



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!  
Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel **iEV1200T** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.  
Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.

**Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.**



## Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

### Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

|                            |                         |          |  |
|----------------------------|-------------------------|----------|--|
|                            | Registro de Propriedade |          |  |
| Modelo do veículo          | Cor                     | Placa N° |  |
| Data do início da garantia | Ano/Modelo              |          |  |
| Chassi N°                  |                         |          |  |

### Primeiro Proprietário

|             |          |                   |
|-------------|----------|-------------------|
| Nome        | Telefone |                   |
| Endereço    | Nº       |                   |
| Complemento | Bairro   | CEP               |
| Cidade      | Estado   | Data da aquisição |

### Segundo Proprietário

|             |          |                   |
|-------------|----------|-------------------|
| Nome        | Telefone |                   |
| Endereço    | Nº       |                   |
| Complemento | Bairro   | CEP               |
| Cidade      | Estado   | Data da aquisição |



## Registros e Responsabilidades

### Prestação de Serviço de Garantia.

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors. O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias JAC Motors no território brasileiro.

|                           |                           |  |
|---------------------------|---------------------------|--|
|                           | Concessionária JAC Motors |  |
| Nome                      |                           |  |
| Endereço                  |                           |  |
| Telefone                  | Fax                       |  |
| Consultor Técnico         |                           |  |
| Carimbo da Concessionária |                           |  |

### Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

[www.jacmotorsbrasil.com.br](http://www.jacmotorsbrasil.com.br)



Antes de ler este manual, lembre-se que a segurança de você e das outras pessoas é extremamente importante. Dirigir seu veículo com segurança é uma responsabilidade importante do proprietário.

Existem muitos símbolos neste manual, como:

### **Advertência**

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

### **Nota**

- Mostram ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

### **Nota**

- Instruções importantes sobre proteção ambiental e dicas serão marcadas com este símbolo.

### **Perigo ambiental**

- As instruções marcadas com este símbolo contém instruções importantes sobre proteção ambiental.



Este símbolo indica um procedimento estritamente proibido.

- \* Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias autorizadas e no site JAC Motors.



## Pontos principais de manutenção

Consulte o capítulo seis deste manual para verificar os itens de manutenção do veículo. Como proprietário, você tem a responsabilidade de ler atentamente o conteúdo referente aos métodos de manutenção corretos fornecidos pelo fabricante e as necessidades do veículo. Quanto mais o veículo for utilizado, e quanto mais severas as condições de utilização, mais manutenções serão requeridas. Consulte este capítulo para obter informações também sobre manutenção em situações adversas.

## Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

## Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos ao veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



## Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária autorizada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

## Peças originais JAC Motors

### • O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

### • Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

## Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agride o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



## Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos na direção, no diferencial e no sistema de arrefecimento não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

## Informações sobre reparos e manutenção

Se as peças sobressalentes do veículo estiverem no período de garantia e ocorrer qualquer falha durante o uso, apenas lojas de serviços de pós-venda autorizadas pela JAC têm o direito de aceitar seus pedidos de garantia e, uma vez que a falha ocorra, você deve procurar imediatamente uma autorizada JAC - Caso ocorra alguma falha e você deseja atendimento presencial, agende um horário em qualquer autorizada JAC Motors em território nacional.

Quaisquer danos ou falhas causados pelos motivos citados abaixo não serão cobertos pela garantia:

- Manutenção e reparo inadequados.
- Peças sobressalentes não autorizadas pela JAC; recolocar, modernizar ou desmontar sem a permissão da JAC.
- O não obedecimento das instruções listadas neste manual.

- Danos causados por acidentes de trânsito.
- Erro na utilização das peças de reposição originais fornecidas pela JAC.



## Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada. Com tempo médio de carregamento variando entre 16 e 18 horas para uma carga total de 0% a 100%.



**ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO  
(WALL BOX CHARGING STANDARD)**

Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade. Pode ser adquirido em uma loja JAC.



**TOMADA E SOQUETE DE  
CARREGAMENTO AC**

Localizado externamente atrás da cabine no lado esquerdo. O iEV1200t conta com tomada combinada padrão Tipo 2 conhecido como padrão europeu.



### Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis.



## Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC), considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 à 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.



**ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA**  
(EV Fast Charging Stations)

Encontrados em pontos específicos, rodovias, shoppings etc.



**TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC**  
Localizado externamente atrás da cabine no lado esquerdo. O iEV1200t conta com tomada combinada padrão Tipo 2 conhecido como padrão europeu.

### Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja não está carregando, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é só um valor referencial. Ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.



## Glossário de siglas

|             |                                                                             |              |                                                                       |              |                                                                                |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ABS:</b> | “Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)                 | <b>DC:</b>   | “Direct current” (Corrente Contínua DC)                               | <b>ESCL:</b> | “Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)   |
| <b>ASR:</b> | “Anti Slip Regulation” (Controle de Tração)                                 | <b>DRL:</b>  | “Daytime Running Light” (Lanterna Diurna)                             | <b>ESP:</b>  | “Eletronic Stability Program” (Programa Eletrônico de Estabilidade)            |
| <b>AC:</b>  | “Alternating current” (Corrente Alternada CA)                               | <b>EBD:</b>  | “Electronic Brake Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem) | <b>ESS:</b>  | “Emergency Stop Signal” Alerta de frenagem de emergência                       |
| <b>A/C:</b> | “Air Conditioning” (Ar Condicionado)                                        | <b>ECO:</b>  | “Economy” (Modo de Condução Econômico)                                | <b>FWCS:</b> | “Forward Collision Warning System” Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS) |
| <b>AT:</b>  | “Automatic Transmission” (Transmissão Automática)                           | <b>ECU:</b>  | “Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)                  | <b>GPS:</b>  | “Global Position System” (Sistema de Posicionamento Global)                    |
| <b>AVM:</b> | “Around View Monitor” (Câmera panorâmica de 360 graus)                      | <b>EOBD:</b> | “Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)           | <b>GSI:</b>  | “Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)                       |
| <b>BCM:</b> | “Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)                    | <b>EPS:</b>  | “Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)             | <b>HBA:</b>  | “Hydraulic Brake System” (Assistente Hidráulico de Frenagem)                   |
| <b>BOS:</b> | “Brake Override System” (Sistema Inteligente de Pedais)                     | <b>EPB:</b>  | “Eletronic Parking Brake” (Freio de Estacionamento Eletrônico)        | <b>HDC:</b>  | “Hill Descent Control” (Controle de Descida em Declives)                       |
| <b>CAN:</b> | “Controller Area Network” (Rede de comunicação entre os módulos do veículo) | <b>EPC:</b>  | “Engine Power Control” (Controle de Potência do Motor)                | <b>HSA:</b>  | “Hill Start Assist” (Assistente de Partida em Rampa)                           |
|             |                                                                             | <b>ESC:</b>  | “Estability System Control” (Sistema de Controle de Estabilidade)     |              |                                                                                |



|               |                                                                                         |               |                                                                                                        |              |                                                                                   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HVB:</b>   | “High Voltage Box” (Caixa de alta voltagem)                                             | <b>RPM:</b>   | “Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)                                                         | <b>TPMS:</b> | “Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus) |
| <b>LCD:</b>   | “Liquid Crystal Display” (Tela de Cristal Líquido)                                      | <b>SOC:</b>   | “State of Charge” (Estado de Carga da Bateria)                                                         | <b>VCU:</b>  | “Vehicle Control Unit” (Unidade de Controle do Veículo)                           |
| <b>LDWS:</b>  | “Lane Departure Warning” System (Sistema de alerta de mudança de faixa)                 | <b>SOH:</b>   | “State of Health” (Estado de Saúde, vida útil da bateria)                                              | <b>VIN:</b>  | “Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)              |
| <b>MT:</b>    | “Manual Transmission” (Transmissão Manual)                                              | <b>STT:</b>   | “Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)                               | <b>VSP:</b>  | “Vehicle Sound for Pedestrians” (Som de veículos para pedestres)                  |
| <b>MSD:</b>   | “Manual Service Disconnect” (Plugue de serviço de alta voltagem)                        | <b>SRS:</b>   | “Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)                                      | <b>WIN:</b>  | “Winter” (Inverno/Neve)                                                           |
| <b>OBC:</b>   | “On-Board Charger” (Carregador do veículo)                                              | <b>SRSCM:</b> | “Supplemental Restraint System Control Module” (Módulo de Controle do Sistema de Proteção Suplementar) |              |                                                                                   |
| <b>PEPS:</b>  | “Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)) | <b>TCU:</b>   | “Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)                                       |              |                                                                                   |
| <b>PCU:</b>   | “Power Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)                                     | <b>TCS:</b>   | “Traction Control System” (Controle de Tração)                                                         |              |                                                                                   |
| <b>READY:</b> | (Pronto, motor ligado)                                                                  |               |                                                                                                        |              |                                                                                   |



© 2013 Pearson Education, Inc.

# Bem-vindo ao mundo dos proprietários JAC Motors.

**Cada capítulo começa com um índice detalhado. Consulte e leia conforme necessário.**

## Índice

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Capítulo 1 Informações do veículo .....       | 1   |
| Capítulo 2 Instruções de carregamento.....    | 6   |
| Capítulo 3 Utilização do veículo.....         | 22  |
| Capítulo 4 Digirindo com segurança .....      | 89  |
| Capítulo 5 Instruções de condução .....       | 105 |
| Capítulo 6 Manutenção e reparos .....         | 117 |
| Capítulo 7 O que fazer em uma emergência..... | 131 |
| Capítulo 8 Especificações técnicas .....      | 147 |
| Capítulo 9 Garantia .....                     | 155 |



|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>Informações do veículo .....</b>             | <b>1</b>  |
| Visão geral .....                               | 2         |
| Número de chassis .....                         | 2         |
| Plaquinha do motor .....                        | 2         |
| Plaquinha de identificação do produto .....     | 2         |
| Características do veículo elétrico .....       | 3         |
| <b>Instruções de carregamento .....</b>         | <b>6</b>  |
| Bateria de energia.....                         | 7         |
| Carregamento .....                              | 9         |
| Métodos de carregamento e operação.....         | 12        |
| Alcance e autonomia.....                        | 20        |
| Vida útil da bateria de energia.....            | 21        |
| <b>Utilização do veículo .....</b>              | <b>22</b> |
| Habitáculo .....                                | 24        |
| Basculagem da cabine.....                       | 38        |
| Abertura e fechamento do veículo .....          | 41        |
| Iluminação.....                                 | 49        |
| Condução e ajustes.....                         | 60        |
| Ar condicionado.....                            | 65        |
| Condução .....                                  | 74        |
| <b>Dirigindo com segurança.....</b>             | <b>89</b> |
| Cinto de segurança.....                         | 90        |
| Proteção para mulheres grávidas e crianças..... | 97        |
| Airbag* .....                                   | 98        |
| Precauções com a alta tensão.....               | 102       |

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| <b>Instruções de condução.....</b>         | <b>105</b> |
| Sobrecarga.....                            | 106        |
| Período de amaciamento .....               | 106        |
| Condições adversas de condução.....        | 106        |
| Sistema de freios .....                    | 112        |
| Precauções antes de dirigir.....           | 116        |
| <b>Manutenção e reparos .....</b>          | <b>117</b> |
| Requisitos de manutenção.....              | 118        |
| Inspeção regular .....                     | 120        |
| Manutenção do exterior .....               | 120        |
| Manutenção do interior .....               | 123        |
| Corrosão e ferrugem .....                  | 124        |
| Outras verificações.....                   | 125        |
| <b>O que fazer em uma emergência .....</b> | <b>131</b> |
| Situações de emergência .....              | 132        |
| Dispositivos de alerta .....               | 134        |
| Partida auxiliar .....                     | 136        |
| Troca de pneus .....                       | 138        |
| Troca de fusíveis .....                    | 143        |
| Reboque do veículo.....                    | 144        |
| <b>Especificações técnicas.....</b>        | <b>147</b> |
| Ficha técnica .....                        | 148        |
| <b>Garantia .....</b>                      | <b>155</b> |
| Período de garantia .....                  | 156        |



# 1

## Informações do veículo

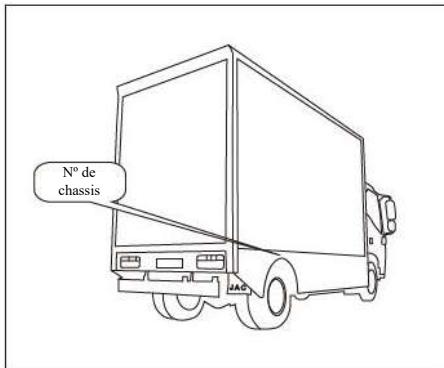
|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Visão geral .....                         | 2 |
| Número de chassis.....                    | 2 |
| Plaleta do motor.....                     | 2 |
| Plaleta de indentificação do produto..... | 2 |
| Características do veículo elétrico ..... | 3 |
| Instruções específicas .....              | 3 |
| Perfil do veículo elétrico puro .....     | 3 |
| Ruídos e vibrações .....                  | 3 |
| Alerta sonoro para pedestres VSP .....    | 4 |
| Sistema de monitoramento remoto*.....     | 4 |



## Visão geral

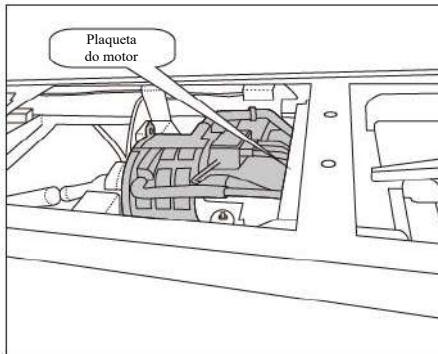
Memorize o número de chassis do veículo para fornecê-lo à loja de serviços de pós-vendas autorizada pela JAC ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

### Número de chassis



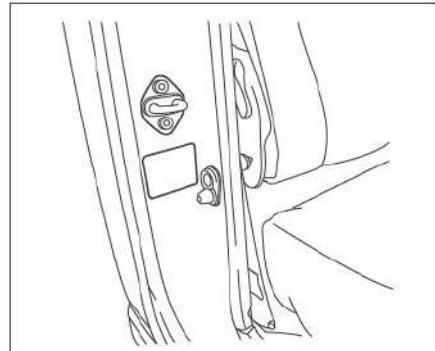
O número do chassis é a identificação do veículo. O número do chassis em caminhões está localizados no lado externo da viga do chassi na extremidade traseira direita (alguns veículos podem ter impressos no chassi atrás da roda dianteira direita).

### Plaleta do motor



A plaleta do motor está estampada na tampa traseira do motor. O modelo do motor, tensão, potência, velocidade, torque, grau de proteção, modo de arrefecimento etc. estão indicados nesta plaleta. A posição da plaleta do motor é mostrada na figura. O local específico pode ser encontrado pelo usuário para fácil uso e manutenção.

### Plaleta de indentificação do produto



Localizado na coluna “B” da porta do passageiro conforme mostrado na figura acima, o local pode ser facilmente encontrado pelo usuário.



## Características do veículo elétrico

### Instruções específicas

Este é um veículo puramente elétrico. Muitas peças, princípio de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em comparação com os veículos tradicionais à combustão. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode ter sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo. Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

### Perfil do veículo elétrico puro

O veículo é movido somente a eletricidade que é a diferença mais importante para os veículos a combustão. Ele utiliza baterias para armazenar energia, portanto a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado e durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente, mantenha a atenção na carga exibida em % no painel.

O veículo é equipado com duas baterias: Bateria de energia (alta tensão): conhecida também como bateria de potência e tração, que é usada para acionar o motor, ar condicionado, compressor de ar, bomba de vácuo, bomba da direção hidráulica e carregamento da bateria secundária 12V e outros acessórios. Bateria secundária 12V (baixa tensão): usada para faróis, luzes em geral, multimídia e outros sistemas elétricos de baixa tensão. Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.

O veículo possui 2 modos de condução:

#### - “ECO”

Velocidade máxima: 60km/h

Autonomia aproximada: 200 km

#### - “Normal”

Velocidade máxima: 90km/h

Autonomia aproximada: 180 km

- Os valores acima são com o ar condicionado, ar quente e demais acessórios desligados e com o veículo sem carga no implemento

• Os valores mencionados são referências com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo ao longo do tempo esses valores diminuirão, isto é uma condição normal em qualquer veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.

### Ruídos e vibrações

Os ruídos e vibrações dos veículos elétricos são diferentes dos veículos à combustão. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento;
2. Compressor de ar condicionado elétrico e ruído da ventoinha ao ativar;
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo;
4. Ruído do interruptor e a vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão;
5. Sistema VSP de aviso de pedestre próximo emitindo som;
6. Ao carregar, o ruído da bomba d'água e ventilador de refrigeração;
7. Acionamento do compressor de ar do sistema de freio.



## Alerta sonoro para pedestres VSP

Como o veículo elétrico não emite ruído, o sistema VSP emite um alerta sonoro para pedestres alertando a aproximação do veículo.

O sistema entra em funcionamento quando o veículo está à uma velocidade abaixo de 20km/h ou quando está em marcha ré.

### Advertência

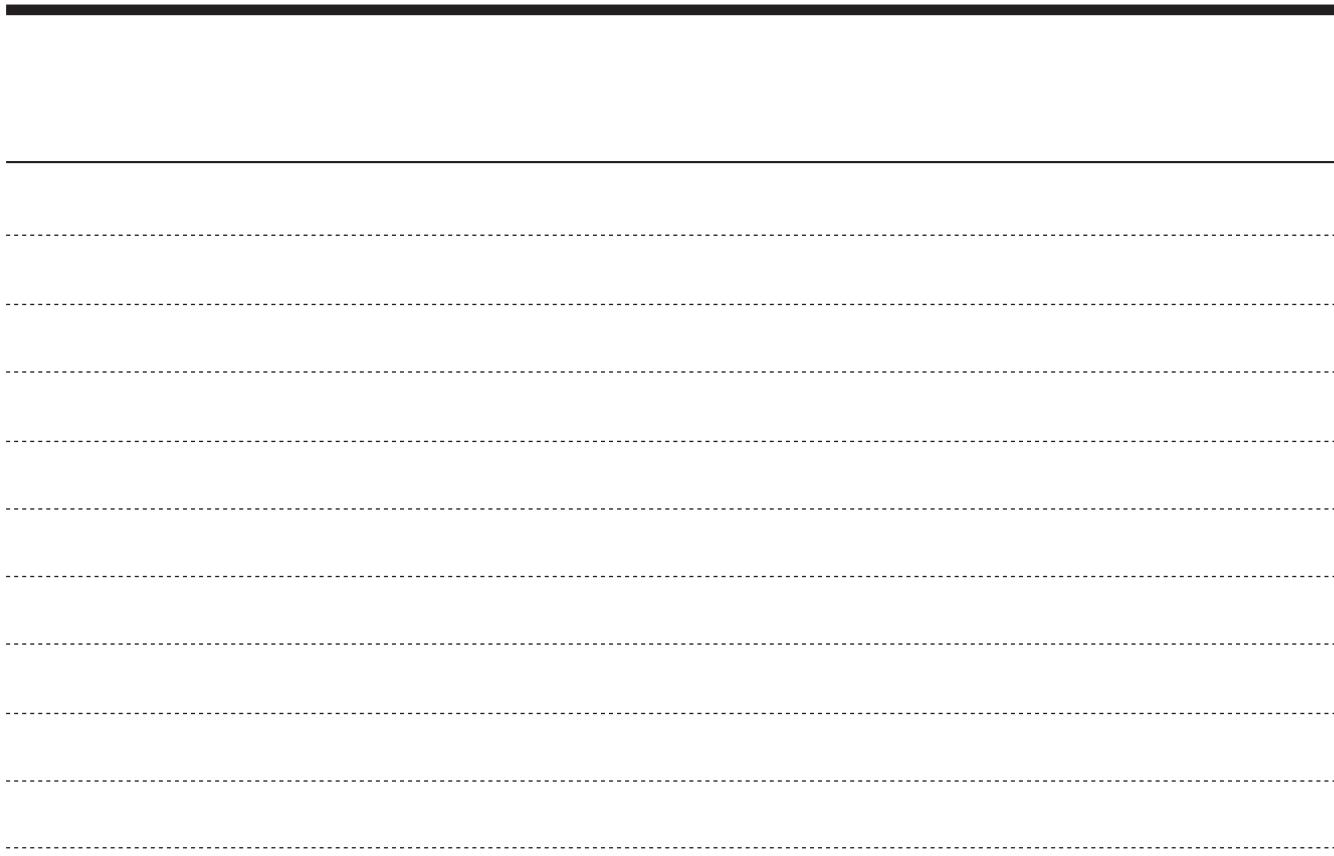
- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo vindo da estrada ou avenida, o que pode causar acidentes de trânsito.

## Sistema de monitoramento remoto

Este veículo possui o serviço JAC Monitor, um sistema de telemetria e diagnóstico contínuo de monitoramento do veículo. Os principais benefícios são a prevenção de falhas, detecção rápida de problemas e monitoramento contínuo da sua bateria, assim proporcionando uma longa vida ao seu veículo. É uma tecnologia capaz de coletar e monitorar remotamente as informações do veículo como, o conjunto de baterias e todo sistema de alta tensão incluindo o motor elétrico, seu controlador inversor DCDC, OBC, quilometragem, velocidade, RPM, temperatura, consumo, autonomia e códigos de falha. O sistema não utiliza o rastreamento veicular. Esses dados são analisados, compilados descrevem o que está acontecendo no veículo e como cada um dos sistemas está se comportando. A JAC então interpreta e propõe a melhor

solução em caso de mau funcionamento. O maior benefício é a JAC cuidando do seu veículo e você com mais tempo para se dedicar ao que lhe interessa.

O serviço é gratuito durante o período da garantia do veículo e, após o fim da mesma, o serviço será cancelado automaticamente e o proprietário poderá adquirir o serviço pagando uma taxa mensal.





2

# Instruções de carregamento

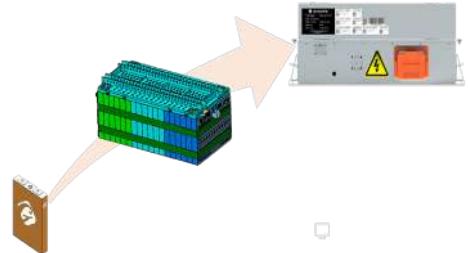
|                                                |           |                                                               |           |
|------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Bateria de energia .....</b>                | 7         | Processo operacional de carga rápida.....                     | 16        |
| Visão geral da bateria de energia.....         | 7         | Procedimentos .....                                           | 16        |
| Carga restante da bateria .....                | 8         | Guia de solução de problemas no carregamento.....             | 19        |
| <b>Carregamento.....</b>                       | <b>9</b>  | <b>Alcance e autonomia .....</b>                              | <b>20</b> |
| Cuidados ao carregar.....                      | 9         | Métodos para estender a autonomia .....                       | 20        |
| <b>Métodos de carregamento e operação.....</b> | <b>12</b> | Recuperação de energia.....                                   | 20        |
| Métodos de carregamento .....                  | 12        | <b>Vida útil da bateria de energia.....</b>                   | <b>21</b> |
| Tempo de carregamento .....                    | 14        | Métodos para estender a vida útil da bateria de energia ..... | 21        |
| Processo operacional de carga lenta.....       | 15        |                                                               |           |
| Procedimentos .....                            | 15        |                                                               |           |

## Bateria de energia

### Visão geral da bateria de energia

Este veículo é equipado com uma bateria de energia de células de íons de Lítio do tipo LFP-Fosfato de ferro lítio, que é utilizada para tracionar o veículo. Ao todo são 4 conjuntos também chamados de “pack” sendo dois de cada lado do caminhão um sobre o outro.

Antes da condução, a bateria do veículo deve estar carregada com energia suficiente. Durante a operação a bateria é descarregada gradualmente. Quando a bateria chega em sua carga mínima, ela deve ser carregada novamente para permitir a condução do veículo.



#### Advertência

- Seu veículo contém uma série de baterias de íon de lítio de alta tensão confinadas. Se a bateria estiver exposta ou instalada inadequadamente, existe o risco de ferimentos, queimaduras graves e choques elétricos com riscos de morte.

O pack é formado por células do tipo prismática agrupadas em módulos. Cada pack individual possui em seu interior 7 módulos e cada um desses módulos é formado por 36 células prismáticas agrupadas no layout 6P6S.



### Nota

- Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:
  - Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, escolha lugares frescos e amenos.
  - Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Caso o veículo esteja exposto a estas condições, coloque-o em um ambiente adequado a tempo.
  - Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não poderá ficar parado por mais de 14 dias, e deverá ser carregado a tempo.
  - Não use a bateria de energia para outros fins.



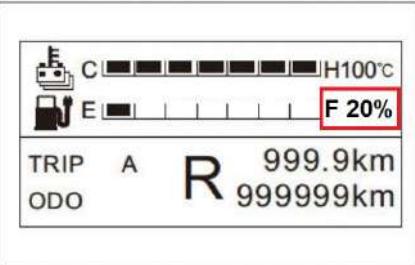
### Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C, a bateria poderá congelar, descarregando-a e a incapacitando de fornecer energia ao veículo. Nesta situação, coloque imediatamente o veículo em um ambiente quente.
- O uso normal ou adverso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria mudará com a frequência de uso do veículo, o grau de degradação dependerá dos cuidados e do modo de condução.

## Carga restante da bateria

Quando o medidor de carga da bateria estiver na última barra luminosa, ela deverá ser carregada imediatamente. Quando a luz de potência limitada (luz tartaruga) acende, a potência e o desempenho do veículo diminuem, para preservar a autonomia restante. Recomenda-se carregar o veículo.

1. Quando o valor SOC for de aproximadamente 20%, o valor piscará no medidor, para alertar que a carga restante da bateria está baixa e a luz tartaruga acenderá.





## Carregamento

### Cuidados ao carregar

Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marcapasso cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade.

Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e tenha a autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode sofrer interferência resultando em ferimentos pessoais ou morte.

#### Advertência

- Verifique se o cabo de carregamento está danificado antes de carregar. Em caso positivo, entre em contato com a loja de assistência técnica autorizada pela JAC para reparo ou substituição.
- Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão, que não são permitidos para crianças. A operação infantil é estritamente proibida no processo de carregamento.
- Confirme se a porta de carregamento e o plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, ferrugem e corrosão. Se houver água ou ferrugem na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito ou choque elétrico e ferimentos
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de car-

#### Advertência

- gamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve, da água de alagamentos e longe do fogo.
- Se houver umidade perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e depois desconecte o plugue da fonte de alimentação (não toque na folha de metal do plugue de carregamento na mão ou em outras partes do corpo para evitar possíveis acidentes); retire o plugue de carregamento do veículo. Se necessário, use luvas isolantes e entre em contato com a loja de assistência técnica autorizada pela JAC para inspeção.
- Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido na chuva, limpe a carroceria do veículo perto da porta de carregamento e abra a tampa de proteção da tomada de carregamento para carregar. A tomada de



## ⚠️ Advertência

- carregamento e sua área próxima não devem ter resíduos da chuva.
- Podem ser geradas faíscas dentro do sistema de carregamento durante a operação. Não use o dispositivo de carregamento no ambiente em que gasolina, tinta, líquidos inflamáveis sejam usados ou armazenados.
  - Mantenha a porta de carregamento seca e limpa durante o carregamento e tome as devidas precauções, se necessário.
  - Em caso de mudanças bruscas de clima (vendaval, chuva e neve) no processo de carregamento, verifique imediatamente se o plugue de carregamento está seco.
  - Durante o processo de carregamento, você deve tomar medidas de proteção apropriadas para evitar que crianças e outras pessoas não se aproximem do veículo e dos cabos de carregamento.

## ⚠️ Advertência

- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento, para evitar choque elétrico ou incêndio.
- Durante o carregamento, o cabo de carregamento é proibido de estar dentro do veículo.  
Ao carregar, o cabo de carregamento deve estar longe do fogo.  
Precauções para carregar:
  1. Não toque no pino de metal da tomada e no plugue de carregamento
  2. Não toque no veículo elétrico quando ocorrer faíscas. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos.
- A temperatura de carregamento do veículo é recomendada entre 0° e 35°, para evitar o carregamento em baixa temperatura ou ambiente de alta temperatura é recomendado que carregue ao meio-dia no inverno, de manhã e à noite no verão.
- Tente evitar a luz solar direta e outros ambientes de alta temperatura no verão.

## ⚠️ Advertência

- Durante o carregamento, verifique se o cabo de carregamento está esticado. Não pendure-o. Se você sentir um cheiro ou ver fumaça no veículo, interrompa imediatamente e com segurança a fonte de alimentação.
- Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve ao conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.
- Ao desconectar o plugue de carregamento, segure a parte de isolamento do plugue para operação. Não arraste ou puxe o cabo de carregamento.
- Não desmonte nem modifique a porta de carregamento.
- É proibido prolongar ou modificar o cabo ou o plugue de carregamento separadamente, caso contrário, podem ocorrer acidentes.



### Nota

- Para evitar falha do sistema de carregamento:
  - Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento
  - Evite colidir com o plugue de carregamento
  - Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor
  - Não arraste o cabo e o plugue
  - Mantenha-o limpo
  - Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo.
- Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o plugue de carregamento está desconectado da porta de carregamento, caso contrário, o veículo não ligará. Se a porta de carregamento estiver aberta ou destrancada, o veículo não poderá entrar no modo "READY". O veículo deve ser desligado antes do carregamento, caso contrário não carregará



### Nota

- Quando o veículo está carregando (o indicador de conexão da linha de carregamento está aceso), o veículo não pode dar partida. Desconecte o plugue de carregamento, desligue o interruptor de partida e depois clique em INICIAR para dirigir o veículo.
- O veículo está equipado com um conjunto de ventiladores de arrefecimento, que serão ativados para dissipar o calor quando a temperatura da água de carregamento estiver muito alta, mesmo quando o interruptor estiver desligado, o ventilador continuará ligado. É normal ouvir o som da ventoinha durante o carregamento.
- Quando a temperatura é inferior a 0 °, o tempo de carregamento pode ser maior que o da temperatura normal e a carga da bateria diminui.
- Se o veículo não estiver em uso por muito tempo, mantenha a carga da bateria acima de 50% e desligue o interruptor. Recomenda-se carregar uma vez por mês, pelo menos. Se a fonte de alimentação for inter-



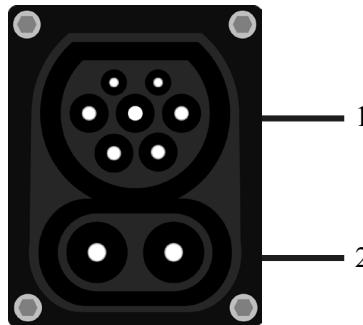
### Nota

- rompida durante o carregamento, o veículo parará de carregar.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação da energia da bateria, entre em contato com uma assistência técnica pela JAC para inspeção.
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de recarregá-lo. Se for conectado à força, o plugue de carregamento poderá danificar.
- Não conecte o plugue de carregamento na porta de carregamento se houver alguma substância na interface de carregamento. Entre em contato com a autorizada JAC para inspecionar.
- Forçar a conexão do plugue de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carregamento e o veículo.
- Se você precisar estender o cabo de carregamento, entre em contato com a JAC para obter um cabo especial de 10 ou 20 metros.



## Métodos de carregamento e operação

### Métodos de carregamento



1. Tomada lenta AC
2. Tomada rápida DC

O veículo utiliza dois métodos de carregamento:

LENTO/MODERADO AC (equipamentos de corrente alternada);

RÁPIDO DC (equipamentos de corrente contínua).



#### Nota

- Se o indicador de carga estiver aceso enquanto o veículo estiver em funcionamento, significa que a carga da bateria de energia está baixa e precisará ser carregada o mais rápido possível.
- Quando for constatado que o indicador de energia no medidor está na zona vermelha, a bateria está ficando sem carga e deve ser recarregada o mais rápido possível.
- Para prolongar a vida útil da bateria e garantir a segurança ao dirigir, tente evitar a carga da bateria na área vermelha.



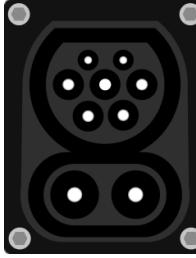
#### Nota

- Ao carregar, o interruptor da chave deve permanecer na posição ACC ou LOCK, caso contrário não carregará.



#### Advertência

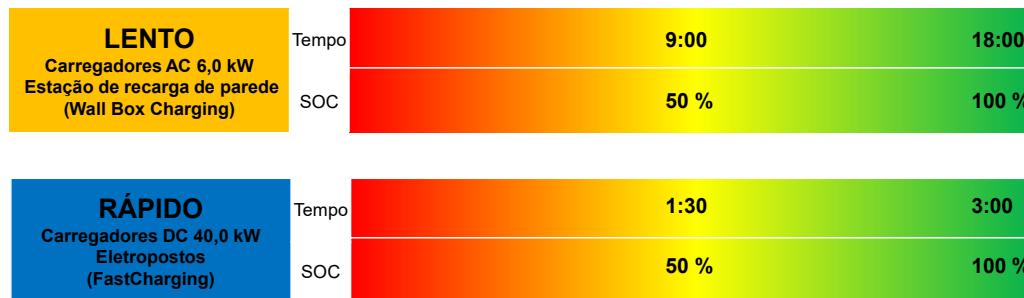
- Para evitar choque elétrico ou incêndio por um curto-circuito, instale um aterramento no circuito e use uma tomada à prova d'água.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Não use o dispositivo de carregamento se a tomada de energia estiver danificada ou desligada.
- Se o carregador ou a tomada estiverem muito quentes ou com cheiros anormais, pare de carregar imediatamente.
- É proibido utilizar extensões, pois existe risco de incêndio.
- Não aperte o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não use cabos de carregamento danificados para carregar.
- Não modifique o cabo de carregamento.

| MÉTODOS DE CARREGAMENTO                                                     | PLUGUE DE CARREGAMENTO                                                                                                  | INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO                                                                                       | FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CARGA LENTA E MODERADA</b><br>Equipamentos de corrente alternada AC (CA) | <br>Plugue AC<br>Padrão Europeu TYPE 2 | <br>Tomada de carregamento lento AC (CA)  | <br>Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standard)<br>Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade. |
| <b>CARGA RÁPIDA</b><br>Equipamentos de corrente contínua DC (CC)            | <br>Plugue DC<br>Padrão Europeu CCS2   | <br>Tomada de carregamento rápido DC (CC) | <br>Carregador Rápido DC<br>Eletroposto de carregamento rápido<br>Encontrado em pontos específicos. Com tensões de saída acima de 750V                         |



## Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor referencial que pode diferir do tempo real e irá diferir ao longo da vida da bateria.



O veículo necessita de energia elétrica para se locomover e a bateria é sua única fonte de energia. Quando você está dirigindo, a carga da bateria é reduzida gradualmente, fique atento, uma carga planejada é muito importante para evitar que a bateria fique totalmente sem carga, causando a parada do veículo e possíveis danos ao sistema.



### Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados ou seja por inúmeras variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

## Processo operacional de carga lenta

Estações de recarga de parede (Wall Box Charging) são carregadores conhecidos como AC (ou CA - Corrente Alternada). Pode ser adquirido em uma loja JAC ou encontrados em shoppings, rodovias, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

### Procedimentos

1. Escolha um espaço apropriado e estacione o veículo.
2. Coloque a chave em “ACC”, “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia.
3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento.
4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento AC (tomada superior) do ve-

ículo. Certifique-se de estar bem conectado

5. Após conectar o cabo siga as instruções da estação de recarga que você estiver utilizando
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou.
7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a energia e, em seguida, retire o plugue do cabo de carregamento.
8. Quando a bateria está totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará.
9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento.
10. Guarde o cabo de carregamento.





## Processo operacional de carga rápida

Eletropostos e Wall Box DC de no mínimo 750 VDC são carregadores conhecidos como DC (CC- Corrente Contínua). Encontrados em pontos específicos. Certifique-se que o carregador atenda a tensão mínima.

