



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de conduzir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **IEV 20** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de conduzir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

	Registro de Propriedade
--	--------------------------------

Modelo do veículo	Cor	Placa N°
Data do início da garantia	Ano/Modelo	
Chassi N°		

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição

Segundo Proprietário

Nome		Telefone
Endereço		N°
Complemento	Bairro	CEP
Cidade	Estado	Data da aquisição




Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.

O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias JAC Motors no território brasileiro.

	Concessionária JAC Motors
Nome	
Endereço	
Telefone	Fax
Consultor Técnico	
Carimbo da Concessionária	

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o SAC 0800 522 8888



Como usar este manual Informações importantes

Sempre que houver uma advertência sobre algo que implique na sua segurança, notas sobre como preservar o bom estado do seu veículo e dicas para facilitar o uso ou a preservação do veículo, faça todo o possível para seguir essas recomendações. O tipo de indicação e método de aplicação para cada uma delas são:

Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

Nota

- Revelam ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

Símbolos



Indica a proibição de alguma ação de uso ou manutenção do veículo.

*: Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Capítulos e indexação

Este manual possui um índice geral que alista cada um dos capítulos com os assuntos mais importantes relativos ao uso seguro e a manutenção do veículo. Em seguida, cada capítulo possui um índice próprio contendo os assuntos daquele capítulo.

No final deste manual, você encontrará um índice remissivo para localizar de forma rápida um assunto específico.

A numeração é apresentada pelo número do capítulo e em seguida o número da página do capítulo, conforme o exemplo abaixo:

3-1
└─ Número da página
└─ Número do capítulo

Quadro de procedimento

Este quadro mostra as etapas para executar um procedimento complexo sem risco de danificar o veículo ou causar um acidente. Exemplo:

Conecte os cabos auxiliares na ordem indicada abaixo:

1. Conecte o terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria carregada.
3. Conecte o terminal do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria carregada.
4. Conecte o outro terminal do cabo negativo firmemente em uma parte de metal ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor. Mantenha distância da bateria descarregada.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Manutenção

A manutenção periódica deste veículo pode ser consultada no Capítulo 7 deste manual. É responsabilidade do proprietário ler e entender os procedimentos de manutenção corretos instruídos pelo fabricante, especialmente quando o veículo tem uso severo e precisa de manutenção mais frequente.

Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos no motor e na transmissão não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos. Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.



Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada. Com tempo médio de carregamento variando entre 5 e 13 horas para uma carga total de 0% a 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO (WALL BOX CHARGING STANDARD)

Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

Pode ser adquirido em uma loja JAC.



UNIDADE DE CARREGAMENTO JAC (JAC SMART CHARGING BOX)

Encontrado nas concessionárias JAC para uso dos cliente.

Pode ser adquirido em uma loja JAC.



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

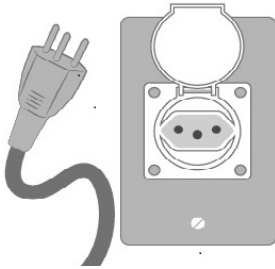
Localizada do lado direito da interface de carregamento. O iEV20 conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis.

Carregador portátil residencial - Lento tipo AC

O veículo é equipado com o carregador portátil de carregamento lento para ser utilizado em fontes de alimentação residenciais e tomadas 220 V de pino "grosso". Com tempo aproximado de carregamento de 22 horas para uma carga total de 0% à 100%.



TOMADA 220V

Deve ser uma tomada padrão 20A Pino grosso (diâmetro dos pinos 4,8mm).



CARREGADOR PORTÁTIL

Uma extremidade é conectada a tomada 220 V e a outra na interface de carregamento AC.



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada do lado direito da interface de carregamento. O iEV20 conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito independente na residência, exclusivo para o veículo, para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro. Utilize fios de no mínimo 4mm de diâmetro e um disjuntor residual de 30A à 40A.
- Quando for carregar em local desconhecido verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.



Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 à 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.



ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA

(EV Fast Charging Stations)

Encontrados em pontos específicos, rodovias, shoppings etc.



TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

Localizada do lado esquerdo da interface de carregamento. O iEV20 conta com tomada padrão GB/T conhecido como padrão chinês.

Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial. Ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.



A series of 15 horizontal dotted lines, evenly spaced, providing a guide for handwriting practice.



Glossário de siglas

ABS: "Anti-lock Brake System"
(Sistema Anti-bloqueio dos Freios)

A/C: "Air Conditioning" (Ar Condicionado)

AT: "Automatic Transmission"
(Transmissão Automática)

AVM: "Around View Monitor" (Câmera panorâmica de 360 graus)

BCM: "Body Control Module" (Módulo de Controle da Carroceria)

BOS: "Brake Override System"
(Sistema Inteligente de Pedais)

CAN: "Controller Area Network"
(Rede de comunicação entre os módulos do veículo)

DRL: "Daytime Running Light"
(Lanterna Diurna)

EBD: "Electronic Brake Distribution"
(Distribuição Eletrônica de Frenagem)

ECO: "Economy" (Modo de Condução Econômico)

ECU: "Engine Control Unit" (Unidade de Controle do Motor)

EOBD: "Engine On Board Diagnosis"
(Diagnóstico de Bordo do Motor)

EPS: "Electronic Power Steering"
(Sistema de Direção Elétrica)

EPB: "Electronic Parking Brake" (Freio de Estacionamento Eletrônico)

EPC: "Engine Power Control"
(Controle de Potência do Motor)

ESC: "Stability System Control"
(Sistema de Controle de Estabilidade)

ESCL: "Electronic Steering Column Lock"
(Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)

ESP: "Electronic Stability Program"
(Programa Eletrônico de Estabilidade)

ESS: "Emergency Stop Signal"
Alerta de frenagem de emergência

FWCS: "Forward Collision Warning System"
Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS)

GPS: "Global Position System"
(Sistema de Posicionamento Global)

GSI: "Gear Shift Indicator" (Indicador de Mudança de Marchas)

HBA: "Hydraulic Brake System"
(Assistente Hidráulico de Frenagem)

HDC: "Hill Descent Control" (Controle de Descida em Declives)

HSA: "Hill Start Assist" (Assistente de Partida em Rampa)



HVB: "High Voltage Box" (Caixa de alta voltagem)

LCD: "Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)

LDWS: "Lane Departure Warning" System (Sistema de alerta de mudança de faixa)

MT: "Manual Transmission" (Transmissão Manual)

MSD: "Manual Service Disconnect" (Plugue de serviço de alta voltagem)

OBC: "On-Board Charger" (Carregador do veículo)

PEPS: "Passive Entry and Passive Start" (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)

PCU: "Power Control Unit" (Unidade de Controle do Motor)

RPM: "Revolutions Per Minute" (Rotações por Minuto)

SOC: "State of Charge" (Estado de Carga da Bateria)

STT: "Stop Start" (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)

SRS: "Supplemental Restraint System" (Sistema de Proteção Suplementar)

SRSCM: "Supplemental Restraint System Control Module" (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar)

TCU: "Transmission Control Unit" (Unidade de Controle da Transmissão)

TCS: "TCS" "Traction Control System" (Controle de Tração)

TPMS: "Tire Pressure Monitoring System" (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)

VIN: "Vehicle Identification Number" (Número de Identificação do Veículo)

WIN: "Winter" (Inverno/Neve)



Índice Geral

Utilização do veículo.....	Capítulo 1
Instruções de carregamento.....	Capítulo 2
Dirigindo com segurança.....	Capítulo 3
O que fazer em uma emergência.....	Capítulo 4
Manutenção e reparos.....	Capítulo 5
Especificações técnicas	Capítulo 6
Garantia	Capítulo 7



Capítulo 1 - Utilização do veículo

Parte externa do veículo.....	1-4	Métodos para estender a vida útil da bateria de energia.....	1-24
Habitáculo.....	1-6	Comando seletor de marcha.....	1-25
Compartimento dianteiro.....	1-7	Alerta sonoro para pedestres VSP.....	1-25
Radio (se equipado).....	1-8	Recuperação de energia.....	1-26
Perfil do veículo elétrico puro.....	1-8	Visão geral da cabine.....	1-27
Bateria de energia.....	1-9	Visão geral do painel de instrumentos.....	1-29
Carga restante da bateria.....	1-10	Painel de instrumentos.....	1-30
Sistema de controle de temperatura da bateria de energia.....	1-11	Termômetro da bateria de energia.....	1-30
Precauções de alta tensão.....	1-12	Medidor de potência.....	1-30
Aviso de acidente de colisão de veículo.....	1-14	Computador de bordo.....	1-31
Corte de emergência do sistema de alta tensão.....	1-16	Velocímetro.....	1-31
Recursos do veículo elétrico.....	1-16	Medidor da carga e capacidade da bateria SOC.....	1-32
Ruído e vibração.....	1-18	Medidor de capacidade da bateria "vida útil" SOH.....	1-32
Funcionamento do veículo elétrico.....	1-18	Indicadores de advertência.....	1-32
Método de carregamento.....	1-18	Luz de advertência e luz indicadora.....	1-33
Tempo de carregamento.....	1-20	Indicador da seta.....	1-35
Partida no veículo.....	1-21	Luz de advertência.....	1-36
Dirigindo.....	1-21	Lembrete de voz.....	1-38
Estacionando ou freando.....	1-23	Alavanca do interruptor combinado.....	1-40
Métodos para estender a autonomia.....	1-24	Interruptor da luz indicadora de direção.....	1-40
Vida útil da bateria de energia.....	1-24	Interruptor de luz do farol baixo e alto.....	1-40



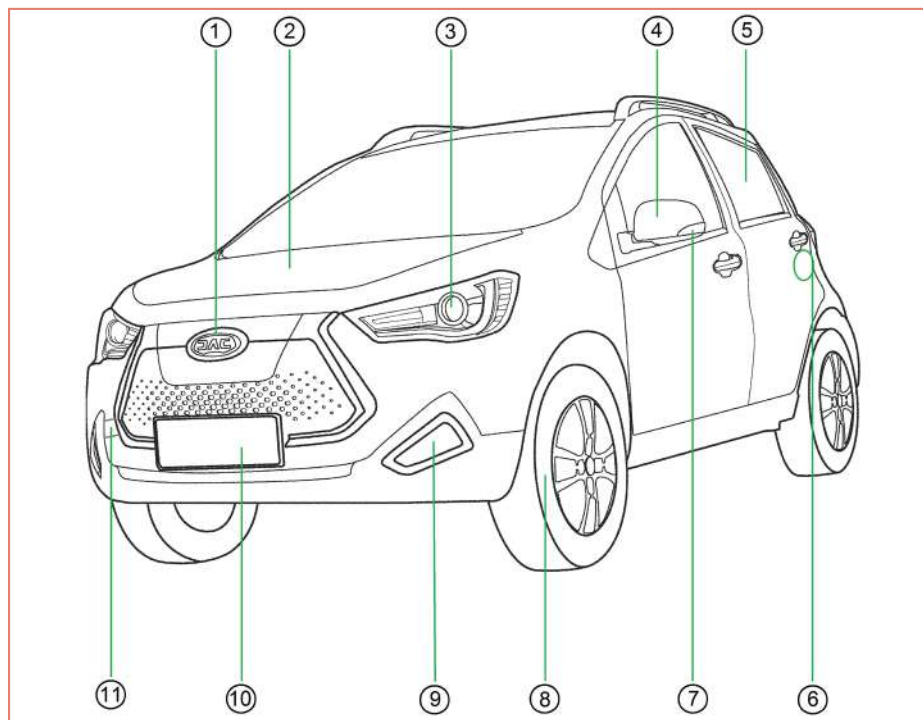
Lampejo do farol alto.....	1-41	Tampa do capô frontal.....	1-53
Interruptor da luz de neblina frontal.....	1-41	Tampa do porta malas.....	1-54
Interruptor da luz de neblina traseira.....	1-41	Porta de carregamento de CC e CA.....	1-54
Interruptor de ajuste da altura do farol.....	1-42	Vidros elétricos.....	1-56
Limpador do parabrisa dianteiro.....	1-42	Controle dos vidros elétricos.....	1-56
Lavador do parabrisa dianteiro.....	1-43	Levantamento automático dos vidros elétricos*.....	1-56
Lavador do parabrisa traseiro.....	1-43	Interruptor de travamento do vidro elétrico.....	1-56
Botão de Pisca-Alerta.....	1-44	Volante.....	1-57
Iluminação interna.....	1-44	Quebra-sol.....	1-57
Luz de leitura.....	1-44	Espelho retrovisor interno.....	1-57
Luzes internas.....	1-45	Espelho retrovisor externo.....	1-58
Iluminação exterior.....	1-45	Modo de condução.....	1-59
Farol de neblina dianteiro.....	1-46	Saídas de ar.....	1-60
Conjunto do farol dianteiro.....	1-46	Sistema de controle de ar condicionado.....	1-61
Luz da placa de licença.....	1-47	Sistema de operação do A/C.....	1-62
Luz de freio superior (brake light).....	1-47	Refrigeração.....	1-63
Luzes das lanternas traseiras.....	1-48	Aquecimento.....	1-63
Chave com controle remoto.....	1-49	Descongelamento/desembaçamento.....	1-64
Travamento do Veículo.....	1-51	Regulagem do volume de ar.....	1-64
Botão do travamento central das portas.....	1-52	Ajuste de modo de ventilação.....	1-65
Dispositivo de proteção para crianças.....	1-53	Ajuste de temperatura.....	1-65



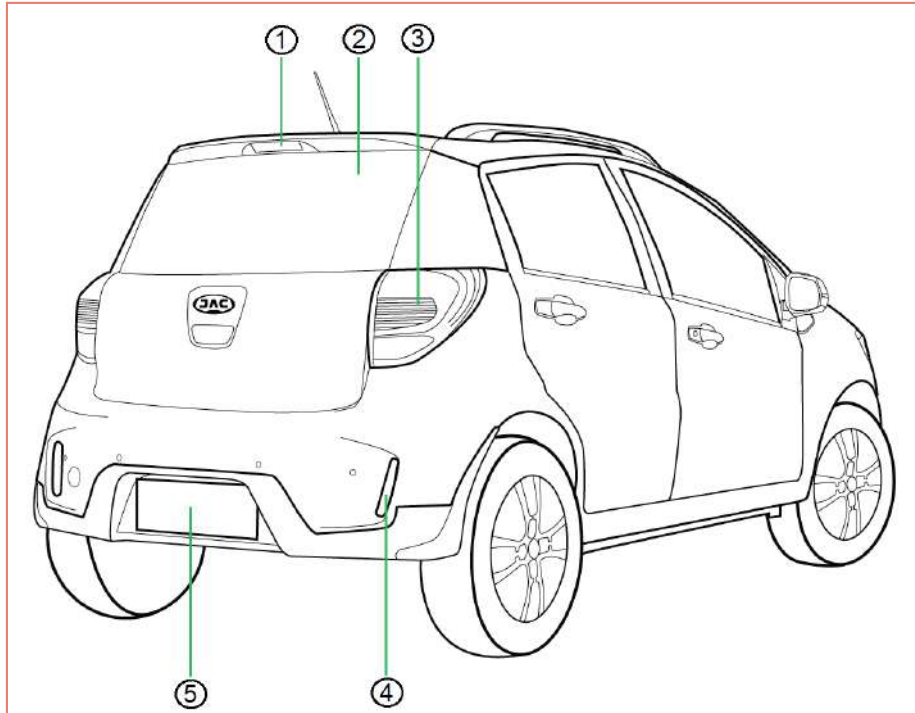
Utilização do veículo

Comutação de modo de circulação interna/externa	1-65
Desembaçamento traseiro	1-66
Consumo e energia do ar condicionado	1-66
Filtro do Ar Condicionado.....	1-66
Reparo do sistema de ar condicionado	1-67

Parte externa do veículo



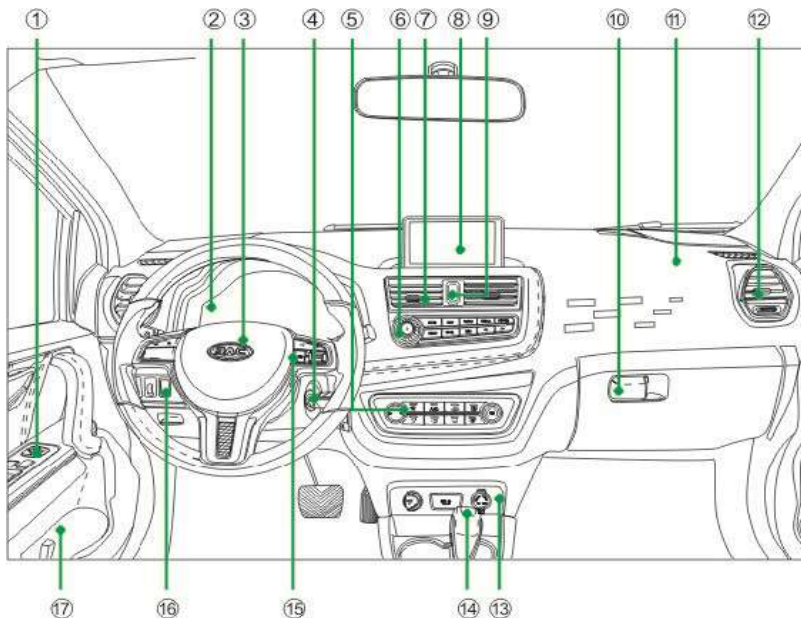
Utilização do veículo



1. Luz de freio (brake light)
2. Vidro traseiro
3. Lanterna traseira
4. Refletor do para-choque traseiro
5. Placa traseira

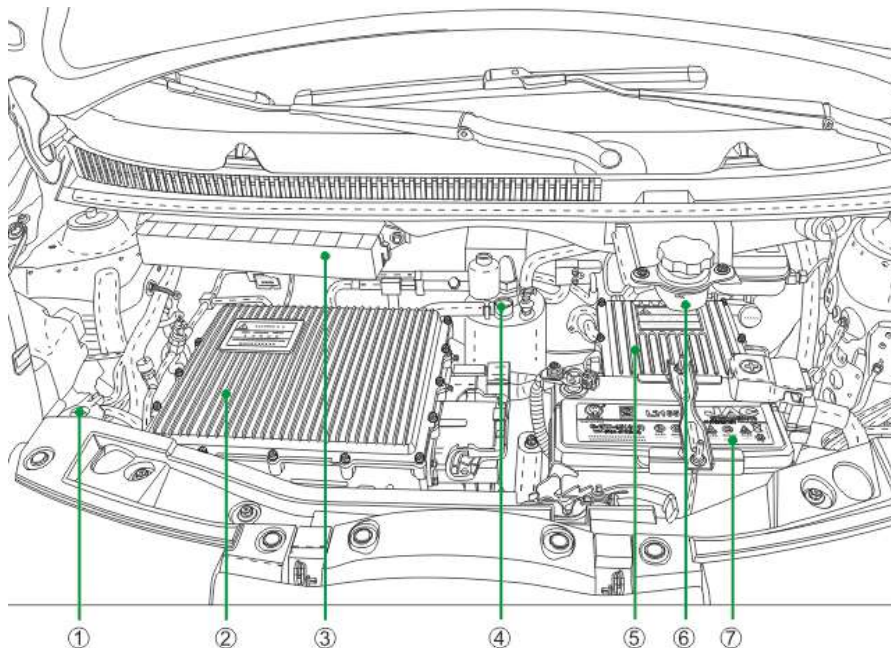
Habitáculo

1. Descanso de braço do condutor
 - Botão de controle central dos vidros
 - Botão do travamento central das portas
 - Interruptor de controle dos vidros
 - Interruptor de ajuste do espelho retrovisor



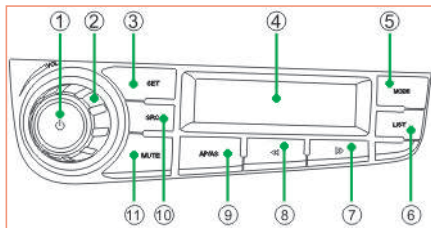
2. Painel de instrumentos
3. Volante (com airbag)
4. Interruptor da chave de partida
5. Painel de controle de ar-condicionado
6. Botão do sistema de áudio e vídeo
7. Saída de ar central
8. Display da multimídia
9. Interruptor do pisca alerta*
10. Porta-luvas
11. Airbag do passageiro dianteiro
12. Saída de ar lateral
13. Entrada USB
 - Tomada 12V
 - Interface multimídia
 - Interruptor do modo de condução
14. Seletor de mudança de marchas
15. Comandos multifuncionais do volante
16. Grupo de botões esquerdo
 - Botão de regulagem do farol
 - Botão de ajuste da luminosidade
 - Botão trip
 - Botão de interface da porta de carregamento
 - Botão de carregamento temporizado
17. Porta-objeto na porta dianteira esquerda

Compartimento dianteiro



1. Reservatório do líquido de lavagem do parabrisa
2. Controlador do motor PCU
3. Caixa do relé
4. Tanque de vácuo
5. High voltage box (caixa de alta tensão)
6. Reservatório do fluido de freio
7. Bateria 12V

Radio (se equipado)



- ① Botão liga/desliga
- ② Botão de ajuste de volume
- ③ Seleção de menu, ajuste BAS, TRE, BAL, FAD, EQ, LOUD, etc.
- ④ Tela de exibição
- ⑤ Seleção do modo de reprodução
- ⑥ Seleção de lista
- ⑦ No modo radio seleciona automaticamente a frequência da estação / no modo USB realiza seleção de faixa conforme arquivo armazenado; mantenha pressionado o botão do rádio na estação de seleção rápida / botão de avanço rápido no modo USB
- ⑧ Pesquisa automaticamente estações de

rádio/ Pesquisa arquivos em USB; mantenha pressionado o botão de seleção do rádio / botão de retorno rápido USB

- ⑨ Procurar / armazenamento automático
- ⑩ Botão da entrada de áudio
- ⑪ Mudo

Perfil do veículo elétrico puro

Um veículo puramente elétrico. Muitas partes, o princípio de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em comparação com os veículos tradicionais movidos a combustível. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

O veículo é movido somente a eletricidade pura que é a diferença mais importante entre os veículos a combustão. O veículo usa bateria para armazenar energia elétrica portanto a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado. Durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente.

Quando a bateria de energia estiver baixa, deve ser carregada, caso contrário, o veículo não pode parar. O veículo tem dois métodos de carregamento: carga lenta e carga rápida. É considerado como recarga lenta;

- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação Doméstica, recarga simples.

O veículo é equipado com duas baterias;

Bateria de energia (alta tensão), conhecida também como bateria de potência e tração, que é usada para acionar o motor, ar condicionado, bomba de vácuo, aquecimento



Utilização do veículo

etc, localizada no assoalho e fabricada em íons de lítio.

Bateria secundária 12V (baixa tensão), usada para faróis, luzes em geral, multimídia, direção elétrica e outros sistemas elétricos de baixa tensão. Está localizada no compartimento do motor, e fabricada em chumbo-ácido.

A energia da bateria secundária 12V é proveniente da bateria principal.

Para carregar a bateria, o veículo é conectado à rede elétrica através do cabo com plugue de carregamento. Além disso, o veículo possui o sistema regenerativo de energia que recarrega a bateria quando o veículo desacelera ou freia, aumentando ou mantendo por mais tempo a autonomia.

O veículo tem a função de pré movimento, isto é, quando o veículo está em READY pronto para se locomover, mova a alavanca para "D" (Dirigir) ou mova para "R" (marcha a ré), e solte o pedal de freio, lentamente o carro irá se movimentar na direção que você selecionou anteriormente, sem que você precise acelerar.

O veículo possui 3 modos de condução:

- "L" Long Range

Velocidade máxima: 63 km/h

Autonomia: 400km

- "E" Economy

Velocidade máxima: 102km/h

Autonomia: 320 km

- "S" Sport

Velocidade máxima: 102km/h

Autonomia: 300 km

Nota

- Os valores acima são com o ar condicionado, ar quente e demais acessórios desligados
- As autonomies mencionadas são valores referenciais com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo esses valores serão reduzidos ao longo do tempo, é uma condição normal em qualquer veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.

Bateria de energia

Advertência

- Seu veículo contém uma série confinada de baterias de íon de lítio de alta tensão. Se a bateria não estiver exposta adequadamente, existe o risco de queimaduras graves e choques elétricos, que podem resultar em ferimentos graves, morte e poluição ambiental.

Nota

- Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:
 - Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, prefira lugares frescos e amenos.
 - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo.
 - Quando a carga da bateria for inferior a

10%, o veículo não pode ficar parado por mais de 14 dias, e deve ser carregado a tempo.

- Não use a bateria no veículo para outros fins.

Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C , poderá congelar, tornando-a descarregada e incapaz de fornecer energia ao veículo. Por favor, coloque imediatamente o veículo em um ambiente quente.
- O uso ou abuso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria mudará com o uso do usuário, o grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução ao longo da vida do veículo.

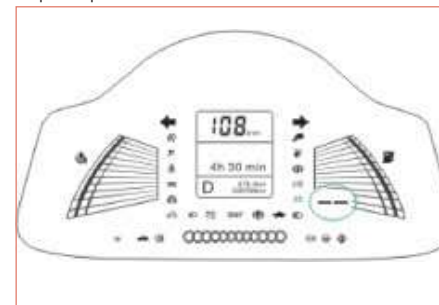
Carga restante da bateria

O medidor mostra a carga da bateria conhecido como SOC e na tela LCD ao lado você pode verificar a autonomia restante assim como na multimídia; o valor é de grande influência nos hábitos de direção, apenas para referência:

1. Quando o valor SOC for de aproximadamente 15%, o valor piscará no medidor, para alertar que a carga restante da bateria está baixa.



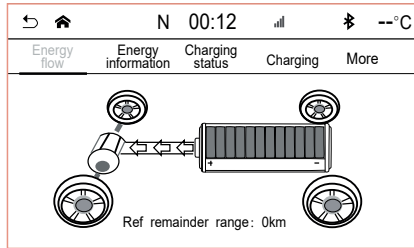
Quando o SOC for menor que 10% o número desaparecerá e será exibido os caracteres "--" alertando que a energia restante está extremamente baixa, carregue o mais rápido possível



2. Quando a autonomia restante for de aproximadamente 20km, o valor piscará , para alertar que a carga restante da bateria está baixa.

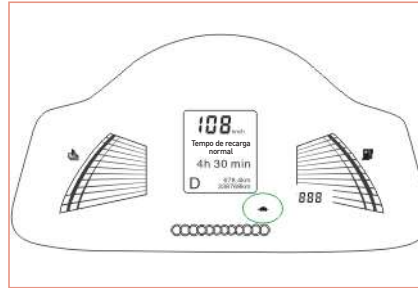
Quando a autonomia restante for menor que 10km o número desaparecerá e será exibido os caracteres "--" alertando que a energia restante está extremamente baixa, carregue o mais rápido possível

Utilização do veículo



3. Quando o indicador de potência limitada (luz tartaruga) acende, a potência do veículo será limitada e a velocidade diminui. Possíveis causas da limitação de potência: Bateria de energia com carga insuficiente, superaquecimento da bateria de energia e grande queda de tensão da bateria.

Recomenda-se estacionar o veículo em uma área segura o mais rápido possível antes que a bateria se esgote



Sistema de controle de temperatura da bateria de energia

Nota

- Para evitar que a variação da temperatura externa, seja ela muito alta ou muito baixa, tenha influência no veículo e possa causar danos à bateria:
 - Não estacione o veículo em um ambiente onde a temperatura exceda 45 °C por mais de 1 dia;
 - O dispositivo de aquecimento da bateria só é ativado quando o cabo de carregamento está conectado.
 - Não estacione o veículo quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -20 °C por mais de 3 dias se não tiver um ponto de carregamento e não for possível carregar a bateria.



Resfriamento da bateria de energia

Para aumentar a eficiência e performance da bateria de energia, ela possui um sistema de refrigeração, que lhe garante uma temperatura de trabalho ideal mesmo sob um ambiente de alta temperatura.

Quando a temperatura da bateria excede o limite, o sistema de resfriamento entra em funcionamento automaticamente;

Quando a temperatura da bateria voltar para a faixa normal, o sistema é automaticamente desligado.

Aquecimento da bateria de energia

O sistema de aquecimento da bateria de energia, faz com que ela tenha uma temperatura adequada mesmo em ambiente de baixa temperatura. Quando o veículo é carregado em um ambiente de baixa temperatura (como 0°C), o tempo de carregamento aumenta.

- O dispositivo de aquecimento é ligado automaticamente quando a bateria está carregada e a temperatura da bateria é inferior a uma determinada temperatura.
- O tempo de recarga será prolongado quando o sistema de aquecimento entrar em funcionamento;
- Em condições de frio, a fim de garantir a autonomia do veículo, você pode escolher a função de aquecimento de inverno antes de viajar. No entanto, essa função consome energia da bateria, sendo recomendável utilizá-la quando o veículo estiver em carregamento.

Precauções de alta tensão

Peças de alta tensão

Advertência

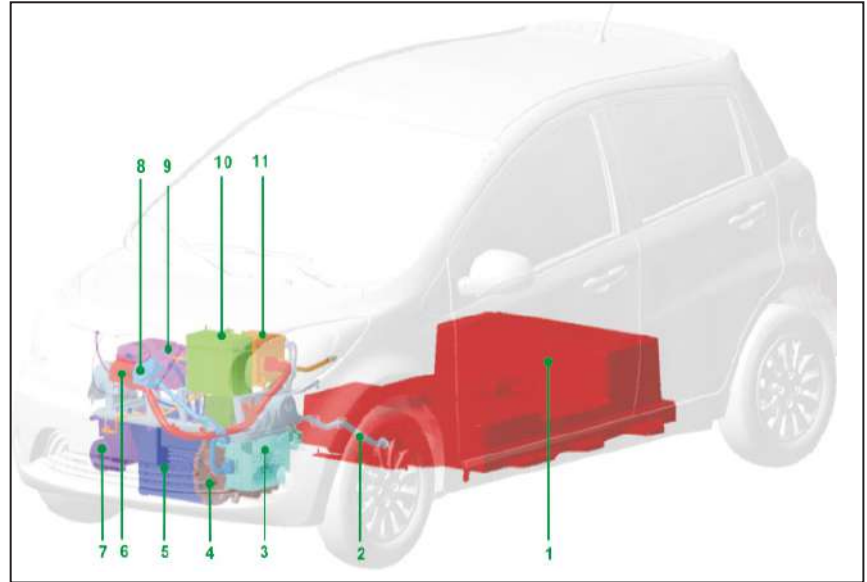
O circuito de alta tensão do veículo excede a tensão de segurança para o ser humano, por favor, não toque nos componentes de alta tensão sem desativar o sistema ou sem proteção nas mãos. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: motor elétrico, bateria de energia, dispositivo de distribuição de energia de alta tensão HVB, carregador de veículo OBC, cabo principal de alta tensão, carregador rápido e lento, tomadas de carga, aquecedor de bateria, A/C entre outros.

- A temperatura da superfície do motor de elétrico e do motor da bomba de vácuo é maior quando o veículo está em funcionamento; se o ar condicionado estiver em refrigeração,

Utilização do veículo

a superfície do compressor elétrico e do radiador são mais altas; no processo de carregamento do veículo, a temperatura da superfície do carregador de carro é alta. Nesses casos, não toque nas partes mencionadas acima com as mãos.

- É proibido desmontar os componentes elétricos de alta tensão no carro sem permissão, desconectar os conectores e cabos de alta tensão do carro. Caso contrário, pode causar graves danos por choque elétrico e danos ao veículo.
- Os cabos de alta tensão do carro são encapados nas cores laranja e amarelo, preste atenção para identificar.



- | | |
|---|------------------------------------|
| ① Conjunto da bateria de alimentação | ⑦ Compressor elétrico |
| ② Conjunto do cabo principal de alta tensão | ⑧ Tomada de carregamento de CA |
| ③ Carregador do veículo | ⑨ Controlador do motor de condução |
| ④ Redutor | ⑩ Bateria secundária 12V |
| ⑤ Motor de condução, | ⑪ Cabo de alta tensão |
| ⑥ Tomada de carregamento de CC | |



Aviso de acidente de colisão de veículo

Advertência

Se o veículo colidir (incluindo as colisões frontal, traseira, esquerda e direita e impacto no solo):

- Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.
- Mesmo que o veículo estiver em condição de condução, ele deve ser estacionado de forma segura; puxe o botão ou a alavanca do freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo.
- Em qualquer situação, é proibido permanecer e acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.
- Verifique se os componentes de alta tensão e a fiação do veículo estão danificados ou expostos (cabos em laranja). Para evitar ferimentos, não toque no chicote de fiação de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).

- Não toque na fiação exposta e quebrada - risco de choque elétrico.
- Em caso específico, se o chassi e o assoalho rasparem no solo e atingir os chicotes, verifique cuidadosamente o chicote elétrico de alta tensão no assoalho e proximidades se há danos. Se você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isoladas (incluindo luvas isoladas, sapatos isolados, roupas isoladas) que suportam uma tensão de 1000 V ou mais.
- Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque no veículo. Você deve estar longe do veículo e contatar imediatamente os revendedores autorizados da JAC para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar ao pessoal de emergência que veio para lidar com o acidente o mais rápido possível. O veículo é um veículo elétrico, e ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.
- Se os ocupantes estiverem presos e

- não puderem desligar o plugue de serviço de alta voltagem MSD, confirmar com um profissional antes de cortar o veículo. Não toque no cabo de alta tensão durante o corte (LARANJA).
- É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e no compartimento do motor sem permissão.
- A bateria com vazamento ou danificada pode causar um incêndio. Se isso acontecer, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente. Por favor, não toque no líquido vazando. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com muita água e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos.
- Se o veículo estiver em um incêndio, deixe imediatamente o veículo e certifique-se de usar um extintor de incêndio à base de água para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.

Utilização do veículo

- Não toque na fiação exposta e quebrada - risco de choque elétrico.
 - Em particular, o chassi e a raspagem do solo ocorrem, você deve verificar cuidadosamente a distribuição da fiação de alta tensão no piso sem danos. Se você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isoladas (incluindo luvas isoladas, sapatos isolados, roupas isoladas) que suportam uma tensão de 1000 V ou mais.
 - Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque no veículo. Você deve estar longe do veículo e contatar imediatamente os revendedores autorizados da JAC para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar o pessoal de emergência que veio para lidar com o acidente o mais rápido possível. O veículo é um veículo elétrico, e ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.
 - Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o plugue de serviço de alta tensão MSD.
- Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o plugue de serviço de alta tensão MSD, confirmar com um profissional antes de tente cortar o veículo. Não toque no cabo de alta tensão durante o corte [o LARANJA].
 - É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e no compartimento do motor sem permissão.
 - A bateria com vazamento ou danificada pode causar um incêndio. Se isso acontecer, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors imediatamente. Por favor, não toque no líquido vazando. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com muita água e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos.
 - Se o veículo estiver em um incêndio, deixe imediatamente o veículo e certifique-se de usar um extintor de incêndio à base de água para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores
- de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.
- Para o reboque, certifique-se de levantar a roda da frente. Porque se as rodas da frente estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos a peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio.
 - Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser manuseado por uma concessionária autorizada JAC Motors. E não deve ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser removidos antes da pintura. Como a bateria de energia é exposta à operação de pintura a uma temperatura mais alta, isso pode afetar a vida útil da bateria. Além disso, se a bateria de energia do veículo não for removida, isso pode representar um risco de segurança para o pessoal de manutenção sem treinamento profis-



sional da manutenção do veículo elétrico, causando um incêndio.

- Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.

Corte de emergência do sistema de alta tensão

Quando as seguintes condições ocorrerem, o veículo cortará automaticamente o sistema de alta pressão.

1. Colisão do veículo e bolsa de ar aberta;
2. Falha do sistema elétrico
3. Se ocorrer uma colisão, o sistema elétrico falha, provocando a abertura do sistema de alta tensão, o indicador de estado de condução (lâmpada READY) apaga-se e o veículo não pode continuar a conduzir. Entre em contato com o concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Recursos do veículo elétrico

Advertência

- Preste especial atenção à segurança dos pedestres, porque os veículos elétricos não têm ruído do motor e os pedestres podem não saber quando o veículo se aproxima.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar o interruptor de energia e desligar o sistema de alta tensão.
- Ao sair do veículo, certifique-se de colocar o comando seletor de marcha na posição na posição "N" (Neutro), puxe o interruptor de estacionamento, para evitar o movimento acidental dos veículos.
- No estado READY (PRONTO), com o comando seletor de marcha na posição D ou R, certifique-se de pressionar o pedal do freio ou o veículo irá se mover, causando um acidente ou ferimento.

Utilização do veículo

Nota

- Quando o veículo é carregado em um ambiente de baixa temperatura (como 0 °C), o tempo de carregamento aumenta.
- Conduzir o veículo em ambiente de baixa temperatura (como 0 °C), a potência do veículo e a autonomia diminuirão.
- Quando a carga da bateria estiver baixa (por exemplo, 10%), a potência e a autonomia do veículo diminuirão.
- O veículo com longo tempo de uso e muitos ciclos de recarga da bateria, terá sua potência autonomia reduzidos. assim como a vida útil da bateria.
- O veículo é alimentado por uma bateria; a aceleração frequente aumenta mais o consumo de energia da bateria do que a velocidade constante.
- O veículo está equipado com a função de regeneração de energia. Quando o veículo está em movimento ou freiando, o motor converte a energia cinética do veículo em ener-

Nota

gia cinética do veículo em energia elétrica e a armazena na bateria de energia. Ao pisar no pedal de freio o veículo identifica a ação e atua no motor intensificando a regeneração de energia e colaborando com a frenagem e aumentando a vida útil dos componentes do freio. Mas não deixe de utilizar o freio em uma emergência. A distância de deslizamento ou frenagem do veículo é reduzida e há um ligeiro aumento no ruído do motor. Isto é um fenômeno normal. Nos modos S, L e E a estratégia de recuperação de energia é diferente. Nos modos S e L, o veículo tem a função de recuperação de energia ao deslocar ou pisar no pedal do freio. No modo E, o pedal do acelerador é usado para regenerar energia, desacelerar e movimentar o veículo de forma mais eficiente. A desaceleração do veículo está relacionada à posição do

Nota

- pedal do acelerador. Quanto maior e mais rápida a depressão do pedal, maior será a desaceleração. Em condução dominante no modo E, permite a regeneração de energia cinética particularmente eficiente e condução confortável com o auxílio do pedal do acelerador .
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, a fim de evitar sobrecarga, a recuperação de energia será reduzida automaticamente até 95% do SOC e abaixo desse valor o sistema volta e regenerar normalmente
 - Quando a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, a recuperação de energia também é reduzida automaticamente para evitar danos à bateria.



