Obrigado por escolher a marca JAC Motors!
Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!
Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.
Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel e-J7 e traz informações para você que se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.
O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiro. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confortável.
Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.
Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.
Em caso de perda ou extravio deste manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors para obter uma segunda via.
Quando levar seu veículo para a manutenção ou reparo em uma concessionária autorizada JAC Motors tenha sempre em mãos este manual.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.

FALE COM O PRESIDENTE

Parabéns pelo seu novo JAC!
Obrigado por nos escolher.
Quero saber sua opinião sobre seu e-J7.
Sugestões, dúvidas ou eventuais
reclamações, fale diretamente comigo.

presidente@jacmotors.com.br
SMS: (11) 99470-5843

Sergio Habib
Presidente JAC Motors Brasil

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.
Mantenha este manual em um local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.
O manual descreve todos os modelos desta série de veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela concessionária JAC Motors antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção do veículo.

Registro de Propriedade

Modelo do veículo	Cor	Placa Nº
Data do início da garantia	Ano/Modelo	
Chassi Nº		

Primeiro Proprietário

Nome			Telefone
Endereço			Nº
Complemento	Bairro		CEP
Cidade		Estado	Data da aquisição

Segundo Proprietário

Nome			Telefone
Endereço			Nº
Complemento	Bairro		CEP
Cidade		Estado	Data da aquisição

Registros e Responsabilidades

As concessionárias JAC Motors são empresas credenciadas para a realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção dos veículos JAC Motors.
O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária JAC Motors onde você adquiriu o veículo, com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia/ manutenção.

Nota

- Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em concessionárias JAC Motors no território brasileiro. Veja a relação de concessionárias neste manual

Concessionária JAC Motors	
Nome	
Endereço	
Telefone	Fax
Consultor Técnico	
Carimbo da Concessionária	

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página na web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

ou o **SAC 0800 522 8888**

Como usar este manual

Informações importantes

Sempre que houver uma advertência sobre algo que implique na sua segurança, notas sobre como preservar o bom estado do seu veículo e dicas para facilitar o uso ou a preservação do veículo, faça todo o possível para seguir essas recomendações. O tipo de indicação e método de aplicação para cada uma delas são:

⚠ Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas. Proceda de acordo com as advertências.

Nota

- Revelam ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.

Símbolos

: Indica a proibição de alguma ação de uso ou manutenção do veículo.

*: Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias JAC Motors.

Capítulos e indexação

Este manual possui um índice geral que alista cada um dos capítulos com os assuntos mais importantes relativos ao uso seguro e a manutenção do veículo. Em seguida, cada capítulo possui um índice próprio contendo os assuntos daquele capítulo.
No final deste manual, você encontrará um índice remissivo para localizar de forma rápida um assunto específico.
A numeração é apresentada pelo número do capítulo e em seguida o número da página do capítulo, conforme o exemplo abaixo:

3-1
- Número da página
- Número do capítulo

Quadro de procedimento

Este quadro mostra as etapas para executar um procedimento complexo sem risco de danificar o veículo ou causar um acidente. Exemplo:

Nota

Conecte os cabos auxiliares na ordem indicada abaixo:

1. Conecte o terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) no terminal positivo (+) da bateria carregada.
3. Conecte o terminal do cabo negativo (-) no terminal negativo (-) da bateria carregada.
4. Conecte o outro terminal do cabo negativo (-) firmemente em uma parte de metal ligada ao bloco do motor ou diretamente ao bloco do motor. Mantenha distância da bateria descarregada.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária autorizada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais. Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia.

Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso, não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabilizará pelas consequências das modificações realizadas no veículo aos quais não são permitidas.

Nota

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone etc. que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

- **O que são peças originais?**

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

- **Por que devo usar peças originais?**

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo.

Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar-condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Manutenção

A manutenção periódica deste veículo pode ser consultada no Capítulo 5 deste manual. É responsabilidade do proprietário ler e entender os procedimentos de manutenção corretos instruídos pelo fabricante, especialmente quando o veículo tem uso severo necessitando de uma manutenção mais frequente.

Precauções quanto ao uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir e reduza os níveis de ruídos. Isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos. Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo da bateria. Os ruídos produzidos pelos pneus em "arrancadas" podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em velocidades baixas.

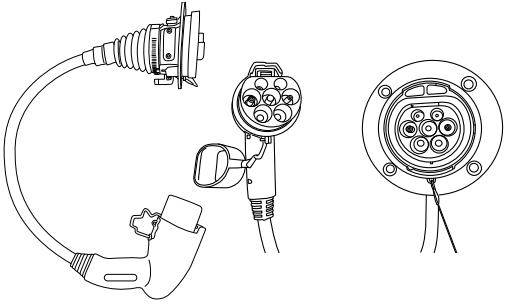
Acessórios que acompanham o veículo

Utilize os acessórios de forma adequada. A JAC não se responsabiliza por qualquer dano a equipamentos externos durante o uso dos acessórios.

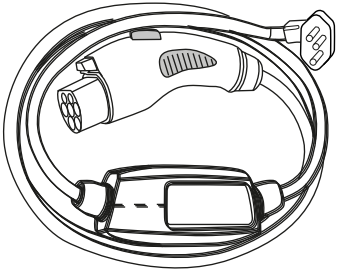
Kit de carregamento JAC

1- O Adaptador AC Tipo 2 para GBT é para ser utilizado em carregadores do tipo europeu Tipo 2.

2- O carregador portátil 220V é a forma mais indicada para fazer o carregamento e preservar a vida útil das baterias.



Adaptador de recarga lenta AC Tipo 2 para GBT.



Carregador portátil 220V padrão GBT chinês.

Estação de recarga padrão - Lento tipo AC

Equipamentos de corrente alternada CA (AC), considerados de carga lenta a moderada. Com tempo médio de carregamento de cerca de 10h para uma carga total de 0% a 100%.

ESTAÇÃO DE RECARGA PADRÃO

Pode ser padrão Tipo 2 ou GB/T.
Encontrado em shoppings, estradas e estacionamentos.
Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (fornecido com veículo).

JAC SMART CHARGING WALLBOX

Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC Motors.
(Vendido separadamente).

TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

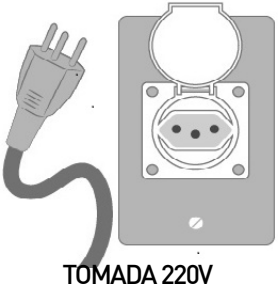
Localizada do lado direito da interface de carregamento. O e-J7 conta com uma tomada padrão GB/T conhecida como padrão chinês.

⚠ Advertência

- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.
- O tempo de carregamento mencionado é um valor de referência, ele depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.

Carregador portátil residencial - Lento tipo AC

O veículo é equipado com um carregador portátil de carregamento lento para ser utilizado em fontes de alimentação residenciais e tomadas 220 V de pino "grosso". Possui tempo aproximado de carregamento de 30 horas para uma carga total de 0% à 100%.