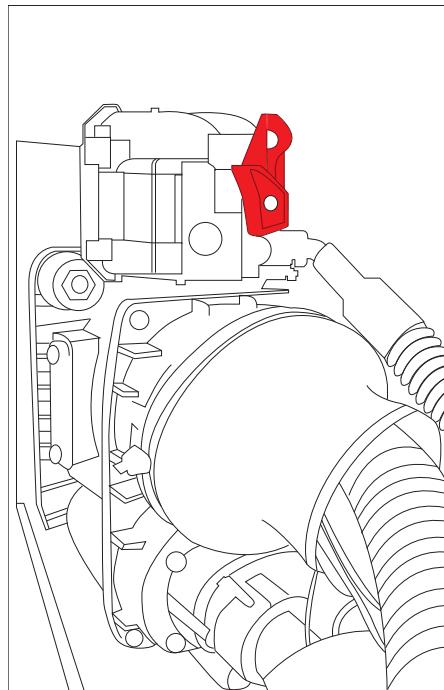
### Procedimentos

1. Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC
2. Coloque a chave em “ACC”, “LOCK” ou retire-a desligando o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nenhum acessório ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia
3. Abra a tampa de proteção da tomada de carregamento
4. Remova o cabo de recarga da estação de carregamento e conecte na interface de carregamento DC (tomada superior e inferior) do veículo. Certifique-se de estar bem conectado
5. Após o cabo conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando
6. Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um “bip” indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois “bipes” indicando que o carregamento iniciou
7. Se for necessário interromper o carregamento, primeiro desligue a



8. Quando a bateria estiver totalmente carregada, ela para automaticamente de carregar. Nesse momento, o indicador de carga da bateria se apaga. Após isso, retire o plugue do cabo de carregamento e o indicador de conexão do cabo de carga se apagará
9. Feche a tampa protetora da tomada de carregamento
10. Guarde o cabo de carregamento.

## Destravamento manual da interface de carregamento



É utilizado em emergências ou em último caso para interromper a recarga quando não for possível interromper no carregador, ou quando há uma falha no sistema ou a trava da porta da interface de carregamento e o botão de abertura estejam danificados. Nesse caso, você deverá abrir de forma manual.

Gire para cima o dispositivo de abertura de emergência como mostra na imagem e retire o plugue de carregamento.

### Nota

- Para prolongar a vida útil das baterias, a JAC recomenda o uso de carga lenta na carga diária para reduzir a frequência de uso da função de carga rápida.
- Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.
- Carregue nos postos de carregamento que atendam aos padrões locais.
- É proibido carregar nos postos de carregamento fora do padrão.
- Dependendo de onde você mora ou para onde viaja, pode não haver postos de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas; portanto, planeje sua viagem com antecedência.
- O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, incluindo a temperatura da bateria e o tipo de estação de carregamento. O tempo de carregamento aumenta em regiões frias (abaixo de 0°).



## Advertência

- Antes de carregar, verifique se a tomada de carregamento interna e o plugue estão limpos e secos; se houver detritos, poeira ou água, não carregue. Remova os detritos e o pó e remova a água. Mantenha a tomada limpa e seca antes de prosseguir com o carregamento.
- Antes de carregar, verifique se a tomada do carregador rápido está danificada, queimada ou amarela (a cor normal é prateada).
- Se alguma das situações acima ocorrer, você deve entrar em contato imediatamente com uma autorizada JAC.
- Leia atentamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento antes de carregar para garantir que o plugue de carregamento esteja conectado e travado, caso contrário, causará mau funcionamento do veículo ou do equipamento de carregamento.
- É proibido inserir ou desconectar o plugue durante o carregamento.

## Advertência

- O carregamento ou a interrupção do carregamento devem estar em estrita conformidade com o processo de carregamento das estações de carregamento.
- Quando o carregamento precisar ser interrompido, ele deve ser feito na tomada da estação de carregamento.
- Nenhuma operação ilegal é permitida.
- Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência na estação de carregamento e evacue o pessoal ao redor do veículo.
- Verifique se o plugue de carregamento está fixado na tomada de carregamento verticalmente, caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.
- Quando a temperatura ambiente exceder 35 graus, o veículo deve permanecer em resfriamento por mais de 30 minutos antes de carregar.



## Guia de solução de problemas no carregamento

| Sintoma                                          | Causa provável                                                                                                                     | Possível solução                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veículo não carrega ou não inicia o carregamento | Chave está na posição "ON" ou "START".                                                                                             | Coloque a chave em "ACC" ou "LOCK", ou retire-a.                                                                                                                                |
|                                                  | Painel e/ou multimídia está ligado                                                                                                 | Desligue-os acessórios e retire a chave de ignição                                                                                                                              |
|                                                  | Bateria 12V descarregada ou com avaria                                                                                             | Se a bateria de 12V estiver fraca faça uma transferência de carga ou recarregue-a, caso contrário o carregamento não será iniciado.                                             |
|                                                  | Não há energia suficiente no carregador                                                                                            | Verifique o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário.                                                                                         |
|                                                  | Plugue de carregamento da estação está com mal contato ou a trava mecânica do plugue do veículo não está funcionando corretamente. | Verifique se o plugue está conectado corretamente e se a trava mecânica está funcionando adequadamente. Mova manualmente a alavanca vermelha da trava para travar e destravar.  |
|                                                  | Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.                                                                  | A bateria de energia exibir 0° C e 35° C no computador de bordo. Em caso negativo, aguarde até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal.                    |
|                                                  | Veículo ou a estação de carregamento/tomada estão com problemas.                                                                   | Verifique se a luz de falha no carregamento está acesa no painel do veículo. Em caso positivo, consulte uma autorizada JAC para reparos.                                        |
|                                                  | A estação de carregamento rápido DC é abaixo de 750 VDC                                                                            | Para esse veículo específico só é possível utilizar carregadores rápidos DC com tensões de saída acima de 750VDC.                                                               |
|                                                  | Bateria de energia já está carregada em 100%                                                                                       | Não é possível carregar se a mesma estiver 100%; o carregamento será interrompido imediatamente.                                                                                |
| Carregamento foi interrompido                    | Interrupção do fornecimento de energia                                                                                             | Verifique se a fonte de energia da estação de carregamento foi interrompida. Verifique também o circuito elétrico do carregador e desarme e arme o disjuntor se necessário.     |
|                                                  | Encaixe do plugue de carregamento.                                                                                                 | Reconecte o plugue                                                                                                                                                              |
|                                                  | Temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa.                                                                  | A bateria de energia deve estar entre 0° C e 35° C no computador de bordo. Em caso negativo, deve-se aguardar até que a temperatura da bateria de energia atinja a faixa ideal. |



## Alcance e autonomia

A autonomia do veículo depende da velocidade do veículo, carga, condições de clima e pista, estilo de condução, carga da bateria, tempo de utilização da bateria etc. O alcance é variável, o que é normal.

## Métodos para estender a autonomia

Seguir os seguintes hábitos de condução pode ajudar a aumentar a autonomia:

### Antes da condução

1. Faça a manutenção periódica do veículo.
2. Verifique se a pressão do pneu está normal.
3. Verifique o alinhamento das rodas.
4. Remova as bagagens ou demais pertences desnecessários.

### Condução

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Faça acelerações lentas e constantes.
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente e evite frenagens frequentes.
4. Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar condicionado, para reduzir o consumo de energia da bateria.
5. Desligue o ar condicionado se não for necessário.
6. Sob a condição de tráfego rodoviário, por favor, desacelere, liberando o pedal do acelerador, tente utilizar o pedal de freio o mínimo possível.

### Recuperação de energia

O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou desacelerar, o sistema recicla a energia cinética do veículo para carregar parcialmente a bateria e estender a autonomia.

O sistema de regeneração só é ativado abaixo de 95% da carga da bateria.



### Nota

- Utilize o modo ECO e desligue os acessórios como ar condicionado e ar quente para estender a autonomia. Lembrando que ao ligar o modo ECO a velocidade é limitada a 60 km/h.



## Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o aumento de número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria. A autonomia e a capacidade da bateria são afetados pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente. Fique tranquilo pois sua bateria possui um gerenciamento para aumentar ao máximo sua durabilidade, além de possuir uma garantia de 5 anos. Durante o período de vigência da garantia se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), será considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil ultrapasse menos de 75% (SOH), você estará coberto pela garantia.

### Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Dicas de hábitos, condução e recarga:

1. Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, prefira lugares frescos e amenos
  2. Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias.  
Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo. Quando a carga da bateria for inferior a 10%, o veículo não deve ficar parado por mais de 14 dias.
  3. Carregue imediatamente após estacionar no inverno
    - Ao estacionar seu veículo no verão, estacione em um ambiente fresco, evite a luz direta do sol e mantenha-o longe do calor
    - Use carga lenta sempre que possível
    - Use menos ou raramente o modo de carregamento rápido.
  4. Quando a carga da bateria for superior a 80%, recomenda-se não carregar mais.
5. Se o veículo necessitar ficar parado por muito tempo:
    - A carga da bateria de energia deve ser mantida em 50% - 60%
    - Desconecte o polo negativo da bateria 12V
    - Por favor, conecte o negativo de bateria 12V antes de carregar.



# Utilização do veículo

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>Habitáculo.....</b>                       | <b>24</b> |
| Visão geral do habitáculo .....              | 24        |
| Painel de instrumentos .....                 | 25        |
| Velocímetro .....                            | 27        |
| Computador de bordo .....                    | 29        |
| Luzes indicadoras e de alerta .....          | 31        |
| <br>                                         |           |
| <b>Basculagem da cabine.....</b>             | <b>38</b> |
| Dispositivo de basculagem da cabine .....    | 38        |
| Destravar a cabine .....                     | 39        |
| <br>                                         |           |
| <b>Abertura e fechamento do veículo.....</b> | <b>41</b> |
| Chave.....                                   | 41        |
| Travamento/destravamento .....               | 42        |
| Vidros elétricos.....                        | 44        |

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| Grupo de interruptores no painel.....  | 45        |
| Interruptor da bateria 12V .....       | 48        |
| <br>                                   |           |
| <b>Iluminação .....</b>                | <b>49</b> |
| Luz de cortesia .....                  | 49        |
| Luzes externas .....                   | 49        |
| Interruptor combinado (alavanca) ..... | 53        |
| Para-sol.....                          | 58        |
| Espelhos retrovisores .....            | 58        |
| <br>                                   |           |
| <b>Condução e ajustes.....</b>         | <b>60</b> |
| Ajuste do banco do motorista .....     | 60        |
| Volante multi-funcional.....           | 60        |
| Ajuste do volante .....                | 62        |
| Buzina .....                           | 62        |

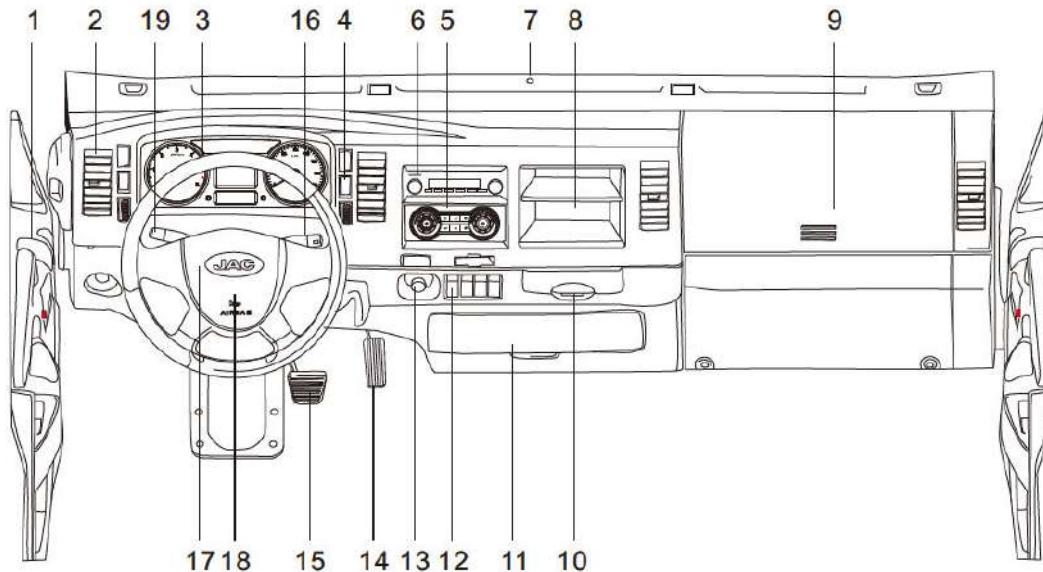


|                                                |           |                                                      |    |
|------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----|
| Porta-objetos .....                            | 63        | Condução .....                                       | 74 |
| Porta-copos .....                              | 63        | Interruptor de partida.....                          | 74 |
| Cinzeiro da porta .....                        | 64        | Partida no veículo.....                              | 75 |
| Porta-luvas do teto* .....                     | 64        | Sistema de freio.....                                | 78 |
| <b>Ar condicionado .....</b>                   | <b>65</b> | Controle de cruzeiro* .....                          | 79 |
| Instruções básicas de uso .....                | 65        | Sensor de ré* .....                                  | 81 |
| Disposição dos difusores de ar .....           | 67        | Câmera de ré* .....                                  | 84 |
| Controle do ar condicionado .....              | 68        | Assistência de permanência na faixa (LDWS)* .....    | 85 |
| Manutenção preventiva do ar condicionado ..... | 70        | Assistente de frenagem automática (AEBS)* .....      | 86 |
| <b>Radio* .....</b>                            | <b>71</b> | Sistema HSA (assistente de partida em rampas)* ..... | 87 |
| Botões do rádio .....                          | 72        |                                                      |    |
| Ligar o rádio.....                             | 72        |                                                      |    |
| Funcionamento do rádio.....                    | 73        |                                                      |    |
| Funções do USB.....                            | 73        |                                                      |    |
| Sistema multimídia*.....                       | 73        |                                                      |    |



## Habitáculo

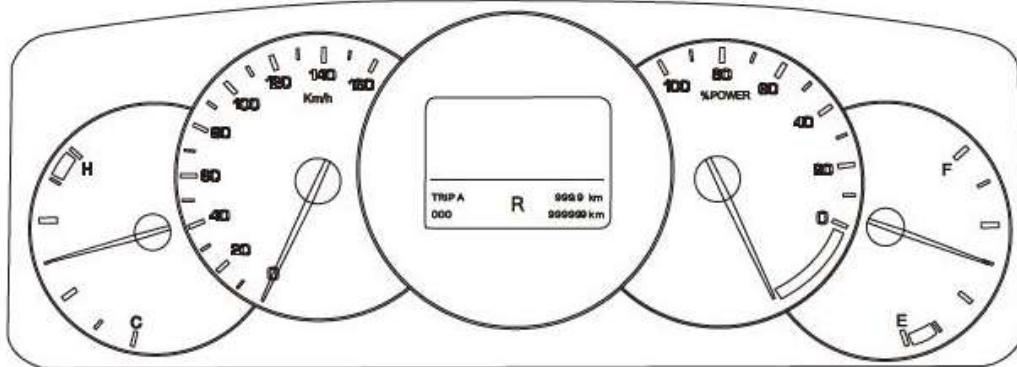
### Visão geral do habitáculo



1. Cinzeiro
2. Difusor de ar
3. Painel de instrumentos
4. Botões
5. Painel de controle do ar condicionado
6. Rádio
7. Indicador de carga da bateria
8. Porta objetos central
9. Porta-luvas
10. Porta-copos
11. Caixa de fusíveis
12. Botão ECO
13. Acendedor de cigarros
14. Pedal de aceleração
15. Pedal de freio
16. Interruptor do limpador
17. Volante
18. Buzina
19. Interruptor das luzes

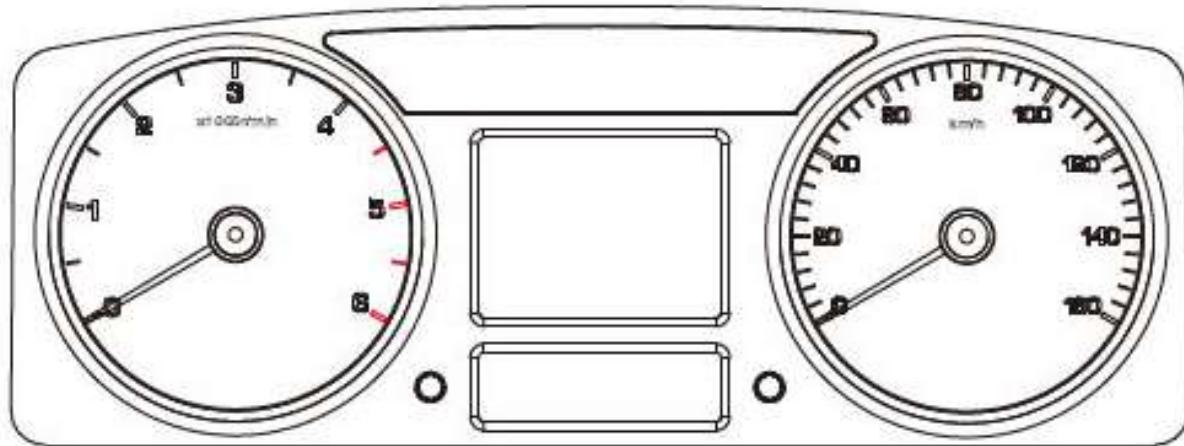
## Painel de instrumentos

Tipo 1

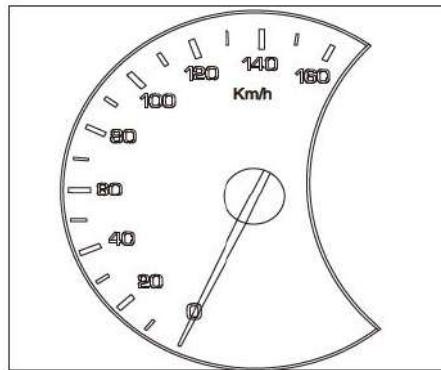




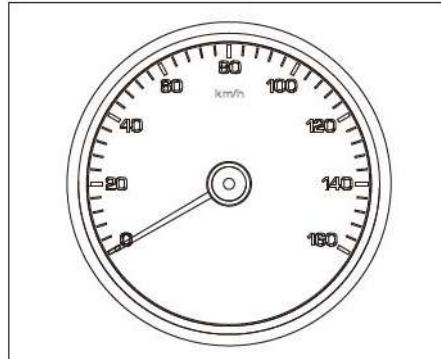
Tipo 2



## Velocímetro



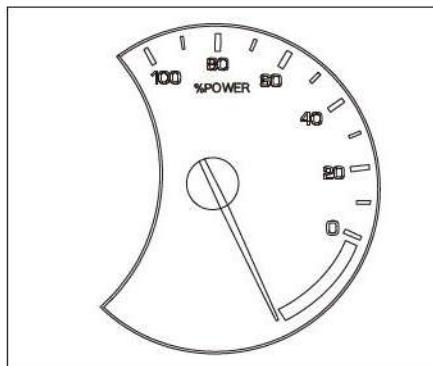
Painel tipo 1



Painel tipo 2

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em km/h.

## Indicador de recuperação de energia



Painel tipo 1

Quando o ponteiro se encontra na área verde, indica a recuperação de energia da bateria, e quando se encontra nas áreas vermelha e branca, significa descarga da bateria. A área vermelha é uma descarga de alta potência e pertence à indicação de alarme. Nesse caso, acelerações devem

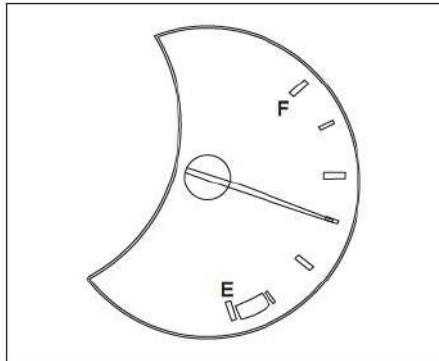
ser evitadas. Ao estacionar, o ponteiro do medidor de energia aponta para a interseção da área verde e da área branca, e a energia é zero.

### Nota

- O sistema de recuperação de energia opera quando o veículo está parado ou freando, quando o ponteiro do medidor de recuperação de energia esta na área verde.



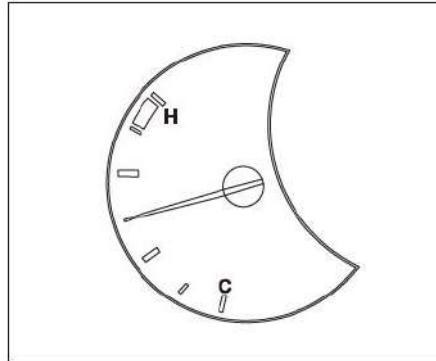
### Medidor de carga da bateria



Painel tipo 1

Quando a chave está na posição ON, o indicador de energia mostra se a bateria está totalmente carregada ou não. Se o ponteiro apontar para a área vermelha, significa que a carga da bateria está baixa e que você deve carrega-la o mais breve possível.

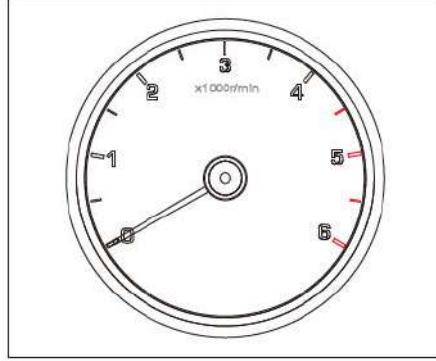
### Termômetro da bateria



Painel tipo 1

Mostra a temperatura da bateria. Se o ponteiro apontar para a área vermelha, significa que a temperatura da bateria está muito alta e o veículo precisa ser desligado o mais rápido possível.

### Tacômetro

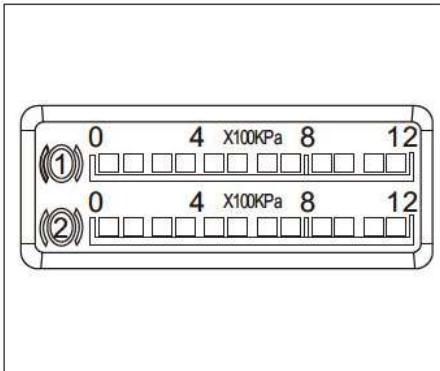


Painel tipo 2

O tacômetro indica a rotação do motor elétrico, medido em rotações por minuto (rpm).



## Barômetro\*

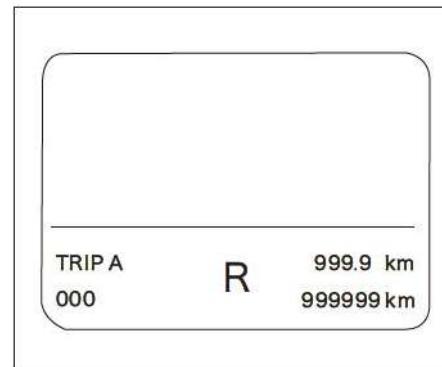


O barômetro é usado para indicar a pressão do ar no reservatório de ar em quilo pascal.  
1 - Eixo dianteiro  
2 - Eixo traseiro

Quando a pressão é inferior a 400kPa, a luz de pressão baixa no sistema acende e emite um sinal sonoro para avisar o condutor e impedir o veículo de ligar ou estar no modo READY.

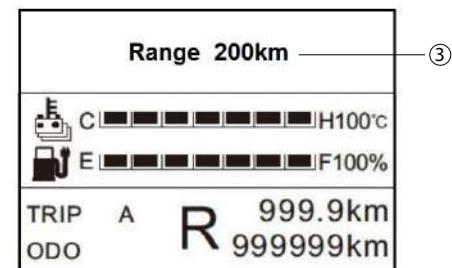
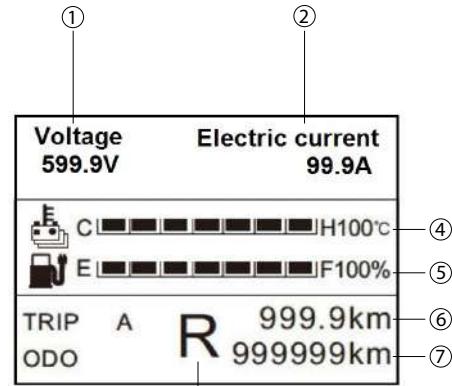
## Computador de bordo

### Tipo 1



Quando o interruptor de partida do veículo está na posição ON, a tela LCD do computador de bordo exibirá informações como posição da marcha, tensão, corrente, carga restante, quilometragem parcial, quilometragem total, velocidade e modo de direção econômica. As informações acima podem ser trocadas pressionando o botão de redefinição na tela.

### Tipo 2





1. Tensão
2. Corrente
3. Autonomia (Range)
4. Temperatura da bateria
5. Carga da bateria SOC
6. Quilometragem parcial A e B
7. Quilometragem total
8. Posição da marcha

**Quilometragem total:** a quilometragem acumulada é mostrada como a quilometragem total do veículo com faixa de 0 km a 1677722 km. Não há números decimais.

**Quilometragem parcial:** exibe a distância percorrida em um percurso de acordo com o reinício do hodômetro pelo condutor. Pressione o botão direito do painel para alternar entre Trip A ou B.

**Tensão:** Exibe a tensão de trabalho atual da bateria de energia do veículo e a faixa de exibição é de 0 a 6253,5V.

**Corrente:** exibe a corrente consumida da bateria de energia em tempo real. Quando o valor está negativo significa que está rege-

nerando a energia. O Intervalo de exibição é de -300A a 6253,5A.

**SOC:** exibe a carga restante da bateria atual e a faixa de exibição é de 0 a 100%.

**Posição da marcha:** informa se a marcha está na posição N, D ou R.

**Velocidade do motor:** exibe a velocidade do motor e a faixa de exibição é de 0 a 6000 rpm.

**Modo ECO:** quando está ativado, a informação de modo "E" será mostrada no visor.

### Range

Exibe a autonomia restante da bateria (quilometragem aproximada que o veículo ainda pode percorrer com a carga atual). Pressione uma vez o botão esquerdo no painel para exibi-lo.

### Alertas sonoros contínuo

Quando o cinto de segurança não estiver afivelado e a velocidade do veículo for superior a 5 km / h, o veículo emitirá um alerta sonoro.

Quando estiver na marcha à ré, a o veículo emitirá um alerta sonoro.

Quando o veículo estiver em "READY" e ficar com o veículo parado por mais de 60 segundos e o veículo emitirá um alerta sonoro.

Quando a pressão de ar no sistema de freios estiver baixa, o veículo emitirá um alerta sonoro.

## Luzes indicadoras e de alerta

| Luzes indicadoras                            |  |                                                |  |
|----------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| Indicador de corte da bateria de energia     |  | Seta para a esquerda                           |  |
| Indicador do status de condução              |  | Seta para a direita                            |  |
| Indicador do status de carregamento          |  | Indicador da luz de neblina dianteira          |  |
| Indicador de conexão do cabo de carregamento |  | Indicador da luz de neblina traseira           |  |
| Indicador de potência limitada               |  | Indicador do farol alto                        |  |
| Indicador do freio de estacionamento         |  | Indicador do farol baixo                       |  |
| Indicador das luzes de posição               |  | Indicador do desembaçador dos retrovisores     |  |
| Indicador de desgaste das sapatas de freio*  |  | Indicador do modo ECO                          |  |
| Indicador de porta aberta                    |  | Luz indicadora da trava da cabine (basculagem) |  |
| Indicador da recuperação de energia          |  | Indicador do sistema ASR*                      |  |



#### Luzes indicadoras

|                                                     |  |                                                         |  |
|-----------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------|--|
| Indicador do controle de estabilidade<br>DESLIGADO* |  | Luz do controle de cruzeiro<br>(Cruise Controle System) |  |
| Indicador do controle de estabilidade<br>LIGADO*    |  |                                                         |  |

#### Luzes de alerta

|                                          |  |                                             |  |
|------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Alerta de falha no motor                 |  | Alerta de defeito no sistema de freios      |  |
| Alerta do cinto de segurança do condutor |  | Alerta de falha da marcha eletrônica        |  |
| Alerta de falha no sistema               |  | Alerta de falha do sistema SRS Airbag       |  |
| Alerta de falha na bateria 12V           |  | Alerta de falha do sistema ABS              |  |
| Alerta de falha da bateria de energia    |  | Indicador do estado de carga                |  |
| Indicador do freio pneumático*           |  | Alerta do cinto de segurança do passageiro* |  |
| Alerta de falha do sistema VSP           |  |                                             |  |

## Luzes indicadoras

### Corte da bateria de energia (amarelo)



A Luz indicadora acesa indica que o circuito de alta tensão do veículo está desconectado.

### Indicador READY (pronto para conduzir - verde)



Pise no pedal de freio e pressione o botão de partida Power, o motor e o circuito de alta tensão do veículo serão ativados. Durante a condução, o indicador READY permanecerá aceso.



- O indicador Ready pode não acender se:
  - O seletor de marcha estiver em “D ou “R”
  - O sistema elétrico estiver com falha
  - Não houver carga na bateria suficiente.
  - A bateria 12V estiver descarregada
  - Faltar ar no sistema de freio.

### Indicador de carregamento (amarelo)



Se esta luz acender durante a condução do veículo, significa que a carga da bateria está baixa e você deve parar o veículo para carregá-lo imediatamente.



- Durante o carregamento, gire a chave para “ON” e o indicador de status de carga acenderá, indicando que a bateria está carregando. Caso não acenda, significa que o carregamento terminou ou foi interrompido.

### Indicador do controle de tração inativo (amarelo)\*



A luz está acesa, indicando que o sistema de controle de estabilidade do veículo está desligado.

Nas seguintes circunstâncias, a função ESC precisa ser desativada:

- Quando o veículo estiver funcionando com uma corrente para neve.
- Ao dirigir em neve profunda ou em uma superfície macia.

- Quando o veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás para sair.

### Indicador de controle de tração ativo\*



Quando o controle de estabilidade do veículo funciona, o indicador pisca. Quando houver falha, o indicador do veículo permanecerá aceso.

### Indicador de conexão do cabo de carregamento (vermelho)



Quando o indicador de conexão do cabo de carregamento acender, indica que a conexão do cabo de carregamento está correta.

Quando o cabo de carregamento não é confiável ou não está conectado, o indicador de conexão do cabo de carga se apaga.



- O veículo não pode entrar no estado READY enquanto o indicador de conexão do cabo de carregamento estiver ligado.



## Indicador de potência limitada (luz tartaruga - amarelo)



Quando a bateria de energia está baixa, a luz de tartaruga se acende com aproximadamente 20%

e a potência do veículo será limitada para preservar a carga da bateria. Carregue e atente-se a autonomia.

## Indicador do freio de estacionamento (vermelho)



O indicador acenderá ao estacionar e puxar a alavanca do freio de estacionamento. Quando a alavanca é liberada, o indicador se apaga.

Quando o veículo estiver em funcionamento, e o indicador acender de repente, indica falha do sistema de freio. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

## Indicador de luz de posição (verde)



O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

## Indicador de direção (verde)



O indicador piscará ao mover a alavanca esquerda para baixo ou para cima ou ao pressionar o botão de pisca alerta.

### Atenção

- Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

Caso precise de auxilio, vá para uma concessionária autorizada JAC Motors

## Indicador do CCS (branco/verde)



A luz indicadora do controle de cruzeiro é usada para alertar o estado do sistema de controle de cruzeiro. Quando o sistema de controle de cruzeiro está ligado, o indicador fica branco. Quando o veículo está no modo de cruzeiro ativo, o indicador fica verde.

## Indicador do farol de neblina dianteiro (verde)



Este indicador acenderá quando a luz de neblina dianteira estiver ligada.

## Indicador da luz de neblina traseira (amarelo)



Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

## Indicador de farol alto (azul)



Mova a alavanca esquerda para frente para ligar o farol alto ou puxe suavemente pra trás para o lampejo de farol.

## Indicador de farol baixo (verde)

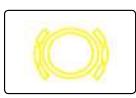


O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

## Indicador do desembacador de retrovisor (amarelo)\*

 O indicador acende quando a função de desembacamento do espelho retrovisor está ligada. Devido à alta potência do dispositivo, a função será desativada automaticamente após ficar 20 minutos ligado continuamente.

## Indicador de desgaste das sapatas do freio (amarelo)\*

 Quando as sapatas dos freios desgastarem até o limite, a luz indicadora acenderá, consulte uma autorizada pela JAC para realizar o reparo.

## Luz indicadora do modo ECO (verde)

 Alerta o motorista que o veículo está em modo de economia de energia.

## Alerta de portas abertas (vermelho)



Indica ao condutor que alguma das portas do veículo está aberta ou entreaberta. Após fechar completamente, o alerta se apagará.

## Alerta da trava da cabine (vermelho)



Indica que a cabine não está totalmente travada e existe um risco de ela bascular espontaneamente. Verifique se está travada corretamente.

## Recuperação de energia (verde)



Esta luz acenderá quando o veículo freiar ou estiver em cruzeiro, assim realizando a recuperação de energia.

## Indicador do sistema ASR (amarelo)



A luz acenderá quando alguma roda perder sua tração, indicando a atuação do sistema ASR.

## Luzes de alerta

### Alerta de falha no motor (vermelho)



Quando ocorrer falha no sistema do motor, a luz de advertência de falha do sistema acenderá. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

### Alerta de cinto não afivelado (motorista - vermelho)



Quando botão de partida Power estiver em ON e o cinto de segurança do condutor principal não estiver preso, a luz permanecerá acesa.

### Alerta de cinto não afivelado (passageiro - vermelho)



Quando botão de partida Power estiver em ON e o cinto de segurança do passageiro não estiver preso, a luz permanecerá acesa.



## Alerta de falha no sistema (vermelho)



Quando ocorrer uma falha no sistema elétrico, a luz indicadora acenderá.

Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

## Alerta de falha na bateria 12V (vermelho)



Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se a luz permanecer acesa, significa que a bateria 12V está fraca ou existe uma falha no sistema CC/CC. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

## Alerta de falha na bateria de energia (vermelho)



Quando ocorrer uma falha ou avaria na bateria de energia a luz indicadora se acenderá. Entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors.

## Alerta de falha no sistema de freios (vermelho)



Quando o veículo estiver em funcionamento e o indicador acender, indica falta de fluído ou falha do sistema de freio. Estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com a autorizada JAC Motors.

## Alerta de falha na marcha eletrônica (amarelo)



Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se permanecer com a luz acesa indica falha no sistema, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

## Luz de falha no ABS (amarelo)



Quando o botão de partida power ou a chave estiver em ON, a luz indicadora irá acender e apagar após alguns segundos, indicando que o sistema está normal. Se a luz permanecer acesa, acender repentinamente, existe uma falha no sistema ABS. Nesse caso o veículo irá operar somente com o freio normal, sem auxílio do ABS. Entre em contato autorizada JAC Motors assim que possível.

## Alerta de carga baixa (amarelo)



O indicador de status de carga acende com aproximadamente 10%. Indica que a bateria atingiu um nível muito baixo de carga e precisa ser carregada o mais rápido possível.

## **Alerta de falha no sistema SRS Airbag**



A luz de advertência de falha do airbag acende quando o sistema do airbag falha ou não está instalado/conectado.

## **Luz de alerta de falha na pressão do circuito pneumático (vermelho)\***



Indica uma anormalidade na pressão do sistema pneumático dos freios ou seus componentes.

## **Alerta de falha no VSP (amarelo)**

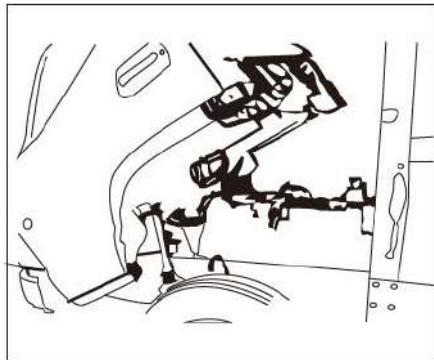


Quando essa luz está ligada, indica uma falha no sistema de aproximação para pedestres. Procure uma autorizada JAC para realizar o reparo imediatamente.



## Basculagem da cabine

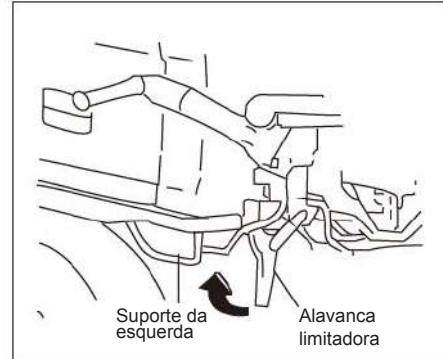
### Dispositivo de basculagem da cabine



O dispositivo de basculagem da cabine está localizado fora da cabine, logo atrás do lado esquerdo do motorista. A cabine pode ser movimentada em 40 graus para facilitar a manutenção. Antes de iniciar o processo as portas deverão estar fechadas e não devem ser deixados objetos soltos dentro da cabine.

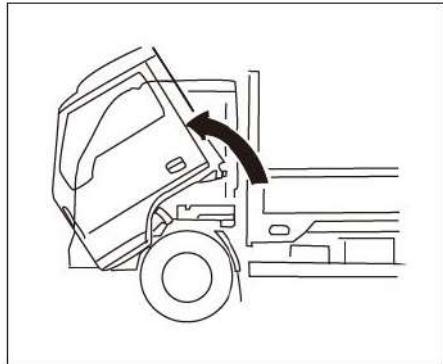


Com a mão esquerda apoie no suporte e puxe a haste de segurança. Com a haste ainda puxada, agora com a mão direita, puxe a alavanca de abertura para destravar a cabine.



