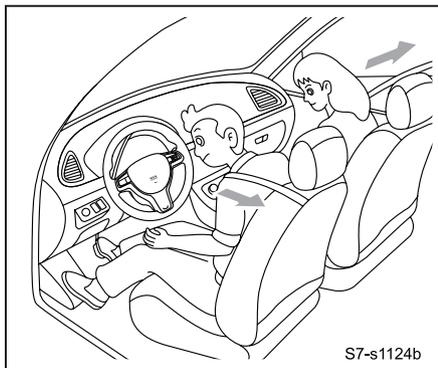
Cinto de segurança nos bancos traseiros*

Os bancos traseiros do seu veículo estão equipados com cintos de segurança. Por favor, consulte “cinto de segurança nos bancos dianteiros” para a operação de fixação, ajuste e liberação do cinto de segurança.

Atenção!

- Ao usar o cinto de segurança, verifique se o parafuso de fixação do mecanismo retrátil está inserido de forma correta.

Dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança



Os cintos de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro, foram equipados com pré-tensionador, cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal.

O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador será bloqueado, prendendo os ocupantes

do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.

Atenção!

- Se o dispositivo do pré-tensionador foi ativado, substitua o cinto de segurança.
- Princípio de funcionamento do dispositivo de pré-tensionador: Após a explosão pontual, o ar empurrará a cremalheira para a engrenagem, de modo que a cremalheira e a engrenagem fiquem totalmente engatadas. O ar empurrará o suporte para baixo e o suporte girará com a engrenagem e retrainá o cinto de segurança.

Proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para bebês



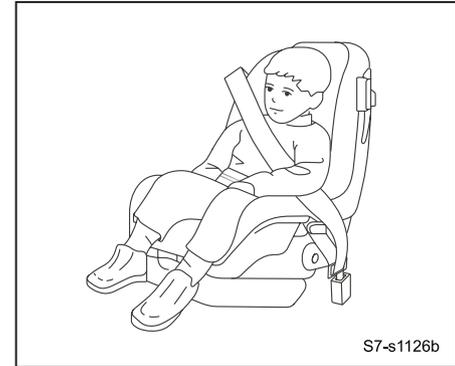
Alguns países exigem que bebês e jovens usem dispositivos de proteção enquanto estiverem em veículos. Sugerimos enfatizadamente que você monte dispositivos de proteção ou assentos para bebês e crianças cujo peso esteja abaixo de 18 kg, independentemente de ser regulamentado por leis.

O Airbag SRS é projetado para proteger os adultos quando os acidentes acontecem, por isso é perigoso para as crianças. Portanto, não coloque as crianças no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, quando o Airbag se infla, o forte impacto causará ferimentos ou até mesmo morte de bebês ou crianças.

Ao adquirir o dispositivo de proteção para crianças, verifique se o dispositivo é adequado para crianças, bancos do veículo e cinto de segurança. A montagem e operação do assento de segurança infantil devem ser feitas seguindo o manual fornecido pelo fabricante do assento.

O dispositivo de segurança que atende ao padrão internacional ISO FIX foi equipado no veículo para a montagem do assento de segurança infantil.

Dispositivo de proteção para crianças/ juvenis



Crianças que estão muito grandes para usar o dispositivo de proteção infantil devem sentar-se nos bancos traseiros e usar o cinto de segurança na região do joelho e ombro. O cinto deve ser utilizado na região do quadril. Por favor, verifique o estado de montagem do cinto de segurança regularmente.

As crianças podem ser desobedientes e fazer com que o cinto de segurança perca a proteção. O dispositivo de proteção infantil fornecerá a proteção necessária às crianças.



Se for necessário que crianças maiores (de 13 anos ou mais) viagem no banco dianteiro, use o cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças (com menos de 13 anos) devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção. Não monte o dispositivo de proteção infantil no banco dianteiro.

Proteção para pessoas feridas

Por favor use um cinto de segurança enquanto estiver transferindo uma pessoa ferida, e por favor consulte o médico para detalhes se necessário.

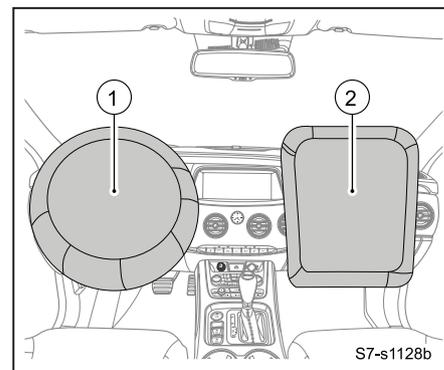
Proteção para mulheres grávidas



A mulher grávida deve seguir a orientação médica para usar o veículo. Por favor use um cinto de segurança de três pontos, e o cinto na região do quadril deve ser utilizado mais abaixo.

As mulheres grávidas devem manter-se afastadas do volante ou do painel de instrumentos e sentar-se nos bancos traseiros para reduzir os danos em colisão ou que o Airbag SRS infla e atinja a mãe e o feto.

Airbag Airbag SRS dianteiro



1. Airbag SRS dianteiro no banco do motorista
2. Airbag SRS dianteiro no banco do passageiro dianteiro

Advertência

- Embora o veículo esteja equipado com Airbag SRS, todo os ocupantes do veículo deve apertar o cinto de segurança o tempo todo, para que a lesão e o perigo durante uma colisão ou capotamento do veículo na pista possam ser minimizados.

Advertência

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos graves, mesmo que seu veículo esteja equipado com Airbags. Utilizando o cinto de segurança irá reduzir a possibilidade de choques entre passageiros e objetos dentro do veículo. Os Airbags são projetados para auxiliar a proteção do cinto de segurança, e não substituí-lo.
- Os Airbags dianteiros nos bancos do motorista e passageiro dianteiro são projetados para colisão frontal ou lateral frontal média ou severa. Esses Airbags não oferecem proteção suficiente quando ocorre capotamento do veículo na pista, colisão traseira, colisão frontal em baixa velocidade ou colisão lateral. Além disso, passageiros que não usam cinto de segurança sofrerão mais lesões quando ocorrer uma colisão frontal.

- Todos os ocupantes no veículo devem prender o cinto de segurança corretamente, mesmo que o veículo esteja equipado com Airbags.
- Se você danificar a cobertura do Airbag no banco do motorista ou passageiro dianteiro, o Airbag não funcionará normalmente. Pode ser necessário substituir a bolsa do Airbag ou o painel de instrumentos, se necessário. Portanto não abra ou danifique a capa do Airbag sem antes levar o veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors.

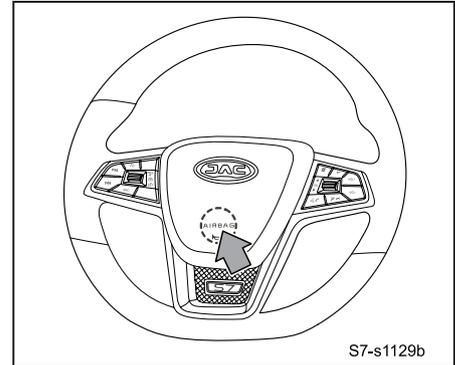


Advertência

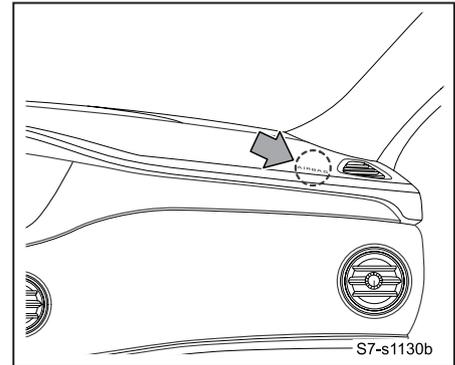
- Airbags dianteiros serão inflados instantaneamente, assim você pode sofrer lesões se você estiver muito perto do Airbag quando a bolsa inflar. Antes e durante a colisão, o cinto de segurança irá fixar o seu corpo no banco para que o Airbag possa ser inflado sem machucá-lo. Portanto, sob a premissa de manter o controle do veículo, o motorista deve se inclinar para trás o máximo possível, e o passageiro no banco dianteiro não pode se apoiar nas portas do veículo.
- Não fixe nem coloque nenhum objeto no volante ou na cobertura do Airbag. Não permita que o revestimento do banco bloqueie a bolsa do Airbag lateral inflar.

Advertência

- Ao inflar, o pó do Airbag se espalhará no ar, o que pode causar desconforto no sistema respiratório para pessoas que sofrem de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar isso, todo o pessoal deve sair a tempo. Caso sofra de problemas respiratórios e não puder sair do veículo quando o Airbag estiver inflado, abra a janela e a porta do veículo para respirar ar fresco e procure assistência médica se surgirem problemas respiratórios.



S7-s1129b



S7-s1130b

O sistema SRS foi equipado no seu veículo e está registrado com a marca "SRS AIRBAG" no buzina do volante e no painel de instrumentos no banco do passageiro dianteiro. Durante a colisão, o SRS fornecerá proteção adicional ao motorista e passageiro do banco dianteiro.

Advertência

- Por favor, leia as instruções relevantes do SRS no painel do quebra-sol do passageiro dianteiro.

Advertência

- O objetivo do sistema SRS é auxiliar no funcionamento do cinto de segurança em vez de substituí-lo. Todos os ocupantes do veículo devem apertar o cinto de segurança corretamente, não importando se o veículo está equipado com Airbag.
- O airbag será inflado quando o veículo sofrer uma colisão frontal severa, mas não será inflado se houver uma colisão lateral, colisão traseira ou se o veículo capotar na pista. O airbag pode ser usado apenas uma vez.

Airbag SRS lateral

Quando o veículo sofrer uma forte colisão lateral, o sensor irá ativar e inflar os Airbags laterais.

Os Airbags laterais são montados no encosto do veículo, próximo da porta, e fornecem principalmente proteção adicional para os ocupantes dos bancos dianteiros. As partes protegidas são os peitos e os quadris.

Advertência

- Revestimento do banco instalado de forma inadequada obstruirá a ativação dos Airbags, o que desativará a proteção esperada pelo Airbag!



Airbag do tipo cortina

Quando o veículo sofre uma colisão severa nas laterais, os sensores acionam e inflam o Airbag do tipo cortina. Airbag do tipo cortina pode aumentar a proteção da cabeça dos ocupantes sentados no lado colidido. Airbag do tipo cortina está instalado na parte lateral do teto do veículo e fornece proteção para os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros.

Advertência

- Não pendure objetos pesados no gancho para roupas ou na alça de segurança.

Funções e componentes do SRS

Sistema SRS inclui:

- Airbags (para motorista e passageiro dianteiro)
- Dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança
- Componentes de controle SRS
- Indicador do Airbag SRS

Quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado), os componentes do controle SRS continuarão monitorando a colisão frontal e determinando se os Airbags precisam ser ativados.

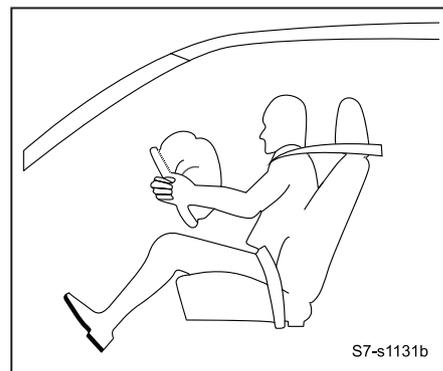
Quando o interruptor de ignição está na posição ON ou é dada a partida no motor, o indicador SRS no painel de instrumentos acenderá por 5 segundos e apagará.

Nota

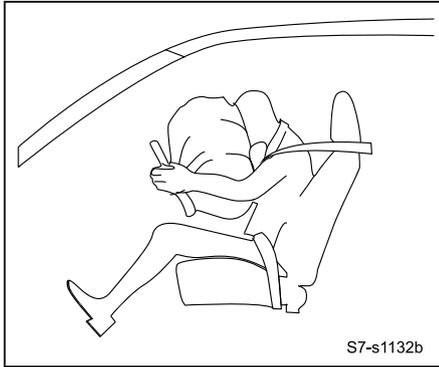
- Se o indicador SRS não acender ou manter-se aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o sistema SRS não pode funcionar normalmente. Por favor, dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.

Quando os componentes de controle do SRS determinarem que a colisão frontal do veículo é severa, o Airbag será inflado instantaneamente. Quando o Airbag está totalmente inflado e o cinto de segurança preso ao assento do ocupante de forma

correta podem impedir que o ocupante se incline para a frente, diminuindo possíveis lesões na região da cabeça. Após inflado o Airbag irá encolher proporcionando visibilidade ao motorista.



S7-s1131b



Como funciona o SRS

Quando ocorrer uma colisão frontal severa, o sistema SRS detectará a redução acentuada da velocidade do veículo, inflará o Airbag instantaneamente e ativará o dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança. Durante a colisão, o cinto de segurança fixa a parte inferior do corpo e o tronco, enquanto o Airbag absorve o impacto da colisão e protege a cabeça e o peito. Após se inflado o Airbag irá esvaziar simultaneamente, com um intervalo de 0,1

segundo aproximadamente, para que o campo de visão e a operação do motorista não sejam obstruídos. O SRS pode produzir um som de explosão e fumaça, isso faz parte do funcionamento normal do sistema. A fumaça é o pó do Airbag. Por favor, use sabão e água para limpar o rosto e as mãos em caso de alergia na pele.

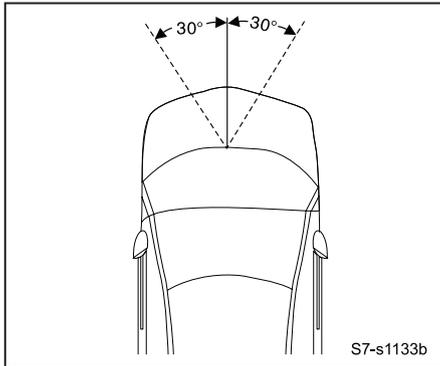
Advertência

- Somente quando a chave de ignição está na posição ON, o SRS pode funcionar. Se o indicador SRS não tiver resposta quando o motor dar na partida ou permanecer aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o SRS não pode funcionar normalmente, neste caso por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.
- Antes de substituir o fusível ou desligar a bateria, por favor, gire a chave de ignição para a posição LOCK ou retire a chave. Não remova ou substitua o fusível que está conectado ao Airbag quando a chave de ignição estiver na posição ON, ou o indicador SRS acenderá.

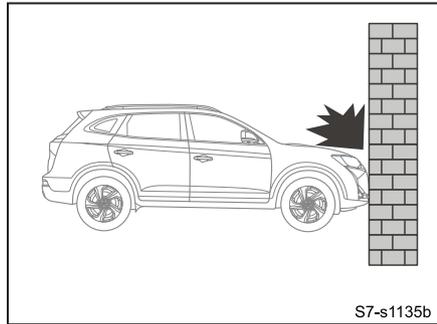


Situações que podem acionar o Airbag

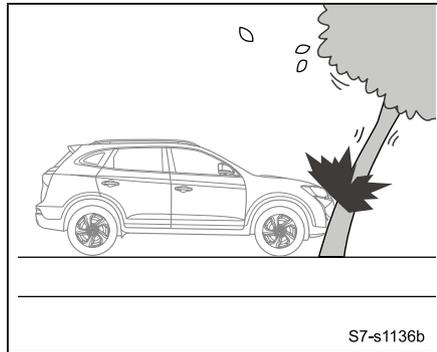
1. Veículo sofre uma colisão lateral que pode causar ferimentos graves aos ocupantes no veículo.



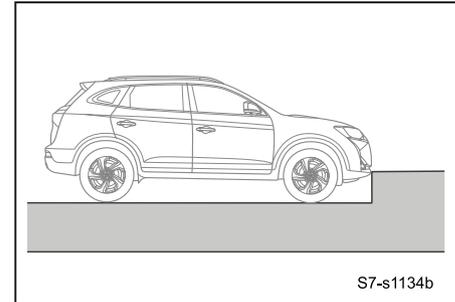
2. Veículo sofre colisão frontal em uma parede rígida de concreto, que não pode se mover ou se deformar.



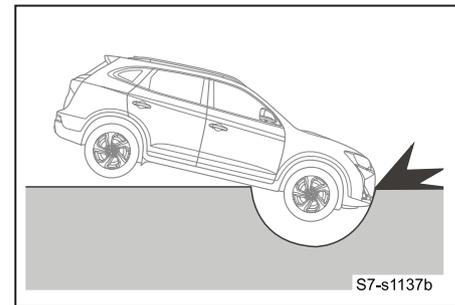
Situações em que os Airbags não são acionados



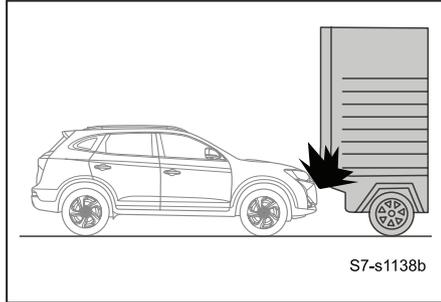
1. Veículo colide com objetos que se deformam facilmente, como pequenas árvores ou cabos.



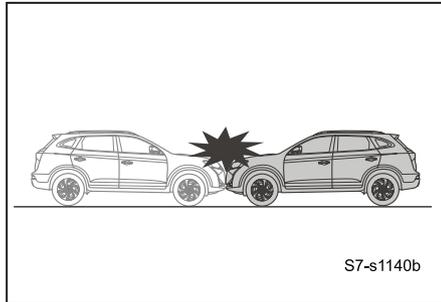
2. Veículo colide com degraus ou outros objetos baixos.