Ruído e vibração

• O ruído e a vibração dos veículos elétricos são diferentes do tradicional veículo a combustão. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento;
2. Compressor de ar condicionado elétrico e ruído do ventilador de arrefecimento ao ativar;
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo;
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão;
5. Sistema de aviso de pedestre emitindo som;
6. Ao carregar, o ruído da bomba e ventilador de refrigeração em execução.

Funcionamento do veículo elétrico Método de carregamento e informação

Advertência

- O sistema de carregamento trabalha com alta tensão e corrente, por favor, siga rigorosamente as instruções, caso contrário pode causar acidentes fatais.

Método de carregamento

O veículo utiliza dois tipos de métodos de carregamento: carregamento lento AC e carregamento rápido DC.

Equipamentos de corrente alternada AC;

- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standard);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples.

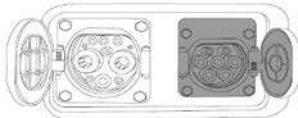






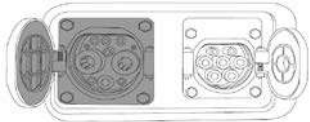


É considerado como carregamento RÁPIDO;

- Equipamentos de corrente contínua DC.

Nota

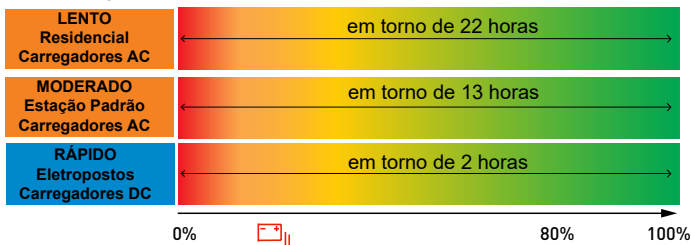
- Quando for realizar o carregamento nas estações, unidades de carregamento e eletropostos certifique-se de que o veículo, o painel e a multimídia estão desligados, caso contrário ao tentar carregar, mensagens de erro podem surgir impossibilitando a recarga.
- Ao conectar o cabo de carregamento o sistema envia um “bipe”; quando o carregamento iniciar o sistema envia “bipe” duas vezes. [*] se equipado

Utilização do veículo

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA	
CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)	 Tomada de carregamento lento AC (CA)	 Plugue AC	 Adaptador GB/T para TIPO 2	Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart) Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.
		 Plugue AC		Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box) Pode ser adquirido em uma loja JAC
		 Plugue AC		Fonte de alimentação residencial Tensão de 220V / 16A e com tomada padrão 20A (Ø 4,8mm pino grosso)
CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente contínua DC (CC)	 Tomada de carregamento rápido DC (CC)	 Plugue DC		Eletroposto de carregamento rápido Encontrado em pontos específicos.

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria.



O veículo necessita de energia elétrica para se locomover e a bateria é sua única fonte de energia. Quando você está dirigindo, a carga da bateria é reduzida gradualmente, fique atento, uma carga planejada é muito importante para evitar que a bateria fique totalmente sem carga, causando a parada do veículo e possíveis danos ao sistema.

Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

[*] se equipado

Antes da condução

Nota

Para veículos equipados com a função:

- Quando você não estiver no veículo, você poderá verificar o status do mesmo através do smartphone*, como a carga da bateria e autonomia restante. Poderá também controlar remotamente a carga ou o ar-condicionado usando um smartphone*.
- Para visualizar e controlar algumas funções disponíveis no aplicativo através de um smartphone, as seguintes condições devem ser atendidas:
 - Certifique-se de que o veículo e o celular estão na área de cobertura do sinal da operadora, caso contrário não será possível utilizar a função.
 - O celular deve estar conectado ao veículo para que ocorra a comunicação e a transmissão de dados.
- Você poderá ajustar a temperatura do ar condicionado através do seu smartphone;
- O ar condicionado consumirá carga da bateria principal reduzindo a autonomia do veículo, fique atento;

Utilização do veículo

- Ao utilizar o ar condicionado durante o carregamento, o tempo de carregamento será prolongado devido ao consumo de energia
- O smartphone pode controlar remotamente, ativando/desativando o carregamento.

Partida no veículo

Posicione a chave de partida em ON, as luzes de fundo do painel de instrumento e parte das luzes de auto-teste serão acesas, e a baixa e a alta tensão do veículo serão conectadas.

Quando a chave é girada na posição START, a luz READY do instrumento acenderá e o veículo está no estado de condução.



Advertência

- Não gire a chave de partida continuamente
- O ato de ligar e desligar a partida não devem ser seguidos, os intervalos devem ser maiores que 10 segundos.

Nota

- Se ao girar a chave para START e com o pedal de freio pressionado a luz READY não acender, reinicie o procedimento.
- Antes de dirigir, verifique a “%” SOC no medidor da bateria de energia no painel instrumento ou verifique a quilometragem restante de referência exibida no MP5 para confirmar se a carga atual pode atender à sua distância. Se a carga da bateria for insuficiente, por favor, recarregue.

Dirigindo

1. Mantenha pressionado o pedal do freio, mude a marcha de N para D, o painel de instrumentos exibe “DS/DE/DL” e o MP5* exibirá “D(S)” ou “D(E)” ou “D(L)”.
 - “S” refere-se ao modo de condução esportiva;
 - “E” refere-se ao modo de condução econômica;
 - “L” refere-se ao modo de condução de longa distância.
2. Abaixar a alavanca do freio de estacionamento.
3. Solte o pedal de freio e o veículo começará a andar, pise levemente no pedal do acelerador e será possível controlar a velocidade do veículo.
4. Se acelerar, diminua gradualmente o pedal do acelerador; se houver velocidade uniforme, mantenha o pedal do acelerador em um certo grau de abertura.
5. Se estiver freando, solte o pedal do freio.
6. Para ré, pressione o pedal de freio até que o veículo pare, então, coloque na posição N, pressione o botão de bloqueio da ré “R”



e empurre a alavanca de marcha para frente. Solte o pedal de freio e o veículo começará a se deslocar.

Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool. O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- É proibido o desligamento da chave durante a condução.
- No processo de mudança, não pise no pedal do acelerador pois isto irá interferir no processo de mudança, evite que o veículo fique fora de controle.
- Ao mudar de marcha ou estacionar, observe a exibição das informações no painel ou MP5, para confirmar se você está na posição desejada.
- Por favor, não pressione o pedal de freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.

- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as conversões e sem curvas fechadas.
- Por motivos de segurança, não escale aclives íngremes.
- O veículo está no estado de prontidão e bloqueia a posição na posição D ou R, certifique-se de pisar no pedal do freio ou puxar a alavanca do freio de estacionamento, caso contrário o veículo irá movimentar-se pela linha; se você sair do veículo, certifique-se de puxar a alavanca do veículo e colocar a posição de marcha na marcha N.
- Para estacionamento em rampa, não pise no pedal do acelerador para parar o veículo, você pode pisar no pedal do freio ou apertar a alavanca do veículo para manter o veículo imóvel.
- Se o veículo for equipado com a função auxiliar de saída em rampa *, quando estiver em uma subida, solte o pedal de freio para parar automaticamente


- na rampa, em seguida, pise no pedal de aceleração para sair com o veículo suavemente.
- Evite conduzir o veículo em alagamentos; se precisar passar pela superfície da água, a profundidade máxima não deve exceder a margem inferior do veículo com a condução em baixa velocidade.
- Não abra a tampa do capô frontal quando o veículo estiver sob chuva.
- No processo de condução do veículo, se a parte inferior do veículo tiver arranhões graves, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Utilização do veículo

Nota

- O veículo tem a função de pré movimento, isto é, quando o veículo está em READY pronto para se locomover, mova a alavanca para "D" (Dirigir) ou mova para "R" (marcha a ré), e solte o pedal de freio, lentamente o carro irá se movimentar na direção que você selecionou anteriormente, sem que você precise acelerar.
- Durante o arranque ou a condução do veículo, a bomba de vácuo na cabina da frente funcionará de forma intermitente e a bomba de vácuo emitirá um som de "zumbido".
- Aceleração frequente do veículo pode ser reduzir a potência, isso é um fenômeno normal.
- Velocidade máxima aproximada dos três modos de condução.
 - **Modo esportivo "S"** é de 102 km/h;
 - **Modo econômico "E"** é de 102 km/h;
 - **Modo de longo alcance "L"** é de 63 km/h.

Nota

- Durante a condução, se a carga da bateria de energia estiver com o medidor (SOC) inferior a 15%, a luz indicadora no painel  acenderá e a quilometragem restante será de aproximadamente 20km. Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibirá "--" e a bateria estará prestes a acabar, você deve carregar o mais rápido possível.

Estacionando ou freando

1. Estacione o veículo no local correto.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Ative o freio de estacionamento.
4. Coloque o comando seletor de marcha em N.
5. Solte o pedal do freio.
Coloque a chave na posição "LOCK" para desligar.

Advertência

- O estacionamento inadequado pode resultar em ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a transmissão na posição N e puxe a alavanca de estacionamento para evitar que o veículo se mova acidentalmente.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com problemas de mobilidade no veículo. Eles podem soltar a alavanca de estacionamento, operar a alavanca de câmbio, fazer com que o veículo se mova, cause um acidente e cause ferimentos graves.

Nota

- Estacione cuidadosamente no local com batente ou blocos de fixação, caso contrário os pára-choques do veículo e outras peças podem ser danificados. Por favor, estacione o veículo antes das rodas tocarem nos batentes.

Nota

- Pegue a chave ao sair do veículo.



Métodos para estender a autonomia

Seguir os seguintes hábitos de condução pode ajudar a aumentar a autonomia:

Antes da condução:

1. Manutenção periódica do veículo.
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique os parâmetros de alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.

Dirigindo:

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Aceleração lenta e constante.
3. Mantenha uma distância segura com o veículo da frente e evite frenagens frequentes.
4. Defina a temperatura adequada para o arrefecimento ou aquecimento do ar condicionado, para reduzir o consumo de energia da bateria.
5. Desligue o ar condicionado, se não for necessário.
6. Sob a condição de tráfego rodoviário, por favor, desacelere, liberando o pedal do acelerador, tente não soltar o pedal de freio.

O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou se movimentar, recicla a energia cinética do veículo para carregar a bateria de energia para estender a faixa de condução.

Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria. A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente. Fique tranquilo pois sua bateria possui um gerenciamento para aumentar ao máximo sua durabilidade, além de possuir uma garantia de 5 anos. Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia.

Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Dicas de hábitos, condução e recarga:

1. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, prefira lugares frescos e amenos
2. Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo. Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá parar por mais de 14 dias
3. Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá parar por mais de 14 dias
4. Carregue imediatamente após estacionar no inverno
 - Ao estacionar seu veículo no verão, estacione seu veículo em um ambiente fresco, evite a luz direta do sol e mantenha-o longe do calor
 - Use carga lenta de preferência a residencial, sempre que possível

Utilização do veículo

- Use menos ou raramente modo de carregamento rápido
- 5. Quando a carga da bateria for superior a 80%, recomenda-se não carregar mais
- 6. Se o veículo necessitar ficar parado por muito tempo
 - A carga da bateria de energia deve ser mantida em 50% - 60%
 - Desconecte o polo negativo da bateria 12V
 - Por favor, conecte o negativo de bateria 12V antes de carregar.

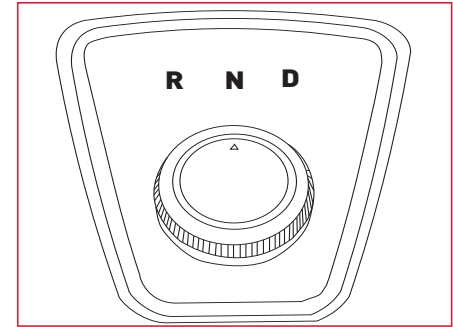
Alerta sonoro para pedestres VSP

Como o veículo elétrico não emite ruído, o sistema VSP emite um alerta sonoro para pedestres alertando a aproximação do veículo. O sistema entra em funcionamento quando o veículo está à uma velocidade abaixo de 20km/h ou quando está em marcha ré.

Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo vindo da estrada ou avenida, o que pode causar acidentes de trânsito.

Comando seletor de marcha



1. O seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança com 3 posições "D" (dirigir), "R" (marcha à ré) e "N" (neutro).
2. Após ligar o veículo, pise no pedal de freio para mudar a marcha, se não pisar, o LCD indica "Please step on the brakes".

Recuperação de energia

1. Quando o veículo está em movimento ou freando, o motor converte a energia cinética do veículo em energia elétrica e a armazena na bateria de energia. Ao pisar no pedal de freio o veículo identifica a ação e atua no motor intensificando a regeneração de energia e colaborando com a frenagem e aumentando a vida útil dos componentes do freio. Mas não deixe de utilizar o freio em uma emergência. A distância de deslizamento ou frenagem do veículo é reduzida e há um ligeiro aumento no ruído do motor, isto é um fenômeno normal
2. Nos modos S, L e E, a estratégia de recuperação de energia é diferente. Nos modos S e L, o veículo tem a função de regeneração ao deslocar ou pisar no pedal do freio. No modo E, o pedal do acelerador é usado para regenerar energia, desacelerar e movimentar o veículo de forma mais eficiente. A desaceleração

do veículo está relacionada à posição do pedal do acelerador. E quanto maior e mais rápida a depressão do pedal, maior será a desaceleração

3. Pode não haver recuperação de energia nas seguintes condições.
 - Colocar na marcha N.
 - Durante a ativação ou ajuste do sistema de freio DTC, mesmo que a luz indicadora não a exiba.
 - A bateria de energia está com SOC acima de 95%.
 - A temperatura da bateria é extremamente baixa ou muito alta.
 - A velocidade de funcionamento do veículo é muito baixa ou muito alta.

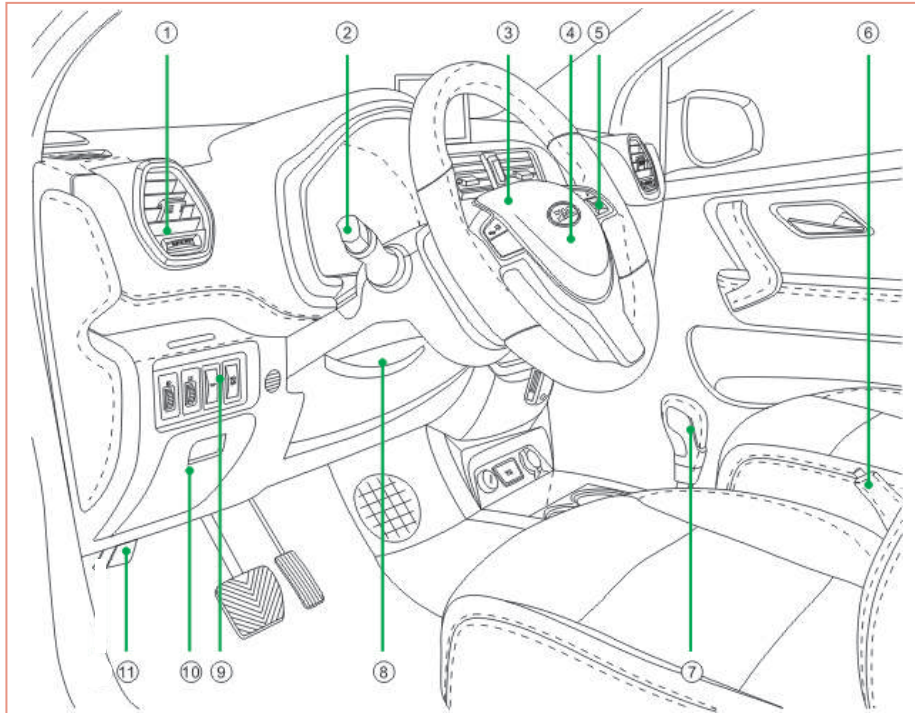
Nota

- Se desejar fazer pleno uso da regeneração de energia cinética do veículo, a condução eficiente e a desaceleração oportuna são cruciais, por exemplo nas seguintes condições: desaceleração em uma descida ou antes de um sinal vermelho.

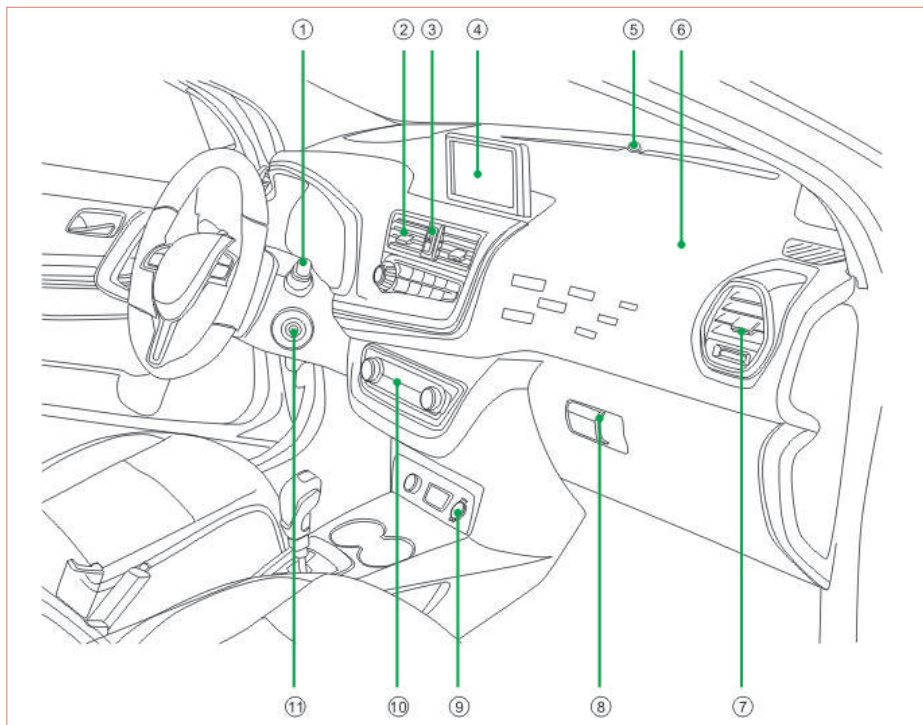
Nota

- Evite frenagens repentinas ou fortes, use mais a regeneração de energia para diminuir a velocidade do veículo
- Ao conduzir um veículo elétrico, acione cuidadosamente o pedal do acelerador, porque o efeito de aceleração do motor é mais intenso do que o do veículo equipado com o motor de combustão, assim como a desaceleração, o que pode causar inconvenientes e até mesmo colisões a outros veículos devido à desaceleração e aceleração súbita.
- No inverno, a recuperação de energia pode ficar temporariamente indisponível
- E ao conduzir um veículo elétrico, sempre se prepare para a frenagem, porque não há efeito de frenagem do sistema de tração elétrica quando não há regeneração de energia, o veículo terá uma característica de um carro a combustão, o que pode trazer perigo para outros veículos.

Visão geral da cabine



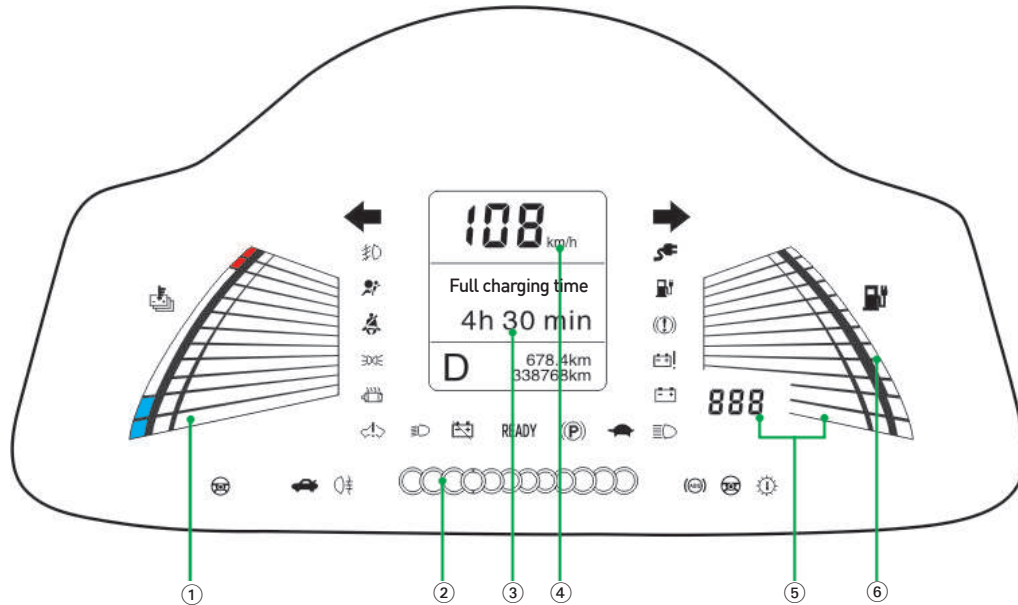
1. Saída de ar lateral
2. Alavanca esquerda dos indicadores de direção e dos faróis
3. Volante de direção
4. Airbag de segurança do condutor e buzina
5. Comandos multifuncionais do volante*
6. Alavanca do freio de estacionamento
7. Comando seletor de marcha
8. Alavanca de ajuste da coluna de direção
9. Interruptores de controle (da esquerda para a direita)
 - Interruptor de regulagem do farol
 - Interruptor de ajuste da luz
 - Interruptor TRIP
 - Interruptor de carregamento temporizado e desativar carregamento
10. Aba da tampa da caixa de fusível
11. Alça de abertura do capô



1. Interruptor do limpador e lavador do parabrisa
2. Saída de ar central
3. Interruptor do pisca alerta
4. Sistema de Multimídia MP5*
5. Indicador de carregamento
6. Airbag do passageiro dianteiro
7. Saída de ar lateral
8. Porta-luvas
9. Tomada 12V
10. Painel de controle do A/C
11. Interruptor da chave de partida

Utilização do veículo

Visão geral do painel de instrumentos

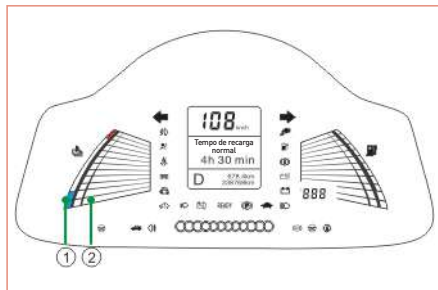


1. Termômetro da temperatura da bateria
2. Medidor de potência

3. Computador de bordo
4. Velocímetro

5. Medidor da carga da bateria SOC
6. Medidor de capacidade da bateria "vida útil" SOH

Painel de instrumentos Termômetro da bateria

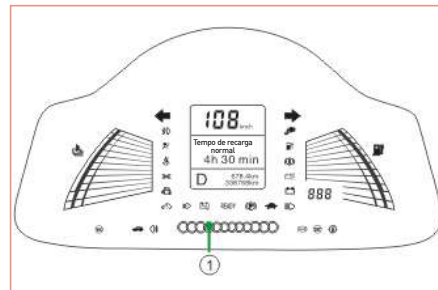


- ① Temperatura da bateria de energia; a área vermelha indica que a temperatura está muito alta, a área branca indica a temperatura normal e a área azul indica que a temperatura está muito baixa.
- ② Nível de temperatura atual da bateria de energia. A temperatura da bateria muda de acordo com a temperatura externa, estilo de condução e equipamentos ligados. a escala vai se alterando para cima se estiver quente ou para baixo se estiver fria.

Nota

- Se a temperatura da bateria estiver próxima da zona vermelha, diminua a velocidade. Se a temperatura da bateria de energia entrar na zona vermelha, o indicador de energia limitada (luz de tartaruga) acenderá, indicando que a potência de saída do motor de acionamento está limitada. Com aceleração rápida, o veículo não atingirá o desempenho de aceleração desejado
- Se a temperatura da bateria entrar na zona azul, o veículo não terá função de recuperação de energia; se for acelerado, o veículo pode não alcançar o desempenho de aceleração desejado.

Medidor de potência



A escala mostrada em 1 indica que o veículo está parado ou não tem regeneração de energia.

O medidor de potência mostra a potência instantânea do motor:

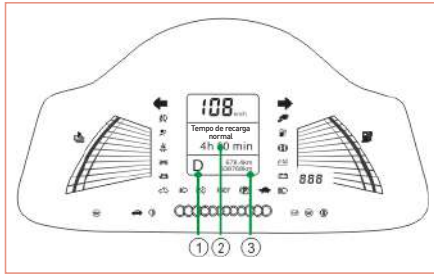
- Cursor para direita - maior potência;
- Cursor para esquerda - maior regeneração.

Nota

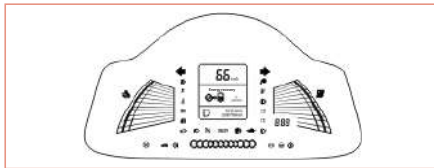
- Quando a carga da bateria e a temperatura estiverem muito altas ou muito baixas, o indicador de potência e regeneração pode não acender ou reduzir a intensidade.

Utilização do veículo

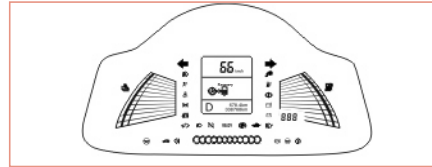
Computador de bordo



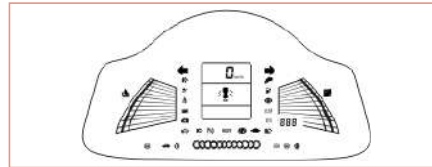
- ① Exibe a marcha atual, incluindo D, N, R
- ② Área de exibição de informações sobre as funções, fluxo de energia, dicas de instrução, portas abertas e outras informações, tais como:



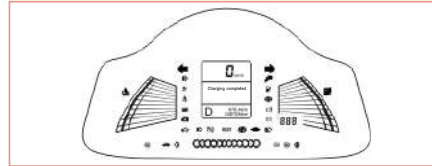
Fluxo de energia: Regeneração



Fluxo de energia: Consumo



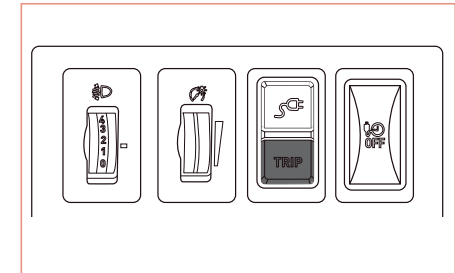
Portas abertas



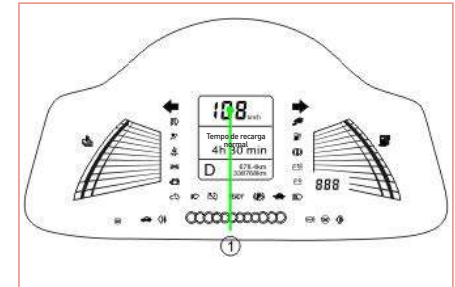
Carga completa

- ③ Odômetro; a parte superior é o odômetro parcial com alcance: 0- 999,9 km, a parte inferior é o odômetro total, alcance: 0-999999km.

- ④ Segure o interruptor de percurso "TRIP" por 3s, a quilometragem parcial pode ser apagada.

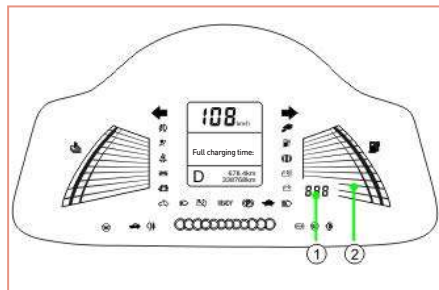


Velocímetro



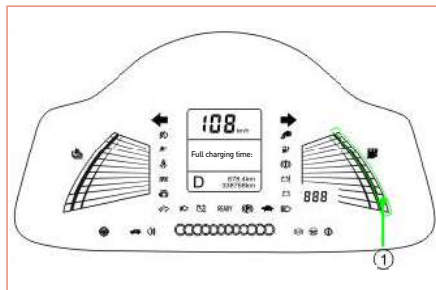
- ① Exibe a velocidade atual do veículo em km/h (km por hora).

Mecedor da carga e capacidade da bateria SOC



- ① Medidor da carga da bateria de energia SOC. Quando o valor SOC for de aproximadamente 15%, o valor piscará no medidor, para alertar que a carga restante da bateria está baixa; Quando o SOC for menor que 10% o número desaparecerá e será exibido os caracteres “-” alertando que a energia restante está extremamente baixa, carregue o mais rápido possível.
- ② Escala luminosa referencial do SOC

Mecedor de capacidade da bateria “vida útil” SOH



- ① Indica a capacidade atual disponível da bateria, sua vida útil. Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas,, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

Indicadores de advertência

Feche todas as portas, puxe a alavanca de estacionamento ou o interruptor EPB de estacionamento e ligue o interruptor de energia.

As seguintes instruções/luzes de aviso acenderão:



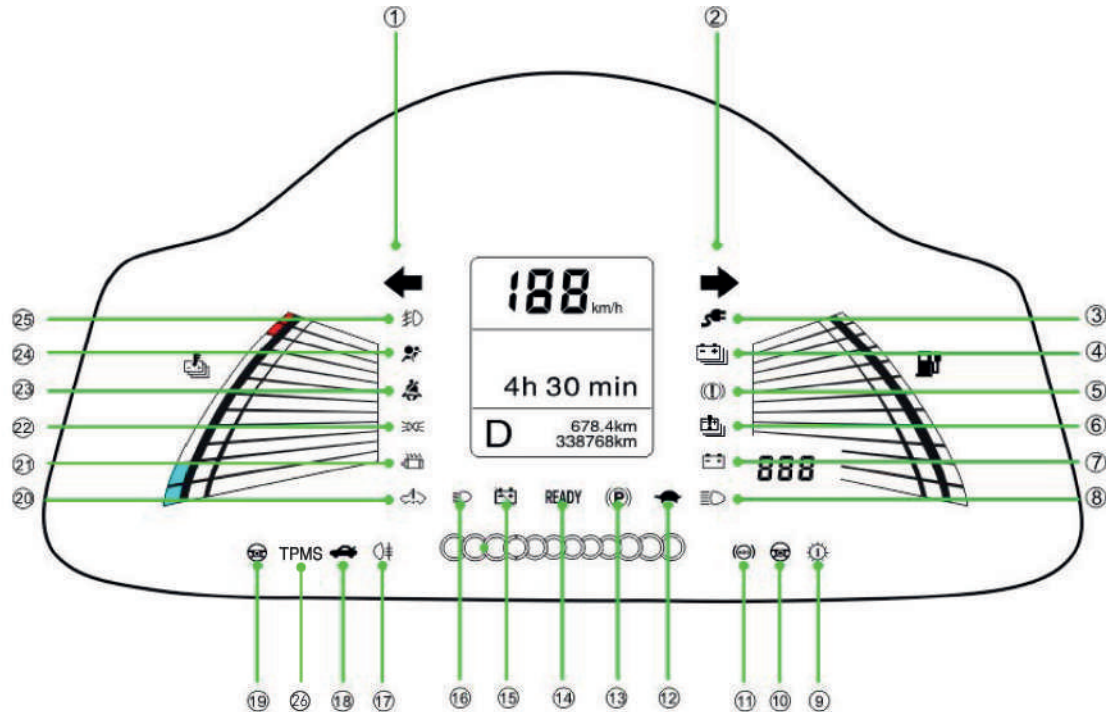
As seguintes instruções/luzes de advertência acenderão brevemente por alguns segundos:



Se os indicadores de advertência/instrução acima não estiverem acesa, indica que há falha ou o circuito do sistema está aberto. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

Utilização do veículo

Luz de advertência e luz indicadora



Luz de advertência e luz indicadora

No. serial	Ícone	Descrição	No. serial	Ícone	Descrição
1		Indicador de direção para a esquerda	14	READY	Indicador Ready (Pronto) motor em funcionamento
2		Indicador de direção para a direita	15		Luz indicadora de corte da bateria de energia
3		Luz indicadora de conexão do cabo de carregamento	16		Indicador de farol baixo
4		Luz indicadora de carregamento	17		Luz indicadora de luz de neblina traseira
5		Luz de falha do sistema do freio	18		Luz indicadora de abertura da tampa traseira
6		Luz indicadora de falha da bateria	19		Posição zero do curso final EPS luz de aprendizagem
7		Luz indicadora de falha da bateria 12V	20		Luz indicadora de falha do sistema
8		Luz indicadora do farol alto	21		Luz de aviso de falha do motor
9		Luz de advertência de falha de marcha eletrônica	22		Luz indicadora da luz de posição
10		Luz de falha do sistema de direção assistida elétrica	23		Luz de advertência de cinto de segurança não afivelado
11		Luz de falha do ABS	24		Luz de falha de airbag de segurança
12		Luz indicativa de potência limitada (luz tartaruga)	25		Luz indicadora de luz de neblina frontal
13		Luz indicadora do freio de estacionamento	26	TPMS	Luz indicadora de falha no sensor TPMS

Utilização do veículo

Indicador da seta



Indicador de direção

O indicador piscará ao mover a alavanca esquerda para baixo ou para cima ou ao pressionar o botão de pisca alerta.

Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas..

Caso precise de um auxílio, vá para uma concessionária autorizada JAC Motors.



Indicador do farol alto

Mova a alavanca esquerda em direção a frente do veículo para ligar o farol alto ou puxe suavemente pra trás para piscar o farol.



Indicador de farol baixo

O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.



Luz indicadora de luz de neblina traseira

Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.



Luz indicadora de conexão do cabo de carga

Quando o indicador de conexão do cabo de carregamento acender, indica que a conexão do cabo de carregamento está correta. Quando o cabo de carregamento não é confiável ou não está conectado, o indicador de conexão do cabo de carga se apaga.

Nota

- O veículo não pode entrar no estado READY quando o indicador de conexão do cabo de carregamento estiver ligado.



Luz indicadora de carregamento

Se o indicador de status de carga estiver aceso enquanto o veículo estiver funcionando, a bateria é insuficiente e precisa ser carregada o mais rápido possível.

Nota

- Durante o carregamento, gire a chave para "ON" e o indicador de status de carga acenderá, indicando que a bateria está carregada. Caso contrário, indica que o carregamento terminou ou foi interrompido.



Luz indicativa de potência limitada (luz tartaruga)

Quando a bateria de energia está baixa, a luz de tartaruga se acende e a potência do veículo fica limitada. Por favor, carregue o veículo o mais rápido possível.



Luz indicadora de estacionamento

O indicador acenderá ao estacionar e puxar a alavanca do freio de estacionamento. Quando a alavanca é liberada, o indicador se apaga. Quando o veículo estiver em funcionamento, e o indicador acender de repente, indica falha do sistema de freio, por favor, estacione o veículo em uma área segura, entre em contato com a autorizada JAC Motors.

Nota

- Ao conduzir, e o freio de estacionamento não for liberado, a tela do painel de instrumento exibirá "Please release the parking" (Por favor, libere o freio de estacionamento). E quando a velocidade ultrapassar de 5km/h, o dispositivo sonoro emitirá um alarme alertando o motorista.



Indicador Ready (Pronto) motor em funcionamento

Pise no pedal de freio e pressione o botão de partida Power, o motor e o circuito de alta tensão do veículo serão ativados. Durante a condução, o indicador READY permanecerá aceso.

Nota

- O indicador Ready pode não acender se:
 - O sistema de elétrico está com falha
 - Por falta de carga na bateria, carregue-a imediatamente.



Luz indicadora de corte da bateria de energia

A Luz indicadora acesa indica que o circuito de alta tensão do veículo está desconectado.



Luz indicadora da luz de posição

O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.



Indicador da luz de neblina dianteira

Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.



Luz indicadora de abertura da porta traseira

Pressione o interruptor da porta traseira para abrir a porta traseira e acender o indicador de abertura do porta-malas.



Luz de advertência de falha do sistema de direção elétrica (amarelo/vermelho)

Quando o botão de partida Power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender em vermelho e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema de direção elétrica está normal.

Se permanecer com a luz amarela acesa indica falha no sistema. A direção poderá enrijecer, mas ainda é possível controlar o veículo. Estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

Utilização do veículo

Nota

- Se a bateria 12V for removida e ligada novamente, a luz indicadora poderá acender em amarelo, nesse caso é necessário fazer a aprendizagem novamente.



Posição zero do curso final EPS Luz de aprendizagem

Quando a luz indicadora estiver acesa, entre em contato com o em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.



Luz de advertência de falha da marcha eletrônica

Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se permanecer com a luz acesa indica falha no sistema, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.



Luz de advertência de falha do sistema do freio

Quando o veículo estiver em funcionamento e o indicador acender, indica falta de fluido ou falha do sistema de freio, por favor, estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a autorizada JAC Motors.



Luz indicadora de falha no ABS

Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se a luz permanecer acesa, acender repentinamente indica falha no sistema ABS. Nesse caso o veículo irá operar somente com o freio normal, sem auxílio do ABS. Entre em contato autorizada JAC Motors assim que possível.



Luz indicadora de falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Falha do sistema ou sensor nos pneus com avaria ou falta de energia fará com que este indicador se acenda. Por favor,

vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para verificação.