Após o destravamento da alavanca de abertura, com mão esquerda, segure o suporte e utilize a alavanca limitadora para liberar o sistema. Empurre a cabine para cima e ela irá bascular automaticamente.

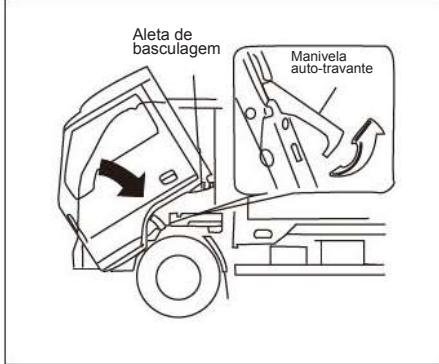
## Destravar a cabine



Vire a cabine até um determinado ângulo, force para cima para continuar virando a cabine enquanto com a mão direita segure o suporte da manopla.



Após a cabine ser basculada até um certo ângulo, uma trava irá ser ouvida. A cabine agora está travada com segurança.

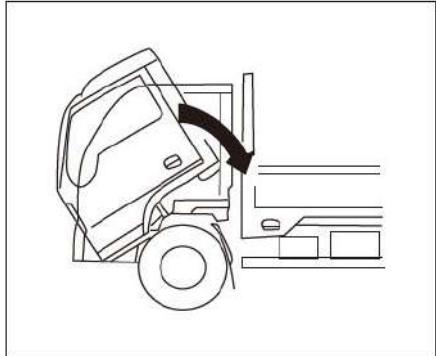


Use a mão esquerda para segurar o suporte da manopla de segurança e abra a manivela de travamento automático com a mão direita para cima e para trás. A cabine desce automaticamente com o seu próprio peso.

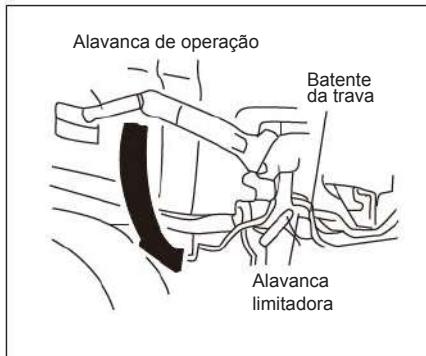


### Nota

- Ao destravar a cabine, não deixe seu corpo embaixo dela.



Depois que a cabine descer até um determinado ângulo, a velocidade de descida diminui. Segure o suporte da alça do cabo com a mão esquerda e empurre-o para baixo até que o gancho de travamento prenda o suporte de parada do gancho no chassis.

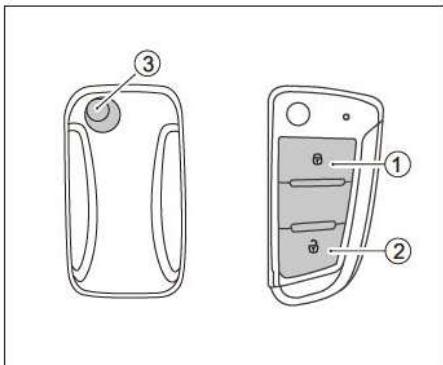


Então segure a alavanca com sua mão direita e pressione-o para baixo até ouvir um clique e certificar-se que a cabine foi travada adequadamente.

## Abertura e fechamento do veículo

### Chave

O veículo está equipado com duas chaves inteligentes que podem travar ou abrir a porta. Pressione o botão para desdobrar ou dobrar a lâmina da chave. Existe um código de lâmina na chave. Memorize ele e guarde-o. Se você precisar adicionar uma chave ou em caso de perda da chave, forneça o código de lâmina da chave a uma concessionária autorizada JAC Motors.



1. Botão de travamento
2. Botão de destravamento
3. Botão de guardar/sacar a lâmina

Existem dois tipos de chaves diferentes, e a chave será de acordo com a versão do seu veículo.



#### Nota

- Deixe a chave longe da luz solar, de altas temperaturas e da umidade, para proteger as peças eletrônicas.
- Evite que a chave caia de lugares altos e não coloque peso sobre elas.
- Por questões de segurança, sugerimos que você vá à loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC para copiar a chave e use apenas a lâmina de chave permitida pela JAC.

### Advertência

- Retire as chaves mesmo quando você sair do veículo temporariamente.
- Não deixe seus filhos sozinhos com as chaves do veículo, porque as crianças podem dar partida no motor ou acionar outros dispositivos, ou até mesmo dirigir o veículo. Ferimentos sérios poderão ser causados à criança ou às outras pessoas.
- Ao controlar remotamente um veículo, as ondas de rádio podem afetar os dispositivos médicos eletrônicos. Antes dos ocupantes implantarem um marca-passo, entre em contato com o fabricante do dispositivo eletrônico médico para confirmar os possíveis efeitos do uso do veículo.
- Não puxe a chave antes que o veículo esteja completamente parado, ou o mecanismo de travamento do volante será acionado por acidente, causando falha na direção.



## Troca da bateria da chave

Se o indicador LED não acender ou o transmissor falhar em qualquer posição dentro da faixa efetiva, isso indica que a bateria pode estar com pouca energia.

Se o transmissor funcionar apenas quando estiver perto do veículo, a bateria precisará ser substituída imediatamente.

Os procedimentos para substituir a bateria da chave são os seguintes:

1. Remova a tampa frontal da chave comum, retire a bateria antiga e instale uma nova. Certifique-se de substituir com mesmo tipo de bateria utilizada anteriormente
2. Cubra o transmissor e verifique se a tampa está bem apertada para impedir a entrada de água
3. Teste a operação do controle remoto. Pressione o botão de desbloqueio ou bloqueio, se o indicador LED piscar, o transmissor funcionará normalmente.



### Nota

- Evite o contato direto com o circuito elétrico da chave ao trocar a bateria. A eletricidade estática do seu corpo pode causar danos ao transmissor.
- Não toque nas superfícies da bateria com os dedos para evitar danos a mesma.

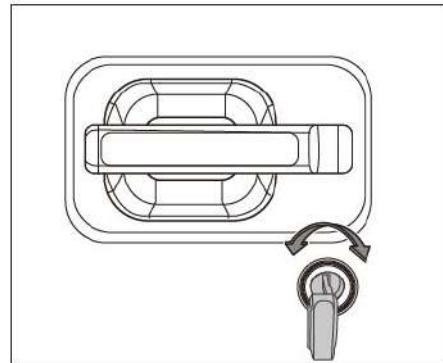


### Perigo ambiental

- Baterias usadas são prejudiciais ao meio ambiente; siga as leis locais de reciclagem e descarte de baterias usadas e envie-as para os pontos de coleta designados e não as jogue fora no lixo doméstico.

## Travamento/destravamento

### Maçaneta externa



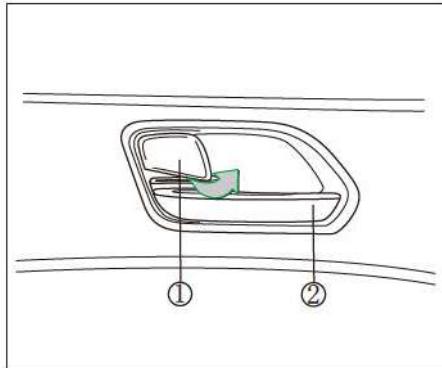
Insira a chave na fechadura da porta e gire-a na direção traseira do veículo para destravar a porta e travar a porta girando-a na direção oposta.

Se você usar a chave para travar todas as portas, todas as portas serão automaticamente travadas.

Você também pode usar a chave do controle remoto para travar e destravar a porta. Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta para abrir a porta.

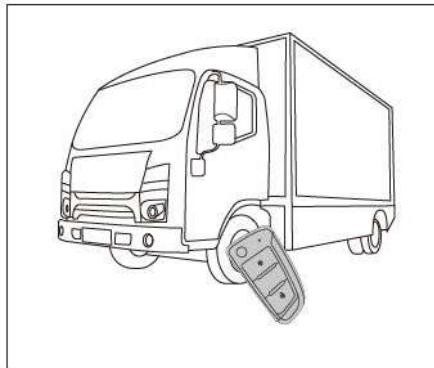
Empurre a porta para confirmar que está completamente fechada ao travá-la.

## Maçaneta interna



Travar a porta: aperte o dispositivo de trava 1.  
Destrarvar a porta: puxe o dispositivo de trava 1. Será possível visualizar uma superfície vermelha.  
Abrir a porta: puxe a maçaneta 2 na direção interna da cabine após destrarvar o dispositivo 1.

## Operação com controle remoto



Com a chave, várias funções podem ser realizadas, como travar/destrarvar as portas, localizar o veículo\*, destrarvar o baú\* e subir e descer os vidros\*.

## Travamento

Fecha todas as portas (incluindo o baú). Certifique-se que o veículo esteja em OFF (desligado) e pressione o botão de trava “” para travar todas as portas. As luzes de seta piscarão e o alarme irá soar

## Destravamento

Destrava todas as portas (incluindo o baú). Certifique-se que o veículo esteja em OFF (desligado) e pressione o botão de destrarva “”. As setas piscarão duas vezes e o alarme soará duas vezes.



## Nota

- Enquanto a porta do motorista não estiver fechada completamente, o veículo não executará a ação de trava.
- Depois que destravar o veículo, abra a porta dentro de 30s ou todas as portas (incluindo o baú) serão trancadas automaticamente.
- Devido ao aprimoramento contínuo da tecnologia de roubo, é recomendável puxar a maçaneta uma vez para verificar se a porta está bem trancada após travar com o controle remoto.

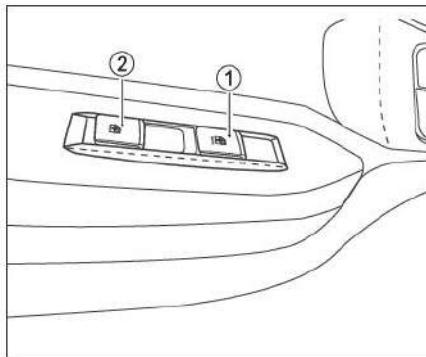
## Guardar a lâmina da chave

Depois de pressionar o botão da lâmina, a lâmina pode ser dobrada ou desdobrada. Para desdobrar, pressione o botão e a lâmina se desdobra automaticamente; Para dobrar a chave, pressione o botão da lâmina. Você precisará dobrar a lâmina manualmente.

## Vidros elétricos

A chave deve estar na posição ACC ou ON para que o vidro elétrico seja ativado. O controle principal dos vidros elétricos está localizado no apoio de braço da porta do condutor. Os botões individuais de cada vidro estão em suas respectivas portas no apoio de braço. Pressione o botão para descer o vidro elétrico. Puxe o botão para subir o vidro.

## Interruptor principal dos vidros elétricos



O interruptor 1 controla o vidro elétrico da porta do motorista. Pressione o botão para descer o vidro, puxe-o para subir o vidro.

O interruptor 2 controla o vidro elétrico da porta do passageiro. Pressione o botão para descer o vidro, puxe-o para subir o vidro.

## Função de levantamento automático\*

O interruptor dos vidros elétricos possui função de subida automática das janelas nas duas portas. Pressione o interruptor para baixo ou levante-o para liberá-lo, e o vidro da janela descerá ou subirá automaticamente.

Se você quiser parar a subida, pressione novamente o botão. As janelas elétricas são equipadas com função anti-esmagamento.

## Aprendizado do sistema anti-esmagamento e função de um toque\*

Quando a energia do veículo é desligada e ligada novamente na bateria de energia, a função de um toque e anti-esmagamento precisará ser reiniciada.

Coloque a chave na posição ON, abaixe a janela por inteiro, depois aperte o botão para elevar a janela até o seu batente e mantenha o botão na posição de levantar por até 2 segundos e, em seguida, aperte o botão para abaixar a janela até o seu batente novamente (durante o processo de inicialização, quando a janela é operada manualmente, é normal que suba com

pequenos intervalos).

Após a conclusão da aprendizagem da função de um toque, a janela pode ser levantada ou abaixada com um clique.

A função anti-esmagamento da janela deve ser aprendida antes que a mesma possa ser fechada através do controle remoto.

## Função anti-esmagamento\*

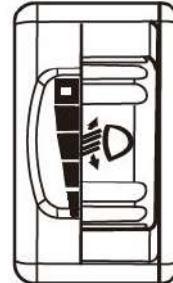
Quando o aprendizado da função de um toque for concluído, o anti-esmagamento também será ativado. A força máxima de subida do vidro não ultrapassará 100N, impedindo que partes do corpo sejam prensadas entre o vidro e a porta.

### Atenção

- Não utilize partes do corpo deliberadamente para ativar a função anti-esmagamento
- Se a janela "prensar" um objeto momentos antes de ser fechada completamente, a função anti-esmagamento pode não funcionar.

## Grupo de interruptores no painel

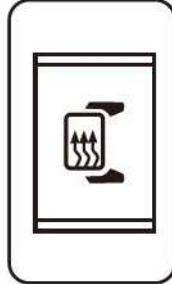
### Ajuste elétrico de altura do farol\*



Os interruptores de ajuste de altura dos faróis podem ser usados para ajustar a altura do facho de luz de acordo com a carga do veículo. A chave deve estar na posição ON e o farol ligado. Vire o anel de ajuste para cima para elevar ou abaixar a altura do facho do farol.

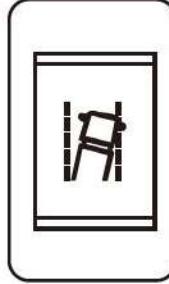


### Interruptor do desembaçador de retrovisor\*



Para remover a umidade que atrapalha a visão nos retrovisores externos, utilize o desembaçador através deste interruptor.

### Interruptor do alerta de mudança de faixa involuntária\*



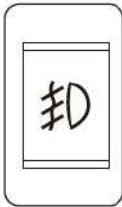
É usado para ligar e desligar a função de aviso de mudança de faixa involuntária. O dispositivo permanece ligado por padrão quando o veículo é iniciado. O computador de bordo exibirá LDWS ON. Pressione o botão para desligar esta função. O computador de bordo exibirá o LDWS OFF após apertar o interruptor. Pressione o interruptor novamente e o dispositivo será ligado.

### Interruptor do controle de estabilidade (ESC)\*

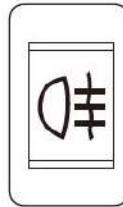


É usado para ligar o controle de estabilidade do veículo. O sistema é ligado toda vez que o veículo for iniciado. Pressione o botão para desligar a função. O computador de bordo exibirá ESC OFF. Para ligar novamente, pressione o botão. O computador de bordo exibirá ESC ON.

## Interruptores das luzes de neblina



Interruptor da luz de neblina dianteira



Interruptor da luz de neblina traseira

1. Pressione o interruptor da luz de neblina dianteira e a luz de neblina acenderá. A luz indicadora do farol de neblina dianteiro acenderá. Aperte novamente e a luz se apagará. A luz de neblina dianteira só acenderá se a luz de posição ou farol baixo estiverem acesos.
2. Pressione o interruptor dos faróis de neblina traseiro e a luz de neblina traseira acenderá. O indicador do farol de neblina traseiro se acenderá no painel. Pressione o interruptor novamente e a luz de neblina traseira se apagará. A luz de neblina traseira só acenderá caso a luz de neblina dianteira e o farol baixo estejam acesos.

## Interruptor do pisca-alerta



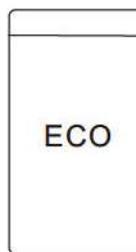
O botão de pisca-alerta está localizado sob as aberturas centrais no painel de instrumentos com uma marca triangular.

O pisca-alerta pode ser ativada mesmo com o veículo desligado.

O pisca-alerta podem ser usadas nas seguintes situações:

- Emergência;
- Seu veículo está bloqueado;
- Ocorreu uma falha no veículo
- Dirigir na chuva, neve ou ambientes de baixa visibilidade;
- Estacionar veículos em áreas de estacionamento não seguras por alguma razão.

## Interruptor do modo ECO



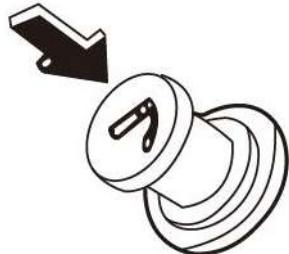
ECO

O interruptor do modo ECO localiza-se no centro do painel de controle. Após ligado, o veículo entrará em modo de economia e não ultrapassará 60 km/h.

O modo ECO só entra em funcionamento com o nível de bateria SOC abaixo de 95%



## Acendedor de cigarros



Pressione o botão na parte superior do acendedor e retire-o após o botão saltar. Acenda seu cigarro com a resistência em espiral.



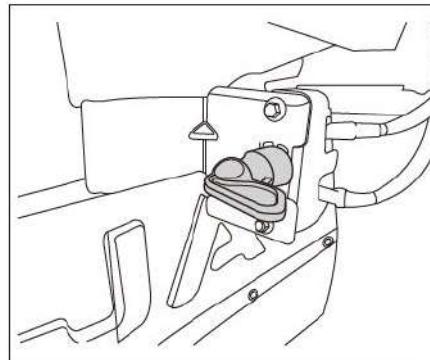
### Atenção

- Fumar é prejudicial à saúde.

## Interruptor da bateria 12V

É usado principalmente para desconectar toda a fonte de alimentação de baixa tensão do veículo para realizar manutenção elétrica. Quando o veículo não é usado por muito tempo, o interruptor também pode ser desligado, o que pode impedir efetivamente a alimentação da bateria.

O interruptor da bateria de baixa tensão está localizado embaixo da caixa elétrica atrás da roda dianteira. Atente-se ao local específico.

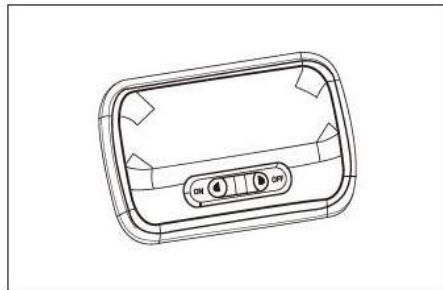


A seta branca no interruptor aponta em "ON", indicando que o interruptor está ligado e o veículo está energizado com baixa tensão.

A seta branca no interruptor aponta para "OFF", indicando que o interruptor está desligado e o sistema de baixa tensão está desligado.

## Illuminação

### Luz de cortesia\*



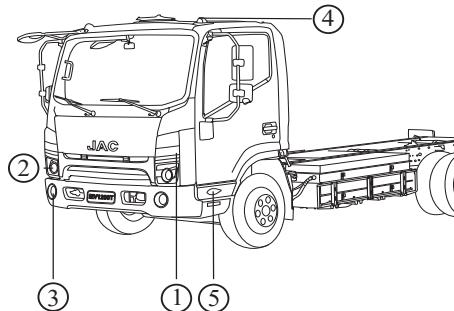
- ① "OFF": a luz está desligada.
- ② "DOOR" position: a luz ligará toda vez que alguma porta for aberta.
- ③ "ON" position: a luz permanecerá ligada.



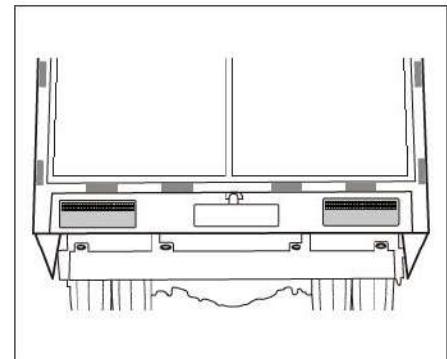
#### Nota

- Não use a luz de cortesia por tempo prolongado com o motor desligado, pois a bateria descarregará rapidamente.

### Luzes externas



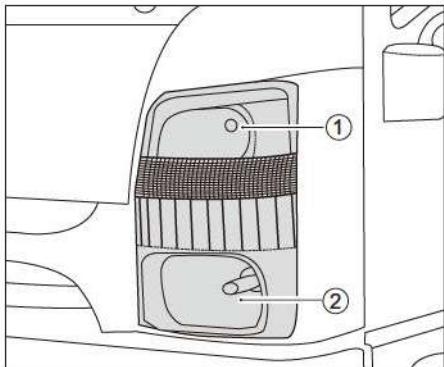
1. Luz da seta indicadora de direção
2. Conjunto ótico de iluminação
3. Luzes de neblina dianteiras
4. Luzes de teto
5. Repetidores laterais



Luzes traseiras combinadas.



## Conjunto ótico dianteiro



1. Luz indicadora de direção
2. Luz do farol alto/farol baixo

### Farol baixo

O farol baixo é usado para auxiliar na condução em situações de baixa visibilidade, como a noite.

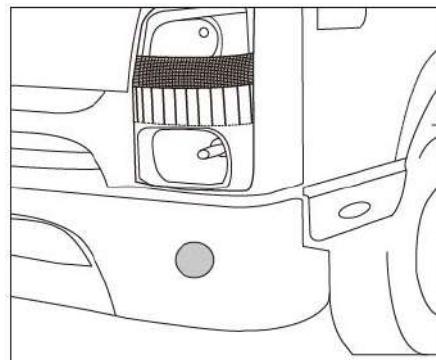
### Farol alto

O farol alto é comumente utilizado para saber a distância do percurso à sua frente. Sempre que ver um veículo em sentido contrário, mude para o farol baixo.

## Luz de seta dianteira

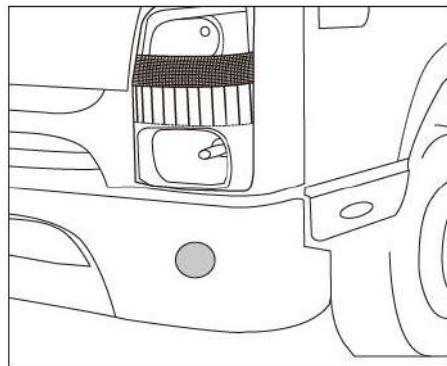
A luz de seta é utilizada para indicar mudança de faixas e conversões.

### DRL - Daylight Running LED (LED diurno)



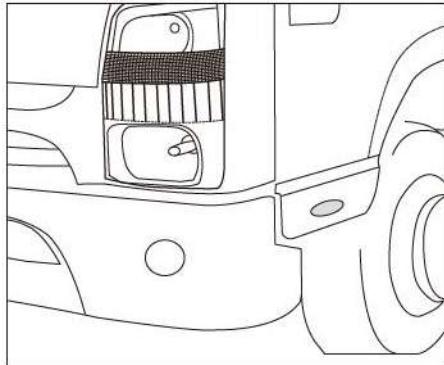
O LED diurno é utilizado para servir com maior facilidade durante o dia por outros motoristas. Esta luz fica permanentemente ligada quando a chave está na posição ON, e não pode ser desligada manualmente.

## Luz de neblina dianteira



A luz de neblina dianteira auxilia na visibilidade em situações de serração ou neblina, utilizando um facho curto e baixo de farol. É importante para também ser melhor visto por outros condutores.

## Repetidor lateral



Auxilia outros motoristas e pedestres a saberem para qual direção você está intencionado a ir quando estão posicionados ao seu lado.

### Nota

- Para evitar movimentos bruscos do veículo, dedos queimados pela lâmpada ou incêndio causado pelo motor elétrico, antes de substituir a lâmpada, você deve puxar a alavanca de estacionamento, colocar a chave em LOCK, desligar a lâmpada e aguardar que ela esfrie.
- Durante a substituição das lâmpadas, o terminal negativo da bateria deve ser desconectado para evitar danos à lâmpada e ao chicote no interior do veículo. Substitua a lâmpada queimada por uma nova com a mesma potência nominal, caso contrário, resultará em danos ao sistema de fusíveis ou circuitos.
- Se você não possui ferramentas profissionais, lâmpadas com a potência ideal e as habilidades operacionais relevantes, faça a manutenção na loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC. Em muitos casos, é difícil trocar as lâmpadas, pois é necessário

### Nota

- desmontar muitas outras peças com antecedência, principalmente se for necessário desmontar o conjunto do farol frontal para acessar a lâmpada. A remoção ou instalação incorreta do conjunto ótico dianteiro pode danificar o veículo.
- Ao dirigir sob chuva ou após a lavagem do veículo, o interior das lâmpadas poderá embaçar. A névoa dentro da tampa da lâmpada desaparecerá gradualmente após a lâmpada funcionar por algum tempo. Isso não interfere no funcionamento e na vida útil do conjunto ótico.
- Não balance ou vire a lâmpada durante a desmontagem.
- As luzes diurnas usam fontes de luz hermeticamente fechadas, que não podem ser substituídas através de métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, consulte uma autorizada JAC.
- Não desmonte a tampa traseira ou o



### Nota

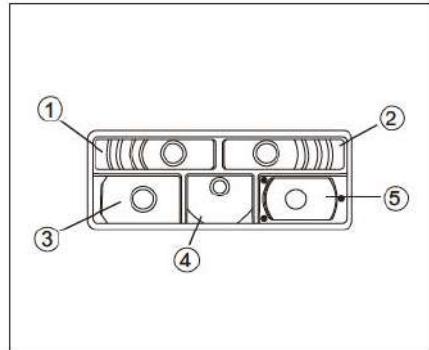
- suporte da lâmpada por muito tempo, pois poeira, umidade, fumaça, etc. podem entrar no farol e afetar o desempenho do conjunto ótico. Instale a nova lâmpada imediatamente após removê-la e, em seguida, instale a tampa traseira e o suporte da lâmpada.
- O farol é semi-fechado e utiliza uma lâmpada halógena substituível. A substituição da lâmpada pode ser feita através do cofre, mas é recomendável substituí-la desmontando o farol.
- Ao manusear a lâmpada, segure apenas o suporte da lâmpada e não toque no bulbo.
- O facho do farol deve ser ajustado após a substituição da lâmpada. Este trabalho deve ser realizado por uma autorizada JAC.



### Nota

- Em clima úmido ou frio, ou quando o veículo é exposto à chuva ou após a lavagem, podem haver pequenas gotas de água, ou embaçamento do farol. Essa situação é um fenômeno normal em que o vapor de água no ar de alta temperatura na lâmpada condensa quando está frio. Quando o veículo está estacionado em um ambiente seco ou as lâmpadas estão acesas e o veículo está em funcionamento, a água evapora gradualmente e podem haver resíduos no canto das lâmpadas. Esse fenômeno não afeta a vida útil do conjunto ótico do veículo e você não precisa alterar o conjunto da lâmpada.

### Conjunto ótico traseiro



1. Seta indicadora de direção
2. Luz de ré
3. Luz de freio
4. Luz de posição
5. Luz de neblina

## Indicador de direção

A luz de seta traseira é utilizada para indicar mudança de faixas e conversões para quem está atrás de você.

## Luz de ré

A luz de ré serve para indicar aos pedestres e outros condutores que o veículo irá mover-se para trás.

## Luz de freio

A lâmpada do freio é usada para lembrar e avisar os motoristas e pedestres das condições da estrada à frente e alertar sobre a redução de velocidade do seu veículo.

Substituição das lâmpadas traseiras:

1. Remova o conjunto ótico traseiro
2. Gire o suporte da lâmpada traseira no sentido anti-horário para remover a lâmpada do conjunto.

## Luz de posição traseira

Utilizada para melhorar a sua visibilidade para outros motoristas em situações de pouca visibilidade, como noite e chuva.

## Luz de neblina traseira

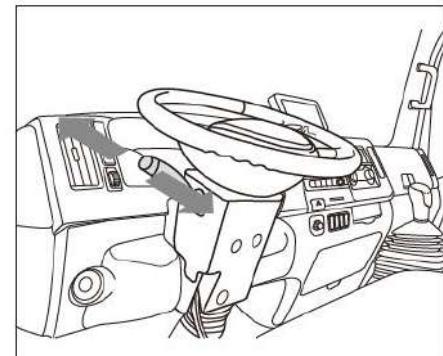
A luz de neblina traseira é utilizada para melhorar a sua visibilidade para outros motoristas em situações de serração ou neblina.

Substituição da lâmpada da luz de neblina traseira:

1. Desmonte o para-choques traseiro.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para remover o suporte da lâmpada.
3. Remova a lâmpada do farol de neblina do suporte da lâmpada.
4. Substitua a lâmpada e reinstale o suporte da lâmpada.
5. Reinstale o para-choque.

## Interruptor combinado (alavanca)

### Alavanca de seta



A luz indicadora de mudança de direção funciona apenas quando a energia do veículo está ligada.

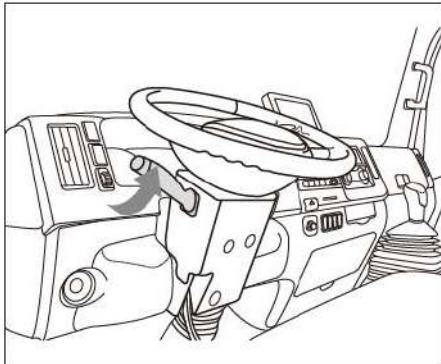
Se você precisar virar à esquerda, abaixe a alavanca de seta; se precisar virar à direita, levante a alavanca.

A luz de mudança de direção correspondente piscará ao mesmo tempo no painel de instrumentos..

Depois de sair da curva e retornar o volante, a alavanca e o indicador do pisca retornarão automaticamente.



## Interruptor dos faróis



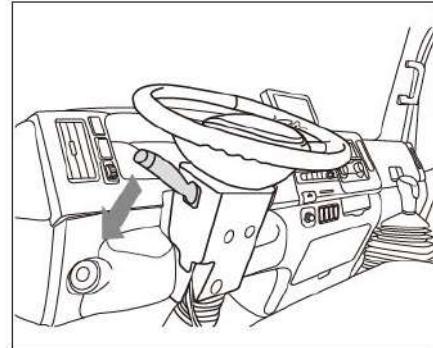
Você pode controlar as luzes girando a extremidade da alavanca. Quando é girado para a posição A, a luz de posição, a luz da placa, o painel de instrumento e a luz de fundo dos botões serão acesos. O farol baixo pode ser ligado girando a alavanca para a posição B.



### Nota

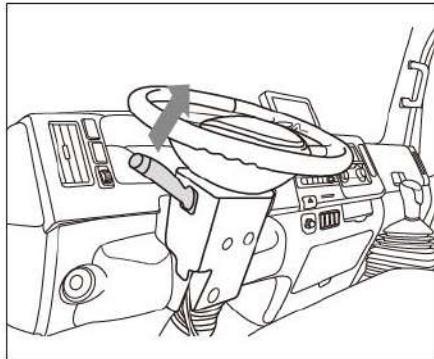
- Quando o interruptor do farol estiver na primeira ou segunda posição, as luzes permanecerão acesas mesmo quando a chave for removida. É recomendável que você verifique se o interruptor do farol está na posição OFF antes de descer do veículo para evitar o descarregamento da bateria e o mau funcionamento do veículo.

## Interruptor do farol alto



Gire o interruptor na extremidade da alavanca na posição de farol baixo A e empurre a alavanca para frente (direção do painel) até ouvir um clique para ligar o farol alto. Puxe a alavanca para trás para voltar para o farol baixo.

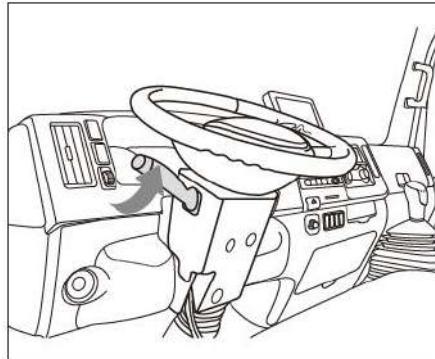
## Lampejo do farol



Para lampejar o farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar.

Mesmo se a alavanca estiver na posição “OFF”, o farol irá piscar. Se a alavanca for puxada e não for liberada rapidamente, a luz do farol alto permanecerá acesa enquanto a alavanca permanecer puxada.

## Interruptor das luzes de neblina



O interruptor das luzes de neblina está localizado no interruptor combinado. Gire o interruptor da extremidade para a posição  e em seguida gire o interruptor no meio do interruptor combinado na posição  para ligar as luzes de neblina dianteiras. O indicador da luz de neblina dianteira no painel de instrumentos acende.

Para utilizar a luz de neblina frontal a chave deve estar na posição ON e os faróis devem estar ligados.

Gire o interruptor combinado mais uma vez da direção para o botão da luz de neblina traseira , a luz de neblina traseira acenderá e o indicador da luz de neblina traseira no painel de instrumentos acende.



## Função automática dos faróis\*

Quando o interruptor está na posição AUTO, o sistema de controle automático dos faróis é ativado e o farol baixo, a luz de posição e a luz do painel são automaticamente acesas e apagadas de acordo com a iluminação do ambiente externo.

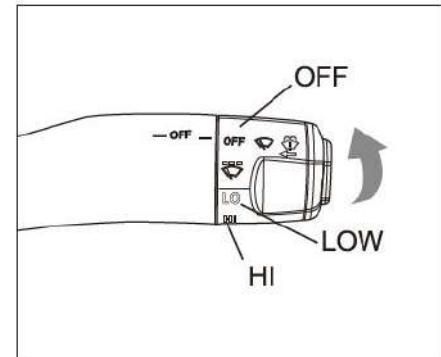
Quando o ambiente está escuro (por exemplo: crepúsculo, noite, túnel, etc.), o sensor de luminosidade monitora se a luz ambiente está abaixo de um certo brilho e as luzes acendem automaticamente. Quando o ambiente está iluminado as luzes apagam.



### Nota

- Névoa, serração e fumaça podem afetar a luminosidade. Portanto, o sensor de luminosidade não pode detectá-lo precisamente durante o dia com forte neblina. A função do farol automático pode não funcionar. Ligue o farol manualmente para ter uma visão clara e uma direção segura.
- O farol pode acender devido a mudanças de luz e sombra quando o veículo passa debaixo de uma da ponte e por sombras, por exemplo.

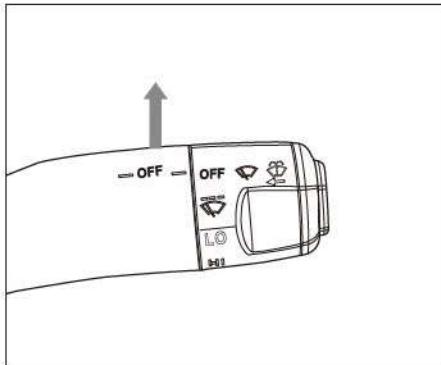
## Alavanca dos limpadores de para-brisa



Mova o interruptor na extremidade direita para que o lavador do para-brisa dianteiro entre em funcionamento.

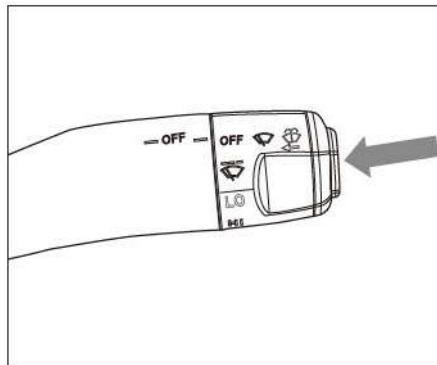
1. “INT” Limpador intermitente. Mova o botão para cima na posição “INT” para acionar esse modo.
2. “LOW” Limpador de baixa velocidade. Mova o botão para cima na posição “LO” para acionar o limpador em baixa velocidade;
3. “HI” Limpador de alta velocidade. Mova o botão para cima na posição “HI” para acionar o limpador em alta velocidade.
4. “OFF” Desliga o limpador.

## Ajuste de intervalo no modo INT



Gire o anel no sentido anti-horário, a velocidade de funcionamento diminuirá gradualmente (o tempo intermitente se tornará mais longo). Gire para o sentido horário para tornar o tempo mais curto entre as operações do limpador.

## Esguicho do para-brisa

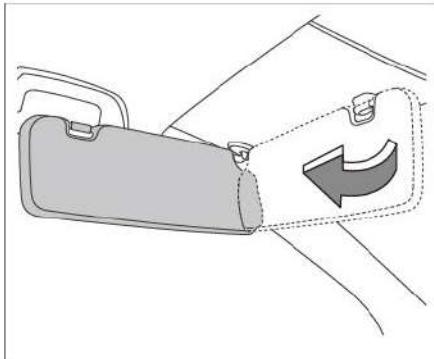


Aperte o botão rapidamente para borifar água no para-brisa. Ao manter o botão pressionado, ativa-se automaticamente o limpador em baixa velocidade. O limpador irá limpar mais 3 vezes depois que você soltar o botão.