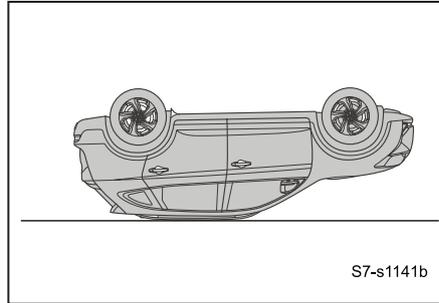
3. Veículo cai repentinamente em um pequeno buraco ou vala.



4. Veículo sofre colisão traseira com caminhões.



5. Veículo sofre ligeira colisão frontal.



6. Veículo capotar na pista, sofre colisão lateral, colisão traseira; falha do sistema SRS ou outras situações específicas.

Manutenção no sistema SRS

O sistema SRS não precisa de manutenção, então por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo se houver alguma falha no SRS.

A desmontagem, montagem e reparo do sistema SRS deve ser feito por profissionais qualificados em concessionárias autorizadas JAC Motors. Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança do veículo. Por favor, use um pano limpo e água para limpar o SRS, e não use detergente químico com composição desconhecida.

Advertência

- Não altere a instalação do SRS ou o layout do circuito por espontânea vontade. Isso pode desabilitar a função SRS se ocorrerem acidentes de trânsito ou causar expansão anormal do Airbag, o que pode causar ferimentos a você ou a outras pessoas.



Dispositivo de proteção para criança (fornecido pelo usuário)

Dispositivo de proteção para criança

Enquanto as crianças estiverem sentadas no veículo, por favor, mantenha-as nos bancos traseiros e use um dispositivo de proteção infantil. Isso reduzirá a probabilidade de ferimentos quando ocorrer uma frenagem de emergência. Segundo as estatísticas, com a premissa de lançamento de dispositivos para a correta proteção, as crianças vão adquirir melhor proteção enquanto sentadas nos bancos traseiros. As crianças que não podem usar o dispositivo de proteção infantil devem prender o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo.

Por favor use um dispositivo de proteção de criança qualificado.

Se os bebês estiverem sentados em seu veículo, você deve ajudá-los a usar o dispositivo de proteção infantil (assento de segurança). Os bebês podem sofrer ferimentos ou morte quando ocorrem acidentes de trânsito se

você não tiver fornecido um dispositivo de proteção confiável.

Ao adquirir o dispositivo de proteção, certifique-se de que o dispositivo seja adequado para crianças, assentos de veículos e cintos de segurança. Por favor, consulte o manual de manutenção fornecido pelo fabricante durante a montagem do dispositivo de proteção infantil.

Durante a montagem do dispositivo de proteção infantil, puxe o cinto de segurança entre as pernas e os ombros do retrator. Por favor, prenda o cinto de segurança com o grau adequado de aperto. Certifique-se de que o cinto na região da virilha possa fixar o corpo da criança de forma correta e segura. Após a montagem, verifique se o dispositivo está fixado corretamente e de forma segura.

Advertência

- Monte por favor o dispositivo de proteção nos bancos traseiros. Não monte o assento de segurança no banco do passageiro dianteiro, caso contrário o Airbag causará ferimentos ou morte a crianças no assento de segurança se ocorrerem acidentes de trânsito.
- A temperatura do cinto de segurança ou dispositivo de proteção será alta quando o veículo estiver fechado sob a luz do sol por muito tempo. Por isso, verifique a temperatura na superfície do banco, trave a fivela de metal e evite se queimar.
- As crianças que não podem usar o sistema de proteção infantil devem sentar nos bancos traseiros e usar um cinto de segurança apropriado entre as pernas. Não os deixe sentar no banco do passageiro dianteiro.

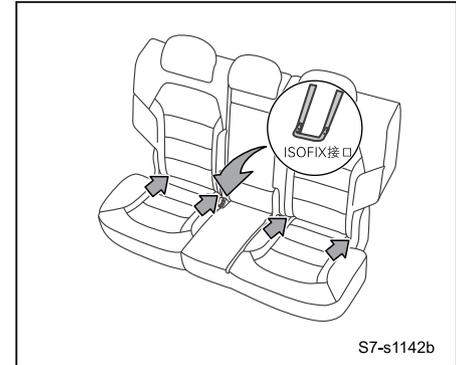
Advertência

- Não fixe o cinto dos ombros na parte central do ombro das crianças ou o cinto no pescoço ou nas costas. Por favor, coloque as crianças perto da trava de segurança para obter uma proteção melhor. O cinto de segurança apropriado entre as pernas e para a região intermediária do corpo deve ser mantido o mais baixo possível, e envolver a parte do quadril das crianças com firmeza.
- Durante a condução, não deixe as crianças ficarem de pé ou ajoelhadas nos bancos.
- Não use um dispositivo de proteção que exceda o gancho no encosto do banco, porque ele não oferece proteção efetiva.

Advertência

- Durante a condução, não coloque nenhuma criança nos braços. Caso contrário, as crianças não receberão proteção quando ocorrerem acidentes de trânsito ou quando ocorrerem frenagens de emergência.
- Se o dispositivo de proteção infantil não tiver sido fixado com firmeza, aumentará a probabilidade de ferimentos graves ou morte quando ocorrer uma colisão.

Acesso ao dispositivo de proteção para criança



Os dispositivos que atendem ao padrão ISO-FIX foram instalados nas laterais dos bancos traseiros do seu veículo. Por favor, escolha assentos de segurança apropriados para crianças de acordo com suas idades e características.



Montagem de assentos de segurança

1. Empurre o encosto do banco para trás e confirme se o encosto está totalmente travado.
2. Encontre os dispositivos do assento de segurança de acordo com a marca nos bancos
3. Encontre os dispositivos do cinto de segurança para assentos de segurança no lado traseiro do encosto de acordo com a marca.
4. Fixe o assento de segurança de acordo com o manual emitido pelo fabricante do assento. Antes de montar o dispositivo de proteção infantil, leia atentamente o manual fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Se você não puder operar de acordo com as instruções no manual, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors e verifique o sistema fornecido.

Advertência

- Não monte o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro, pois o Airbag no banco do passageiro dianteiro será inflado se ocorrer uma colisão, o que pode causar ferimentos graves ou morte de crianças no assento de segurança. Portanto, o dispositivo de proteção deve ser montado nos bancos traseiros. Por favor, confirme se o dispositivo de proteção instalados de forma correta e firme após a montagem.

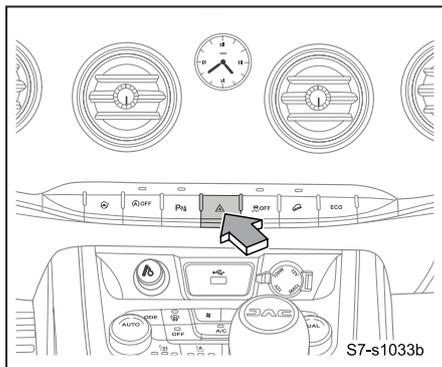


Capítulo 4 - O que fazer em uma emergência

Dispositivo de advertência de perigo	4-1
Luz do pisca alerta	4-1
Sinal de advertência	4-1
Situações de emergência na condução	4-2
Motor para de funcionar	4-2
Condução e retorno	4-2
Não é possível dar a partida no motor	4-3
Superaquecimento do motor	4-3
Partida com Cabo de partida auxiliar	4-4
Dê a partida no veículo com o Cabo de partida auxiliar	4-4
Substituição de pneus	4-6
Estepe e ferramentas	4-6
Reboque do veículo	4-11
Fusíveis	4-12
Substituição do fusível	4-13
Anel de reboque traseiro	4-15
Posicionamento da bagagem	4-16



Dispositivo de advertência de perigo Luz do pisca alerta



Uma marca de um triângulo está no interruptor da luz do pisca alerta, como é mostrado na figura acima.

A luz do pisca alerta pode ser ativada quando a chave de ignição está desligada. Você pode ligar a luz do pisca alerta nas seguintes situações:

1. Você já conheceu situações de emergência;
2. Seu veículo está encontrando bloqueio;

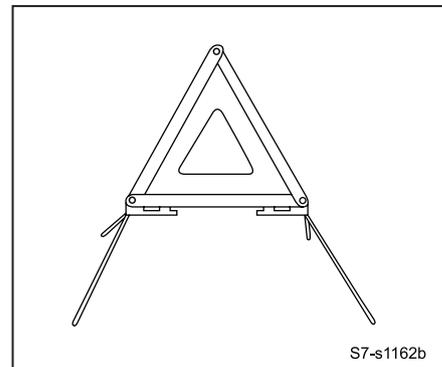
3. Seu veículo não é seguro devido a falhas;
4. Você está dirigindo em tempo de chuva, neve, neblina ou outras circunstâncias com baixa visibilidade;
5. Seu veículo precisa ser estacionado em lugares inseguros.

Quando a luz do pisca alerta estiver acesa, as luzes indicadoras de direção e seus indicadores correspondentes no painel de instrumentos piscarão.

Nota

- Não ligue este interruptor por um longo período quando o motor estiver desligado no caso de bateria fraca.
- Quando a luz do pisca alerta está acesa, o sinal da luz indicadora de direção é anterior ao sinal de advertência. Quando as luzes indicadoras de direção estão desligadas, a luz do pisca alerta continuará piscando.

Sinal de advertência



Quando o seu veículo sofrer uma falha durante a condução, por favor conduza o devagar para um local seguro e coloque o triângulo de emergência a 150 m da extremidade traseira do veículo, em seguida ligue a luz do pisca alerta.

Situações de emergência na condução

Motor para de funcionar

Quando o motor para de funcionar e o veículo está em uma esquina

Quando o motor estiver parado e o veículo está em uma esquina, por favor, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e estacione o veículo em um local seguro.

Motor para de funcionar durante a condução

1. Desacelere e continue conduzindo em linha reta, depois conduza seu veículo para fora da via com cuidado e pare.
2. Ligue a luz do pisca alerta
3. Dê a partida novamente no motor. Se o motor não funcionar, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Condução e retorno Conduzir em situações de emergência

Às vezes, a direção será mais eficaz do que a frenagem. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está em sua pista, crianças ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, você pode realizar uma frenagem para evitar a colisão com a premissa de que você pode parar o veículo em tempo hábil sem causar um acidente. Sob esta situação, você deve desviar dos obstáculos ao conduzir.

Sob estas situações de emergência, você pode pisar no pedal de freio primeiro e tentar reduzir a velocidade caso seja possível. Em seguida, vire à esquerda ou à direita para contornar os obstáculos de acordo com o espaço real.

Durante estas situações de emergência, você deve manter o foco e agir de forma decisiva. Se mantiver a postura de condução correta, você pode fazer 180 graus

de giro de forma fácil e rápida. Você deve agir rapidamente e retornar o volante no tempo certo.

Como esta situação de emergência pode aparecer o tempo todo, por favor, conduza com cuidado e prenda os cintos de segurança.

Retornando o veículo para a faixa da via

Durante a condução, você pode possibilitar que as rodas do lado direito se aproximem primeiro da via até o momento oportuno do veículo poder entrar na via de forma segura. Se a altura da faixa estiver um pouco abaixo da altura da via, será fácil para o veículo retornar. Por favor, solte o pedal do acelerador e faça a conversão para que o veículo possa cruzar a borda da via. Você pode esterçar o volante em 1/4 de volta para que a roda dianteira direita possa alcançar a borda da estrada.

Em seguida, gire o volante e conduza diretamente na via.



Não é possível dar a partida no motor O motor não funciona ou funciona em baixa rotação

1. Verifique a conexão da bateria. Certifique-se de que o motor e a bateria estejam conectados firmemente e de forma correta.
2. Ligue a luz interna. Se a luz escurecer ou apagar quando o motor estiver ligado, isso significa que a carga da bateria está baixa.
3. Verifique a conexão do motor de partida e confirme se a conexão está firme.
4. Não dê a partida no veículo puxando ou empurrando. Por favor, consulte "Partida com Cabo de partida auxiliar" para detalhes.

O motor está girando, mas não pega na partida

1. Verifique a quantidade de combustível.
2. Verifique todos os conectores da bobina de ignição e faísca quando a chave de ignição estiver em LOCK.

3. Por favor, reconecte todos os componentes soltos ou desconectados.
4. Verifique a tubulação de combustível no compartimento do motor.
5. Se o motor não puder dar na partida, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Superaquecimento do motor

Se o indicador de temperatura indicar que o motor está superaquecido, você pode sentir que a potência do motor será baixa e ouvir o som de batida, que provavelmente é produzido pelo motor. Por favor siga as instruções abaixo:

1. Diminua a velocidade e pare por motivos de segurança.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e puxe o freio de estacionamento. Desligue o A/C, se estiver funcionando.
3. Se o líquido de arrefecimento do motor vazar ou o vapor sair do capô do motor, desligue o motor e abra o capô apenas quando não for detectado nenhum líquido

de arrefecimento ou vapor. Se não houver vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor, mantenha o motor funcionando e verifique se o ventilador de arrefecimento do motor está funcionando. Se não, por favor desligue o motor em tempo hábil.

4. Verifique se a correia da bomba de água está tensionada. Se não houver problemas com a correia, verifique se não vazamento do líquido de arrefecimento no radiador ou na tubulação. (a água fria irá vazar ao estacionar o veículo se o A/C tiver sido usado)
5. Se a correia da bomba de água estiver quebrada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento do motor, desligue o motor a tempo e vá a uma concessionária autorizada JAC Motors mais próxima para assistência.
6. Se você não encontrar razões para o superaquecimento do motor, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Se o líquido de arrefecimento do motor estiver inadequado, por favor reabasteça o líquido de arrefecimento até

a linha máxima e mínima do reservatório de expansão.

7. Dê a partida no motor e verifique se o superaquecimento acontece novamente. Em caso afirmativo, solicite a uma concessionária autorizada JAC Motors para assistência.

Atenção!

- Falha grave de arrefecimento do motor significa que o sistema de arrefecimento sofre vazamentos. Por favor, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

Partida com Cabo de partida auxiliar Dê a partida no veículo com o Cabo de partida auxiliar

Se a carga da bateria for muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e o Cabo de partida auxiliar para ligar o veículo.

Atenção!

- Não dê a partida no veículo puxando ou empurrando. Isto irá danificar o conversor catalítico e causar ferimentos.
- A bateria tem risco de explosão. Você pode se machucar com o ácido da bateria ou com curto-circuito elétrico.
- Não deixe a bateria perto de faíscas ou fogo
- Não incline-se para o lado superior da bateria durante a partida do veículo.
- Não permita que os terminais dos cabos entrem em contato uns com os outros.

Advertência

- Por favor, use óculos de proteção durante a operação da bateria.
- Não permita o contato do ácido com os olhos, pele, tecido ou pintura.
- Certifique-se de que a bateria usada para a partida com Cabo de partida auxiliar tenha a mesma tensão da original.
- Não desconecte a bateria sem energia no veículo.

Preparações antes de utilizar o cabo de partida auxiliar

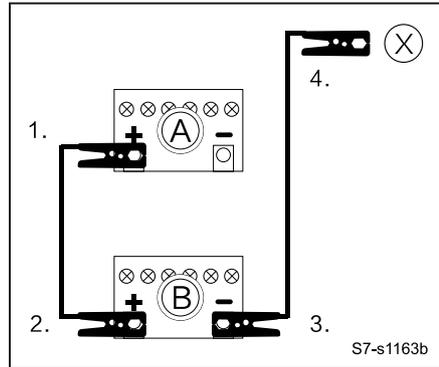
1. Puxe a alavanca do freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N.
3. Desligue todos os dispositivos elétricos

Atenção!

- Antes de dar a partida no veículo, desligue primeiro o sistema de áudio ou multimídia, ou o sistema sofrerá danos.
- Prepare as posições corretas para o Cabo de partida auxiliar para Bateria. Não permita que o cabo enrole em nenhuma peça rotativa do compartimento do motor, pois isso pode causar danos ao veículo e também causar danos físicos as pessoas que estão no local.

Cor do Cabo de partida auxiliar

O cabo do positivo tem uma marca vermelha. O cabo negativo tem marcas pretas, marroms ou azuis.



Durante a partida, ligue o cabo de ligação seguindo as instruções abaixo:

1. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo da bateria O (+) no veículo que precisa de energia.
2. Conecte outra extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo da bateria B (+) no veículo que fornece energia.
3. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo da bateria B (-) no veículo que fornece energia.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (X) a uma peça de metal que tenha conexão firme com o bloco do motor no veículo que precisa de energia. Por favor, mantenha o cabo catódico longe da bateria A.
5. Durante a partida, você pode funcionar o motor do veículo que fornece energia.

Atenção!

- Não conecte a outra extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-)
- Por favor, use o parafuso para conectar o clipper ao suporte do bloco do motor. O ponto de conexão deve ser mantido longe da bateria.
- Conectar o cabo de ligação ao terminal negativo da bateria pode gerar arco elétrico e danificar a bateria, o que pode causar ferimentos graves ou danos ao veículo.