Nota

- Se a luz de advertência de falha do sistema antibloqueio do freio permanecer acesa, o sistema ABS poderá apresentar uma falha. Você deve evitar frear o veículo bruscamente. Entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada JAC Motors.



Luz indicadora da falha do sistema

Quando ocorrer uma falha no sistema elétrico, a luz indicadora acenderá. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.



Luz de alerta de falha do motor

Quando a falha do sistema do motor ocorre, a luz de advertência de falha do sistema será acesa. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.



Luz de advertência de falha da bateria

Quando ocorrer uma falha ou avaria na bateria de energia a luz indicadora de acenderá. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.



Luz indicadora de falha da bateria 12V

Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal.

Se a luz permanecer acesa, indica que a bateria 12V está fraca ou uma falha no sistema CC/CC. Entre em contato com um autorizado JAC.



Luz de advertência de cinto não afivelado

Quando botão de partida Power estiver em ON, o cinto de segurança do condutor principal não estiver preso, a luz estará acesa.



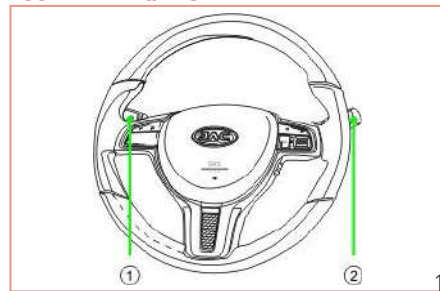
Luz de falha de airbag de segurança

A luz de advertência de falha do airbag acende quando o sistema do airbag falha.

Lembrete de voz

Quando o veículo está no estado READY (PRONTO) e a marcha está no D ou R, o veículo para por mais de 60s, o dispositivo sonoro emite "bipe - bipe"; o som persistirá por mais de 10 segundos, ou até o veículo ser reiniciado.

Indicadores de direção / Interruptores combinados



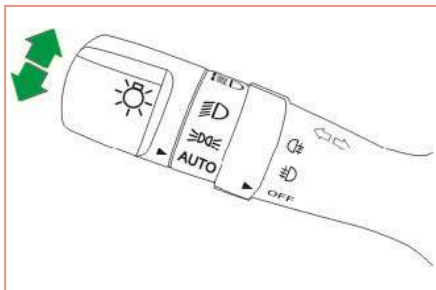
1. Alavanca esquerda dos indicadores de direção e dos faróis.
2. Alavanca direita do limpador do parabrisa.



Utilização do veículo

Alavancas	Funções	Função	Descrição da posição do interruptor
Alavanca esquerda dos indicadores de direção e dos faróis	Setas esquerda (indicadores de direção)	Luz indicadora de direção à esquerda ligada	Puxe a alavanca para baixo para travar a posição
	Setas direita (indicadores de direção)	Luz indicadora de direção à direita ligada	Puxe a alavanca para cima para travar a posição
	OFF	Faróis desligados	Gire a extremidade da alavanca para a posição OFF
	Luz de posição	Luz de posição ligada	Gire a extremidade da alavanca para a primeira posição
	Farol baixo	Ligar o farol baixo e a luz de posição	Gire a extremidade da alavanca para a segunda posição
	Farol alto	Alternar para farol alto	Empurre a alavanca na direção da frente do veículo
	Lampejo do farol alto	Piscar o farol alto momentaneamente	Puxe delicadamente a alavanca em direção ao volante e solte
	Faróis de neblina frontal/traseiro	Faróis de neblina frontal/traseiro ligados	Gire a extremidade da alavanca para a primeira ou segunda posição em seguida gire o botão do meio da alavanca para acender os faróis de neblina dianteiro e traseiro respectivamente.
Alavanca direita do limpador do parabrisa	OFF	Limpador desligado	Posição off
	Modo intermitente	Operação intermitente do limpador	Puxe a alavanca até a primeira posição
	Baixa velocidade	O limpador opera em baixa velocidade	Puxe a alavanca até a segunda posição
	Velocidade intermitente	O limpador opera em alta velocidade	Puxe a alavanca até a terceira posição
	Lavador	Quando em operação intermitente, controla o tempo intermitente.	Gire o botão no final da alavanca
	Para-brisa traseiro	Limpa após pulverizar com água	Levante a alavanca em direção ao volante até que o fluido de limpeza seja pulverizado

Alavanca do interruptor combinado Interruptor da luz indicadora de direção

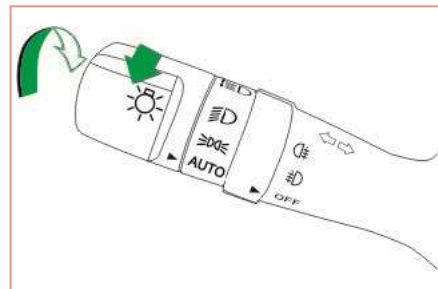


A luz piscará quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) for acionada para baixo (esquerda) ou para cima (direita). Função um-toque*, mova a alavanca parcialmente na direção correspondente e o indicador piscará 3 vezes recurso ideal para mudança de faixa. Ao pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. Após terminar a conversão e o volante retornar a posição central as luzes desligarão automaticamente.

Nota

- Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.
- Caso precise de um auxílio, vá para uma concessionária autorizada JAC Motors.

Interruptor de luz do farol baixo e alto



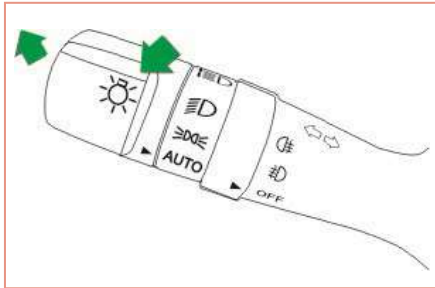
Você pode controlar as luzes girando a extremidade da alavanca. Quando é girado para a posição , a luz de posição, a luz da placa, o painel de instrumento e a luz de fundo dos botões serão acesos.

O farol baixo pode ser ligado girando a alavanca para a posição .

Empurre a alavanca para frente (direção do painel) até ouvir um clique para ligar o farol alto puxe a alavanca para trás para voltar para o farol baixo.

Utilização do veículo

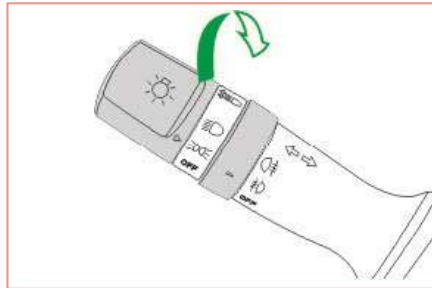
Lampejo do farol alto



Para piscar a luz do farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar.

Mesmo se a alavanca estiver na posição "OFF", o farol irá piscar. Se a alavanca for puxada e não for liberada na sequência, a luz do farol alto permanecerá aceso enquanto a alavanca permanecer puxada.

Interruptor da luz de neblina frontal

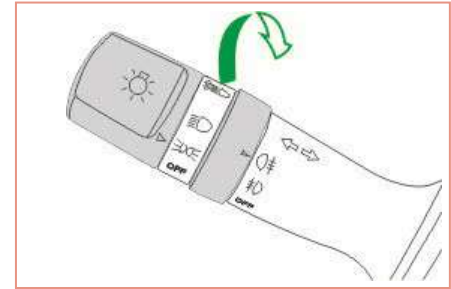


Gire o interruptor combinado da direção para o botão da luz de neblina da frente, a luz de neblina da frente acende-se e o indicador da luz de neblina da frente no painel de instrumentos acende.

Nota

- Quando utilizar a luz de neblina frontal o interruptor de alimentação deve ser colocado na posição ON, acionando a luz de posição ou os faróis.

Interruptor da luz de neblina traseira

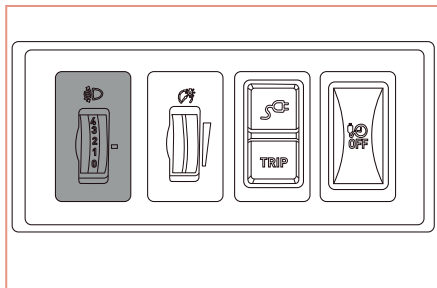


Gire o interruptor combinado da direção para o botão da luz de neblina traseira, a luz de neblina traseira ará acender-se e o indicador da luz de neblina da frente no painel de instrumentos acende.

Nota

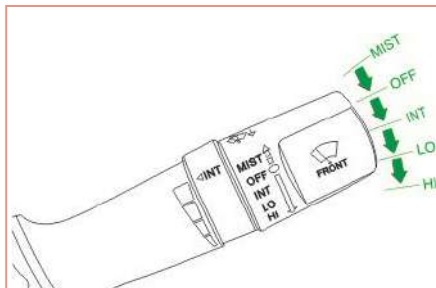
- A luz de neblina traseira só funciona quando o farol está aceso.

Interruptor de ajuste da altura do farol



Os interruptores de ajuste de altura dos faróis podem ser usados para ajustar o feixe de luz grande de acordo com a carga do veículo. A chave deve estar colocada na posição ON e o farol ligado. Vire o anel de ajuste para cima para elevar ou abaixar a altura do feixe do farol.

Limpador do parabrisa dianteiro



Mova a alavanca direita para cima, para que o lavador do parabrisa dianteiro borrife o líquido em direção ao parabrisa nesse instante, automaticamente o limpador entra em funcionamento. Solte a alavanca e o lavador para de funcionar. O sistema só funciona com a chave em ON.

1- "MIST" Limpador momentâneo

Mova a alavanca para cima na posição "MIST" para acionar o limpador e o lavador simultaneamente somente no instante desejado. O tempo de funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. Ao soltar o limpador desliga automaticamente.

Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações

2- "INT" Limpador intermitente

Mova a alavanca para baixo na posição "INT" para acionar. O tempo intermitente pode ser controlado girando o anel no meio da alavanca;

3- "LO" Limpador baixa velocidade

Mova a alavanca para baixo na posição "LO" para acionar o limpador em baixa velocidade;

4- "HI" Limpador alta velocidade

Mova a alavanca para baixo na posição "HI" para acionar o limpador em alta velocidade;

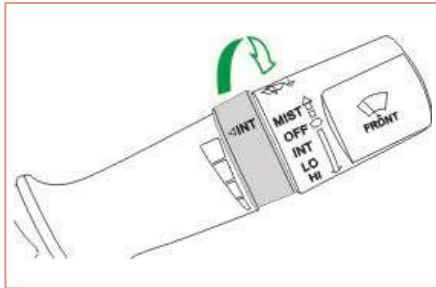
5- "OFF" Desligar o limpador.

Nota

- No tempo frio, se o parabrisa dianteiro ainda não estiver aquecido, por favor, não use um limpador, caso contrário o líquido de limpeza irá congelar no parabrisa dianteiro, bloqueando a visão.

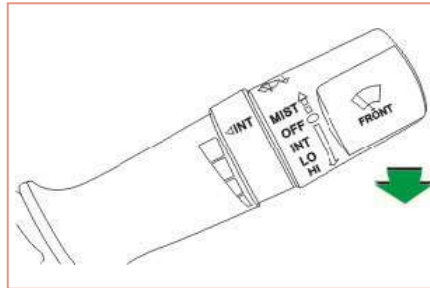
Utilização do veículo

Função intermitente do limpador



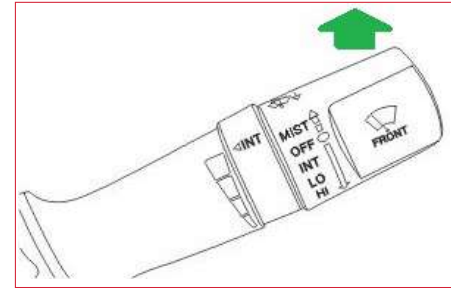
Mova a alavanca do limpador para a posição "INT" em seguida gire o anel no sentido anti-horário, a velocidade de limpeza diminuirá gradualmente (o tempo intermitente se tornará mais longo).

Lavador de parabrisa dianteiro



Puxe a alavanca rapidamente na direção do volante para borrifar água. Ao manter a alavanca puxada ativa-se automaticamente o limpador em baixa velocidade. O limpador irá limpar mais 3 vezes depois que você soltar a alavanca.

Lavador de parabrisa traseiro*

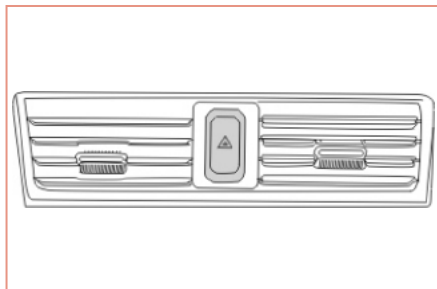


Empurre a alavanca na direção do painel. O lavador irá borrifar água e automaticamente o limpador irá ativar em baixa velocidade, até que a alavanca seja liberada.

Nota

- No tempo frio, se o parabrisa traseiro ainda não estiver aquecido, por favor, não use um limpador, caso contrário o líquido de limpeza irá congelar no parabrisa traseiro, bloqueando a visão.

Botão de Pisca-Alerta



O botão de pisca-alerta está localizado sob as aberturas centrais no painel de instrumentos com uma marca triangular.

A luz de emergência pode ser ativada mesmo após o veículo ser desligado.

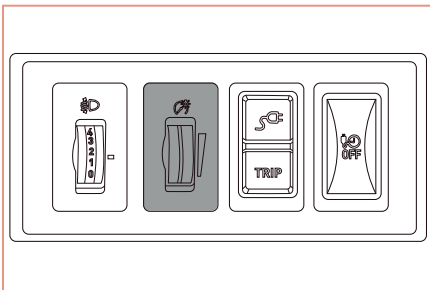
As luzes de emergência podem ser usadas nas seguintes situações:

- Emergência:
- Seu veículo está bloqueado;
- O veículo está em uma condição insegura devido a uma falha;
- Dirigir um veículo na chuva, neve ou ambientes de baixa visibilidade;
- Estacionar veículos em áreas de estacionamento não seguras por alguma razão.

Nota

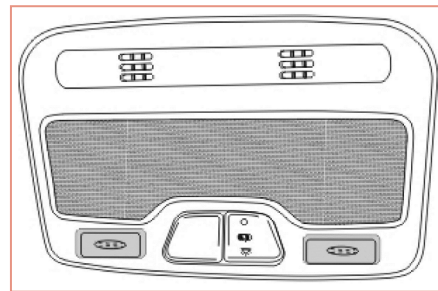
- Um aviso de perigo pisca no indicador quando o botão do pisca-alerta é pressionado.
- Quando o flash de advertência de perigo estiver aceso, o sinal de mudança de direção correspondente acenderá quando o sinal de mudança de direção e a alavanca de mudança de pista mudarem.

Ajuste de Iluminação



Role o botão para aumentar ou diminuir a intensidade luminosa do painel.

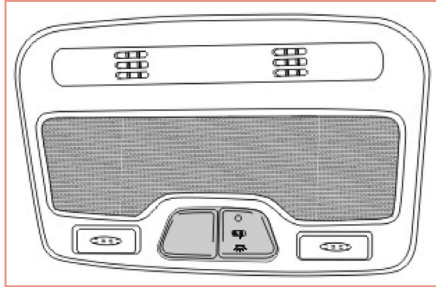
Iluminação interna Luz de leitura



Pressione o interruptor de luz de leitura, a luz de leitura fica acesa, ilumina o condutor e o passageiro dianteiro. Pressionando novamente o interruptor da luz de leitura, a luz de leitura apaga-se.

Utilização do veículo

Luzes internas



(tecla ON)

Luzes internas

Pressione o botão "ON" para ligar as duas luzes simultaneamente.

(tecla DOOR)

Quando o botão é pressionado, a luz interna acende quando uma das portas é aberta. Quando todas as portas estão fechadas, a luz interna irá apagar lentamente em 30 segundos.

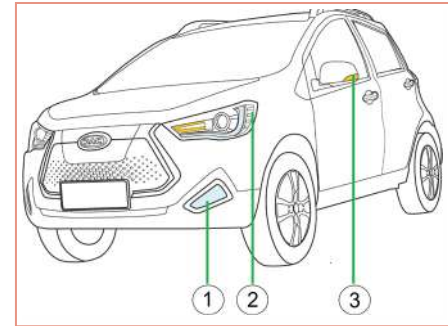
(tecla OFF)

Quando o interruptor da luz interna é pressionado para a posição "OFF", a luz interna fica apagada .

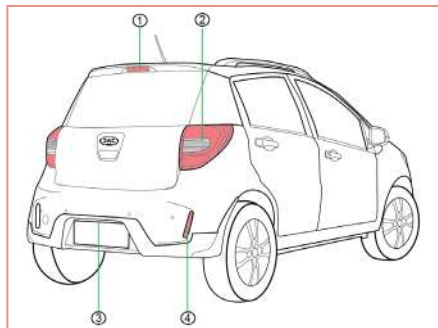
Nota

- Não deixe o interruptor de luzes na posição acionado durante muito tempo sem conduzir o veículo.

Iluminação exterior

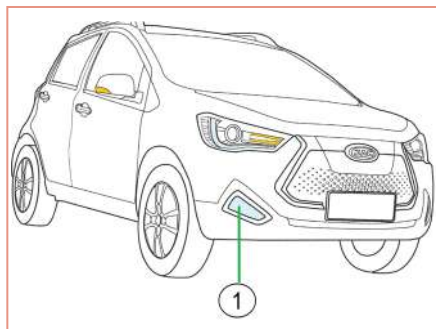


- ① Luz de neblina dianteira *
- ② Farol dianteiro
- ③ Luz indicadora de direção



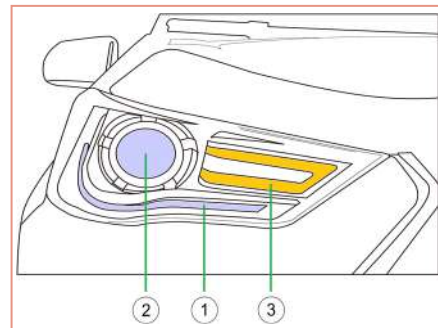
- ① Luz da placa de licença
- ② Luz de freio superior (brake light)
- ③ Retrorefletor
- ④ Lanterna traseira

Farol de neblina dianteiro



- ① Farol de neblina dianteiro
- O farol de neblina dianteiro junto com o farol fornece uma melhor iluminação quando a visibilidade é ruim, garantindo sua segurança e a de terceiros.

Conjunto do farol dianteiro



- ① Luz de posição dianteira
- ② Farol alto/baixo
- ③ Luz de direção dianteira

O conjunto do farol dianteiro incluem luz de posição, farol alto/baixo e luz indicadora de direção dianteira.

As luzes de posição dianteira são usadas para ambientes ao entardecer amanhecer ou pouca visibilidade. A luz do farol alto é usada para observar o tráfego a uma distância maior ou conduzir à noite com pouca visibilidade (tome a iniciativa de mudar para o farol baixo ao encontrar

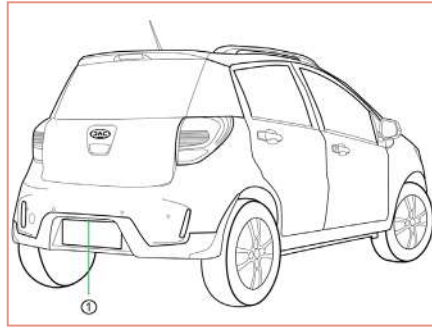
Utilização do veículo

demais veículos).

A luz do farol baixo é usada para ajudar a mantê-lo seguro durante a noite ao viajar em condições familiares de estrada de longo curso (como estradas com luzes da cidade).

A luz indicadora de direção dianteira alerta o condutor e os pedestres do veículo da frente.

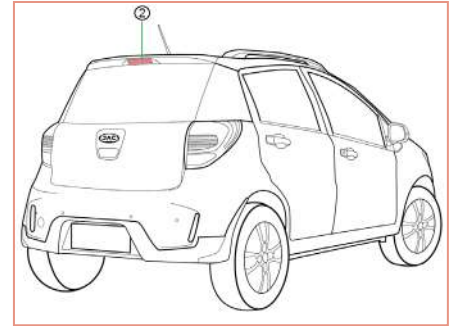
Luz da placa de licença



① Luz da placa de licença

A luz da placa de licença é usada para fornecer informações da placa aos pedestres fora do veículo à noite.

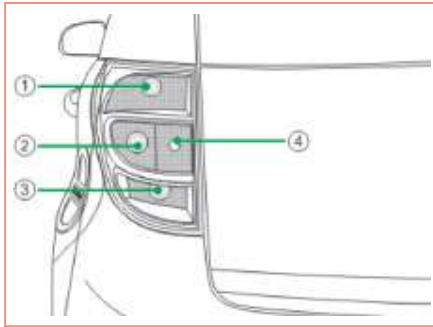
Luz de freio superior (brake-light)



② Luz de freio superior

Luzes de freio superiores são usadas para complementar a indicação e o aviso das luzes de freio.

Luzes das lanternas traseiras



- ① Luz de posição traseira/luzes de freio
- ② Luz indicadora de direção traseira
- ③ Luz de neblina traseira
- ④ Luz de ré

A luz de ré é usada para alertar condutores e pedestres na parte traseira do veículo para terem cuidado e prevenir acidentes. As luzes de neblina traseiras são usadas para alertar condutores e pedestres na parte traseira do veículo para evitar qualquer confusão quando a visibilidade for ruim. As luzes de posição traseira são usadas para

ambientes ao entardecer, amanhecer ou pouca visibilidade. A luz de freio traseiro é usada para lembrar e advertir, indicando ao condutor e pedestre do veículo traseiro que o veículo está em um estado de frenagem. A luz indicadora de direção traseira alerta demais condutores e pedestres sobre a intenção de conversão durante a condução.

Nota

- Por favor, verifique a situação na parte posterior da estrada ao realizar a conversão, para evitar colisão ou até mesmo perder o controle do veículo.

Advertência

- Use sinais de direção a 50-100m antes de entrar em esquinas, cruzamentos e faixas de pedestres, de forma que os motoristas e pedestres traseiros possam saber claramente a direção do veículo e evitar acidentes de trânsito.
- Para a sua segurança pessoal e dos outros, verifique se a luz do freio está com defeito antes de dirigir. Se estiver com defeito ou tiver sido danificado, conserte-o a tempo de evitar acidentes de trânsito desnecessários.

Utilização do veículo

Chave com controle remoto



O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que podem bloquear ou abrir a porta.

Pressione o botão para desdobrar ou dobrar a lâmina da chave.

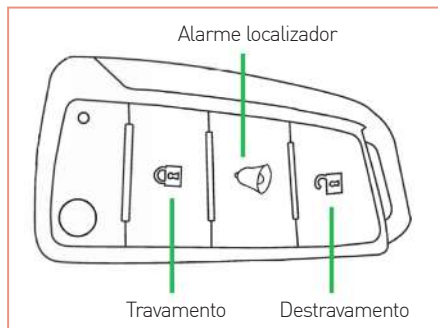
Existe um código de lâmina na chave. Por favor, registre e guarde-o corretamente. Se você precisar adicionar uma chave ou caso perdeu a chave, forneça o código de lâmina da chave a uma concessionária autorizada JAC Motors.

Advertência

- Por favor, retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou acionar outros dispositivos, ou até mesmo dirigir o veículo. Danos sérios poderão ser causados à criança ou às outras pessoas
- Ao controlar remotamente um veículo, as ondas de rádio podem afetar os dispositivos médicos eletrônicos. Antes dos ocupantes implantarem um marca-passo, entre em contato com o fabricante do dispositivo eletrônico médico para confirmar os possíveis efeitos do uso do veículo.
- Não puxe a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante seria acionado por acidente, causando falha na direção.

- A chave inteligente tem uma certa função à prova d'água, mas a umidade causa algum dano à chave. Se a chave estiver molhada, limpe-a até que esteja completamente seca.
- Não deixe a chave inteligente entrar em contato com água ou água salgada e não lave as chaves na máquina de lavar roupa. Isso pode afetar a função da chave inteligente.
- Não dobre, não deixe cair nem bata em outros objetos.
- Se a temperatura ambiente for menor que 10 °C, a chave inteligente pode não funcionar corretamente.
- Não deixe a chave inteligente em locais com mais de 60 °C.
- Não use chaveiros magnéticos.
- Não coloque chaves inteligentes perto de dispositivos eletrônicos, como televisões, computadores ou telefones celulares.

Operação de controle remoto



Com a chave, várias funções podem ser realizadas, como travar/destravar, localizar o veículo*, destravar o porta-malas*, subir e descer os vidros*.

Alarme localizador: Pressione brevemente este botão, as setas piscarão e o alarme irá soar.

Travamento: Feche todas as portas (incluindo o porta malas), certifique-se que o veículo esteja em OFF(desligado) e

pressione o botão de trava “” todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme irá soar.

Destramamento: Pressione o botão de destravamento “”; todas as portas, (incluindo o porta-malas) serão destravadas, as setas piscarão duas vezes ao mesmo tempo que o alarme irá soar duas vezes.

Destruvar porta traseira*: Pressione o botão “” da porta traseira para destravar.

Nota

Se as chaves não puderem ser controladas remotamente ou você precisar ficar perto do veículo para obter o controle remoto, tente as seguintes etapas: Verifique a distância; você pode estar muito longe do seu veículo. Sob condições de chuva ou neve, você precisa estar mais perto de seu veículo para que o sinal possa ser transmitido ao seu veículo.

Nota

Verifique a localização se houver outros veículos ou objetos bloqueando o sinal. Verifique se a bateria na chave precisa ser substituída. Para detalhes, consulte “Substituição da bateria principal” no “Capítulo 5 - Manutenção”.

Se houver algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Nota

- O transmissor de trava de porta com controle remoto não funcionará e o alarme não será iniciado se a chave não for puxada para fora da chave de ignição.
- Se alguma das portas (incluindo a porta traseira) não estiver fechada, a luz indicadora de perigo não piscará e o alarme não será ativado. Verifique se as portas estão fechadas.

Utilização do veículo

Nota

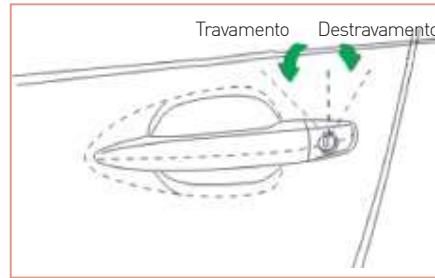
- Se o alarme estiver ativado (as buzinas de aviso ativadas e a luz de emergência pisca). Pressione o botão da chave para desativar o alarme.

Porta

Advertência

- Quando o veículo estiver em movimento, a porta deve estar travada. O travamento da porta ajuda a impedir que crianças ou outros passageiros abram a porta acidentalmente e impede que outras pessoas entrem furtivamente no carro
- Antes de abrir qualquer lado da porta, verifique se há pedestres ou veículos se aproximando
- Não deixe crianças sozinhas no carro. Eles podem dar partida no veículo e causar acidentes graves.

Travamento do Veículo Travar/destravar com a chave mecânica



Insira a chave na fechadura da porta e gire-a na direção traseira do veículo para destravar a porta e travar a porta girando-a na direção oposta.

Se você usar a chave para travar todas as portas, todas as portas serão automaticamente travadas.

Você também pode usar a chave do controle remoto para travar e destravar a porta.

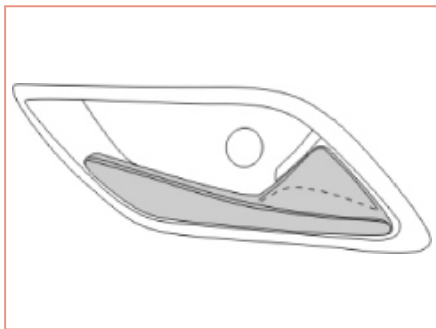
Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta para abrir a porta.

Empurre a porta para confirmar que está completamente travada ao travá-la.

Nota

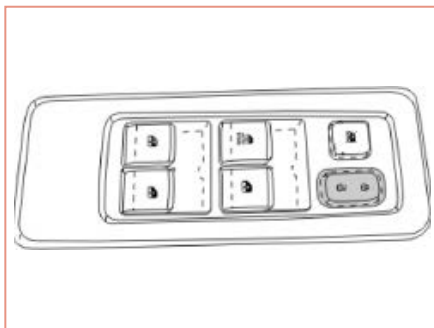
- Ao sair do veículo, feche todas as janelas e tranque todas as portas
- Ao fechar as janelas e portas, tome cuidado para não prender o corpo ou as mãos do ocupante.

Travamento/destravamento com a maçaneta interna



Quando a porta não estiver travada, puxe a maçaneta uma vez para abrir a porta; quando a porta estiver travada, puxe a maçaneta duas vezes para abrir a porta.

Botão do travamento central das portas



O botão do travamento central funciona tanto com a ignição ligada quanto desligada, somente se todas as portas estiverem fechadas. Caso alguma porta esteja aberta somente o destravamento irá funcionar quando pressionado.

Se o veículo for travado por fora com a chave, os botões do travamento central são desativados.

Travar: pressione "Ⓜ", na parte frontal do botão.

Destravar: pressione "Ⓜ", na parte traseira do botão.

Nota

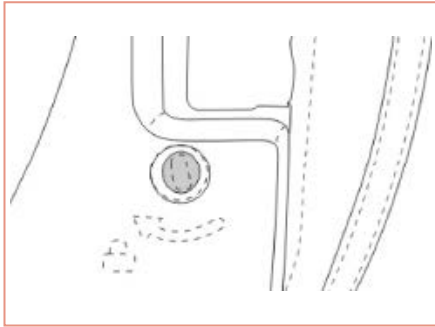
- Se a porta não estiver fechada ou não estiver bem fechada, o instrumento mostrará que a porta não está fechada e que emitirá um bipe até que a porta seja fechada.

Nota

- Quando a velocidade atingir cerca de 15 km/h, a porta será travada automaticamente (se equipado).
- Ao desligar a chave, a porta destrava automaticamente.
- Depois de travar manualmente a porta do lado de fora do carro, verifique se a porta está travada com segurança, puxando a maçaneta da porta

Utilização do veículo

Dispositivo de proteção para crianças



As fechaduras de segurança para crianças são usadas para impedir que os passageiros (especialmente crianças) puxem a alça interna e acidentalmente abram a porta traseira de dentro do veículo. Recomenda-se que as fechaduras de segurança para crianças sejam ativadas quando as crianças estiverem sentadas no banco de trás. Quando o bloqueio de segurança para crianças está ativado:

- Abra a porta traseira que você deseja travar;
- Encontre a alavanca de trava de segurança para crianças na porta traseira;
- Coloque a alavanca na posição “**L**” (Lock)“.

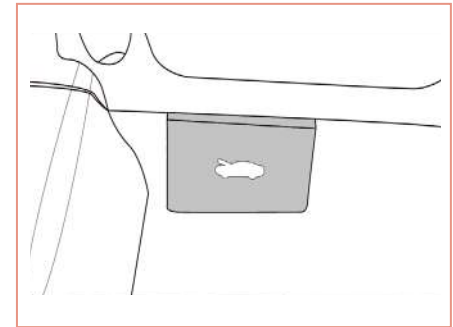
Nota

- Quando a alavanca de trava de segurança para crianças estiver na posição “**L**” (travada)“, não puxe a alavanca no veículo ou a maçaneta poderá ser danificada.
- As travas das portas de segurança para crianças da porta traseira esquerda e direita devem ser ativadas manualmente.
- Quando a trava da porta de proteção para crianças é ativada, a porta só pode ser aberta do lado de fora do veículo. Se você precisar cancelar a fechadura da porta de proteção para crianças, por favor mude a posição da alavanca.

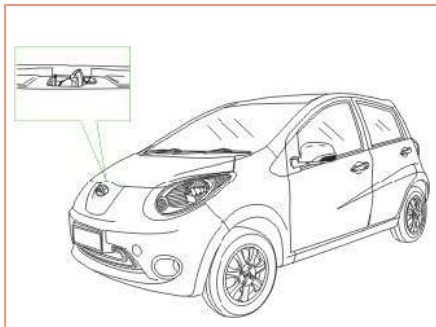
Tampa do capô frontal

A alça de abertura da trava do capô do motor está localizada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos do motorista. As operações de abertura e fechamento são as seguintes:

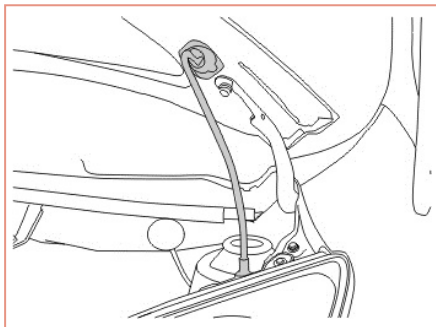
Abertura do capô frontal



Puxe a alça de abertura da tampa do capô frontal localizada à esquerda do motorista e ela se abrirá um pouco.



Levante levemente a tampa do capô frontal e gire a alavanca frontal para a esquerda para liberar a alça.



Levante a tampa do capô frontal e apoie manualmente a parte interna da tampa do capô frontal em uma posição fixa.

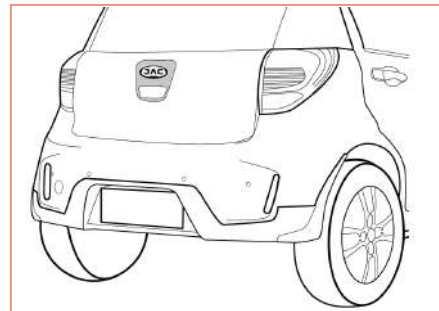
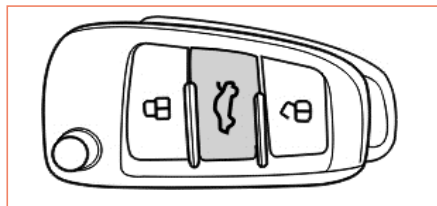
Advertência

- Antes de dirigir, verifique se a tampa do capô frontal está totalmente fechada e trancada., caso contrário, ela poderá abrir durante a condução, causando acidentes de trânsito.
- Não abra a tampa do capô frontal se houver vapor ou fumaça, caso contrário, poderá resultar em ferimentos pessoais.

Tampa do porta malas

Abertura da tampa do porta malas

Para abrir a tampa do porta-malas utilize o botão na parte interna da maçaneta.



Para veículos equipados com abertura pela chave, pressione o botão de destravamento "🔑" no controle por mais de 1 segundo, e a tampa do porta-malas abrirá automaticamente.

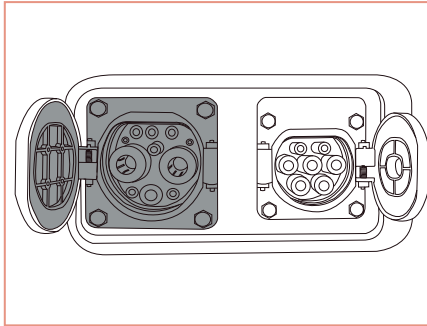
Utilização do veículo

Advertência

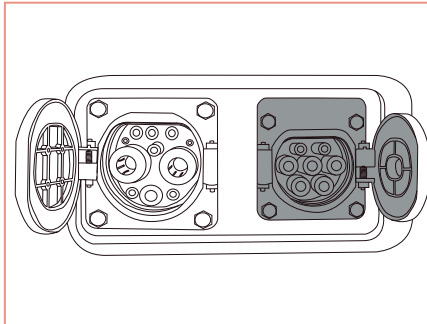
- Certifique-se de que a tampa do porta malas esteja completamente fechada antes de dirigir
- Não conduza quando a tampa do porta malas estiver aberta
- Ao abrir a tampa do porta malas, certifique-se de que não haja objetos ou pessoas perto da tampa do porta malas
- Quando a tampa do porta malas está aberta, ela bloqueia a linha de visão traseira e pode causar acidentes de trânsito.

Porta de carregamento de CC e CA Tampa da interface de carregamento

Aperte o botão no grupo de interruptores no lado esquerdo do painel do condutor para abrir a tampa de carregamento. A tampa não abre com o veículo ligado.



Tomada de carregamento de CC (DC)
Carregamento rápido



Tomada de carregamento de CA (AC)
Carregamento lento a moderado

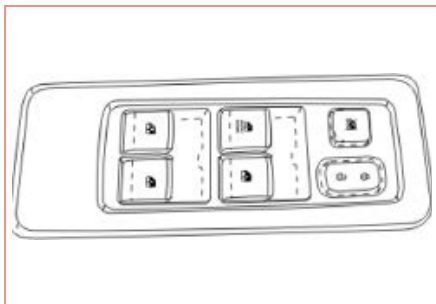
Puxe a trava para fora para abrir a tampa da tomada de carregamento CC ou CA. Pressione para fechar a tampa protetora da tomada de carregamento.

Advertência

- Antes de fechar a tampa da porta de carregamento, certifique-se de que a tampa protetora do porta de carregamento esteja fechada. Se a tampa protetora da tomada de carregamento estiver aberta, poderá entrar água ou poeira no interior do soquete de carregamento, resultando em mau funcionamento
- Antes de dirigir, verifique se a tampa da porta de carregamento está completamente fechada.

Vidros elétricos

Controle dos vidros elétricos

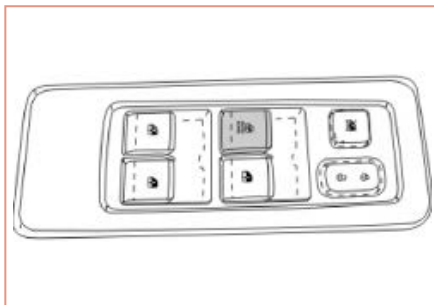


O controle principal dos vidros elétricos está localizado no apoio de braço da porta do condutor. Os botões individuais de cada vidro está na sua respectiva porta no apoio de braço. Pressione o botão para descer o vidro elétrico. Puxe o botão para subir o vidro.

Nota

- A chave deve estar na posição ACC ou ON para o vidro elétrico poder ser ativado.