### Nota

- O esguicho não deve funcionar por mais de 15 segundos e é proibido utilizá-lo quando não houver fluido no reservatório.
- Deve-se utilizar fluido anti-congelante no reservatório do lavador de para-brisas em áreas muito frias.

## Para-sol

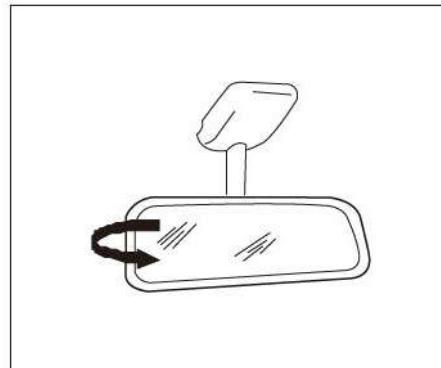


O veículo está equipado com um para-sol que deve ser puxado para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar dianteira. Quando houver necessidade de utilizar proteção contra o sol lateral, pode-se desencaixar o para-sol do suporte e girar ele em direção à porta.

Ambos os para-sóis do motorista e do passageiro têm espelhos para maquiagem. O para-sol possui um adesivo com informações relevantes sobre o sistema SRS.

## Espelhos retrovisores

### Espelho retrovisor interno



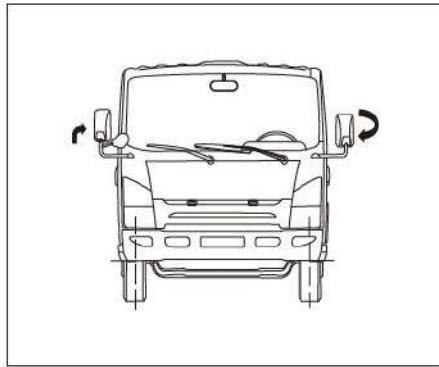
Depois de escolher uma posição de condução confortável, segure o meio do espelho e ajuste o espelho retrovisor para cima e para baixo ou para a esquerda e direita para ver o veículo atrás.

Anti-ofuscamento: o retrovisor conta com uma aba inferior para ajuste anti-ofuscamento. A posição da aba em direção ao painel coloca o retrovisor em modo anti-ofuscamento. Retorne a aba para a direção do para-brisa para o modo normal.

### Nota

- Use lenço de papel ou similar com limpador de vidros para limpar o espelho retrovisor. Não borrife o limpador de vidros diretamente no espelho retrovisor, caso contrário, o limpador de vidros entrará no alojamento do espelho retrovisor.
- A visão traseira pouco nítida durante a condução poderá causar acidentes, danificando seu veículo e outras propriedades e arriscando a vida de terceiros e sua própria.

## Espelho retrovisor externo



O ajuste do retrovisor externo pode ser feito deslocando o retrovisor para as direções indicadas na figura.



### Nota

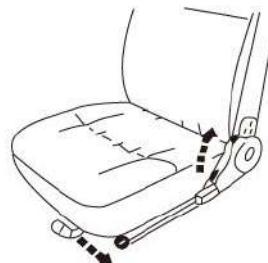
- Os espelhos externos podem expandir o campo de visão para ver os objetos ao redor e outros veículos; Se você não puder determinar corretamente a distância entre seu veículo e outros objetos, poderão ocorrer acidentes. Ajuste a posição dos retrovisores apropriadamente antes de dirigir.
- A manutenção inadequada dos espelhos externos pode causar danos. Se a superfície do espelho estiver congelada, não a raspe. Se o gelo ou outros objetos limitarem o movimento do espelho, não force os ajustes. Use agente de degelo ou aquecedores para remover o gelo.



## Condução e ajustes

### Ajuste do banco do motorista

#### Ajuste da posição do banco



Levante e segure a alavanca na frente do assento para destravar o assento.

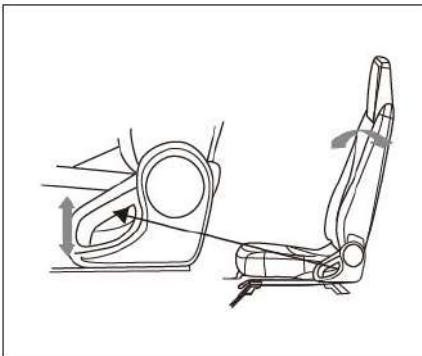
Deslize o assento até a posição desejada e então solte a alavanca. Então move o assento para trás e para frente para confirmar que está travado adequadamente.



#### Attention

- Nunca ajuste o banco com o veículo em movimento, pois o movimento do veículo fará com que você perca controle e cause acidentes.

### Ajuste do encosto do banco



1. Levante a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Solte a alavanca de operação e ajuste o encosto para garantir que o encosto esteja travado.

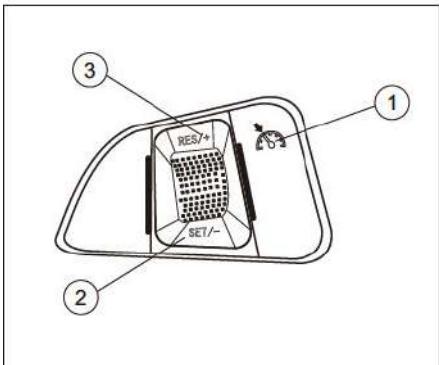


#### Nota

- Puxe a alça de ajuste para restaurar o assento de volta à posição vertical.

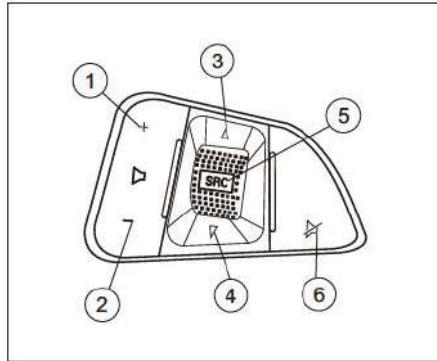
### Volante multi-funcional

#### Botões da esquerda\*



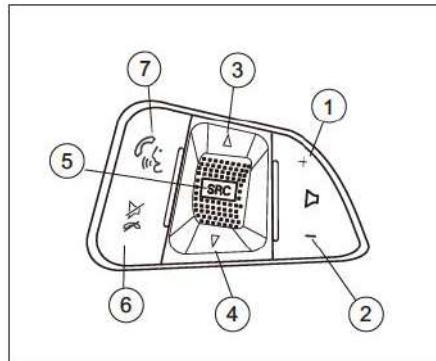
1. **Cruise main switch.** Pressione para entrar no modo pré-cruzeiro.
2. **SET/-.** Após apertar o Cruise Main Switch, clique em SET para entrar em modo de cruzeiro. Aperte novamente enquanto o modo de cruzeiro está ligado para diminuir a velocidade de cruzeiro.
3. **RES/+.** Aperte o freio levemente para sair do modo de cruzeiro, e aperte RES/+ para reiniciar na velocidade definida anteriormente. Aperte enquanto está em cruzeiro para aumentar a velocidade de cruzeiro.

## Botões da direita (tipo 1)



1. Pressione para aumentar o volume do rádio
2. Pressione para diminuir o volume do rádio
3. Mova o rolo para cima para alternar para a próxima estação no modo de rádio ou a próxima faixa no modo CD / USB.
4. Mova o rolo para baixo para alternar para a estação anterior no modo de rádio ou a faixa anterior no modo CD / USB.
5. Pressione o rolo para alternar o modo entre rádio e CD / USB
6. Pressione o botão para silenciar o rádio e o sinal de mudo será mostrado na tela. Pressione o botão novamente para cancelar o modo silenciosos.

## Botões da direita (tipo 2)



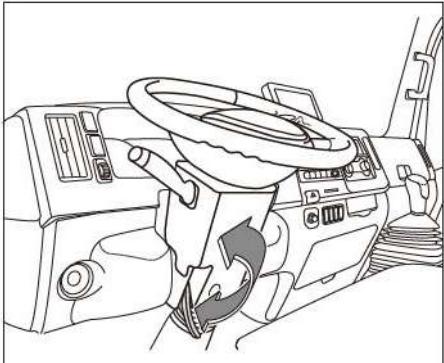
1. Pressione para aumentar o volume do rádio
2. Pressione para diminuir o volume do rádio
3. Mova o rolo para cima para alternar para a próxima estação no modo de rádio ou a próxima faixa no modo CD / USB.
4. Mova o rolo para baixo para alternar para a estação anterior no modo de rádio ou a faixa anterior no modo CD / USB.
5. Pressione o rolo para alternar entre o rádio e o CD / USB.

6. A função de telefone está disponível apenas para modelos equipados com sistemas de telefones Bluetooth. em um telefone Bluetooth e durante uma ligação, pressione esta tecla para encerrar ou rejeitar a ligação. Pressione esta tecla para silenciar quando o sistema de infotainment estiver funcionando.

7. Este botão se aplica apenas a modelos equipados com sistemas de telefones Bluetooth. quando o telefone Bluetooth estiver ativado e houver acesso telefônico, pressione esta tecla para parear o telefone.



## Ajuste do volante



O volante do veículo possui ajuste de altura e profundidade. Antes de dirigir, se você precisar ajustar a posição do volante, siga estas etapas:

- Empurre a alavanca de desbloqueio da direção para baixo, ajuste a posição do volante, puxe a alavanca de liberação da trava, trave o volante e verifique se o volante está totalmente encaixado.

### Advertência

- O ajuste inadequado da posição do volante e a postura incorreta do assento podem resultar em ferimentos graves.
- Após cada ajuste do volante, a alavanca de travamento deve ser pressionada e fixada para cima, para que a posição do volante durante a direção não seja alterada accidentalmente.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, resultará em perda de controle do veículo e ferimentos graves ou fatais.

## Buzina

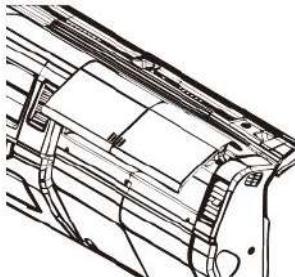


Pressione o centro do volante para acionar a buzina.

### Nota

- Não bata no interruptor da buzina com o punho e também não pressione o interruptor da buzina com objetos pontiagudos.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina.

## Porta-objetos

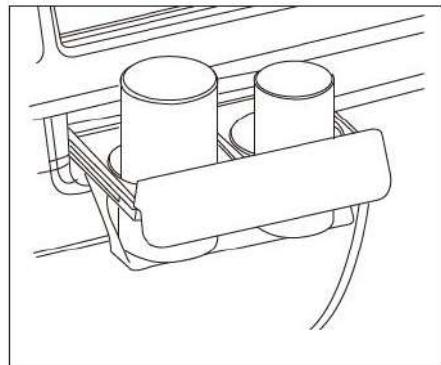


Puxe a alça marcada na figura para abrir o porta-objetos. Empurre-o para fechá-lo.

### Advertência

- Evite abrir o porta-objetos enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens que estão dentro poderão cair e causar ferimentos caso haja uma freiaada de emergência ou uma colisão.
- Não coloque itens frágeis ou explosivos, como óculos ou isqueiros, no porta-objetos pois eles se chocam durante a condução do veículo, e a temperatura interna dele aumenta razoavelmente.

## Porta-copos



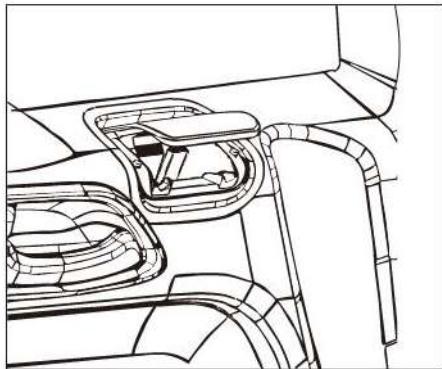
Para usar este dispositivo, puxe a alça no painel.

### Nota

- O copo deve ter uma tampa superior para evitar derramamento de líquido e causar danos aos componentes elétricos. Além disso, o peso do copo não deve exceder 0,75 kg; caso contrário, causará danos ao dispositivo.



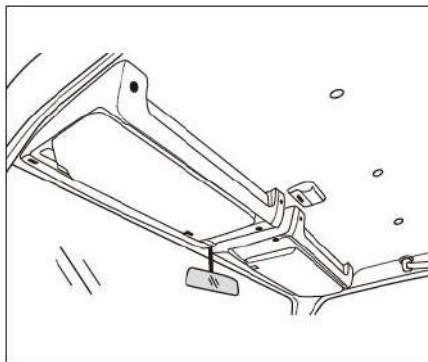
## Cinzeiro da porta



O cinzeiro pode ser retirado. Para limpá-lo, é necessário pressionar a mola de posicionamento para deixá-lo mais proeminente e depois removê-lo.

Depois de usar o cinzeiro, certifique-se de coloca-lo no local original; caso contrário, cigarros acesos podem acender as outras pontas de cigarro, causando risco de incêndio.

## Porta-luvas do teto\*



O porta-luvas do teto está situado na parte dianteira superior do veículo. Pode-se carregar óculos e outros itens leves nele.

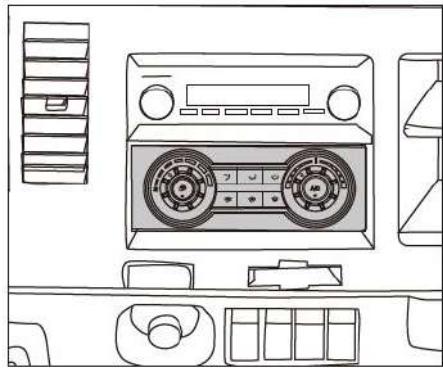


### Advertência

- Evite colocar objetos pesados dentro do porta-luvas superior, pois durante a condução do veículo eles podem cair e causar ferimentos aos ocupantes.

## Ar condicionado

### Instruções básicas de uso



O equipamento de ar condicionado pode aquecer, resfriar e desumidificar o ar no veículo. Quando as janelas e o teto solar estão fechados, o equipamento de ar condicionado tem melhor eficácia.

A ventilação pode acelerar o resfriamento do interior do veículo.

Quando o ar condicionado é ligado para resfriamento com ar úmido e alta temperatura externa, é normal que o condensador

goteje do evaporador do ar condicionado e forme poças de água na parte inferior do veículo.

#### Nota

- Quando o botão A/C é pressionado, o indicador no botão apaga-se, indicando que o compressor do ar condicionado parou de funcionar.
- Desligar o compressor do ar condicionado pode ajudar a economizar bateria.
- Para não afetar a potência de aquecimento ou resfriamento e evitar o embaçamento da janela, deve-se garantir que não haja neve ou folhas bloqueando a entrada de ar na frente do para-brisa.

#### Nota

- O sistema de ar condicionado precisa ser reabastecido com refrigerantes homologados pela JAC e por profissionais de autorizadas JAC.
- A manutenção dos componentes do sistema de ar condicionado precisa ser feita pelos profissionais das autorizadas JAC.
- Quando as janelas estão fechadas, o sistema de ar condicionado pode funcionar com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está parado e há alta temperatura devido à forte luz solar, abrir a janela por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo freqüentemente entra ou vai para lugares com sujeira, limpe o sistema de ar frequentemente.
- Tenha cuidado para evitar que crianças introduzam por engano detritos, como papéis e moedas, no difusor de ar, pois poderá gerar ruídos anormais.



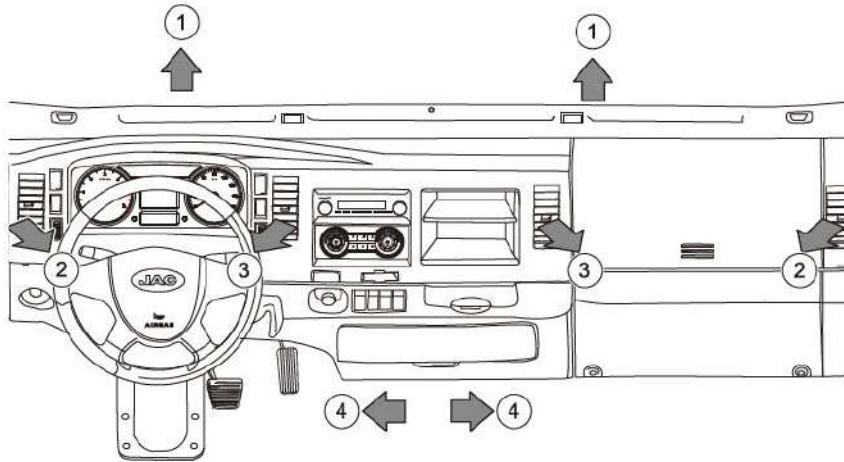
### Advertência

- A ausência de gelo, neve e água condensada em todas as janelas é crucial para a segurança no trânsito. Portanto, familiarize-se com a operação adequada dos dispositivos de ar quente e ventilação, desumidificação e degelo das janelas e modos de operação de refrigeração.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, o modo de circulação de ar interno pode ser ativado por um curto período de tempo, mas não por muito tempo, porque o ar "sujo" pode deixar o motorista e o ocupante cansados e distraídos. E isso pode fazer com que a janela seja coberta com névoa de água, aumentando o risco de acidentes. Quando a janela estiver coberta de névoa de água, desligue o modo de circulação de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Depois que a unidade de refrigeração é desligada, a janela congela rapidamente

### Advertência

- com a névoa de água no modo de circulação de ar interna, o que pode afetar seriamente o campo visual, causando acidentes.
- Quando um veículo estiver estacionado em uma garagem ou em locais com pouca ventilação, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento e intoxicação.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se fadigue e desvie sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos.
- Não desligue o ventilador por um longo período de tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
- Quando não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

## Disposição dos difusores de ar

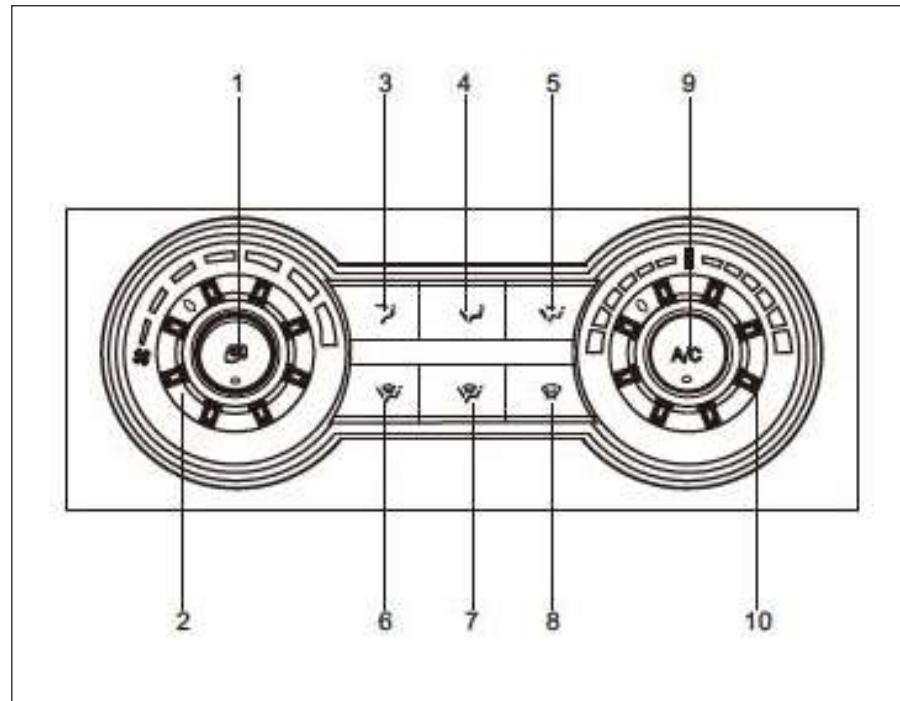


1. Difusores do para-brisa/modo de desembaçamento
2. Difusores de desembaçamento laterais
3. Difusor central
4. Difusor para os pés



## Controle do ar condicionado

### Painel do ar condicionado



1. Botão de circulação interna: pressione-o para entrar no modo de circulação interna.
2. Botão de ajuste do ar: gire no sentido horário para aumentar o volume do ar e no sentido anti-horário para reduzir o volume do ar.
3. Botão do modo de sopro no rosto: pressione-o para ativar o sopro no rosto.
4. Botão do modo de sopro nos pés: pressione-o para ativar o sopro dos pés.
5. Botão do modo de sopro no rosto e sopro do pé: pressione-o para ativar o sopro no rosto e nos pés.
6. Modo sopro nos pés e degelo 1: pressione-o para ativar o sopro nos pés e o degelo.
7. Modo sopro nos pés e degelo 2: pressione-o para ativar o sopro nos pés e o degelo.
8. Botão frontal de degelo: pressione para ativar o modo de degelo.
9. Botão A/C: liga e desliga o compressor de ar condicionado.
10. Botão de ajuste da temperatura: gire no sentido horário para aumentar a temperatura e no sentido anti-horário para reduzir a temperatura.

## Interruptor do compressor do ar condicionado

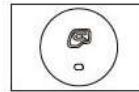


Pressione este botão para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado.

Quando o botão A/C é pressionado, a luz no botão acende para indicar que o compressor do ar condicionado começou a trabalhar. Pressione este botão novamente para desligar o compressor do ar condicionado. Quando o tempo estiver quente, abra a janela para deixar o ar quente sair do veículo e feche a janela. Isso ajuda a reduzir o tempo necessário para o resfriamento do veículo e também ajuda a melhorar a eficiência operacional do sistema. Se você não conseguir iniciar a unidade de refrigeração, verifique se:

1. O veículo está ligado
2. O ventilador está ligado
3. O fusível do ar condicionado está queimado
4. Se houver outras falhas, dirija-se a autorizada JAC para verificar o sistema de A/C.

## Botão de circulação de ar



Pressione este botão para alternar o modo de circulação de ar. Durante o modo de circulação interna, o indicador estará aceso e o sistema impedirá a entrada de ar externo no veículo; durante o modo de circulação externa, o indicador será desligado e o sistema permitirá a circulação e troca do ar interno e externo do veículo.

## Modo de sopro no rosto



Direciona o ar para os difusores frontais do painel do veículo.

## Modo de sopro no rosto e nos pés



Direciona uma parte do fluxo de ar para o rosto dos ocupantes pelos difusores do painel, e uma parte para os pés, através dos difusores inferiores.

## Modo de sopro nos pés



Direciona o fluxo de ar para os difusores inferiores do veículo. Certifique-se de não obstruir os difusores com objetos no assoalho do veículo para que o ar possa circular livremente pelos difusores.

## Modo de sopro nos pés e degelo 1



Direciona uma grande parte do ar para os pés, e uma pequena parte para o para-brisa do veículo, para que se realize o degelo.

## Modo de sopro nos pés e degelo 2



Direciona uma pequena quantidade de ar para os pés, e a maior parte para o para-brisa do veículo para que se realize o degelo.



## Modo de degelo



Este modo direciona todo o fluxo de ar para o para-brisa para realizar o degelo.



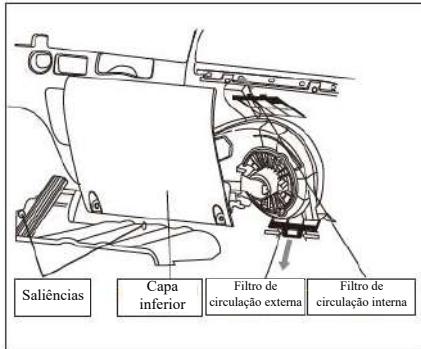
### Nota

- Quando o veículo estiver sendo conduzido em alta velocidade no modo de circulação externa, o vento entrará no veículo sem os ventiladores. É normal que a temperatura mude por conta do seletor de temperatura naquele momento. Se não for necessário o ar externo, altere para a circulação interna para evitar essa situação.
- Quando o veículo estiver estacionado na garagem ou em locais com pouco fluxo de ar, ative o modo de circulação interna para evitar que o ar externo entre no veículo e cause intoxicação.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista fadigue e

desvie sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos.

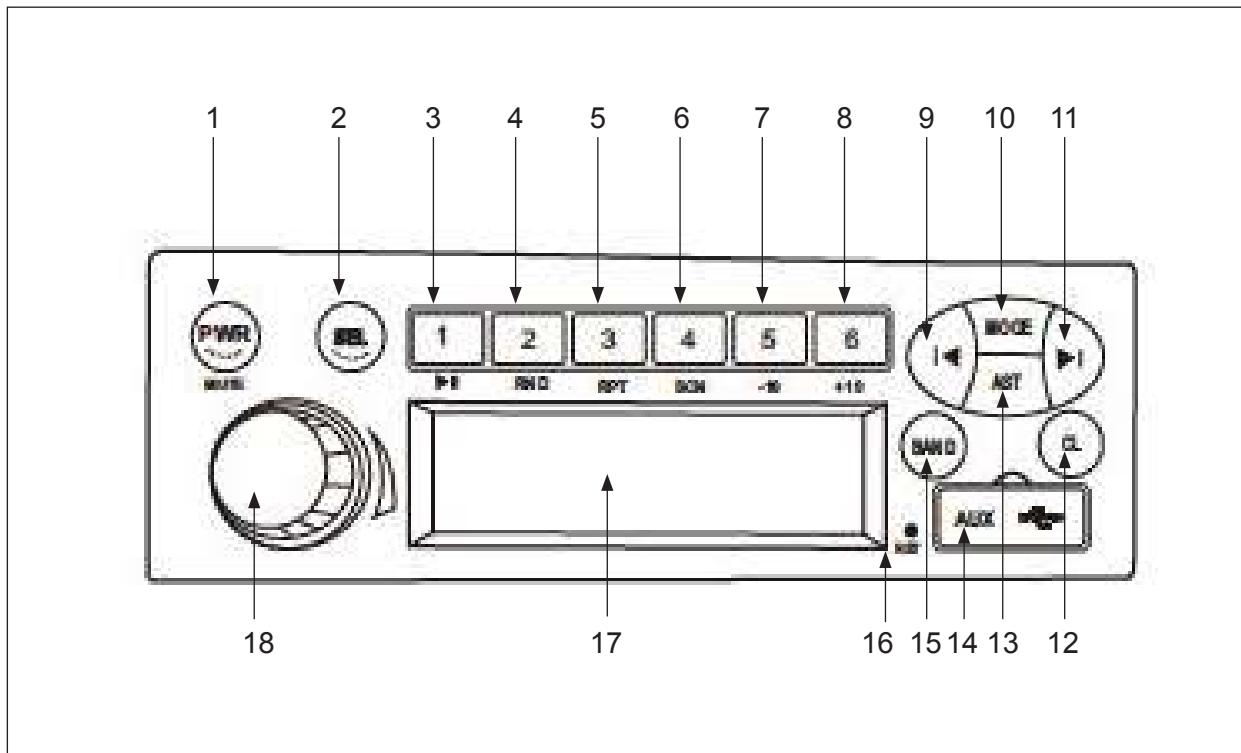
- Portanto, desligue o modo de circulação interna se não for necessário. Uma visão ruim da janela aumentará o risco de acidentes de trânsito e lesões corporais; portanto, você deve estar familiarizado com o uso correto das funções de degelo e desembaçamento.

## Manutenção preventiva do ar condicionado



1. Verifique se existem insetos, poeira ou outros materiais estranhos na superfície do condensador. Se sim, use uma pistola de água de baixa pressão ou escova macia para limpá-las. Cuidado para não espalhar água no soprador de vento do condensador.
2. Verifique periodicamente se existe poeira ou desgaste no filtro do soprador de vento (especialmente depois de dirigir em lugares arenosos ou outras condições adversas). Se sim, limpe o filtro seguindo as instruções em manutenção do filtro do soprador.

## Rádio\*





## Botões do rádio

1. Botão de ligar e desligar
2. SEL: Modo e efeito de som
3. Pausar e retomar
4. Botão de estação 2 (RND): Modo aleatório do USB
5. Botão de estação 2 (RPT): Repetir música atual no modo USB
6. Botão de estação 3 (SCN): Procurar música no USB
7. Botão de estação 4 (-10): Retroceder 10 faixas no USB
8. Botão de estação 5 (+10): Avançar 10 faixas no USB
9. Clique curto: pesquisar estações anteriores automaticamente  
Clique longo: pesquisar estações anteriores manualmente
10. MODE: Alternar entre rádio e USB
11. Clique curto: avançar estações automaticamente  
Clique longo: Avançar estações manualmente
12. CLK: Clique curto: mostrar relógio  
Clique longo: ajustar a hora
13. AST: procurar banda de frequência automaticamente
14. Entrada USB

15. BAND: escolher banda de frequência
16. RST: Resetar
17. Mostrar tela
18. Ajustar o volume do som

## Ligar o rádio

**Power on/off:** Quando o rádio está desligado, aperte o botão rapidamente para ligar. Para desligá-lo, pressione e segure o botão por 2 segundos.

## Controle do som

**Volume:** Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume, e no sentido anti-horário para abaixar o volume.

**Mute:** Aperte brevemente para deixar o som mudo

**Sound mode:** Você pode escolher sua própria configuração sonora de acordo com a preferência pessoal. Pressione e segure o botão SEL para escolher BASS-TRE, depois pressione o botão SEL várias vezes para escolher as seguintes opções:

- BAS—TRE: ajusta os agudos e graves
- FLAT: modo original

- JAZZ: modo de música Jazz
- VOCAL: modo de realce de vozes
- POP: modo de música Pop
- CLASSIC: modo de música clássica
- ROCK: modo de músicas de rock

**Sound effect:** pressione SEL brevemente para escolher as seguintes configurações:

- BAS—TRE
- BASS
- TREBLE
- BALANCE

Gire o botão de volume para ajustar o item que você escolheu.

Após 5 segundos, a tela exibirá o modo de operação anterior.

Somente quando BASS-TRE está no modo de efeito sonoro, os agudos e graves podem ser ajustados.

**Source:** Pressione para escolher a fonte de som desejada

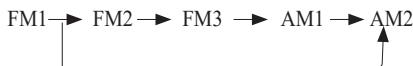
- Radio
- USB.



## Funcionamento do rádio

### Banda de frequência

Pressione BAND para selecionar a banda de frequência desejada.



Pesquisa automática: pressione o botão **◀** ou **▶** para pesquisar automaticamente a estação de rádio. Pressione o botão **◀** para alternar para os canais em frequência mais baixa ou pressione o botão **▶** para alternar para os canais em frequência mais alta.

Pesquisa manual: mantenha pressionado **◀** por 2 segundos para inserir a pesquisa manual. Pressione **◀** para pesquisar canais em frequência mais baixa ou **▶** para pesquisar canais em frequência mais alta (o sistema retornará ao status anterior se nenhum movimento de pesquisa for realizado em 5 segundos).

### Estações salvas

Use os botões de 1 a 6 para salvar até seis estações. Ajuste a frequência e verifique a

estação, depois pressione o botão de estação (1 a 6) por dois segundos para armazenar a estação atual no botão escolhido

Armazenamento automático de canais: Esta função pode armazenar automaticamente os primeiros 6 canais de FM com sinal mais forte na banda FMAST; ou os primeiros canais de 6 MW (AM) com sinal mais forte na banda MW (AM). Ao usar o armazenamento automático de canais, os novos canais substituirão os canais anteriores na banda FMST ou MW (AM) AST. Quando o AST existir, pressione qualquer botão de 1 a 5 e mantenha-o pressionado por 2 segundos para armazenar o canal nos botões.

Nota: quando a energia for desligada na bateria, os canais armazenados serão perdidos.

## Funções do USB

Pressione e segure os botões **◀** ou **▶** pressione rapidamente **◀** para escolher a faixa anterior, ou pressione o botão **▶** para escolher a próxima faixa.

Pressione e mantenha pressionado o botão **◀** ou **▶** e escolha para trás ou pressione

e mantenha pressionado o botão **▶** para avançar.

Mudar para reprodução aleatória: Quando o USB estiver sendo reproduzido, pressione o botão RND para ativar/sair da reprodução aleatória.

Mudar para reprodução repetida: Quando o USB estiver sendo reproduzido, pressione o botão RPT para ativar/sair da reprodução repetida.

Rastreamento de faixa: Quando o USB estiver sendo reproduzido, pressione o botão SCN para ativar/sair do rastreamento de faixa.

Reproduzir 10 faixas anteriores: quando o USB estiver sendo reproduzido, pressione o botão -10 para pular 10 faixas para trás.

Pular 10 faixas para a frente: Quando o USB estiver sendo reproduzido, pressione o botão +10 para pular 10 faixas para a frente.

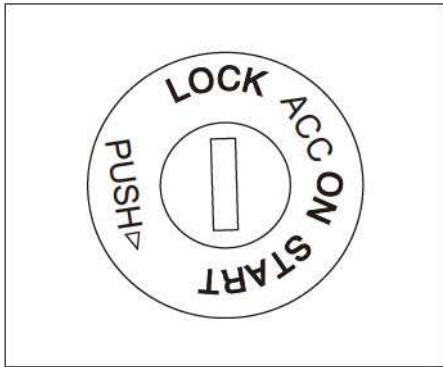
USB: Reproduzir mídia USB

## Sistema multimídia\*

Consulte as instruções do sistema de multimídia do veículo para obter instruções detalhadas de operação.

## Condução

### Interruptor de partida



#### Posições e funções

##### LOCK

A chave só pode ser inserida ou removida nesta posição. Gire a chave no sentido anti-horário para parar o veículo. Puxe a chave quando estiver na posição "LOCK" e gire o volante até ouvir o pino de trava, indicando que o volante está travado.

##### ACC.

Quando a chave está nesta posição, algumas peças de baixa tensão ainda podem funcionar, como fonte de alimentação e espelho retrovisor.

##### ON

Quando a chave estiver nesta posição, a luz de fundo do painel de instrumentos e as luzes indicadoras que requerem verificação automática serão acessas.

A baixa e alta tensão do veículo serão ligadas e todos os componentes elétricos estarão no modo de espera.

##### START

Quando a chave é girada para esta posição, a luz "READY" do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado.

#### Advertência

- Quando o veículo estiver em funcionamento, não é permitido puxar a chave, pois o volante travará, causando acidentes e ferimentos graves.
- Não coloque o veículo na posição ACC por muito tempo, pois isso causará perda de bateria de ácido-chumbo de 12V.
- Se você girar a chave para dar partida muito rapidamente, o veículo pode não estar no estado de prontidão, gire a chave devagar.
- Caso não seja possível tirar a chave da posição "LOCK" após inseri-la, verifique se a trava do volante está ativada e gire o volante levemente para destravá-la.

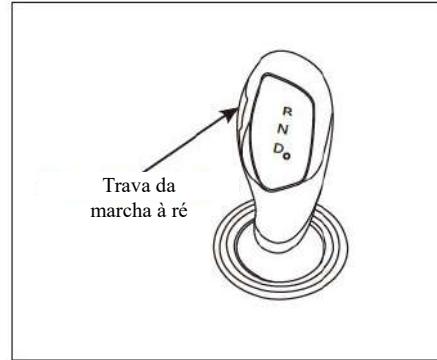
## Comando seletor de marcha

### Partida no veículo

1. Certifique-se que o veículo está com o seletor na posição N
2. Quando a chave é colocada na posição ON, a luz de fundo do instrumento e as luzes indicadoras que requerem verificação automática serão acesas. A baixa e alta tensão do veículo serão ligadas.
3. Quando a chave é girada para posição START, a luz “READY” do painel acenderá indicando que o motor elétrico está ligado e o veículo pronto para ser conduzido.



- Se a chave for girada para a posição START e a luz READY não estiver acesa, refaça o procedimento.
- Verifique o medidor de energia da bateria e certifique-se que a energia da bateria é suficiente para atender seu itinerário. Se a bateria estiver fraca, carregue-a.



O seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança de marcha com 3 posições: “D” (dirigir), “R” (marcha à ré) e “N” (neutro) e a posição atual do seletor é exibida no painel;

1. Pise no pedal de freio e segure para mudar a marcha (se não pisar no pedal do freio, o veículo não mudará de marcha e no LCD no painel exibirá “Please press the brake pedal” (Por favor, pressione o pedal do freio)).

2. Solte a alavanca do freio de estacionamento
3. Solte o pedal do freio lentamente e o veículo começará a se movimentar. Pise no pedal do acelerador levemente para iniciar a aceleração e condução do veículo
4. Ao acelerar, pressione gradualmente o acelerador até certo grau para manter o veículo na velocidade desejada constantemente
5. Se você quiser diminuir a velocidade ou parar o veículo, pise no pedal do freio
6. Para selecionar a marcha à ré, pise no pedal do freio até o veículo parar completamente, em seguida mude a marcha para N e depois para a posição R pressionando o botão de bloqueio R. Solte o pedal do freio e o veículo começará a se movimentar para trás. Pise suavemente no pedal do acelerador para que o veículo comece a andar com maior velocidade.