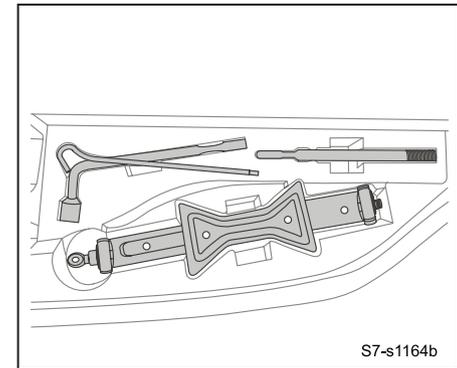
Por favor, dê a partida no motor seguindo as instruções no capítulo "Partida do motor". Se o motor não der na partida instantaneamente. Por favor, pare de dar na partida se ultrapassar 10 segundos, dê novamente na partida do motor após 30 segundos. Quando o motor dá na partida com sucesso, por favor ligue o A/C e o interruptor do desembaçador traseiro do para-brisa antes de desmontar o Cabo de partida auxiliar,

para que o valor do pico de tensão possa ser reduzido durante a desmontagem do cabo. Caso contrário, o valor de pico da tensão danificará as lâmpadas.

Se o motor der na partida normalmente, remova os dois cabos seguindo a ordem inversa. A partida no motor utilizando o Cabo de partida auxiliar de forma incorreta é extremamente perigosa. Portanto, para evitar danos às pessoas, ao veículo e à bateria, siga rigorosamente as instruções de partida com Cabo de partida auxiliar. Se você tiver alguma dúvida, por favor, peça a técnicos profissionais ou empresa de reboque para rebocar o seu veículo.

Substituição de pneus Estepe e ferramentas

O estepe do T80 está localizado na parte traseira do veículo, e as ferramentas estão sob o tapete do porta-malas do veículo.



S7-s1164b

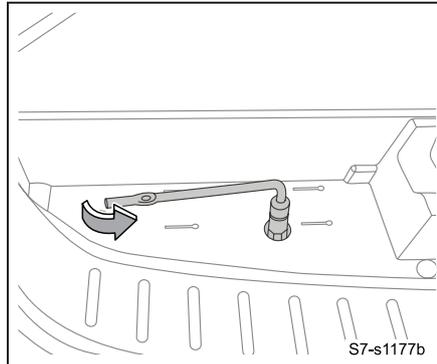
Atenção!

- Se o pneu do seu veículo estiver vazio, siga as instruções de segurança abaixo e substitua os pneus:
1. Ligue a luz do pisca alerta
 2. Estacione seu veículo em um terreno seguro, firme e plano.
 3. Todos os passageiros devem sair e permanecer em lugares seguros.
 4. Desligue o motor.
 5. Puxe a alavanca do freio de estacionamento e mude o nível de marcha para N. Use um calço, uma pedra ou madeira para bloquear o pneu que esteja na diagonal do pneu que precisa ser substituído.
 6. Coloque o triângulo de sinalização a 150 metros da extremidade traseira do veículo.
 7. Se você precisar trabalhar na parte inferior do veículo, use o bloco de suporte apropriado para obter um apoio confiável.

Remoção do pneu furado e instalação do estepe

O estepe do seu veículo está na parte inferior do veículo, abaixo do porta-malas.

1. Antes da operação, por favor faça uma verificação de segurança.
2. Abra o porta-malas.
3. Use a chave das porcas da roda e a junção do redutor no suporte do estepe para soltar o parafuso, para que o estepe possa ser liberado. Gire a chave no sentido anti-horário até que o estepe alcance o solo.



Mantenha a chave girando no sentido anti-horário após o estepe ter atingido o solo, depois puxe o estepe.

Atenção!

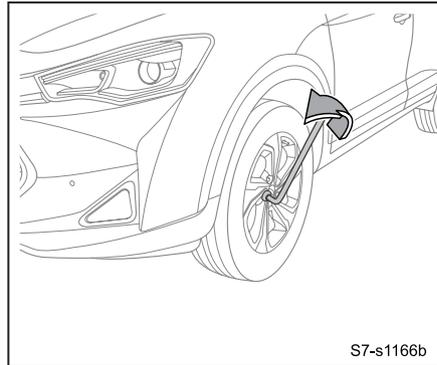
- Não gire demasiadamente a chave, ou o dispositivo de elevação do estepe será danificado.

4. Remova o anel de retenção do estepe e retire o estepe.
5. Quando o veículo é levantado pelo macaco, insira um calço de forma segura no pneu que está na diagonal do pneu que precisa ser substituído, para que o veículo não caia.

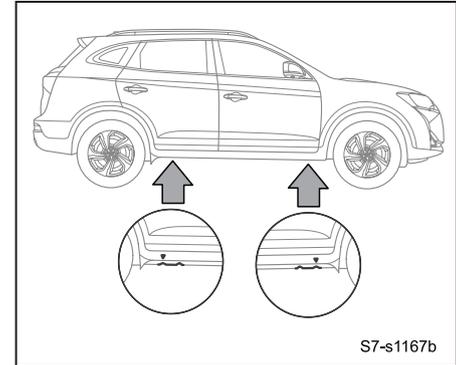


6. Gire a chave e solte a porca da roda antes de levantar o veículo. Durante a operação, certifique-se de que o soquete da chave esteja totalmente fixado nas porcas da roda. Para obter a máxima força de

alavanca, segure a ponta da alavanca e use a força de forma uniforme para girar a alavanca. Não solte totalmente a porca da roda.



7. Ao substituir os pneus ou montar correntes antidescendentes, por favor levante o veículo colocando o macaco na posição apropriada, como mostra a figura abaixo, para evitar danos na carroceria do veículo.

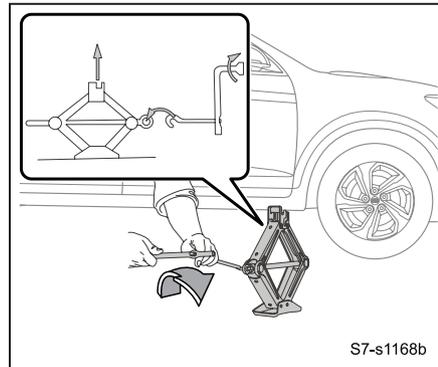


Ao usar o macaco para levantar o veículo, verifique novamente e confirme sua posição em caso de queda do veículo. Se você colocar o macaco em terra macia ou areia, coloque uma placa apropriada, tijolo, pedra plana ou outros objetos abaixo do macaco. O veículo deve ser totalmente levantado para a montagem do estepe. Por favor, forneça maior distância ao solo durante a montagem do estepe.

Atenção!

- Utilize o macaco fornecido pelo fabricante e este dispositivo só pode ser utilizado para substituir pneus.
- Por favor, coloque o macaco num chão firme e plano.
- Por favor, tenha cuidado ao usar o macaco, e verifique se alguém está abaixo ou dentro do veículo.
- Ao levantar o veículo, é normal que o pneu se distancie do solo um pouco. É perigosa a distância demasiada do solo.
- Será perigoso se derrapar no macaco. Portanto, não levante o veículo durante um longo período de tempo ou agite enquanto o veículo estiver levantado.

8. Monte a alavanca do macaco.
9. Gire a manivela conforme mostrado na figura e levante o veículo até que a altura do solo seja suficiente. Por favor, pare de levantar quando a folga entre o ponto mais baixo do pneu e o solo for de 3 cm, para que você possa montar o estepe abaixo do veículo.



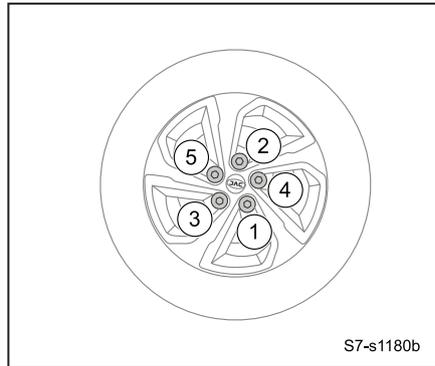
Atenção!

- Ao levantar o veículo, verifique se o macaco está firme e estável para que o veículo não caia.
 - Não levante o veículo com muita altura. Certifique-se de que a altura seja adequada para substituir a roda e o pneu.
 - Não fique abaixo do veículo ou ligue o motor quando o veículo estiver levantado.
 - O veículo pode cair do macaco e causar incidentes graves.
10. Remova as porcas girando no sentido anti-horário.
 11. Remova o pneu.
 12. Monte estepe no cubo da roda.

Advertência

- Podem haver bordas afiadas sobre rodas, por isso opere com cuidado e evite ferimentos graves.
- Antes de montar as rodas, certifique-se de que não exista materiais indesejados (sujeira, fragmentos de asfalto, cascalho e etc.) nas rodas ou nos cubos. Esses materiais indesejados enfraquecerão o contato das superfícies de montagem entre as rodas e os cubos e causarão acidentes graves.

13. Monte as porcas de roda nos cubos girando no sentido horário com a chave.
14. Gire a alavanca do macaco no sentido anti-horário e abaixe o veículo.
15. Aperte todas as porcas seguindo a ordem mostrada na figura. Por favor, primeiro aperte de forma provisória as porcas e fixe a posição das rodas, depois aperte todas as porcas seguindo a ordem diagonal. O torque de aperto é 100~120N.



Atenção!

- Use porcas e parafusos apropriados e aperte todas as porcas com o torque apropriado.
- Todas as porcas devem manter-se limpas e fáceis de girar. Não aplique graxa ou óleo lubrificante sob nenhuma circunstância.

Coloque o macaco, outras ferramentas e o pneu furado de volta às suas posições.

Nota

- Armazenamento do estepe:
 1. Coloque o estepe em seu local de armazenamento e mantenha o núcleo da válvula voltado para cima.
 2. Coloque a cobertura e o estepe e no lado inferior do veículo e monte o anel de retenção.
 3. Gire a chave no sentido horário até ouvir um clique.

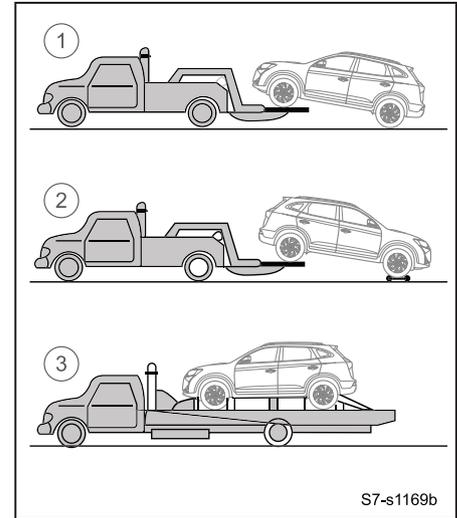
Atenção!

- Se você tem um medidor de pressão do pneu, remova a tampa do núcleo da válvula e verifique a pressão do pneu. Se a calibragem real for inferior à calibragem padrão, por favor dirija-se uma concessionária autorizada JAC Motors mais próxima e encha os pneus. Se a calibragem real for maior que a calibragem padrão, libere um pouco de ar até que o pneu atinja a pressão padrão. Depois de verificar e reajustar, por favor, monte a tampa do núcleo da válvula de volta à posição, ou o ar interno do pneu irá vazar. Se a tampa do núcleo da válvula for perdida, adquira uma nova tampa e monte em tempo hábil.

Reboque do veículo

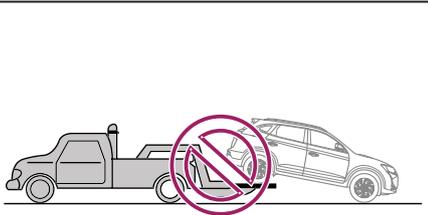
Se o seu veículo precisar de reboque, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors ou uma empresa de reboque profissional. Isso pode garantir a segurança do veículo durante o processo de reboque. Além disso, os técnicos profissionais estarão mais familiarizados com os regulamentos locais para reboque.

Você pode usar o seguinte dispositivo mostrado na foto para rebocar seu veículo.



Atenção!

- Ao rebocar o veículo, evite danos no para-choque e na parte inferior do veículo.
- Não utilize guincho de elevação por braço. Isso causará danos ao para-choque e parte inferior do veículo.

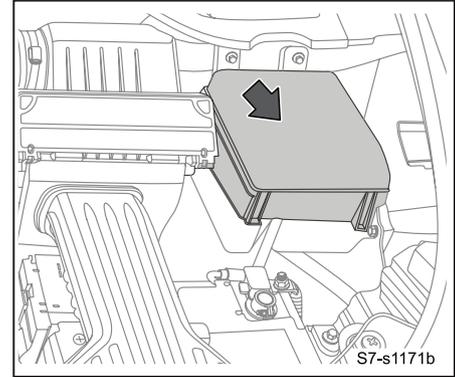


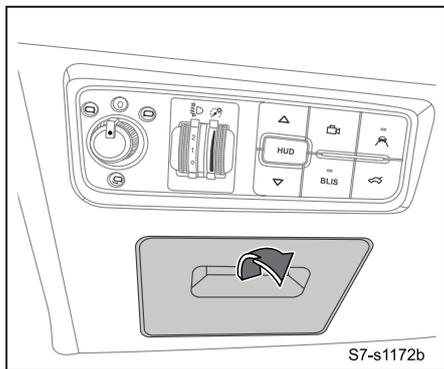
S7-s1170b

Nota

- Se você precisar rebocar seu veículo enquanto as rodas traseiras do veículo estiverem no solo, certifique-se de que o freio de estacionamento tenha sido liberado.
- Verifique o nível do óleo da transmissão antes de rebocar. Se o nível do óleo estiver inadequado, por favor reabasteça o óleo da transmissão. Se o óleo da transmissão não puder ser reabastecido, o veículo deve ser rebocado com guincho tipo plataforma.

Fusíveis





Para evitar falhas no sistema elétrico devido a curto-circuito ou sobrecarga, todos os circuitos elétricos foram instalados com fusível. Se o fusível derreter, isso significa que existe falha no circuito se o novo fusível derreter logo após a substituição. Por favor, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção. Durante a substituição, a corrente de fusão dos fusíveis substituídos deve ser a mesma do fusível.

Atenção!

- Por favor, use um fusível específico durante a substituição. Não use fusível ou substituição cuja corrente tenha excedido o valor padrão. Isso não protege o dispositivo elétrico e o fusível pode causar acidentes de incêndio.
- Não mude ou substitua a posição do fusível de forma aleatória.
- Não use fusíveis cuja corrente não corresponda à figura marcada na etiqueta.
- Não use fusível ou relé não autorizado pela JAC Motors. Não recoloque ou adicione dispositivo elétrico ao sistema elétrico do veículo.

Substituição do fusível

1. Abra a caixa de fusíveis
2. Identifique o fusível queimado através do fio do fusível derretido.
3. Use o dispositivo para remover o fusível queimado, este dispositivo está localizado dentro da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Atenção!

- Não use ferramentas condutoras para desmontar o fusível. Em vez disso, por favor use dispositivos especiais.
 - Usar metal ou outros objetos condutores causará curto-circuito, o que causará danos no sistema elétrico, incêndio ou ferimentos.
4. Confirme as razões da queima do fusível e elimine defeitos.
 5. Monte o novo fusível que atenda à corrente nominal instruída por este manual.

Atenção!

- Substituir utilizando um fusível com o tipo ou corrente de forma incorreta causará danos ou incêndio ao sistema elétrico.
- O novo fusível deve ter o mesmo tipo e corrente nominal em comparação com o substituído, caso contrário causará ferimentos e danos à componentes.

Nota

- Três fusíveis sobressalentes foram colocados na caixa de relés para substituição.

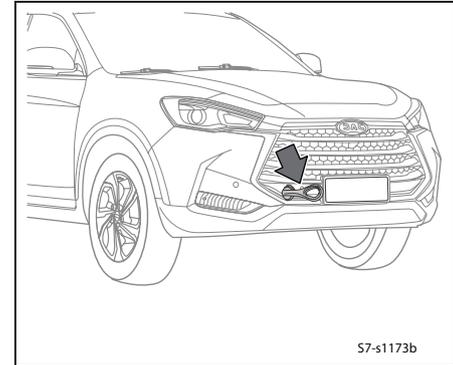
Reboque do veículo

Quando nenhum dispositivo de reboque adequado for útil em situações de emergência, você pode fixar o cabo ou a corrente no gancho de reboque na parte dianteira ou traseira do veículo.

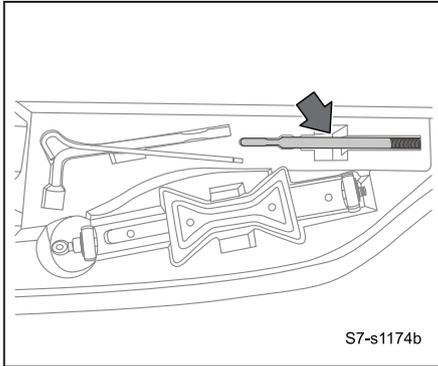
Antes de rebocar o seu veículo, por favor, verifique as leis e regulamentos relevantes na sua área, uma vez que as exigências de reboque do veículo podem diferir em diferentes países.

Gancho de reboque dianteiro

1. O gancho de reboque está localizado na viga do veículo no lado inferior direito do compartimento do motor.



2. Abra o porta-malas e retire o gancho de reboque por baixo do tapete.



3. Pressione a tampa do orifício do gancho no para-choque dianteiro.
4. Gire o gancho de reboque no sentido horário até que o gancho esteja totalmente fixado.
5. Por favor, desmonte o gancho de reboque e feche a tampa do orifício após o reboque.