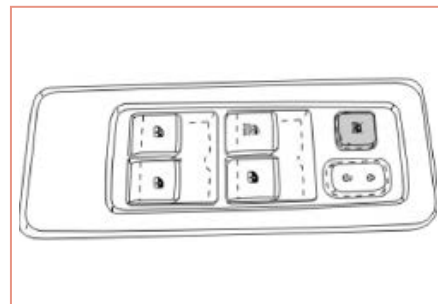
Levantamento automático dos vidros elétricos*



O Interruptor dos vidros elétricos possui função de janela de elevação automática das janelas nas quatro portas. Pressione o interruptor para baixo ou levante-o para liberá-lo, e o vidro da janela descerá ou subirá automaticamente.

Se você quiser parar, pressione novamente o botão. As janelas elétricas são equipadas com função antiesmagamento.

Interruptor de travamento do vidro elétrico



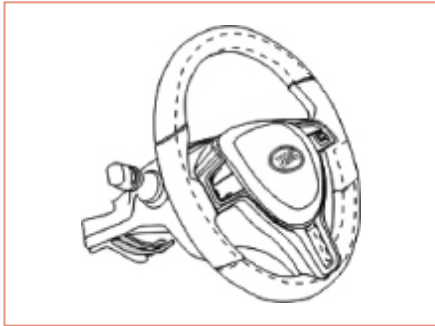
Quando o interruptor de travamento da janela elétrica é pressionado, os passageiros da frente e do banco traseiro não poderão usar os interruptores das janelas. O motorista ainda pode operar todas as janelas. Pressionar o interruptor novamente retomará a operação normal.

Advertência

- Recomenda-se que você pressione o interruptor de travamento da janela elétrica quando uma criança estiver sentada no banco do passageiro dianteiro ou traseiro.

Utilização do veículo

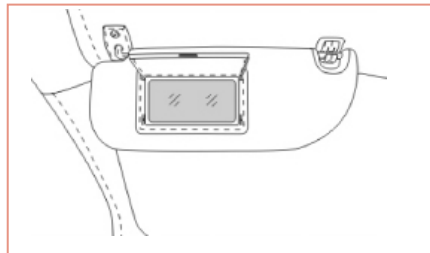
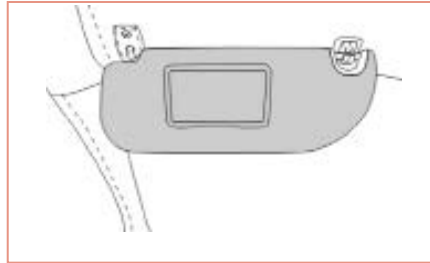
Volante



Antes de dirigir, se você precisar ajustar a posição do volante, siga estas etapas:

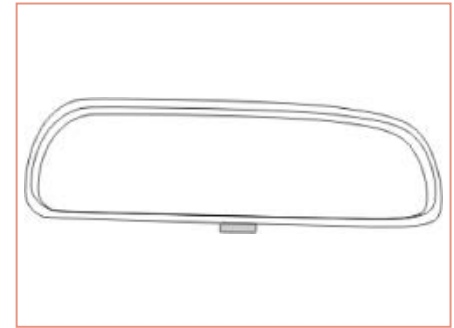
- Empurre a alavanca de desbloqueio da direção para baixo, ajuste a posição do volante, puxe a alavanca de liberação da trava, trave o volante e verifique se o volante está totalmente encaixado.

Quebra-sol



O veículo está equipado com um quebra-sol que deve ser puxado para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar da parte da frente ou do lado. Ambos os quebra-sóis do motorista e do passageiro têm espelhos para maquiagem.

Espelho retrovisor Espelho retrovisor interno



Depois de escolher uma posição de condução confortável, segure o meio do espelho e ajuste o espelho retrovisor para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ver o veículo atrás.

Advertência

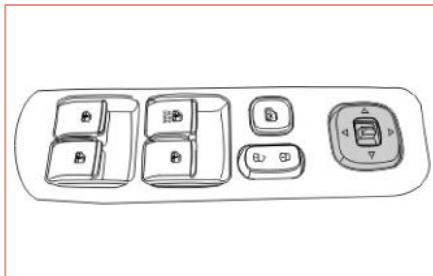
- Quando a visão traseira não estiver clara durante a condução, isso pode causar acidentes.

Espelho retrovisor externo

Advertência

- Os espelhos externos podem expandir o campo de visão para ver os objetos ao redor e outros veículos; Se você não puder determinar corretamente a distância entre seu veículo e outros objetos, isso pode levar a acidentes. Por favor, ajuste a posição apropriada antes de dirigir.
- A manutenção inadequada dos espelhos externos pode causar danos. Se a superfície do espelho estiver congelada, não a raspe. Se gelo ou outros objetos limitarem o movimento do espelho, não force os ajustes. Por favor, use agente de degelo ou aquecedor para remover o gelo.

Ajuste do espelho retrovisor externo



O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado no painel lateral do condutor.

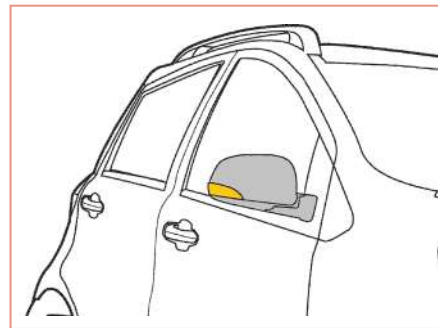
Ajuste qualquer posição do espelho:

- Gire o seletor para as posições esquerda e direita para iniciar o ajuste dos espelhos externos direito e esquerdo.
- Pressione os botões para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo da lente.

Nota

- O interruptor de alimentação pode ser definido como ACC ou ON para ajustar o espelho retrovisor externo.

Rebatimento do espelho retrovisor externo



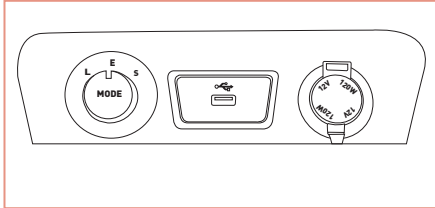
Empurre o espelho externo na direção do veículo para dobrá-lo. Ao estacionar seu veículo em um lugar estreito, é recomendável que você dobre os espelhos externos.

Advertência

- Não conduza o veículo com o espelho retrovisor dobrado. Isso pode causar acidentes de trânsito.

Utilização do veículo

Modo de condução



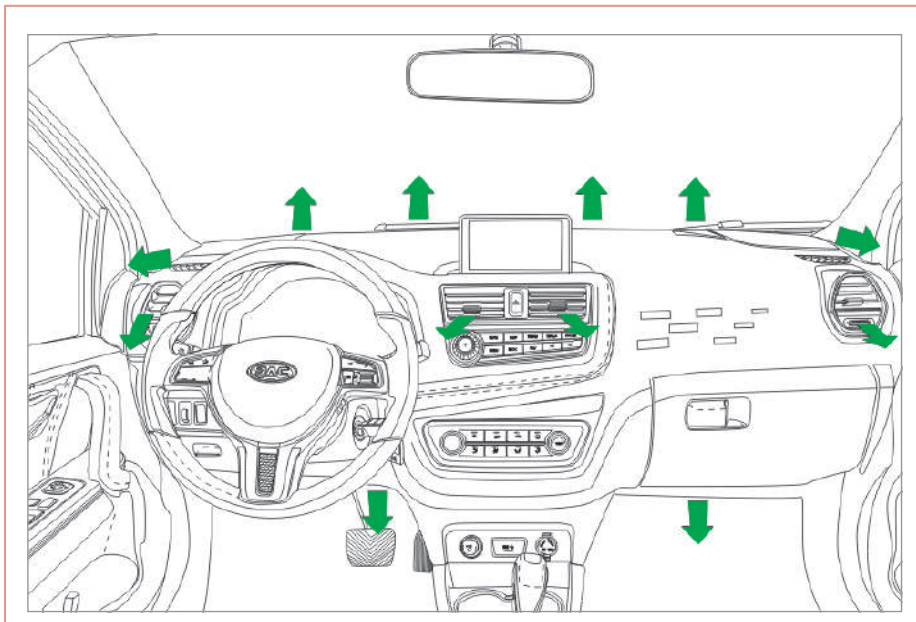
O veículo é equipado com 3 modos de condução. Para alterar, gire o botão localizado no console. A velocidade máxima aproximada de cada modo é:

- modo esportivo "S" é de 100 km/h
- modo econômico "E" é de 80 km/h
- modo de longo alcance "L" é de 60 km/h.

Advertência

- Por razões de segurança, não mude de modo durante a condução.

Saídas de ar



Saída de ar lateral

Saída de ar de descongelamento / desembaçamento do para-brisas dianteiro

Saída central

Saída para os pés

Saída lateral de descongelamento / saída de ar

Ajustar o interruptor para regular o volume de ar e o seu fluxo. A saída de ar pode ser aberta e fechada usando o rolo na lateral ou na parte inferior da saída de ar.

Sistema de controle de ar condicionado

Advertência

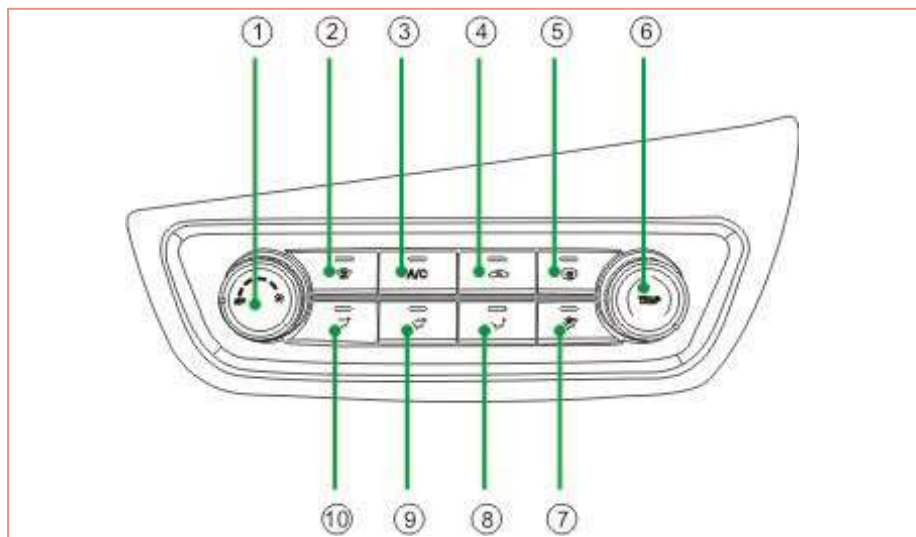
- Não deixe crianças ou animais de estimação no veículo. Em um ambiente quente, a temperatura dentro de um veículo fechado aumenta rapidamente e pode causar perigo para pessoas e animais
- O uso a longo prazo do modo de circulação interna pode resultar em ar viciado ou embaçamento dos vidros.

Quando a chave de partida estiver na posição Start e o indicador READY estiver aceso, a função de resfriamento ou aquecimento do sistema de ar condicionado pode ser iniciada; quando o veículo estiver sendo carregado, a função de aquecimento ou resfriamento do sistema de ar condicionado pode também ser iniciada; ela também pode ser iniciada remotamente através de um smartphone (se equipado).

As funções de ventilador de ar do sistema de A/C, refrigeração ou aquecimento, funções de controle remoto podem ser iniciadas nas seguintes condições:

Status	LOCK	ACC	ON	Luz indicadora READY está acesa
Ventilador	-	-	Ativação permitida	Ativação permitida
Aquecimento/refrigeração	-	-	Ativação permitida	Ativação permitida
Ar condicionado remoto ligado	Ativação permitida	-	-	-

Sistema de operação do A/C



Descrição dos botões:

- ① Rotor de ajuste do ventilador
- ② Botão do modo de descongelamento e desembaçamento
- ③ Botão do A/C
- ④ Botão de circulação interna/externa
- ⑤ Botão de descongelamento traseiro
- ⑥ Botão giratório de ajuste da temperatura
- ⑦ Botão de modo de ventilação nos pés e desembaçamento dianteiro
- ⑧ Botão de modo de ventilação nos pés
- ⑨ Botão de modo de ventilação na face e nos pés
- ⑩ Botão de modo de ventilação na face

Utilização do veículo

Refrigeração

1. Gire o botão de ajuste de volume de ar para ligar o ventilador.
2. Gire o botão de controle de temperatura para a área de resfriamento (área azul) e ajuste o botão de controle de temperatura para a temperatura desejada.
3. Pressione "A/C", a luz do indicador será ligada.
4. Pressione o botão de ciclo interno/externo, troque o modo do ciclo.
 - O estado atual está no modo de circulação externo (indicador desligado). Pressione o botão do ciclo interno/externo (indicador acende) para inserir o ciclo interno.

Nota

- A configuração de temperatura não deve exceder a temperatura ambiente, caso contrário pode resultar em nenhuma função de resfriamento
- O botão de controle de temperatura precisa estar na área de resfriamento. Mas não pode ser resfriado quando estiver na área de aquecimento
- Quando a temperatura ambiente for alta, a umidade do ar for alta, e a temperatura dentro do veículo estiver baixa, o embaçamento do vidro da janela pode ser causado. Isso é um fenômeno normal e pode ser trocado para o modo descongelar/desembaçar.

Aquecimento


1. Gire o botão de ajuste de volume de ar para ligar o ventilador.
2. Gire o botão de controle de temperatura para a área de aquecimento (área vermelha).
3. Ajuste o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura ideal.

Nota


- O botão de controle de temperatura deve estar na área de aquecimento, caso contrário não haverá função de aquecimento
- Se o vidro da janela embaçar, troque para o modo descongelar.




Descongelamento/desembaçamento

1. Gire o botão de ajuste de volume de ar para ligar o ventilador.
2. Pressione o descongelamento dianteiro,  o indicador inferior acende.
3. Ajuste o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura ideal.

Nota

- Pressione o descongelamento dianteiro  e as luzes indicadoras inferiores, o modo de circulação do sistema de ar condicionado automaticamente troca para a circulação externa, melhorando o efeito de descongelamento/desembaçamento
- Em condições de degelo, gire o botão de ajuste de temperatura até o final da área de aquecimento. O ventilador de ar será ligado com capacidade máxima para melhorar a eficiência do degelo
- Sob condição de desembaçamento, gire o botão de ajuste de temperatura até o final da área de aquecimento ou refrigeração, para que o ventilador de ar tenha capacidade máxima ajustada para melhorar a eficiência do desembaçamento.

Nota

- Quando o descongelamento/desembaçamento estiver completo, toque no descongelamento dianteiro , o indicador inferior desliga, e a função descongelar/desembaçar é desligada para inserir o último modo de funcionamento.






Regulagem do volume de ar

Ajuste a velocidade do vento com o botão de ajuste de volume de ar, no sentido horário para aumentar o volume de ar, e no sentido anti-horário para reduzir o volume de ar.

Utilização do veículo

Ajuste de modo de ventilação

Troque o modo de ventilação de ar pressionando o botão de modo do painel do ar condicionado.

-  Modo de Ventilação na Face: O ar flui dos sopradores centrais e dos sopradores laterais
-  Modo de Ventilação na Face e nos Pés: O fluxo de ar é soprado dos sopradores centrais, dos sopradores laterais e dos sopradores dos pés
-  Modo de Ventilação nos Pés: O fluxo de ar sopra das aberturas sobre os pés
-  Soprando nos Pés e Modo de Descongelamento: O fluxo de ar é soprado das aberturas sobre os pés e dos sopradores de descongelamento
-  Modo de Descongelamento: O fluxo de ar é soprado do parabrisa dianteiro e da saída de ar externa das janelas laterais.

Ajuste de temperatura

Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura, aumente no sentido horário, e diminua no sentido anti-horário. A área azul é a área de resfriamento e a área vermelha é a área de aquecimento.

Comutação de modo de circulação interna/externa


Toque o botão de ciclo interno/externo para trocar o modo de ciclo.

- O estado atual está no modo de circulação externo (indicador desligado), pressione o botão do ciclo interno/externo (indicador acende) para inserir o ciclo interno.
- O estado atual está no ciclo interno (luz do indicador acesa).

Pressione o botão do ciclo interno/externo (indicador desligado) para inserir o ciclo externo.



Desembaçamento traseiro

Pressione esse botão  para ligar ou desligar o desembaçador da janela traseira. (Desembaçamento da janela traseira): pressione o botão para ligar/desligar o descongelador na janela traseira. Quando o indicador no botão estiver ligado, isso significa que a função foi desativada.

Essa função funciona somente quando o interruptor de energia é definido para a posição ON. Após ligar o interruptor por 20 minutos, a função de aquecimento automaticamente desligará. Você pode também pressionar esse botão para desligar essa função antecipadamente.

Consumo e energia do ar condicionado

O consumo de energia do sistema de ar condicionado está relacionado à temperatura ambiente e à temperatura definida. Se a temperatura interior for definida baixa demais no verão ou definida alta demais no inverno, o consumo de energia do sistema de ar condicionado aumentará e a faixa de condução será reduzida. Quando o veículo estiver carregando, o sistema de ar condicionado pode funcionar normalmente.

Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado pode separar efetivamente poeira, pólen etc. do ar. Para garantir o ar fresco no veículo, troque regularmente o filtro do ar condicionado. Entre em contato com a vendedora autorizada da JAC para substituição, quando necessário. Quando o volume de ar for significativamente reduzido ou o vidro da janela estiver propenso a embaçar, substitua o filtro do ar condicionado.



Utilização do veículo

Reparo do sistema de ar condicionado

O refrigerante carregado no sistema de ar condicionado do veículo não causará danos à camada atmosférica de ozônio. Ao fazer a manutenção no sistema de ar condicionado, use ferramentas e lubrificantes profissionais. Se você usar os lubrificantes ou refrigerantes incorretos, o sistema de ar condicionado pode ser danificado.



Capítulo 2 - Instruções de carregamento

Precauções de carregamento.....	2-2	Modos de carregamento lento.....	2-15
Métodos de carregamento	2-5	Carregamento normal.....	2-15
Tempo de carregamento	2-7	Carregamento de longevidade (Macrobian)*	2-16
Recomendação de carregamento lento.....	2-7	Carregamento de baixa temperatura (low temperature).....	2-16
Processo operacional de carga lenta.....	2-9	Carregamento personalizado (timing charging)*.....	2-18
Carga rápida*	2-14	Monitoramento remoto do carregamento*	2-21
Processo de operação de carga rápida	2-12	Indicador de carga	2-21
Processo operacional de carga rápida	2-14	Guia de solução de problemas de carregamento	2-22



Precauções de carregamento

Advertência

- Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marca-passo cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade
- Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e tenha a autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode ter interferência resultando em ferimentos pessoais ou morte
- É recomendável o carregamento do veículo entre 0°C-35°C
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de carregamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve e da água de alagamentos e também longe do fogo.

- Por favor, verifique se o cabo de carregamento e o seu revestimento não estão danificados antes de carregar, se algum deles estiver danificado, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para reparo ou substituição; usar cabo de carregamento danificado é proibido. Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão que não devem ser utilizados por crianças. A operação por crianças é estritamente proibida no processo de carregamento
- Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido na chuva, limpe a veíloceria do veículo perto da porta de carregamento e abra a porta de carregamento para carregar
- Por favor, confirme que a porta de carregamento e plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, ferrugem e corrosão. Se houver água ou ferrugem na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito, choque elétrico e até ferimentos

- Mantenha a porta de recarga seca e limpa durante o carregamento, se necessário. Tome as precauções apropriadas
- Em caso de mudanças repentinas no tempo (ventania, chuva e neve) no processo de carregamento, você deve verificar imediatamente se o plugue de carregamento está sólido e em estado seco; caso haja raios, não é permitido tocar no cabo de carregamento e no veículo
- Se estiver úmido perto da porta de recarga durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e depois desconecte o plugue do veículo (não toque nas chapas de metal ou em outras partes do veículo para evitar o mau funcionamento do sistema, causando um acidente de segurança), retire o plugue de carregamento do veículo, se necessário, use luvas com isolamento e entre em contato com uma concessionária JAC Motors para obter uma inspeção

Instruções de condução

- Pode haver faíscas no interior do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de carga no ambiente em que a gasolina, tinta, líquidos inflamáveis são usados ou armazenados
 - Durante o processo de carregamento, você deve tomar as medidas de proteção adequadas; tentar evitar que crianças e outras pessoas não relacionadas fiquem perto do veículo ou dos cabos durante o carregamento
 - É proibido inserir o plugue de carregamento lento e o plugue de carregamento rápido ao mesmo tempo
 - Não aperte o cabo de carregamento ao carregar, para evitar choque elétrico ou incêndio
 - Durante o carregamento, certifique-se de que o cabo de carregamento esteja naturalmente estendido e não deixo o forçado e pendurado
 - Ao recarregar, o cabo deve estar longe do fogo
- Ao carregar, não aproxime ou toque no ventilador de resfriamento do compartimento dianteiro do motor
 - Precauções para carregamento:
 - Não toque no pino de metal do soquete de carregamento e plugue.
 - É proibido, quando ocorrem faíscas em veículos elétricos ou carregadores de veículos, tocar no veículo ou em qualquer dispositivo. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos pessoais
 - Ao usar a fonte de alimentação do doméstica, certifique-se de usar uma tensão de 220V e corrente alternada AC mínima de 16A essa tomada possui um furo (4,8mm ± 0,05) de maior diâmetro do que as demais
 - O carregador doméstico deve possuir uma fonte de alimentação aprovada por um eletricista profissional, para que a rede de energia não sofra danos
- Recomendamos a instalação de um circuito independente na residência exclusivo para o veículo, para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro
 - Se você encontrar um cheiro diferente ou fumaça no veículo, desligue imediatamente e com segurança a fonte de alimentação
 - Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve para conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, choques elétricos podem ocorrer e causar vítimas
 - Tente evitar a luz solar direta e outros ambientes de carga de alta temperatura no verão



- Não desmonte ou modifique a porta de carregamento sem permissão
- É proibido prolongar ou modificar o cabo de carregamento ou o plug-in separadamente, caso contrário, ele estará sujeito a perigo.

Nota

- Para evitar a falha do sistema de carregamento, por favor tome nota a seguir:
 - Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento
 - Evite a colisão com do plugue de carregamento
 - Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor
 - Não arraste o cabo e o plugue
 - Mantenha limpo
 - Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo. Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.

Nota

- Antes de carregar, por favor desligue o veículo; quando o veículo está ligado ou no estado READY (PRONTO), não pode ser carregado
- Quando a temperatura ambiente é baixa ou alta, o tempo de carregamento pode ser prolongado
- Se o veículo não for usado por um longo período, recomenda-se usar o carregamento lento e carregá-lo pelo menos uma vez por mês. Consulte “Modo de carregamento” neste capítulo para detalhes
- Quando a bateria estiver descarregada, por favor, carregue-a imediatamente
- O veículo tem dois métodos de carregamento: CARGA LENTA e CARGA RÁPIDA. Por favor, planeje o método de carregamento apropriado para minimizar a frequência de uso da carga rápida

Instruções de condução

- A bateria de energia tem um sistema de gerenciamento térmico. Se a temperatura da bateria for muito alta durante o carregamento, o sistema de gerenciamento térmico ligará automaticamente o resfriamento (mesmo que o veículo não esteja ligado), o ventilador do condensador funcionará; quando a temperatura da bateria diminuir, o sistema de gerenciamento térmico é desligado automaticamente. Quando a temperatura da bateria for muito baixa, o sistema de gerenciamento térmico ligará automaticamente o aquecimento
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for ligado à força, o plugue de carregamento pode ser danificado

- Se o material estranho estiver na porta de carregamento ou o plugue de carregamento não puder conectar os dois, não opere com força e, em seguida, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors para solucionar
- Forçar a conexão do plugue de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carga e o veículo.

Métodos de carregamento

O veículo utiliza dois tipos de métodos de carregamento: carregamento lento AC e carregamento rápido DC.

É considerado como carregamento LENTO;

- Equipamentos de corrente alternada AC; Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart);

- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);

- Fonte de alimentação Doméstica, recarga simples.

Cada tipo de carregamento lento também inclui o Normal, Macrobian (longevidade)* e o Temporizado*.

É considerado como carregamento RÁPIDO;

- Equipamentos de corrente contínua DC;

Por padrão, o veículo utiliza o carregamento lento do tipo Normal. Se você deseja utilizar

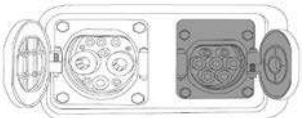






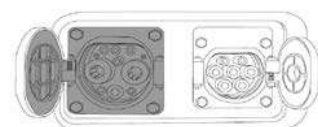


o carregamento Macrobian (longevidade) ou

Temporizado, defina a seleção na interface

de "Charging" da multimídia; ao escolher a

Longevidade ou programado, lembre-se que

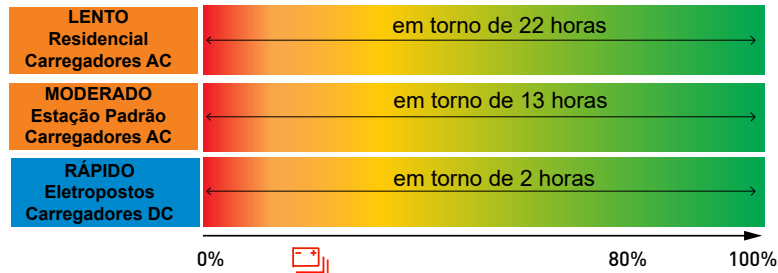
será carregado somente naquele período.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO	INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO	PLUGUE DE CARREGAMENTO	FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA
CARGA LENTA E MODERADA Equipamentos de corrente alternada AC (CA)	 Tomada de carregamento lento AC (CA)	 Plugue AC	 Adaptador GB/T para TIPO 2 Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart) Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.
		 Plugue AC	 Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box) Pode ser adquirido em uma loja JAC
		 Plugue AC	 Fonte de alimentação residencial Tensão de 220V / 16A e com tomada padrão 20A (Ø 4,8mm pino grosso)
CARGA RÁPIDA Equipamentos de corrente contínua DC (CC)	 Tomada de carregamento rápido DC (CC)	 Plugue DC	 Eletroposto de carregamento rápido Encontrado em pontos específicos.

Instruções de condução

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria..



O veículo necessita de energia elétrica para se locomover e a bateria é sua única fonte de energia. Quando você está dirigindo, a carga da bateria é reduzida gradualmente, fique atento, uma carga planejada é muito importante para evitar que a bateria fique totalmente sem carga, causando a parada do veículo e possíveis danos ao sistema.

Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

Recomendação de carregamento lento

A fim de prolongar a vida útil das baterias de energia, a JAC recomenda o uso de carga lenta

É considerado como carregamento LENTO;

- Equipamentos de corrente alternada AC;
- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação Doméstica, recarga simples.

Advertência

- Para evitar choque elétrico ou incêndio causado por um curto-circuito, instale um disjuntor de corrente residual no circuito e use um soquete à prova d'água
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves
- Não use equipamento se a tomada estiver danificada, com sinais de corrosão, folgada e envelhecida.



- Se a carga ou a tomada de energia estiver muito quente ou com odores anormais, interrompa o carregamento imediatamente
- Não use o equipamento no mesmo circuito que outros aparelhos elétricos para garantir que a carga da linha de energia possa atender às necessidades de carregamento do veículo
- Não continue utilizando o dispositivo de carregamento caso o mesmo apresente falha, entre em contato com uma JAC Motors para reparo
- Não há componentes que possam ser reparados pelo usuário no dispositivo de carga. Por favor, não tente reparar o dispositivo de carga sem permissão. Os problemas causados por eles não são cobertos pela garantia
- O veículo deve ser carregado em um local de tensão estável, a tomada deve atender aos requisitos das especificações 220V e 16A

A tomada elétrica deve ser à prova de água, umidade, poeira, toque, vazamento e outras precauções de segurança elétrica

- O equipamento doméstico de alimentação utilizado para carregar o veículo deve ser confirmado por um eletricista profissional que possua um certificado nacional de qualificação profissional
- É proibido puxar qualquer forma de cabo de alimentação e impedir que o cabo de alimentação seja exposto. Caso contrário, pode causar incêndio.
- Não use o cabo de carregamento danificado para carregar
- Recomenda-se a utilização de equipamento de carregamento que esteja em conformidade com a norma nacional ao carregar, caso contrário, poderá afetar o carregamento normal da bateria.

Nota

- Puxe a chave, ou coloque na posição ACC ou LOCK; quando o veículo está ligado ou no estado READY (PRONTO), não pode ser carregado.

Instruções de condução

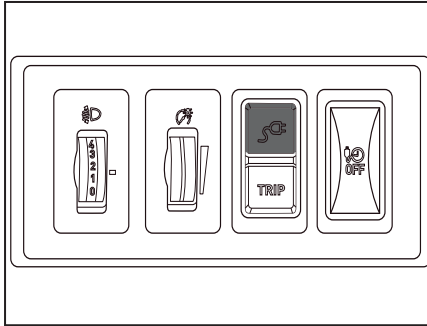
Processo operacional de carga lenta

Os seguintes três métodos podem ser utilizados para carregar o veículo:

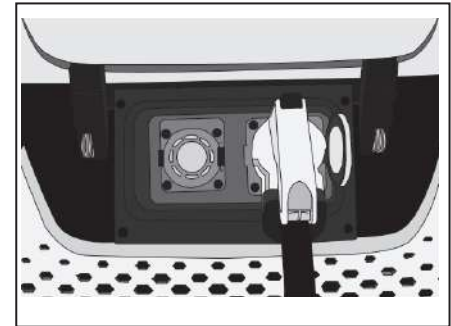
1 - Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standard)

Pode ser adquirido em uma loja JAC. E também é encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

- ① Estacione o veículo a uma distância adequada do ponto de carregamento padrão
- ② Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia
- ③ Pressione o botão para abertura da porta de carregamento no lado esquerdo do painel de instrumentos e abra a tampa da tomada de carga lenta AC (lado direito)



- ④ Remova o cabo de recarga da estação de carregamento padrão ou do Smart charging Box e conecte na interface da tomada de carregamento do veículo. Em algumas estações de recarga, será necessário utilizar o cabo auxiliar que acompanha o cabo doméstico. Identifique a extremidade correta "vehicle plug" e a outra "power plug" e faça a conexão. Pressione o botão para desbloquear e retirar da estação de recarga e insira-o na porta de carregamento lento AC (tomada direita) do veículo até o final. Certifique-se de estar bem conectado





- ⑤ Após o cabo conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando
- ⑥ Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bip” indicando que o carregamento iniciou
- ⑦ Se você quiser optar por outro modo de carregamento, altere na multimídia ou no aplicativo do smartphone*
- ⑧ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um “bip”. Desative o carregamento na estação de recarga e o indicador vai se apagar ou pressione o botão de interrupção de recarga, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo
- ⑨ Faça o processo inverso para finalizar o processo de recarga
- ⑩ Cubra a tampa protetora do soquete de carregamento do veículo, feche a tampa
- ⑪ Arrume o cabo de carregamento e coloque-o no lugar apropriado no bagageiro.

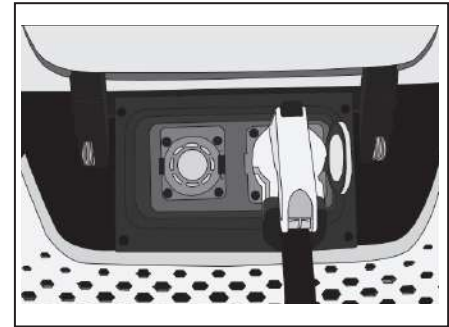
2- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box)

Encontrado nas concessionárias JAC. Também pode ser adquirido em uma loja JAC - Repita o processo anterior do 1 ao 3

- ① Estacione o veículo a uma distância adequada da unidade de carregamento inteligente. Por favor, desligue o veículo, abra a tampa da porta de carregamento e a tampa do soquete de carregamento
- ② Pressione o botão do plugue na unidade de carregamento inteligente para removê-lo da unidade



- ③ Pressione o botão no plugue de recarga e conecte na tomada de carregamento AC (tomada direita) no veículo. Nesse momento, o indicador pisca em azul, indicando que o Smart Charging Box entrou automaticamente no estado de autodiagnóstico. O indicador deve permanecer em verde, indicando que o autodiagnóstico foi concluído, e o Smart Charging Box automaticamente entrou em estado de carregamento



- ④ Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá

Instruções de condução

laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bips” indicando que o carregamento iniciou

- ⑤ Se você quiser optar por outro modo de carregamento, altere na multimídia ou no aplicativo do smartphone*
- ⑥ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um “bip”.
No Smart Charging Box gire a chave de ativação para posição OFF, pressione o botão de interrupção de recarga, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo
- ⑦ Após o carregamento completo, coloque o cabo de em uma boa posição, e encaixe o plugue no seu alojamento. Feche a tampa protetora e a porta da interface de carregamento do veículo.

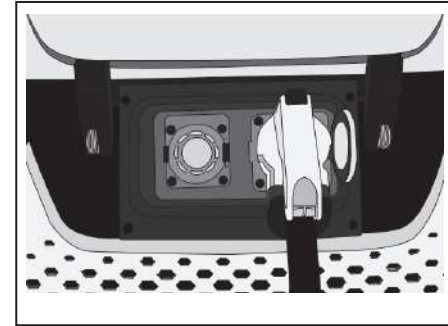
3 - Fonte de alimentação doméstica 220V / 16A

Verificar se sua tomada segue o padrão 20A (4,8 ± 0,05mm)

- ① Repita o processo anterior do 1.1 ao 1.3



- ② Pressione o botão no plugue que vai no veículo, e insira o soquete na interface de carregamento lento AC do veículo (tomada direita), solte o botão. Pegue a outra extremidade do cabo e conecte na sua tomada



- ③ Repita o processo anterior do 1.6 ao 1.7.
- ④ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um “bip”
Retire o plugue da tomada conectada a sua residência, pressione o botão de interrupção de recarga, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo. Guarde o cabo no seu case
- ⑤ Depois que a bateria estiver cheia, o indicador de carga piscará
- ⑥ Quando o carregamento estiver concluído ou precisar suspender o carregamento, pressione a tecla para desbloquear o



botão, o plugue de carregamento do veículo será destravado, mantenha pressionado o botão amarelo, desconecte o plugue de carregamento e, em seguida, retire o plugue da pilha de carga

- ⑦ Cubra a tampa protetora do soquete de carregamento do veículo, feche a tampa de carregamento
- ⑧ Arrume o cabo de carregamento e coloque-o no lugar apropriado no bagageiro.

Advertência

- Para aumentar a vida útil e a segurança da bateria, recomendamos que você:
 - Carregue imediatamente após o estacionamento e evite carregar quando a energia estiver sendo usada
 - Carregue sob temperatura ambiente 0-35 °C
 - Quando a temperatura é inferior a zero, a fim de encurtar o tempo de carregamento, por favor, carregar imediatamente após o estacionamento
 - Quando o veículo for ficar parado por um longo tempo (mais de 1 mês), por favor, certifique-se que o SOC da bateria de energia esteja entre 50%-60%, e desconecte o polo negativo da bateria de 12V.

Processo de operação de carga rápida

Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.

Os carregadores são de corrente contínua DC e utilizam a tomada esquerda da interface de carregamento do veículo.

Carregue com uma estação de carregamento que atenda à norma GB/T 20234 ou GB/T27930. É proibido carregar o veículo em uma estação de carregamento não homologada.

Dependendo de onde você mora ou de onde você viaja, pode não haver estações de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas, por isso os planos de viagem são importantes e você deve planejar sua viagem com cuidado.

O tempo de carregamento rápido da carga depende de muitos fatores, incluindo a temperatura da bateria, temperatura do ambiente o tipo da estação rápida, aumentando o tempo de carregamento.

Instruções de condução

Advertência

- Use equipamento de carregamento rápido que atenda às normas GB/T 20234 ou GB/T27930. Não seguir estas orientações pode causar mau funcionamento ou incêndio, resultando em ferimentos graves ou até mesmo levar à morte
- Leia atentamente as instruções de operação no dispositivo de carga antes de carregar rapidamente, para garantir que o plugue de carregamento rápido esteja conectado e travado, caso contrário, o veículo ou o equipamento de carga não funcionará corretamente
- Crianças não estão autorizadas a carregar o veículo
- Não insira ou desconecte o plugue de carga rápida durante o carregamento
- Carregar ou parar: O processo de carregamento rápido deve estar em estrita conformidade com o dispositivo de carga do pilar de carregamento

- Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência no posto de carregamento a tempo de interrompê-lo e evacue as pessoas do interior e ao redor do veículo.

Nota

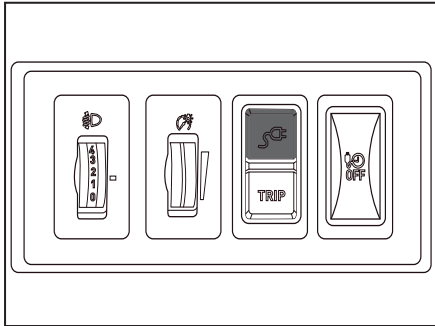
- Quando estiver em carregamento rápido, tocar acidentalmente no botão de carga rápida pode fazer com que o carregamento pare seja preciso desconectar o plugue de carregamento para recarregar.

Advertência

- Como o plugue de carga rápida é pesado, insira-o com o máximo cuidado possível para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carga e depois pressione o botão. Você deve inseri-lo e retirá-lo na vertical para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.