TOMADA 220V

Deve ser uma tomada padrão 20A Pino grosso (diâmetro dos pinos 4,8 mm).

CARREGADOR PORTÁTIL

Carregador do tipo GB/T (Chinês) 220 V.
(Fornecido com o veículo).

TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO AC

Localizada do lado direito da interface de carregamento. O e-J7 conta com tomada padrão GB/T conhecida como padrão chinês.

⚠ Advertência

- É recomendado a instalação de um circuito independente na residência, exclusivo para o veículo para tornar o carregamento mais eficiente, sem falhas e seguro.
- Ao carregar em um local desconhecido, verifique a tensão e a integridade da fonte de alimentação utilizada, caso contrário, o carregamento pode não funcionar.
- Verifique se a luz indicadora de carregamento está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja acesa na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.

Estação de recarga rápida e ultra-rápida - Rápido tipo DC

São equipamentos de grande porte de corrente contínua CC (DC) considerados de carga rápida e ultra rápida. O tempo médio de carregamento varia de 1 à 3 horas para uma carga total de 0% à 100%.

ESTAÇÃO DE RECARGA RÁPIDA DC

Pode ser padrão Tipo CCS2, CHAdeMO ou GB/T. Encontrados em pontos específicos (rodovias, shoppings etc.) Para carregar é necessário o Adaptador DC (não fornecido com veículo).

TOMADA E SOQUETE DE CARREGAMENTO DC

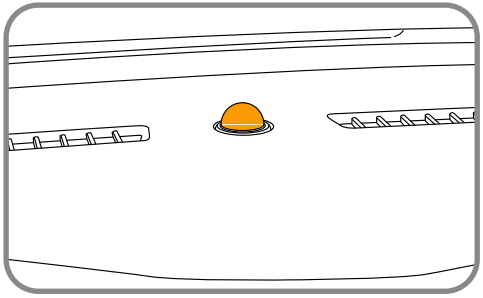
Localizada do lado esquerdo da interface de carregamento. O e-J7 conta com tomada padrão GB/T conhecida como padrão chinês.

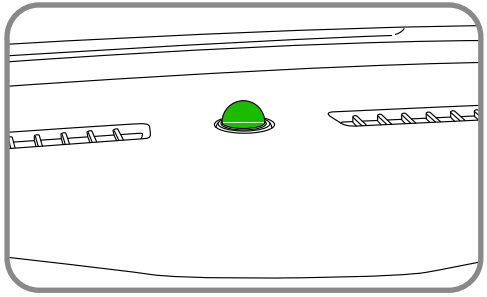
⚠ Advertência

- Para realizar o carregamento em estações de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO, são necessários os seguintes adaptadores:

– Adaptador DC do tipo CCS2 (europeu) para GBT (chinês) (acessório não fornecido veículo).
– Adaptador DC do tipo CHAdeMO (japonês) para GBT (chinês) (acessório não fornecido veículo).

Ao conectar a tomada de carregamento, a luz indicadora de carregamento, posicionada na parte superior do painel (visível tanto da área externa quanto interna do veículo) irá acender. Inicialmente ela irá acender na cor laranja, indicando que está verificando se o funcionamento de todo o sistema está ok.
Após o sistema confirmar o funcionamento e a conexão da tomada, a luz irá acender na cor verde.





⚠ Advertência

Verifique se a luz indicadora de carregamento na parte superior do painel está acesa na cor verde, confirmando o carregamento. Caso esteja piscando na cor laranja, significa que o carregamento não está ocorrendo, somente indica que está conectado.
O tempo de carregamento mencionado é só um valor de referência. Este tempo depende da característica e potência da fonte de alimentação, da carga atual da bateria, sua vida útil e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis.

Glossário de siglas

ABS: "Anti-lock brake system" (sistema anti-bloqueio dos freios)

A/C: "Air conditioning" (ar condicionado)

AT: "Automatic transmission" (transmissão automática)

AVM: "Around view monitor" (câmera panorâmica de 360 graus)

BCM: "Body control module" (módulo de controle da carroceria)

BOS: "Brake override system" (Sistema inteligente de pedais)

CAN: "Controller area network" (rede de comunicação entre os módulos do veiculo)

CCS: "Cruise control system" (sistema do controle de cruzeiro)

CVT: "Continuous variable transmission" (transmissão continuamente variável)

DC-DC: "Direct current-direct current" (conversor de corrente contínua)

DRL: "Daytime running light" (lanterna diurna)

EBD: "Electronic brake distribution" (distribuição eletrônica de frenagem)

ECO: "Economy" (modo de condução econômico)

ECU: "Engine control unit" (unidade de controle do motor)

EOBD: "Engine on board diagnosis" (diagnóstico de bordo do motor)

EPS: "Electronic power steering" (sistema de direção elétrica)

EPB: "Eletronic parking brake" (freio de estacionamento eletrônico)

EPC: "Engine power control" (controle de potência do motor)

ESC: "Electronic stability control" (sistema eletrônico de controle de estabilidade)

ESCL: "Electronic Steering Column Lock" (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)

ESP: "Eletronic stability program" (programa eletrônico de estabilidade)

ESS: "Emergency stop signal" Alerta de frenagem de emergência

FWCS: "Forward collision warning system" Sistema de alerta de colisão frontal

GPS: "Global position system" (sistema de posicionamento global)

GSI: "Gear shift indicator" (indicador de mudança de marchas)

HBA: "Hydraulic brake assist" (assistente hidráulico de frenagem)

HDC: "Hill descent control" (controle de descida em declives)

HSA: "Hill start assist" (assistente de partida em rampa)

HVB: "High voltage box" (caixa de alta tensão)

LCD: "Liquid crystal display (tela de cristal líquido)

LDWS: "Lane departure warning" system (sistema de alerta de mudança de faixa)

MT: "Manual transmission" (transmissão manual)

MSD: "Manual service disconnect" (plugue de serviço de alta tensão)

OBC: "On-board charger" (carregador do veículo)

PEPS: "Passive entry and passive start" (entrada passiva e partida passiva (sistema keyless))

PCU: "Power control unit" (unidade de controle da energia)

RPM: "Revolutions per minute" (rotações por minuto)

SOC: "State of charge" (estado de carga da bateria)

SOH: "State of Health" (estado de saúde, vida útil da bateria)

STT: "Stop start" (partida e desligamento automático do motor ao parar o veículo)

SRS: "Supplemental restraint system" (sistema de proteção suplementar)

SRSCM: "Supplemental restraint system control module" (módulo de controle do sistema de proteção suplementar)

TCU: "Transmission control unit" (unidade de controle da transmissão)

TCS: " Traction control system" (controle de tração)

TPMS: "Tire pressure monitoring system" (sistema de monitoramento da pressão dos pneus)

VIN: "Vehicle identification number" (número de identificação do veículo)