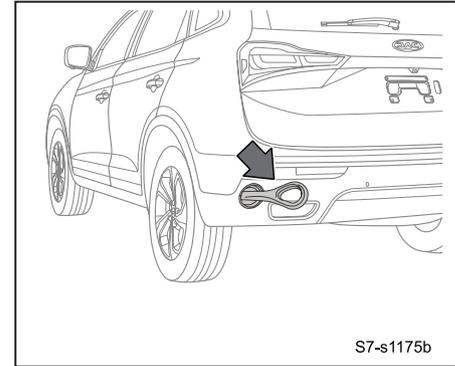
Advertência

- Se o anel de reboque não estiver fixado em seu limite, o cabo pode se romper durante o reboque e causar acidentes de trânsito!

Atenção!

- Para os procedimentos de reboque, o condutor deve permanecer no veículo para direção e freio.
- O procedimento de reboque só pode ser efetuado em vias pavimentadas e a distância de reboque deve ser curta, com uma velocidade de reboque inferior a 20 km/h.
- Rodas, eixos, sistema de acionamento, sistema de direção e freio devem permanecer em boas condições.

Anel de reboque traseiro



Quando outro veículo quebra ou apresenta defeito, o seu veículo pode rebocar outros veículos através do anel de reboque traseiro.

Atenção!

- Por favor, conduza devagar, pois a força excessiva de tração causará danos ao veículo.
- O veículo rebocado deve ser mais leve que o veículo que está sendo utilizado para rebocar.
- Durante o período inicial de 3000 km, não reboque outros veículos, pois isso causará danos ao motor e à transmissão do seu veículo.
- Os condutores dos dois veículos devem manter contatos próximos enquanto rebocam.
- Antes do reboque de emergência, verifique e confirme se o gancho de reboque está intacto
- Por favor, fixe o cabo ou corrente no gancho com firmeza

Atenção!

- Para evitar danos no gancho, não reboque o veículo na direção lateral ou vertical.
- O veículo deve ser rebocado de forma direta.
- O comprimento do cabo ou corrente deve ser inferior a 5 metros. Por favor, amarre um pedaço de pano branco / vermelho para identificação
- Por favor, conduza com cuidado para evitar o afrouxamento do cabo.

Posicionamento da bagagem

Para adquirir melhor desempenho de condução, você deve prestar atenção à distribuição de bagagem no porta malas. Coloque a bagagem pesada na frente. Colocar esses objetos perto do encosto ou entre os eixos dianteiro e traseiro será o melhor.

Use material de proteção para cobrir a borda afiada da bagagem. A altura da bagagem não deve exceder a altura do encosto.

Dispositivos de emergência

Alguns dispositivos de emergência ajudarão você a resolver problemas em situações de emergência.

Kit de primeiros socorros*

Tesoura, atadura e fita adesiva devem estar dentro do kit de primeiros socorros para que os primeiros socorros possam ser realizados para o homem ferido em tempo hábil.



Calibragem dos pneus*

Os pneus perdem alguma pressão durante o uso diário. Você deve manter o pneu calibrado regularmente.

Isso não significa que o vazamento de pneu existe e indica apenas a abrasão normal do pneu.

Por favor, verifique a pressão dos pneus enquanto o pneu estiver arrefecido, porque a pressão dos pneus aumentará com a subida da temperatura.

Extintor de incêndio*

Quando algum componente pega fogo

Pare o veículo em áreas seguras a tempo e use extintor de incêndio para apagar o fogo quando o motor estiver parado.

Extintor de incêndio é necessário para apagar o fogo durante o período inicial do incêndio.

Para reduzir a perda de bens causada pelo fogo, sugerimos que você leve o extintor de incêndio o tempo todo.

Usando o extintor de incêndio

1. Puxe o pino na parte superior do extintor de incêndio e não pressione o manípulo de forma repentina.
2. Aponte o bico para o fogo.
3. Permaneça em locais a 2,5 metros de distância do fogo e pressione a alça para liberar o agente extintor. O extintor irá parar de funcionar assim que o manípulo for libertado.
4. Mova o bico para frente e para trás e observe o ponto de disparo para apagar o fogo.



Capítulo 5 - Manutenção e reparos

Requisito de manutenção	5-1
Componentes do requisito de manutenção	5-1
Manutenção diária.....	5-2
Manutenção externa	5-4
Manutenção no interior do veículo	5-8
Prevenção de ferrugem.....	5-9
Verifique o capô do motor	5-11
Visão geral do capô do motor.....	5-11
Óleo do motor.....	5-13
Líquido de arrefecimento do motor	5-16
Ventilador de arrefecimento	5-17
Fluido de freio.....	5-18
Verifique o fluido de freio	5-18
Substituição do fluido de freio.....	5-18
Filtro de ar.....	5-19
Limpeza do filtro de ar	5-20
Catalisador.....	5-20
Bateria	5-21
Limpador do para-brisa dianteiro	5-23
Verificação e substituição dos pneus.....	5-25
Substituição das rodas	5-28



Requisito de manutenção

Componentes do requisito de manutenção

Os requisitos de manutenção incluem verificação regular, manutenção regular e manutenção do proprietário.

Verificação regular

Antes ou depois de conduzir o veículo, verifique os componentes e as funções do veículo.

Manutenções Regulares

Por favor, consulte a lista de verificação no capítulo “manutenção regular” e realize a manutenção em conformidade. A manutenção do seu veículo deve ser feita por um técnico qualificado treinado pela JAC Motors com equipamentos profissionais de manutenção. Recomendamos sempre que utilize peças genuínas da JAC Motors durante a manutenção do veículo ou substitua por peças originais. Por favor, use óleo de motor genuíno, líquido de arrefecimento, óleo da caixa de câmbio e fluido de freio do fabricante original.

Instruções de manutenção

Por favor, mantenha registros e documentos após cada manutenção realizada no veículo. Esses documentos podem comprovar que a manutenção do seu veículo foi realizada corretamente.

Se o prestador de serviços ou pessoas relacionadas não realizarem a manutenção adequada, você poderá reclamar com a JAC Motors e esses documentos serão uma evidência vital.

Por favor, mantenha os documentos de manutenção do sistema de emissões do seu veículo. Esses documentos podem comprovar que os níveis de emissões do seu veículo estão dentro um padrão ambiental relevante.

Advertência

- A qualidade dos componentes de reposição é um fator importante para a segurança, a economia e a sustentabilidade do veículo. Portanto, use peças de reposição originais quando o seu veículo precisar de reparos ou manutenção.

Advertência

- Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique se existe algum vazamento antes de reabastecer.
- Verifique se a pinça de freio apresenta anomalias relacionadas a folgas ou atritos ou se a pastilha atingiu o limite de desgaste (2 mm) e confirme se não há vazamento de fluido de freio na pinça de freio.
- Problemas de potência e segurança causados por modificações da mola da suspensão e do amortecedor do veículo, não são de responsabilidade da JAC Motors.
- Problemas na resistência e segurança da suspensão causados pela condução inadequada como derrapagens frequentes, não são de responsabilidade da JAC Motors.



Manutenção diária

A lista seguinte são instruções para as verificações diárias. Essas instruções são verificações básicas do veículo e são uma obrigação do motorista.

Lista de verificação		Conteúdo
Confirme se há alguma anomalia		Verifique se os componentes que estavam com anomalias em seu funcionamento, agora estão normais
Capô do motor	Motor	Verifique o nível do óleo do motor e do líquido de arrefecimento
		Verifique se existe algum vazamento
		Verifique se a tensão da correia está adequada e se está danificada ou gasta
	Transmissão	Verifique se existe algum vazamento
Outros	Fluido de freio e solução de limpeza do lavador devem ser adequados e não deve haver vazamento	
Exterior do veículo	Motor	Verifique se o gás de escape sai normalmente e verifique a sua coloração
	Suspensão	Verifique se as bases das molas estão danificadas ou trincadas
	Pneus	Pressão dos pneus deve estar dentro das especificações
		O desgaste dos pneus deve estar dentro da especificação
		O torque de aperto das porcas das rodas deve ser apropriado
Iluminação	Todas as luzes devem funcionar normalmente sem danos	
Placa de licença	Verifique se as placas de identificação do veículo estão em bom estado	



Lista de verificação		Conteúdo
Confirme se há alguma anomalia		Verifique se os componentes que estavam com anomalias em seu funcionamento, agora estão normais
Sentado no banco do motorista	Motor	Verifique o nível do combustível e a condição da partida do motor
	Volante de direção	Verifique a condição do esterço e se há folga
		Verifique o funcionamento
	Freio	Verifique o curso do pedal do freio.
		Verifique o funcionamento do freio.
		Verifique o freio de estacionamento
	Transmissão	Verifique o curso do pedal da embreagem.
		Verifique se a alavanca da transmissão funciona corretamente
	Espelho retrovisor	A superfície do espelho deve estar limpa
Buzina	A buzina deve funcionar normalmente	
Limpador	Verifique o funcionamento e o nível da solução de limpeza	
Painel e interruptor	O painel e todos os interruptores devem funcionar normalmente	

Manutenção externa

As seguintes instruções de manutenção são aplicáveis a todos os T80 fabricados pela JAC Motors. Portanto, algumas configurações instruídas neste capítulo podem não estar equipadas em seu veículo.

A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. Além disso, essa é uma das situações para a reivindicação de indenização se aparecerem danos causados pela corrosão da carroceria ou pintura.

Sugerimos que você utilize materiais limpo e de manutenção aprovados pela JAC Motors. Estes materiais são fornecidos por uma concessionária autorizada JAC Motors. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.

Advertência

- O uso excessivo de material de manutenção pode causar danos à sua saúde.
- O material de manutenção deve ser armazenado de forma adequada. Não deixe que crianças toquem esses materiais.
- Alguns materiais de limpeza são perigosos ou venenosos. Outros materiais podem ser inflamáveis quando há fogo próximo ou tocados com partes aquecidas do veículo.

Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de manutenção. O desperdício de material de manutenção não pertence ao lixo doméstico.
- Não elimine poluentes, sujeira ou poeira enquanto a superfície do veículo estiver seca. Usar um pano seco ou uma esponja também são inaceitáveis para esta situação. Esses comportamentos causam danos à pintura ou aos vidros do veículo. Por favor, use água para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira e eliminá-los.

Limpeza do veículo

Limpeza e aplicar cera com frequência são as melhores ações para evitar que o veículo seja atingido por agentes ambientais. A frequência de limpeza e aplicação de cera automotiva depende da sua frequência de condução, situação do local de estacionamento, estação do ano, condição meteorológica, ambiente e outros fatores.



Para fezes de aves, resíduos de insetos, resina e poeira industrial, quanto mais tempo eles ficarem na superfície pintada, mais danos eles causarão na pintura. Sol forte aumentará a corrosão.

Em áreas seriamente poluídas, é necessário limpar seu veículo uma vez por semana, mas você só precisa aplicar cera uma vez por mês.

Se você conduziu seu veículo em vias que foram aplicadas sal para evitar o congelamento, limpe por completo a parte inferior do veículo depois de conduzir.

Atenção!

- Freio molhado ou congelado irá enfraquecer o desempenho na frenagem.

Advertência

- Não coloque o bico pressurizador muito perto da abertura de ventilação. A água pode entrar no filtro de ar através da tubulação de entrada de ar e o motor será danificado severamente se a água for sugada pelo motor.

Dispositivo automático de lavagem de carros

Usar o dispositivo de lavagem automática não causará danos à superfície da pintura do veículo.

O efeito na pintura do veículo depende largamente da estrutura do dispositivo, filtro de águas residuais, tipo de solução de limpeza e manutenção e etc. se a pintura tiver riscos ou nenhum brilho, informe o operador do dispositivo e mude o dispositivo de lavagem se necessário.

Atenção!

- Antes da limpeza automática, confirme se todos os vidros do veículo foram fechados.
- Os espelhos retrovisores devem ser rebatidos para evitar danos.
- Se interceptor, rack de teto, antena de rádio ou outros componentes especiais estão instalados em seu veículo. Por favor, informe o operador do dispositivo antes de limpar.

Limpeza manual

1. Use água o suficiente para umedecer as sujeiras e tente remover todas as sujeiras encontradas.
2. Use esponja macia, espanador ou escova específica para limpar ligeiramente o seu veículo de cima para baixo, e use solução de limpeza somente ao lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja ou espanador após a limpeza do veículo.

4. É melhor usar outra esponja ao limpar as rodas e demais regiões inferiores sujas.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha macia para limpar as manchas de água.

Atenção!

- Não limpe o veículo sob sol forte
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave as fechaduras do carro ou os vãos entre a porta e o painel.
- Caso contrário, a mancha de água será congelada no tempo frio.
- Por favor, desligue o interruptor de ignição durante a limpeza do veículo.
- Ao limpar o chão, o para-lama e a cobertura do cubo da roda, evite ferir-se com as bordas afiadas do metal.

Dispositivo de limpeza de alta pressão

Por favor, siga estritamente as instruções de operação enquanto estiver usando o dispositivo de limpeza de alta pressão, especialmente sob pressão e distância da pulverização

. Não use o bico pressurizador e a temperatura da água não deve exceder os 60 °C . Para evitar danos no veículo, mantenha distância de pulverização adequada com peças de borracha, pintura e para-choque no veículo.

É proibido usar o bico pressurizador para limpar os pneus. O bocal irá causar danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.

Atenção!

- Não coloque o bico pressurizador muito perto dos vidros do veículo durante a limpeza, ou a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico pressurizador muito perto com a suspensão, caso contrário, a água pode causar danos à suspensão.

Encerando

Uma cera de boa qualidade pode evitar que a pintura seja afetada pelo ambiente e também minimizar os danos quando o veículo sofrer uma ligeira colisão.

Por favor aplique cera no veículo quando a superfície externa pintada do veículo reter a água. Se você usar regularmente o removedor de corrosão de limpeza, sugerimos que você aplique cera veículo pelo menos duas vezes ao ano.

Após a limpeza, faça o enceramento quando a temperatura da carroceria do veículo estiver abaixo de 37 °C.



Atenção!

- Por favor faça polimento no veículo novo com a cera depois de usar durante 6 meses.

Polimento

O veículo precisa de polimento apenas quando a pintura está sem brilho e não pode gerar brilho com a cera. Se não houver um conteúdo anticorrosivo no agente de polimento, use cera após o polimento. Não use polidor ou cera em peças de reposição não polidas ou plásticas.

Dano de pintura

Por favor, use tinta para cobrir pequenos danos na pintura, como arranhão ou pequenas marcas com perda de camada. Se aparecer ferrugem, elimine a ferrugem e aplique primer à prova de ferrugem e cubra a tinta. Esses procedimentos devem ser feitos em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Vidros do veículo

Por favor, elimine a neve nos vidros e espelhos retrovisores manualmente.

Use um raspador de gelo de plástico macio para limpar.

Usar um agente de derretimento de gelo alcançará melhor desempenho de fusão.

Remova o gelo todo na mesma direção enquanto estiver usando o raspador de gelo.

Não use água quente para limpar o gelo nos vidros ou nos espelhos retrovisores, caso contrário os vidros podem vir a quebrar.

Por favor use limpador de vidros para limpar a sujeira aderida como borracha, óleo, graxa.

A cera pode ser limpa apenas com um limpador específico. Por favor, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors para maiores detalhes. Também é necessário limpar a parte interna dos vidros do veículo regularmente.

Não use couro usado para limpar a pintura antes de limpar os vidros, pois os resíduos de cera causam danos aos vidros.

Não cole objetos na faixa do desembaçador, pois essas objetos podem obstruir a faixa do desembaçador.

Vedação na porta do veículo, tampa do porta malas, teto e janelas

Use o agente de manutenção de borracha para manter a tira de vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que pode melhorar o desempenho da vedação. Isso permite sua elasticidade e prolongar a vida útil, o que pode melhorar o desempenho da vedação.

Batente limitador de porta

Use graxa lubrificante para manter a haste do limitador da porta, garantindo a lubrificação do batente, evitando ruídos anormais ou desgaste causado por desgaste, prolongando a vida útil do batente.

Rodas

Por favor, limpe o acabamento da roda ao mesmo tempo que limpa o veículo e evite partículas abrasivas, sujas ou sal. Por favor, use o removedor de partículas industrial para limpar as partículas abrasivas e repare a pintura de proteção danificada antes de enferrujar.

Manutenção para rodas de alumínio

Por favor, use esponja com limpador neutro e limpe as manchas o mais breve possível. Como as rodas são fáceis de serem arranhadas, não use produtos de limpeza com compostos abrasivos ou pincel duro. Não use vapor durante a limpeza e evite tocar diretamente nas rodas com água quente, o que pode manchar as rodas.

Atenção!

- Ao limpar as rodas, observe que a presença de umidade, gelo ou sal podem afetar o desempenho do freio!

Chassi

Técnicas especiais foram aplicadas no chassi do veículo, no entanto danos à camada de proteção são inevitáveis. Sugerimos que você verifique as proteções inferiores no veículo e no chassi, e repare as se necessário. Reparo e outros procedimentos anticorrosivos devem ser realizados em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Atenção!

- Não use proteção adicional para o chassi nem aplique material anticorrosivo no silenciador de escapamento, no tubo de escape, no catalisador ou no defletor de calor. Estes materiais podem ser queimados durante a condução.

Manutenção no interior do veículo Peça de plástico, painel de instrumentos e couro artificial

Estes componentes podem ser limpos com um pano macio.