Processo operacional de carga rápida

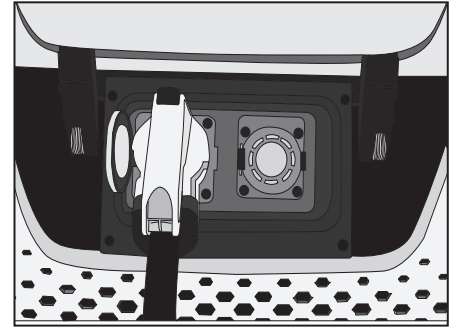
- 1 Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC
- 2 Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia



- 3 Pressione o botão para abertura da porta de carregamento no lado esquerdo do painel de instrumentos e abra a capa protetora superior e inferior das tomadas de carga



- 4 Remova o plugue de recarga da estação de carregamento rápido, em seguida, insira cuidadosamente na tomada de carregamento DC (esquerda) do veículo, não force a inserção e certifique-se de estar conectada



- 5 Após o cabo estar conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando
- 6 Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bip" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bip" indicando que o carregamento iniciou. Você pode acompanhar o carregamento na multimídia ou no aplicativo do smartphone*
- 7 Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado

Instruções de condução

de um “bip”. Desative o carregamento na estação de recarga e o indicador vai se apagar, pressione o botão de interrupção de recarga, aguarde, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo

- 8) Faça o processo inverso para finalizar o processo.

Advertência

- Antes de utilizar o carregamento rápido, verifique a tomada de carga rápida, procurando pela presença de detritos, pó, água, etc., se houver alguma anomalia, por favor não carregue. Por favor, retire a tomada de carga rápida e limpe a região antes de carregar o veículo.
- Antes de carregamento rápido, por favor, verifique a tomada de carregamento rápido para danos, trincas e ferrugem. Se qualquer um dos itens acima acontecer, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors e não faça o carregamento.

Modos de carregamento lento

São disponibilizados alguns modos de carregamento lento;

- Normal charging
- Macrobian (longevidade) *
- Low temperature charging (baixa temperatura) *
- Timing charging (temporizado) *

Nota

- Antes de definir o modo de carregamento, você deve primeiro conectar o cabo para iniciar o carregamento.
- Através da interface multimídia* charging mode setting”, você pode escolher diferentes modos de carga lenta. O carregamento lento padrão do veículo usa o modo Normal. Se você precisar usar outros modos selecione na interface da multimídia;
- O modo escolhido será somente para aquele período, após o uso sistema automaticamente retornará para o modo Normal.

Carregamento normal

Por padrão, o veículo utiliza o carregamento lento do tipo Normal.

Também é possível alterar outros modos de carregamento através da multimídia da seguinte forma.

- 1) Entre na interface multimídia “Charging” e selecione “Normal Charging”.





- ② Entre no modo de carregamento (Charging status), a interface irá exibir o modo de carregamento, corrente de carga e tensão.



Carregamento de longevidade (Macrobian)*

Carga de longevidade carrega a bateria de energia cerca até 80%, prolongando a vida útil da bateria. O tempo de carregamento e a autonomia serão mais curtos do que o modo de carregamento normal.

- ① Entre na interface multimídia "Charging" e selecione "Macrobian Charging"



- ② Entre no modo de carregamento (Charging status), a interface irá exibir o modo de carregamento, corrente de carga e tensão.



Carregamento de baixa temperatura (low temperature)

Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C, a bateria de energia é aquecida pela eletricidade da rede elétrica do carregador. Depois que a bateria estiver carregada, sua temperatura será mantida em uma faixa apropriada. No entanto, o tempo de carregamento será mais longo e o consumo de energia aumentará.

- ① Gire a chave de ignição para "ACC" ou "ON" e entre na interface multimídia "Charging" e selecione "Low temperature charging"



Instruções de condução

- ② No momento, a interface exibirá "Detecting environment temperature..." (Detectando a temperatura do ambiente...)



- ③ Se a temperatura ambiente atender às condições de carregamento, a interface exibirá "Low temperature charging mode could increase the charging time and power consumption. Are you sure to use this?" (O modo de carregamento em baixa temperatura pode aumentar o tempo de carregamento e o consumo de energia. Você tem certeza que quer usar isso?)

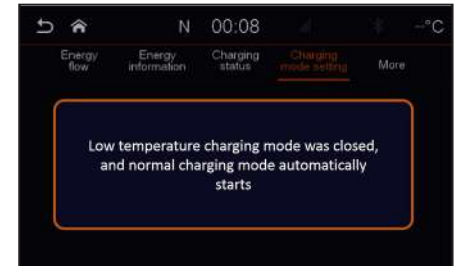


- ④ Se você escolher Yes (sim), ele entrará no modo de carregamento de baixa temperatura e a interface exibirá o modo de carregamento, a corrente de carregamento, a tensão e outras informações.



Nota

- Se a temperatura ambiente não atender à condição de carregamento em baixa temperatura, a interface exibirá "Low temperature charging mode was closed, and normal charging mode automatically starts" (Modo de carregamento em baixa temperatura será cancelado e o Modo Normal será iniciado).





Carregamento personalizado (timing charging)*

O carregamento personalizado (timing charging) inclui duas funções:

- 1- Carregamento por carga (charge by battery)
- 2- Carregamento por tempo (charge by set time period)

1.1 - Carregamento por carga

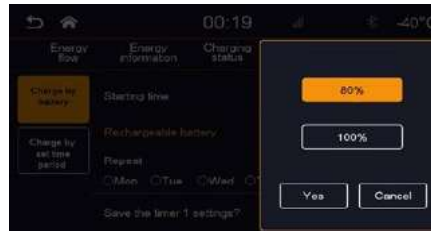
No modo carregamento por carga é possível definir 3 opções;

- Carregar até 80% ou até 100% (Rechargeable battery)
- Hora de início de carregamento (Starting time)
- Repetir (Repeat)

1.2 - Gire a chave de ignição para “ACC” ou “ON” e entre na interface da multimídia em “Charging”

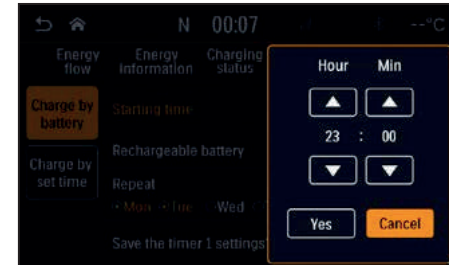


1.3 - Selecione “Timing charging” em seguida toque em “Charging by battery” e escolha o limite de carga SOC de sua preferência 80% ou 100%

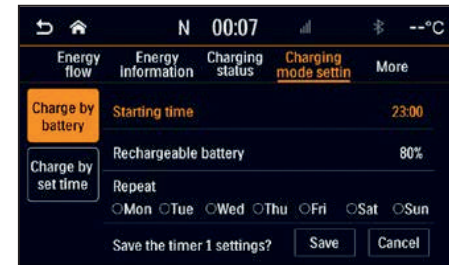


Nota

- Por padrão o sistema utiliza 80%, se você desejar carregar totalmente a bateria toque em 100%.

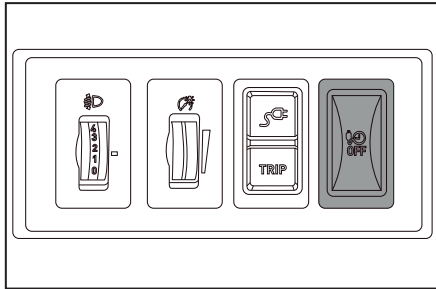


1.4 - Selecione a hora e o minuto que deseja iniciar o carregamento e o dia da semana que você deseja repetir o mesmo carregamento



Instruções de condução

1.5 - Gire a chave para LOCK ou pode retirá-la do veículo, em seguida, pressione o “Botão de carga temporizada” A luz indicadora de carga irá apagar. O botão deve ser pressionado após cada configuração do modo de de carga temporizada



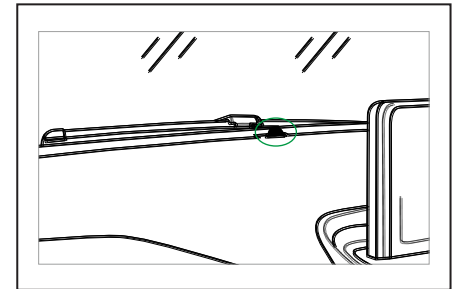
2.1- Método definido pelo tempo de carregamento, siga as etapas abaixo:

2.2 - Selecione “Timing charging” em seguida toque em “Charging set time period” e defina a hora de início(starting time) e fim(end time) e o dia da semana(repeat) que você deseja repetir o mesmo carregamento. Caso você não definir nenhum dos itens, a configuração não será possível



2.3 - Gire a chave para LOCK ou pode retirá-la do veículo, em seguida, pressione o “Botão de carga temporizada” A luz indicadora de carga irá desaparecer. O botão deve ser pressionado após cada configuração do modo de de carga temporizada.

5. Coloque a chave na posição LOCK ou puxe-a e, em seguida, pressione “Timing charge switch”. O indicador de carga irá desaparecer. O interruptor de carga sincronizada deve ser pressionado após cada configuração do modo de carga sincronizada.





Nota

- O carregamento temporizado é realizado de acordo com a hora exibida na multimídia*, portanto, é necessário verificar se está correta antes de definir o carregamento temporizado. Ao definir o "Carregamento por carga de da bateria", o veículo usará como padrão "80% de carga". Se o veículo precisar ser totalmente carregado, selecione "100% de carga". Após definir com êxito o carregamento do tempo, gire a chave para "LOCK" ou retire-a, caso contrário, o carregamento não poderá ser iniciado. A bateria pode não carregar nas seguintes condições:
 - O tempo de carregamento definido é muito curto
 - Carregamento em ambiente mais frio ou quente
 - Se a bateria estiver totalmente carregada, o carregamento será encerrado, mesmo que o horário de término do carregamento não seja alcançado.

Monitoramento remoto do carregamento*

Depois que o cabo de carregamento estiver conectado, você poderá usar o smartphone* para ligar ou desligar remotamente o carregamento e verificar o status do carregamento.

Se o carregamento do controle remoto for interrompido de forma anormal ou se a bateria foi totalmente carregada, o smartphone* receberá a notificação.

Nota

- Certifique-se de que o veículo e o celular estão na área de cobertura do sinal da operadora, caso contrário não será possível utilizar a função
- O celular deve estar conectado ao veículo para que ocorra a comunicação e a transmissão de dados
- Ao usar a carga remota do telefone, ele consome tráfego de dados móveis e SMS.

Indicador de carga

O indicador de carregamento fica na parte superior central do painel de instrumentos, próximo do parabrisa dianteiro. Indica o estado de carregamento.

No. Serial	Status da luz indicadora	Função
1	Luz laranja	Conexão realizada
2	Luz verde	Em carregamento
3	A luz verde pisca por 1 minuto	Carregamento completo
4	Apagada	Carregamento completo / sem carga
5	A luz amarela pisca por 2 minutos	Tempo de carga
6	Luz amarela pisca	O ar condicionado remoto está ligado
		A bateria de energia carrega automaticamente a bateria de chumbo-ácido de 12V



Guia de solução de problemas de carregamento

Sintoma	Possíveis razões	Possíveis soluções
Impossibilidade de fazer o carregamento.	A chave está na posição ON ou a multimídia está ligada	Coloque a chave para "ACC" ou "LOCK" ou retire-a.
	A bateria de energia está carregada	Quando a bateria está cheia, não é possível continuar carregando; quando a bateria estiver cheia, o carregamento será interrompido
	A bateria de energia está carregada	Confirme a temperatura da bateria. Se a tela de LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não poderá ser carregada até que a temperatura da bateria atinja o intervalo apropriado antes de carregar; Para obter detalhes sobre a temperatura verifique nesse manual
	Bateria 12V descarregada ou fraca	Carregue a bateria 12V ou troque por uma nova
	Avária na estação de carregamento ou no veículo	Confirme se há indicador aceso de falha no painel de instrumento; Se estiver aceso, por favor, pare de carregar e entre em contato com uma JAC Motors; Caso contrário verifique a falha na estação e entre em contato com o SAC do carregador.
Falha na carga lenta	Estação de carregamento ou rede elétrica sem energia	Verifique se o disjuntor está desativado.
	O plugue de carregamento de energia doméstica não está conectado corretamente	Verifique a integridade da tomada, se está quente, derretida ou sinais de queimado
	O plugue de carregamento não está conectado corretamente	Verifique se o plugue foi conectado até travar. Verifique a integridade da plugue e ou se há impurezas
	O interruptor de carregamento temporário é pressionado por engano	Reconecte o cabo de carregamento
Falha na carga temporizada	Inicie temporizador ou modo de carregamento remoto	Confirme se o cabo de carregamento está conectado corretamente
	Erro de temporização do MP5*	O tempo da função de carregamento regular depende do temporizador MP5*; Se houver erro, abra as configurações no MP5* e corrija a data e hora manualmente.
	O carregamento em tempo fixo não foi definido	Consulte "Modo de carregamento lento" neste capítulo para definir o carregamento sincronizado.
	A hora atual é posterior à hora de início e hora de carregamento definidas	Corrija corretamente o tempo de carregamento desejado
	A data de carregamento não está definida	
	A hora atual é entre à hora de início e hora de carregamento definidas	
	Somente a hora de início da carga ou a hora de término da carga é definida	
A energia da bateria é maior que 80%, mas "80% de carga" é selecionado	Selecione "100% charge"	



Instruções de condução

Sintoma	Possíveis razões	Possíveis soluções
A carga remota não pode ser alcançada.	O cabo de carregamento não está conectado corretamente	Confirme se o cabo de carregamento está conectado corretamente
	Nenhuma conexão de comunicação com o veículo	Certifique-se que sua localização atual tenha um sinal de comunicação e que o carregamento remoto não seja possível se o cliente do telefone não puder se conectar à rede.
		Certifique-se que o seu veículo está em uma área coberta por sinais de rede 3G/4G.
Interrupção de carga lenta	Nenhuma fonte de alimentação	Verifique se há falha de energia. Verifique se o disjuntor de saída está desligado
	Interrupção da conexão do cabo de carregamento	Confirme se a conexão do cabo de carregamento está interrompida.
	O interruptor de carga temporizada é pressionado	Reconecte o cabo de carregamento e continue o carregamento; ou selecione "Charge Now" no software do seu aplicativo para dispositivos móveis.
	Hora final temporizada	Reconecte o cabo de carregamento e continue o carregamento; ou selecione "Charge Now" no software do seu aplicativo para dispositivos móveis.
Falha de carga rápida	A conexão do plugue de carga rápida não está correta, ou não está totalmente inserida, ou o plugue mecânico do plugue de carregamento não está travado	Verifique se o plugue de carregamento está conectado corretamente e confirme se o bloqueio mecânico do plugue de carregamento está corretamente travado.
	Nenhuma fonte de alimentação	Verifique se há falha de energia.
Interrupção de carga rápida	Interrupção da fonte de alimentação	Verifique se a energia da estação de carregamento rápido foi interrompida.
	Pressione o botão do plugue de carregamento	Insira e retire o plugue de carregamento novamente.
	A temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa	Confirme a temperatura da bateria. Se a tela de LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não poderá ser carregada até que a temperatura da bateria atinja o intervalo apropriado antes de carregar; Para obter detalhes sobre a temperatura verifique nesse manual.





Capítulo 3 - Dirigindo com segurança

Assentos.....	3-3	Airbags dianteiros.....	3-15
Assentos dianteiros.....	3-4	Partes e função do SRS.....	3-16
Ajuste dos assentos dianteiros.....	3-4	Como funciona o SRS.....	3-16
Ajuste do encosto do assento.....	3-5	Manutenção do sistema SRS.....	3-17
Encosto de cabeça.....	3-6	Período de amaciamento.....	3-18
Remoção do encosto de cabeça.....	3-7	Precauções ao conduzir.....	3-18
Instalação do encosto de cabeça.....	3-7	Antes de entrar no veículo.....	3-18
Cinto de segurança.....	3-7	Antes da condução.....	3-18
Por que usar cintos de segurança?.....	3-7	Interruptor de partida.....	3-19
Inspeção antes de dirigir.....	3-9	Posição e função da chave.....	3-19
Cinto de segurança pré-tensionado na primeira fila.....	3-9	Conduzindo.....	3-20
Cintos de segurança de três pontos nos assentos traseiros.....	3-11	Partida no veículo.....	3-20
Interface de assento de segurança para crianças.....	3-11	Veículo em movimento.....	3-20
Proteção de bebês ou crianças.....	3-12	Parando ou estacionando.....	3-23
Proteção de crianças mais velhas.....	3-13	Frenagem.....	3-24
Proteção para mulheres grávidas.....	3-13	Sistema de frenagem.....	3-24
Proteção do ferido.....	3-14	Sistema de frenagem antitravamento (ABS).....	3-25
Um cinto de segurança para cada.....	3-14	Freio de estacionamento.....	3-26
Não se deite.....	3-14	Sistema de Direção Elétrica (EPS).....	3-26
Proteção dos cintos de segurança.....	3-14	Giro de emergência.....	3-27
Airbag.....	3-15	Deslizamento lateral.....	3-27



Dirija cuidadosamente.....	3-28	Conduzir em alagamentos e enchentes.....	3-31
Várias situações de condução.....	3-28	Conduzir em estradas de montanha e rampa.....	3-32
Condução sob o efeito de álcool.....	3-28	Estacionando em rampas.....	3-32
Rápido vazamento do pneu.....	3-29	Condução no inverno.....	3-33
Condução noturna.....	3-29	Hipnose de rodovia.....	3-34
Condução na cidade.....	3-30		
Conduzir em dias chuvosos e estradas escorregadias.....	3-31		

Dirigindo com segurança

Assentos

O assento do veículo permite que você mantenha uma posição sentada confortável e ereta, maximizando a proteção proporcionada pelos materiais de absorção de energia no cinto de segurança e no assento. Os assentos dianteiros podem ser ajustados manualmente com quatro direções e o assento traseiro é um assento integral. Os assentos e o ajuste do assento também afetarão sua segurança.

Advertência

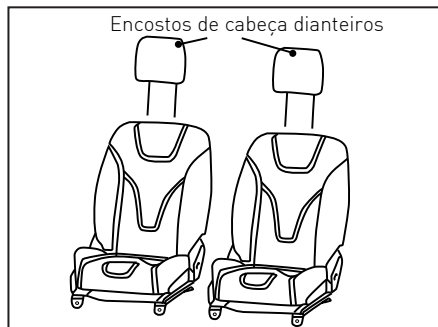
- Se o encosto estiver muito inclinado, pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em uma colisão

- Ajuste o assento do condutor na direção da frente para trás para permitir que você alcance o final com a perna facilmente estendida; tente mover o assento com o seu corpo para confirmar que ele está travado no lugar; ajustar o assento de volta para a posição vertical, o assento reclinável para trás inclinado, aumenta a probabilidade de lesões
- Não deixe uma criança sozinha no veículo
- Os cintos de segurança oferecem segurança máxima quando o encosto do assento está na posição totalmente vertical. Quando o encosto estiver inclinado, os passageiros podem escorregar do cinto de segurança e causar ferimentos em um acidente, especialmente em uma colisão frontal.

Advertência

- Não toque no trilho móvel ao ajustar o assento para trás e para frente para evitar ferimentos
- Quando o veículo está em funcionamento, o ajuste do assento do condutor pode fazer com que o veículo fique fora de controle. O movimento repentino do assento pode fazer com que você fique assustado ou sobrecarregado ou faça com que você pise em um pedal inconscientemente. Quando o veículo está parado, o assento do condutor pode ser ajustado.

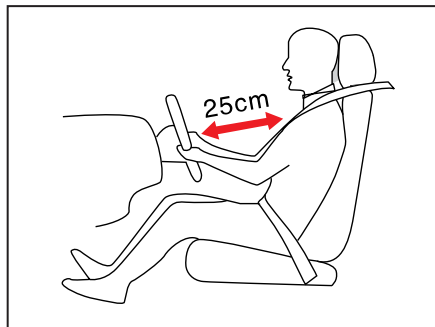
Assentos dianteiros



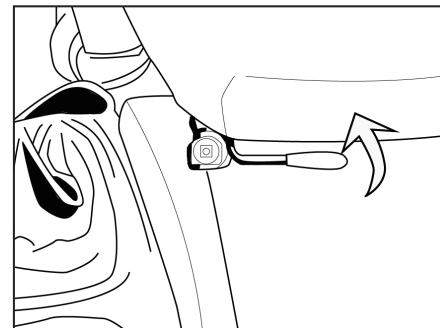
Para reduzir a possibilidade de lesão, recomendamos que:

1. Use o cinto de segurança corretamente.
2. O condutor deve estar a pelo menos 25cm de distância do volante para garantir a operação completa do veículo sob a premissa, tão longe do assento do volante próximo ao assento do assento traseiro.

3. Ajuste o encosto o máximo possível para ficar longe do painel de instrumentos. Se você se sentar muito perto do painel, poderá se machucar em caso de acidente.
4. Os pés dos ocupantes do veículo podem ser confortavelmente colocados abaixo.



Ajuste dos assentos dianteiros



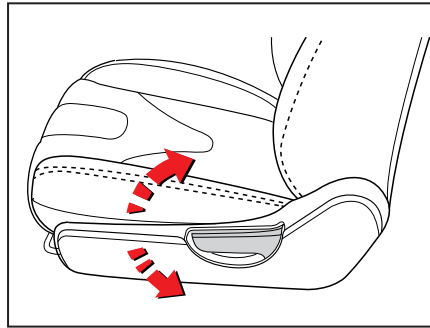
Levante e prenda a alavanca na frente do assento para destravar o assento. Deslize o assento até a posição desejada e então solte a alavanca. Então mova o assento para trás e para frente para confirmar que o assento está travado no lugar.

Dirigindo com segurança

Nota

- Quando o veículo está em funcionamento, o ajuste do assento do condutor pode fazer com que o veículo fique fora de controle. O movimento repentino do assento pode fazer com que você fique assustado ou sobrecarregado ou faça com que você pise em um pedal inconscientemente. Quando o veículo está parado, o assento do condutor pode ser ajustado.

Ajuste do encosto do assento



Etapas para ajustar o encosto do assento:

1. Levante a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Solte a alavanca de operação e ajuste o encosto para garantir que o encosto esteja travado.
3. Puxe a alça de ajuste para restaurar o assento de volta à posição vertical.

Dispositivos de segurança

Nota

- Quando o veículo está em funcionamento, nunca ajuste o assento do condutor.
- Antes de retornar a conduzir o veículo, certifique-se que o encosto está no local correto e travado.

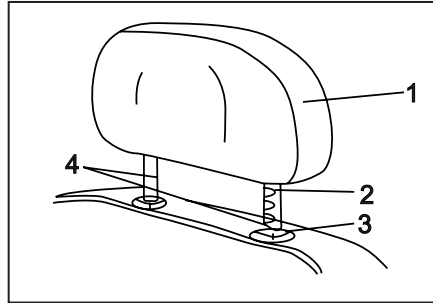
Nota

- O ajuste do encosto permite que os passageiros de diferentes tamanhos ajustem o encosto e ajudem a fixar o cinto de segurança de acordo com o conforto. Além disso, os passageiros podem relaxar deitando o encosto enquanto estacionados.

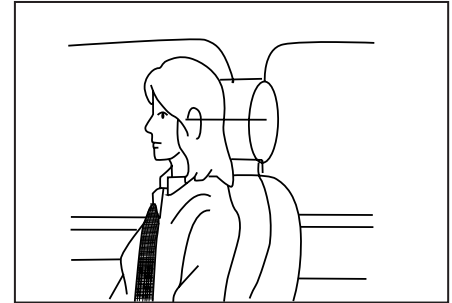
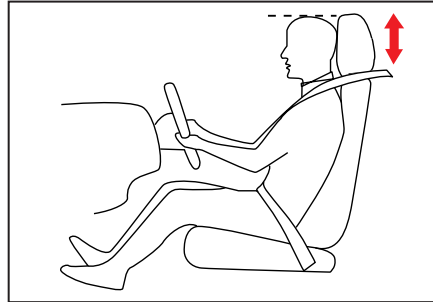
Encosto de cabeça

Advertência

- A altura do encosto de cabeça deve ser ajustada de acordo com a altura do passageiro e a posição da cabeça em conformidade. Os encostos de cabeça e os cintos de segurança devidamente ajustados proporcionam uma proteção eficaz para os passageiros. Antes de conduzir, certifique-se que cada passageiro com encostos de cabeça ajustáveis repousa a cabeça corretamente no encosto de cabeça
- O posicionamento incorreto do encosto de cabeça pode reduzir a funcionalidade do encosto de cabeça e resultar em ferimentos graves em uma colisão.



1. Encosto de cabeça
2. Ranhura de ajuste
3. Botão de travamento
4. Haste de fixação



Segure a lateral do seu encosto de cabeça com a mão e mova o encosto de cabeça para cima ou para baixo para ajustar a altura do encosto de cabeça de modo que o topo fique o mais próximo possível da sua cabeça. Isso reduz a chance de lesão no pescoço durante uma colisão.

Subir: Puxe para levantar e ajustar o encosto de cabeça.

Descer: Enquanto pressiona o botão de bloqueio, pressione o encosto de cabeça.

Dirigindo com segurança

Nota

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a sua altura para que o encosto de cabeça fique o mais próximo possível da cabeça do passageiro e a altura do encosto não seja inferior à altura dos olhos para garantir que a cabeça esteja bem apoiada.

Remoção do encosto de cabeça

1. Puxe o encosto de cabeça até a sua posição máxima.
2. Pressione o botão de bloqueio.
3. Puxe o encosto de cabeça para fora do assento.
4. Guarde os encostos de cabeça no lugar para garantir que eles não sejam perdidos.

Instalação do encosto de cabeça

1. Com o encosto de cabeça voltado para a direção correta, alinhe a haste com o orifício de montagem no assento.
2. Enquanto pressiona o botão de bloqueio, pressione o encosto de cabeça.

Nota

- Reinstale o encosto de cabeça e ajuste-o na posição correta antes de dirigir.

Cinto de segurança

Para sua segurança e seus passageiros, existem cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um indicador do cinto de segurança no painel de instrumentos para alertar o motorista para apertar o cinto de segurança.

Por que usar cintos de segurança?

- O cinto de segurança é o dispositivo de segurança mais eficaz para adultos e crianças mais velhas.
- Os cintos de segurança colocam você em contato com seu veículo e, portanto, protegem os recursos inerentes de segurança do seu veículo.
- Isso ajuda a reduzir o risco de colisão com itens no veículo e outros passageiros.
- Evita o risco de ser expulso do veículo em caso de acidente.
- Em caso de acidente, sentar-se corretamente em seu cinto de segurança, sentar-se direito no assento, descansar no encosto do assento e colocar os pés no chão pode reduzir significativamente



a probabilidade lesão ou morte em um acidente.

- O uso inadequado dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte em uma colisão.

Os cintos de segurança não garantem que você estará completamente protegido toda vez que bater. No entanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem o risco de lesões graves.

Advertência

- Um cinto de segurança é para uma pessoa só
- As crianças só podem sentar na fileira de trás e usar cadeiras de criança
- Para proteger você e seus passageiros de lesões acidentais, todos os passageiros devem usar cintos de segurança enquanto dirige.
- Ao usar o cinto de segurança, tome o princípio do conforto, mas tente melhor apertá-lo e não torcê-lo, de modo a alcançar a proteção do projeto. Cintos de segurança soltos reduzirão muito o efeito protetor no usuário

- Os cintos de segurança oferecem segurança máxima quando o encosto do assento está na posição totalmente vertical. Quando o encosto estiver inclinado, os passageiros podem escorregar do cinto de segurança e causar ferimentos em um acidente, especialmente em uma colisão frontal
- Verifique se o cinto de segurança está fragmentado, danificado e se as peças de metal estão deformadas, caso contrário, deve ser substituído. Caso contrário, deve ser substituído
- Após um acidente, todos os cintos de segurança usados devem ser substituídos, mesmo que tenham boa aparência e não possam mais ser usados
- Por favor, não desmonte ou conserte o sistema do cinto de segurança. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para o funcionamento do cinto de segurança. Ao mesmo tempo, deve evitar-se que o cinto de segurança seja utilizado por outros fins ou danificado pela porta e pela dobradiça do assento.

Nota

- Use o cinto de segurança corretamente antes de conduzir, mesmo no trânsito urbano. Passageiros nos assentos traseiros não são exceção. As mulheres grávidas também devem tentar usar sempre um cinto de segurança, o que garante a melhor proteção para os fetos. Sempre consulte seu médico sobre sua adequação para conduzir um veículo e usar cinto de segurança durante cada consulta pré-natal.

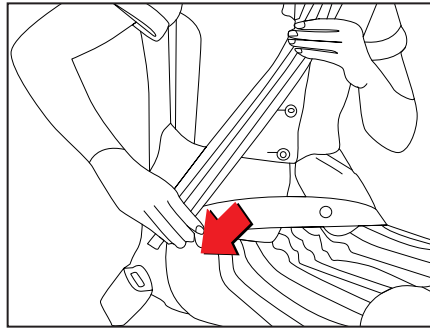
Dirigindo com segurança

Inspeção antes de dirigir

1. Por favor, verifique se os cintos de segurança funcionam corretamente antes de usá-los
2. Pegue a alça do cinto de segurança e puxe-a rapidamente para frente. O retrator bloqueia, limitando o movimento adicional do cinto de segurança. Se o retrator não travar, entre em contato com os revendedores autorizados da JAC
3. Inspeccione regularmente esses cintos de segurança e peças de metal para verificar se há fragmentação, dano ou deformação e assim por diante; se necessário, substitua o cinto de segurança.

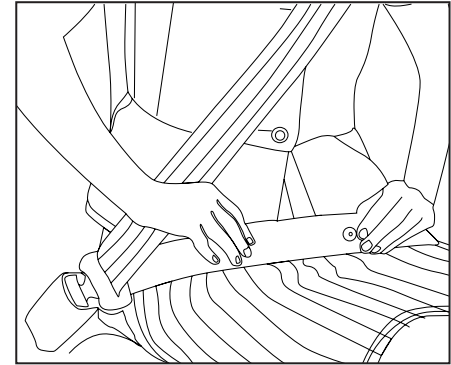
Cinto de segurança pré-tensionado na primeira fila

Apertar o cinto de segurança



Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela. Quando você ouve um “clique”, o cinto de segurança é travado na fivela. Se você se inclinar para a frente lentamente, o cinto de segurança se esticará para que você possa se mover livremente. Caso tenha ocorrido frenagem de emergência ou impacto, o cinto de segurança ficará travado.

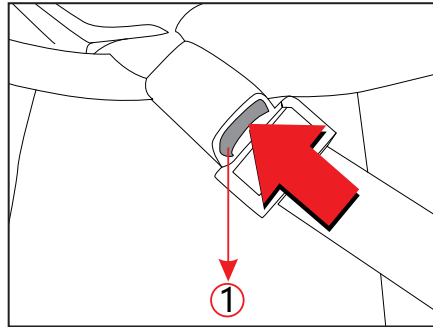
Ajuste o cinto de segurança



Depois de ajustar o cinto, o cinto de segurança irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer uma falha acidental ou de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.

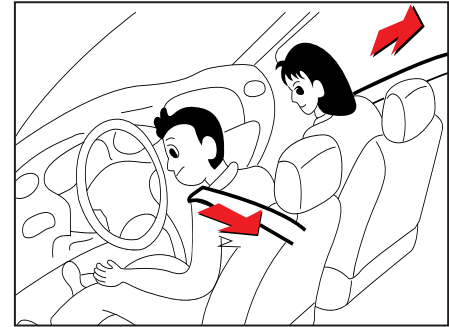
Nota

- O passageiro não deve colocar ambos os braços sobre ou sob o cinto de segurança ao mesmo tempo, mas um braço acima do cinto de segurança e o outro braço sob o cinto de segurança
- Não use cinto de segurança sob o braço do lado da porta.

Desbloqueio de cinto de segurança

Pressione o botão de liberação na trava da fivela, o cinto de segurança pode ser liberado e irá retrair automaticamente.

Se não retrair, verifique se o cinto de segurança está torcido ou com nós e tente novamente.

Dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança

Os cintos de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro, foram equipados com pré-tensionador, cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal. O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador será bloqueado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.

Advertência

- Quando a colisão ocorre, o dispositivo de pré-tensionamento foi usado, por favor troque o cinto de segurança a tempo
- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança estiver em funcionamento, este pode causar um ruído intenso e pode ser detectado fumo ou pó no veículo sem qualquer perigo. Estas poeiras de fumo, apesar de não serem tóxicas, podem causar irritação da pele e problemas respiratórios prolongados, portanto limpe a pele exposta imediatamente após o trabalho no pré-tensionador do cinto.

Cintos de segurança de três pontos nos assentos traseiros

Os assentos traseiros são equipados com cintos de segurança de três pontos; fivela, ajuste, desbloqueio do cinto de segurança. São os mesmos métodos adotados nos cintos de segurança dianteiros.

Advertência

- Ao usar o cinto de segurança traseiro, certifique-se de inserir a haste de travamento na fivela correta.

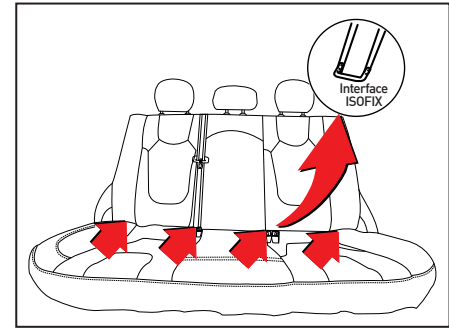
Aperte o cinto de segurança

Passa o cinto de segurança ao redor do quadril e encaixe a haste de metal na trava da fivela, até ser emitido um som de “clique”, indicando que o cinto de segurança foi afivelado. O cinto de segurança deve estar devidamente travado e não pode estar retorcido.

Desbloqueio de cinto de segurança

Pressione o botão de liberação na fivela para soltar o cinto de segurança.

Interface de assento de segurança para crianças



Os assentos traseiros de ambos os lados estão equipados com interface ISOFIX para sistema de retenção para crianças. Por favor, escolha um sistema de proteção adequado para crianças de acordo com a idade e formato do seu filho. Etapas para instalar o sistema de proteção infantil:

1. Encontre a interface ISOFIX de acordo com o logotipo ISOFIX
2. De acordo com o logotipo, encontre a



interface da barra de tração do sistema de proteção infantil

3. Fixe o sistema de proteção infantil de acordo com o manual de instruções do sistema de proteção infantil.

Advertência

- Não instale o sistema de retenção para crianças no assento do passageiro. Em caso de acidente, o airbag do assento do passageiro é inflado instantaneamente, podendo, causar ferimentos graves ou morte de crianças. Portanto, o sistema de retenção para crianças só deve ser instalado no assento traseiro do veículo. Após a instalação, tente mover em todas as direções para verificar se o sistema de retenção para crianças está instalado com segurança
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, guarde-o no bagageiro ou fixe-o com o cinto de segurança traseiro para evitar que freadas de emergência ou acidentes possam jogá-lo para frente.

Proteção de bebês ou crianças

Advertência

- Lactantes ou crianças de todas as idades acomodados no sistema de retenção para crianças são proibidos de andar no assento do acompanhante. Isso minimiza o risco de acidentes e reduz o risco de lesões durante a frenagem de emergência ou movimentos bruscos. De acordo com as estatísticas de acidentes, bebês e crianças sentados no assento de trás podem ser mais bem protegidos do que sentar no assento da frente
- Um sistema de proteção infantil qualificado deve ser usado. Sistemas de proteção infantil (assentos de segurança) devem ser usados quando bebês ou crianças estiverem no veículo. A falta de proteção confiável para bebês e crianças pode resultar em ferimentos ou morte de bebês ou crianças em caso de colisão.

Advertência

- Ao comprar um sistema de retenção para crianças, certifique-se de que seja compatível com seu filho, assento do veículo e cinto de segurança. Ao instalar e usar o sistema de proteção infantil, consulte as instruções fornecidas pelo fabricante.

Dirigindo com segurança

Proteção de crianças mais velhas

Recomenda-se que todas as crianças menores de 12 anos devem sentar-se nos assentos de trás e estar devidamente protegidas.

Se uma criança maior (mais de 12 anos) deve sentar no assento da frente, ele deve fazer:

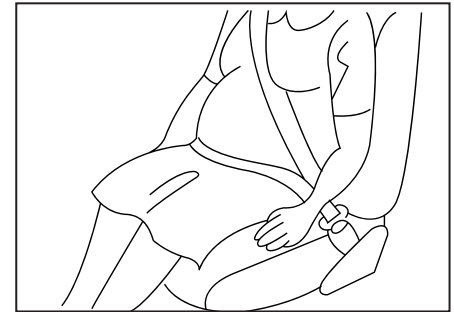
- Mova o assento para a posição mais recuada
- Manter a criança verticalmente com as costas no encosto do assento e os pés no chão ou no chão vertical
- Verifique se a posição do cinto de segurança da criança está correta e se é seguro e confiável
- Monitore a criança de perto. Mesmo crianças sensatas às vezes precisam ser lembradas de apertar os cintos de segurança e sentar-se.

Certamente, há uma grande diferença para as crianças. Embora a idade seja um indicador de quando uma criança pode se sentar com segurança no assento, você

ainda precisa considerar outros fatores importantes. No que diz respeito ao tamanho, as crianças devem crescer para permitir que o cinto de três pontos caiba sobre os quadris, o peito e os ombros. As crianças não podem sentar-se nos assentos dianteiros se o cinto de segurança não estiver fechado.

Para sentar-se em segurança nos assentos dianteiros, a criança deve ser capaz de aderir às regras, manter a posição sentada correta e usar o cinto de segurança corretamente durante toda a viagem.

Proteção para mulheres grávidas



Proteger as mulheres grávidas é a melhor maneira de proteger o feto. Portanto, seja dirigindo ou viajando, as mulheres grávidas devem sempre usar cintos de segurança. As mulheres grávidas devem usar o cinto de segurança de três pontos, o máximo possível, e permitir que o cós do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível. É proibido o uso de um cinto no abdômen ou no abdômen superior do feto. As mulheres grávidas também devem tentar ficar longe do volante e do painel, sentar-se perto do encosto para reduzir o risco de ferimentos na mãe e no feto.



Proteção do ferido

Use o cinto de segurança ao transferir a vítima. Se necessário, consulte o seu médico sobre o senso comum.