WIN: "Winter" (inverno/neve)

Índice Geral

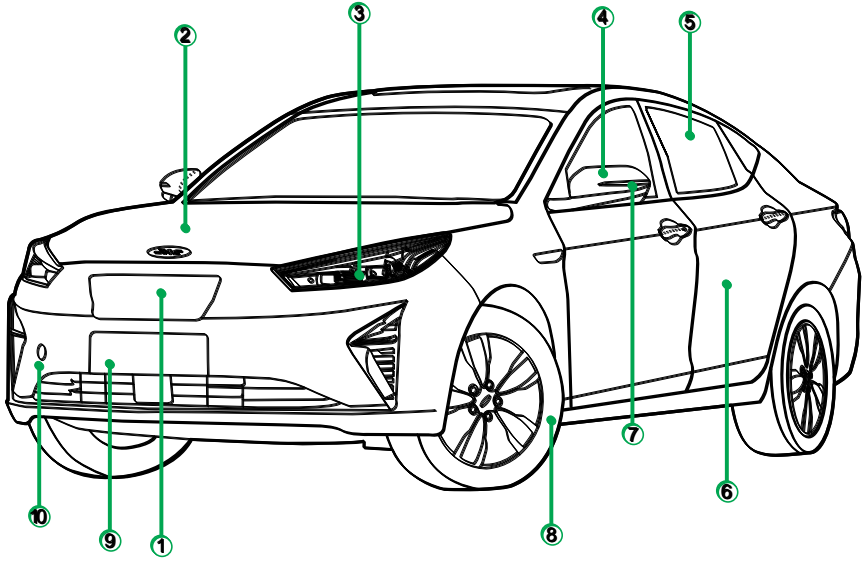
Operações ..... Capítulo 1
Instruções de condução ..... Capítulo 2
Segurança ..... Capítulo 3
Emergência ..... Capítulo 4
Manutenção do veículo ..... Capítulo 5
Especificações técnicas ..... Capítulo 6
Garantia ..... Capítulo 7

Capítulo 1 - Operações

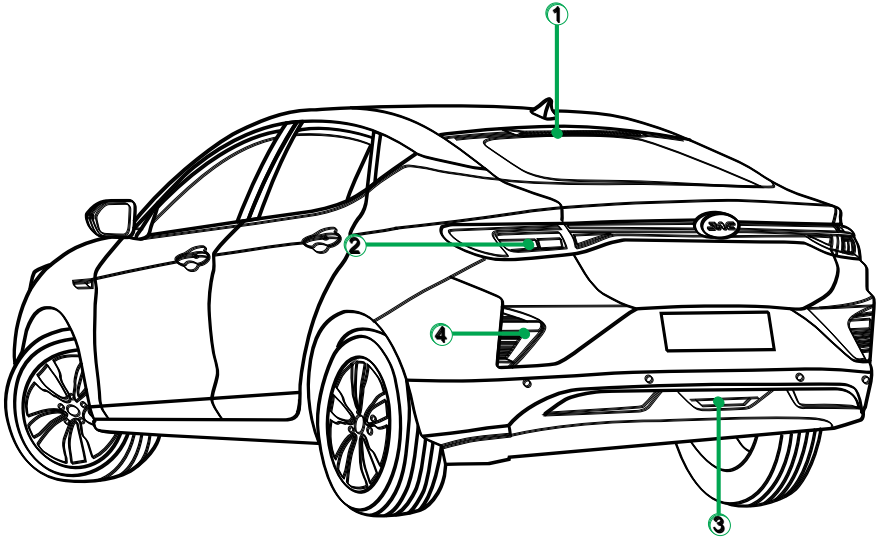
Parte externa do veículo 1-3
Compartimento dianteiro 1-5
Cabine 1-6
Visão geral da cabine 1-6
Painel de instrumentos 1-7
Visão geral do painel de instrumentos 1-7
Visão geral das luzes de advertência e indicadores 1-11
Interruptores combinados 1-18
Alavanca esquerda 1-18
Alavanca direita 1-21
Lavador do para-brisa 1-22
Volante multifuncional 1-22
Interruptor da luz do pisca-alerta 1-24
Iluminação interna 1-24
Luzes do veículo 1-25
Ajuste elétrico da altura do farol 1-27
Luz indicadora de direção lateral 1-27
Luzes das lanternas traseiras 1-28
Follow me home* 1-30
Função de economia de energia 1-30
Sistema antifurto do veículo 1-31
Ajuste da posição do volante 1-32
Buzina 1-32
Controle de cruzeiro (piloto automático) 1-33
Pressão/temperatura dos pneus 1-33
Chave de controle remoto 1-33
Travamento do veículo 1-36
Sistema Keyless 1-38
Dispositivo de proteção para crianças 1-41
Capô 1-42
Tampa do porta-malas 1-43
Abertura da tampa do porta-malas 1-43
Fechamento da tampa do porta-malas 1-44
Vidros 1-47
Teto solar* 1-50
Quebra-sol 1-53
Espelho retrovisor 1-53
Sistema do ar-condicionado (A/C) 1-55
Posição dos difusores do ar-condicionado 1-57
Filtro de ar da cabine dos passageiros 1-65
Compartimento do porta-luvas 1-65
Compartimento do apoio de braço 1-66
Compartimento do porta óculos 1-66
Apoio de braço do banco traseiro 1-67

Tomada de acessórios* 1-67
Alarmes de solicitação 1-68

Parte externa do veículo

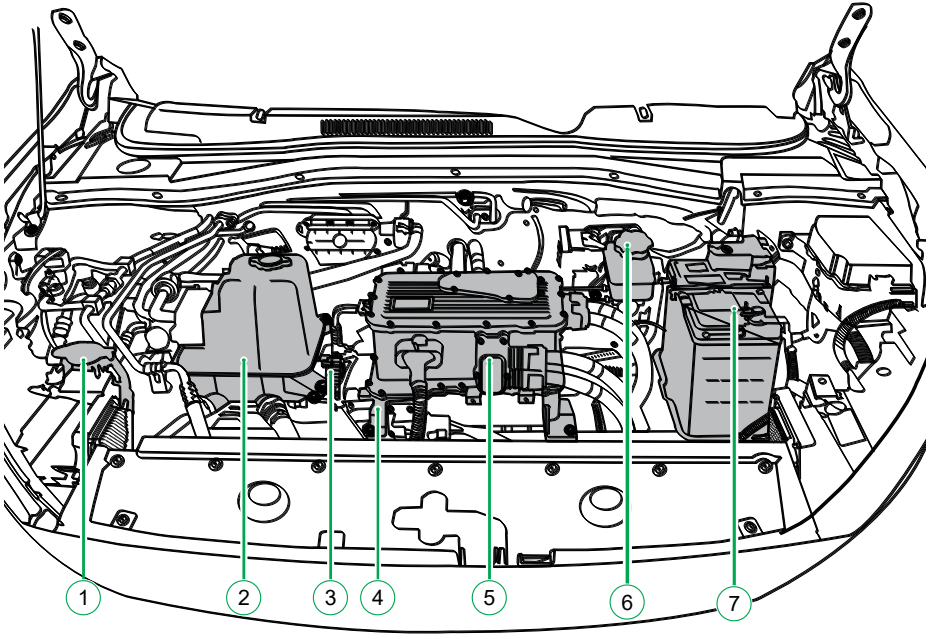


1. Porta de carregamento integrada
2. Capô dianteiro
3. Conjunto do farol dianteiro
4. Espelho retrovisor externo
5. Vidro com comando elétrico
6. Dispositivo de proteção para crianças
7. Luz de seta lateral
8. Pneu
9. Placa de licença dianteira
10. Tampa de acesso do gancho para reboque