Se as condições não forem favoráveis, use soluções de limpeza sem solvente para agir de forma eficiente na limpeza sem agredir o material.

A solução de limpeza com solventes irá oxidar os componentes do veículo.

Atenção!

- Não use soluções de limpeza com solventes para limpar a superfície do painel de instrumentos ou do módulo SRS.
- A solução de limpeza com solventes penetrará e soltará a superfície.
- Portanto, a parte plástica solta causará danos quando o Airbag for liberado.



Materiais de acabamentos e tecido no interior do veículo

Use a solução de limpeza especificada ou uma espuma seca com uma escova macia para limpar os revestimentos das portas do veículo, tampa e proteções do porta malas e teto.

Cinto de segurança

Por favor, mantenha o cinto de segurança limpo. Cintos de segurança sujos podem afetar seu desempenho.

Os cintos com o seu tecido sujo só podem ser limpos com sabão líquido para limpeza leve e não podem ser desmontados do veículo. O cinto de segurança automático só pode ser enrolado de forma eficiente quando estiver totalmente seco.

Atenção!

- Não desmonte o cinto de segurança e apenas limpe-o.
- Não use solução de limpeza química, porque o conteúdo químico irá danificar o material de tecido. Enquanto isso, mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum material de tecido, conector, dispositivo auto retrátil ou componente de travamento estiver quebrado, substitua o cinto de segurança em uma concessionária autorizada JAC Motors.

Prevenção de ferrugem

O design e a tecnologia avançados foram aplicados para evitar que o veículo enferruje, no entanto isso é apenas parte do trabalho de prevenção de ferrugem. Ainda precisamos da sua cooperação e apoio para evitar que o veículo enferruje.

Razões comuns para enferrujar

Sal, sujeira ou umidade irão se acumular na parte traseira do veículo. A pintura danificada, o pequeno atrito ou marca com perda de camada feita por uma pedra ou areia farão com que o veículo perca a proteção e enferruje.

Áreas onde os veículos tendem a enferrujar

Se você mora em áreas onde os veículos tendem a enferrujar, medidas importantes à prova de ferrugem são importantes.

Razões comuns para a ferrugem é a invasão da pintura feita por sal, poeira, conteúdo químico e poluentes industriais.

Medidas à prova de ferrugem Mantenha o veículo limpo

A melhor abordagem da prevenção de ferrugem é manter o veículo limpo e limpar os materiais que levam à ferrugem no veículo. Se você mora em áreas onde os veículos tendem a enferrujar, você deve intensificar as medidas à prova de ferrugem. Por

exemplo, limpe as partes inferiores do seu veículo uma vez por mês durante o inverno e limpe bem também após o inverno.

Ao limpar as partes inferiores do veículo, por favor cuide da parte traseira do para-lama e de outras partes difíceis de serem observadas. Por favor, limpe completamente as manchas, pois umedecendo o pó sem limpeza irá acelerar a ferrugem. Água e vapor com alta pressão são altamente eficazes durante a limpeza de manchas e materiais enferrujados. Ao limpar o painel da porta, mantenha os orifícios de drenagem das portas abertos, para que a umidade possa ser liberada.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o seu veículo na garagem com muita umidade e pouca ventilação, o que fará com que o veículo enferruje facilmente.

Se você limpar o veículo dentro da garagem ou estacionar na garagem enquanto houver umidade, gelo, neve e lama no veículo, alguns dos componentes definitivamente

ficarão enferrujados, a menos que o dispositivo de ventilação tenha sido aplicado na sua garagem para desumidificar o veículo.

Mantenha a pintura e acabamentos em boas condições.

Por favor, use tinta decorativa quando o risco aparecer, de modo a reduzir a possibilidade de ferrugem. Se a placa de metal estiver exposta, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo.

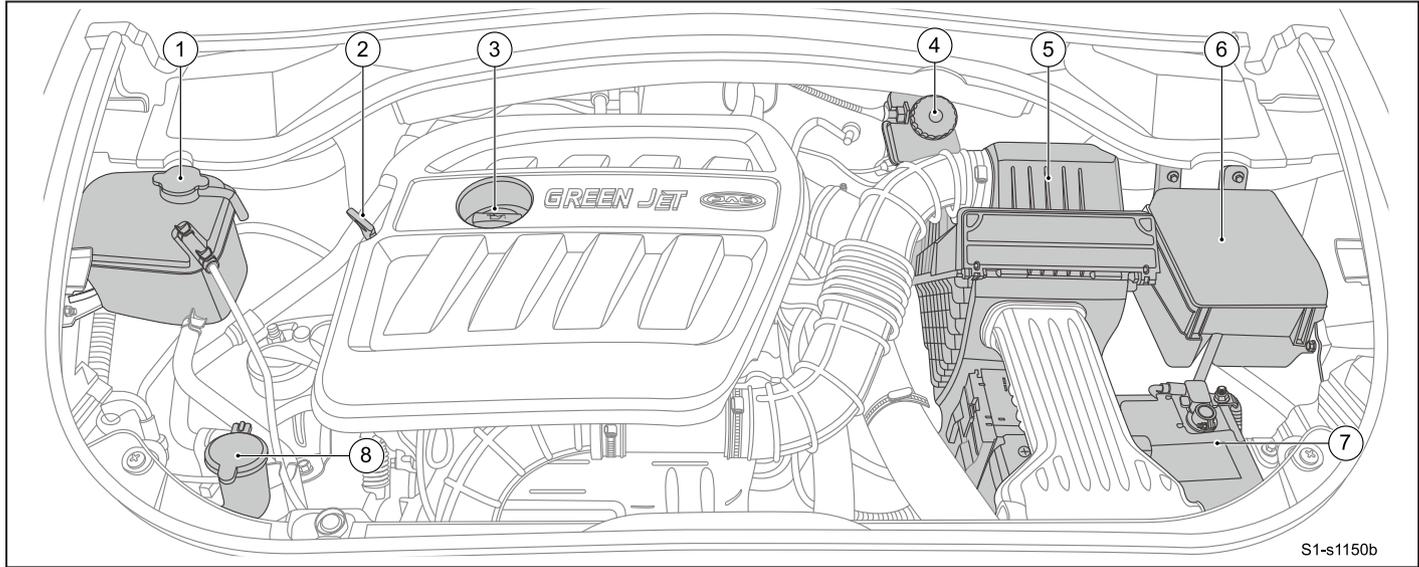
Manutenção no interior do veículo

A umidade se acumulará no piso e tapete, portanto verifique o tapete e certifique-se de que o tapete esteja limpo. Por favor, tenha cuidado ao transportar fertilizantes, materiais químicos ou de limpeza.

Por favor, use o recipiente apropriado para transportar esses compostos. Se esses compostos forem aplicados, use água para removê-los e deixe o veículo completamente seco.



Verifique o capô do motor
Visão geral do capô do motor



1. Reservatório de expansão
2. Vareta do nível de óleo do motor
3. Filtro de óleo do motor

4. Reservatório do fluido do freio
5. Filtro de ar
6. Caixa de fusíveis no compartimento do motor

7. Bateria
8. Reservatório para solução de limpeza do para-brisa

Limpendo e prevenindo a ferrugem no capô do motor

Atenção!

- Antes de reparar ou manter as peças do capô do motor, verifique as instruções relevantes neste capítulo.
- Por razões de segurança, por favor retire a chave de ignição antes de tocar no reservatório. Caso contrário, o movimento do limpador poderá causar danos se o limpador for ligado acidentalmente.

Por favor, limpe as folhas e outros objetos acumulados no reservatório, grelha e depósito do para-brisa. Isso pode impedir a saída de água, evite que estes objetos entrem e bloqueiem o dispositivo de ventilação do A/C. Medidas de prevenção de ferrugem foram aplicadas na superfície do capô do motor e montagem do conjunto motor e transmissão. Se você conduzir o veículo em vias que foram aplicadas sal

para anticongelantes no inverno, limpe todo o capô do motor e o reservatório de água e realize a prevenção de ferrugem. Por favor, desligue o interruptor de ignição antes de limpar o capô do motor e não direcione água aos faróis.

Se você já usou solvente lubrificante para limpar o motor, desta forma o motor está revestido à prova de ferrugem. Portanto, por favor faça uma proteção à prova de ferrugem na superfície do motor e seus conectores, para que o compartimento do motor tenha uma resistência permanente à ferrugem. Este requisito também é aplicável para peças de reposição que precisam de prevenção de ferrugem.

A solução de limpeza recomendada e o agente de prevenção de ferrugem serão fornecidos pelas concessionárias autorizadas JAC Motors. Durante a verificação ou o reabastecimento de fluidos quando o motor estiver funcionando, poderão ocorrer queimaduras ou outros danos, além de acidentes de incêndio.

Durante o reabastecimento de fluidos, certifique-se de que esses fluidos não sejam mal utilizados, caso contrário eles causarão em grande escala um mau funcionamento.



Nota

- Durante a limpeza do motor, resíduos de combustível, graxa e óleo do motor fluirão, esses resíduos juntamente com a água devem ser limpos.
- Portanto, limpe o motor em uma concessionária autorizada JAC Motors.
- Por favor, verifique a parte inferior do veículo com frequência para certificar se de que não há vazamentos. Se forem detectadas manchas de óleo ou outros fluidos, vá até uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação e manutenção.

Advertência

- A manutenção do veículo é perigosa. Lesões graves podem ocorrer durante alguma manutenção. Se você não tiver conhecimento adequado de manutenção, experiência ou equipamento, por favor, peça à uma concessionária autorizada JAC Motors para realizar a manutenção.
- É perigoso realizar a manutenção do motor sob o capô enquanto o motor está funcionando, especialmente quando você está usando joias ou roupas soltas. Esses objetos podem ser enrolados em partes móveis e causar ferimentos. Portanto, se você realmente precisa realizar manutenção sob o capô do motor enquanto o motor está funcionando, por favor tire todas as joias, laços, cachecol ou outras roupas soltas antes da manutenção.

- Por favor, tenha cuidado ao trabalhar dentro do capô do motor. Se você observar vapor ou líquido de arrefecimento vazando para fora, não prossiga qualquer trabalho em direção ao capô ou motor para evitar queimaduras. Por favor, continue a manutenção somente quando não houver vazamento de vapor ou líquido de arrefecimento e a temperatura do motor estiver baixa.

Óleo do motor

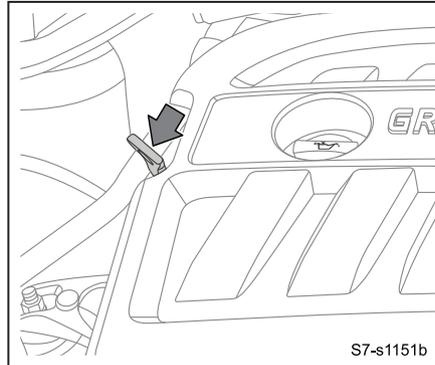
Como escolher o óleo do motor

O óleo do motor tem importância vital para garantir o desempenho e a vida útil do motor. Portanto, por favor escolha óleo de motor qualificado. Para o seu veículo, recomendamos que você use óleo de motor genuíno fabricado pela JAC Motors.

Por favor, use óleo de motor com a marca que "atenda a especificação SL e acima dos padrões de API". O óleo do motor com esta fórmula reduzirá bastante o consumo de combustível do motor.

O óleo de motor G01 é um produto de alta eficiência e economia de energia, que passou no certificado de API, OLSAC GF-3 e da JAC Motors. Ele pode reduzir muito o coeficiente de atrito e a perda mecânica do motor e melhorar a economia de combustível do motor. Tem grande dispensabilidade de limpeza, evitando o acúmulo de depósitos de carbono e da borra de óleo, o que torna o motor limpo e eficiente. G01 é aplicável para todas as estações do ano e pode atender a áreas com temperatura ambiente acima de 30 °C. Tem longo período para troca. O uso de óleo de motor específico pode garantir que o motor do veículo da JAC Motors funcione de forma eficiente e suave.

Verifique o nível de óleo do motor



É normal que o motor consuma um pouco de óleo do motor.

De acordo com o padrão nacional, a taxa de consumo de combustível e óleo do motor é normal quando está dentro de 0,3%. Por favor, verifique regularmente o nível do óleo de motor, especialmente antes de reabastecer e conduzir por longas distâncias.

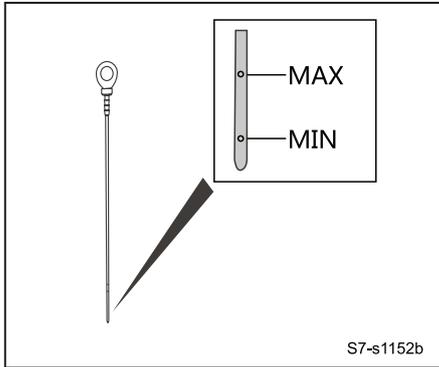
Para obter um valor preciso, o óleo do motor deve estar frio.

Por favor, consulte “Visão geral do compartimento do motor” para a posição do medidor de óleo.

Ao verificar o nível do óleo, o veículo deve estar estacionado em terreno plano. Por favor, desligue o motor e espere pelo menos 10 minutos para que o óleo do motor possa fluir de volta para o cárter.

Por favor, puxe a vareta medidora para fora e use um pano limpo para limpar a vareta, depois insira a vareta medidora de volta para reiniciar o procedimento.

Depois disso, puxe a vareta novamente e verifique o nível do óleo do motor indicada na vareta. O nível do óleo do motor deve ser mantida entre os dois furos na vareta de medição. Se o nível estiver abaixo de MIN, você deve reabastecer o óleo do motor e manter o nível do óleo entre MAX e MIN.

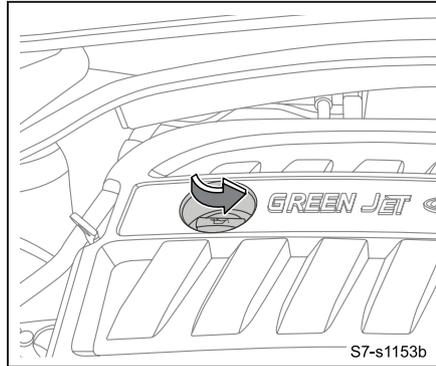


S7-s1152b

Atenção!

- Por favor, siga as instruções de segurança durante a operação do motor ou do capô do motor.
- Não aplique óleo nas peças do motor no veículo, pois estão quentes, isto pode ocasionar risco de queimaduras.

Reabastecimento do óleo do motor



S7-s1153b

Por favor, reabasteça o óleo do motor se o nível do óleo estiver próxima ou abaixo do ponto mínimo. O nível do óleo não deve exceder o marcador na vareta em nenhuma circunstância.

Caso contrário, o óleo do motor será consumido pelo sistema de admissão de ar através do respiro do cárter de óleo e será emitido no ar através do sistema de escape. O óleo do motor será queimado no catalisador.

Após o reabastecimento, feche a tampa de reabastecimento com cuidado e empurre a vareta para dentro do seu alojamento. Caso contrário, o óleo do motor pode derramar quando o motor estiver funcionando.

Substituição de óleo do motor

O óleo do motor deve ser substituído de acordo com o intervalo listado no plano de manutenção. Sugerimos que você substitua o óleo do motor nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

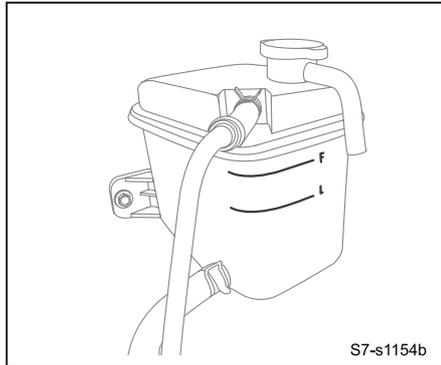
Nota

- O óleo de motor não pode ser despejado no esgoto ou no solo sob nenhuma circunstância.

Atenção!

- Se suas mãos estiverem expostas ao óleo do motor, limpe bem as mãos.
- Por favor, mantenha o óleo do motor usado de acordo com as instruções relevantes e mantenha as crianças longe dele.

Líquido de arrefecimento do motor Verifique o líquido de arrefecimento do motor



Por favor, estacione seu veículo em terreno plano. Quando o motor é resfriado, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre a marca "F" e a marca "L" do reservatório de expansão. Quando o motor atinge a temperatura normal de funcionamento, o nível do fluido aumentará; quando o motor é resfriado, o nível do fluido cairá novamente.

Reabasteça com líquido de arrefecimento

Se o nível do fluido estiver abaixo da marca "L", você pode reabastecer o líquido de arrefecimento apropriado no reservatório de expansão após o resfriamento do motor. Por favor siga as instruções abaixo:

1. Confirme se o motor e o radiador estão totalmente resfriados;
2. A tampa do reservatório é do tipo espiral, então retire a tampa, girando no sentido anti-horário;
3. Reabasteça o líquido de arrefecimento até que o nível do fluido esteja entre "F" e "L";
4. Aperte a tampa do reservatório.

Nota

- O líquido de arrefecimento do motor JOA 45 é recomendado para o seu veículo.

Atenção!

- O líquido de arrefecimento do motor se expandirá durante o aquecimento. O nível do fluido pode exceder a marca F. Se o nível do fluido estiver abaixo da marca L, reabasteça o líquido de arrefecimento do motor a tempo.
- Durante uma situação de emergência, é aceitável reabastecer com água fria o sistema de arrefecimento para que o veículo possa chegar a uma concessionária autorizada JAC Motors. Por favor, pergunte técnicos profissionais para verificar o sistema de arrefecimento em tempo útil.