## Advertência

- Não conduza o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Este veículo tem a função de desaceleração em declives. Quando o veículo está no declive, ele pode ajudar a reduzir a velocidade, mas quando a inclinação contínua exceder 30 metros, a função será interrompida.
- Não deixe seu assento quando a alavanca de câmbio estiver na marcha "D" ou "R". Puxe o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio na posição N se precisar sair do veículo.
- Não pise no pedal do acelerador quando mudar as marchas no seletor para evitar a perda o controle do veículo e acidentes.
- Quando parar em uma aclive, não pise no pedal do acelerador para manter o veículo parado. Pise no

## Advertência

- pedal do freio e use a alavanca de freio de estacionamento para manter o veículo parado
- Quando o veículo estiver em funcionamento, não desligue a chave de repente, exceto em situações de emergência. Se o sistema de alta tensão parar de funcionar repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, poderão ocorrer acidentes
- É proibido andar para trás na marcha "D" em aclives ou andar para frente na marcha "R" em declives, caso contrário, acidentes podem ocorrer
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de energia e o sistema de alta tensão.
- Deixe o veículo no estado "READY", coloque a alavanca de câmbio na marcha "N" e puxe o freio de mão.
- Por segurança, não suba ladeiras muito íngremes.

## Advertência

- Não mude de marcha quando o veículo não estiver estável.
- Não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível durante as curvas
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.
- Durante a condução, se o indicador de status de carga no instrumento estiver aceso, o veículo deverá ser carregado o mais rápido possível.
- No processo de carregamento, se o painel de instrumentos mostrar uma grande variação de energia da bateria, entre em contato com uma autorizada JAC para verificação.
- Evite mergulhar o veículo em enchentes, se você precisar mergulhá-lo, a profundidade máxima não deve exceder a altura do chassi.  
Se o chassi for severamente danifi-

## Advertência

cado durante a condução em alguma enchente, entre em contato com uma assistência JAC para realizar o reparo.

- Quando o pedal do acelerador estiver sendo operado, é proibido operar o mecanismo de mudança de marchas.
- Os seguintes comportamentos são proibidos, pois podem causar danos ao veículo:
  - Colocar na marcha "R" ao avançar.
  - Colocar na marcha "D" ao dirigir para trás.
- Se você tentar fazer o acima, o veículo travará. Por favor, mude para a marcha "N" imediatamente.

## Nota

- É normal que o compressor de ar e a bomba de direção produzam ruído quando o veículo é ligado ou conduzido
- A aceleração rápida e frequente pode reduzir a potência, o que é um fenômeno normal.
- Dirija com cuidado em superfícies elevadas ou paralelepípedos
- Tenha cuidado ao dirigir por faixas, rampas, guias etc., caso contrário, as peças inferiores do veículo, como para-choques, sistemas de direção, sistemas de bateria, etc., podem ser danificadas.

## Parando ou estacionando

1. Estacione o veículo em locais permitidos
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel
3. Puxe a alavanca do freio de estacionamento
4. Coloque a marcha na posição N
5. Solte o pedal do freio

6. Coloque a chave na posição "LOCK" para desligar
7. Se o veículo precisar ser carregado após o estacionamento, consulte o "Capítulo (TAL) Instruções de condução"
8. Se o veículo precisar sair de uma rua muito íngreme, utilize o freio de estacionamento para auxiliar junto com o acelerador. Devagar solte o freio de estacionamento e ao mesmo tempo pise no acelerador.

## Advertência

- Estacionar inapropriadamente poderá causar ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar a marcha na posição N e puxe a alavanca de estacionamento para impedir que o veículo se mova accidentalmente
- Nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência no veículo. Eles podem soltar o interruptor de estacionamento, operar a alavanca de câmbio para incorrer em movimento e acidente do veículo e causar ferimentos graves.

## Nota

- Estacione com cuidado em locais com guias altas, caso contrário, os para-choques do veículo e outras peças podem ser danificadas. Para evitar danos ao veículo, estacione o veículo sem que as rodas toquem nas guias.
- Leve sempre a chave consigo ao sair do veículo.

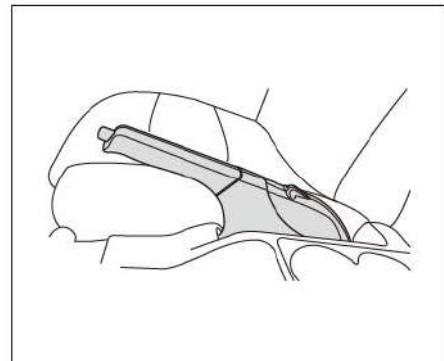
## Condução eficiente

Para percorrer distâncias maiores com / pouca carga, é recomendado:

1. Uma condução suave. Acelere devagar e suavemente. Não dirija em altas velocidades.
2. Durante o percurso, ajuste a velocidade o máximo possível para reduzir as mudanças desnecessárias de velocidade. Mantenha uma distância segura de outros veículos enquanto estiver dirigindo para evitar frenagens desnecessárias.

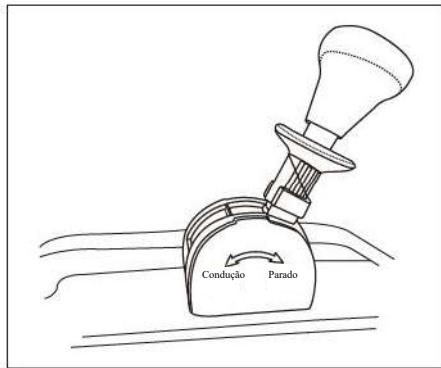
## Sistema de freio

### Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento está localizada entre os dois assentos dianteiros. Ao estacionar, puxe a alavanca de estacionamento. A luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos acenderá. Para liberar a alavanca de estacionamento, puxe-a para cima levemente, pressione o botão de travamento, e então a abaixe e solte. O indicador de estado de estacionamento apagará.

## Freio de estacionamento à ar\*



A válvula manual está localizada entre os assentos dianteiros.

Para ativar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio e puxe a alavanca para cima. Se a energia estiver ligada, a luz de aviso do sistema de freio acenderá. Para soltar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio, levante o mecanismo de travamento e empurre a alavanca para frente até o fundo.

### Nota

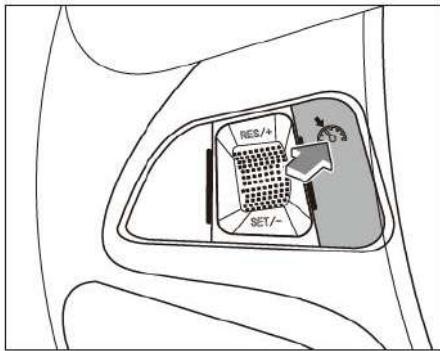
- Antes de conduzir, certifique-se que a alavanca de estacionamento esteja completamente liberada. Não conduza com o freio de mão acionado, pois isso pode resultar em superaquecimento, desgaste ou danos ao sistema de freio
- Se a distância da alavanca de estacionamento aumentar, significa que os freios precisam ser revisados. Entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

## Controle de cruzeiro\*

O sistema de controle de cruzeiro permite que o veículo funcione e se mantenha a qualquer velocidade entre 30 km/h e 90 km/h sem o uso do acelerador, e a velocidade definida pode mudar em uma subida ou descida.

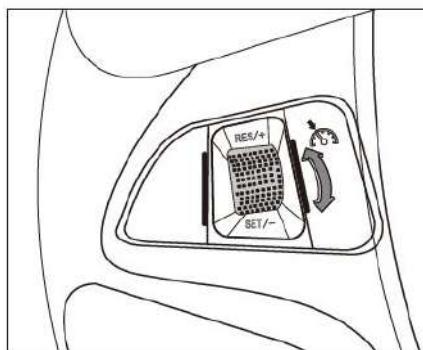
### Advertência

- Não use o controle de cruzeiro nas seguintes situações:
  - Em engarrafamentos;
  - Estradas que não permitem uma velocidade constante;
  - Estradas nevadas, molhadas e escorregadias;
  - Em ambientes rodoviários multicamais e com declives acentuados;
  - Em áreas com muito vento.



**Start:** Pressione o interruptor do controle de cruzeiro no volante multifuncional. O indicador de cruzeiro no painel de instrumentos ficará branco. A velocidade da última configuração de cruzeiro será exibida na parte superior esquerda do velocímetro. Acelere até a velocidade necessária (maior que 30 km/h e menor que 90 km/h), opere o botão de controle de cruzeiro, pressione a roda de rolagem na direção SET/-, a velocidade atual será a velocidade de cruzei-

ro definida; quando o indicador de cruzeiro no painel de instrumentos acende em verde e o veículo mantém essa velocidade, o pedal do acelerador pode ser liberado. Pressionar o pedal do acelerador aumentará a velocidade do veículo. Quando o pedal do acelerador é liberado, ele retorna à velocidade definida anteriormente.



**Para aumentar a velocidade do controle de cruzeiro, execute qualquer um dos seguintes procedimentos:**

Gire o rolo para cima (na direção RES/+) e segure-o. O veículo irá acelerar e você poderá soltar o rolo quando o veículo atingir a velocidade desejada.

Gire rápida e repetidamente o rolo para cima (na direção RES/+). Cada vez que você gira o rolo, a velocidade de cruzeiro aumenta 1,0 km/h.

**Para reduzir a velocidade do controle de cruzeiro, execute qualquer um dos seguintes procedimentos:**

Gire o rolo para baixo (na direção SET/) e segure-o. O veículo desacelera gradualmente. Solte o rolo quando a velocidade desejada for atingida.

Gire rápida e repetidamente o rolo para cima (na direção SET/-). Cada vez que você gira o rolo, a velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km/h.



**Para cancelar o controle de cruzeiro, execute um dos seguintes procedimentos:**

1. Pressione o pedal do freio.
2. Presionando o interruptor principal do cruzeiro.
3. Coloque na marcha N.

Em qualquer uma das operações acima, o controle de cruzeiro pode ser cancelado e a luz indicadora de cruzeiro muda de verde para branco, mas o sistema não se desliga. Para retomar o controle de cruzeiro, faça o seguinte: quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, pressione RES/+ para retomar o controle de cruzeiro; Para limpar a memória do controle de cruzeiro pressione CANCEL.

Quando o veículo for desligado a memória do controle de cruzeiro será apagada. Ela precisará ser redefinida na próxima vez que ligar o veículo.

## Sensor de ré\*

O sistema de sensor de ré é baseado em sinais ultrassônicos que detectam se há obstáculos atrás do veículo e sua distância através de bipes sonoros e um visor no veículo.

### Advertência

- O sensor de ré não pode substituir a visão do motorista e o motorista ainda precisará se concentrar quando estacionar e em operações similares. Atente-se aos arredores o tempo todo. Devido ao ponto cego dos sensores de ré, você precisará prestar atenção especial às crianças e animais. Os sensores não podem detectá-los em nenhuma ocasião, o que pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

### Advertência

- O sensor de ré executa uma função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos. Portanto, você não deve baixar a guarda por causa deste sistema. O sensor de ré pode ser afetado por muitos fatores e condições do ambiente, gerando situações em que o sistema não pode identificar corretamente objetos e pessoas.



## Ligar o sensor

**Ligado:** O sensor de ré será ligado quando o veículo estiver com a chave em "ON", e a marcha ré for selecionada.

**Desligado:** O sensor de ré se desligará automaticamente quando sair da marcha a ré.

## Auto diagnóstico do sistema

Ao ligar o sensor de ré, ele realizará um autoteste rápido de todo o sistema para garantir que os componentes estejam funcionando corretamente. A tabela a seguir identifica os sinais do autoteste:

| Resultado do diagnóstico | Bipe       |
|--------------------------|------------|
| Normal                   | Um bipe    |
| Falha no sistema         | Dois bipes |

Em operação normal, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências para o alerta sonoro de acordo com os diferentes segmentos em que o obstáculo detectado está localizado, e o alerta sonoro envia chamadas de freqüências diferentes

de acordo com diferentes faixas de distância para indicar a distância do obstáculo.

| Distância do obstáculo | Bipe        | Risco de colisão | Reação                |
|------------------------|-------------|------------------|-----------------------|
| 2.0m~2.6m              | Lento       | Baixo            | Estacione normalmente |
| 2.0m~1.5m              | Lento       | Médio            | Estacione devagar     |
| 1.5m~0.9m              | Rápido      | Médio            | Estacione devagar     |
| 0.9m~0.5m              | Mais rápido | Alto             | Estacione devagar     |
| 0.5-0m                 | Contínuo    | Alto             | Pare                  |



- Se o sensor estiver coberto por partículas estranhas, o sistema poderá não funcionar.
- Quando o veículo estiver trafegando em estradas irregulares, como florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague e declives, o sensor de ré poderá não funcionar.
- Quando houver grandes interferências na faixa de detecção do sensor (como radiação da luz do dia, alto-falante do veículo, ruído de metal etc.), o sistema poderá não funcionar.
- Não empurre ou arranhe a superfície do sensor ou ele será danificado.
- O sistema do sensor pode não reconhecer panos ou esponjas, que podem absorver os sinais.
- Se necessário, limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água limpa.
- Se a altura do para-choques do veículo ou a instalação do sensor for alterada, o desempenho do sensor de ré será afetado.



### Nota

- O sistema pode detectar apenas a posição e os objetos do sensor dentro do alcance definido.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o primeiro que será identificado será o mais próximo.
- Acidentes ou danos ao veículo devido à quebra do sensor de ré não são cobertos pela garantia; portanto, é necessário manter a atenção ao trafegar em marcha a ré.



### Advertência

- É proibido usar água de alta pressão para limpar o sensor.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sensor de ré é apenas um sistema auxiliar, de modo que o motorista deve observar a parte traseira do veículo cuidadosamente antes de trafegar de ré.
- O sensor possui um ponto cego onde não pode detectar objetos. Preste atenção especial a crianças pequenas e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los e há risco de acidentes.
- O sensor de ré não pode substituir o julgamento do motorista.
- As operações ainda exigem que o motorista se concentre. Por favor, observe sempre os arredores do veículo



### Advertência

- Na marcha a ré, pontos cegos podem ocorrer: obstáculos baixos que forem avistados desaparecem do alcance de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos. Às vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, engates de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas, etc. Portanto, se você não prestar atenção, haverá risco de acidentes.



## Operação

Por favor, deixe o veículo fora das seguintes condições em que o sensor de ré pode não funcionar corretamente

### 1. Condições em que os obstáculos não podem ser detectados

- O sensor de ré não pode detectar fios de ferro, cabos, redes de bloqueio e outras redes.
- O sensor de ré não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos curtos.
- O sensor de ré não pode detectar veículos com chassis alto.
- O sensor de ré não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente o ultrassom.
- O sensor de ré pode não detectar alguns obstáculos de formatos específicos, tais como colunas, árvore pequenas, bicicletas, seções angulares, pedras angulares, papeis ondulados.

### 2. Possíveis condições de erros de alarme

- Se o sensor de ré estiver congelado, o sistema pode falhar.
- Se o veículo estiver em uma encosta íngreme, o sistema pode falhar.
- Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema pode falhar.
- Se os ruídos das buzinas de outros veículos, motores, escapamentos e outros se aproximarem demais do sensor de ré, o sistema pode falhar.
- Quando você dirige com neve ou chuva, o sistema pode falhar.
- Entre em contato com uma autorizada JAC para manutenção quando tiver certeza de que seu problema não é um dos citados.

## Câmera de ré\*

### Ligado

Com a chave na posição "ON" e a marcha à ré acionada, a tela de multimídia exibirá a imagem da câmera de ré.

### Desligado

Quando o veículo não estiver em marcha a ré, a imagem não será exibida.

**Nota**

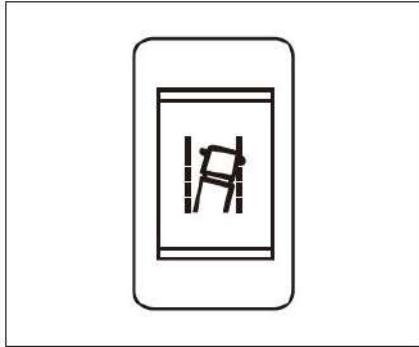
- A câmera de ré é apenas um sistema auxiliar. Antes da reversão e no processo de reversão, é necessário se atentar às condições do ambiente e prestar atenção à segurança no processo de ré, pois existem pontos cegos que não podem ser observados pela câmera.
- Mantenha a superfície da câmera sempre limpa, pois a câmera coberta por detritos pode não exibir a imagem corretamente.
- O sistema funciona apenas para assistência da marcha a ré. As linhas de assistência de ré são apenas referências, porque os pontos cegos não podem ser capturados pela câmera; portanto, o motorista tem a responsabilidade de prestar atenção à área atrás do veículo antes e durante a marcha à ré.

**Advertência**

- É proibido jogar água em alta pressão nos sensores e na câmera.
- É proibido arranhar a câmera e os sensores com objetos pontiagudos.

## Assistência de permanência na faixa (LDWS)\*

O assistente de permanência na faixa pode identificar a hora em que o veículo sai da faixa involuntariamente e transmitir um aviso ao motorista por meio de sinal sonoro, sinal luminoso e sinal de toque para lembrar o motorista de recuperar o controle do veículo. O sistema coleta informações da faixa da pista pela câmera frontal e usa dados de informações de testes em massa como base para determinar a localização do veículo na pista após o processamento da ECU. Ele usa os dados de velocidade e desvio de faixa para calcular se o alarme deve ser acionado comparando com o modelo de alarme feito nos testes.



O sistema LDWS é ligado em conjunto o veículo. Para desativá-lo, pressione o botão do LDWS no painel.

## Assistente de frenagem automática (AEBS)\*

O sistema AEBS pode ajudar o motorista a evitar colisões durante fechadas no trânsito, especialmente quando o motorista está distraído e a situação do tráfego muda repentinamente.

Este sistema será ativado quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, e acionará o freio automaticamente quando surgir uma possível colisão e o motorista não realizar operações de freio ou direção. Quando o AEBS atuar, ele produzirá uma frenagem curta e poderosa. Para o motorista, pode ser uma frenagem desconfortável. Certifique-se de que os ocupantes do veículo apertaram os cintos de segurança para evitar o desconforto da frenagem automática.

1. O sistema de frenagem automática pode não funcionar sob todas as condições de direção e tráfego, clima e condições da estrada.

2. O sistema de frenagem automática de emergência não pode responder a veículos em sentido inverso, veículos pequenos, pedestres e animais.
3. Quando o veículo estiver transitando em marcha à ré, o sistema de frenagem de emergência automático não funcionará.
4. Não confie no AEBS o tempo todo. É responsabilidade do motorista manter a distância e velocidade seguras.
5. Sempre depender do sistema AEBS pode causar trânsito para os veículos que vêm atrás.
6. O sistema de frenagem automática de emergência funciona apenas quando o motor está ligado.
7. O AEBS não pode agir sobre veículos que se aproximarem de você.

## Ligar/desligar o AEBS

O AEBS é ligado em conjunto com a partida do veículo.

Para desligá-lo, aperte o interruptor no painel. O indicador no painel de instrumentos se apagará.

Para ligá-lo, pressione novamente o botão. O indicador do painel irá acender, indicando seu funcionamento.

## Indicador do AEBS

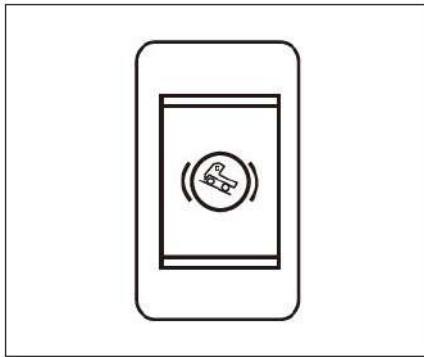
O indicador sempre estará ligado para alertar o motorista de falha ou funcionamento do sistema.

O indicador ficará piscando para alertar que está ligado.

### Advertência

- Não use o AEBS nos seguintes cenários:
  1. Quando o veículo é rebocado
  2. Quando o veículo estiver em uma curva inclinada
  3. Se o veículo for blindado
  4. Quando o veículo estiver rebocando vários siders.

## Sistema HSA (assistente de partida em rampas)\*



1. O veículo está parado no aclave com segurança e estabilidade; pressione o botão e a função HSA será ativada.
2. Solte o pedal do freio e o freio de estacionamento ou a válvula manual e o veículo permanecerá parado por 2 segundos e a luz indicadora piscará, indicando que a função está normal (longos alertas indicam falha).

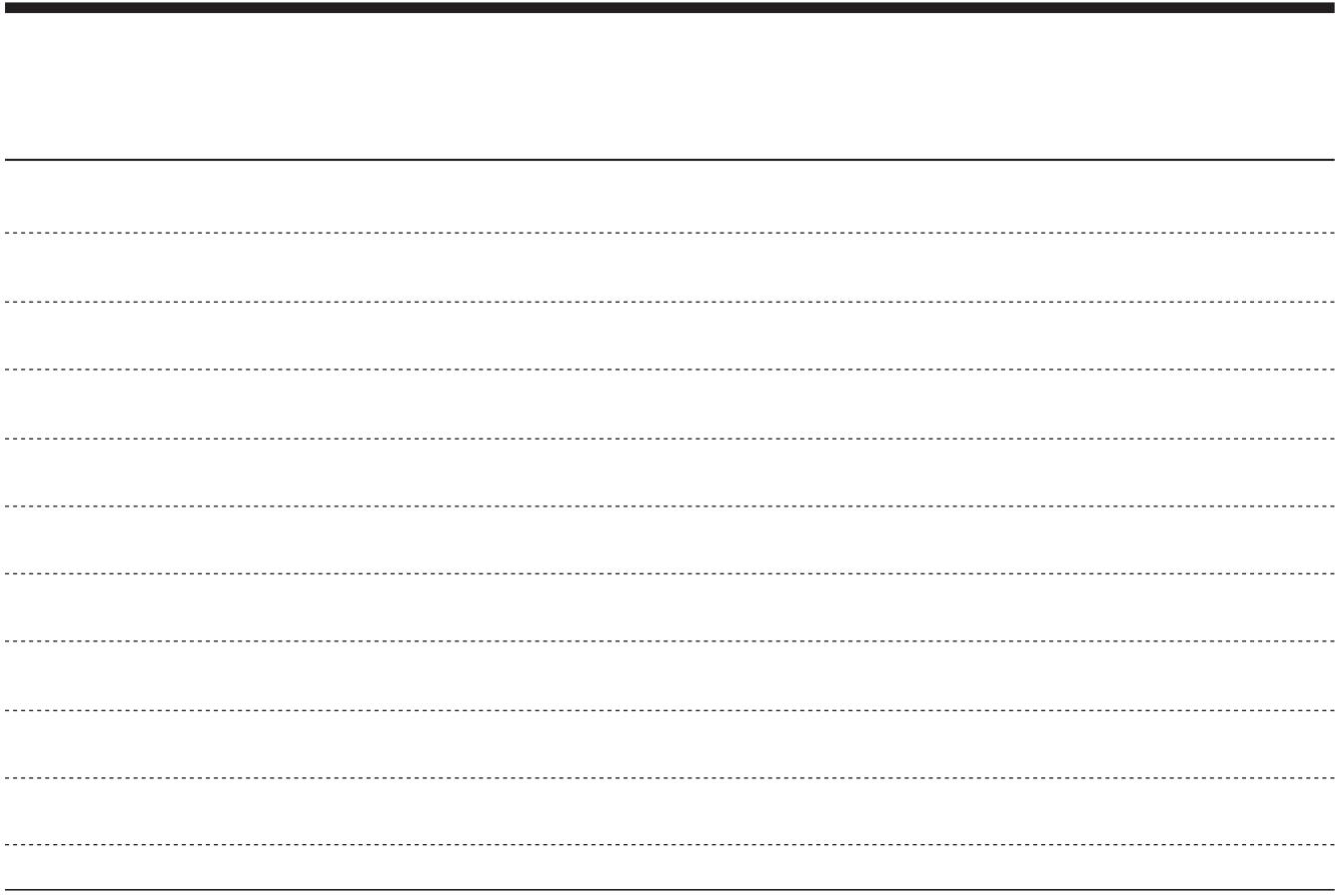
3. Controle o pedal da embreagem e o pedal do acelerador para conduzir em até 2 segundos. Após 2 segundos, o veículo andará para trás; pressione o pedal do freio e não pressione o botão neste momento; a função HSA ainda é válida.

4. Após o início do aclave, quando a velocidade do veículo excede 20 km/h, a função HSA desliga automaticamente. Repita a operação acima ao usar esta função novamente.



### Nota

- A válvula manual ou o freio de mão devem estar soltos quando sair de um aclave.





# 4

## Dirigindo com segurança

|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| <b>Cinto de segurança.....</b>                          | <b>90</b>  |
| Como os cintos de segurança nos protegem .....          | 90         |
| Postura correta do assento.....                         | 92         |
| Cinto de segurança de três pontos.....                  | 94         |
| Cinto de segurança de dois pontos .....                 | 95         |
| Dispositivo de pré-tensionamento.....                   | 96         |
| Ajuste de altura (cinto de três pontos).....            | 97         |
| <br>                                                    |            |
| <b>Proteção para mulheres grávidas e crianças .....</b> | <b>97</b>  |
| Proteção para mulheres grávidas.....                    | 97         |
| Proteção para crianças.....                             | 97         |
| <br>                                                    |            |
| <b>Airbag*.....</b>                                     | <b>98</b>  |
| Airbags dianteiros* .....                               | 98         |
| Peças e função do SRS .....                             | 99         |
| Como funciona o SRS .....                               | 100        |
| Manutenção do SRS .....                                 | 101        |
| <br>                                                    |            |
| <b>Precauções com a alta tensão .....</b>               | <b>102</b> |
| Peças de alta tensão .....                              | 102        |
| Em caso de colisão .....                                | 102        |



## Cinto de segurança

Para a segurança de você e seus ocupantes, há cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um alerta no painel para lembrar o motorista de apertar o cinto de segurança.



### Nota

- Mesmo em percursos urbanos é recomendado utilizar o cinto de segurança. Não é recomendado transportar mulheres grávidas e crianças neste veículo.

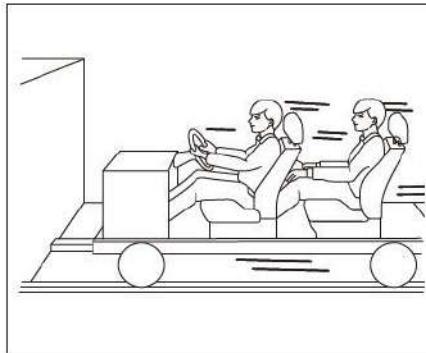


### Advertência

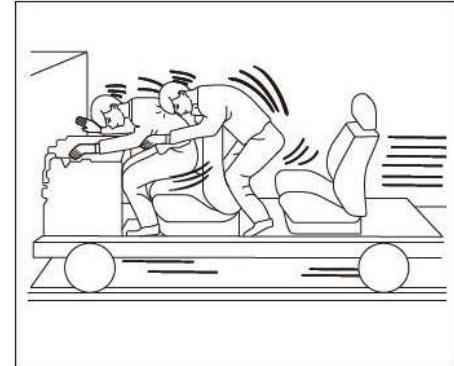
- Os cintos de segurança são individuais. É estritamente proibido duas pessoas ou mais compartilhar o mesmo cinto.

## Como os cintos de segurança nos protegem

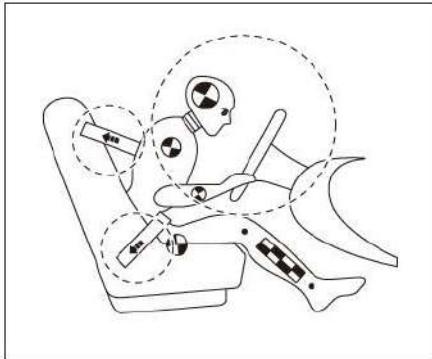
Quando você está dentro ou em cima de um objeto em movimento, você se move na mesma velocidade que ele.



Imagine, por exemplo, que o veículo é um assento com rodas. Quando as pessoas estão sentadas nele e há uma desaceleração brusca, elas serão lançadas a frente pela inércia.



As pessoas continuam a ser projetadas para frente até colidirem com algum objeto parado. No veículo, este objeto pode ser um para-brisa ou o painel.



Quando o cinto está afivelado, você está preso ao assento e, consequentemente, ao veículo. Logo, quando houver uma desaceleração do veículo seu corpo será desacelerado pelo cinto de segurança, protegendo seu corpo de um lançamento frontal.

## Proteção dos cintos de segurança

O cinto de segurança não pode ser aberto ou modificado. Verifique a qualidade dos cintos de segurança e de outros dispositivos dos cintos de segurança para garantir que não sejam usados inadequadamente e impeça que sejam danificados pelas dobradiças das portas ou dos assentos.

Não deixe que objetos estranhos caiam nas fivelas dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair na fivela, ele não poderá ser travado ou destravado normalmente. Se o funcionamento for anormal devido a objetos estranhos que caíram na fivela, vá à loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC para substituição o mais rápido possível.



### Nota

- Ao puxar a parte de trás do banco traseiro para a posição vertical após ser dobrada, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança e verifique se ambos não estão presos ou prensados pelo banco traseiro.

## Verifique os cintos regularmente

Inspecione regularmente todos os cintos de segurança. Se as peças do sistema do cinto de segurança estiverem danificadas ou gastas, substitua-as o mais rápido possível.

## Mantenha o cinto limpo e seco

O cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use alvejante, corante, detergente forte ou abrasivos, pois estes danificam ou enfraquecem o tecido do cinto de segurança.

## Quando substituir o cinto de segurança

Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para a substituição do cinto de segurança, consulte a loja de serviços pós-venda autorizada pela JAC.



## Postura correta do assento

### Importância de uma postura correta

A postura correta do assento é crucial para a melhor eficácia dos cintos de segurança e dos airbags. Os assentos do motorista e do passageiro da frente podem ser ajustados em várias direções, de acordo com a condição corporal do ocupante.

A postura correta do assento pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoio do corpo para evitar a fadiga.
3. Que os cintos de segurança e airbag desempenhem o melhor papel de proteção possível.



Para reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de proteção, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto o banco da frente deve estar na posição vertical.

Deitar no banco traseiro ou manter-se inclinado no banco da frente fará com que o cinto de segurança funcione incorretamente.

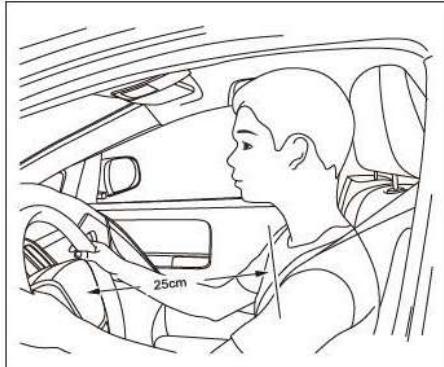


### Nota

- É muito perigoso deitar ou sentar muito inclinado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Mesmo que você prenda a fita do cinto de segurança, ao inclinar, o cinto de segurança não prende ao seu corpo e não pode protegê-lo efetivamente. A colisão do veículo levará você a ser jogado para frente. Além disso, um impacto poderoso causará ferimentos graves no pescoço ou em outros lugares. O cinto de segurança da pélvis também não pode desempenhar a função de proteção. No caso de uma colisão, o cinto da pélvis pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen causará lesões corporais graves. Para garantir a segurança ao dirigir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.

## Postura correta do condutor

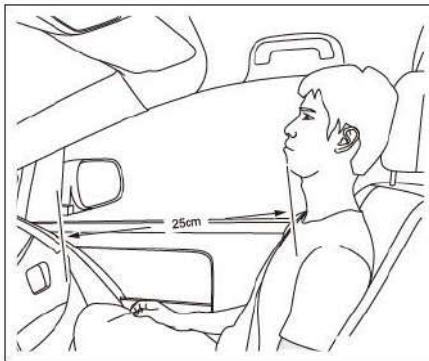
A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir riscos, o motorista é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:



1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente e para trás: é importante que o motorista opere efetivamente os pedais de aceleração e freio.
3. Ajuste o apoio de cabeça: o apoio de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a sua altura.
4. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

## Postura correta do passageiro da frente

Para garantir a segurança reduzir riscos, o passageiro deve realizar os seguintes ajustes:

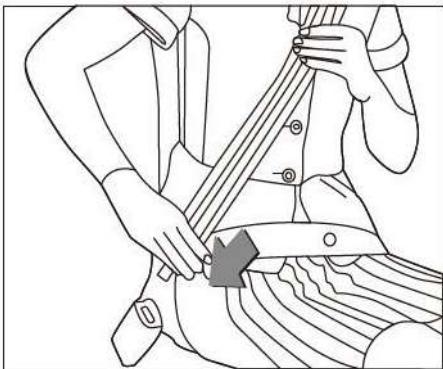


1. A distância entre o passageiro da frente e o painel do veículo não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.



## Cinto de segurança de três pontos

### Apertar o cinto de segurança



Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela.

Quando você ouvir um “clique”, o cinto de segurança estará travado na fivela. Se você se inclinar para a frente lentamente, o cinto de segurança se esticará para que você possa se mover livremente. Caso tenha ocorrido frenagem de emergência ou impacto, o cinto de segurança travará.



#### Nota

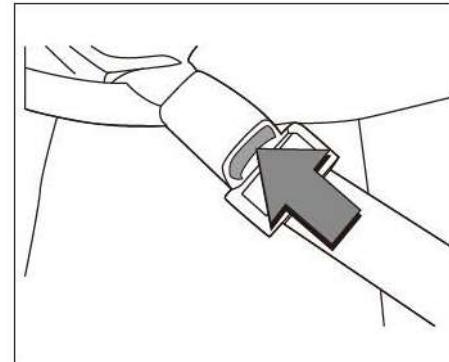
- A fivela do cinto só pode ser inserida na trava correspondente a ele, caso contrário o funcionamento será afetado e a chance de ferimentos será maior.

### Ajuste do cinto de segurança



Depois de ajustar o cinto, ele irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer um acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.

### Desbloqueio do cinto de segurança



Pressione o botão de liberação na trava da fivela, o cinto de segurança será liberado e irá retrair automaticamente. Se não retrair, verifique se o cinto de segurança está torcido ou com nós e tente novamente.

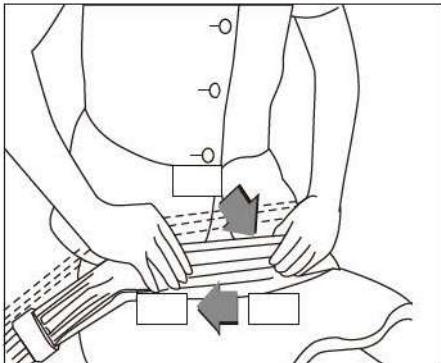
## Cinto de segurança de dois pontos

### Apertar o cinto de segurança



Puxe o cinto de segurança do retrator e insira a lingueta de bloqueio na fivela. Quando você ouvir um “clique”, o cinto de segurança estará travado na fivela. Somente após o travamento do cinto você poderá realizar o ajuste manual para que ele se encaixe adequadamente no seu quadril.

### Ajuste do cinto de segurança



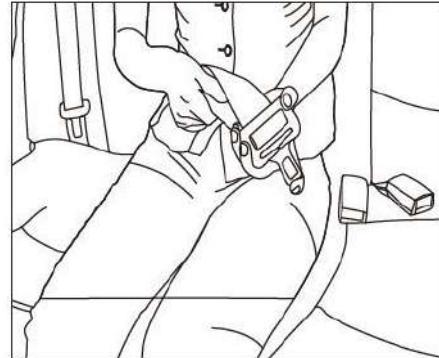
Depois de ajustar o cinto, ele irá expandir automaticamente e contrair para encaixar no seu quadril. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos graves.



#### Advertência

- Cintos de dois pontos devem passar sempre pelo quadril, nunca pelo abdomen, e devem estar bem justos.

### Aumentar o tamanho do cinto



Quando realizar um ajuste no cinto de segurança, mantenha sempre a trava de metal em um ângulo correspondente à fivela e em seguida ajuste o tamanho do cinto. Pressionar a trava de metal facilita o ajuste.

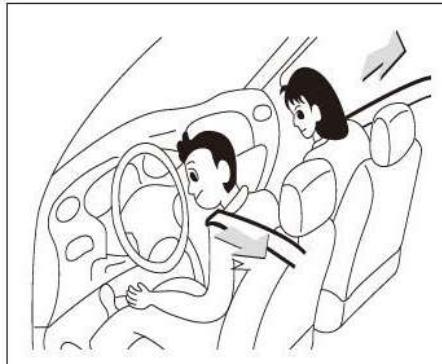


## Encurtar o tamanho do cinto



Para encurtar o cinto, puxe a ponta livre do cinto para cima para colocar no comprimento desejado. Coloque uma presilha de ajuste para prender o excesso livre do cinto.