Um cinto de segurança para cada

É proibido que duas pessoas (incluindo crianças) compartilhem um cinto de segurança, caso contrário, ocorrerão ferimentos graves se ocorrer um acidente.

Não se deite

A fim de reduzir as hipóteses de lesão em um acidente e de maximizar a proteção do sistema de proteção, todos os passageiros do veículo devem permanecer sentados, enquanto no assento da frente devem estar na posição vertical.

O cinto de segurança não oferece a proteção caso o(s) banco(s) da frente estiverem em uma posição inclinada.

Proteção dos cintos de segurança

Inspeção regular

Verifique todas as condições de desgaste e danos de todos os cintos de segurança regularmente e substitua as peças danificadas assim que possível.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se você quiser limpar o cinto de segurança, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou um item de limpeza para limpar estofados ou tapetes. Em seguida, seque com um pano e deixe secar em um local fresco. Não descobre nem manche o cinto de segurança para evitar afetar sua força e função. Mantenha o cinto de segurança alongado durante a limpeza e não retire o cinto de segurança do retrator até que o cinto de segurança esteja completamente seco.

Substituição do cinto de segurança

No caso de um acidente de veículo, substitua todo o conjunto do cinto de segurança ou componentes. Substitua-o mesmo se nenhum dano for encontrado.

Airbag

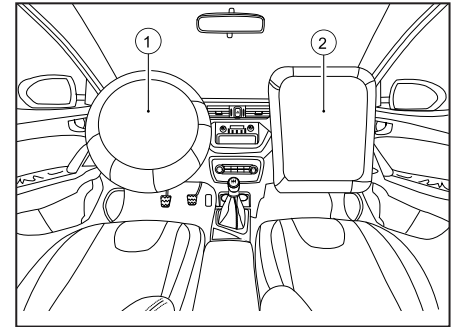
Advertência

- Mesmo que o veículo esteja equipado com um airbag, o condutor e o passageiro devem usar sempre o cinto de segurança para reduzir o risco e a gravidade do acidente de colisão ou capotamento.

Advertência

- Airbags fornecem proteção extra, mas não pode substituir a função dos cintos de segurança. Use cintos de segurança corretamente
- Crianças menores que 1,4 m de altura ou menores de 12 anos devem usar encostos para crianças apropriados
- Não modifique a tampa do airbag. Não coloque nada na tampa do airbag
- Não segure nem coloque nada no volante ou em qualquer outra capa de airbag
- De acordo com a premissa do controle do veículo, o motorista deve sentar-se o mais longe possível; tripulação posição co-piloto não afeta o caso do assento de trás, o assento o máximo para trás possível
- Passageiros na fila da frente são proibidos de dormir nas portas ou no painel.

Airbags dianteiros



O seu veículo está equipado com um sistema de airbag (SRS) com a palavra “SRS AIRBAG” nas tampas centrais do volante e no painel frontal do assento do passageiro dianteiro. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, a SRS oferece proteção adicional ao motorista e aos passageiros da frente.



Advertência

- Por favor, leia as instruções SRS fornecidas na parte de trás do pára-sol do assento do motorista e dentro do porta-luvas
- Os airbags não substituem os cintos de segurança, mas fazem parte de um sistema de segurança passiva para os veículos. O sistema de airbags está funcionando ao mesmo tempo em que os passageiros usam o cinto de segurança para obter proteção máxima
- O airbag infla quando o veículo é atingido severamente e só pode ser usado uma vez e não pode ser reutilizado.

Partes e função do SRS

O sistema de airbag do veículo (SRS) inclui:

- Módulo de airbag (principal/copiloto)
- Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança
- Lâmpada de falha de airbag de segurança

Pressione o botão de partida e a luz de advertência de falha do airbag irá acender no painel de instrumentos, após a validação do auto teste ela se apagará. Quando a força de impacto for suficiente, o sensor será acionado para desdobrar o airbag e amortecer a força de impacto inicial que o passageiro recebe.

Como funciona o SRS

O sistema SRS detecta a desaceleração do veículo quando uma força de impacto suficientemente grande é aplicada ao veículo. Ele abre imediatamente o airbag e o infla enquanto ativa o pré-tensor do cinto de segurança. Os cintos de segurança ajudam a proteger a parte inferior do corpo e o tronco; o sistema SRS absorve a energia

do impacto e protege a cabeça e o tórax.

Advertência

- Somente ao pressionar o interruptor de energia, o veículo será ligado e o sistema SRS começará a funcionar. Se o autoteste da luz de advertência de mau funcionamento do airbag não responder quando o veículo é ligado ou quando está funcionando continuamente, o sistema SRS pode estar com defeito, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motor
- Antes de substituir o fusível ligado ao airbag ou de desligar o eléctrodo da bateria, insira a chave no bloco LOCK ou desligue a ficha, caso contrário a luz avisadora de avaria do airbag pode acender.

Nota

- Airbag esvazia instantaneamente após a inflação, o que não irá bloquear a atenção do motorista e impedir a condução do veículo
- A detonação pode ocorrer durante a operação do sistema SRS e a fumaça pode ser vista. Isso é normal. A fumaça é na verdade um pó na superfície do airbag. Por favor, lave o rosto e as mãos com água morna e sabão depois para evitar irritação da pele.

Situação em que o Airbag pode ser acionado:

- Na área da frente do veículo, há um forte impacto que pode causar sérios ferimentos aos passageiros
- Impacto frontal na parede de cimento que não é móvel sem deformação. Situação em que o airbag não pode ser acionado:
 - Acertar um objeto deformável, como uma árvore ou um mastro
 - Durante a condução, o veículo colide com degraus, dentes da estrada e objetos semelhantes
 - De repente, caindo em um buraco profundo ou vala profunda
 - Extremidade traseira de outros veículos
 - Uma ligeira colisão frontal do veículo
 - O impacto lateral do veículo, a direção do impacto e o ponto de impacto estão dentro da linha diagonal do centro do veículo

Manutenção do sistema SRS

O sistema SRS é um sistema que não requer

manutenção. Se houver algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors. A desmontagem, instalação e manutenção do sistema SRS deve ser concluída por uma concessionária autorizada JAC Motors..

Reparos inadequados podem causar sérios problemas de segurança.

Advertência

- Limpe o local onde o airbag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não use limpadores químicos com ingredientes desconhecidos
- Não altere o equipamento ou a fiação do sistema SRS, pois isso pode causar perda de funcionalidade
- Não mexa nos componentes do airbag ou do sistema SRS e seus cabos elétricos, pois isso pode causar inflação anormal do air bag e lesões.



Período de amaciamento

Durante o período inicial, quando um veículo estiver na estrada, o grau de desgaste das várias partes do veículo será muito maior que aquele após execução. O efeito desse processo de execução depende principalmente da condição de condução inicial de 3,000 km.

Aqui estão algumas experiências que valem a pena ao dirigir dentro de 3,000 km:

- Não pressione o pedal do acelerador até o final
- Velocidade deve ser mantida a 60 km/h.
- Evite o carregamento total e não sobrecarregue o veículo
- Não use veículos novos para puxar outros veículos.

Precauções ao conduzir

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que o cabo de carregamento está retirado
2. Certifique-se de que a tampa de carregamento está fechada (especialmente na chuva e na neve)
3. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos interiores e exteriores, lâmpadas e luzes estão limpas e funcionando apropriadamente
4. Certifique-se de que não há vazamento de líquido na parte inferior do veículo e nenhum obstáculo em volta dele
5. Certifique-se de que a pressão de inflação do pneu está normal e não há arranhões na superfície do pneu.

Nota

- Se o veículo for colocado em espera por um longo período. Antes de entrar no veículo, verifique se os terminais da bateria de armazenamento de chumbo-ácido na cabine dianteira estão conectadas ao feixe de energia.

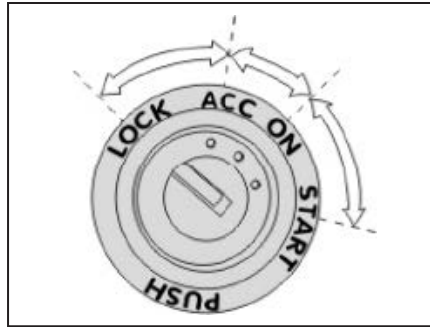
Antes da condução

1. Certifique-se de se familiarizar com o veículo e com métodos seguros de operação
2. Ajuste o assento para uma posição confortável
3. Ajuste o espelho retrovisor interior e exterior do veículo
4. Certifique-se de que todos os ocupantes no veículo estão com os cintos de segurança afivelados
5. Pressione o botão de partida para ligar o veículo e verifique se há alguma luz de alerta acesa
6. Verifique se a bateria de energia é suficiente. Medidor de bateria de energia, indicando a energia atual da bateria. Por favor avaliar se o veículo pode alcançar o destino de acordo com nível de bateria de energia. Se a bateria de energia estiver baixa, favor carregá-la assim que possível

Advertência

- Os itens descarregados no painel de instrumentos ou no cabide obstruem a linha de visão e também podem colidir e atingir os passageiros em uma frenagem ou colisão repentina, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo. Limpe-o antes de conduzir.

Interruptor de partida



Posição e função da chave

O interruptor de alimentação está localizado no lado direito da coluna de direção abaixo do volante. Quando a chave é inserida no interruptor, ela pode ser colocada em 4 posições diferentes:

LOCK

A chave só pode ser inserida ou removida nesta posição. Gire a chave no sentido anti-horário para estacionar o veículo. Puxe a chave quando estiver na posição "LOCK" e gire o volante até ouvir o pino de trava, indicando que o volante está travado.

ACC

Quando a chave está nesta posição, algumas peças de baixa tensão ainda podem funcionar, como MP5, fonte de alimentação e espelho retrovisor.

ON

Quando a chave estiver nesta posição, a luz de fundo do instrumento e as luzes indicadoras que requerem verificação automática serão acesas. A baixa e alta tensão do veículo serão conectadas e todas as partes elétricas estarão no modo de espera.

START

Quando a chave é girada para esta posição, a luz "READY" do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado.



Advertência

- Quando o veículo está em funcionamento, não é permitido puxar a chave; caso contrário, ele trava o volante, causando colisão e ferimentos graves.

Advertência

- Não coloque o veículo na posição ACC por muito tempo, caso contrário, isso causará perda de bateria de ácido-chumbo de 12V
- Se a chave mudar para dar partida muito rapidamente, o veículo pode não estar no estado de prontidão, gire a chave novamente.

Nota

- Caso não seja possível girar a chave da posição "LOCK" após inserir a chave, verifique se a trava do volante está ativada e gire o volante levemente para destravá-la.

Conduzindo Partida no veículo

- Quando a chave é colocada na posição ON, a luz de fundo do instrumento e as luzes indicadoras que requerem verificação automática serão acesas. A baixa e alta tensão do veículo serão conectadas.
- Quando a chave é girada para esta posição, a luz "READY" do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado.

Nota

- Se a chave for girada para a posição START e liberada e nenhuma luz READY estiver acesa, reinicie
- Verifique o medidor de energia da bateria ou consulte o valor restante da faixa no MP5 para ver se a energia da bateria é suficiente para atender às necessidades de condução. Se a bateria estiver fraca, carregue-a o mais rápido possível.

Veículo em movimento

1. Pise no pedal do freio e segure, mude de N para D. O painel de instrumento mostrará a posição atual da marcha e a multimídia mostrará a posição atual da marcha e o modo de condução
2. Solte a alavanca do freio de estacionamento
3. Solte o pedal do freio e o veículo começa a se movimentar; Pise no pedal do acelerador levemente para iniciar a condução do veículo
4. Ao acelerar, pressione gradualmente o pedal do acelerador; Mantenha o pedal do

Dirigindo com segurança

acelerador em um certo grau de abertura ao manter o veículo a uma velocidade constante

5. Se você quiser frear o veículo, pise no pedal do freio
6. Ao dar marcha à ré, pise no pedal do freio até o veículo parar completamente; mude a marcha para N e depois para a posição R; Solte o pedal do freio e o veículo começa a se movimentar, depois pise suavemente no pedal do acelerador para que o veículo comece a recuar.

Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves
- Durante a condução, nunca gire ou puxe a chave
- Nunca pisar no pedal do acelerador ao mudar de marcha ou mudar de marcha ao acelerar; caso contrário, o veículo poderá perder o controle
- Ao mudar ou estacionar, confirme se você está na posição desejada
- Não mude o modo de mudança quando o veículo estiver sendo conduzido
- Nunca pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as conversões e sem curvas fechadas

- Por motivos de segurança, não escale declives íngremes
- Certifique-se de pisar no pedal do freio ou puxar a alavanca do freio de estacionamento, caso contrário, o veículo poderá mover; Se você sair do veículo, puxe a alavanca do freio de estacionamento e coloque a posição da marcha na marcha N
- Para estacionar em uma rampa, não pise no pedal do acelerador para parar o veículo. Pise no pedal do freio e puxe a alavanca do freio para manter o veículo parado
- Evite conduzir o veículo em águas profundas; Se você tiver que passar por uma estrada com água, a profundidade da passagem não deve exceder a borda inferior do veículo em baixa velocidade.



- Não abra o capô quando o veículo tiver acidentes ou falha em condições de chuva
- Se a parte inferior do veículo apresentar arranhões graves durante a condução, entre em contato com o revendedor autorizado JAC.

Nota

- O veículo tem a função de deslocamento automático nos 3 modos de condução (S/L/E), o que significa que, quando o veículo estiver com motor ligado (READY), altere o seletor de marcha "D" (dirigir) ou "R" (marcha à ré) e solte a alavanca de estacionamento e o pedal do freio, o veículo começará a se movimentar para direção selecionada anteriormente.

Nota

- O veículo é equipado com 3 modos de condução, para alterar gire o botão localizado no console. A velocidade máxima aproximada de cada modo é:
 - modo esportivo "S" é de 100 km/h;
 - modo econômico "E" é de 80 km/h;
 - modo de longo alcance "L" é de 60 km/h
- Durante o arranque ou a condução do veículo, a bomba de vácuo no compartimento dianteiro funcionará de forma intermitente e a bomba de vácuo emitirá um som de "zumbido". Isso é normal
- Aceleração frequente do veículo pode reduzir a potência, isso é um fenômeno normal
- Conduza com cuidado na superfície de uma via pavimentada.

Nota

- Durante a condução, se a carga da bateria de energia estiver com o medidor (SOC) inferior a 15%, a luz indicadora no painel acenderá e a quilometragem restante será de aproximadamente 20km. Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibirá "-" e a bateria estará prestes a acabar, você deve carregar o mais rápido possível.

Nota

- Quando o veículo é conduzido em baixa velocidade (normalmente abaixo de 20 km/h), ele emite sons para alertar que existem pedestres próximos do veículo, esse sistema é denominado VSP.

Dirigindo com segurança

Parando ou estacionando

1. Estacione o veículo no local correto
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel
3. Puxe a alavanca do freio
4. Coloque a marcha na posição N
5. Solte o pedal do freio
6. Coloque a chave na posição "LOCK" para desligar
7. Se precisar ser carregado após o estacionamento, consulte o "Capítulo II Instruções de condução".

Advertência

- Isto poderá causar ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a marcha na posição N e puxe a alavanca de estacionamento para impedir que o veículo se mova acidentalmente
- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência em ação no veículo. Eles podem soltar o interruptor de estacionamento, operar a alavanca de câmbio para incorrer em movimento e acidente do veículo ou causar ferimentos graves.

Advertência

- Estacionando com cuidado no local com o dispositivo de freio com batentes ou blocos de fixação, caso contrário, os para-choque do veículo e outras peças podem ser danificados. Para evitar danos ao veículo, estacione o veículo antes que as rodas toquem nos batentes.

Nota

- Pegue a chave ao sair do veículo.



Frenagem

Sistema de frenagem

O freio do veículo adota um sistema de frenagem hidráulico de circuito duplo. Se um dos circuitos de frenagem falha, o outro circuito pode ainda frear, mas a distância de frenagem aumentará.

O sistema de frenagem do veículo também tem uma função de regeneração de energia. Quando o veículo desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que automaticamente carrega a bateria de energia e melhora a autonomia do veículo. A regeneração de energia só desempenha um papel auxiliar na frenagem, se necessitar frear em uma emergência pressione o pedal do freio até o veículo parar

Advertência

- Caso o veículo estiver sendo conduzido em uma área escorregadia, deve ser cuidadosamente freado ou acelerado. Se você acelerar ou frear de repente, isso pode fazer com que a roda deslize, podendo causar um acidente.

Advertência

- Ao conduzir em sal (para descongelar), se o pedal do freio não estiver solto por um bom tempo, o efeito de frenagem será atrasado. Limpe a camada de sal no freio
- A distância de frenagem variará dependendo da estrada (estrada de terra ou piche), condições de estrada (molhada, seca, com gelo), superfície do pneu, condição de freios, peso do veículo, e força de frenagem, então é muito importante manter uma distância suficiente com outros veículos
- Não freie frequentemente, caso contrário os freios superaquecerão e não resfriarão a tempo, acelerando o desgaste.


Sistema de frenagem antitravamento (ABS)

A função do ABS é evitar o travamento da roda durante frenagem de emergência ou frenagem em estradas molhadas, ajudando o motorista a manter o controle da direção e prevenir o veículo de deslizar ou correr.

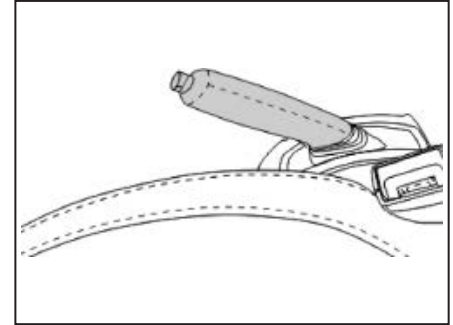
Advertência


- O ABS não altera o tempo que leva para os freios se engajarem, nem tão pouco necessariamente encurta a distância de frenagem. Mesmo com o ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser definida.


Nota

- Dê a partida no veículo e a luz de alerta de falha do ABS no instrumento  ilumina o auto teste. No evento de mal funcionamento, a luz de alerta de falha do ABS permanecerá ligada e o sistema ABS será desligado. Nesse momento, o veículo pode ainda ser freado. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors
- Quando o ABS estiver em operação, o condutor sente a vibração do pedal do freio e ouve a vibração do freio, o que é normal
- Em caso de frenagem de emergência, o pedal do freio deve ser pressionado até o final e mantido para obter o melhor efeito de frenagem.

Freio de estacionamento Alavanca do freio de estacionamento



A alavanca de freio de estacionamento está localizada entre os dois assentos dianteiros. Ao estacionar, puxe a alavanca de estacionamento, a luz indicadora de estado de estacionamento  no instrumento será ligada.

Para liberar a alavanca de estacionamento, puxe-a para cima levemente, pressione o botão de travamento, e então abaixe e solte. O indicador de estado de estacionamento  apagará.



Advertência

- Antes de conduzir, certifique-se que a alavanca de estacionamento esteja completamente liberada
- Não conduza quando o freio de mão não for liberado, pois isso pode resultar em superaquecimento, desgaste ou danos ao sistema de freio
- Se a distância da alavanca de estacionamento aumentar obviamente, indica que os freios precisam ser reparados. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

O EPS economiza mais energia e protege o meio ambiente, proporcionando uma melhor experiência de direção. O sistema de direção elétrica ajusta a potência da direção de acordo com a velocidade do veículo, o ângulo do volante e o momento de força no volante.

O sistema de direção elétrica funciona apenas quando o motor está funcionando.

Advertência

- Ao dirigir ou estacionar continuamente, a temperatura do sistema pode aumentar e a direção reduzirá a assistência e ficará mais pesada. Quando a temperatura do sistema retornar ao normal, a força de direção retornará ao normal
- Ao girar rápido demais ou quando usa-lo frequentemente, é normal o sistema emitir um tom para evitar o superaquecimento do sistema de direção
- A luz de aviso de falha do sistema de direção acesa, indica uma falha e a direção pode ficar pesada. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors
- O volante não deve exceder 10 segundos na posição limite, no final do curso. O controlador EPS aquecerá rapidamente se for mantido na posição limite continuamente. Trabalhando em ambiente superaquecido por um longo tempo, o desempenho da direção diminuirá ou o sistema de direção poderá ser danificado.

Dirigindo com segurança

Giro de Emergência

Em situações de emergência, se não houver espaço de frenagem suficiente, a direção deve ser usada para auxiliar e evitar pessoas ou obstáculos.

Mantenha o volante no centralizado para que tenha facilidade em girar rapidamente o volante e retornando imediatamente, evitando acidentes.

Esse tipo de emergência pode ocorrer a qualquer momento. Tenha cuidado ao conduzir e sempre mantenha os cintos de segurança afivelados.

Deslizamento Lateral

O veículo pode sair do controle quando desliza. O motorista prudente deve tomar as medidas apropriadas de acordo com condições de condução existentes e deve acelerar de acordo com as condições de condução, evitando, assim, a maior parte do deslizamento lateral. Entretanto, deslizamentos podem ocorrer a qualquer momento.

Há três tipos de métodos de deslizamento lateral e métodos de manuseio de veículo correspondentes:

1. Os freios deslizam para os lados e as rodas travarão. Seu veículo é equipado com ABS que ajuda a evitar o travamento das rodas
2. Quando mudar a direção ou se afastar, a velocidade é rápida demais ou a volante vira muito, fazendo com que as rodas deslizem e percam a força de direção. Afrouxar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral
3. Deslizamento lateral por aceleração. Acelerar muito rápido faz com que a roda motriz deslize. Afrouxar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral acelerado.

Advertência

- A aderência diminuirá se houver água, gelo, neve, areia ou outros detritos na superfície da estrada. Para garantir a segurança, diminua a sua velocidade
- Ao conduzir em uma superfície escorregadia, evite mudanças repentinas de direção, aceleração ou frenagem.



Dirija cuidadosamente

Dirija com cuidado e siga as dicas e cuidados abaixo:

- ① Aperte o cinto de segurança
- ② Mantenha distância segura do veículo a frente
- ③ O motorista deve se concentrar na direção e estar pronto para responder a qualquer imprevisto. Qualquer distração, como falar ou usar o smartphone, ler ou pegar coisas do chão, pode interferir na direção e causar acidentes
- ④ Evite comportamentos perigosos, como excesso de velocidade, alta rotação e direção repentina
- ⑤ Não dirija quando estiver cansado ou bêbado. E não use medicamentos que levam à sonolência
- ⑥ Se a roda esquerda ou direita do veículo sair da estrada principal devido a erros, devem ser tomadas as seguintes medidas corretivas:

- Fique calmo e não entre em pânico
- Não freie
- Mantenha o volante imóvel com ambas as mãos e mantenha o controle do volante
- Quando apropriado, libere o pedal do acelerador e reduza a velocidade gradualmente
- Após a velocidade ser reduzida, a superfície da estrada pode ser conduzida se as condições de tráfego e estrada permitirem.

Várias situações de condução A condução sob o efeito de álcool

- A condução sob o efeito de álcool se tornou a causa principal de acidentes fatais em estradas. Álcool pode afetar o julgamento do motorista, coordenação muscular, visão, atenção e causar acidentes de trânsito sérios e fatais.

Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido.

Dirigindo com segurança

Rápido Vazamento do Pneu

Quando o pneu do veículo é perfurado, batido na estrada ou em pedras maiores, o pneu vazará rapidamente.

Pressão de ar insuficiente pode também causar danos ao pneu e rápido vazamento de ar.

O rápido vazamento de ar dos pneus afetará grandemente a estabilidade e a segurança do veículo, especialmente em altas velocidades.

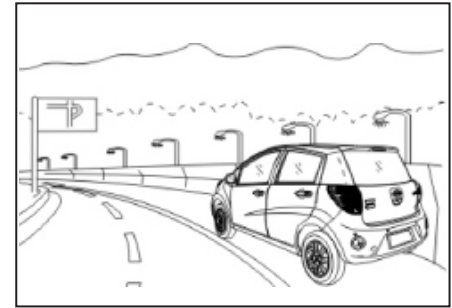
Verifique regularmente a pressão, desgastes e danos do pneu, e infle o pneu de acordo com a pressão de ar especificada e substitua o pneu regularmente, o que pode efetivamente evitar o rápido vazamento de ar do pneu. Quando o veículo estiver sofrendo rápido vazamento e perfuração durante a condução, favor descartá-lo como a seguir:

- Fique calmo e não entre em pânico
- Mantenha o volante imóvel com ambas as mãos e mantenha o controle do volante
- Quando apropriado, libere o pedal do

acelerador e reduza a velocidade gradualmente

- Freie lentamente até que a velocidade do veículo seja reduzida para uma velocidade segura, estacione o veículo em uma área segura e tente ficar fora de congestionamentos
- Ligue o pisca-alerta e entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Condução noturna



Conduzir à noite é mais perigoso que conduzir durante o dia, pois podem ocorrer problemas de visão noturna e fadiga.

Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido
- Conduzir cansado é estritamente proibido
- Mantenha as superfícies interna e externa do vidro limpas. O vidro sujo tornará a luz ofuscante
- Ajuste o espelho retrovisor no veículo para reduzir o brilho dos faróis traseiros do veículo que vêm atrás
- Os faróis podem cegar você temporariamente, e leva um segundo ou alguns segundos para os seus olhos se adaptarem ao ambiente escuro. Quando um brilho ofuscante é encontrado, se o motorista da outra parte não trocar o farol alto dos faróis para o farol baixo ou os faróis do outro veículo não estiverem corretos, a velocidade deve ser diminuída. Evite olhar diretamente aos faróis dos veículos.
- O farol pode iluminar somente a estrada limitada à frente. Diminua a velocidade.

Advertência

- Mantenha mais distância dos outros veículos
- Quando o veículo vira ou estiver virando, olhe atentamente para os objetos ao redor
- Ao conduzir em áreas remotas, cuidado com os animais.

Condução na cidade

Ao conduzir em áreas urbanas, o trânsito é pesado. Preste muita atenção no comportamento de outros motoristas para com os semáforos.

Advertência

- Para melhorar a segurança no trânsito na área urbana, favor observar:
 - Aperte os cintos e ajuste para uma postura de condução confortável
 - Entenda a melhor rota para o seu destino e conheça a rota de condução
 - É melhor conduzir em velocidade média a baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto, e preparar-se para parar a qualquer momento para prevenir mudanças repentinas de veículos não motores
 - Reconheça sinais de trânsito. Ao conduzir à frente do cruzamento, diminua a velocidade e selecione a rota correta
 - Melhore a resiliência. A visão ampla e as mudanças calmantes são a chave para a condução segura.

Dirigindo com segurança

Conduzir em dias chuvosos e estradas escorregadias



Advertência

- Antes de conduzir, certifique-se de que o limpador está funcionando; se a palheta está íntegra e limpando, se há líquido no reservatório, substitua a palheta se necessário.

- Conduzir em dias chuvosos ou em estradas escorregadias reduz a aderência à estrada e prejudica a aceleração, frenagem ou direção. Conduza com atenção.
- Diminua a velocidade quando a estrada estiver escorregadia, se a velocidade estiver rápida demais, a superfície do pneu estiver desgastada, ou a pressão do pneu for insuficiente.. Isso é muito perigoso.
- Quando a estrada estiver escorregadia, se a velocidade estiver rápida demais, a superfície do pneu estiver desgastada, ou a pressão do pneu for insuficiente, ele pode ficar escorregadio. Isso é muito perigoso. Diminua a velocidade.
- Baixo desempenho de freios molhados A frenagem de emergência pode fazer com que o veículo vá para os lados e causar um acidente.
- Tente evitar conduzir em chuva pesada.

Conduzir em alagamentos e enchentes

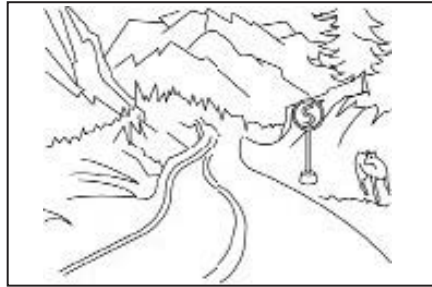
Antes de entrar na água, verifique a profundidade do local. Não deve ser maior que a borda inferior da carroceria do veículo.

De qualquer forma evite conduzir o veículo elétrico em áreas alagadas e não estacione o veículo em áreas de risco.

Advertência

- Se você conduzir por áreas de águas profundas por uma longa distância e água entrar no compartimento dianteiro, partes como o controlador do motor podem ser danificadas e o veículo não estará apto a viajar
- Quando entrar na água, os componentes do sistema elétrico, como baterias de potência e controladores do motor, podem ser seriamente danificados
- Não conduza em estradas de água salgada devido à corrosão da água salgada
- Após o veículo entrar na água, se o compartimento do passageiro estiver cheio de água, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Conduzir em estradas de montanha e rampa



Se você costuma conduzir em encostas íngremes e estradas de montanha, favor observar:

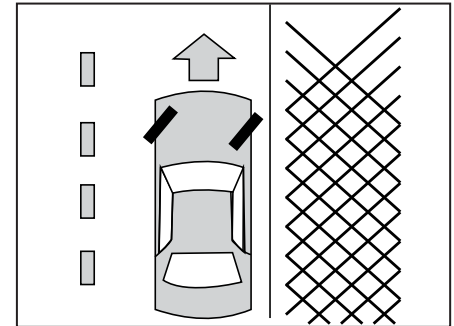
- Mantenha uma boa condição do veículo. Verifique todos os níveis de fluido, bem como os freios e pneus. Esses sistemas são muito carregados quando se dirige em estradas de montanha
- Domine as habilidades de decidas. Diminua a velocidade quando estiver em decidas. Não desligue o interruptor de alimentação
- Ao conduzir em uma rampa de duas pistas ou em uma estrada de montanha, não troque de pistas quando quiser, e mantenha a velocidade adequada.

Estacionando em rampas

Levante a alavanca de estacionamento quando parar na rampa.

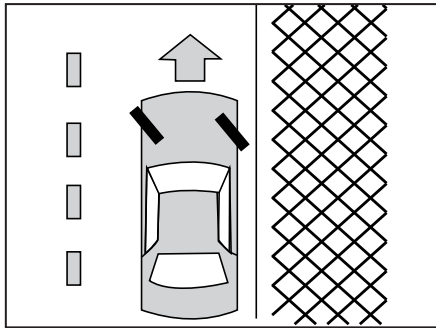
Usar o método a seguir para prevenir o veículo de deslizar:

1. Quando a face dianteira estiver para a descida, gire o volante do veículo para a lateral da rodovia, dirija lentamente o veículo até que os pneus do veículo estejam próximos à beira da rodovia para parar o movimento do veículo

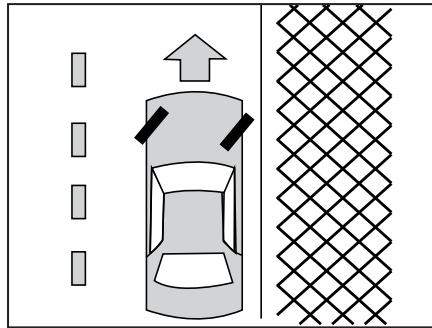


Dirigindo com segurança

2. Quando a face dianteira estiver para a subida, gire o volante do veículo para o lado oposto da beira da estrada e lentamente retorne o veículo até que o veículo esteja próximo à beira da estrada para parar o movimento do veículo



3. Quando a face dianteira estiver para a subida, gire o volante do veículo para o lado oposto da beira da estrada e lentamente retorne o veículo até que o veículo esteja próximo à beira da estrada para parar o movimento do veículo.



Condução no inverno

Advertência

- Em estradas escorregadias, favor conduzir cuidadosamente. A estrada escorregadia aumentará a distância de frenagem. Ela é propensa a escorregar e girar. Evite a aceleração rápida, frenagem de emergência, e condução em alta velocidade
- O ambiente de condução severa pode aumentar o desgaste do pneu ou causar outros problemas
- Para reduzir as falhas do veículo no inverno, favor consultar as sugestões a seguir:

1. **Previnha a trava da porta do veículo de congelar**

Para prevenir que a trava da porta congele, fluido de degelo ou glicerina pode ser injetada no buraco da chave. Se o buraco da chave estiver coberto de gelo, pulverize o fluido de degelo na direção dele para remover o gelo.



Se o interior do buraco da chave estiver congelado, a chave deve ser aquecida até derreter a camada de gelo. Tome cuidado para evitar queimaduras ao aquecer as chaves.

2. Use o anticongelante prescrito para o sistema pulverizador de janela

Para prevenir o sistema pulverizador de vidro de janela de congelar, use o fluido anticongelante, de acordo com as instruções no recipiente. Os revendedores autorizados da JAC podem fornecer fluido de limpeza anticongelante pulverizador de vidro.

3. Use o anticongelante prescrito para o sistema pulverizador de janela

Para prevenir o sistema pulverizador de vidro de janela de congelar, use o fluido anticongelante, de acordo com as instruções no recipiente. Os revendedores autorizados da JAC podem fornecer fluido de limpeza anticongelante pulverizador de vidro.

4. Não permita que neve ou gelo acumule na parte inferior do veículo

Em alguns casos, neve ou gelo pode acumular na parte inferior do veículo, prevenindo as rodas de girar. Antes de conduzir, verifique a parte de baixo do veículo.

5. Previna o freio de estacionamento de congelar

Em alguns casos, a neve ou gelo acumulando ao redor do freio traseiro pode congelar o freio de estacionamento. Entre em contato com a JAC. Distribuidor autorizado.

6. Equipamentos de Emergência

Ao conduzir, de acordo com as mudanças climáticas, você precisa carregar o equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, correias e correntes para reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, páis, jumpers, raspadores de janela, luvas, revestimentos para pavimentos, roupas de trabalho e carpetes.

Hipnose de rodovia

Em uma estrada suavemente e com curvas abertas, você pode ver somente o mesmo cenário. Você pode ouvir somente o som monótono dos pneus ou o vento soprando pelo veículo. Isso pode deixá-lo sonolento. Isso é hipnose de estrada. Observe as dicas relacionadas a seguir para evitar esse fenômeno:

- Garanta que o veículo esteja bem ventilado e que o ambiente interno esteja confortável.
- Não olhe fixamente em uma direção com seus olhos. Regularmente, verifique os espelhos e as informações de medição.
- Se você se sentir sonolento, favor parar e descansar.



Capítulo 4 - O que fazer em uma emergência

Corte do sistema de eletrificação em uma emergência	4-2	A bateria principal de energia se esgota	4-9
Pneu	4-2	Reboque do veículo	4-10
Kit de reparo do pneu	4-2	Saia de uma situação de atolamento	4-11
Instruções do uso do kit de reparo.....	4-3	Destravamento manual do plugue de carregamento.....	4-12
Carga de emergência na bateria de 12V.....	4-8	Destravamento manual da interface de carregamento.....	4-12
Procedimento para carga de emergência (bateria 12V)	4-8	Desligar carregamento OFF.....	4-12



Ao contrário dos veículos a combustível convencionais, esse veículo tem riscos específicos, como as baterias de alta tensão. Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como uma colisão séria, fogo ou alagamento, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

Corte do sistema de eletrificação em uma emergência

Durante a condução, no evento de uma emergência, o sistema motorizado deve ser desligado.

Siga essas etapas:

- Desligue o veículo
- Todos os passageiros devem deixar o veículo.

Pneu Kit de reparo do pneu

Advertência

- O kit de reparo é usado para reparar temporariamente os pneus furados. Após o reparo, a velocidade não deve exceder 80 km/h
- Após reparar o pneu com a vedação do pneu, favor conduzir imediatamente o veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para inspecionar, reparar, ou substituir o pneu
- Evite danos ao kit de reparo durante armazenamento ou uso e mantenha a caixa de ferramentas de vedação do pneu seca
- O kit de reparo é somente para uso no veículo. Isso pode inflar os pneus do veículo e verificar a pressão do pneu. Use o fornecimento de energia de 12V DC de bordo para energizar o kit de reparo.

O que fazer em uma emergência

- Casos nos quais não deve ser utilizado o kit de reparo:
 - O diâmetro ou comprimento do furo do pneu excede 6 mm
 - Bordas do pneu estão quebradas
 - O líquido de vedação do pneu está além da sua data de validade
 - Após conduzir o veículo quando a pressão do pneu está extremamente baixa
 - O pneu dentro ou fora está fora do eixo
 - Eixo da roda está quebrado
 - Dois ou mais pneus vazam.

O que fazer em uma emergência

Precauções

Se os pneus do veículo forem danificados e não puder continuar o destino, siga as etapas abaixo e entre em contato com sua seguradora, reboque ou uma autorizada JAC Motors.

- ① Ligue a luz de alerta de perigo
- ② Estacione o veículo em uma área segura, plana e longe do trânsito
- ③ Levante o botão ou a alavanca de estacionamento e desligue o veículo
- ④ Tire todos os passageiros e fique em um local seguro
- ⑤ Coloque um triângulo de alerta aproximadamente 150 m atrás do veículo na estrada.

Violação dessas precauções de segurança pode resultar em danos ao veículo ou lesões pessoais.

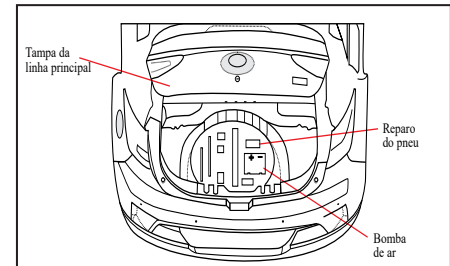
Instruções de uso do kit de reparo

O kit de reparo contém um compressor de ar e um frasco de líquido. Ao usar o kit de reparo, favor prestar atenção nas questões de segurança a seguir:

- Ele é somente usado para pneus de veículo desse modelo. Se você reparar outros pneus, eles podem explodir devido ao gás comprimido, causando sérios acidentes ou lesões
- Estacione o veículo em uma área segura para não afetar o tráfego. Ao mesmo tempo, você pode usar o kit de reparo no estado de segurança
- Aperte a alavanca de estacionamento para certificar-se de que o veículo não se movimenta por conta própria
- Não tente remover objetos estranhos que penetrem no pneu, como pregos ou parafusos, para manter o corpo estranho intacto
- Ao usar o kit de reparo, você deve sempre

ter cuidado

- O tempo de operação do compressor de ar não deve exceder 10 minutos, caso contrário há o perigo de superaquecimento
- Quando a vedação de pneus estiver prestes a expirar, um novo frasco de vedação deve ser substituído.