Advertência

- Nenhum outro material deve ser adicionado ao líquido de arrefecimento do motor, ou a resistência à corrosão do líquido de arrefecimento será enfraquecida, o que levará à corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento e a danos graves no motor.
- O uso incorreto do diluente do líquido de arrefecimento por muito tempo causará corrosão, superaquecimento ou sub-resfriamento do motor.
- Não toque no líquido de arrefecimento do motor. Se tais casos acontecerem, por favor lave o local de contato com água limpa e procure assistência médica em tempo hábil.
- O líquido de arrefecimento do motor deve ser reabastecido quando o motor estiver resfriado. Por favor, aguarde 10 minutos se o motor estiver quente.

Atenção!

- É proibido remover a tampa do reservatório de expansão quando o motor estiver em funcionamento. Por favor, espere até que o motor seja resfriado.
- O líquido de arrefecimento do motor não diluído é inflamável. Pode provocar combustão se o líquido de arrefecimento pingar no tubo de escape quente.
- É proibido modificar qualquer componente do sistema ou estrutura de arrefecimento do motor.

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

Em circunstâncias normais, substitua o líquido de arrefecimento do motor a cada 4 anos ou 80.000 km, o que ocorrer primeiro.

Ventilador de arrefecimento

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou o ar condicionado

estiver funcionando, o ventilador funcionará automaticamente.

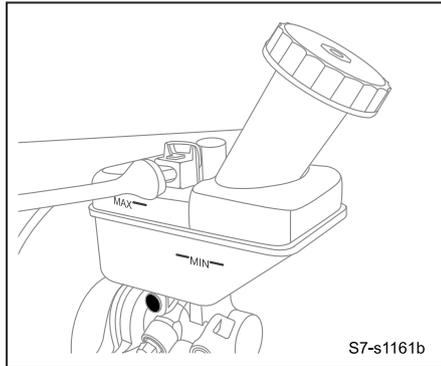
Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo dentro do reservatório de expansão, pare o motor até que o líquido de arrefecimento seja resfriado.

Atenção!

- O ventilador de resfriamento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Às vezes o ventilador continua funcionando, embora o motor não esteja funcionando. Enquanto o ventilador de arrefecimento estiver funcionando, tenha cuidado e evite ser ferido pelas pás do ventilador. Com a redução da temperatura do líquido de arrefecimento do motor, o ventilador de arrefecimento deixará de funcionar automaticamente, o que é uma situação normal.

Fluido de freio

Verifique o fluido de freio



Por favor, verifique o fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre "MAX" e "MIN". Durante a condução, é normal que o nível do fluido diminua um pouco devido à abrasão e ao auto ajuste das pastilhas e lonas de freio. No entanto, se o nível tiver uma queda acentuada e estiver abaixo de "MIN" em pouco tempo, isso significa que existe falha na vedação dos sistemas de freio. Se o nível do fluido

de freio estiver muito baixa, o indicador de falha do freio acenderá, o que significa que o sistema de freio do veículo deve ser verificado nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Atenção!

- Apenas o fluido de freio DOT4 pode ser aplicado. Não misture outro fluido de freio.
- Se o fluido de freio for muito, o fluido pode espirrar no motor, o que tem um risco potencial de acidente de incêndio se a temperatura do motor estiver alta.

Substituição do fluido de freio

O fluido de freio absorverá a água no ar. Portanto, o conteúdo excessivo de água dentro do sistema de freios trará danos corrosivos de longo prazo ao sistema de freios.

Além disso, o ponto de ebulição do fluido de freio diminuirá aparentemente. Portanto, por favor, substitua o fluido de freio regularmente.

Ao substituir o fluido de freio, apenas o fluido de freio genuíno fabricado pela JAC Motors será aplicável. O fluido deve ser usado conforme preconizado.

Devido a razões técnicas, ferramentas e técnicas específicas devem ser necessárias ao substituir o fluido de freio. Portanto, recomendamos que você substitua o fluido de freio nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Advertência

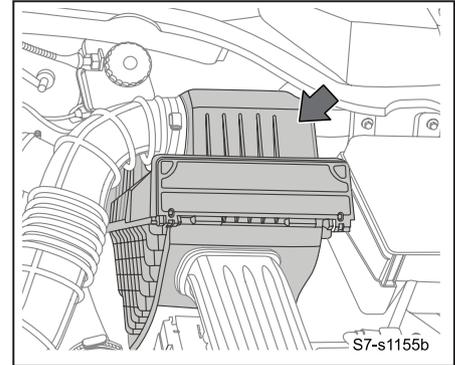
- Como o dispositivo de freio é vital para a operação segura do veículo, recomendamos que você peça à uma concessionária autorizada JAC Motors para verificar o sistema de freio do seu veículo e verificar a eficiência de frenagem regularmente.
- Durante o reabastecimento do fluido de freio, observe que sua visão pode sofrer perda visual se o fluido espirrar em seus olhos; Se o fluido for respingado no veículo, limpe o veículo imediatamente. Caso contrário, a pintura será danificada.
- Não adicione muito fluido de freio. Fluido de freio excessivo pode espirrar no motor. Se a temperatura do motor estiver muito alta, o fluido pode queimar e causar danos à pessoas e o veículo.

- O fluido de freio é venenoso. Portanto, mantenha o fluido dentro do recipiente genuíno corretamente e não permita que crianças toquem no fluido de freio.
- O fluido de freio deve ser substituído a cada dois anos ou 40.000 km, o que ocorrer primeiro. Se o fluido de freio estiver usando por muito tempo, o sistema gerará bolhas sob alta capacidade. Isso afetará os componentes, desempenho e a segurança.

Advertência

- Para recarregar ou substituir o fluido de freio, por favor dirija-se a uma concessionária autorizada JAC Motors e use fluido de freio específico emitido pela JAC Motors. É proibido misturar fluidos de freio de vários fabricantes. Qualquer falha causada pelo uso indevido de outros fluidos de freio está fora do intervalo de garantia da JAC Motors.

Filtro de ar



Por favor, verifique e substitua o elemento do filtro de ar de acordo com as instruções deste manual.

Atenção!

- O ar limpo é necessário para o funcionamento adequado do motor.
- É proibido conduzir o veículo quando o elemento filtrante não estiver instalado.
- Conduzir sem o elemento filtrante do ar causará sérios danos ao motor.
- Por favor, use a peça genuína fabricada pela JAC Motors ao substituir o filtro de ar e seu elemento.

Limpeza do filtro de ar

Se o elemento do filtro de ar estiver sujo, limpe o filtro seguindo as instruções abaixo:

1. Agite o elemento do filtro de ar para limpar o pó.
2. Limpe a parte interna do alojamento.
3. Use um pano úmido para cobrir a proteção do filtro enquanto limpa o elemento do filtro de ar.
4. Use ar comprimido para limpar o elemento do filtro de ar e a direção do fluxo de ar deve estar oposta à direção normal.

Por favor, evite que bico pressurizador espirre diretamente nas aletas do elemento. A água pode entrar no filtro de ar através da tubulação de entrada de ar e o motor será danificado de forma severa.

Atenção!

- Depois de desmontar o filtro de ar, evite a entrada de poeira ou sujeira no tubo de entrada de ar ou o motor pode ser danificado de forma severa.
- O uso de filtro de ar poluído afetará diretamente o fluxo de ar do motor, o que pode fazer com que o motor funcione de forma anormal, intensificando a abrasão e encurtando a vida útil do motor.

Catalisador

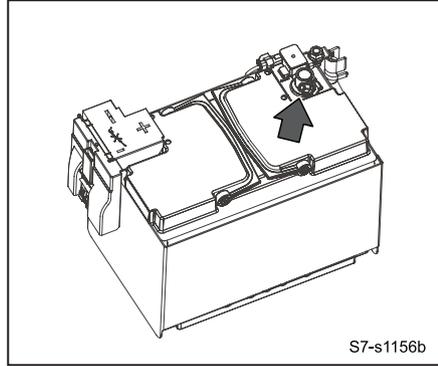
O catalisador faz parte do sistema de controle de emissões de poluentes. Pode transformar os gases nocivos em gases inofensivos.

A oxidação dos gases residual começará no conversor catalítico somente quando a temperatura estiver alta. Portanto, gases que não tenham queimado totalmente fará que o conversor superaqueça e cause acidentes de incêndio.

Atenção!

- O motor deve estar em boas condições de funcionamento.
- Por favor evite conduzir o veículo quando o combustível estiver impróprio para o uso. Isso fará com que o motor perca potência e aumente a carga do conversor catalítico.
- Evite que a marcha lenta do motor exceda os 10 minutos.
- Não ligue o motor puxando ou empurrando. Isso causará danos ao conversor catalítico.
- Não estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis, como feno, papel ou folhas. Esses materiais podem pegar fogo com a alta temperatura do conversor catalítico.
- Não toque no conversor catalítico ou em outros componentes no sistema de escape quando o motor estiver funcionando.

Bateria



O seu veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Quando seu veículo precisar substituir a bateria por uma nova, o nº da peça da bateria substituída deve ser o mesmo que o anterior. Por favor, consulte a visão geral do compartimento do motor para confirmar a localização da bateria.

Atenção!

- Por favor, use óculos de proteção e luvas ao abrir a bateria. Não permita que o ácido ou partículas de chumbo caiam nos olhos, pele ou roupas.
- Chumbo e outros materiais químicos estão nos terminais da bateria, ponte de ligação e outros acessórios relevantes. Portanto, por favor limpe suas mãos depois de tocar.

Armazenamento e manutenção da bateria

Se você não conduzir seu veículo por pelo menos três semanas futuramente, desconecte o cabo catódico da bateria para evitar o descarregamento da bateria.

Ao manter a bateria, por favor manuseie a bateria com cuidado e evite vazamento ou explosão de fluido da bateria. Por favor, verifique se existe eletricidade na bateria antes da montagem.

Para prolongar a vida útil da bateria, siga as instruções abaixo:

1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca;
2. Mantenha os terminais e os contatos limpos e aperte-os com vaselina ou graxa lubrificante
3. Use solução de bicarbonato de sódio para lavar o eletrólito espirrado.
4. Se o seu veículo ficar parado por muito tempo, desconecte o cabo no polo negativo da bateria e recarregue a bateria a cada seis meses.

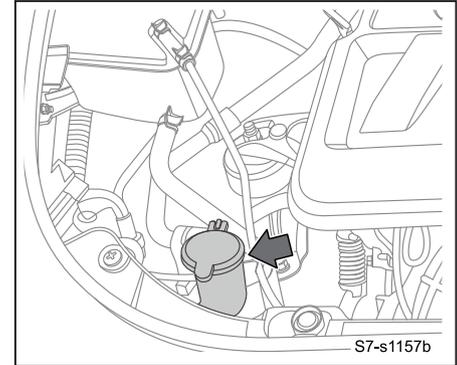
Limpeza do terminal de ligação da bateria

1. Desligue o interruptor de ignição e retire a chave
2. Use uma chave inglesa para soltar e desmontar a braçadeira do cabo. Por favor certifique-se de que o borne de ligação negativo da bateria (-) seja desconectado primeiro.
3. Use uma escova de aço ou um equipamento de limpeza específico para

limpar o polo de ligação.

4. Verifique se existe pó branco ou azul claro no polo de ligação. Se sim, significa que o polo de ligação foi corroído.
5. Use solução de bicarbonato de sódio para limpar os materiais corrosivos. A solução irá gerar bolhas e se transformar na cor marrom.
6. Quando a solução parar de borbulhar, use água limpa para enxaguar a solução e use um pano ou tecido para limpar a água existente na bateria.
7. Reconecte e aperte primeiro o borne de ligação positivo (+), depois conecte o borne de ligação negativo (-).

Solução para limpeza Tampa do reservatório



Antes de conduzir, certifique-se de que o nível do fluido da solução de limpeza esteja adequada para o para-brisa dianteiro e volte a abastecer a solução de limpeza adequada de acordo com as instruções listadas neste manual.

Em condições de tempo frio, a quantidade de solução de limpeza para o para-brisa dianteiro não pode exceder três quartos da capacidade total do reservatório.

A solução de limpeza será congelada e



expandida sob baixa temperatura. Se a solução estiver acima da capacidade máxima, a solução de limpeza poderá romper o reservatório.

Sugerimos que você adicione solução de limpeza com função à prova de congelamento de acordo com as situações ambientais locais.

Atenção!

- Não adicione agente anti-congelante ou outros materiais na solução de limpeza.
- Não use solução de limpeza que contenha solventes, o que pode causar danos na pintura do veículo.

Limpador do para-brisa dianteiro

Por favor, verifique a condição do limpador e o seu desgaste dentro do período oportuno. Se você pode ouvir um ruído de grade feito pelo limpador, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:

1. Ao limpar o veículo no dispositivo de lavagem automática, o resíduo de cera se solidifica no para-brisa dianteiro. Este resíduo só pode ser limpo com soluções de limpeza específicas. Por favor, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors para maiores detalhes.
2. O limpador está quebrado, por favor substitua o limpador por um novo.
3. O ângulo de posicionamento do braço do limpador está incorreto. Por favor, verifique o seu veículo em uma concessionária autorizada JAC Motors e faça ajustes, se necessário.

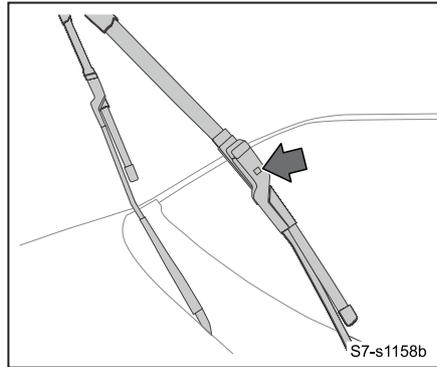
Atenção!

- Durante o inverno ou clima com gelo, confirme se o limpador não está congelado antes da operação.
- Não utilize o limpador quando a superfície do para-brisa estiver seca, caso contrário a palheta do limpador irá arranhar o para-brisa e sua vida útil será reduzida.
- Não aplique material à prova de água no para-brisa dianteiro. Por que se você estiver conduzindo com situações visuais adversas, a luz ofuscante pode atrapalhar sua visão e colocar em risco sua segurança. Além disso, o limpador pode causar ruído anormal.

Atenção!

- Palhetas intactas dos limpadores do para-brisa são vitais para limparem o campo de visão e proporcionar uma condução segura. Uma palheta do limpador desgastada pode afetar o campo de visão do motorista, portanto verifique e substitua as palhetas dos limpadores regularmente. Recomendamos que você substitua as palhetas dos limpadores uma ou duas vezes por ano e use peças genuínas da JAC Motors.

Substituindo o limpador Limpador dianteiro do para brisa



1. Levante o braço do limpador.
2. Pressione a peça de conexão.
3. Puxe a palheta do limpador e remova-a.
4. Monte a palheta do limpador seguindo os procedimentos invertidos acima, até que aconteça o som do clique.
5. Puxe o limpador dianteiro no para-brisa.

Nota

- As palhetas dos limpadores desgastadas ou poluídas farão listras no para-brisa. Portanto, verifique as palhetas dos limpadores regularmente.
- Quando aplicar o anti-congelante no para-brisa por favor levante os braços dos limpadores.
- Não ajuste a posição de manutenção enquanto o capô do motor estiver aberto.

Atenção!

- Se as palhetas dos limpadores fizerem marcas no para-brisa, use a solução de limpeza para limpar primeiro as palhetas. Se a mancha for muito persistente (resíduos de insetos, por exemplo), use uma esponja macia para limpar as palhetas do limpador. Caso contrário, isto poderá causar perigo.
- Em áreas extremamente frias, use soluções de limpeza que sejam anti-congelantes ao para-brisa dianteiro.

Verificação e substituição dos pneus

Rodas e cubos devem ser limpos simultaneamente durante a lavagem regular do seu veículo, para evitar que partículas, sujeira e sal entrem em contato. As partículas mais difíceis podem ser removidas com um removedor industrial. A camada protetora da pintura danificada deve ser reparada antes da ferrugem.

Recomenda-se o uso de pneus antiderrapantes quando o veículo estiver em vias com gelo. Por favor, monte pneus com o mesmo tamanho e especificações nas quatro rodas para uma condução estável. Os pneus antiderrapantes não devem ser montados se o grau de desgaste exceder 50% ou se suas especificações não atenderem aos requisitos.

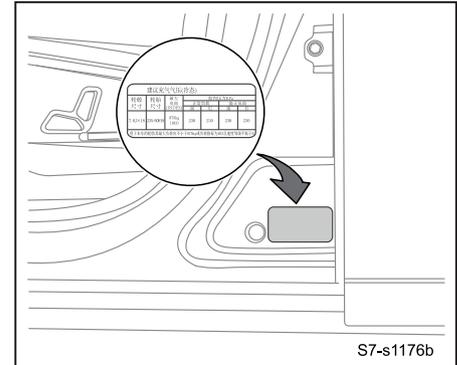
A vida útil dos pneus é determinada pela pressão dos pneus, comportamento de condução e o balanceamento dinâmico do veículo.

Atenção!