## Dispositivo de pré-tensionamento



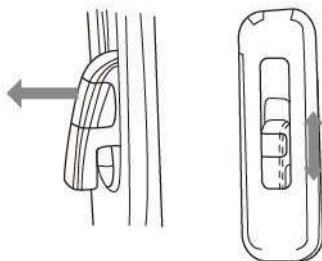
Os cintos de segurança de três pontos do motorista e do passageiro são equipados com pré-tensionadores cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal. O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador será bloqueado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.



### Nota

- Sempre substitua os cintos de segurança após uma colisão, mesmo que estejam aparentemente bons.

## Ajuste de altura (cinto de três pontos)



Os cintos de segurança de três pontos dos assentos dianteiros possuem um dispositivo de ajuste de altura. O cinto deve passar pelo abdomen, peito e sobre o ombro (nunca deixe passar pelo pescoço). Se o cinto for ajustado muito próximo ao pescoço, poderão ocorrer ferimentos sérios durante uma colisão e o cinto não executará sua função adequadamente. Para ajustar a altura do cinto, aperte o botão e empurre o dispositivo para cima ou para baixo para a altura desejada, em seguida solte o botão para o cinto ser travado adequadamente.

## Proteção para mulheres grávidas e crianças

### Proteção para mulheres grávidas

Nenhum veículo comercial leve da JAC é recomendado para transportar mulheres grávidas.

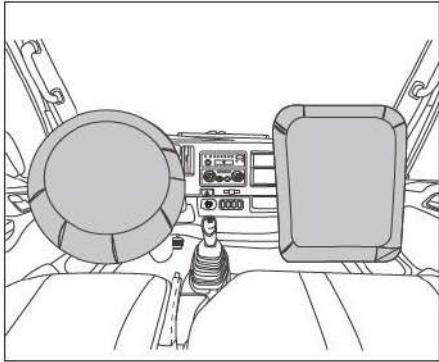
### Proteção para crianças

Nenhum veículo comercial leve da JAC é recomendado para transportar crianças.



## Airbag\*

### Airbags dianteiros\*



1. Airbag dianteiro do motorista
2. Airbag dianteiro do passageiro

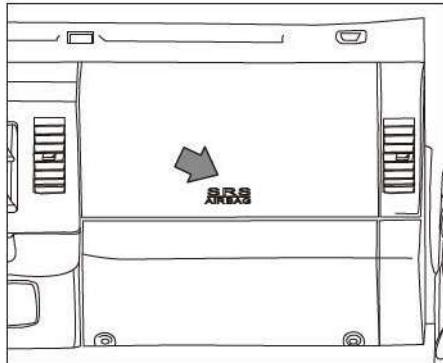
#### Advertência

- Mesmo que o veículo esteja equipado com um airbag, o condutor e o passageiro devem usar sempre o cinto de segurança para reduzir o risco e a gravidade do acidente em colisões ou capotamentos.



#### Nota

- Airbags fornecem proteção extra, mas não substituem os cintos de segurança. Sempre utilize os cintos de segurança corretamente.
- Não modifique a tampa do airbag e não coloque nada sobre a tampa do airbag.
- Não segure nem coloque nada no volante ou em qualquer outra capa de airbag.
- Para um melhor controle do veículo, o motorista deve sentar-se o mais longe possível do volante; os passageiros de trás não são afetados pelo ajuste dos bancos dianteiros, portanto, eles também devem ser ajustados para trás.
- Os passageiros dos bancos dianteiros não devem dormir sobre as portas e o painel do veículo.



O seu veículo está equipado com um sistema de airbag (SRS) com a palavra “SRS AIRBAG” nas tampas centrais do volante e no painel frontal do assento do passageiro dianteiro. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional ao motorista e aos passageiros da frente.



- Leia as instruções do airbag no para-sol e no porta-luvas.



- Nunca transporte uma criança de costas para um dispositivo airbag. Ferimentos sérios e até fatais podem ocorrer caso o airbag seja acionado.



### Advertência

- Os airbags não substituem os cintos de segurança, mas fazem parte de um sistema de segurança passiva para os veículos. O sistema de airbags está funcionando ao mesmo tempo em que os passageiros usam o cinto de segurança para obter proteção máxima
- O airbag infla quando o veículo é atingido severamente e só pode ser usado uma vez e nunca pode ser reutilizado.

### Peças e função do SRS

O sistema de airbag do veículo (SRS) inclui:

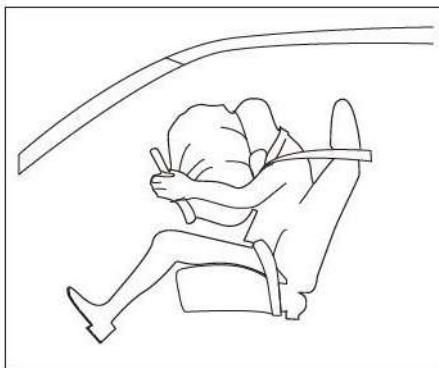
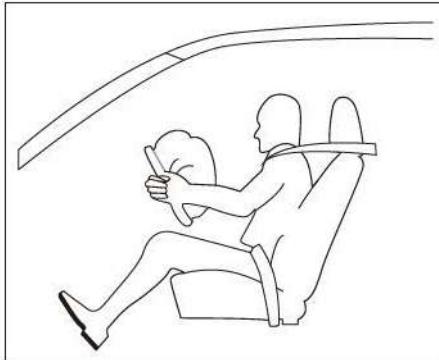
- Módulo de airbag (principal/passageiro)
- Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança

- Lâmpada de advertência do airbag

Ao pressionar o botão de partida, a luz de advertência do airbag acenderá no painel de instrumentos, e após alguns segundos ela se apagará. Quando a força de impacto for suficiente, o sensor será acionado para desdobrar o airbag e amortecer a força de impacto inicial que o passageiro recebe.

### Nota

- Somente ao pressionar o interruptor de energia, o veículo será ligado e o sistema SRS começará a funcionar. Se o autoteste da luz de advertência de mau funcionamento do airbag não responder quando o veículo é ligado ou quando está funcionando continuamente, o sistema SRS pode estar com defeito, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.
- Antes de substituir o fusível do airbag ou de desconectar o polo da bateria, retire a chave de ignição ou coloque a chave na posição LOCK, caso contrário a luz de avaria do airbag pode acender.



### Como funciona o SRS

O sistema SRS detecta a desaceleração do veículo quando uma força de impacto suficientemente grande é aplicada ao veículo. Ele abre instantaneamente o airbag e o infla enquanto ativa o pré-tensor do cinto de segurança. Os cintos de segurança ajudam a proteger a parte inferior do corpo e o tronco; o sistema SRS absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.

### Advertência

- O airbag esvazia instantaneamente após inflar, o que impedirá que a visão do motorista seja bloqueada e permita que ele desloque o veículo. Ao detonar, o airbag soltará uma fumaça. Isso é normal. A fumaça é na verdade um pó na superfície do airbag. Lave o rosto e as mãos com água morna e sabão após o contato com o pó do airbag para evitar irritação da pele e dos olhos.



## Manutenção do SRS

O sistema SRS é um sistema que não requer manutenção. Se houver algum problema, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors. A desmontagem, instalação e manutenção do sistema SRS deve ser realizada por uma concessionária autorizada JAC Motors.

Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança.

### Advertência

- Limpe o local onde o airbag está localizado com um pano limpo e água limpa. Não use produtos químicos com ingredientes desconhecidos ou inadequados.
- Não altere o equipamento ou o chiqueiro do sistema SRS, pois isso pode causar perda de funcionalidade.
- Não mexa nos componentes do airbag ou do sistema SRS e seus cabos elétricos, pois isso pode causar inflação anormal do air bag e lesões.



## Precauções com a alta tensão

### Peças de alta tensão

O circuito de alta tensão do veículo excede a tensão segura para o ser humano, portanto, não toque nos componentes de alta tensão sem desativar o sistema ou sem proteção nas mãos. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: motor elétrico, bateria de energia, dispositivo de distribuição de energia de alta tensão HVB, carregador de veículo OBC, cabo principal de alta tensão, carregador rápido e lento, tomadas de carga, aquecedor de bateria, ar condicionado, entre outros.

A temperatura da superfície do motor elétrico e do motor da bomba de vácuo é maior quando o veículo está em funcionamento; se o ar condicionado estiver em refrigeração, a superfície do compressor elétrico e do radiador são mais altas; no processo de carregamento do veículo, a temperatura da superfície do carregador é alta. Nesses casos, não toque nas partes mencionadas com as mãos.

É proibido desmontar os componentes elétricos de alta tensão no carro sem permissão e desconectar os conectores e cabos de alta tensão do carro.

Caso contrário, podem ocorrer graves danos por choque elétrico e danos ao veículo. Os cabos de alta tensão do carro são encapados nas cores laranja e amarelo, preste atenção para identificá-los.

### Em caso de colisão

Se o veículo colidir (colisões frontal, traseira, esquerda e direita e impacto no solo), mesmo que o veículo esteja em condição de condução, ele deve ser estacionado de forma segura; puxe a alavanca do freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo. Em qualquer situação, é proibido permanecer e acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.

Verifique se os componentes de alta tensão e a fiação do veículo estão danificados ou expostos (cabos em laranja).

Para evitar ferimentos, não toque no chicote de fiação de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).

Não toque na fiação exposta e quebrada pois existe risco de choque elétrico.

Se o chassi e o assoalho rasparem no solo e atingir os chicotes, verifique cuidadosamente se há danos no chicote elétrico de



alta tensão do assoalho e proximidades. Se você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isolantes (incluindo luvas isolantes e sapatos isolantes) que suportem uma tensão de 1000 V ou mais.

Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque-o. Você deve permanecer longe do veículo e contatar imediatamente os revendedores autorizados da JAC para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar o pessoal de emergência que veio para lidar com o acidente o mais rápido possível. O veículo é um veículo elétrico, e ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.

Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o plugue de serviço de alta voltagem MSD, confirmar com um profissional antes de cortar o veículo. Não toque no cabo de alta tensão durante o corte (LARANJA).

É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e do compartimento do motor sem permissão.

Baterias com vazamento ou danificadas podem causar incêndios. Se isso acontecer, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors imediatamente.

Não toque no líquido que vazar. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água em abundância e consulte imediatamente um médico para evitar ferimentos e sequelas. Se o veículo estiver em um incêndio, deixe-o imediatamente e certifique-se de usar um extintor de incêndio à base de água para extinguir o fogo. Usar pequenas quantidades de água ou outros tipos de extintores de incêndio pode causar ferimentos graves ou morte.

Para o reboque, certifique-se de levantar a roda da frente, pois se as rodas da frente estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos à peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio.

Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser levado a uma

concessionária autorizada JAC Motors e não deve ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser removidos antes da pintura. Como a bateria de energia é exposta à operação de pintura a uma temperatura mais alta, isso pode afetar a vida útil da bateria. Além disso, se a bateria de energia do veículo não for removida, isso pode representar um risco para o pessoal de manutenção sem treinamento profissional de manutenção do veículo elétrico, causando um incêndio.

Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.



## Atenção a pressão do estepe

No geral, os estepes (pneu reserva) não são frequentemente utilizados, portanto, são inflados com uma pressão muito superior aos instalados no veículo para não correr risco de estar murcho em uma emergência.

## Inspeção e substituição dos pneus

A profundidade do TWI (indicador de desgaste) do pneu novo varia de acordo com suas características estruturais e formato, dependendo do tipo e fabricante. Verifique por danos nos pneus (perfuração, incisão, rasgos e protuberâncias) regularmente. Verifique também para remover corpos estranhos incorporados nos sulcos dos pneus.

Para evitar danos nos pneus e nas rodas, tente evitar ou se mover lentamente através de obstáculos quando encontrar objetos pontiagudos na estrada e obstáculos semelhantes.

Os danos nos pneus e nos cubos geralmente estão ocultos. Vibrações anormais e desvios de direção indicam que os pneus podem estar danificados. Se você suspeitar que um pneu está danificado, reduza a velocidade imediatamente. Verifique se há algum dano no pneu (abaumento, rachaduras, etc.). Se você não encontrar nenhum dano externo, faça uma viagem lenta e cautelosa até a autorizada JAC mais próxima para realizar uma inspeção completa do veículo.

O padrão do pneu está relacionado ao sentido de rodagem (a lateral do pneu está marcado com a seta do sentido de rodagem) e o sentido de rodagem prescrito deve ser observado. Isso garante o melhor desempenho em aquaplanagens, melhor aderência, menor ruído e desgaste.



# Instruções de condução

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| <b>Sobrecarga .....</b>                            | <b>106</b> |
| <b>Período de amaciamento .....</b>                | <b>106</b> |
| Aviso para veículos novos.....                     | 106        |
| <b>Condições adversas de condução.....</b>         | <b>106</b> |
| Condução à noite.....                              | 106        |
| Álcool e direção .....                             | 107        |
| Condução urbana.....                               | 108        |
| Condução em rodovias.....                          | 108        |
| Condução na chuva e em estradas escorregadias..... | 109        |
| Condução em serra e declives.....                  | 110        |
| Condução na neve e gelo.....                       | 110        |
| Condução no inverno .....                          | 111        |
| <b>Sistema de freios .....</b>                     | <b>112</b> |
| Freios.....                                        | 112        |
| Servofreio.....                                    | 113        |
| Sistema anti-travamento dos freios (ABS)*.....     | 113        |
| Sistema de controle de estabilidade (ESC)* .....   | 115        |
| <b>Precauções antes de dirigir.....</b>            | <b>116</b> |
| Antes de entrar no veículo.....                    | 116        |
| Antes de dirigir.....                              | 116        |



## Sobrecarga

A sobrecarga não apenas reduz a vida útil do veículo, mas também traz perigos ocultos à segurança em condução. A carga deve ser limitada à classificação máxima de massa total do veículo, e a distribuição de carga do eixo dianteiro e traseiro não deve exceder a capacidade.

### ⚠️ Advertência

- Rodar sobrecarregado reduzirá a autonomia abruptamente assim como a carga da bateria.

## Período de amaciamento

### Aviso para veículos novos

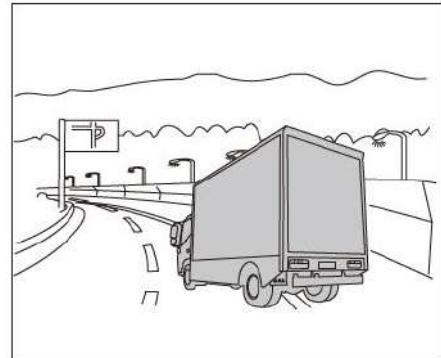
Durante o período em que um veículo novo for conduzido, o grau de desgaste das peças do veículo será muito maior do que aquele após uma maior quilometragem. O efeito desse processo de rodagem depende principalmente das condições de direção dos 3000 km iniciais.

Aqui estão algumas dicas que valem a pena ao dirigir dentro dos 3000 km iniciais:

- Não pressione o pedal do acelerador até o seu batente.
- Mantenha velocidades em torno de 60 km/h.
- Evite carga total e não sobrecarregue.
- Não use veículos novos para rebocar outros veículos.

## Condições adversas de condução

### Condução à noite



Conduzir à noite é mais perigoso que conduzir durante o dia, pois podem ocorrer problemas de visão e fadiga.

### Dicas para dirigir à noite

1. Conduzir sob o efeito de álcool é estritamente proibido.
2. Conduzir cansado é estritamente proibido.



3. Mantenha as superfícies interna e externa do vidro limpas. O vidro sujo tornará as luzes ofuscantes.
4. Ajuste o espelho retrovisor no veículo de modo a reduzir o brilho dos faróis dos veículos que vêm atrás.
5. Os faróis que vêm pela frente podem cegar você temporariamente, e leva um segundo ou alguns segundos para os seus olhos se adaptarem ao ambiente escuro. Quando um brilho ofuscante é encontrado, se o motorista da outra parte não trocar o farol alto para o farol baixo ou os faróis do outro veículo não estiverem regulados, a velocidade deve ser diminuída. Evite olhar diretamente nos faróis dos outros veículos.
6. O farol pode iluminar somente a estrada à frente por uma distância limitada, portanto diminua a velocidade.
7. Mantenha uma distância maior dos outros veículos.
8. Quando o veículo virar ou estiver virando, olhe atentamente para os objetos ao redor.
9. Ao conduzir em áreas remotas, tome cuidado com animais.

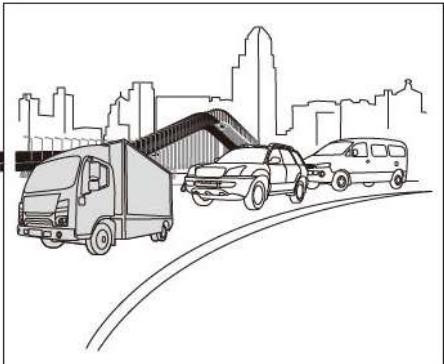
## Álcool e direção



### Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido. A condução sob o efeito de álcool se tornou a causa principal de acidentes fatais em estradas. Álcool pode afetar o julgamento do motorista, coordenação motora, visão, atenção e causar acidentes de trânsito sérios e fatais.

## Condução urbana

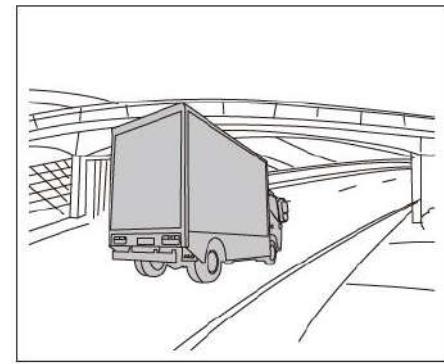


Ao conduzir em áreas urbanas, o trânsito é pesado. Preste muita atenção no comportamento de outros motoristas e nos semáforos.

Para melhorar a segurança no trânsito na área urbana, os seguintes passos devem ser levados em consideração:

- Aperte os cintos e ajuste a altura do cinto, o assento e o volante para uma postura de condução confortável.
- Encontre a melhor rota para o seu destino e conheça o caminho.
- É melhor conduzir em velocidade média a baixa em um cruzamento ou em uma estrada de tráfego misto, e estar atento para situações adversas, como pedestres e animais que podem entrar em seu caminho ou movimentos repentinos de outros motoristas, assim como obstáculos imóveis.
- Reconheça sinais de trânsito. Ao conduzir à frente no cruzamento, diminua a velocidade e selecione a rota correta.
- Melhore a resiliência. A visão ampla e movimentos calmos são a chave para a condução segura.

## Condução em rodovias



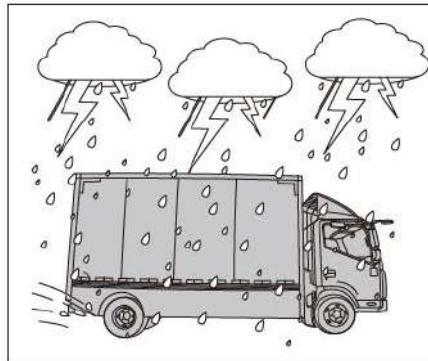
As dicas para conduzir com segurança em rodovias são:

1. Acompanhe o fluxo do tráfego e dirija de acordo com as leis de trânsito vigentes.
2. Enquanto estiver dirigindo, mantenha a velocidade do veículo consistente com outros veículos. Muito rápido ou muito lento irá atrapalhar o tráfego suave.
3. Ao entrar em rampas de acesso na rodovia, verifique o fluxo de tráfego para determinar o momento certo de entrar na rodovia. Ao mesmo tempo, dê seta, verifique o espelho retrovisor, vire a cabeça para trás, se ne-

cessário, e tente entrar no fluxo da maneira mais suave possível.

4. Após entrar na rodovia, ajuste a velocidade de acordo com a velocidade limite da via ou a velocidade do fluxo de tráfego (quando a velocidade do fluxo de tráfego for relativamente lenta).
5. Verifique o espelho retrovisor antes de mudar de faixa e use a seta. Vire a cabeça para dar uma olhada, se necessário, para garantir que não haja outros veículos no seu ponto cego.
6. Ao dirigir na rodovia, mantenha uma distância adequada do veículo a frente e diminua ligeiramente a velocidade ao dirigir à noite.
7. Para sair da via expressa, vá para a pista da direita com antecedência. Se você perder a saída, nunca pare e dê ré em qualquer circunstância, continue a dirigir até a próxima saída.
8. Baseie-se no velocímetro, em vez de sentir seu próprio movimento para desacelerar na saída da rodovia, porque depois de dirigir em alta velocidade por um tempo, a sensação de velocidade não será compatível com a velocidade real do veículo.

## Condução na chuva e em estradas escorregadias



Dirigir na chuva ser perigoso, especialmente se o veículo não está com a manutenção em dia.

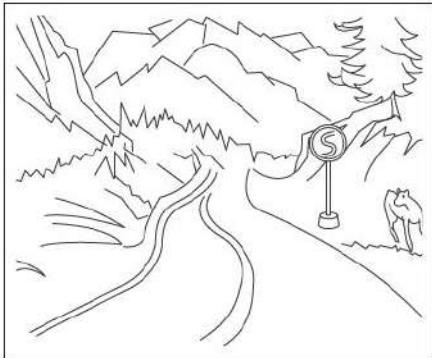
### Dicas para conduzir na chuva

1. A chuva piora a visão e aumenta a distância de frenagem, por isso, diminua a velocidade durante a condução.
2. Limpadores e lavadores de para-brisa devem ser verificados regularmente.

Verifique se há líquido de limpeza suficiente no tanque. Se houver uma faixa no para-brisa ou se houver uma área ausente, substitua a palheta do limpador

3. Se os pneus do veículo estiverem em más condições, a frenagem na estrada molhada pode causar derrapagens e acidentes. Portanto, mantenha os pneus do veículo sempre em boas condições.
4. Ligue os faróis
5. Certifique-se de diminuir a velocidade ao passar por poças para evitar aquaplanagem
6. Se você sentir que o freio está molhado, pise suavemente no pedal até que ele volte ao normal.
7. Durante a condução, não vire ou freie bruscamente
8. Após andar na água, pise suavemente no pedal do freio para secá-lo em baixa velocidade.

## Condução em serra e declives

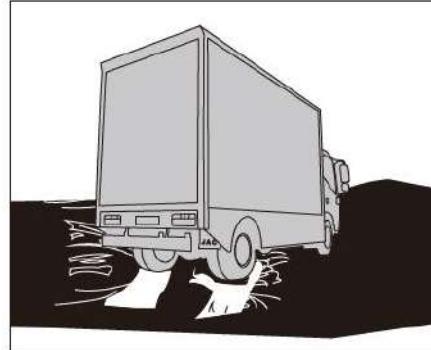


Se você costuma conduzir em encostas íngremes e estradas de montanha, observe os seguintes pontos:

- Mantenha a manutenção do veículo em dia. Verifique o nível de todos os fluidos, bem como os freios e pneus. Esses sistemas são sobrecarregados quando se dirige em estradas de montanha ou serra.

- Domine as habilidades de decidas. Diminua a velocidade quando estiver em decidas.
- Nunca desligue o interruptor de alimentação.
- Ao conduzir em uma rampa de duas pistas ou em uma estrada de montanha, não troque de pistas desnecessariamente, e mantenha uma velocidade compatível com a via.

## Condução na neve e gelo



Para conduzir na neve, use pneus de neve. Quando utilizar pneus de neve, escolha o mesmo tamanho e marca dos pneus originais.

Ao dirigir na neve, altas velocidades, acelerações rápidas, frenagens de emergência e pequenas curvas agudas se tornam muito perigosas. Utilize ao máximo a frenagem do sistema de recuperação de energia durante o processo de desaceleração. Na estrada de gelo, a frenagem de emergência

(AEBS) fará com que o veículo deslize. Você deve manter uma distância segura do veículo à sua frente e, ao mesmo tempo, frear suavemente.

Além disso, evite altas velocidades, freadas súbitas, frenagens de emergência e curvas fechadas. Uma freada rápida nestas condições fará com que o pneu escorregue. É melhor manter uma distância maior do veículo a frente para evitar a frenagens de emergência.

## Condução no inverno



O ambiente hostil no inverno pode aumentar o desgaste do veículo ou causar outros problemas. Para reduzir o desgaste do veículo no inverno, consulte as seguintes dicas:

### **Verifique a bateria e o chicote**

O frio acarretará em uma carga extra ao sistema de bateria. A verificação do nível de carga da bateria deve ser realizada pelo pessoal de manutenção das autorizadas JAC.

### **Verifique as palhetas do limpador de para-brisa.**

Antes de ligar o limpador, verifique se a

palheta está congelada ou não no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada, aguarde até o gelo derreter completamente e a palheta do limpador poder se mover livremente.

### **Verifique as saídas de ar**

Após muita neve, as saídas de ar condicionado devem ser limpas para que as funções dos sistemas de aquecimento e ventilação não possam ser enfraquecidas.

### **Impreça que a fechadura do veículo congele**

Para impedir que a fechadura congele, você pode injetar o fluido de degelo ou glicerina no buraco da fechadura. Se o buraco da fechadura estiver coberto de gelo, pulverize o fluido de degelo em sua direção para limpar a camada de gelo.

### **Dispositivos de emergência**

Recomenda-se que você utilize equipamento de emergência apropriado de acordo com as mudanças climáticas como correntes de pneus, fitas e correias de reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, areia, pás, cabos de bateria, raspadores de janelas, luvas, revestimentos de assoalho, roupas de trabalho e peças sobressalentes.



## Sistema de freios

### Freios

O sistema de freio foi projetado para funcionar sob várias condições de condução. O processo de frenagem reduz a velocidade do veículo por atrito e fricção entre o pneu e o solo. É normal produzir pequenos sons de fricção durante a frenagem. Ruídos agudos ocasionais durante a frenagem também são normais pois outras substâncias podem aderir à superfície de atrito durante o uso do veículo. Ruídos agudos podem ocorrer quando o veículo não é utilizado por um longo período de tempo ou quando a superfície de atrito enferra após a chuva e assim por diante. Para não afetar o curso do pedal, não coloque um tapete grosso na área do pedal. Se o pedal do freio não retornar ou o curso do pedal do freio aumentar, é altamente recomendável que você vá para uma autorizada JAC realizar uma inspeção no sistema de freios.



#### Nota

- A distância de frenagem pode aumentar em declives e altas altitudes.
- O freio do veículo adota um sistema de frenagem a ar de cilindro duplo. O sistema de frenagem do veículo também possui função de regeneração de energia.
- Quando o veículo desacelerar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que automaticamente carrega a bateria de energia e melhora a autonomia do veículo.
- A regeneração de energia só desempenha um papel auxiliar na frenagem, se necessitar frear em uma emergência pressione o pedal do freio até o veículo parar



#### Advertência

- Verifique as luzes de freio antes de dirigir. Após a partida, dirija em baixa velocidade e verifique se o desempenho da frenagem é normal, especialmente após a lavagem do veículo. Freios molhados podem causar acidentes. Quando o freio está molhado, o coeficiente de fricção entre a pastilha e o disco do freio diminui, e o desempenho da frenagem pode diminuir, o que pode levar a acidentes. Portanto, depois de lavar o veículo, o pedal do freio deve ser utilizado em baixa velocidade e de forma intermitente para aquecer o disco de freio e a pastilha
- Ao estacionar, verifique se as pastilhas de freio e os discos de freio estão secos. O disco de freio enferra com facilidade ao entrar em contato com água. Em casos

## Advertência

graves, a aderência das pastilhas e do disco de freio podem ser afetadas, o que torna a liberação do freio de estacionamento difícil. Portanto, ao estacionar, é necessário certificar-se que as pastilhas e os discos dos freios de estacionamento estejam secos.

## Servofreio

O servofreio é usado para diminuir a força necessária sobre o pedal do freio, e só tem efeito quando o motor elétrico está em funcionamento.

Se o freio não puder funcionar normalmente devido a falhas ou quando o veículo for rebocado, a força no pedal de freio precisará ser aumentada para compensar o efeito do servofreio.



### Nota

- Se o servofreio não funcionar (por exemplo, quando o veículo for rebocado), use mais força que o normal para pisar no freio.

## Sistema anti-travamento dos freios\*

A função do ABS é evitar o travamento da roda durante frenagem de emergência ou frenagem em estradas molhadas, ajudando o motorista a manter o controle da direção e impedindo o deslizamento do veículo.

Quando o ABS estiver em operação, o condutor sente a vibração do pedal do freio e ouve a vibração do freio, o que é normal.



### ! Nota

- O ABS não altera o tempo que leva para os freios funcionarem, nem tão pouco necessariamente encurta a distância de frenagem. Mesmo com o ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser respeitada.

Em caso de frenagem de emergência, o pedal do freio deve ser pressionado até o final e mantido para obter o melhor efeito de frenagem.

### ! Advertência

- O sistema ABS não pode eliminar completamente acidentes causados por condução imprópria ou perigosa. O controle do veículo é aprimorado no processo de frenagem súbita, mas ainda é necessário uma distância segura entre o veículo e os obstáculos. A velocidade deve ser reduzida em condições adversas da via.
- Nas seguintes condições, os veículos equipados com um sistema ABS podem ter uma frenagem mais curta do que os veículos sem um sistema ABS instalado: quando instalada uma corrente antiderrapante para estrada de cascalho ou neve; em buracos ou estrada ondulada; nessas estradas, a velocidade deve ser reduzida. Veículos equipados com os sistemas ABS não são testados em curvas de alta velocidade. Fazer isso colocará em risco você e outras pessoas.

### Utilização correta do ABS

Ao usar a função antibloqueio, não pressione o pedal do freio intermitentemente, apenas mantenha pressionado o pedal do freio firmemente e deixe o sistema antibloqueio funcionar. Você pode sentir uma vibração leve ou algum ruído no pedal.

### Frenagens de emergência

Combinado com o sistema antibloqueio, você deve esterçar o veículo para tentar desviar do obstáculo. Isso causará um melhor efeito para evitar o acidente.

## Sistema de controle de estabilidade (ESC)\*

O sistema eletrônico de estabilidade pode ajudá-lo a melhorar a estabilidade do veículo sob condições adversas de direção. Quando o sistema detecta que o estado de direção se altera das condições reais da carroceria, o sistema eletrônico de estabilidade aplica seletivamente pressão no freio do veículo e pressiona-o automaticamente. O sistema pode melhorar a estabilidade do veículo. Quando o sistema ESC estiver funcionando, o indicador do sistema ESC  piscará no painel. Você poderá ouvir barulhos e sentir o pedal do freio vibrando. Isto é normal. Continue conduzindo normalmente.

### ESC desligado

Nos casos específicos a seguir, pressione o botão ESC OFF para desativar a função ESC e o indicador de desligamento do sistema.

 no painel acenderá.

### Exemplo:

1. Quando o veículo estiver com corrente antiderrapante.
2. Ao dirigir em neve profunda ou em uma superfície macia.
3. O veículo está atolado em algum lugar (por exemplo, em estrada de barro) e precisa ser desatolado.

Se nenhuma das opções acima ocorrerem, mantenha a função ESC ativada.

### ESC ligado

Depois que a função ESC for desativada, pressione o botão ESC OFF novamente. O sistema ligará novamente e o indicador de sistema desligado

 no medidor irá apagar.



## Precauções antes de dirigir

### Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se que o cabo de carregamento não está na tomada de carregamento.
2. Certifique-se que a tampa de carregamento está fechada (especialmente na chuva e na neve).
3. Certifique-se que todas as janelas, espelhos interiores e exteriores, lâmpadas e luzes estão limpas e funcionando adequadamente.
4. Certifique-se que não há vazamento de líquido na parte inferior do veículo e nenhum obstáculo em volta dele.
5. Certifique-se que a pressão dos pneus está normal e não há arranhões na superfície do pneu.

### Antes de dirigir

1. Certifique-se de se familiarizar com o veículo e com os métodos seguros de condução e operação.
2. Ajuste o assento para uma posição confortável de condução.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interior e exterior do veículo.
4. Certifique-se que todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança afivelados.
5. Pressione o botão de partida para ligar o veículo e verifique se há alguma luz de alerta acesa.
6. Verifique se a bateria de energia é suficiente através do medidor de carga da bateria de energia. Avalie se o veículo pode alcançar o destino de acordo com nível de bateria de energia. Se a bateria de energia estiver baixa, carregue-a assim que possível.



#### Nota

- Itens desnecessários no painel ou na cabine obstruem a linha de visão e também podem colidir e atingir os passageiros em uma frenagem de emergência ou colisão, causando ferimentos aos ocupantes ou danos ao interior do veículo. Remova-os antes de conduzir.



# Manutenção e reparos

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| <b>Requisitos de manutenção .....</b>            | <b>118</b> |
| Desativar a alta tensão para manutenção .....    | 118        |
| Inspeção regular e inspeção do proprietário..... | 118        |
| Instruções de manutenção .....                   | 118        |
| <br>                                             |            |
| <b>Inspeção regular .....</b>                    | <b>120</b> |
| <br>                                             |            |
| <b>Manutenção do exterior.....</b>               | <b>120</b> |
| Limpeza do veículo .....                         | 121        |
| Manutenção da carroceria .....                   | 122        |
| <br>                                             |            |
| <b>Manutenção do interior .....</b>              | <b>123</b> |
| Limpeza e manutenção do interior.....            | 123        |
| <br>                                             |            |
| <b>Corrosão e ferrugem.....</b>                  | <b>124</b> |
| Causas comuns de ferrugem.....                   | 124        |
| Áreas do veículo que tendem a enferrujar.....    | 124        |
| Prevenção da ferrugem.....                       | 124        |
| <br>                                             |            |
| <b>Outras verificações.....</b>                  | <b>125</b> |
| Fluido de arrefecimento .....                    | 125        |
| Fluido de freio* .....                           | 125        |
| Bateria .....                                    | 127        |
| Fluido do limpador de para-brisa .....           | 127        |
| Palhetas do limpador .....                       | 128        |
| Inspeção e troca de pneus.....                   | 129        |

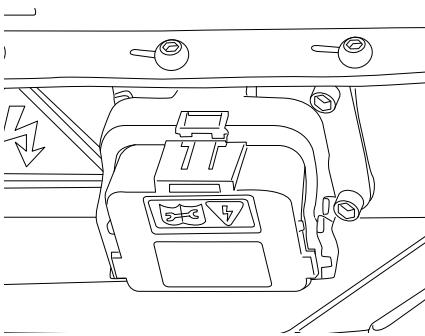


## Requisitos de manutenção

### Desativar a alta tensão para manutenção

O conector de serviço de alta tensão MSD (MSD: Manual Service Disconnect) deve ser usado em caso de acidentes, reparos mecânicos, reparos estruturais, pinturas em revisões ou em qualquer situação em que o veículo for submetido a uma manutenção ou reparo. Ao todo são quatro conectores em cada pack de bateria. Para desconectar o conector MSD siga os passos a seguir:

1. A chave de ignição deve estar na posição “LOCK”
2. Desconecte o polo negativo (-) da bateria 12V
3. Desconectar o conector MSD conforme as orientações abaixo.
  - 3.1. Desbloqueie a pequena trava do conector puxando para trás
  - 3.2. Gire a alça do conector para trás conforme o desenho retirando o conector MSD



### Inspeção regular e inspeção do proprietário

Os requisitos de manutenção incluem inspeção regular e manutenção do proprietário.

#### Inspeção regular

Antes ou depois de dirigir o veículo, verifique as peças e funções do veículo.

### Instruções de manutenção

Guarde registros e documentos após cada serviço de manutenção da autorizada JAC. Estes documentos podem provar que o seu veículo foi mantido adequadamente. Se o fornecedor de serviços ou os funcionários falharem em fornecer manutenção adequada, você pode reclamar com a JAC e esses documentos serão as provas. Guarde os documentos de manutenção do sistema de escapamento do veículo. Estes documentos podem provar que o sistema de escape do seu veículo atinge padrão ambiental adequado.



### Advertência

- A qualidade das peças de reposição é um fator importante para a segurança, economia e preservação do meio ambiente. Portanto, use peças de reposição originais quando seu veículo precisar de reparo e manutenção.
- Verifique sempre os níveis dos fluídos da direção hidráulica e do sistema de arrefecimento. Faça a inspeção no sistema para verificar possíveis vazamentos
- Verifique se a pastilha de freio atingiu o limite de desgaste e se há algum vazamento e desgaste ao redor da pinça.
- Problemas de resistência e segurança do veículo, etc., causados por modificações pessoais no veículo tais como a mola da suspensão e o dispositivo de amortecimento não são cobertos pela garantia.