1. Luz de freio traseira superior (brake-light)
2. Conjunto da lanterna traseira
3. Luz de neblina traseira
4. Retrorefletor

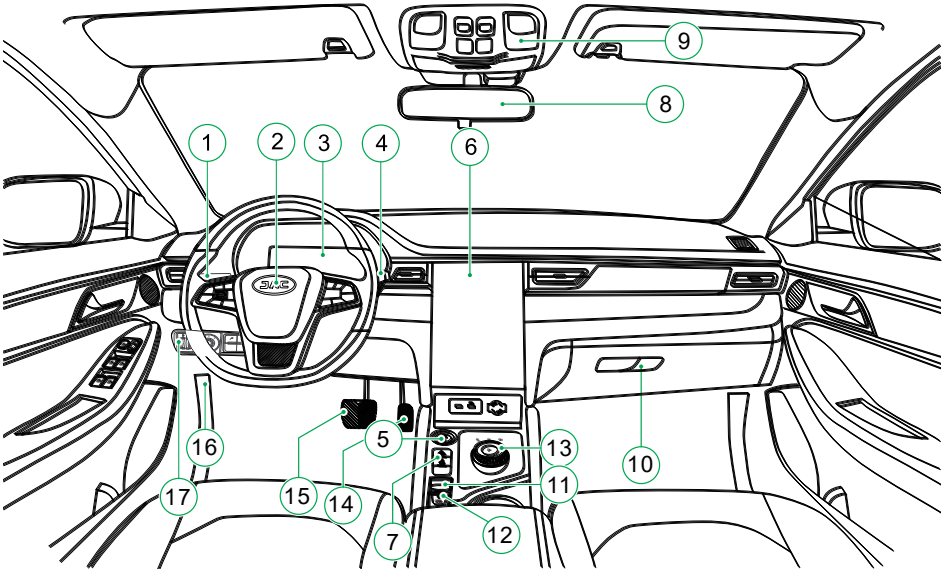
Compartimento dianteiro



1. Reservatório do líquido do lavador do para-brisa
2. Reservatório de expansão do fluido de arrefecimento da bateria
3. Compressor do ar-condicionado
4. Motor elétrico e redutor
5. "High voltage junction box" (caixa de passagem de alta tensão)
6. Reservatório do fluido de freio
7. Bateria 12 V

Cabine

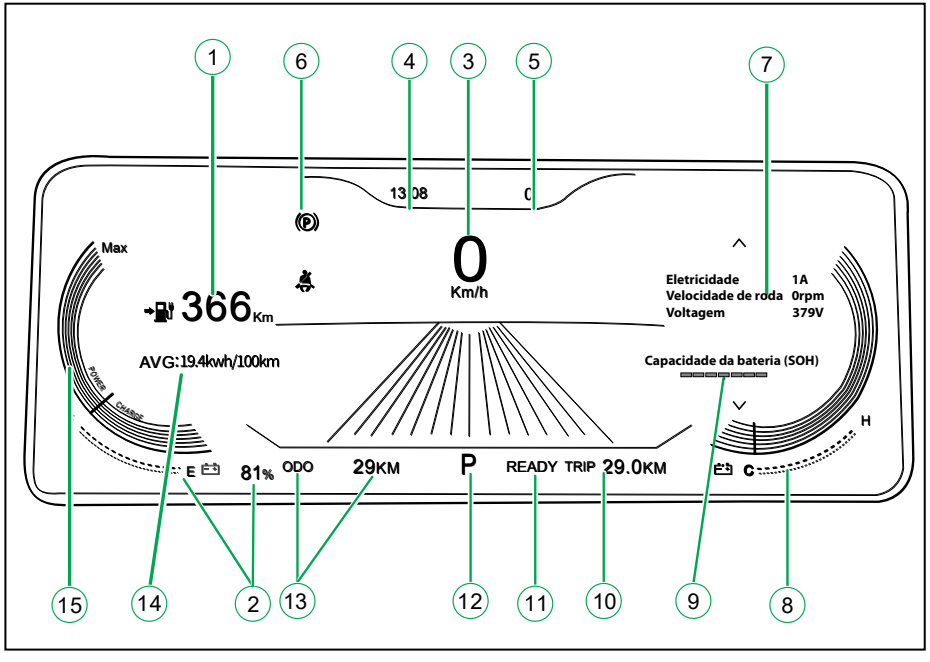
Visão geral da cabine



1. Alavanca combinada esquerda
2. Volante multifuncional
3. Painel de instrumentos
4. Alavanca do limpador do para-brisa
5. Botão de partida
6. Visor do painel multimídia
7. Botão do pisca-alerta
8. Espelho retrovisor interno
9. Painel de controle superior e porta-óculos
10. Porta luvas
11. Interruptor de estacionamento
12. Botão Auto-Hold
13. Botão giratório de mudança de marchas
14. Pedal do acelerador
15. Pedal do freio
16. Alavanca de abertura do capô
17. Painel de controle - interruptores inferiores do lado esquerdo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



1. Autonomia restante
2. Estado de carga da bateria (SOC)
3. Velocímetro
4. Hora
5. Temperatura externa
6. Luz indicadora do freio de estacionamento acionado
7. Menu auxiliar
8. Temperatura da bateria
9. Capacidade da bateria (SOH)
10. Hodômetro parcial
11. Estado de condução READY
12. Marcha
13. Hodômetro
14. Energia média utilizada
15. Medidor de consumo de energia

Nota

- É possível alterar a cor do painel através do botão "*" do volante. Consulte a função "Volante multifuncional" para detalhes

1. Autonomia restante

Informa a quilometragem restante com a atual carga da bateria. Este é apenas um valor de referência (estimado). Quando o veículo atingir 10% de carga da bateria, a quilometragem não será mais exibida, sendo recomendável fazer o carregamento imediatamente.

2. Estado de carga da bateria (SOC)

Indica em forma de porcentagem e barras luminosas a carga atual da bateria principal do veículo. Quando a bateria atingir 10% de carga a porcentagem deixará de ser exibida.