- Observe que a umidade, o gelo e o sal afetarão o desempenho de frenagem durante a limpeza das rodas.
- Regulamento para pneus de neve são diferentes em países no aspecto da velocidade de condução, uso obrigatório, tipo, etc.
- Por favor, siga rigorosamente os regulamentos do seu país.
- Pneus rachados e danificados causarão acidentes. Substitua por pneus novos se as superfícies dos pneus atuais estiverem muito desgastadas ou danificadas.

Etiqueta da pressão dos pneus

A etiqueta da pressão dos pneus está estampada na porta do lado do motorista. As especificações dos pneus e a pressão de calibragem para o estado frio estão marcadas na etiqueta. A pressão de calibragem recomendada marcada na etiqueta é a pressão mínima dos pneus que pode suportar a capacidade máxima do veículo.



S7-s1176b

Pressão de calibragem

A pressão de calibragem dos pneus durante o inverno deve ser 20 kPa mais alta do que no verão. Por favor, verifique a pressão dos pneus uma vez por mês pelo menos, e todas às vezes antes de viajar de longa distância. A pressão do pneu estepe também deve ser verificada.

A pressão de calibragem do estepe deve ser a pressão máxima do pneu.

Por favor verifique a pressão dos pneus, os pneus estão frios. Não reduza a pressão excessiva se esta for causada pela temperatura. Se a carga do veículo mudar muito, ajuste a pressão dos pneus conforme preconizado.

A pressão excessivamente baixa ou alta dos pneus encurtará a vida útil do pneu e enfraquecerá o desempenho do veículo. A pressão excessivamente baixa aumentará o consumo de combustível e causará poluição desnecessária.

Por favor, verifique a pressão de todos os pneus quando estiverem frios, e ajuste

a pressão seguindo o valor marcado na etiqueta de pressão. Por favor, verifique se existe algum dano ou vazamento nos pneus após o ajuste.

Por favor, mantenha os pneus sob pressão adequada.

Cada redução de 50kPa na pressão dos pneus aumentará 5% do consumo de combustível. A baixa pressão aumenta a resistência de rodagem, intensifica o desgaste do pneu e enfraquece o desempenho de condução.

Para obter informações sobre pneus e capacidade, consulte "Dados técnicos - especificações e pressão de calibragem em estado frio dos pneus e rodas" para obter detalhes.

A pressão de calibragem em estado frio recomendada, que é a pressão mínima que pode suportar a capacidade máxima do veículo está registrada nos dados técnicos.

Verificação de pneus

A base de contato dos pneus novos são diferentes devido às suas características e formas, que dependem das especificações

do pneu e dos fabricantes.

Por favor, verifique o dano em tempo hábil (perfuração, saliência, etc.) e remova os materiais indesejáveis na base de contato do pneu.

Para evitar danos nos pneus e nos cubos, mantenha-se afastado do meio-fio ou de obstáculos semelhantes durante a condução.

Os danos nos pneus e nos cubos muitas das vezes não são visuais.

A vibração anormal ou o desvio do veículo durante a condução indica que os pneus foram danificados. Se você suspeitar que os pneus sofreram danos, reduza a velocidade do veículo em tempo hábil e verifique se há algum dano nos pneus (saliência, rachaduras, etc.). Se nenhum dano externo for detectado, dirija-se lentamente à uma concessionária autorizada JAC Motors para uma verificação completa do seu veículo.

A base de contato dos pneus são relevantes para as direções de condução do veículo (os pneus são marcados com instruções de direção) devem ser montados nas direções

correspondentes, para que a performance de aquaplanagem, aderência, ruído e desgaste do veículo possa ser garantida.

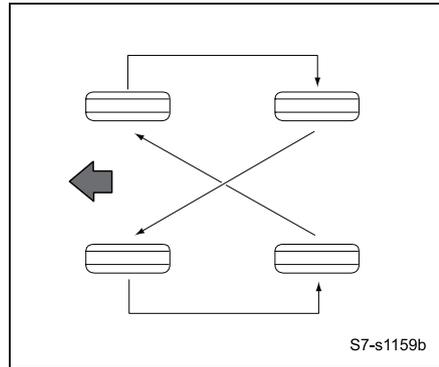
Verificação dos pneus e rodízio

Para garantir um desgaste igual em todos os pneus, sugerimos que você faça o rodízio dos pneus a cada 12.000 km. Se for detectado desgaste anormal nos pneus, faça o rodízio dos pneus mais cedo e verifique o alinhamento das rodas.

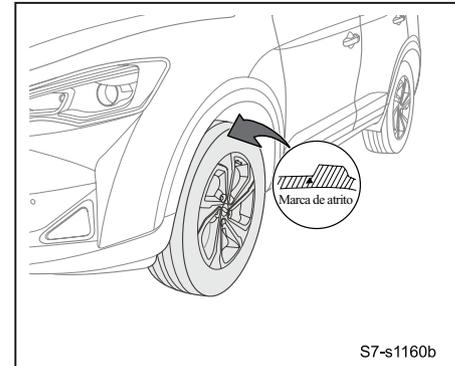
Por favor, verifique se o balanceamento dos pneus está correto ao mudar as posições de montagem dos pneus.

Durante a troca da posição dos pneus, verifique se há desgaste ou dano anormal nos pneus e nas rodas. O desgaste anormal é geralmente causado por uma pressão de calibragem incorreta, alinhamento inadequado, balanceamento inadequado da roda, frenagem de emergência ou realizar curvas acentuadas. Verifique se existe alguma saliência na banda de rodagem ou lateral do pneu e substitua os pneus novos se for detectada alguma saliência.

O propósito de fazer o rodízio dos pneus regularmente é garantir o desgaste igual nos pneus do veículo. Durante a troca de pneus, faça o rodízio dos pneus seguindo estritamente as instruções na figura abaixo.



Quando substituir por pneus novos



Quando o desgaste do pneu atingir 2mm, os pneus devem ser substituídos para evitar derrapagens do veículo. Quando o desgaste atinge 2mm, o indicador de desgaste na base de contato do pneu será exibido, que se parece com uma tira de borracha lisa na superfície do pneu.

Quando a espessura da superfície do pneu é a mesma do indicador de desgaste, isso significa que os pneus estão desgastados e precisam ser substituídos.

Por favor, verifique regularmente se existe

algum dano na superfície do pneu (saliência, rachadura ou etc.). Se algum dano for detectado, por favor peça a técnicos profissionais que verifiquem os pneus. Os pneus podem sofrer danos após a condução fora de estrada, por isso sugerimos que você verifique os pneus após a condução.

Atenção!

- O desempenho dos pneus será enfraquecido com o tempo, o que depende de múltiplos fatores durante sua vida útil (armazenamento, carga, velocidade, pressão de calibragem, etc.). Geralmente, os pneus devem ser substituídos a cada seis anos, independentemente de haver desgaste na superfície do pneu. No entanto, o clima quente ou a carga pesada frequente aceleram a deterioração dos pneus e a substituição de pneus será mais frequente.
- Quando substituir os pneus do veículo após seis anos, substitua também o pneu estepe do seu veículo.

Ajuste da roda e balanceamento dos pneus

Para prolongar a vida útil do pneu e fornecer desempenho otimizado, o alinhamento e o ajuste foram aplicados nos pneus de veículos novos. No entanto, vários fatores afetarão o balanceamento do pneu e causarão vibrações ao conduzir. Como o desbalanceamento da roda intensificará o desgaste no sistema de direção, pneus e suspensão, então o realinhamento e reajuste da roda são necessários. Além disso, ajuste o balanceamento dinâmico da roda sempre que substituir ou reparar por novos pneus.

Substituição das rodas

Pneus e cubos de rodas são peças importantes. Portanto, recomendamos que você use pneus e cubos autorizados pela JAC Motors, que melhor atendam às características do veículo e garantam aderência e segurança adequadas.

Concessionárias autorizadas JAC Motors fornecerão produtos e informações relevantes de pneus e cubos aprovados pela JAC Motors. Por razões de segurança, por favor, substitua os pneus em pares e não em unidades.

Todas as rodas devem ser montadas com pneus radiais com a mesma base de contato, estrutura e tamanho. Se as especificações do pneu estepe forem diferentes dos pneus principais de rodagem do veículo, aplique o pneu estepe apenas quando o veículo sofrer alguma avaria e conduza em velocidade lenta com cuidado. Por favor, substitua por pneus dentro do padrão após a condução e não use pneus usados.

Por favor certifique-se de que o tamanho, capacidade de carga, classe de velocidade e estrutura dos pneus principais de rodagem do veículo são os mesmos.



Advertência

- Pneus cuja vida útil chegou há seis anos só pode ser usado para situações de emergência. Por favor, tenha cuidado ao conduzir.
- Não permita os contatos de óleo do motor, graxa e combustível nas rodas.
- Por favor, monte uma nova tampa de proteção para o centro da válvula se estiver perdido.
- Por favor, faça marcas nas rodas antes da desmontagem e certifique-se de que as rodas estejam em suas direções originais de rodagem após a montagem.
- Mantenha as rodas e pneus em lugares frescos e secos, longe das luzes.

Após a substituição dos pneus

Se você tem um medidor de pressão do pneu, remova tampa da válvula e verifique a pressão do pneu. Se a pressão estiver abaixo do valor padrão, por favor conduza lentamente o veículo até uma posto de combustível ou oficina mais próximas para realizar a calibragem dos pneus. Se a pressão do pneu for excessivamente alta, libere um pouco de ar para que a pressão do pneu atinja o valor padrão. Após a verificação e ajuste, por favor monte o núcleo da válvula, ou o ar dentro do pneu irá vazar. Por favor, substitua o núcleo da válvula por um novo se o antigo estiver quebrado ou quando há perda do componente.

Após a substituição do pneu, coloque o pneu substituído na posição original de acordo com a ordem de desmontagem (consulte "situações de emergência" - "substituição do pneu" - "desmonte o pneu e monte o estepe") e coloque o macaco, haste e outros dispositivos de volta à posição.

Atenção!

- Pneus novos devem ser submetidos ao período de rodagem para obter uma aderência otimizada. Durante os 500 km iniciais, por favor conduza o veículo com cuidado.
- Novas pastilhas ou lonas de freio também precisam ser submetidas ao período de rodagem, porque elas não podem obter um desempenho otimizado durante os primeiros 200 km. Por favor, exerça mais força no pedal do freio se a performance das pastilhas ou lonas de freio não for a melhor. Esta operação é aplicável também após a substituição das lonas ou pastilhas de freio.



Capítulo 6 -Especificações técnicas

Parâmetro dimensional principal.....	6-1
Parâmetro de qualidade.....	6-1
Parâmetro de potência.....	6-2
Parâmetro de desempenho principal do motor.....	6-2
Parâmetro de fluidos do veículo.....	6-3
Parâmetro de posicionamento das rodas dianteiras e traseiras (carga zero).....	6-4
Roda, tamanho do pneu e pressão de calibragem em estado frio.....	6-4
Identificação do veículo.....	6-5
Posição do código VIN.....	6-5
Número de série do motor.....	6-5
Plaqueta do veículo.....	6-6



Dimensões do veículo

Projetos	Unidade	Parâmetro
Comprimento total	mm	4790
Largura total	mm	1900
Altura total (carga zero)	mm	1760
Distância entre os eixos	mm	2750
Banda de rodagem dianteira	mm	1615
Banda de rodagem traseira	mm	1615
Volume do porta malas	L	620-1550

Especificações de carga do veículo

Projetos	Unidade	Parâmetro
Número de passageiros	Pessoa	5 - 7*
Peso em ordem de marcha	kg	1837
GVW Máximo	kg	2315
Peso total sobre o eixo dianteiro	kg	1074
Peso total sobre o eixo traseiro	kg	716



Parâmetro de potência

Projetos	Unidade	Valor
Velocidade máxima	km/h	207
Capacidade de rampa máxima	%	30%

Parâmetro de desempenho principal do motor

Projetos	Unidade	2.0T+
Cilindrada	L	1,997
Torque considerado	N·m/rpm	300(1800-4000)
Potência máxima	cv/rpm	210/5000
Diâmetro do cilindro x curso	mm	85×88
Marcha lenta do motor	r/min	750±30



Parâmetro de fluidos do veículo

Projetos	Marca e tipo	Quantidade
Combustível sem chumbo	Combustível-sem chumbo acima de 92 #	64L
Arrefecimento do motor	JOA45 (sob o padrão de Q/JQ_11171-2014)	7,6L
Óleo lubrificante (MT)	75W/90 (GL-4)	3,0 ± 0,2L
Óleo lubrificante (AT)	Pentosina FFL-2	7,1L
Óleo do motor	G01 SL 5W30	2.0T+ 5,7L para o novo motor; 5L para manutenção
Refrigerante	R-134a	550±25g
Fluido de freio	DOT4	A referência é a marca no reservatório



Parâmetro de posicionamento das rodas dianteiras e traseiras (carga zero)

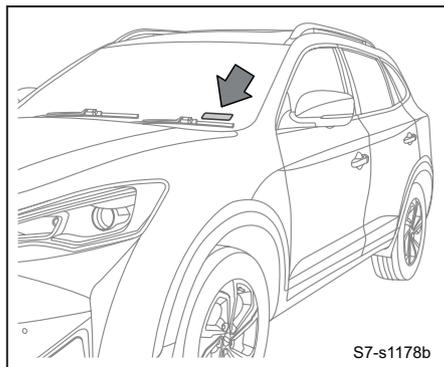
Projetos	Ângulo de posicionamento	Parâmetros
Rodas dianteiras	Ângulo de inclinação (camber) da roda	23'±30'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	3,5°±30'
	Ângulo de caster do pino mestre	14°±30'
	Ângulo de convergência da roda	5'±3'
Rodas traseiras	Ângulo de inclinação (camber) da roda	-30'±30'
	Ângulo de convergência da roda	6'±6'

Roda, tamanho do pneu e pressão de calibragem em estado frio

Pneus	235/60 R18 103H
Estepe	235/60 R18 103H
Pressão de calibragem em estado frio	33 psi

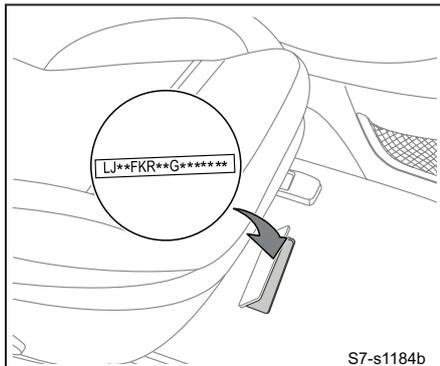
Identificação do veículo

Posição do código VIN



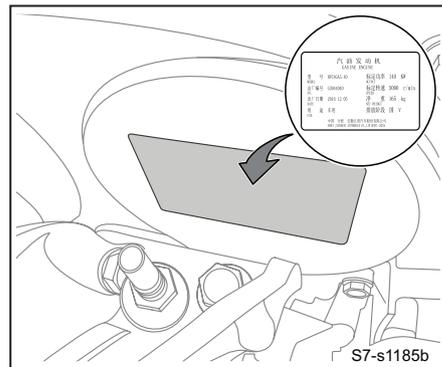
O código VIN foi impresso em vários locais do veículo:

1. O código está no painel inferior esquerdo do para-brisa. Você pode verificar o código através do para-brisa dianteiro.



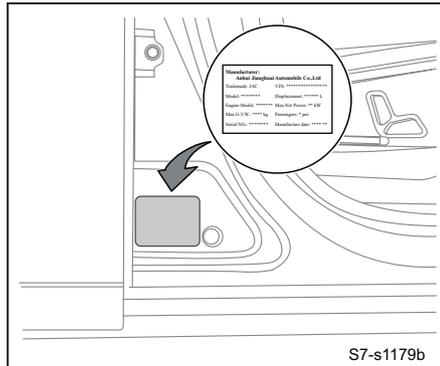
2. O código está na parte traseira do banco do passageiro dianteiro. Você pode verificar empurrando o banco para trás e removendo o carpete.

Número de série do motor



O código estampado do motor está localizado na tampa da câmara da caixa de engrenagens, que fica no lado direito do motor (em relação à direção do banco condutor do veículo).

Plaqueta do veículo



A plaqueta do veículo está na parte inferior da coluna intermediária direita e inclui as seguintes informações:

- marca / código VIN / modelo do veículo
- / motor e cilindrada / modelo do motor
- / potência líquida máxima do motor / capacidade máxima / assentos / número de fabricação / data de fabricação.





Capítulo 7 - Garantia

Períodos de Garantia	7-1
Termos de Garantia.....	7-2
Exclusões da Garantia	7-3
Manutenção Diária	7-6
Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km	7-7
Quadro de Manutenção Periódica	7-10
Registros das Revisões Periódicas	7-16
Anotações Técnicas	7-25
Rede de Concessionárias JAC Motors	7-26



Períodos de Garantia

Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota

Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- **Adquirente pessoa física ou jurídica:** 6 anos, sem limite de quilometragem.
- **Táxi :** 1 ano, sem limite de quilometragem.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste

natural: são garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de consumo normal e desgaste natural nos itens 3.2.1 e 3.2.2 neste manual.

Peças adquiridas para reposição e reparos:

são garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica: A garantia abrange sem limite de quilometragem os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- **1 ano:**
 - Bateria;
 - Rádio, CD-Player ou Sistema de Multimídia;

- Alto falantes;
- Bobina de Ignição;
- Bomba de Combustível;
- JAC Connect Front Camera*.

- **3 anos:**

- Alternador;
- Sensor de Oxigênio;
- Sistema de Ar-Condicionado (caixa evaporadora, condensador, evaporador, termostato, dutos de pressão e compressor)

Nota

Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram. A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.