### Advertência

- Problemas de resistência e segurança da suspensão, causados por direção inadequada, como deriva, movimento da traseira, etc., não são cobertos pela garantia.



## Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares no veículo diariamente.

Se sons, vibrações e odores anormais são encontrados durante o uso do veículo, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

1. Verifique o cilindro de vácuo;
2. Verifique se há fluido de arrefecimento suficiente;
3. Verifique se há líquido lavador do para-brisa dianteiro suficiente;
4. Verifique se as luzes estão funcionando corretamente.
5. Verifique a pressão dos pneus e o desgaste dos pneus.
6. Verifique o espelho retrovisor interno e externo e mantenha-os limpos.
7. Verifique se o freio de estacionamento funciona normalmente.
8. Verifique se o ABS funciona corretamente
9. Verifique se os comutadores funcionam corretamente;
10. Verifique se todos os instrumentos estão funcionando corretamente;
11. Quando a chave for colocada na posição “ON”, pise no pedal do freio três vezes continuamente para confirmar se a bomba de vácuo elétrica está funcionando normalmente.

## Manutenção do exterior

As seguintes instruções de manutenção se aplicam a todos os tipos de veículo fabricados pela JAC. Portanto, alguns opcionais podem não estar presentes em seu veículo.

A manutenção profissional regular é benéfica para a valorização do seu veículo. E esta é uma das situações de reivindicação de indenização se aparecer corrosão da carroceria ou danos à pintura.

Sugerimos que você use material de manutenção limpo aprovado pela JAC. Esses materiais são fornecidos pelas autorizadas JAC. Por favor, leia as instruções na embalagem antes de usar.



### Nota

- Por favor, escolha produtos ecológicos ao comprar materiais de limpeza. O descarte de material de manutenção não pertence ao lixo doméstico.
- Nunca remova poluentes, lama ou poeira quando a superfície do veículo estiver seca nem use panos e esponjas para fazer isso. Isso causará danos à pintura ou vidros do veículo. Use água suficiente para umedecer esses poluentes, sujeira ou poeira antes de removê-los.



### ⚠ Nota

- O uso prolongado de materiais de limpeza pode ser prejudicial à sua saúde.
- Os materiais de limpeza devem ser armazenado adequadamente e não devem ser manuseados por crianças.
- Alguns produtos de limpeza são perigosos ou até tóxicos. E outros produtos de limpeza podem ser inflamáveis quando há fogo ou estão em contato com as peças quentes do veículo. Guarde-os adequadamente.

### ⚠ Nota

- Freios congelados ou molhados perderão sua eficácia temporariamente.

## Limpeza do veículo

A limpeza e enceramento frequentes são as melhores abordagens para evitar que o veículo sofra com intempéries.

A frequência de limpeza ou enceramento depende da frequência de uso, local de

estacionamento, estação do ano, condições climáticas, arredores e outros fatores.

Quanto mais tempo resíduos de insetos, resina, poeira industrial e rodoviária, tinta, etc., permanecerem na superfície, mais danos causarão na pintura. O sol forte aumentará a corrosão. Em áreas com muita poluição, é necessário limpar o veículo uma vez por semana, mas você só precisa encerá-lo uma vez por mês.

Se você dirigiu seu veículo em estradas com sal para evitar gelo, limpe a parte inferior do veículo.

### Limpeza manual

1. Use água suficiente para umedecer as sujeiras e tente lavá-las.
2. Use esponjas macias para limpar o veículo, começando por cima até as partes de baixo e use agentes de limpeza somente para lidar com manchas difíceis.
3. Limpe a esponja após a limpeza do veículo.
4. É melhor uma esponja diferente ao limpar as rodas e o chassis.
5. Lave o veículo com água limpa e use uma toalha de microfibra para secar.

### ⚠ Nota

- Não limpe o veículo sob sol forte.
- Se você estiver usando uma mangueira para limpar o veículo, não lave a trava, os vãos da porta ou o vão entre a porta e a carroceria. Caso contrário, eles irão congelar no tempo frio.
- A chave deve estar desligada ao limpar o veículo.
- Ao limpar o assoalho, a parte de baixo dos para-lamas (caixas de rodas) e as tampas dos cubos, tenha cuidado para não ferir as mãos em bordas afiadas de metal.

### Lavadoras de alta pressão

As instruções de operação das lavadoras de alta pressão devem ser seguidas rigorosamente, especialmente o que concerne à pressão e distância de pulverização. Não use bico pulverizado por aglomerado. A temperatura da água não deve exceder 60 °C.

Para evitar danos ao veículo, mantenha uma distância de pulverização apropriada



de peças de borracha, pintura e para-choques no veículo.

É proibido o uso de um bico pulverizador por aglomerado para limpar pneus.

O bico causa danos aos pneus, mesmo que a distância de pulverização seja longa ou o tempo de pulverização seja curto.



### Nota

- Não coloque o bico muito próximo das janelas do veículo durante a limpeza, pois a água pode entrar no veículo devido à alta pressão.
- Não coloque o bico muito próximo da suspensão. Se a pressão da água estiver muito alta, os componentes da suspensão podem ser danificados facilmente.

## Manutenção da carroceria

### Danos na pintura

Use tinta para cobrir pequenos danos na pintura antes que enferruje, como arranhões ou pequenos amassados. Se aparecer ferrugem, eliminate completamente a ferrugem, aplique primer à prova de ferrugem e cubra com tinta. Esses procedimentos devem ser realizados em uma autorizada JAC.

### Janelas do veículo

Tire manualmente a neve das janelas ou dos espelhos retrovisores.

O gelo das janelas e dos espelhos deve ser removido com um raspador de plástico macio, e utilizando um agente de fusão de gelo você obterá melhor desempenho na remoção.

Raspe o gelo em um único sentido enquanto estiver usando um raspador de gelo.

Não use água quente para remover o gelo das janelas ou dos espelhos retrovisores pois as janelas ou espelhos podem rachar ou quebrar. Resíduos de borracha, óleo, graxa ou silicone podem ser removidos com limpador de vidro ou removedor de silicone.

A cera só pode ser removida com limpador especial. Para detalhes, uma autorizada JAC. Também é necessário limpar o interior das janelas do veículo regularmente. Não use couro usado para limpar a tinta antes de limpar as janelas, pois os resíduos de cera causarão danos às janelas.

### Vedações de borracha das portas e janelas

Use agente de manutenção de borracha (como spray de silicone) para limpar a tira de vedação. Isso manterá sua elasticidade e prolongará a vida útil, o que ocasionará em um melhor desempenho de vedação. Além disso, pode impedir atrito precoce, vazamento e força excessiva de fechamento da porta, e a tira não será congelada mesmo no inverno.

### Batente limitador de porta

Use graxa lubrificante no limitador da porta para garantir a lubrificação da haste, evitar sons anormais ou desgastes causados por atrito e prolongar a vida útil do limitador.

## Manutenção do interior

### Limpeza e manutenção do interior

#### Peças plásticas, painel e couro artificial

Essas peças podem ser limpas com um pano limpo e úmido. Se o efeito não for o desejado, é recomendável usar solução de limpeza sem solventes e agente de manutenção para plásticos.

A solução de limpeza com solvente corrói os materiais das peças.



#### Nota

- Não use solução de limpeza com solvente para limpar a superfície do painel de instrumentos ou do módulo SRS. A solução de limpeza com solvente penetrará e afrouxará a superfície. Portanto, a peça plástica solta causará ferimentos quando o airbag for acionado.

#### Bancos de couro\*

Não deixe bancos de couro exposto à luz solar intensa por longos períodos de tempo, pois o couro desbotará.

Deve-se tomar cuidado para que o couro não seja limpo com solvente, polidor de pisos, polidor de sapatos, detergente e outros produtos de limpeza semelhantes. Manchas impregnadas devem ser removidas por profissionais para evitar danos ao couro.

Recomendamos o uso de agente veicular de couro a cada seis meses em condições normais.

Use um pano úmido para limpar a superfície do couro. Limpe a sujeira com sabão neutro. Tome cuidado para não deixar a água penetrar no couro. Após a limpeza, limpe-o com um pano macio e seco.



#### Nota

- Água encolhe e endurece o couro com o tempo.

#### Cinto de segurança

Mantenha o cinto de segurança limpo. Cintos de segurança sujos podem perder desempenho.

O cinto de segurança só pode ser limpo com sabão neutro e não deve ser removido do veículo. O cinto de segurança automático pode ser enrolado apenas quando estiver totalmente seco.



#### Nota

- O cinto de segurança não deve ser removido para limpeza.
- Não use agente de limpeza químico para limpar o cinto de segurança, pois ele pode danificar os tecidos. Mantenha o cinto de segurança longe de líquidos corrosivos.
- Verifique o cinto de segurança regularmente. Se algum material de tecido, conector, dispositivo de enrolamento automático ou peça de travamento estiver quebrado, substitua o cinto de segurança em uma autorizada JAC.



## Corrosão e ferrugem

Esse veículo adota tecnologia avançada de prevenção de ferrugem, isso previne o veículo de enferrujar por um longo período. Entretanto, a preservação contra a ferrugem ainda depende da sua cooperação e auxílio na manutenção.

Partes da superfície inferior poderão enferrujar, mas isso não afetará a confiabilidade ou funcionamento dessas peças à curto prazo.

### Causas comuns de ferrugem

- O veículo ficar por muito tempo com ferrugem e poeira acumulada e assoalho molhado.
- A pintura externa é arranhada ou a camada protetora é desgastada por pedras, cascalho, e atritos e amassados menores, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposto ao ambiente externo.

### Áreas do veículo que tendem a enferrujar

Se você morar em uma área onde o veículo está propenso à ferrugem, é extremamente importante evitar as causas da ferrugem. Causas comuns de aceleração de ferrugem são: sal no solo, poeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

## Prevenção da ferrugem

Mantenha o veículo limpo: A melhor forma de prevenir a ferrugem é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos do veículo regularmente, e manter a parte inferior do veículo limpa:

- Se você morar em áreas onde os veículos tendem a sofrer com a ferrugem, como estradas de sal, cidades litorâneas, poluentes industriais, chuva ácida, e etc. Você precisa reforçar as medidas para prevenir a ferrugem. É recomendado limpar a parte inferior do veículo regularmente.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste muita atenção nas peças da parte inferior dos para-lamas e nas peças difíceis de visualizar de fora. Para remover as manchas completamente, somente umedecer o preenchimento, sem lavar completamente, acelerará a ferrugem.
- Limpe a borda inferior da porta, a subestrutura, e etc. Mantenha o orifício de drenagem aberto. Mantenha pinturas e

decorationes em boas condições: Arranhões ou acabamentos danificados devem ser imediatamente cobertos com laca para reduzir a ferrugem. Se o metal estiver exposto, vá a uma concessionária autorizada JAC Motors para reparar.

Peças de chapa metálica danificadas: Se a estrutura precisar ser reparada ou substituída, use materiais anti-corrosão adequados para prevenir a ferrugem.

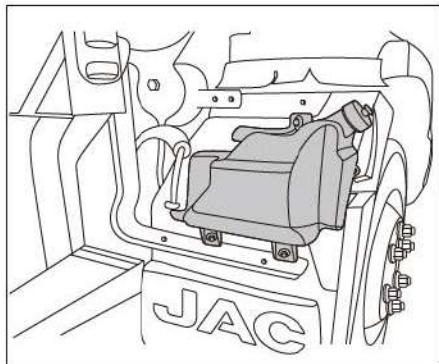
Manutenção interior: Umidade pode acumular sob o carpete e corroer o piso. Verifique o carpete regularmente e certifique-se que o carpete está seco. Se espirrar ou vazar líquido, ele deve ser limpo e completamente seco.

Mantenha a garagem seca: Nunca estacione o seu veículo em uma garagem ventilada demais ou pouco ventilada onde o veículo tende a enferrujar. Se o veículo for limpo em uma garagem ou estacionado com neve, gelo, água e poeira para dentro da garagem, o veículo pode enferrujar.

## Outras verificações

### Fluido de arrefecimento

Verifique o reservatório de expansão para saber o nível de fluido de arrefecimento (sempre verifique na temperatura ambiente). Se o nível de líquido cai abaixo do mínimo “L” adicione líquido até o nível estar entre “L”(LOW) e “F” (FULL).



O sistema de arrefecimento é um sistema fechado com pouca perda de fluido. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver diminuindo muito, é possível que o veículo tenha vazamentos. Caso aconteça, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.



#### Nota

- Sempre substitua o fluido de arrefecimento em uma concessionária JAC Motors.



#### Advertência

- Não abra a tampa do reservatório de expansão quando a temperatura do motor estiver alta, pois há o risco de ferimentos graves devido ao fluido em alta temperatura espirrar no corpo e pela liberação de vapores quentes.
- Sempre utilize água desmineralizada ou fluido original JAC quando repor o fluido, nunca utilize água potável ou de torneira, pois as substâncias contidas nela podem danificar as linhas e o sistema de arrefecimento.

### Fluido de freio\*

#### Inspeção do fluido de freio

Verifique o fluido de freio no reservatório regularmente.

O nível de líquido deve estar entre as marcas de “MIN” e “MAX” na lateral do reservatório.

Se o nível de líquido estiver abaixo ou na marca “MIN”, adicione fluido de freio a uma posição próxima ao “MAX”, mas não em excesso. O nível de fluido de freio diminuirá conforme a quilometragem aumenta. Isto é um fenômeno normal.

Se o nível de fluido de freio estiver baixo demais, a luz de aviso de falha no sistema de freio acenderá. Se o fluido de freio necessita ser abastecido frequentemente, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.



## Substitua o fluido de freio\*

O fluido do freio absorve a umidade do ar circundante ao longo do tempo. O excesso de água no fluido de freio pode causar danos por corrosão a longo prazo no sistema de freio. Além disso, o ponto de ebulição do líquido do freio diminui significativamente. Portanto, é necessário substituí-lo regularmente.

Quando for necessário adicionar líquido de freio, você pode usar o fluido de freio DOT3 ou DOT4, e somente novos líquidos de freio em embalagens lacradas podem ser usados. Limpe a tampa e as peças ao redor antes de remover a tampa do reservatório de líquido de freio. Isso evita que a sujeira entre no reservatório.

Por razões técnicas, a substituição do fluido de freio requer ferramentas especiais e conhecimento técnico. É altamente recomendável que você substitua o fluido do freio na autorizada JAC.



### Nota

- Como o dispositivo de freio é muito importante para a condução segura do veículo, é recomendável que a inspeção seja realizada na autorizada JAC. Verifique o desgaste dos freios regularmente.
- Deve-se prestar atenção à adição de fluido de freio. Se o fluido de freio espalhar em seus olhos, poderá causar perda de visão. Se o líquido do freio for pulverizado no veículo, ele deverá ser lavado imediatamente, caso contrário, a tinta será danificada.
- O líquido dos freios é tóxico, portanto deve ser armazenado adequadamente em recipientes originais lacrados e fora do alcance de crianças.
- O fluido do freio deve ser substituído regularmente. Se o fluido do freio for usado por muito tempo, bolhas serão formadas sob alta carga de frenagem, o que afetará o desempenho da frenagem e a segurança da direção.



### Nota

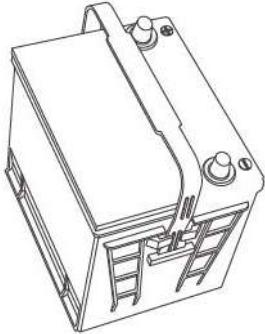
- Se o tipo de fluido de freio adicionado ao sistema de freio não estiver correto, o freio não funcionará corretamente ou não funcionará. Isso causará um acidente. Portanto, você deve usar o tipo correto de fluido de freio.
- Usar fluido de freio do tipo errado pode danificar seriamente os componentes do sistema de freio.



### Advertência

- O fluido de freio deve ser abastecido e substituído por um fluido original JAC em autorizadas JAC. É estritamente proibido misturar diferentes fabricantes e diferentes tipos de líquido de freio. Os danos no sistema de freio causados pela mistura de fluido de freio não são cobertos pela garantia do veículo.

## Bateria



O veículo é equipado com uma bateria de chumbo-ácido de 12 V livre de manutenção. Se você precisar substitui-la, favor usar as mesmas especificações das baterias de chumbo-ácido encontradas originalmente no veículo.

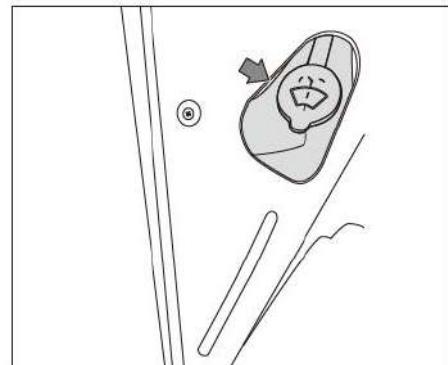
## Armazenamento da bateria 12V

Se o veículo não for conduzido por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria. Isso irá prevenir o descarregamento total da bateria ao longo do tempo.

### Para prolongar a vida útil das baterias do veículo, obedeça as seguintes práticas:

1. Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
2. Mantenha os terminais e conectores limpos, presos e revestidos com petróleo ou graxa de terminal.
3. Lave imediatamente o eletrólito derramado com solução aquosa de bicarbonato de sódio.
4. Se o seu veículo não for usado por muito tempo, desconecte o cabo do terminal negativo (-) da bateria e carregue a bateria desconectada a cada 6 semanas.

## Fluido do limpador de para-brisa



Regularmente, verifique o nível da solução de lavagem de vidro e adicione-o quando necessário. Em condições frias, a solução de lavagem congela e incha, danificando o reservatório do fluido de lavagem. Nunca adicione fluido de lavagem em mais que três quartos do volume.



- O esguicho não deve ser utilizado por mais de 15 segundos continuamente e não deve ser utilizado caso o reservatório de fluido esteja vazio.
- Se for provável que a temperatura caia abaixo de 0°C, um fluido de lavagem do para-brisa dianteiro com anticongelamento deve ser usado.



- Não adicione anticongelante do radiador ao reservatório do fluido de lavagem do para-brisa dianteiro. O anticongelante do radiador pode danificar o sistema do lavador do para-brisa dianteiro, a pintura do veículo e obstruir seu campo de visão caso seja espirrado no para-brisa.

## Palhetas do limpador

### Verificação das palhetas

Verifique com freqüência o funcionamento e desgaste da palheta do limpador. Se o limpador emitir sons anormais, verifique os seguintes pontos:

1. Se o veículo for lavado em equipamentos de lavagem automática, o resíduo de cera dura se condensará no para-brisa dianteiro. Este tipo de resíduo de cera dura só pode ser removido com detergentes especiais. Para detalhes, consulte uma autorizada JAC.
2. Se a palheta do limpador estiver danificada, causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
3. O ângulo de posicionamento do braço do limpador pode estar incorreto. Verifique-o em uma autorizada JAC e, se necessário, solicite o ajuste.



### Nota

- As palhetas do limpador devem estar em boas condições, pois é muito importante para a visibilidade.
- Se o tempo estiver frio, verifique se o limpador está congelado no para-brisa antes de ligar o limpador. O limpador só pode ser ligado se o limpador não tiver interferências ou obstruções.



## Advertência

- Não use o limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca; caso contrário, ele arranhará o vidro e causará desgaste prematuro da borracha do limpador
- No vidro do para-brisa não deve ser aplicado material de enceramento à prova d'água. Sob condições adversas à visão, como umidade e escuridão, ou o sol em posição muito baixa (entardecer), pode haver um brilho intenso - há risco de acidente. Além disso, as palhetas podem produzir ruídos anormais.
- Inspecione periodicamente a palheta do seu veículo ou substitua a palheta danificada a tempo (é recomendável usar a palheta original do JAC).

## Inspecção e troca de pneus

### Pneus

Os cubos das rodas e as rodas devem ser limpos ao mesmo tempo durante a lavagem regular do veículo para evitar que partículas abrasivas, sujeira ou sal espalhado se prendam nelas.

Os abrasivos de freio impregnados podem ser removidos com removedores de poeira industriais. A tinta protetora danificada deve ser reparada antes de oxidar.

Para estradas com neve e gelo, é recomendado utilizar pneus para neve. Para uma condução estável, instale pneus do mesmo tamanho e padrão nas quatro rodas. Os pneus de neve com um desgaste superior a 50% não poderão ser utilizados como pneus de neve. Se os pneus de neve não atenderem às especificações, eles não poderão ser utilizados.

A vida útil do pneu depende de vários fatores, como pressão de enchimento, estilo de condução e balanceamento das rodas.

### Nota

- Ao limpar as rodas, lembre-se que umidade, gelo e sal podem afetar a frenagem.
- Os regulamentos sobre pneus de neve (velocidade de condução, uso obrigatório, tipo etc.) variam de um lugar para outro.
- Pneus gastos podem causar acidentes. Se a superfície do pneu estiver desgastada ou danificada, ele deve ser substituído imediatamente.



## Pressão de enchimento

A etiqueta de pressão dos pneus está afi-xada na porta do motorista e as dimensões do pneu e a pressão de enchimento à frio podem também ser vistos na etiqueta. A pressão de inflação à frio recomendada indica-cada nesta etiqueta é a pressão mínima dos pneus necessária para suportar a capacidade de carga máxima do veículo.

A pressão de inflação no inverno deve ser cerca de 3 PSI maior que a do verão. A pressão do pneu deve ser verificada pelo menos uma vez por mês e antes de cada viagem de longa distância. Não se esqueça de encher o estepe ao mesmo tempo.

A pressão de inflação do pneu sobressalente deve ser a pressão máxima de inflação especificada pelo veículo.

O pneu deve estar frio ao verificar a pressão. Não encha os pneus se estiverem quentes após conduzir o veículo. Se a car-ga do veículo oscilar muito, a pressão dos pneus deve ser ajustada em conformidade com a oscilação.



### Nota

- Nunca encha os pneus com pouca ou muita pressão. O excesso e a falta de pressão de enchimento causarão des-gaste irregular na banda de rodagem e desconforto ao conduzir, portanto, siga as instruções contidas na eti-qua-dra do veículo.



### Nota

- Pressão dos pneus:  
 $(106 \text{ PSI}) = (7,3 \text{ bar}) = (730 \text{ kPa})$

## Precauções com a pressão dos pneus

### Monitore a pressão dos pneus regularmente

A pressão dos pneus muda levemente com o aumento da quilometragem. Se a pressão do pneu estiver muito alta, reduzirá a área da superfície de contato entre o pneu e o solo, resultando em um aumento na distân-cia de frenagem, o que não é propício para uma condução segura. Se a pressão do pneu estiver muito baixa, dirigir muito rá-pido ou muito tempo fará com que a lateral do pneu se rompa, desgaste ou perfure.

### Determinando a pressão dos pneus de acordo com a estação

De um modo geral, o clima quente e o aumento da velocidade de condução fará a pressão interna do pneu aumentar, por isso é sugerido que a pressão do pneu no verão seja reduzida proporcionalmente. Entretanto, no outono e inverno, a pres-são dos pneus pode ser aumentada pro-porcionalmente para reduzir o consumo de combustível.



# O que fazer em uma emergência

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| <b>Situações de emergência .....</b>               | <b>132</b> |
| Precauções em caso de falhas .....                 | 132        |
| Precaução ao desligar sistemas de alta tensão..... | 132        |
| Direção e retorno .....                            | 132        |
| <br>                                               |            |
| <b>Dispositivos de alerta .....</b>                | <b>134</b> |
| Pisca-alerta .....                                 | 134        |
| Triângulo .....                                    | 134        |
| Sistema E-CALL* .....                              | 135        |
| <br>                                               |            |
| <b>Partida auxiliar .....</b>                      | <b>136</b> |
| Procedimento para partida auxiliar .....           | 136        |
| <br>                                               |            |
| <b>Troca de pneus.....</b>                         | <b>138</b> |
| Manuseio do macaco.....                            | 138        |
| Troca de pneus .....                               | 141        |
| <br>                                               |            |
| <b>Troca de fusíveis .....</b>                     | <b>143</b> |
| Fusível plug-in* .....                             | 143        |
| <br>                                               |            |
| <b>Reboque do veículo .....</b>                    | <b>144</b> |
| Reboque em plataformas.....                        | 144        |
| Reboque em guinchos .....                          | 144        |



## Situações de emergência

Ao contrário dos veículos a combustão convencionais, este veículo possui riscos específicos, como as baterias de alta tensão.

Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como em uma colisão séria, fogo ou enchentes, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

### Precauções em caso de falhas

Durante a condução, no evento de uma emergência, o sistema motorizado deve ser desligado.

Siga essas etapas:

- Desligue o veículo
- Todos os passageiros devem deixar o veículo
- Mantenha distância do veículo e procure ajuda profissional para manuseá-lo.
- Nunca mexa em seu veículo elétrico por conta própria.

### Precaução ao desligar sistemas de alta tensão

O sistema de alta tensão do veículo deve ser desligado imediatamente após uma falha ou acidente do veículo.

Se você precisar conectar e remover o plugue no processo de manutenção, remova o pôlo negativo da bateria.

#### Etapas

1. Verifique o status da luz indicadora "READY". Se a luz estiver acesa, isso indica que o sistema de alta tensão está ativo;
2. Gire a chave para "LOCK" e confirme se o indicador "READY" está desligado;
3. Remova o polo negativo da bateria.
4. Depois que a chave for girada para "LOCK" e o polo negativo da bateria for removido, aguarde 10 minutos para descarregar completamente o capacitor de alta tensão no controlador do motor.

### Direção e retorno

#### Guinada de emergência

Às vezes, desviar é mais eficaz que frear. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está na sua faixa, ou quando uma criança ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, seu reflexo iria frear o veículo. Às vezes, você não pode fazer isso porque não há distância suficiente para parar. Neste momento, medidas de prevenção precisam ser tomadas para contornar o obstáculo. Em situações de emergência, seu veículo mostrará seu excelente desempenho pressionando primeiramente o pedal do freio. É melhor desacelerar o máximo possível quando uma colisão for iminente. Em seguida, vire à esquerda ou à direita de acordo com o espaço disponível para contornar o obstáculo. Nesta situação de emergência em particular, é necessário um alto grau de con-



centração. Se você usar as duas mãos para segurar o volante em posição de 9 horas e 15 minutos, poderá girar o volante com segurança e rapidez 180 graus. Você deve agir rapidamente e retornar as rodas o mais rápido possível após evitar o obstáculo.

Como essas situações de emergência podem aparecer o tempo todo, conduza com cuidado e use o cinto de segurança.

#### **Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário**

Ao dirigir, você pode sentir que as rodas direitas deslizam da beira da estrada até o acostamento.

Se a altura do acostamento da estrada for ligeiramente menor que a da estrada, é muito fácil recuperar as rodas. Solte o pedal de aceleração e, em seguida, vire para que o veículo possa atravessar a beira da estrada. Gire o volante até 1/4 de volta até que a roda dianteira direita atinja a beira da estrada. Em seguida, gire o volante e dirija diretamente na pista.



## Dispositivos de alerta

### Pisca-alerta



O interruptor do pisca-alerta possui um símbolo de triângulo para identificação, como na figura acima.

O pisca-alerta também pode ser ligado quando a chave está desligada.

O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:

1. Você está em uma situação de emergência.
2. Seu veículo está impossibilitado de se mover

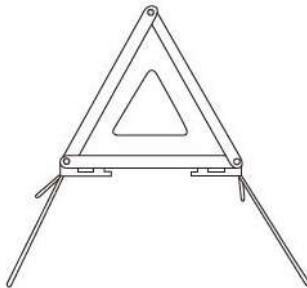
3. O veículo está em condições inseguras devido a um mau funcionamento.
4. Quando dirigir o veículo em ambientes com chuva, neve ou baixa visibilidade.
5. Você Estacionou o veículo em áreas de estacionamento inseguras por algum motivo. Quando o pisca-alerta está aceso, as luzes de seta do veículo piscarão. Ao mesmo tempo, os indicadores de direção esquerdo e direito do painel de instrumentos também vão piscar.



#### Nota

- Não deixe o pisca alerta ligado por um longo tempo quando o veículo não estiver funcionando para evitar a descarga da bateria.
- Quando o pisca-alerta estiver aceso, a seta de direção será priorizado quando ativar a alavanca. Quando a luz de seta for desligada, o pisca-alerta continuará ligado.

## Triângulo



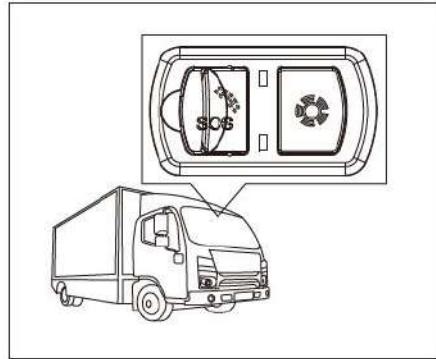
Quando ocorrer um problema enquanto o veículo estiver em movimento, pare lentamente e use o triângulo na caixa de ferramentas para sinalizar a via. Posicione a cerca de 150 metros atrás do seu veículo, e ligue o pisca-alerta



#### Nota

- Em caso de emergência, o motorista deve usar um colete reflexivo antes de sair do veículo para se proteger.

## Sistema E-CALL\*



Quando o motorista encontra um acidente ou outro tipo de emergência enquanto conduz, ele pode solicitar socorro através do E-CALL.

### Instruções de operação

1. O motorista ou passageiro pode encontrar o botão do E-CALL na parte superior da cabine.
2. Abra a tampa escrita “SOS”.
3. Pressione e mantenha o botão SOS por 2 segundos para entrar no modo de ligação.
4. Contate o departamento de trânsito para completar a comunicação.
5. Após apertar a chave de serviço, a função de SOS pode ser cancelada e usada novamente após cinco segundos.



### Nota

- O sistema E-CALL só funcionará com a chave na posição “ON” e após o veículo completar dois minutos de operação.
- Quando a chave for girada para “OFF”, a luz piloto do sistema permanecerá acesa por cinco minutos. Se não houverem ligações nesse período o sistema entrará em modo de descanso



## Partida auxiliar

### Procedimento para partida auxiliar

O veículo elétrico não funcionará se a bateria 12V estiver com pouca ou sem carga. Se a carga da bateria estiver muito baixa para dar partida no veículo, você pode usar a bateria de outro carro e um cabo auxiliar de partida para ligar o veículo.

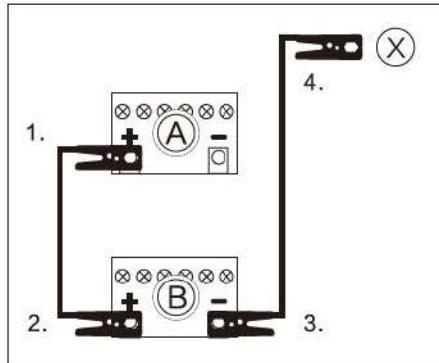
#### Advertência

- O procedimento realizado de forma incorreta é muito perigoso e pode resultar em lesões ou danos ao veículo.
- Não pode haver gás hidrogênio explosivo próximo à bateria de chumbo-ácido de 12 V. Tente manter a bateria de 12 V longe de chamas
- Não se exponha ao eletrólito.
- O eletrólito é corrosivo e pode causar queimaduras severas.
- Se for exposto, lave com água em abundância assim que possível.
- Mantenha a bateria de 12 V longe de crianças.
- O procedimento de partida auxiliar deve ser utilizado em conjunto com outra bateria de 12V, caso contrário, o veículo será danificado.
- Ao realizar o procedimento, vista óculos de proteção ou óculos de segurança industrial. Não incline a bateria de 12 V.

### Conexão dos cabos de partida

O cabo positivo geralmente é na cor vermelha.

O cabo negativo pode ser preto, marrom ou azul.



1. Se for usar a bateria de outro veículo B, aproxime os dois veículos de modo que as baterias fiquem próximas.
2. Acione o freio de mão dos veículos e coloque em neutro.
3. Com o cabo auxiliar ligue os polos positivos A(+) > B(+) e o polo B(-) >



- em um ponto de massa do seu veículo, uma parte metálica do veículo. Não faça a conexão de positivo (+) com negativo (-), caso contrário, a bateria de 12V pode ser superaquecida e explodir.
4. Ligue o veículo B e desligue todos os sistemas elétricos não essenciais em ambos veículos e aguarde alguns minutos.
  5. Dê a partida no veículo A que necessita de carga
  6. Após o veículo A entrar em funcionamento, remova cuidadosamente os cabos e deixe-o funcionando por alguns minutos para que a bateria 12V carregue.

 **Nota**

- Se o veículo A não der partida, aguarde 10 segundos para tentar novamente. Se as etapas acima falharem para dar a partida no veículo, favor entrar em contato com sua seguradora ou a autorizada JAC.



## Troca de pneus

### Manuseio do macaco

#### Macaco

1. Coloque o macaco no ponto de suporte corretamente e verifique se ele está na vertical.



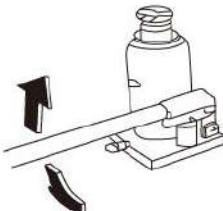
- Nota
- O macaco deve ser colocado em piso plano e firme.



2. Vire a cabeça do macaco no sentido anti-horário até que o mesmo chegue na altura do ponto de levantamento do veículo.



3. Insira a barra do macaco no soquete e gire o parafuso do pistão no sentido horário na extremidade do soquete do manípulo do macaco antes de levantá-lo.



4. Mova cuidadosamente a barra do macaco para cima e para baixo para estendê-la levemente.
5. Verifique se o macaco está em contato firmemente com o ponto de suporte e continue levantando o veículo.

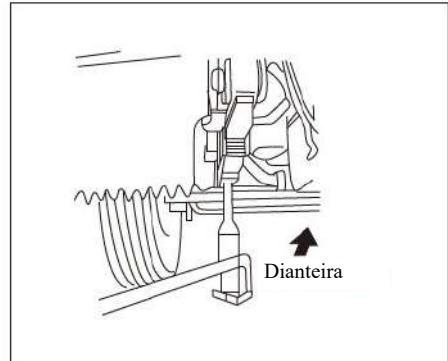
### Abaixar o veículo



1. Alinhe a extremidade da barra do macaco com o parafuso do pistão.
2. Gire lentamente o parafuso do pistão no sentido anti-horário para abaixar o veículo.
3. Quando o veículo estiver totalmente abaixado, gire o parafuso do pistão no sentido horário para fechá-lo.
4. Gire o macaco no sentido horário.

### Ponto de levantamento da frente

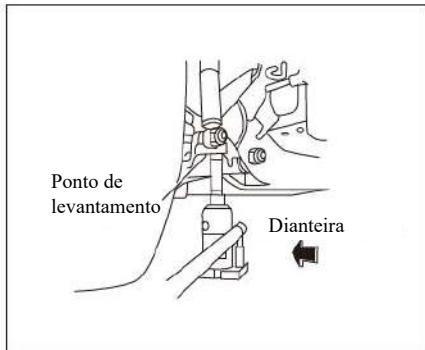
#### Ponto de levantamento - suspensão não-independente



Coloque o macaco diretamente no suporte do feixe de molas, como demonstrado na figura.



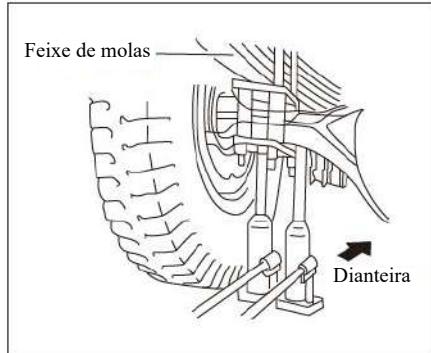
## Ponto de levantamento - suspensão independente



Coloque o macaco no ponto de suporte da barra estabilizadora, como demonstrado na figura.

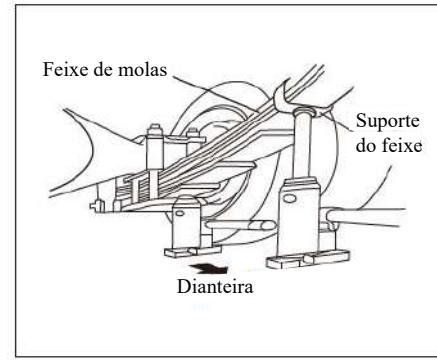
## Ponto de suporte das rodas traseiras

### Tipo 1



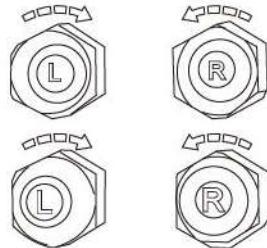
Coloque o macaco no suporte do canto do feixe de molas ou no alojamento do eixo traseiro.