3. Velocímetro

Exibe a velocidade atual do veículo em km/h (km por hora).

4. Hora

Faça o ajuste através da central multimídia. O ajuste pode ser feito de forma manual ou automática, ancorando seu celular na central multimídia.

5. Temperatura externa

Exibe a temperatura do ambiente externo.

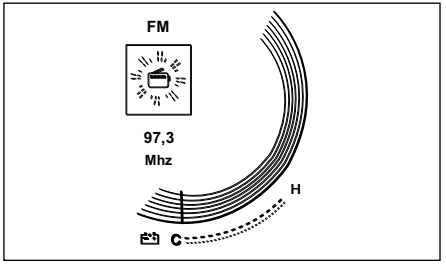
6. Luz indicadora do freio de estacionamento acionado

O freio de estacionamento é acionado automaticamente quando o veículo é ligado, desligado e colocado na marcha P.

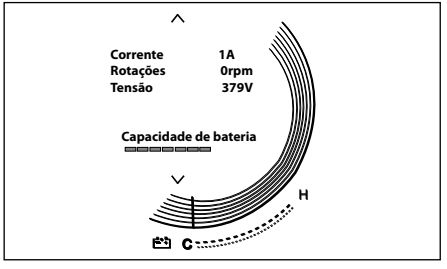
7. Menu auxiliar

O menu auxiliar exibe informações de bordo úteis para o condutor como:

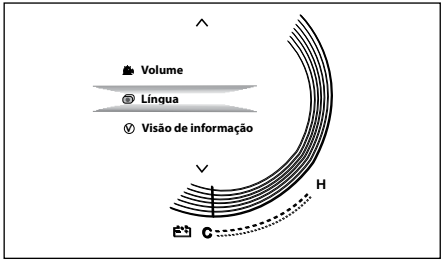
- Informações da multimídia



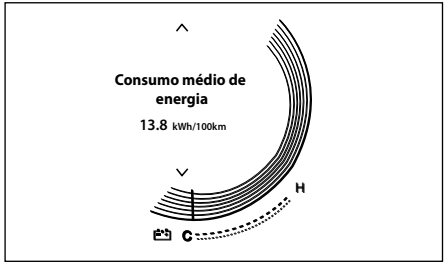
- Informações do veículo (corrente, rotação, tensão e capacidade da bateria (SOH))



- Menu para configurações e informações diversas



- Consumo médio de energia



Para alterar o menu auxiliar, utilize o botão central do lado direito do volante multifuncional.

8. Temperatura da bateria

A região próxima de "H" (high) indica que a temperatura está muito alta, e a região próxima de "C" (cold) indica que está muito fria. A temperatura da bateria muda de acordo com a temperatura externa, estilo de condução e equipamentos acionados.

9. Capacidade da bateria (SOH)

Indica a capacidade atual disponível da bateria e sua vida útil. Com o tempo de uso da bateria e o número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

As barras luminosas em branco irão se apagar ao longo da vida útil da bateria até chegar na barra luminosa vermelha.

10. Hodômetro parcial (Trip)

Exibe a quilometragem parcial e, ao alcançar o valor máximo de 999,9 km, reiniciará automaticamente para 0 km. O trip pode ser reiniciado através do menu auxiliar.

11. Estado de condução READY

Indica que o veículo está pronto para ser conduzido.

12. Marcha

Exibe a marcha selecionada pelo condutor. Ao ligar o veículo, a marcha P é exibida automaticamente. As marchas disponíveis são:

"D" (dirigir),

"R" (marcha à ré)

"N" (neutro)

"P" (estacionar)

13. Hodômetro

Exibe a quilometragem total acumulada. A faixa do hodômetro é de 0 até 999999 km e não possui números decimais. Ao alcançar o valor máximo, o hodômetro não reiniciará e deverá ser reconfigurado para manter o valor efetivo máximo.

14. Energia média utilizada (AVG)

Exibe quantos quilowatts hora (kWh) são consumidos a cada 100 km. O valor pode ser reiniciado através do Menu Auxiliar.

15. Medidor de consumo de energia

Indica o fluxo de energia atual, indicando consumo (POWER) ou recarga (CHARGE). Pode ser utilizado como referência para obter uma condução mais econômica.

Nota

- Quando precisar fazer a limpeza da superfície da tela da multimídia e do painel de instrumentos, certifique-se de que os mesmos estão desligados e frios.
- Limpe a superfície da tela com um pano limpo de microfibra e um produto de limpeza específico e depois seque com outro pano de microfibra.
- Não limpe a tela usando líquidos contendo gasolina, álcool, solvente, abrasivos ou detergentes domésticos. Não pressione a tela enquanto estiver limpando. Os métodos acima poderão causar danos irreparáveis ao equipamento.

Visão geral das luzes de advertência e indicadores

	Luzes indicadoras de direção à esquerda		Luz indicadora do AUTOHOLD		Luz de advertência de falha no air-bag
	Luz indicadora do farol alto		Luz indicadora de potência limitada (luz tartaruga)		Luz indicadora de falha no BSD
	Luz indicadora do farol baixo		Luz indicadora do controle de cruzeiro		Luz indicadora do estado de carregamento da bateria
	Luzes indicadoras de direção à direita		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado*		Luz indicadora do HMA
	Indicador da luz de neblina traseira		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ligado*		Luz de advertência de falha no sistema de direção assistida
	Luz indicadora de conexão do cabo de carregamento		Luz indicadora de falha do motor		Luz de advertência de falha no ABS
	Luz indicadora do estado de carregamento da bateria		Luz indicadora de desligamento da bateria de energia	READY	Luz indicadora do estado de condução
	Luz indicadora de falha no sistema de freios e do freio de estacionamento		Luz indicadora de falha no sistema		Luz indicadora de falha no sistema de alerta sonoro para pedestres
	Luz indicadora de falha da bateria de energia		Luz indicadora do farol de posição		Luz de advertência de pressão anormal dos pneus
	Luz indicadora de falha da bateria 12 V		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro		Luz indicadora do sistema de alerta de colisão frontal
	Luz Indicadora de falha do EPB		Luz de advertência do cinto de segurança do motorista		
	Luz indicadora de falha da marcha eletrônica		Luz indicadora do LDW (indicador de mudança de faixa involuntária)		

* Se disponível

Verificação das luzes indicadoras/ luzes de advertência

Luzes indicadoras

Feche todas as portas, acione o freio de estacionamento eletrônico e pressione o botão POWER.

Os seguinte indicadores acenderão no painel:

Os seguintes indicadores/luzes de advertência ligarão brevemente por alguns segundos:

Se as luzes indicadoras/de advertência exibidas não acenderem, significa que existe uma falha ou o circuito da mesma está aberto. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Indicador de direção

Esta luz piscará quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) for acionada para baixo (esquerda) ou para cima (direita). Ou então, ao pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente.