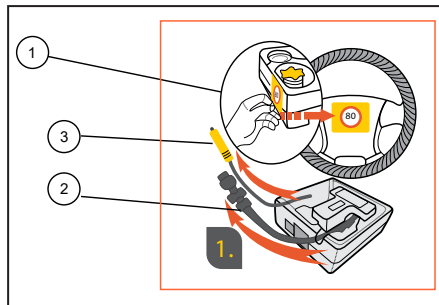




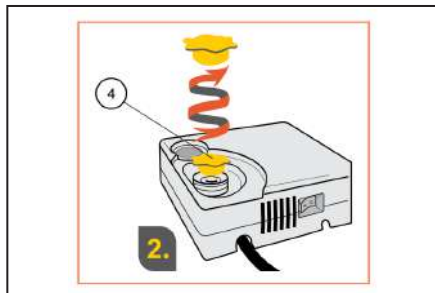
Etapas para o uso:

Etapa 1: Encha os pneus com ar e a vedação de pneus

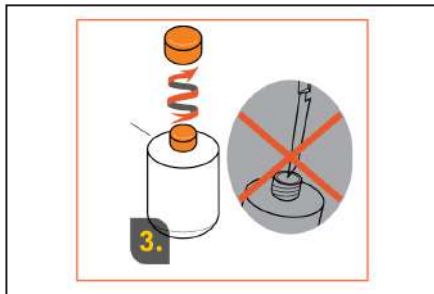
1. Descubra o rótulo ① marcado com a velocidade máxima permitida no invólucro do compressor de e cole no volante ou no painel na linha de visão do motorista



2. Retire a mangueira de calibragem ② e o plugue de energia ③ na caixa de armazenamento do compressor de ar

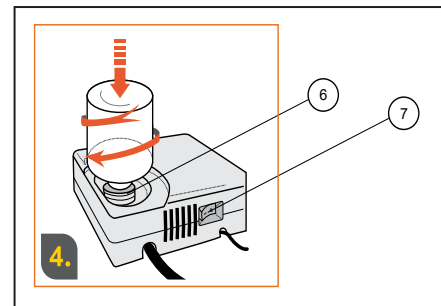


3. Desparafuse a tampa laranja ④ e a tampa vermelha ⑤ do frasco de líquido de vedação na tampa de retenção de líquido de vedação e guarde a tampa laranja



O que fazer em uma emergência

4. Aperte o frasco de líquido de vedação no sentido horário até clicar na ranhura de fixação ⑥ até estar apertado

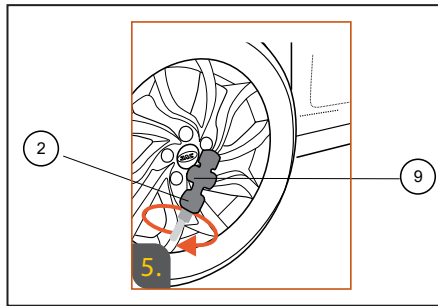


⚠ Advertência

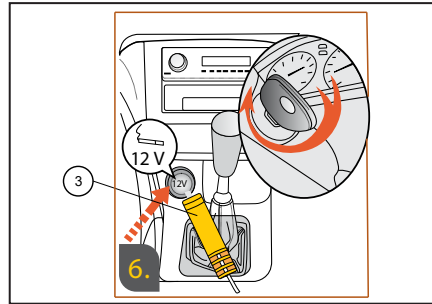
- Mantenha a integridade da vedação do frasco de líquido. Após o frasco de líquido ser parafusado ao suporte do frasco de líquido, ele perfurará o filme de vedação do frasco de líquido
- Evite contato com o fluido de vedação.

O que fazer em uma emergência

5. Desaperte a tampa do núcleo da válvula de ar
6. Desconecte a tampa protetora na extremidade da mangueira inflável e aparafuse a mangueira pneumática ② no núcleo da válvula para garantir que a válvula de alívio de pressão ⑨ esteja presa



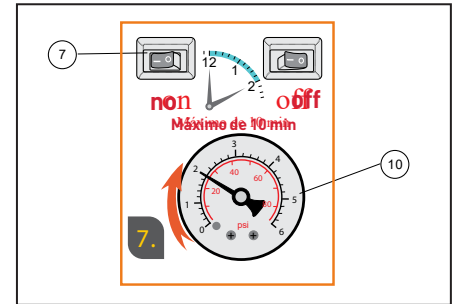
7. Certifique-se que o interruptor do compressor de ar ⑦ seja definido para "0" (desligado) e a válvula de alívio de pressão ⑨ esteja fechada
8. Conecte o plugue de energia ③ na tomada de energia do veículo
9. Ligue o interruptor



⚠ Advertência

- Antes de inflar, verifique a parede lateral do pneu. Se houver rachaduras, protrusões ou danos similares, não infle o pneu.

10. Troque o compressor de inflação ⑦ na posição "I" (ligado)



11. A pressão do pneu deve ser ajustada dentro de 10 minutos. Um valor que está entre 29psi(200kPa) e 41psi(280kPa) no máximo

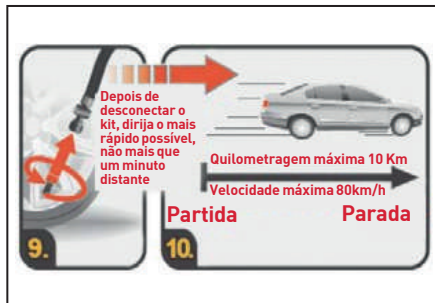


Feche o compressor de ar e leia a pressão do pneu exibida no medidor de pressão¹⁰, se for maior que 29psi(200kPa), está dentro do recomendado, siga essas etapas para desconectar:

- Desconecte o plugue de energia da saída de energia do veículo
- Rapidamente desaparafuse a mangueira inflável do núcleo da válvula do pneu, instale a tampa protetora e aperte a tampa do núcleo da válvula do pneu
- Não desaparafuse o frasco de líquido de vedante para evitar o vazamento acidental de resíduo de vedação
- Armazene o kit de reparo apropriadamente e o use novamente

Advertência

- Se a pressão do pneu não alcançar 29psi(200kPa) dentro de 10 minutos, o pneu pode estar seriamente danificado e não pode ser reparado temporariamente. O uso do pneu é proibido. Entre em contato com sua seguradora, reboque e procure uma autorizada JAC Motors.



12. Imediatamente dê a partida no veículo para conduzir aproximadamente 3 km de modo que o fluído de vedação possa vedar o local de dano. O tempo de condução não deve exceder 10 minutos e a velocidade não deve exceder 80 km/h.

O que fazer em uma emergência

Advertência

- Se houver vibração forte, direção instável ou ruído ocorrer enquanto o veículo estiver em movimento, diminua a velocidade, estacione o veículo em uma área segura, e verifique novamente o pneu e a pressão do pneu. Se a pressão do pneu estiver abaixo de 19 psi ou houver rachaduras no pneu, protrusões ou danos similares, continuar usando esse pneu é proibido. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

O que fazer em uma emergência

Etapa 2: Verifique a pressão do pneu

Pare após conduzir aproximadamente 3 km. Siga as etapas a seguir para verificar a pressão do pneu:

13. Remova a tampa protetora da extremidade da mangueira inflável e a parafuse no núcleo da válvula do pneu em vazamento
14. Leia a pressão do pneu no medidor de pressão

Advertência

- Se a pressão do pneu estiver abaixo de 130 kPa ou houver rachaduras no pneu, protrusões ou danos similares, continuar usando esse pneu é proibido. Entre em contato com o revendedor autorizado da JAC
 - Se a pressão do pneu estiver acima de 130 kPa, favor seguir as etapas abaixo para ajustar a pressão do pneu ao valor especificado (220±10kPa).
15. Leia a pressão do pneu no medidor de pressão
 16. Você também pode verificar a pressão do pneu no painel de instrumentos pelo sistema TPMS*
 17. Ligue o interruptor
 18. O interruptor do compressor de ar é colocado na posição "I" e o pneu é inflado à pressão de ar exigida
 19. Desligue o compressor de ar e leia a pressão do pneu. Se a pressão do pneu for alta demais, use uma válvula de alívio

- de pressão para liberar a pressão do pneu ao valor de pressão especificado.
20. Retire o plugue da tomada, desaparafuse a mangueira e prenda a tampa protetora, e aparafuse a tampa de núcleo da válvula do pneu
 21. Não desaparafuse o frasco de líquido, favor colocar o pneu ELF apropriadamente.

Advertência

- Após usar a vedação do pneu, a velocidade do veículo não deve exceder 80 km/h e a quilometragem não deve exceder 200 km. O pneu danificado deve ser substituído assim que possível. Não continue conduzindo o veículo se houver vibração severa, direção instável ou ruído durante a condução.



Nota

- Ao substituir pneus danificados com vendedoras autorizadas da JAC, favor informar o pneu ELF usado
- É recomendado substituir a vedação do pneu e a mangueira de inflação.

Carga de emergência na bateria de 12V

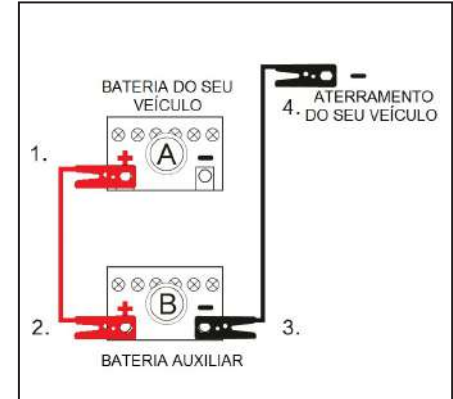
O veículo elétrico não funcionará com a bateria 12V com pouca ou sem carga. Se a carga da bateria estiver muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e um cabo auxiliar de partida para ligar o veículo.

⚠ Advertência

- O procedimento inapropriado é muito perigoso e pode resultar em lesões pessoais ou danos ao veículo
- Não deve haver gás hidrogênio explosivo próximo à bateria de chumbo-ácido de 12V. Tente manter a bateria de 12V longe de chamas
- Não se exponha ao eletrólito. O eletrólito é corrosivo e pode causar queimaduras severas
- Se exposta, lave com muita água assim que possível
- Mantenha a bateria de 12V longe de crianças
- O procedimento de jumper deve ser utilizado em conjunto com outra bateria de 12V caso contrário ele danificará o veículo
- Ao impulsionar o veículo, vista óculos adequados ou óculos de segurança industrial. Não incline a bateria de 12V.

O que fazer em uma emergência

Procedimento para carga de emergência (bateria 12V)



1. Se for usar a bateria de outro veículo B, aproxime os dois veículos de modo que as baterias fiquem próximas
2. Acione o freio de mão dos veículos e coloque em Neutro
3. Com o cabo auxiliar ligue os polos positivos A(+) → B(+) e o polo B(-) → em um ponto de massa do seu veículo, uma parte metálica do veículo.

O que fazer em uma emergência

4. ligue o veículo B e desligue todos os sistemas elétricos não essenciais em ambos veículos e aguarde alguns minutos
5. Dê a partida no veículo A que necessita de carga

Advertência

- Não faça a conexão de positivo (+) com negativo (-). Caso contrário, a bateria de 12V pode ser superaquecida, rachada e explodir.
6. Após o veículo A entrar em funcionamento remova cuidadosamente os cabos e deixe funcionando por alguns minutos para que a bateria 12V carregue.

Advertência

- Se o veículo A não der a partida espere 10 segundos para tentar novamente. Se as etapas acima falharem para dar a partida no veículo, favor entrar em contato com sua seguradora ou a JAC.

A bateria principal de energia se esgota

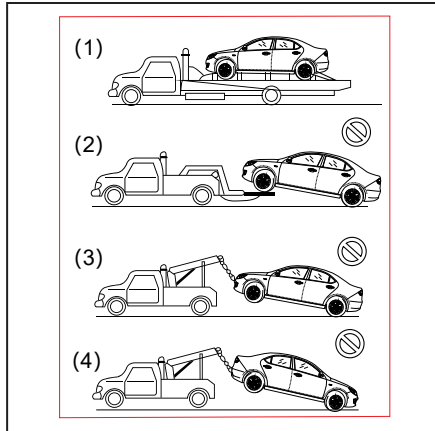
Quando o medidor da bateria de energia exibir no painel "-- --", significa que a potência restante do veículo está limitada e pode acabar a qualquer instante. Antes da bateria de energia se esgotar, pare o veículo em um local seguro e entre em contato com a assistência da estrada. Desligue o veículo e espere o resgate para evitar descarregar também a bateria de 12 V.

Empurre o veículo para uma área segura

Advertência

- Não dê partida no veículo empurrando, caso contrário você danificará o motor.

Reboque do veículo



Se você precisar rebocar o veículo, favor entrar em contato com uma autorizada JAC Motors ou empresa de serviço de reboque profissional. O reboque com as rodas dianteiras no solo não é adequado para este veículo, devido ao movimento das rodas e o possível acionamento do sistema regenerativo.

Métodos de reboque incorretos podem danificar o veículo.

A melhor forma de transportar o seu veículo, é em plataforma plana basculante, como mostrado na Figura (1).

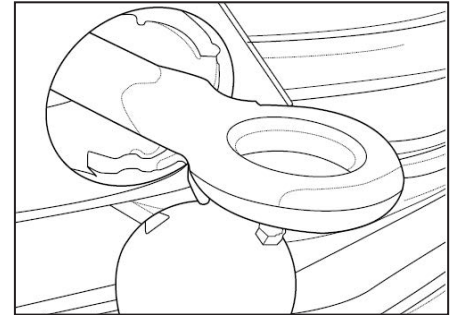
Em caso específico, se o seu veículo não puder ser rebocado por uma plataforma plana, devido aos danos à parte dianteira do veículo pode ser usado o reboque pelo suporte da roda dianteira "Asa delta" Figura (2). para usar esse tipo de reboque siga os passos:

1. Desconecte o interruptor de reparo de alta tensão MSD localizado no assoalho traseiro do túnel central
2. Desconecte o conector de três fases entre o motor e o controlador do motor PCU e/ou o cabo proveniente da bateria de energia conectado a HVB
3. Coloque a chave ou botão partida em ACC para destravar o volante
4. Libere o freio do estacionamento manual ou elétrico, dependendo do modelo do seu veículo
5. Coloque na posição de marcha em N.

O que fazer em uma emergência

Gancho de reboque

- O gancho de reboque mostrado na figura a seguir, só poderá ser usado para reboque: nunca o use para levantar o veículo direta ou indiretamente:



O que fazer em uma emergência

Advertência

- Antes de um veículo ser rebocado, deve ser determinado por uma pessoa de serviço qualificada se ele pode ser rebocado e desconectado.
- Quando o veículo for equipado com um EPB e o reboque estiver no estado ligado, pressione e segure o interruptor de estacionamento até que o indicador do interruptor pisque para manter o EPB liberado.

Saia de uma situação de atolamento

Quando o seu veículo estiver preso na neve, poço de lama ou outra superfície macia, favor seguir as etapas abaixo para se livrar do problema:

1. Gire o volante para a direita ou esquerda para trilhar uma área ao redor da roda dianteira.
2. O veículo avança repetitivamente e recua para reduzir a inércia das rodas o máximo possível e pise levemente no pedal do acelerador.

Se você ainda não conseguir sair do problema após tentar várias vezes, você precisa rebocar o veículo.

Advertência

- Antes de sair do veículo, verifique se há pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, pois durante a operação, o veículo pode se movimentar de repente para frente ou para trás, causando danos.
- Para evitar danos ao motor ou outras partes, o seguinte deve ser observado ao sair de um atolamento:
 - Não pise no pedal do acelerador ao trocar de marcha.
 - Evite deixar as rodas inertes.
 - Se as rodas estiverem inertes em alta velocidade, o pneu pode ser perfurado, causando lesões a você ou outros passageiros, e o motor ou outras partes da roda podem superaquecer, resultando em fogo ou outros danos ao compartimento dianteiro. Ao falhar, você deve tentar evitar deixar as rodas inertes. Preste atenção no velocímetro e proíba que a velocidade do veículo exceda 48 km/h ou continuamente ocioso por 30 segundos.



Destramento manual do plugue de carregamento

Para veículos equipados com esse sistema. Caso trave o plugue do carregador em uma das tomadas de carregamento do veículo e o destravamento pela chave não funcionar. Você deverá abrir de forma manual, puxe para fora(cima) o cabo do dispositivo de abertura de emergência. Abra o capô e encontre o dispositivo logo abaixo da abertura da trava do capô, um cabo conectado a uma haste plástica vermelha ou amarela. Se não conseguir entre em contato com a JAC Motors.

Destramento manual da interface de carregamento

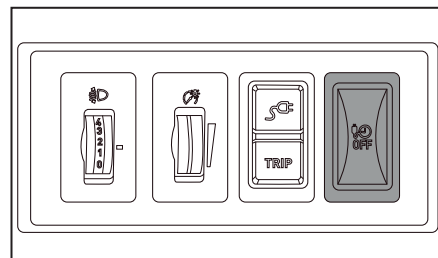
Caso ocorra alguma falha ou o sistema está danificado e você não consiga abrir a tampa da interface de carregamento. Só será possível realizar o procedimento com chaves especiais. Entre em contato com uma autorizada JAC.

1. Remova os parafusos da cobertura frontal do veículo e retire-a em seguida
2. Do lado interno de cada lado próximo aos faróis há um pequeno motor conectado a um cabo. Empurre a haste do motor em direção aos faróis até sentir um "click". Faça isso nos dois lados e a tampa irá abrir
3. Feche a tampa após o uso e faça a montagem dos componentes.

O que fazer em uma emergência

Desligar carregamento OFF

Caso deseje interromper o carregamento a qualquer momento ou antes de atingir a carga completa. Pressione o botão desativar carregamento.





Capítulo 5 – Manutenção e reparos

Limpeza externa	5-2	Segurança de manutenção	5-12
Manutenção da pintura	5-2	Sistema de arrefecimento.....	5-12
Danos à pintura.....	5-3	Inspeção do líquido de arrefecimento	5-12
Polimento e enceramento	5-4	Fluido de freio.....	5-13
Vidro da janela.....	5-4	Tipo recomendado de fluído de freio	5-13
Placa inferior da estrutura do veículo.....	5-4	Verifique o nível de fluído de freio.....	5-14
Roda	5-5	Líquido do limpador dos vidros.....	5-14
Limpeza interna	5-5	Bateria de chumbo-ácido 12 V.....	5-15
Limpeza de tecido/carpete	5-6	Palhetas do limpador do parabrisa.....	5-16
Antiferrugem	5-7	Substituição da palheta do limpador dianteiro	5-16
Causas comuns de ferrugem	5-7	Substituição da palheta do limpador traseiro*	5-16
Áreas enferrujadas comuns	5-7	Freio	5-17
Ferrugem induzida pela umidade	5-7	Fusível	5-17
Prevenção de ferrugem.....	5-7	Substituição da bateria da chave.....	5-19
Requisitos básicos.....	5-8	Luzes.....	5-20
Inspeção regular.....	5-9	Rodas e pneus	5-20
Inspeção exterior	5-9	Inspeção do pneu	5-21
Inspeção interior	5-10	Reparo do pneu.....	5-21
Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro	5-11	Inspeção e rodizio de pneu e roda.....	5-21



Limpeza externa

Mantenha a aparência do veículo.

Limpe-o regularmente. Estacione o seu veículo em uma garagem ou em um lugar fresco, ou cubra-o com uma capa de veículo para prevenir a exposição ao sol.

Cuidado para não arranhar o verniz quando você cobrir ou remover a capa. Quando você encontrar as situações a seguir, limpe-o a tempo:

1. Após chuva contendo substâncias ácidas
2. Após conduzir em uma estrada costeira
3. Quando a superfície do veículo estiver contaminada com poluentes, como cinzas de carvão, poeira, excrementos de pássaros, folhas, resíduos metálicos, e insetos.

Advertência

- Ao usar qualquer limpador ou polidor químico, leia todos os alertas e precauções no rótulo, e certifique-se de seguir o rótulo
- Alguns produtos de limpeza são perigosos, como os de corrosão, venenosos, inflamáveis e explosivos. Use-os com cuidado e guarde-os apropriadamente
- Não use os suprimentos a seguir para a limpeza do veículo:
 - Gasolina
 - Benzeno
 - Nafta
 - Tetracloreto de Carbono
 - Acetona
 - Tíner de revestimento
 - Terebintina
 - Tíner de Pintura
 - Esmalte.

Manutenção da pintura

Para proteger melhor o verniz do veículo e prevenir ferrugem e descoloração, o veículo deve ser lavado com água morna ou fria pelo menos uma vez ao mês.

Limpe o veículo a tempo após a condução no vento. Preste atenção particular para a remoção completa de todo sal, poeira, e outras impurezas.

Se insetos, piche, folhas, excrementos de pássaros, poluentes industriais, e depósitos semelhantes aderirem à superfície do verniz, é recomendado o uso de produto de limpeza com sabão morno e a lavagem completa com água morna ou fria. Não deixe sabão sobre o verniz.

Manutenção do veículo

Advertência

- Não lave o compartimento dianteiro com água ou outros produtos. Isso pode fazer com que entre água e umidade nos conectores de baixa e alta tensão, resultando em curto-circuito, choques elétricos severos, queimaduras, resultando em sérias lesões e até mesmo a morte
- Após lavar o veículo, verifique os discos de freio e teste o desempenho do sistema freio em baixa velocidade. Se o desempenho do freio estiver comprometido, diminua a velocidade e pise lentamente no pedal do freio até que os freios voltem a performance ideal.

Advertência

- Não use sabões alcalinos fortes, limpadores químicos, ou água quente para limpar o veículo, e não lave o veículo quando a temperatura da superfície da carroceria estiver alta
- Ao usar água de alta pressão para limpar as janelas e portas laterais dos veículos, previna a água de escoar dentro do veículo e de umedecer o interior.

Danos à pintura

Deve ser reparado imediatamente se as superfícies de pintura estiverem com buracos, rachaduras ou arranhões profundos. O metal exposto é propenso à corrosão e dispendioso para reparar. Materiais de reparo de pequenos orifícios ou arranhões podem ser comprados das concessionárias autorizadas JAC Motors. Grande superfície de danos pode ser reparada pelas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Nota

- As juntas e dobras das portas, tampa do porta-malas e capô são vulneráveis a substâncias com sal da estrada. Lave-as regularmente.
- Não deixe gotas d'água na carroceria quando você secar o veículo.



Polimento e enceramento

O polimento regular pode limpar o resíduo na superfície do veículo. Após o polimento, cera de alta qualidade é usada para proteger a pintura da carroceria.

Antes de polir ou encerar, limpe e seque o veículo.

Advertência

- Não use um pano seco para remover poeira da carroceria para prevenir danos à pintura.
- Nunca use vapor ou sabão alcalino para lavar o veículo; o uso de polimentos cromados e acabamentos de alumínio polido, para prevenir danos ao acabamento e roda.

Vidro da janela

Para garantir uma boa visão, o vidro da janela deve ser frequentemente limpo.

Use o limpador de vidro especial fornecido pelas concessionárias autorizadas JAC Motors.

Quando o veículo for exposto ao sol, um filme fino é facilmente formado na superfície do vidro, que pode ser removido com limpador de vidro e um pano macio.

Advertência

- Não use ferramentas afiadas, limpadores corrosivos, ou desinfetantes contendo cloro quando limpar o interior dos vidros das janelas. Caso contrário, isso pode arranhar ou corroer o vidro, danificando os condutores elétricos, antenas de rádio, e dispositivos de pós-desgelo.

Placa inferior da estrutura do veículo

Substâncias corrosivas usadas para remover neve e sujeira podem aderir à parte inferior do veículo. Se não for removido a tempo, mesmo se for tratado com prevenção de ferrugem, vai acelerar a ferrugem nas partes inferiores da carroceria.

Lave completamente a parte inferior do veículo com as rodas pelo menos uma vez ao mês com água morna ou fria, especialmente quando conduzir na natureza e ao final de todo inverno. Devido à poeira não ser facilmente visível, o perigo seria ainda maior se elas não fossem removidas completamente após serem molhadas com água. A borda inferior da porta da subestrutura tem orifícios de drenagem que devem ser limpos e destravados.

Manutenção do veículo

Advertência

- Após lavar o veículo, teste o desempenho do freio em baixa velocidade para ver se ele é afetado. Se o desempenho do freio for afetado, diminua a velocidade e pise lentamente no pedal do freio até que os freios estejam secos.

Roda

Lave as rodas frequentemente para mantê-las limpas.

Use uma esponja cheia de sabão neutro ou detergente para limpar as rodas.

1. Ao substituir o pneu ou limpar a parte inferior da estrutura, limpe o interior da roda.
2. Limpe regularmente a roda e a tampa da guarnição da roda, especialmente após conduzir em estradas com pulverização de sal no inverno, lave as rodas imediatamente.

3. Se você viaja frequentemente em estradas de pulverização de sal no inverno, é recomendado encerrar as rodas para evitar corrosão.

Advertência

- Não use escovas de alumínio ou corrugadas contendo ácidos fortes ou álcalis fortes para limpar rodas de alumínio ou acabamentos de roda;
- Não lave a roda quando a temperatura do pneu estiver alta;
- Após a roda ser revestida com sabão, lave dentro de 15 minutos.

Limpeza interna

Use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover poeira e sujeira das partes interiores, de plástico e assentos. Limpe a superfície interna com um pano limpo e úmido.

Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais de concessionárias autorizadas JAC Motors.

Advertência

- Não use benzeno, tiner ou qualquer material similar para limpar o interior.
- Pequenas partículas de poeira podem desgastar a superfície do couro, remova imediatamente. Não use sabonetes domésticos, ceras de veículo, polidores, óleos, limpadores, solventes, pois eles podem danificar o couro.
- Não use limpador de vidro ou limpador de plástico para limpar os medidores do painel de instrumentos.



Limpeza de tecido/carpete

Use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover poeira e sujeira das partes interiores, de plástico e assentos. Limpe a superfície interna com um pano limpo e úmido.

Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais de concessionárias autorizadas JAC Motors.

Advertência

- Leia as instruções no rótulo do detergente cuidadosamente.
- Lave a mancha assim que ela curar.
- Use um pano limpo ou esponja e use uma escova macia quando encontrar manchas difíceis de retirar.
- Para evitar deixar marcas redondas após a descontaminação, toda a área deve ser limpa imediatamente, caso contrário marcas redondas não serão removidas.

Limpendo tecidos com detergente

A maioria das manchas pode ser removida com bicarbonato de sódio.

Siga as instruções ao limpar:

1. Limpe o tecido onde é difícil de enxergar, e certifique-se que o agente de limpeza não afeta a cor do tecido.
2. Use um pano branco macio para remover as manchas líquidas e use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover manchas sólidas.
3. Pulverize o agente de limpeza em um pano branco macio. Não pulverize diretamente no tecido.
4. Ao limpar a área inteira, evite molhar o tecido.
5. Limpe da costura ao ponto manchado para evitar deixar uma marca circular.
6. Toda vez que o pano ficar empoeirado, ele deve ser substituído por outra parte limpa.
7. Após de clarear a mancha, use um pano branco, limpo, macio e seco para secar a área.

Limpeza especial de tecidos

Manchas de molho de tomate, café, ovos, sucos de fruta, leite, refrigerantes, vômito, urina, ou sangue podem ser removidas com bicarbonato de sódio. Se a urina e o vômito ainda estiverem cheirando após a limpeza, lave a área com bicarbonato de sódio e seque.

Para a sujeira causada por óleos e graxa, use agentes de limpeza especiais e limpe com um pano branco limpo. Então lave com água gelada e seque.

Limpendo o couro

Molhe um pano macio em água morna, lave com sabão neutro ou sabão para couro, deixe secar naturalmente, e não seque com aquecedor. Se você encontrar manchas difíceis, use um limpador de couro.

Nunca use limpadores de óleos, tintas, e solvente ou limpadores abrasivos, polidores de móveis ou polidores de sapatos.

Depois de empoeirado, o couro deve ser limpo imediatamente para prevenir a mancha de se infiltrar e danificar o couro.

Manutenção do veículo

Limpendo o painel

Use somente sabão neutro e água para limpar a superfície do painel. Não use pulverizadores contendo silicone e parafina, que podem causar reflexos no para-brisa dianteiro, o que pode, mesmo sob certas condições, afetar seriamente a visibilidade do para-brisa dianteiro.

Limpendo as partes plásticas internas

Use somente um pano macio ou esponja para lavar com água com sabão suave. Os agentes de limpeza comerciais podem afetar o brilho da superfície.

Limpendo a guarnição de vedação para portas e janelas

Aplique graxa de vedação com um pano limpo. Graxa de silicone aumenta a durabilidade e vedação de impermeabilizantes de portas e janelas e as impede de emperrar ou ranger. Se o clima estiver frio e úmido, a graxa deve ser aplicada frequentemente.

Antiferrugem

Esse veículo adota o design de primeira classe e tecnologia avançada de prevenção de ferrugem, isso preserva o veículo de enferrujar por um longo período. Entretanto, a preservação da ferrugem ainda depende da sua cooperação e auxílio. Partes da superfície inferior da estrutura de baixo poderão enferrujar, mas isso não afetará a confiabilidade ou funcionamento dessas partes.

Causas comuns de ferrugem

O veículo ficar por muito tempo com ferrugem e poeira acumulada e piso molhado. A pintura externa é arranhada ou a camada protetora é desgastada por pedras, cascalho, e atritos e amassados menores, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposto ao ar externo.

Áreas enferrujadas comuns

Se você morar em uma área onde o veículo é propenso à ferrugem, é extremamente importante prevenir a ferrugem. Causas

comuns de aceleração de ferrugem são: sal no solo, poeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

Ferrugem induzida pela umidade

Veículos são propensos à ferrugem em condições molhadas.

O solo é evaporado lentamente e a umidade permanece. Se isso entra em contato com o veículo, pode acelerar a ferrugem.

Altas temperaturas também podem acelerar a ferrugem para alguns acessórios que não podem ser apropriadamente ventilados e molhados. Limpe o veículo regularmente para remover poeira ou outros acúmulos.

Prevenção de ferrugem

Mantenha o veículo limpo: A melhor forma para prevenir ferrugem é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos do veículo regularmente, e manter a parte inferior do veículo limpa:

- Se você morar em áreas onde os veículos tendem a sofrer com a ferrugem, como estradas de sal, cidades litorâneas, poluentes industriais, chuva ácida, e etc. Você

precisa reforçar as medidas para prevenir a ferrugem. É recomendado limpar a parte inferior do veículo regularmente.

- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste muita atenção nas peças na parte inferior dos para-lamas e nas peças difíceis de visualizar de fora. Para remover as manchas completamente, somente umedecer o preenchimento, sem lavar completamente, acelerará a ferrugem. A água e o vapor em alta pressão são particularmente eficazes na remoção de materiais de solo e ferrugem.
- Limpe a borda inferior da porta, a subestrutura, e etc. O orifício de drenagem deve ser mantido aberto.

Mantenha pinturas e decorações em boas condições: Arranhões ou acabamentos danificados devem ser imediatamente cobertos com laca para reduzir a ferrugem. Se o metal estiver exposto, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparar.

Peças de chapa metálica danificadas:

Se a estrutura precisar ser reparada ou substituída, use materiais anti-corrosão adequados para prevenir ferrugem.

Manutenção interior: Umidade pode acumular sob o tapete e corroer o piso. Verifique o tapete regularmente e certifique-se que o tapete está seco. Se espirrar ou vazar líquido, ele deve ser limpo e completamente seco.

Mantenha a garagem seca: Nunca estacione o seu veículo em uma garagem ventilada demais ou pouco ventilada onde o veículo tende a enferrujar. Se o veículo for limpo em uma garagem ou estacionado com neve, gelo, água e poeira para dentro da garagem, o veículo pode enferrujar.

Requisitos básicos

Para evitar falhas e manter o veículo em boa condição de funcionamento, a manutenção é necessária, incluindo a manutenção regular e inspeções de rotina:

A manutenção regular é a inspeção sistemática e confirmação do veículo após o veículo ter viajado por certo período de tempo ou certa quilometragem. Consulte o Manual de Manutenção e Garantia para intervalos e itens de manutenção.

Inspeções regulares são inspeções simples e manutenção do veículo antes e depois de cada uso do veículo.

Nota

- O veículo deve passar por manutenção regularmente.
- Se o pessoal de manutenção de automóveis da JAC for notificado que o veículo precisa ser reparado ou passar por manutenção, atenção deve ser dada para manutenção a tempo.



Manutenção do veículo

Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares no veículo durante o uso diário do veículo. Se sons, vibrações, e odores anormais forem encontrados durante o uso do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Inspeção exterior

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente:

As portas, a tampa da cabine dianteira e o bagageiro:

Certifique-se que todas as travas das portas estão seguras, lubrifique as dobradiças, pinos de travamento, conexões de circuito e lubrificação. Verifique após conduzir em estradas com sal ou outras estradas com substâncias corrosivas.

Luzes do veículo: Limpe os faróis regularmente para verificar se a direção de irradiação está normal; garanta que faróis, luzes de freio, luzes traseiras, setas e outras luzes estejam funcionando apropriadamente e estejam firmemente instalados.

Porcas da roda: Verifique as rodas. Se as porcas soltarem ou caírem, aperte-as.

Rodízio das rodas: É recomendado realizar o rodízio a cada 10.000 quilômetros.

Pneus: Verifique se os pneus possuem danos ou desgastes excessivos. Se necessário, verifique a pressão do pneu com um medidor de pressão e ajuste todas as pressões do pneu aos valores especificados.

Alinhamento das rodas: Se o veículo estiver desalinhado ou o pneu estiver desgastado de maneira anormal durante a condução, o veículo pode precisar reorientar as quatro rodas.

Parabrisa: Limpe o parabrisa regularmente. Verifique o vidro pelo menos a cada seis meses para rachaduras ou outros danos.

Limpador: Se o limpador não funcionar normalmente, verifique se a palheta do limpador tem rachaduras ou desgaste.



Inspeção Interior

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente:

Pedal do acelerador: Verifique se o pedal do acelerador funciona suavemente para garantir que não seja interferido pelo tapete.

Pedal de freio: Verifique se o pedal de freio funciona suavemente e garanta que tenha uma distância que pode ser movimentado para cima e para baixo. Se o pedal de freio não funcionar apropriadamente, verifique a função de vácuo de freio.

Se o pedal estiver macio e o tempo de frenagem do veículo é estendido, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Sistema de frenagem: Verifique se o veículo está desviando ao frear.

Freio de estacionamento: Quando o veículo estiver estacionado na rampa, verifique se o veículo pode ser mantido em uma posição

fixa. Se não, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Assento: Verifique o dispositivo de ajuste de assento, como ajustes de assento dianteiro e traseiro, ajustes do encosto do banco dianteiro e traseiro, e etc. para garantir o bom funcionamento; verifique se todas as travas estão seguras; verifique se os encostos de cabeça se movimentam para cima e para baixo suavemente.

Cinto de segurança: Verifique se as várias partes do cinto de segurança (como a lingueta, o fecho da fivela, e o retrator) estão instaladas de maneira segura e operando suavemente; verifique as cintas para desgaste ou danos.

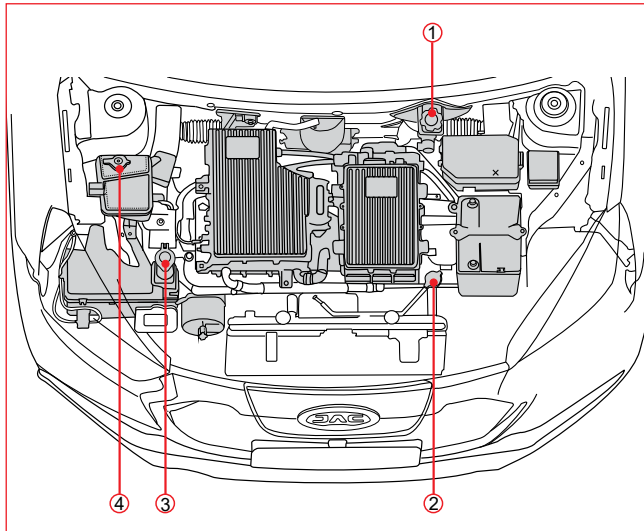
Volante: Verifique sons pesados ou anormais ao mudar a direção.

Luzes de aviso e buzinas: Certifique-se que todas as luzes de aviso e buzinas estão normais.

Difusores dianteiros do desembaçador: Ligue o ar condicionado e verifique se as saídas de descongelamento são adequadas.

Limpador e Pulverizadores: Verifique se os limpadores e pulverizadores estão funcionando apropriadamente e certifique-se de que os limpadores não deixam arranhões no vidro da janela.

Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro Visão geral do compartimento dianteiro



- ① Reservatório do líquido de freio
- ② Reservatório do líquido de arrefecimento do motor e PCU
- ③ Reservatório do líquido limpador dos vidros
- ④ Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria.

Os itens listados abaixo devem ser verificados frequentemente e seus níveis devem estar entre as marcações MÀXIMA "F" e MÍNIMA "L" em seus respectivos reservatórios :

- Fluido de Freio;
- Líquido de arrefecimento da bateria;
- Líquido de arrefecimento do motor e PCU
- Líquido de Lavagem

Verifique regularmente vazamento de água ou outros líquidos na parte de baixo do veículo.

Água pingando do ar condicionado após o uso é normal. Limpe regularmente a estrutura de baixo do veículo.