### Tipo 2

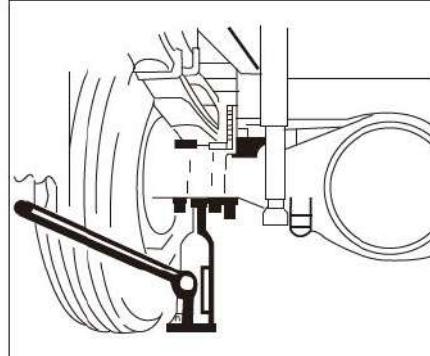


Coloque o macaco diretamente nos rebites de ambos os cantos do suporte de feixe de molas.

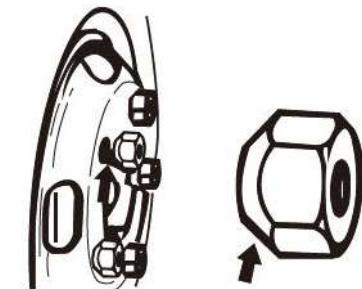
## Troca de pneus



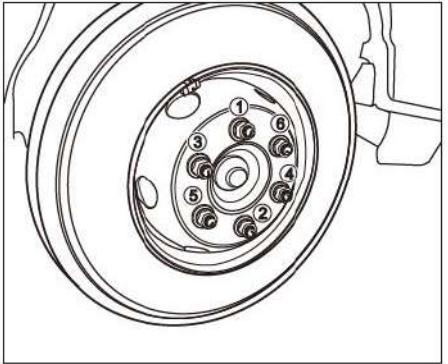
1. Solte as porcas da(s) roda(s) com a chave de rodas.



2. Levante a roda, termine de soltar a porca da roda, remova a roda e coloque o estepe.



3. Aperte temporariamente as porcas da roda com as rodas levantadas e abaixe o veículo em seguida.



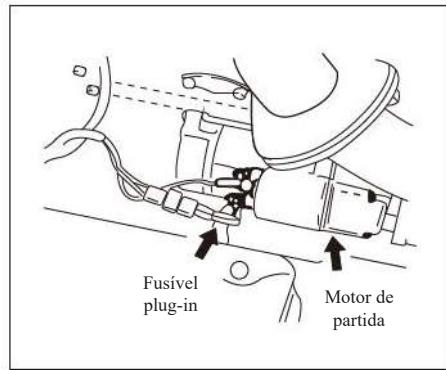
4. Utilize a chave de rodas para apertar as porcas com o veículo no chão na sequência demonstrada e utilize os torques abaixo:

Rodas dianteiras: 441N ~ 541N.

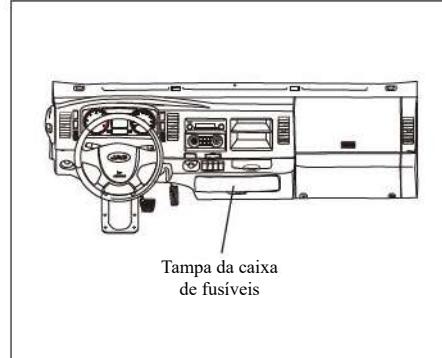
Rodas traseiras 441N ~ 541N.

## Troca de fusíveis

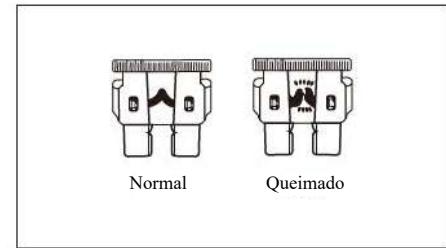
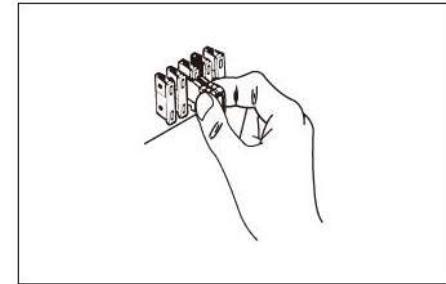
### Fusível plug-in\*



Se os faróis ou outros dispositivos elétricos não funcionarem, mas o fusível estiver normal, verifique o fusível de plug-in. Se o fusível do plug-in estiver queimado, ele deverá ser substituído. Certifique-se de usar fusíveis originais JAC na substituição. Não instale um jumper com fio mesmo como uma medida temporária pois isso poderá causar grandes danos ou até um incêndio.



A caixa de fusíveis está localizada na parte inferior do painel. Abra a tampa da caixa de fusíveis para verificar e substituir relés e fusíveis. A tampa pode ser facilmente puxada manualmente, e o mapa de funções dos fusíveis e dos relés é afixado na parte interna da tampa. Ao substituir relés e fusíveis, use um alicate de ponta fina ou um clipe de plástico para retirá-los.



Se o fusível estiver queimado, é necessário verificar o fusível que está causando a falha e realizar os reparos necessários antes de substituí-lo.

Antes de trocar o fusível, gire a chave de partida na posição "LOCK" e certifique-se de usar o fusível com a mesma corrente.



## Reboque do veículo

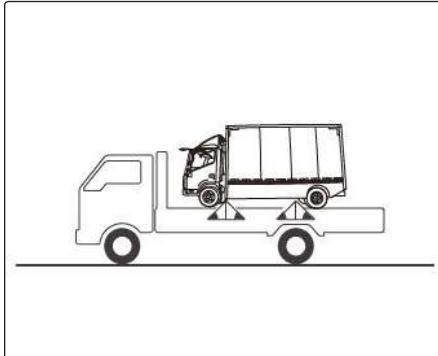
Quando o veículo necessitar ser rebocado, consulte uma concessionária JAC ou uma companhia de guinchos para realizar o serviço, nunca tente realizar o reboque por conta própria.



### Nota

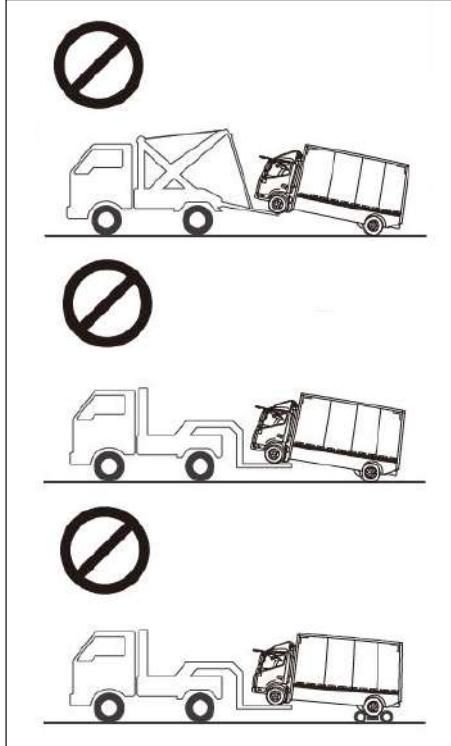
- Para o reboque do veículo, certifique-se de imobilizar o eixo traseiro. Se as rodas traseiras estiverem no solo o motor poderá girar e entrar em modo regenerativo e gerar energia, causando danos a peças de alta tensão do veículo e até mesmo causando um incêndio. Métodos de reboque incorretos podem danificar o veículo.

## Reboque em plataformas



A melhor forma de transportar o seu veículo é em plataforma plana basculante, como mostrado na figura.

## Reboque em guinchos



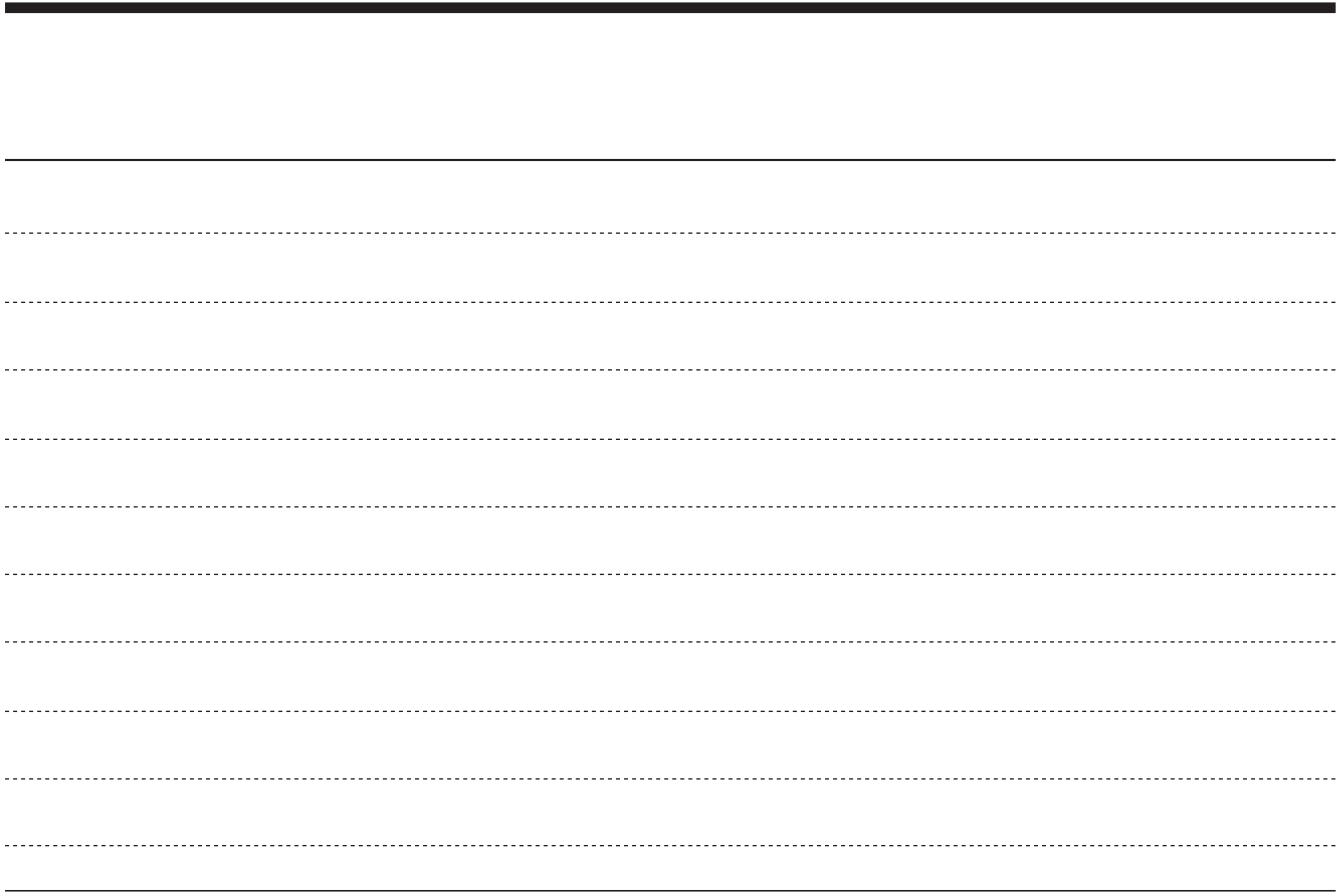
---

Não reboque o veículo mantendo o eixo traseiro no solo. As rodas em contato com o solo poderá gerar energia e danificar o sistema.



#### Nota

- Em caso específico, se o seu veículo não puder ser rebocado por uma plataforma plana devido aos danos da colisão, o reboque pode ser feito pelo suporte da roda dianteira “asa delta”. Para usar esse modo de reboque desconecte antes o conector de manutenção MSD (consulte capítulo 6).





# 8

## Especificações técnicas

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Ficha técnica .....                                                 | 148 |
| Parâmetros dimensionais.....                                        | 148 |
| Parâmetros de rodas e pneus .....                                   | 148 |
| Performance .....                                                   | 149 |
| Parâmetro dos fluidos .....                                         | 149 |
| Parâmetros da bateria de tração.....                                | 150 |
| Autonomia.....                                                      | 151 |
| Parâmetros de carregamento .....                                    | 152 |
| Parâmetros da tomada de saída de energia extra* (se equipado) ..... | 153 |



## Ficha técnica

| Parâmetros dimensionais                  |                    |
|------------------------------------------|--------------------|
| Dimensões totais - Comp.XLarg.XAlt. (mm) | 5995 x 2160 x 2323 |
| Entre eixos (mm)                         | 3365               |
| Peso em ordem de marcha (kg)             | 3350               |
| Peso bruto total (PBT) (kg)              | 7490               |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)        | 7490               |
| Capacidade de carga (kg)                 | 4140               |
| Ângulo de entrada/saída (°)              | 22 / 16            |
| Mínima altura livre do solo (mm)         | 170                |
| Bitola dianteira / traseira              | 1680/1705          |

| Parâmetros rodas e pneus |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Especificações do pneu   | 215/75 R17,5                      |
| Pressão dos pneus        | (106 psi) = (7,3 bar) = (730 kPa) |
| Furação das rodas        | 6 x 222.25mm                      |
| Parafusos de rodas       | M22 × 1.5                         |



## Ficha técnica

| Performance                         |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Tipo do motor                       | Síncrono de imã permanente |
| Tipo de refrigeração                | Líquida                    |
| Velocidade máxima (km/h)            | 90                         |
| Potência máxima (kw) / (cv)         | 130 / 177                  |
| Torque máximo (Nm) / (kgfm)         | 1200 / 122                 |
| Potência nominal (kw) / (cv)        | 65 / 88                    |
| Torque nominal (Nm) / (kgfm)        | 415 / 42                   |
| Performance de partida em rampa (%) | 20                         |

| Parâmetros dos fluidos           |                                |        |
|----------------------------------|--------------------------------|--------|
| Óleo de diferencial              | 85W90 GL-5                     | 3 L    |
| Fluído da direção hidráulica     | ATF-DII                        | 1,6 L  |
| Fluido de arrefecimento do motor | Aditivo de tecnologia orgânica | 9,5 L  |
| Fluído do ar-condicionado        | R134a                          | 500 g  |
| Lubrificante do ar-condicionado  | HAF68                          | 120 mL |



## Ficha técnica

| Parâmetros da bateria de tração               |                              |
|-----------------------------------------------|------------------------------|
| Tipo de bateria                               | LFP - Ferro fosfato de lítio |
| Fabricante                                    | Gotion                       |
| Capacidade total de energia da bateria (kWh)* | 96.77                        |
| Tensão nominal da bateria (V)                 | 537,6                        |
| Capacidade de corrente elétrica (Ah)          | 180                          |
| Densidade de energia (Wh/kg)                  | $\geq 140.45$                |
| Grau de proteção IP                           | IP67                         |
| Disposição dos packs                          | 4 packs (2 cada lado)        |
| Peso da bateria (kg)                          | 729                          |
| Peso de cada pack (kg)                        | 182 ± 5                      |
| Dimensão de cada pack (mm)                    | 1650 x 495 x 187             |



## Ficha técnica

| Autonomia                  |     |
|----------------------------|-----|
| Autonomia em modo ECO (km) | 200 |



- Nota
- A autonomia mencionada acima é aproximada e considera:
  - implemento vazio
  - modo ECO ativado
  - ar-condicionado, ar quente e demais acessórios desligados
  - tomada de energia extra desativada



- Nota
- As autonomias mencionadas são valores referenciais com base em um veículo novo. Com a utilização do veículo esses valores serão reduzidos ao longo do tempo, é uma condição normal em qualquer veículo elétrico. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.



## Ficha técnica

| Parâmetros de carregamento                    |                                                         |                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|
| OBC-On Board Charger<br>(carregador de bordo) | Tomada padrão de carregamento AC (Lento)                | Mennekes Type 2 (Padrão Europeu) |
|                                               | Tomada padrão de carregamento DC (Rápido)               | Combined CCS2 (Padrão Europeu)   |
|                                               | Potência saída nominal (kW)                             | 6,0                              |
|                                               | Tensão de entrada OBC (Vac)                             | 90-264                           |
|                                               | Tensão de saída OBC (Vdc)                               | 400-650                          |
|                                               | Corrente de saída OBC (A)                               | 0,5-12                           |
| Tempos                                        | Lento - 0% > 100% Carregamento AC WALL BOX              | Aprox. 18:00                     |
|                                               | Lento - 10% > 90% Carregamento AC WALL BOX              | Aprox. 14:30                     |
|                                               | Rápido - 0% > 100% Carregamento DC (referência em 40kW) | Aprox. 03:00                     |
|                                               | Rápido - 10% > 90% Carregamento DC (referência em 40kW) | Aprox. 02:30                     |



### Nota

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade da fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, diversas variáveis. Portanto a JAC não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.



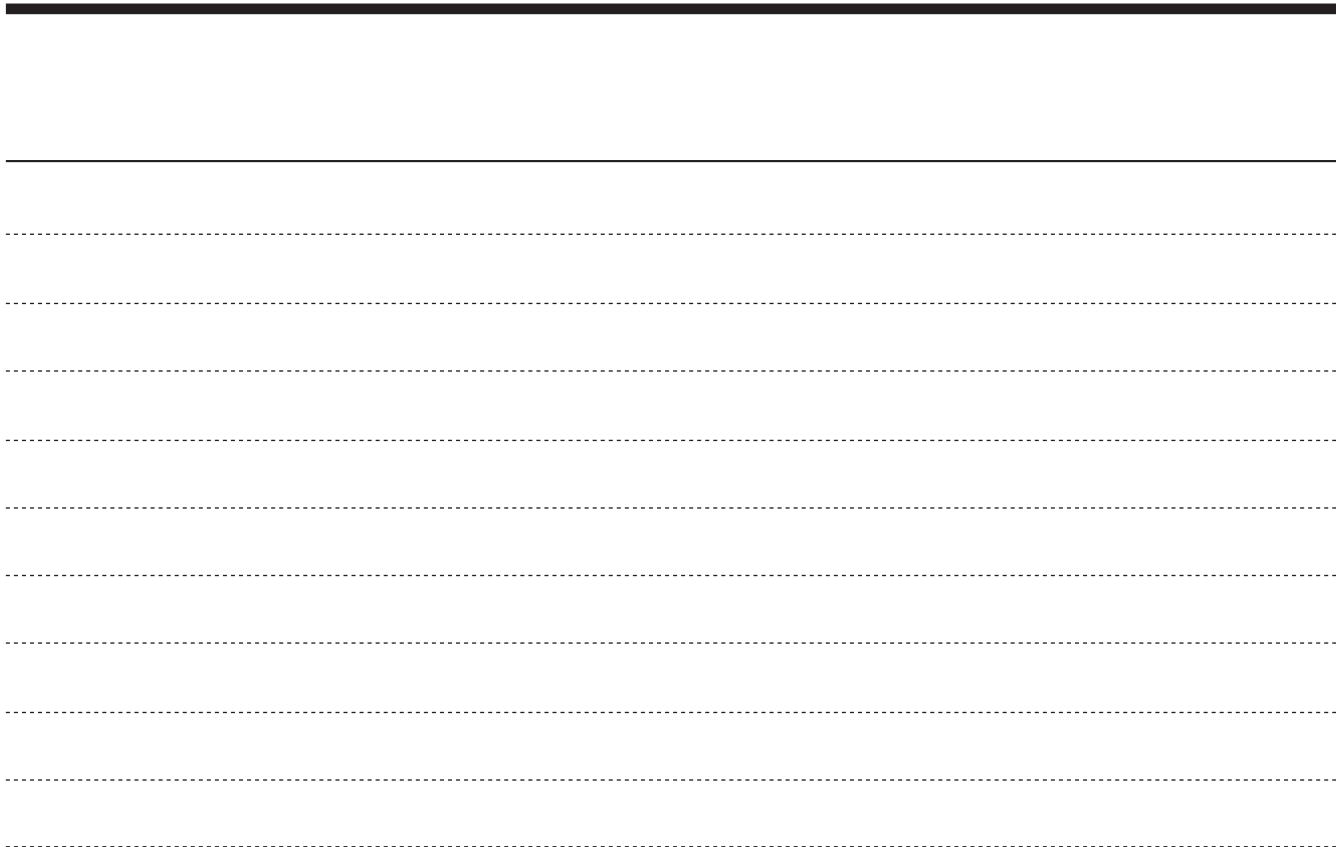
## Ficha técnica

| Parâmetros da tomada de saída de energia extra * (se equipado) |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Tensão de saída nominal da fonte de alimentação (V)            | 537,6 |
| Potência nominal da fonte de alimentação (KW)                  | 30    |
| Tensão do controlador (V)                                      | 12    |
| Tipo de comunicação                                            | CAN   |



### Nota

- Ao utilizar a tomada de energia extra, estará consumindo energia proveniente da bateria de tração. Portanto a autonomia do veículo será reduzida proporcionalmente ao tempo de utilização e a potência utilizada do equipamento conectado a tomada extra. Preste atenção e monitore a autonomia restante e o SOC do veículo. A JAC não se responsabiliza por qualquer reclamação relacionado à autonomia.





# Garantia

---

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Período de garantia .....</b>    | <b>156</b> |
| Período de garantia.....            | 156        |
| Termos de garantia .....            | 158        |
| Manutenção diária.....              | 162        |
| Itens de manutenção regular .....   | 163        |
| Plano de manutenção completo.....   | 164        |
| Condições severas de uso.....       | 168        |
| Plano de manutenção uso severo..... | 169        |
| Anotações técnicas .....            | 180        |



## Período de Garantia

### Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica:  
3 anos ou 100.000 quilômetros.

### Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural: São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

- Salvo itens com garantia específica.

Peças adquiridas para reposição e reparos: São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

### Itens com garantia específica:

A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- 1 ano:
  - Câmera e sensores de estacionamento
  - Bateria 12V;
  - Sistema de Multimídia;
  - Alto falantes;
- 3 anos:
  - Sistema de Ar-Condicionado\*;
  - Motor elétrico;
  - Controlador do motor PCU;
  - DC/DC;
  - Redutor;
  - High Voltage Box HVB e cabos;
  - On Board Charger OBC;
  - Unidade de controle do veículo VCU;
  - Comando seletor de marcha;

- Controlador de distribuição de baixa tensão;
- Tomada de carregamento e cabos;
- 5 anos:
  - T-Box (não contempla o serviço de telemetria JAC Monitor)
  - Serviço JAC Monitor, é disponibilizado de forma gratuita pelo período de 5 anos. Após esse período o serviço será automaticamente cancelado. Caso o proprietário deseje continuar com o serviço, procure uma loja JAC para negociação.

### Garantia da bateria de tração

- 5 anos ou 200.000 km
- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75%(SOH) você estará coberto pela garantia.

Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:

- Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas
- Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 4 dias
- Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero
- Expor a bateria em contato direto com fogo
- Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos

**Nota**

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.



## **Anticorrosão (perfurativa) e Pintura**

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “3 Termos da Garantia”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

## **Partes Transformadas**

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

## **Termos de Garantia Cobertura da Garantia**

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
  - desgaste natural das peças;
  - utilização inadequada;
  - acidentes de qualquer natureza;
  - casos fortuitos ou de força maior;



- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

#### **Perda total e imediata da garantia de 3 anos concedida pela JAC Motors**

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens

não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;

- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacre de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.

#### **Exclusões da garantia**

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

#### **Peças de desgaste normal**

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;
- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra-pinôs;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros.



## Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés.

## Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

## A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares.



## Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

## Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias/Autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:
- pedras;
- acidentes de trânsito;
- riscos;
- arranhões;
- químicas do meio ambiente;
- substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.



## Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do reduutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores

interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.

10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.



- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.



## Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro). O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o plugue MSD: Manual Service Disconnect (plugue de serviço de alta voltagem).

\* Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Nota

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.



### Plano de manutenção completo IEV1200T

Abreviações:

• = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar

| Operação de manutenção           |                                                              | Intervalo de manutenção |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Itens de manutenção              | Quilometragem (Km)×1000                                      | 3                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
|                                  | Meses                                                        | 6                       | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Atualização de Sistemas          | Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros                       | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | T-Box gerenciamento remoto (se equipado)                     | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
| Baterias                         | Conjunto das baterias de energia                             | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Bateria 12V fuga de corrente,recarga, limpeza dos conectores | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
| Sistema de acionamento elétrico  | Inspeção no sistema do controlador do motor (PCU)            | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Inspeção no Motor elétrico                                   | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Inspeção no DC > DC                                          | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
| Sistema de carregamento elétrico | Tomadas de carregamento                                      | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Cabos de carregamento                                        | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Carregador do veículo OBC (On Board Charger)                 | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
| Circuito de alta e baixa tensão  | Chicotes e conectores de alta tensão (em laranja)            | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                                  | Chicotes e conectores de baixa tensão                        | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Plano de manutenção completo IEV1200T

Abreviações:

● = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar

| Operação de manutenção |                                                          | Intervalo de manutenção |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Itens de manutenção    | Quilometragem (Km)×1000                                  | 3                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
|                        | Meses                                                    | 6                       | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Sistema de freios      | Espuma silenciadora                                      |                         | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●   | ▲   |
|                        | Filtro de admissão do compressor de ar                   |                         | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●   | ▲   |
|                        | Filtro desumidificador de freio (secador de ar)          |                         |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |     | ▲   |
|                        | Drenagem do sistema e reservatórios                      |                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
|                        | Vazamento, danos e folgas nas válvulas, tubos e conexões | ●                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
|                        | Discos e pastilhas dianteira / tambor e sapatas traseira | ●                       | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
|                        | Folga no pedal e funcionamento do sistema                | ●                       |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |
|                        | Funcionamento do freio de estacionamento                 |                         |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |
|                        | Chicote do freio de estacionamento                       |                         |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |
|                        | Alavanca(maneco) do freio de estacionamento              |                         |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Plano de manutenção completo IEV1200T

| Abreviações:               |                                                         | ● = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Operação de manutenção     |                                                         | Intervalo de manutenção                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Itens de manutenção        | Quilometragem (Km)×1000                                 | 3                                                                                                         | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
|                            | Meses                                                   | 6                                                                                                         | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Sistema de Ar Condicionado | Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante | ●                                                                                                         | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●  | ▲  | ●   | ▲   |
|                            | Funcionamento do sistema e status do compressor         |                                                                                                           | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
|                            | Fluído do compressor                                    | ●                                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
|                            | Gás do refrigerante do compressor                       | ●                                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
| Sistema de arrefecimento   | Líquido de arefecimento do motor e controlador PCU      | ●                                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ▲  | ●  | ●  | ●  | ▲  | ●   | ●   |
|                            | Vazamento nas conexões                                  | ●                                                                                                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   |
| Eixo traseiro e cardâ      | Substituir óleo do diferencial traseiro                 |                                                                                                           |    |    |    |    | ▲  |    |    |    | ▲   |     |
|                            | Bujão do respiro                                        |                                                                                                           |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |
|                            | Junta universal, luva deslizante de estrias             |                                                                                                           |    |    |    | ●  |    |    |    | ●  |     |     |
|                            | Tampa protetora contra poeira do eixo cardâ             | ●                                                                                                         |    | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |
|                            | Folga no rolamento do eixo cardâ e componentes          |                                                                                                           |    |    |    | ●  |    |    |    | ●  |     |     |
|                            | Reaperto no eixo cardâ e componentes                    | T                                                                                                         |    | T  |    | T  |    | T  |    | T  |     | T   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Plano de manutenção completo IEV1200T

Abreviações:

• = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário

▲ = Substituir

T = Torquear

L = Lubrificar

| Operação de manutenção |                                                                       | Intervalo de manutenção |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Itens de manutenção    | Quilometragem (Km)×1000                                               | 3                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
|                        | Meses                                                                 | 6                       | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Sistema de direção     | Folgas na direção e ajuste da caixa                                   | •                       |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |
|                        | Substituir óleo da direção hidráulica                                 | •                       |    | •  |    | ▲  |    | •  |    | ▲  |     | •   |
|                        | Vazamento e vedação do sistema de direção                             | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Parafuso limitador da posição de direção                              | •                       |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |
|                        | Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação                | •                       |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |
| Sistema de suspensão   | Feixe de mola                                                         |                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Amortecedores e vazamentos                                            |                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Folgas e danos nos componentes do sistema                             |                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Reaperto suspensão dianteira/traseira, grampos de mola e rodas        | T                       | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T   | T   |
|                        | Calibragem de pneus e análise de desgaste (730kPa = 106Psi = 7,3 Bar) |                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Rodízio dos pneus                                                     |                         | ▲  | ▲  | ▲  | ▲  | ▲  | ▲  | ▲  | ▲  | ▲   | ▲   |
|                        | Alinhamento                                                           |                         |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Plano de manutenção completo IEV1200T

| Abreviações:           |                                                           | ● = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| Operação de manutenção |                                                           | Intervalo de manutenção                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Itens de manutenção    | Quilometragem (Km)×1000                                   | 3                                                                                                         | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90  | 100 |
|                        | Meses                                                     | 6                                                                                                         | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Cabine                 | Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc | •                                                                                                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   |
|                        | Mecanismo de trava da cabine                              | •                                                                                                         |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |
| Lubrificação           | Pivôs e terminais e braços                                | L                                                                                                         |    | L  |    | L  |    | L  |    | L  |     | L   |
|                        | Pino mestre                                               | L                                                                                                         |    | L  |    | L  |    | L  |    | L  |     | L   |
|                        | Pinos dos feixes de mola                                  | L                                                                                                         |    | L  |    | L  |    | L  |    | L  |     | L   |
|                        | Rolamentos das rodas                                      | L                                                                                                         |    | L  |    | L  |    | L  |    | L  |     | L   |
|                        | Eixo cardâ, articulações e luva deslizante de estrias     | L                                                                                                         |    | L  |    | L  |    | L  |    | L  |     | L   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

### Condições severas de uso

Foi elaborada para um veículo utilizado sob condições severas de uso.

Descrição do símbolo: • = Checar (se necessário, ajustar ou limpar e substituir)\*\*; ▲ = Substituir; T = Torquear



### Plano de manutenção IEV1200T USO SEVERO

Abreviações:

• = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar

| Operação de manutenção           |                                                              | Intervalo de manutenção |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Itens de manutenção              | Quilometragem (Km)×1000                                      | 5                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|                                  | Meses                                                        | 3                       | 6  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 12 | 13 | 14 | 15  |
| Baterias                         | Conjunto das baterias de energia                             | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Bateria 12V fuga de corrente,recarga, limpeza dos conectores | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
| Sistema de acionamento elétrico  | Inspeção no sistema do controlador do motor (PCU)            | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Inspeção no Motor elétrico                                   | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Inspeção no DC > DC                                          | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
| Sistema de carregamento elétrico | Tomadas de carregamento                                      | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Cabos de carregamento                                        | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Carregador do veículo OBC (On Board Charger)                 | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
| Circuito de alta e baixa tensão  | Chicotes e conectores de alta tensão (em laranja)            | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Chicotes e conectores de baixa tensão                        | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
| Sistema de freios                | Drenagem do sistema e reservatórios                          |                         | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Discos e pastilhas dianteira / tambor e sapatas traseira     | •                       | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   |
|                                  | Alavanca(maneco) do freio de estacionamento                  |                         |    | •  |    | •  |    | •  |    | •  |    | •   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.



### Plano de manutenção IEV1200T USO SEVERO

Abreviações:

● = Inspecionar, corrigir ou substituir se necessário    ▲ = Substituir    T = Torquear    L = Lubrificar

| Operação de manutenção |                                                                       | Intervalo de manutenção |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Itens de manutenção    | Quilometragem (Km)×1000                                               | 5                       | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|                        | Meses                                                                 | 3                       | 6  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 70 | 80 | 90 | 15  |
| Eixo traseiro e cardâ  | Substituir óleo do diferencial traseiro                               |                         |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |    |     |
|                        | Bujão do respiro                                                      |                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   |
| Sistema de direção     | Substituir óleo da direção hidráulica                                 | ●                       |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲  |    | ▲   |
| Sistema de suspensão   | Reaperto suspensão dianteira/traseira, grampos de mola e rodas        | T                       | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T   |
|                        | Calibragem de pneus e analise de desgaste (730kPa = 106Psi = 7,3 Bar) |                         | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   |

\*\*Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.

## Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.



### Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

### Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 20.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-paro).
- Veículo carregado com a capacidade de carga máxima ou próxima do limite.
- Utilizar reboque, serviços de táxi e similares.
- Longos percursos em estradas e ruas com alta incidência de poeira (ou presença intensa de terra ou areia);
- Ruas e estradas com muitas irregularidades e sem calçamento por período prolongado.

### Revisões periódicas

#### Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.



| Revisão Obrigatória                                                                                                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                            |                             |
| <b>3.000 km ou 6 meses*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                                | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                  |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                        | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                        |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                           |                             |
| <b>10.000 km ou 1 ano*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                               | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                 |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                       | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                       |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                            |                             |
| <b>20.000 km ou 2 anos*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                                | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                  |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                        | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                        |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                            |                             |
| <b>30.000 km ou 3 anos*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                                | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                  |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                        | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                        |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                            |                             |
| <b>40.000 km ou 4 anos*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                                | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                  |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                        | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                        |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                 |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                                                            |                             |
| <b>50.000 km ou 5 anos*</b> - o que ocorrer primeiro<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                                                                | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                  |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                        | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                        |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



| Revisão Obrigatória                                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                  |                             |
| 60.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                      | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                        |                             |
| Tipo de óleo                                                              | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                              |                             |

| Revisão Obrigatória                                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                  |                             |
| 70.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                      | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                        |                             |
| Tipo de óleo                                                              | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                              |                             |

| Revisão Obrigatória                                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                  |                             |
| 80.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                      | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                        |                             |
| Tipo de óleo                                                              | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                              |                             |

| Revisão Obrigatória                                                       |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                  |                             |
| 90.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                      | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                        |                             |
| Tipo de óleo                                                              | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                              |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 100.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 110.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 120.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 130.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 140.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 150.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 160.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 170.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 180.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 190.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 200.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 210.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 220.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 230.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

\*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 240.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 250.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 260.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 270.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 280.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

| Revisão Obrigatória                                                        |                             |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº _____<br>Concessionária Nº _____                                   |                             |
| 290.000 km*<br>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                                       | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                         |                             |
| Tipo de óleo                                                               | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                               |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>300.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>310.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>320.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>330.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>340.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

| Revisão Obrigatória                                                                                                                                               |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">O.S. Nº</div> </div>           |                             |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Concessionária Nº</div> </div> |                             |
| <p><b>350.000 km*</b><br/>(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>                                                                         |                             |
| Data                                                                                                                                                              | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                                                                                                                                |                             |
| Tipo de óleo                                                                                                                                                      | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                                                                                                                      |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 360.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 370.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 380.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 390.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 400.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

| Revisão Obrigatória                                         |                             |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| O.S. Nº                                                     |                             |
| Concessionária Nº                                           |                             |
| 410.000 km*                                                 |                             |
| (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km) |                             |
| Data                                                        | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item                                          |                             |
| Tipo de óleo                                                | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor                                |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

**Revisão Obrigatória**

O.S. Nº

Concessionária Nº

420.000 km\*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Data                         | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item           |                             |
| Tipo de óleo                 | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor |                             |

**Revisão Obrigatória**

O.S. Nº

Concessionária Nº

430.000 km\*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Data                         | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item           |                             |
| Tipo de óleo                 | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor |                             |

**Revisão Obrigatória**

O.S. Nº

Concessionária Nº

440.000 km\*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Data                         | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item           |                             |
| Tipo de óleo                 | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor |                             |

**Revisão Obrigatória**

O.S. Nº

Concessionária Nº

450.000 km\*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Data                         | Quilometragem do veículo    |
| Manutenção do item           |                             |
| Tipo de óleo                 | Quantidade de óleo (litros) |
| Nome/assinatura do Consultor |                             |

\* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.



## Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

| <b>Substituição do Painel de Instrumentos</b> |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| O.S. Nº                                       | Concessionária Nº |
| Data                                          |                   |
| Quilometragem do veículo                      |                   |
| Nome/assinatura do Consultor                  |                   |

| <b>Substituição do Motor</b> |                   |
|------------------------------|-------------------|
| O.S. Nº                      | Concessionária Nº |
| Data                         |                   |
| Quilometragem do veículo     |                   |
| Nome/assinatura do Consultor |                   |

| <b>Substituição do Painel de Instrumentos</b> |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| O.S. Nº                                       | Concessionária Nº |
| Data                                          |                   |
| Quilometragem do veículo                      |                   |
| Nome/assinatura do Consultor                  |                   |

| <b>Substituição do Motor</b> |                   |
|------------------------------|-------------------|
| O.S. Nº                      | Concessionária Nº |
| Data                         |                   |
| Quilometragem do veículo     |                   |
| Nome/assinatura do Consultor |                   |