Se o indicador não piscar ou piscar mais rapidamente do que o normal, verifique se as luzes dos sinalizadores indicadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

Caso precise de auxilio, consulte uma concessionária JAC Motors.

Indicador do farol alto

Este indicador acenderá quando o farol alto for acionado ou o lampejo para sinalizar aos demais condutores for utilizado.

Indicador do farol baixo

O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

Indicador da luz de neblina traseira

Este indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

Luz indicadora de conexão do cabo de carregamento

Quando a luz indicadora de conexão do cabo de carregamento estiver acesa, indica que a conexão do cabo de energia está correta. Quando o cabo é de má qualidade ou conectado incorretamente, a luz indicadora do cabo de carregamento ficará apagada.

Nota

- Não é possível entrar no estado READY enquanto a luz indicadora de conexão do cabo de carregamento estiver acesa.

Luz indicadora do estado de carregamento

Se a luz indicadora do estado de carregamento acender enquanto estiver conduzindo o veículo, a bateria deverá ser carregada o mais rápido possível.

⚠ Advertência

- Durante o carregamento, se o interruptor de partida estiver ligado e o indicador do estado de carregamento também, significa que a bateria de energia está sendo carregada com sucesso e a corrente de carga está estável. Caso não acenda, existe uma sobrecarga ou o carregamento foi finalizado.

Luz indicadora de potência limitada (luz tartaruga)

Quando a carga da bateria de energia estiver baixa, a luz tartaruga acenderá. Recarregue o veículo o mais rápido possível.

Quando o desempenho do veículo estiver limitado a luz tartaruga também acenderá. Dirija em baixa velocidade.

Luz indicadora do freio de estacionamento EPB

Indica que o freio de estacionamento eletrônico EPB (Electronic Parking Brake) está acionado.

Ao pressionar o botão do freio de estacionamento, a luz indicadora irá apagar e o freio de estacionamento será liberado.

Indicador READY (motor ligado)

Pise no pedal do freio e pressione o botão de partida POWER, o motor e o circuito de alta tensão do veículo serão ativados. Durante a condução, o indicador READY permanecerá aceso.

⚠ Advertência

- O indicador READY pode não acender se:
- O seletor de marcha estiver em D ou R.
- O sistema elétrico estiver com falha.
- Não houver carga na bateria suficiente.
- A bateria 12V estiver descarregada.

Luz indicadora da luz de posição

O indicador acenderá quando a luz de posição estiver ligada.

Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado*

Este indicador acenderá quando você pressionar o botão ESC OFF, desativando a função.

Em algumas circunstâncias, o ESC deve ser desligado, tais como:

- Quando o veículo está sendo conduzido

com uma corrente nos pneus para neve;
- Quando o veículo está sendo conduzido em neve funda ou uma superfície fofa;
- Quando o veículo está atolado e necessita movimentar-se para frente e para trás.

Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC)*

Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), o indicador ESC acende e apaga após alguns segundos indicando o funcionamento normal do sistema. Quando o ESC está acionado a luz indicadora permanece apagada e ele continua a monitorar o estado de condução. Ao dirigir, se o indicador ESC piscar, indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência. Se o sistema ESC apresentar falha, o indicador permanecerá aceso. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz de corte da bateria de alta tensão

Quando acender, indica que a alta tensão das baterias foi desativada e consequentemente todo o sistema de alta tensão.
Indica também quando a bateria estiver sem carga com 0%.

⚠ Advertência

- O sistema identifica alguma anomalia e para preservar a segurança dos ocupantes, corta toda a energia do veículo e acende a luz de corte de alta tensão. Pode indicar uma falha momentânea no sistema ou até mesmo uma avaria permanente.
  Se a luz permanecer acesa entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Indicador do controle de cruzeiro

Quando o controle de cruzeiro (piloto automático) estiver ativado, o LED branco acenderá. Quando o controle de cruzeiro (piloto automático) estiver sendo utilizado, o LED verde acenderá.

Luzes de advertência

Luz de advertência de falha no sistema de alerta sonoro para pedestres

Quando essa luz está ligada, indica uma falha no sistema de aproximação para pedestres. Consulte uma concessionária JAC Motors para realizar o reparo imediatamente.

Luz indicadora de falha do sistema de direção assistida

Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), o controlador EPS verifica automaticamente os vários módulos do sistema e acende a luz de advertência de EPS. Se tudo estiver em ordem, a luz se apagará em cerca de 2 segundos, se não apagar ou se acender durante a condução, significa que a direção pode endurecer ou falhar a assistência elétrica deixando a direção operando somente no modo mecânico. Por favor, consulte uma concessionária JAC Motors para verificar o sistema.

Nota

- Se a bateria 12 V for removida e ligada novamente, a luz indicadora acenderá amarela e necessitará de recalibração no sistema. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz de advertência de falha no ABS

Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), a luz indicadora de falha no ABS acende e apaga após alguns segundos, indicando que o sistema ABS concluiu seu auto-teste e está em condições normais de funcionamento. Quando a luz de advertência permanecer acesa ou acender durante a condução ou não acender quando a ignição estiver na posição ON, significa que o sistema ABS está com falha. Neste momento, o sistema de freio ainda funciona normalmente, mas o sistema ABS dos freios não funcionará. Consulte uma concessionária JAC Motors para verificação.

Nota

- Se a luz de advertência de falha do sistema ABS permanecer acesa, o sistema ABS poderá apresentar uma falha. Evite frear o veículo bruscamente. Entre em contato imediatamente com uma concessionária JAC Motors.

Indicador AUTO HOLD

Quando o indicador permanecer verde, significa que a função AUTO HOLD está ativada. Quando o indicador estiver piscando, significa que a função AUTO HOLD está em funcionamento. Caso a luz indicadora do AUTO HOLD acenda na cor vermelha, significa que existe um mau funcionamento no sistma.

Luz indicadora de falha no EPB

Quando houver uma falha no sistema de freio de estacionamento eletrônico, esta luz acenderá. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz indicadora de falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Falhas no sistema, sensor dos pneus com avaria ou falta de energia fará com que este indicador se acenda. Consulte uma concessionária JAC Motors para verificação.

Luz indicadora de falha da pressão dos pneus

Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), este indicador acenderá por alguns segundos e apagará em seguida indicando que a pressão dos pneus está normal. Caso permaneça aceso, os pneus podem estar com pressão alta ou baixa ou alta temperatura. Se for detectado vazamento de ar, este indicador piscará com intervalos de 0,5 segundos e com um alarme sonoro. Quando o sistema TPMS está em modo de aprendizado, ele acenderá junto com o indicador TPMS e apagarão quando o aprendizado for concluído. Se o aprendizado falhar, o TPMS continuará piscando. Em algumas circunstâncias como neve, lama, areia etc, ou altas velocidades o indicador pode acender com atraso ou não funcionar. Quando este indicador estiver aceso, reduza a velocidade e evite conversões e frenagens bruscas.