Advertência

- Antes de verificar, favor desligar o veículo. Se a temperatura do compartimento dianteiro estiver alta, aguarde seu resfriamento para prosseguir.

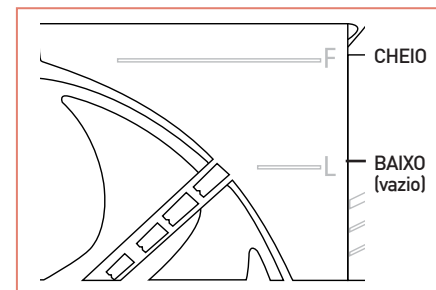
Segurança de manutenção

Advertência

- O sistema de alta tensão do veículo trabalha com aproximadamente 400 V. Todo cabo de cor laranja é referente ao sistema de alta tensão. Quando você for inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, você deve tomar medidas protetivas e observar o seguinte:
 - Estacione o veículo em um local nivelado, acione o freio de mão ou o EPB*, coloque o câmbio na posição N
 - É proibido a conexão ou desconexão da bateria 12 V quando veículo estiver em carregamento, interrompa o carregamento para isso;
 - O ventilador de resfriamento do veículo pode ser acionado a qualquer momento. Favor desconectar o polo negativo da bateria 12 V durante a manutenção.
 - Para manutenção, não use roupas largas, remova acessórios, como anéis, correntes e relógios, e vista óculos de proteção.

- O contato de partes vivas com chaves ou acessórios de metal pode resultar em choques elétricos e queimaduras.
- Não faça manutenção, desmonte, movimente ou substitua componentes de alta tensão, cabos, e conectores por conta própria. Caso contrário, podem resultar em queimaduras sérias, choques elétricos, sérias lesões ou morte. – É proibido entrar embaixo do carro apoiado pelo macaco. Se você for embaixo do carro, você deve usar o suporte de segurança
- Não permita que crianças ou animais de estimação sejam expostos aos fluídos do veículo.
- Ao substituir lâmpadas, fusíveis, ou baterias 12V, certifique-se de que o plugue de carregamento do veículo está desconectado.
- Ao conectar os cabos da bateria 12V, atenção à polaridade. Não conecte o cabo positivo ao terminal negativo ou o cabo negativo ao terminal positivo.

Sistema de arrefecimento Inspeção do líquido de arrefecimento



A temperatura do radiador deve ser a mesma que a temperatura ambiente. Se o nível de líquido cai abaixo do mínimo "L" adicione líquido até o nível estar entre "L" (LOW) e "F" (FULL).

O sistema de refrigeração é um sistema fechado

com pouca perda. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver reduzindo pode indicar a possibilidade de vazamento do sistema. Entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

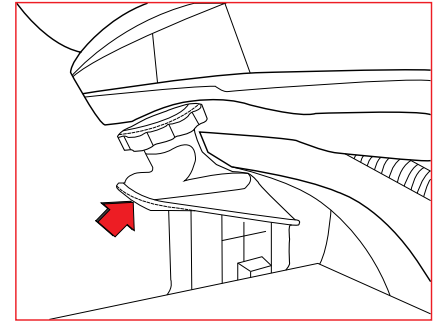
Advertência

- Quando a temperatura do radiador estiver alta, é proibido abrir a tampa do radiador para prevenir sérias queimaduras devido ao vapor ou líquido quente sendo espirrado.
- Após o interruptor de energia ser desligado, o ventilador de resfriamento do radiador continua a operar por um período de tempo. Não se aproxime para evitar ferimentos.

Advertência

- Ao substituir o líquido de arrefecimento, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- Use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento o máximo possível. Se misturados, reações químicas podem ocorrer, fazendo com que o líquido de arrefecimento falhe.
- Se o líquido de arrefecimento ficar no veículo, lave-o completamente com água limpa. O líquido de arrefecimento corrosivo pode danificar a superfície da solução de lavagem do veículo. Não adicione solução de lavagem a mais que três quartos do volume.

Fluido de freio



Tipo recomendado de fluido de freio

Fluido de freio DOT4 é recomendado.


Advertência

- Certifique-se de adicionar o tipo correto de fluido de freio e de que ele não esteja contaminado. O fluido de freio incorreto ou contaminado (como óleo mineral) pode danificar as vedações do sistema de freio. Em casos severos, pode causar falha nos freios.
- Limpe a tampa e as partes ao redor antes de remover a tampa do reservatório de fluido de freio.
- O fluido de freio é tóxico e deve ser armazenado fora do alcance de crianças.
- Não use fluido de freio que tenha sido exposto ao ar por longos períodos de tempos.
- Ao substituir ou adicionar fluido de freio, cuidado deve ser tomado para não espirrar fluido de freio nos olhos. Se você espirrar acidentalmente fluido de freio nos olhos, lave imediatamente com muita água e consulte um médico assim que possível.

Verifique o nível de fluido de freio

Verifique o fluido de freio no tanque regularmente.

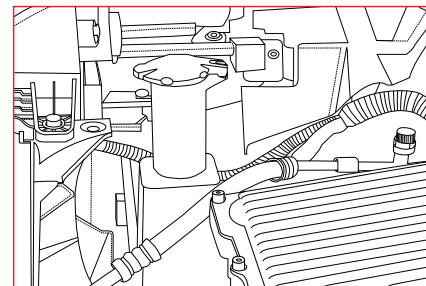
O nível de líquido deve estar entre as marcas de "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Se o nível de líquido estiver em ou abaixo da marca de "MIN", adicione o fluido de freio a uma posição próxima ao "MAX", mas não em excesso. O nível de fluido de freio diminuirá conforme a quilometragem aumenta. Isto é um fenômeno normal.

Se o nível de fluido de freio estiver baixo demais, a luz de aviso  de falha no sistema de freio iluminará; se o fluido de freio for adicionado frequentemente, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Advertência

- Se o fluido de freio espirrar no veículo, lave-o completamente com água. Fluido de freio é corrosivo e pode danificar o brilho da superfície do veículo.

Líquido do limpador dos vidros

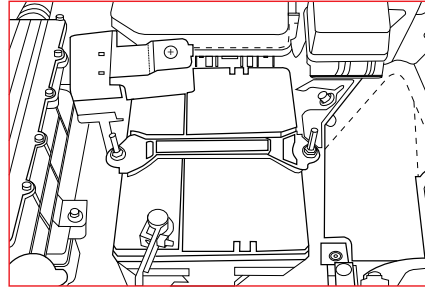


Regularmente, verifique o nível da solução de lavagem de vidro e adicione-o em tempo hábil. Em condições frias, a solução de lavagem congela e incha, danificando o reservatório do fluido de lavagem. Nunca adicione fluido de lavagem em mais que três quartos do volume.

Advertência

- Use detergente especial o máximo possível
- Se for provável que a temperatura caia abaixo de 0°C, um fluido de lavagem do parabrisa dianteiro com anticongelamento deve ser usado
- Não adicione anticongelamento do radiador ao reservatório do fluido de lavagem do parabrisa dianteiro. O anticongelamento do radiador pode danificar o sistema lavador do parabrisa dianteiro e a pintura do veículo.

Bateria de chumbo-ácido 12V



O veículo é equipado com uma bateria de chumbo-ácido de 12V livre de manutenção. Se você precisar substituir, favor usar as mesmas especificações das baterias de chumbo-ácido.

Armazenamento da bateria de chumbo-ácido 12V

Se o veículo for deixado por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria.

Carga de emergência da bateria de 12V

Fornece energia ao sistema elétrico de baixa tensão através do fornecimento de energia externo após a bateria ser descarregada. Se a bateria de energia estiver baixa, favor carregá-la assim que possível.

Nota

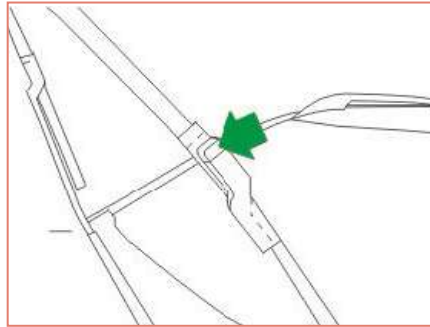
- Se a bateria secundária 12V estiver descarregada ou com carga baixa, não será possível realizar o carregamento da bateria principal de energia.

Palhetas do limpador do parabrisa

Advertência

- Ao operar o limpador em baixas temperaturas, verifique se o limpador está congelado no para-brisa, ou o motor poderá ser queimado.
- Inspeccione regularmente a superfície da palheta para verificar se qualquer poeira ou outros contaminantes podem condensar. Caso contrário, ela pode não estar limpa.
- Devido ao gelo ou outros obstáculos no vidro durante o trabalho, o limpador para de funcionar, o que pode fazer com que o motor do limpador queime.
- Não use o limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca, caso contrário ele arranhará o vidro e fará com que a palheta se desgaste prematuramente.

Substituição da palheta do limpador dianteiro



Levante o braço do limpador, pressione a junção, puxe a palheta e tire-a, instale a nova palheta na parte traseira. Instale a nova palheta na etapa inversa.

Substituição da palheta do limpador traseiro*

Levante o braço do limpador do vidro traseiro para remover e substituir a palheta do limpador traseiro.

Manutenção do veículo

Freio

Se algo anormal acontecer, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

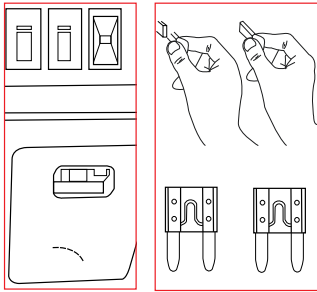
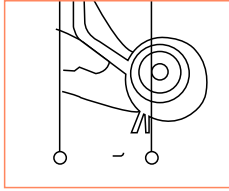
Advertência

- Nunca ajuste a altura do pedal de freio e repare os componentes do sistema de freio. Isso pode afetar o desempenho da frenagem do veículo e causar sérios acidentes e lesões pessoais. Se você precisar ajustar, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- O veículo é equipado com freios de disco dianteiros/traseiros.

- O espaço do freio de disco é automaticamente ajustado e a placa de fricção tem um alerta de desgaste. Quando a placa de fricção precisar ser substituída, a placa de fricção gerará arranhões de alta frequência, quando o veículo funcionar e o pedal de freio estiver solto. Quando o desgaste for severo, sempre haverá arranhões mesmo se o pedal de freio não estiver solto.
- Sob certas condições de condução e de clima, ruídos leves, sons graves ou outro ruído pode ser ocasionalmente ouvido durante a frenagem, o que é normal e não afeta o desempenho do sistema de freio.

Fusível

Cada circuito está equipado com um fusível para prevenir danos ao circuito causado por um curto-circuito ou sobrecarga. Se houver um fusível queimado, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors, para determinar a causa, verificar o sistema e substituir o fusível. Use um fusível com a mesma corrente de fusível ao substituir o fusível.



4. Instale um novo fusível. O fusível deve caber bem no encaixe específico. Se não houver fusível sobressalente, você deve comprar um fusível do mesmo tamanho ou remover o fusível de baixa amperagem de outros acessórios temporariamente não usados (como a fonte de alimentação do veículo).

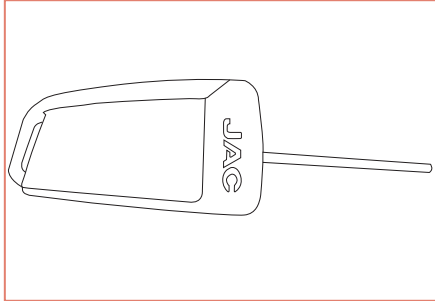
Se qualquer equipamento elétrico não operar, verifique o fusível na caixa elétrica.

1. Desligue o interruptor de alimentação
2. Abra o capô dianteiro e a caixa de fusíveis e use a pinça da caixa interna para remover o fusível correspondente e verifique se ele está queimado
3. Se o fusível for encontrado queimado, verifique ou outros fusíveis

Advertência

- Ao substituir um fusível, use um novo fusível com a mesma especificação ou com uma levemente inferior. Não use fios ou fusíveis com uma alta corrente de fusão, ou sérios danos podem ocorrer e há risco de fogo.
- Um fusível queimado indica falha no circuito. Se o fusível queimar imediatamente após a substituição, isso indica que o circuito tem uma falha séria. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Substituição da bateria da chave

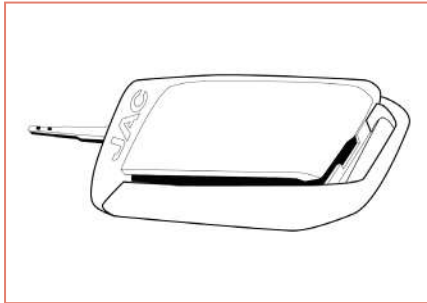


Se a luz da chave não acender, ou precisar estar muito perto do veículo para funcionar, substitua a bateria segundo as instruções a seguir:

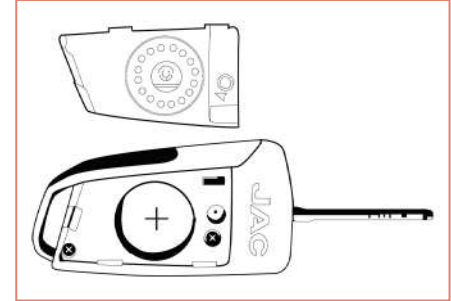
1. Levante a tampa traseira da chave com um auxílio de uma chave de fenda, cuidado para não danificar



2. Remova a tampa traseira



3. Preste atenção na posição da bateria e substitua por uma nova mantendo a posição correta. Lado positivo para fora



4. Para finalizar siga a sequência inversa da desmontagem para a montagem.



Luzes

Advertência

- Não exponha a lâmpada removida por muito tempo para prevenir poeira, vapor de água, fumaça e etc. de entrar na lâmpada e afetar o desempenho.
- Lâmpadas de Halogênio (luzes de freio, setas) são vedadas com gás halogênio de alta pressão, que pode estourar quando a caixa de vidro da lâmpada é derrubada ou arranhada.
- Enquanto manusear lâmpadas, favor segurar somente a parte da base e evitar contato com o vidro. Caso contrário, isso pode afetar a vida útil ou o desempenho da lâmpada.
- Não há a necessidade de ajustar a distância focal substituição da lâmpada. Se necessário, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Rodas e pneus

Advertência

- A falta de manutenção e uso apropriado dos pneus é muito perigosa; pneus devem estar na pressão de inflação correta para funcionar de maneira eficaz.
- Veículos que são sobrecarregados podem causar o superaquecimento do pneu, vazamento de ar e causar sérios acidentes.
- A inflação insuficiente do pneu é tão perigosa quando a sobrecarga do pneu. Regularmente, verifique todos os pneus enquanto frios e faça a manutenção da pressão de ar recomendada.
- Não infle o pneu excessivamente para prevenir que seja arranhado, perfurado ou estourado devido a colisões repentinas (como pancadas).
- Pneus desgastados com superfícies de pneu desgastadas ou danificadas podem causar acidentes.

Advertência

- Se a pressão do pneu for insuficiente, ela causará:
 - Deflexão Excessiva
 - Superaquecimento do Pneu
 - Sobrecarga do Pneu
 - Desgaste Prematuro ou Irregular
 - Má Manipulação
 - Baixo Desempenho Econômico
- Inflação Excessiva do pneu resultará em:
 - Desgaste Anormal
 - Má Manipulação
 - Baixo Conforto de Passeio
 - Danos desnecessários devido às estradas irregulares.

Manutenção do veículo

Inspeção do pneu

Verifique a pressão do estado do pneu frio pelo menos uma vez por mês. Estado frio significa que o veículo está parado por mais de 3 horas ou a distância de condução não excede 1,6 km. Você pode usar o kit de reparo do pneu para verificar a pressão do pneu. Se a pressão estiver mais baixa que a pressão recomendada, favor ajustar.

Reparo do pneu

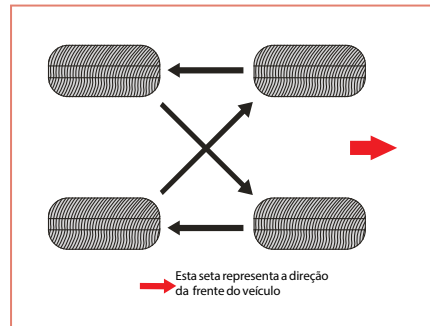
O kit de reparo do pneu pode reparar temporariamente os pneus de diâmetro perfurante menor. Para detalhes, consulte o Capítulo 4 "O que fazer em uma emergência".

Inspeção e rodizio de pneu e roda

Se o desgaste anormal do pneu for encontrado, isso significa que a roda precisa ser substituída e seja realizada uma inspeção. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

A finalidade de trocar as rodas regularmente é tornar todos os pneus do veículo uniformemente desgastados.

Quando a roda é transposta, ela deve ser transposta no modo de transporte correto, como mostrado.



Após as rodas serem substituídas, as pressões de ar dos pneus dianteiro e traseiro são ajustadas de acordo com a pressão do pneu.

Certifique-se que todas as porcas da roda estão corretamente apertadas.

Advertência

- Remova qualquer poeira ou sujeira da roda e das partes de conexão da roda, previna a porca da roda de afrouxar após um período de tempo, fazendo com que a roda caia e causando um acidente.



Ao substituir o novo pneu

ele pode ser julgado pelo indicador de desgaste de superfície. Quando a superfície desgasta a 1,6 mm ou menor, o indicador de desgaste de superfície aparece. Novos pneus precisam ser substituídos, se:

– Corda ou tecido do pneu estiver exposto.

– Corda ou tecido do pneu puder ser visto em rachaduras na superfície ou bordas. – Protuberância, elevação ou estratificação do pneu.

– O pneu estiver perfurado, arranhado ou danificado, cujo grau é difícil de reparar.

Compre um Pneu Novo

Verifique as informações do pneu, aprenda sobre modelo e tamanho do pneu, e compre pneus do mesmo tamanho.

Substitua o Pneu

As rodas devem ser substituídas quando dobradas, rachadas, severamente corroídas ou corroidas. Se as porcas da roda estiverem frequentemente frouxas, as rodas, parafusos e porcas da roda devem ser substituídos.

Advertência

- Favor usar rodas, parafusos de roda, e porcas novas das mesmas especificações das rodas originais. Não os misture. Se o fizer, o veículo pode ser danificado ou pode causar acidentes e lesões pessoais.

Alinhamento da roda

Se você observar desgaste anormal do pneu ou desvio e pancadas do veículo ao conduzir em uma superfície plana, você pode precisar verificar o alinhamento de roda.



Capítulo 6 - Especificações técnicas

Principais parâmetros	6-2	Parâmetros de qualidade do veículo	6-4
Tamanho do pneu e pressão de inflação	6-2	Número de identificação do veículo.....	6-5
Parâmetros de alinhamentos das rodas (sem carga).....	6-3	Desconectar o circuito de alta tensão pelo MSD.....	6-6
Parâmetros dos fluidos.....	6-3		



Principais parâmetros

Itens	Parâmetros
Dimensões totais - Comp.XLarg.XAlt. (mm)	3630×1670×1475
Entre eixos (mm)	2390
Peso em ordem de marcha (kg)	1175
Peso bruto total (PBT) (kg)	1475
Peso sobre o eixo dianteiro (kg)	735
Peso sobre o eixo traseiro (kg)	740
Potência máxima	50 kW / 68 cv
Torque máximo (Nm)	215
Velocidade máxima (km/h)	102

Tamanho do pneu e pressão de inflação

Especificações do pneu	185/65 R15
Pressão dos pneus (psi ou kPa)	35 ±10 psi ou 240 ±10 kPa



Especificações técnicas

Parâmetros de alinhamento das rodas (sem carga)

Item	Especificação de alinhamento da roda	Parâmetros
Rodas dianteiras	Ângulo de cambagem	4
	Ângulo de inclinação do pino mestre	1175
	Ângulo de câster do pino mestre	1475
	Ângulo de convergência	735
Rodas traseiras	Ângulo de cambagem	740
	Ângulo de convergência	

Parâmetros dos fluidos

Nome	Especificação	Volume
Líquido de arrefecimento do motor elétrico	Aditivo de tecnologia orgânica LEC-II	3,5 +- 0,3L
Líquido de arrefecimento da bateria	Aditivo de tecnologia orgânica LEC-II	7,0L
Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria	Aditivo de tecnologia orgânica LEC-II	1,4L
Óleo do redutor	APIGL-5 (ou CLE), SAE85W/90	1,7-2,1L
Fluido de frenagem	DOT4	550-650mL
Refrigerante do ar-condicionado	R134a	390±25g
Óleo de refrigeração do ar condicionado	RL68H	120mL



Parâmetros de qualidade do veículo

Itens	Parâmetros
Tipo	Ferro fosfato de lítio LFP
Capacidade total de energia da bateria (kWh)*	41
Autonomia (NEDC, Km)*	301
Autonomia (60km/h, km)	400
Peso da bateria (kg)	295
Densidade de energia (wh/kg)	144
Capacidade de corrente elétrica (Ah)*	124
Tensão nominal da bateria (V)*	326
Interface de recarga para eletroposto de carga rápida (carga rápida)	GB/T 20234 (tomada padrão chinês)
Interface de recarga para tomada doméstica (carga lenta)	GB/T 20234 (tomada padrão chinês)
Interface de recarga para estação de carregamento padrão (carga lenta)	GB/T 20234 (tomada padrão chinês)

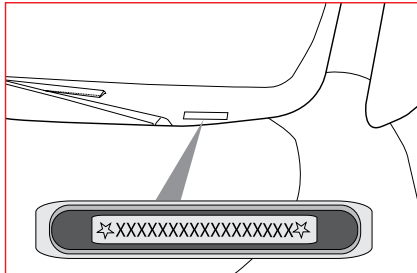
• A capacidade da bateria de Lítio em reter a carga, como em todas as baterias, diminui com o envelhecimento da bateria e sua utilização, que resulta na diminuição da autonomia se comparada à autonomia de um veículo novo. Isto é normal e esperado e não indica uma falha do veículo ou da bateria de Lítio.

• “ * “ Esses valores são baseados em um veículo novo e a bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, da fonte de alimentação, da integridade da fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados.

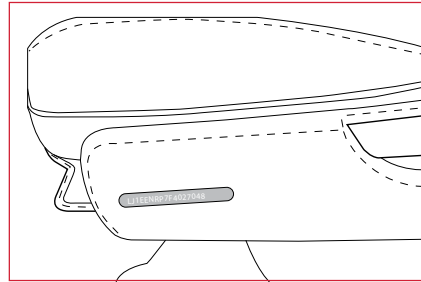
Especificações técnicas

Número de identificação do veículo

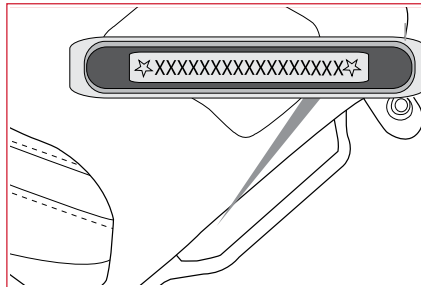
1. O código de identificação (código VIN) no canto superior esquerdo do painel do motorista pode ser facilmente visto do lado de fora pelo parabrisa.



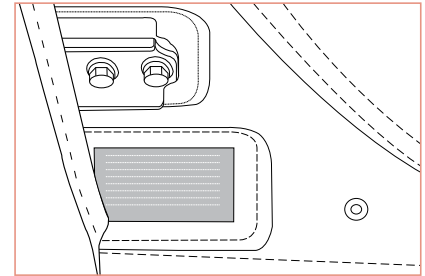
2. Código de identificação do lado direito do banco do condutor.



3. Na carroceria na extremidade inferior do assento do passageiro dianteiro.



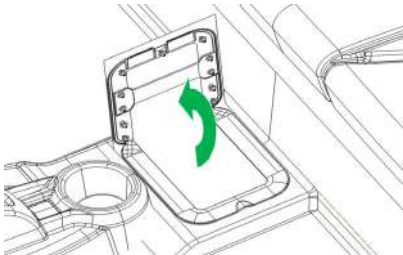
4. A placa de identificação na parte de baixo do lado do banco do passageiro pode ser facilmente vista abrindo a porta..



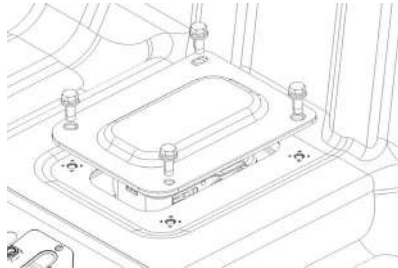
Desconectar o circuito de alta tensão pelo conector MSD

O conector de serviço de alta tensão MSD (MSD: Manual Service Disconnect). Deve ser usado em caso de acidentes, reparos mecânicos, reparos estruturais, pinturas em revisões ou seja em qualquer situação em que o veículo for submetido a uma manutenção ou reparo.

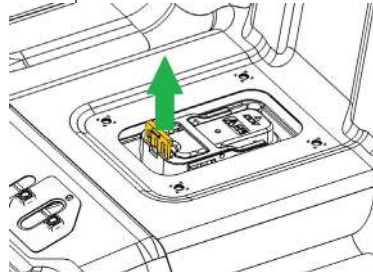
1. A chave de ignição deve estar na posição "LOCK"
2. Desconectar o polo (-) da bateria 12V
3. Desconectar o conector MSD conforme as orientações abaixo.
- 3.1 Abra a tampa no carpete localizada no assoalho traseiro do túnel central



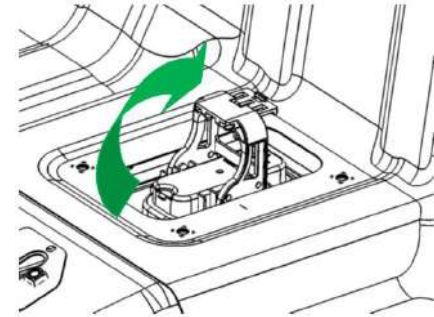
- 3.2 Remova a tampa metálica desparafusando os parafusos



- 3.3 Desbloqueie a pequena trava do conector puxando pra cima



- 3.4 Gire a alça do conector para cima conforme o desenho e depois puxe para cima retirando o conector MSD.





Capítulo 7 - Garantia

Períodos de garantia.....	7-2	Registros das revisões periódicas.....	7-11
Termos de garantia.....	7-3	Anotações técnicas.....	7-20
Manutenção diária.....	7-7		
Itens de manutenção regular.....	7-8		



Período de Garantia Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica:
5 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças Peças de consumo normal e desgaste natural:

São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

Peças adquiridas para reposição e reparos:

São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:

A garantia abrange sem limite de quilometragem os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- **1 ano:**
 - Bateria 12V;
 - Sistema de Multimídia;
 - Alto falantes;
 - JAC Connect Front Camera*;
- **3 anos:**
 - Sistema de Ar-Condicionado*;
- **5 anos:**
 - Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75%(SOH) você estará

coberto pela garantia.

- Motor Elétrico
- Controlador do Motor PCU
- DC/DC
- Redutor
- High Voltage Box HVB e cabos
- On Board Charger OBC
- Unidade de Controle do veículo VCU
- Comando Seletor de Marcha

Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.

Garantia

Anticorrosão (perfurativa) e Pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “**3 Termos da Garantia**”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes Transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de Garantia Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - desgaste natural das peças;
 - utilização inadequada;
 - acidentes de qualquer natureza;
 - casos fortuitos ou de força maior;



- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da Garantia de 5 Anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;
- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilômetros estabelecidos.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.

Garantia

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.



Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias/ Autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:

- pedras;
 - acidentes de trânsito;
 - riscos;
 - arranhões;
 - químicas do meio ambiente;
 - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Instruções de Condução

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Nota

- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro). O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o plugue MSD: Manual Service Disconnect (plugue de serviço de alta voltagem).

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**

Nota

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



Garantia

Plano de manutenção completo IEV20												
Abreviações: ● = Inspeccionar, Corrigir ou substituir se necessário				▲ = Substituir				T = Apertar ao toque especificado				
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Atualização de sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Baterias	Conjunto das baterias de energia (SoC e SoH)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Placa de proteção do conjunto das baterias de energia (integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bateria 12V (fuga de corrente, recarga, limpeza dos conectores)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de carregamento elétrico	Tomadas de carregamento AC e DC (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e adaptadores de carregamento (integridade, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuito de alta e baixa tensão	Cabos Chicotes e conectores (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Alta tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Baixa tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DC/DC		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Plano de manutenção completo IEV20

Abreviações: ● = Inspeccionar, Corrigir ou substituir se necessário

▲ = Substituir

T = Apertar ao toque especificado

Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Intervalo de manutenção Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Eixos e redutor	Substituir óleo do redutor		▲		▲		▲		▲		▲	
	Redutor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Semi-eixos e retentores	●		●		●		●		●		●
Sistema de arrefecimento	Líquido de arrefecimento do motor e controlador PCU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Líquido de arrefecimento da bateria de energia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vazamento nas conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de freios	Bomba de vácuo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Discos e pastilhas dianteira / tambor e sapatas traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fluído de freio	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Linhas conexões e cabos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de Ar Condicionado	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Status compressor e aquecedor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gás do compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Garantia

Plano de manutenção completo IEV20												
Abreviações: ● = Inspeccionar, Corrigir ou substituir se necessário			▲ = Substituir				T = Apertar ao toque especificado					
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Intervalo de manutenção Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de direção e sus- pensão	Folgas na direção, articulações e ajustes	●		●		●		●		●		●
	Vedação e guarda pó do sistema de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação	●		●		●		●		●		●
	Amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodízio dos pneus		●		●		●		●		●	
	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine e acessórios	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câme- ras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade, integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aprendizado dos vidros	●		●		●		●		●		●



Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.

Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Trocas de óleo do redutor

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.


São consideradas condições severas de uso:


- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
- Tração de reboque, serviços de táxi e similares.
- Frequentes trajetos de curta distância.
- Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
- Andar em regime de alta rotação por período prolongado.


Revisões periódicas


Intervalo das revisões periódicas:


A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
3.000 km ou 3 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.





Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
60.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
70.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
80.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
90.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
100.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
110.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
240.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
250.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
260.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
270.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
280.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
290.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.





Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
300.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
310.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
320.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
330.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
340.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
350.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
360.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
370.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
380.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
390.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
400.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
410.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
420.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
450.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
430.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. N°
	Concessionária N°
440.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



Anotações técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Motor		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Painel de Instrumentos		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Substituição do Motor		
<input type="text"/>	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		



Índice Remissivo

A

A bateria principal de energia se esgota.....	4-9
Ajuste de modo de ventilação	1-65
Ajuste de temperatura.....	1-65
Alavanca do interruptor combinado.....	1-40
Alerta sonoro para pedestres VSP.....	1-25
Anotações técnicas	7-20
Antiferrugem	5-7
Aquecimento	1-63
Áreas enferrujadas comuns.....	5-7
Aviso de acidente de colisão de veículo.....	1-14

B

Bateria de chumbo-ácido 12 V.....	5-15
Bateria de energia.....	1-9
Botão de Pisca-Alerta.....	1-44
Botão do travamento central das portas	1-52

C

Carga de emergência na bateria de 12V.....	4-8
--	-----

Carga rápida*	2-14
Carga restante da bateria	1-10
Carregamento de baixa temperatura (low temperature).....	2-16
Carregamento de longevidade (Macrobian)*	2-16
Carregamento normal.....	2-15
Carregamento personalizado (timing charging)*	2-18
Causas comuns de ferrugem	5-7
Chave com controle remoto	1-49
Comando seletor de marcha	1-25
Compartimento dianteiro.....	1-7
Computador de bordo.....	1-31
Comutação de modo de circulação interna/externa	1-65
Condução na cidade.....	3-30
Condução no inverno.....	3-33
Condução noturna.....	3-29
Condução sob o efeito de álcool.....	3-28
Conduzir em alagamentos e enchentes.....	3-31
Conduzir em dias chuvosos e estradas escorregadias.....	3-31
Conduzir em estradas de montanha e rampa.....	3-32
Conjunto do farol dianteiro.....	1-46



Consumo e energia do ar condicionado	1-66
Controle dos vidros elétricos	1-56
Corte de emergência do sistema de alta tensão.....	1-16
Corte do sistema de eletrificação em uma emergência	4-2

D

Danos à pintura.....	5-3
Desconectar o circuito de alta tensão pelo MSD.....	6-6
Descongelamento/desembaçamento	1-64
Desembaçamento traseiro	1-66
Desligar carregamento OFF.....	4-12
Destravar manual da interface de carregamento.....	4-12
Destravar manual do plugue de carregamento	4-12
Dirigindo	1-21
Dirija cuidadosamente.....	3-28
Dispositivo de proteção para crianças.....	1-53

E

Espelho retrovisor externo.....	1-58
Espelho retrovisor interno.....	1-57

Estacionando em rampas.....	3-32
Estacionando ou freando	1-23

F

Farol de neblina dianteiro	1-46
Ferrugem induzida pela umidade	5-7
Filtro do Ar Condicionado.....	1-66
Fluido de freio.....	5-13
Freio	5-17
Funcionamento do veículo elétrico	1-18
Fusível.....	5-17

G

Guia de solução de problemas de carregamento	2-22
Glossário de siglas	XII

H

Habitáculo	1-6
Hipnose de rodovia	3-34

I

Iluminação exterior	1-45
Iluminação interna	1-44



Indicador da seta	1-35
Indicador de carga	2-21
Indicadores de advertência	1-32
Inspeção do líquido de arrefecimento	5-12
Inspeção do pneu	5-21
Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro	5-11
Inspeção e rodizio de pneu e roda	5-21
Inspeção exterior	5-9
Inspeção interior	5-10
Inspeção regular	5-9
Instruções do uso do kit de reparo	4-3
Interruptor da luz de neblina frontal	1-41
Interruptor da luz de neblina traseira	1-41
Interruptor da luz indicadora de direção	1-40
Interruptor de ajuste da altura do farol	1-42
Interruptor de luz do farol baixo e alto	1-40
Interruptor de travamento do vidro elétrico	1-56
Itens de manutenção regular	7-8

K

Kit de reparo do pneu	4-2
-----------------------------	-----

L

Lampejo do farol alto	1-41
Lavador do parabrisa dianteiro	1-43
Lavador do parabrisa traseiro	1-43
Lembrete de voz	1-38
Levantamento automático dos vidros elétricos*	1-56
Limpador do parabrisa dianteiro	1-42
Limpeza de tecido/carpete	5-6
Limpeza externa	5-2
Limpeza interna	5-5
Líquido do limpador dos vidros	5-14
Luz da placa de licença	1-47
Luz de advertência	1-36
Luz de advertência e luz indicadora	1-33
Luz de freio superior (brake light)	1-47
Luz de leitura	1-44
Luzes	5-20
Luzes das lanternas traseiras	1-48



Luzes internas..... 1-45

M

Manutenção da pintura	5-2
Manutenção diária.....	7-7
Medidor da carga e capacidade da bateria SOC.....	1-32
Medidor de capacidade da bateria "vida útil" SOH.....	1-32
Medidor de potência	1-30
Método de carregamento	1-18
Métodos de carregamento	2-5
Métodos para estender a autonomia.....	1-24
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia.....	1-24
Modo de condução	1-59
Modos de carregamento lento.....	2-15
Monitoramento remoto do carregamento*	2-21

N

Número de identificação do veículo..... 6-5

P

Painel de instrumentos	1-30
Palhetas do limpador do parabrisa.....	5-16

Parâmetros de alinhamentos das rodas (sem carga).....	6-3
Parâmetros de qualidade do veículo	6-4
Parâmetros dos fluidos.....	6-3
Parte externa do veículo.....	1-4
Partida no veículo	1-21
Perfil do veículo elétrico puro.....	1-8
Períodos de garantia.....	7-2
Placa inferior da estrutura do veículo.....	5-4
Pneu	4-2
Polimento e enceramento	5-4
Porta de carregamento de CC e CA.....	1-54
Precauções de alta tensão.....	1-12
Prevenção de ferrugem.....	5-7
Principais parâmetros	6-2
Procedimento para carga de emergência (bateria 12V)	4-8
Processo de operação de carga rápida	2-12
Processo operacional de carga lenta.....	2-9
Processo operacional de carga rápida	2-14

Q

Quebra-sol..... 1-57



R

Radio (se equipado).....	1-8
Rápido vazamento do pneu	3-29
Reboque do veículo	4-10
Recomendação de carregamento lento.....	2-7
Recuperação de energia	1-25
Recursos do veículo elétrico.....	1-16
Refrigeração	1-63
Registros das revisões periódicas	7-11
Regulagem do volume de ar	1-64
Reparo do pneu.....	5-21
Reparo do sistema de ar condicionado.....	1-67
Requisitos básicos.....	5-8
Roda	5-5
Rodas e pneus	5-20
Ruído e vibração	1-18

S

Saia de uma situação de atolamento	4-11
Saídas de ar	1-6
Segurança de manutenção	5-12
Sistema de arrefecimento.....	5-12
Sistema de controle de ar condicionado.....	1-61
Sistema de controle de temperatura da bateria de energia	1-11

Sistema de operação do A/C.....	1-62
Substituição da bateria da chave	5-19
Substituição da palheta do limpador dianteiro	5-16
Substituição da palheta do limpador traseiro*	5-16

T

Tamanho do pneu e pressão de inflação	6-2
Tampa do capô frontal.....	1-53
Tampa do porta malas.....	1-54
Tempo de carregamento.....	1-20
Tempo de carregamento	2-7
Termômetro da bateria de energia	1-30
Termos de garantia	7-3
Tipo recomendado de fluido de freio	5-13
Travamento do Veículo.....	1-51

V

Várias situações de condução.....	3-28
Velocímetro	1-31
Verifique o nível de fluido de freio.....	5-14
Vida útil da bateria de energia.....	1-24
Vidro da janela	5-4
Vidros elétricos.....	1-56
Visão geral da cabine	1-27
Visão geral do painel de instrumentos.....	1-29
Volante	1-57

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.