Anticorrosão (perfurativa) e Pintura

Compreende a reparação gratuita e/ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors. Conforme os termos no item **“3 Termos da Garantia”**, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes Transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura mecânica do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de Garantia

Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da Garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - desgaste natural das peças;
 - utilização inadequada;
 - acidentes de qualquer natureza;
 - casos fortuitos ou de força maior;
 - casos de combustível de má qualidade.



- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da Garantia de 6 Anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção proposto para esse tipo de uso conforme consta no item 6.2 desse manual;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de

itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos.

- Quando for realizado reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors.
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo.
- Veículo recuperado de acidente com perda total.
- Quando houver uso de combustíveis e lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior.
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.

Exclusões da Garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros);
- correias;
- velas de ignição;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro da bomba de óleo;
- anéis de vedação do bujão de escoamento do óleo do motor;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;

- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- tambores de freio;
- pastilhas de freio;
- lonas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- sistemas de escapamento (catalisador, abafador e silencioso);
- relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente Garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo de corrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.



Serviços e situações não cobertos pela Garantia

- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível causados por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos e/ou combustível não recomendados pelo fabricante, incluindo contaminação ou adulteração.
- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes, combustíveis e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Consertos no motor devido a danos causados por "calço hidráulico" ocasionado pela entrada de água no sistema de admissão, via filtro de ar, em decorrência da utilização do veículo em áreas alagadas ou inundadas devido a fatores climáticos ou outros fatores adversos.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.

- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a Garantia Anticorrosão (perfurativa) e de Pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
 - Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
 - Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias/Autorizadas JAC Motors.
 - A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
 - Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:
 - pedras;
 - acidentes de trânsito;
 - riscos;
 - arranhões;
 - químicas do meio ambiente;
 - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
 - As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção Diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até 0,5 L para cada 1.000 Km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de parabrisa e vidro traseiro.

7. Verifique o nível de combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus, inclusive no pneu sobressalente (estepe), e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor.
11. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante de direção.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.

16. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.
17. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Nota

Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km

Para manter o veículo em boas condições e estender sua vida útil, as Concessionárias JAC Motors oferecem uma Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia com tolerância de 1.000 km ou 30 dias, o que primeiro ocorrer.

Nota

Tenha em mãos este manual e faça as manutenções obrigatórias em uma Concessionária JAC Motors. A Garantia do veículo será cancelada se as Manutenções Obrigatórias não forem realizadas conforme especificado neste manual.

Itens de Revisão da Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km

Substituir: Óleo do motor, Filtro de óleo, Óleo de transmissão (somente MT) e Anel de vedação.

Verificar (se necessário substituir):

- Filtro de ar
- Filtro do ar condicionado

Verificar (se necessário, ajustar/limpar/substituir):

- Pressão dos pneus
- Parafusos e porcas (pneus, volante de direção, disco e suspensão)
- Luzes
- Limpador
- Buzina
- Refrigeração do ar condicionado
- Líquido de arrefecimento
- Bateria
- Inspeção geral da carroceria (estado da pintura e pontos de corrosão)
- Jogo do volante

- Jogo do pedal da embreagem
- Tensão da correia do ar-condicionado e alternador
- Sistema da barra de direção
- Jogo do pedal de freio
- Mangueira do fluido de freio
- Pneu e eixo e Transmissão.



Certificado da Manutenção Obrigatória e Gratuita

(3.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia*)

Dados do Veículo

Modelo		Placa N°	
Chassi N°		Motor N°	

Dados do Proprietário

Nome	Telefone
Endereço	

Dados da Manutenção

Data	Quilometragem
------	---------------

Etiqueta da Concessionária JAC Motors

--

Assinatura do Consultor

Assinatura do Proprietário

Nota: A Concessionária JAC Motors deverá preencher este certificado, destacar o canhoto e anexá-lo na Ordem de Serviço para registro e envio a JAC Motors do Brasil após a realização da Manutenção Obrigatória e Gratuita.

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Comprovante da Realização da Manutenção Obrigatória e Gratuita

(3.000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro de acordo com a data (dia, mês e ano do início da garantia*)

Sigla da Concessionária

Visto do Consultor

N° da O.S.

N° da Etiqueta

Assinatura do Cliente







Quadro de Manutenção Periódica

Condições Normais de Uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições normais de uso. Para condições severas, checar item “Condições Severas de Uso”.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)*; ▲ = Substituir; T = Torquear*

		Plano de Manutenção T80									
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Motor	Óleo do motor, Filtro de óleo e anel de vedação	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Filtro de ar do motor	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Sistema de aquecimento do A/C	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Líquido de Arrefecimento do motor	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
	Mangueiras e braçadeiras do sistema de arrefecimento do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Termostato	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Vibrações e ruídos no motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Desempenho da marcha lenta e aceleração do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mangueira de ventilação e conectores	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Sistema de controle de ventilação do cárter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bicos injetores de combustível e corpo de borboleta	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Filtro de Combustível	-	▲	-	▲	-	▲	-	▲	-	▲

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



		Plano de Manutenção T80									
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Motor	Tubulação de abastecimento de combustível e conectores	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Tubo de escape e suporte de instalação	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vedação da tubulação de entrada de ar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Turbocompressor* (se equipado)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Polias e tensionadores	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
	Correias de acessórios	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
	Radiador	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Ventoinha do radiador	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Bobina de Ignição	-	-	-	•	-	-	-	•	-	-
	Vela de ignição (4GA)	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•
Correia dentada e tensionador	-	•	-	•	-	▲	-	•	-	•	

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.
Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



Plano de Manutenção T80											
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Chassi e Carroceria	Curso do pedal da embreagem, desempenho e tubulação	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Lubrificação do sistema de embreagem e sistema de freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inspeção geral na carroceria, estado de pintura e pontos de corrosão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Curso do pedal, tubulação e desempenho do sistema de frenagem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pastilha e disco do freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Freio de estacionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fluído de freio	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
	Articulações do sistema de direção e rolamento das rodas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Volante e mecanismos de regulagem	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
	Conexão de junta esférica e coifas da suspensão	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Alinhamento e balanceamento das quatro rodas	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-
	Eixo de transmissão (coifas e braçadeiras)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Óleo de transmissão MT	▲	-	-	▲	-	-	▲	-	-	▲
	Óleo de transmissão e filtro DCT	Substituir a cada 60.000 km ou 3 anos									
	Suspensão dianteira e traseira	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.
Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



		Plano de Manutenção T80									
km		10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Meses		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Chassi e Carroceria	Parafusos e porcas (chassis, carroceria, direção, eixos e suspensão)	T	•	T	•	T	•	T	•	T	•
	Pneus (pressão e abrasão)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rodizio de pneus	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Amortecedor	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-
	Desempenho das funções dos equipamentos elétricos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Verificar códigos de falhas atuais e histórico de código de falhas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sistema de Refrigeração do A/C	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Filtro do A/C	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲

* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Nota: Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.

6.2 Condições Severas de Uso*

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: ● = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)**; ▲ = Substituir; T = Torquear

Plano de Manutenção T80 (Uso Severo)											
km		5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
Meses		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Motor	Corrente de comando	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	▲
	Óleo do motor, filtro de óleo e anel de vedação	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Elemento do filtro de ar	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
	Vela de ignição (4GA)	●	●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
	Turbocompressor* (se equipado)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Corpo de borboleta	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
	Corrente de Sincronismo* (se equipado)	Substituir a cada 30.000 km ou 18 meses									
	Mangueira de ventilação e conectores	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
	Líquido de Arrefecimento do motor	Substituir a cada 30.000 km ou 18 meses									
	Filtro de combustível	Substituir a cada 20.000 km ou 1 ano									
Bico injetor	Checar a cada 5.000 km e substituir se necessário										

* **Condições severas de uso:** Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta; tração de reboque, serviços de táxi e similares; frequentes trajetos de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento; longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia); andarem regime de alta rotação por período prolongado.

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



		Plano de Manutenção T80 (Uso Severo)									
km		5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
Meses		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Chassi e Carroceria	Curso do pedal da embreagem	Ajustar a cada 5.000 km									
	Pastilha e disco do freio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Parafusos e porcas (chassis, carroceria, direção, eixos e suspensão)	T	•	T	•	T	•	T	•	T	•
	Fluído de freio	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
	Pneus, Pressão de Inflação e Desgaste	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rodizio de pneus	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•
	Filtro do A/C	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•
	Alinhamento das 4 rodas	-	-	•	-	-	•	-	-	•	-
	Óleo de transmissão MT	▲	-	-	▲	-	-	▲	-	-	▲
	Óleo de transmissão e filtro CVT	Substituir a cada 30.000 km ou 18 meses									

* **Condições severas de uso:** Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta; tração de rebouque, serviços de táxi e similares; frequentes trajetos de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento; longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia); andarem regime de alta rotação por período prolongado.

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

Registros das Revisões Periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.

Nota

As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Trocas de Óleo

Condições severas de uso: Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 5.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

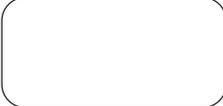
São consideradas condições severas de uso:

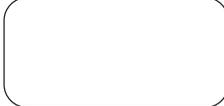
- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de ande--para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
- Tração de reboque, serviços de táxi e similares.
- Frequentes trajetos de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.
- Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
- Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

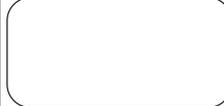
Revisões Periódicas

Intervalo das revisões periódicas: A cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia; observando que somente a primeira é efetuada aos 3.000 km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
10.000 km ou 6 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
20.000 km ou 12 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
30.000 km ou 18 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
40.000 km ou 24 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
50.000 km ou 30 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
60.000 km ou 36 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
70.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
80.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
90.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
100.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
110.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
120.000 km* (após a data - dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

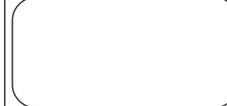
Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
190.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
200.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
210.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
220.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
230.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
240.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
250.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
260.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
270.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
280.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
290.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
300.000 km* [após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
310.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
320.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
330.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
340.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
350.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
430.000 km*	
[após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
440.000 km*	
[após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
450.000 km*	
[após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km]	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
O.S. N°	Concessionária N°
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Motor	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
O.S. N°	Concessionária N°
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Painel de Instrumentos	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
O.S. N°	Concessionária N°
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Motor	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
O.S. N°	Concessionária N°
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	



Índice remissivo

A	
Abertura da tampa do porta-malas.....	1-28
Airbag dianteiro.....	3-9
Airbag lateral.....	3-12
Air bag lateral do tipo cortina.....	3-13
Ajuste da altura do banco.....	1-60
Ajuste do ângulo do encosto.....	1-62
Ajuste dianteiro/traseiro.....	1-60
Amaciamento.....	2-2
Antes de entrar no veículo.....	2-1,2-24
Após o período de amaciamento.....	2-3
Ajustando o dispositivo de segurança infantil.....	1-33
Ajuste elétrico do farol.....	1-44
Ajuste da posição do volante.....	1-69
Abra a tampa do porta malas.....	1-28
AUTO- iluminação.....	1-49
Assistência de Frenagem Hidráulica (HBA).....	2-14
Aplicando a função do ABS.....	2-16
Aviso de condução.....	2-24
Ajuste do cinto de segurança.....	3-5

B	
Batente limitador de porta.....	5-7
Bateria.....	5-21
Botão de controle para travamento central.....	1-22, 1-23
Buzina.....	1-69
Bancos manuais dianteiros.....	1-60
Botão Auto A/C*.....	1-80
Botão para controlar o volume de ar nos bancos traseiros.....	1-81

C	
Como ativar o alarme de roubo.....	1-26
Como desativar o alarme de roubo.....	1-26
Catalisador de três vias.....	5-20
Certifique-se que não existe vazamento no sistema de escape.....	2-27
Chassi.....	5-8
Chaves.....	1-19
Cinto de segurança.....	3-1



Combustível.....	2-24
Condução na chuva em vias molhadas	2-11, 2-9
Condução e retorno	4-2
Conjunto ótico dianteiro.....	1-42

D

Dispositivo de proteção para criança.....	1-33
Display superior (HUD) *.....	1-18
Destravar.....	1-23
Desativando o sistema à prova de roubo	1-26
Dirigindo em vias expressas.....	2-8
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças	3-8
Dispositivo de advertência de perigo	4-1
Dispositivo de limpeza de alta pressão	5-5

E

Espelho retrovisor.....	1-52
Extintor de incêndio*	4-17
Evitar que as fechaduras do carro congele	2-12
Esteja atento as sinalizações de regulamentação	

e de advertência	2-10
Estepe e ferramentas	4-6
Etiqueta da pressão dos pneus.....	5-25
Encontre seu veículo.....	1-20

F

Fechamento da tampa de combustível.....	1-32
Filtro de ar.....	5-19
Fluido de freio.....	5-18
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	1-97
Funções Básicas.....	1-56
Frenagem em situações de emergência	2-16
Fixação do cinto de segurança	3-5

G

Gancho de reboque dianteiro	4-14
Gravador de dados do veículo*	1-54



I

Interruptor inferior esquerdo.....	1-38
Interruptor de ajuste dos espelhos retrovisores.....	1-39
Indicador de carga da bateria.....	1-7
Indicador de falha do sistema de freio (vermelho).....	1-8
Indicador de advertência do cinto de segurança (vermelho) ...	1-9
Indicador de bloqueio da mudança de marchas.....	1-12
Interruptor inferior esquerdo.....	1-38
Interruptor do freio de estacionamento	1-96
Iluminação e visão.....	1-41
Iluminação interior.....	1-41
Indicadores de advertência acendem ou piscam.....	2-17
Interruptores de assistência da direção.....	2-22
Indicador de advertência.....	2-13
Importância da postura correta ao sentar.....	3-3
Instruções de manutenção.....	5-1
Identificação do veículo.....	6-5
Itens de Revisão da Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km.....	7-7

K

Kit de primeiros socorros*	4-16
----------------------------------	------

L

Lampejo do farol alto.....	1-48
Luzes do veículo.....	1-42
Limpador dianteiro do para-brisa	1-49
Limpador do para-brisa traseiro	1-51
Lavador do para-brisas	1-51
Luz indicadora de direção dianteira.....	1-43
Luz de advertência e indicadores.....	1-7
Luz de direção lateral.....	1-45
Luz de freio superior.....	1-46
Limpeza do filtro de ar	5-20
Limpador dianteiro do para brisa.....	5-24
Ligar e desligar o AEB.....	2-20
Luz do pisca alerta	4-1
Limpeza do veículo.....	5-4
Líquido de arrefecimento do motor	5-16
Limpeza do terminal de ligação da bateria	5-22



M

Manutenção no sistema SRS.....	3-16
Manutenções Regulares.....	5-1
Manutenção externa.....	5-4
Manutenção no interior do veículo.....	5-8
Manutenção para rodas de alumínio.....	5-8
Manutenção Diária.....	7-6
Manutenção Obrigatória e Gratuita aos 3.000 km.....	7-7
Medidor de combustível.....	1-5
Mantenha a condição adequada do veículo.....	2-10
Múltiplas situações de condução.....	2-5
Memória da posição do retrovisor externo*.....	1-57
Mantenha o cinto de segurança limpo e seco.....	3-2

N

Não funcione o motor dentro de ambiente fechado.....	2-27
Não inale o gás residual do motor.....	2-27

O

Óleo do motor.....	5-13
--------------------	------

P

Painel de instrumentos.....	1-2
Partida do motor.....	2-1
Pneus.....	5-25
Polimento.....	5-7
Precauções de condução.....	2-1
Proteção ambiental.....	2-25
Proteção para mulheres grávidas.....	3-9
Postura correta ao sentar.....	3-4
Proteção para mulheres grávidas e crianças.....	3-8
Postura correta ao sentar no banco do passageiro dianteiro..	3-5
Posicionamento da bagagem.....	4-16
Partida com Cabo de partida auxiliar.....	4-4
Pressão de calibragem.....	5-26

Q

Quadro de procedimento.....	V
-----------------------------	---



R

Razões comuns para enferrujar.....	5-9
Reabastecimento.....	2-1
Rodas.....	5-8

S

Servo-freio.....	2-12
Sugestões de combustível.....	2-24
Situações de emergência.....	2-21
Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS).....	2-15
Substituição de óleo do motor.....	5-15
Substituindo o limpador.....	5-24
Substituição do fluido de freio.....	5-18
Substituição das rodas.....	5-28

T

Tacômetro.....	1-4
Transmissão automática de embreagem dupla.....	1-91
Tacômetro do motor.....	1-2
Transmissão manual de seis velocidades.....	1-88

Teto solar panorâmico.....	1-37
Travamento.....	1-23
Técnica e habilidades em declives.....	2-10
Trocas de Óleo.....	7-16
Termos de Garantia.....	7-2

V

Veículo.....	7-1
Velocímetro.....	1-5
Vidros elétricos.....	1-34
Visão geral da cabine.....	1-1
Ventilação.....	1-81
Velocidade de cruzeiro.....	1-15
Veículos novos.....	2-1
Verifique a bateria e os circuitos.....	2-11
Verifique a abertura de ventilação.....	2-12
Verificação regular.....	5-1
Vidros do veículo.....	5-7
Verifique o líquido de arrefecimento do motor.....	5-16
Verifique o capô do motor.....	5-11
Verifique o fluido de freio.....	5-18

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.