Luz de advertência de falha no sistema de freios

Quando ocorrer uma falha no sistema de freios, esta luz acenderá. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz de advertência de falha no sistema

Quando ocorrer uma falha no sistema de controle, a luz de advertência de falha no sistema acenderá. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz de advertência de falha no motor elétrico

Quando ocorrer uma falha no sistema do motor elétrico a luz de advertência de falha no motor elétrico acenderá. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Luz de advertência de falha na bateria de energia

Quando o botão de partida POWER estiver em ON, a luz acende e se apaga depois de alguns segundos, indicando o funcionamento normal. Se a luz permanecer acesa, indica uma falha momentânea ou permanente de uma célula de bateria.

Nota

- A luz acesa não desativa o sistema de alta tensão e o veículo poderá continuar sendo conduzido. É sugerido que a carga seja mantida acima de 30%.
- Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Luz indicadora de falha da bateria 12V

Quando botão de partida POWER estiver em ON, a luz de advertência acenderá e apagará depois de alguns segundos, indicando que a bateria de 12 V está normal.

Quando a luz de advertência permanece acesa, a bateria de 12V está descarregada ou existe uma falha no DC-DC. Faça a recarga ou substituição da bateria 12V.

Indicador do cinto de segurança do motorista

Quando o botão de partida POWER estiver na posição ON (ligado), esse indicador piscará caso o cinto de segurança do motorista não esteja afivelado e houver uma pessoa no banco do motorista. Se o veículo exceder 20 km/h, o alarme sonoro será acionado.

Indicador do cinto de segurança do passageiro

Quando o botão de partida START estiver na posição ON (ligado), esse indicador piscará caso o cinto de segurança do passageiro dianteiro não esteja afivelado e houver uma pessoa no banco do passageiro. Se o veículo exceder 20 km/h, o alarme sonoro será acionado.

Luz de falha do SRS

Quando o botão de partida POWER estiver na posição ON (ligado), o indicador SRS permanecerá aceso por alguns segundos e apagará em seguida, o que significa que o sistema SRS está normal. Se o indicador SRS não funcionar nas circunstâncias acima ou o indicador piscar durante a condução, significa que existe um mau funcionamento no SRS, consulte uma concessionária JAC Motors para uma verificação.

⚠ Advertência

- Ignorar o indicador SRS pode causar sérios danos à sua segurança caso exista uma falha no sistema SRS.

Luz de advertência de falha no sistema BSD*

Quando ocorre uma falha no sistema de detecção de ponto cego, a luz de advertência acenderá.

Alerta de carga baixa

O indicador de estado de carga acende com aproximadamente 10% de bateria restante. Isso significa que a bateria atingiu um nível muito baixo de carga e precisa ser carregada o mais rápido possível.

Luz indicadora do interruptor do farol baixo e alto automáticos (HMA)*

Quando ocorre uma falha no sistema do farol alto e baixo automáticos a luz indicadora estará amarela. Quando o sistema estiver em funcionamento correto a luz estará verde.

Luz indicadora de falha na marcha eletrônica

Quando há uma falha no sistema de marcha eletrônica, a luz indicadora se acenderá.

Luz indicadora do alerta de mudança de faixa involuntária*

A luz amarela acenderá quando houver uma mudança de faixa involuntária. Quando ocorrer uma falha no sistema a luz permanecerá amarela. Quando o sistema estiver ligado e não ativado, a luz permanecerá acesa branca. Quando o sistema estiver ligado e ativo, a luz acenderá verde.

Luz indicadora do sistema de alerta de colisão frontal*

Quando o sistema de alerta de colisão frontal possuir uma falha, o indicador acenderá amarelo. Quando houver risco de colisão frontal, o indicador acenderá em vermelho.

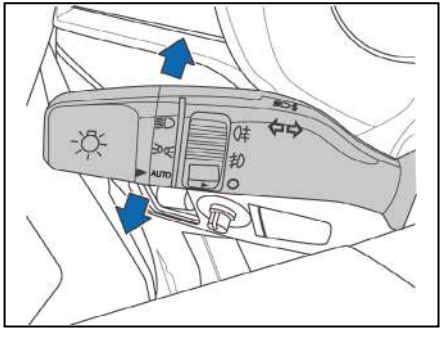
Lembrete sonoro

Quando o veículo para por mais de 60 segundos enquanto estiver no estado de condução READY e a marcha selecionada for D ou R, o painel de instrumentos soará "bipes" seguidos. Caso soe por mais de 10 segundos ou o veículo retome a condução, o som irá parar.

Interruptores combinados

Alavanca esquerda

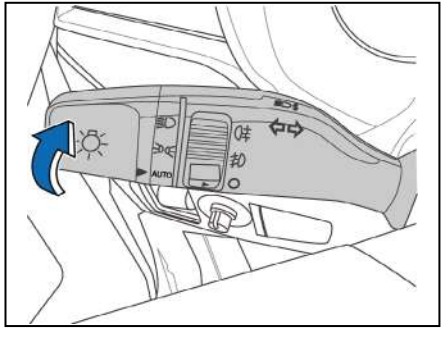
Luzes indicadoras de direção (setas)



A luz indicadora de direção funciona apenas quando o botão de partida POWER estiver na posição ON (ligado).

Para acionar a seta à esquerda, empurre a alavanca para baixo. Para acionar a seta à direita, empurre a alavanca para cima. A luz de direção correspondente acenderá juntamente com a luz indicadora no painel de instrumentos. Após terminar a conversão e o volante retornar a posição central, a luz se apagará automaticamente.

Interruptor do farol

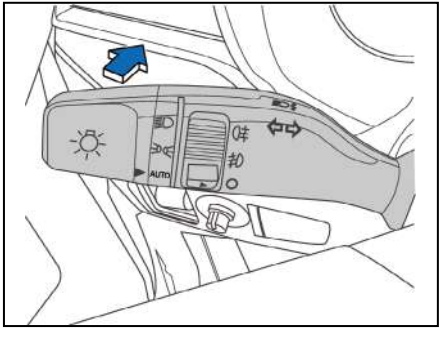


Você pode controlar a intensidade da luz do farol girando o interruptor em forma de barril na extremidade do interruptor combinado. Quando o interruptor em forma de barril é girado para a posição, a luz de posição, a luz da placa de licença, a luz do painel de instrumentos e a luz de fundo dos controles centrais são acesas. O farol pode ser ligado girando a chave combinada da luz para a posição ≡D.

⚠ Advertência

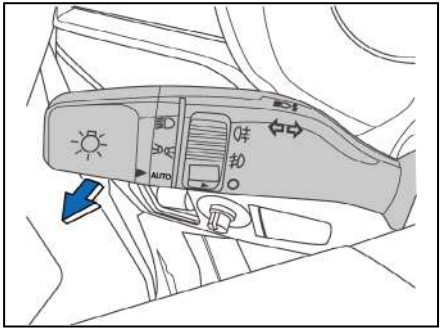
- Quando o interruptor do farol estiver em qualquer posição acima, a luz de posição permanecerá acesa quando a chave for removida.
- É recomendável que você verifique se o interruptor do farol está na posição OFF antes de descer do veículo para evitar que a bateria descarregue e gere um mau funcionamento.

Interruptor do farol alto



Gire o interruptor em forma de barril na extremidade do interruptor combinado para a posição ≡D e empurre a alavanca do interruptor combinado (para frente) até ouvir um clique. O farol alto estará aceso. Enquanto o farol alto estiver aceso, o indicador do farol alto no painel de instrumentos também acenderá. Se quiser voltar para o farol baixo, puxe a a alavanca do interruptor combinado para trás.

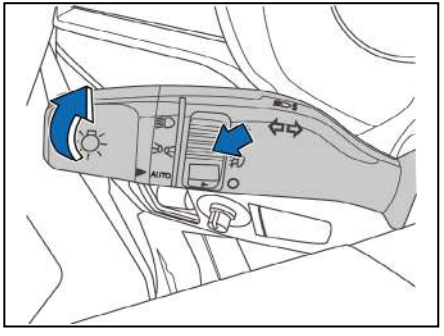
Lampejo do farol alto



Para fazer um lampejo com a luz do farol alto, puxe a alavanca do interruptor combinado levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo se apagar.

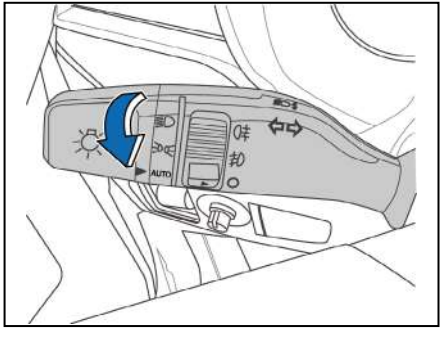
Mesmo se a alavanca do interruptor combinado estiver na posição OFF, o farol irá piscar. Se a alavanca do interruptor combinado for puxada e não for liberada na sequência, a luz do farol alto permanecerá acesa.

Interruptor da luz de neblina



O interruptor das luzes de neblina está localizado na alavanca do interruptor combinado esquerdo. Quando o interruptor da extremidade da alavanca é girado para a posição ou , você pode girar o botão central do interruptor combinado para a posição para ligar a luz de neblina traseira. No momento em que a luz de neblina acende, a luz indicadora do farol de neblina também acenderá no painel. Quando o interruptor é colocado na posição OFF, as luzes de neblina se apagarão.

AUTO-iluminação



Quando o interruptor combinado estiver no modo AUTO, o sistema de controle automático de luz será ativado e controlará o farol alto, a luz de posição e a luz da lanterna.
Quando a visibilidade externa é baixa, como durante o pôr do sol, a noite ou ao entrar em túnel, o sensor de luz acende o farol, a luz de posição e a luz da lanterna. Quando a visibilidade externa é clara, essas luzes se apagam automaticamente.

⚠ Advertência

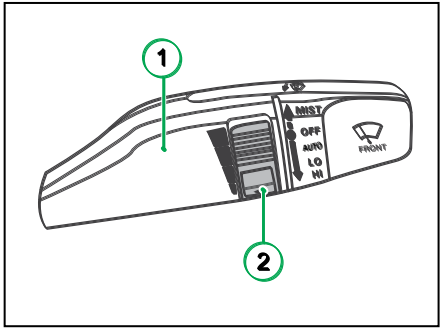
- O efeito de luz causado por neblina, névoa ou fumaça pode não ser detectado pelo sensor. Portanto, a luz do veículo não acenderá automaticamente se a neblina afetar a visibilidade, dessa forma, acione manualmente a luz do veículo.
- O farol pode acender devido a mudanças alternativas de luz e sombra quando o veículo passa por baixo de pontes ou por uma sombra.

Alavanca direita

Limpador de para-brisa dianteiro

⚠ Advertência

- Não ligue o limpador se o vidro estiver congelado, caso contrário, a palheta e o braço do limpador serão danificados.
- Não use o limpador com o vidro seco ou as palhetas desgastarão facilmente.



1. Alavanca de controle do limpador
2. Botão rotativo de ajuste da sensibilidade do sensor de chuva

O interruptor combinado direito é utilizado para controlar o mecanismo de limpeza dos vidros.

Quando o interruptor do limpador estiver na posição ON, o limpador e o lavador podem ser ativados.

Quando o interruptor é colocado na posição AUTO, o sensor de chuva controlará a velocidade do limpador automaticamente. Neste momento, o botão giratório pode ser utilizado para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva.

O interruptor do limpador é equipado com cinco posições:

MIST: modo um toque de limpeza

OFF: desligado

AUTO: operação automática do limpador

LO: limpeza de baixa velocidade

HI: limpeza de alta velocidade

Toque de limpeza

Empurre o interruptor do limpador para cima para que o limpador funcione em baixa velocidade até que você solte-o.

Limpeza de baixa velocidade

Empurre o interruptor do limpador para baixo na posição LOW e o limpador funcionará em baixa velocidade.

Limpeza de alta velocidade

Empurre o interruptor do limpador para a posição HI e o limpador funcionará em alta velocidade.

Lavador do para-brisa

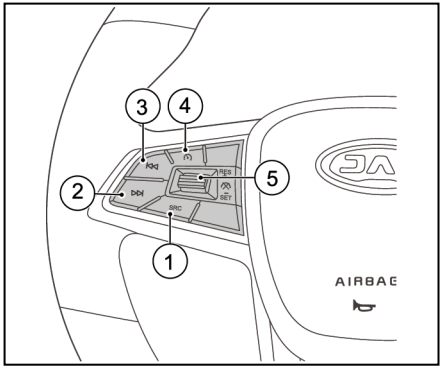
Puxe o interruptor do limpador para trás e o lavador pulverizará água continuamente com o limpador em baixa velocidade. O lavador irá parar quando você soltar o interruptor. O limpador fará 3 ciclos de limpeza automática.

⚠ Advertência

- O tempo de funcionamento do lavador não deve exceder 15 segundos. Não opere o lavador se não houver solução de limpeza no tanque.
- Use solução de limpeza à prova de congelamento em regiões frias.
- Verifique se a palheta não está congelada no para-brisa antes de operar o limpador, caso contrário o motor do limpador pode ser danificado.
- O gelo no para-brisa, outros fenômenos e substâncias impedirão o funcionamento do limpador do para-brisa, o que poderá causar danos no mecanismo do limpador. Pare o veículo em um local seguro e desligue o veículo, depois limpe o para-brisa para que o limpador possa funcionar normalmente.
- Não utilize o limpador quando o para-brisa estiver seco ou o vidro estiver quebrado, pois a palheta poderá ser desgastada precocemente.

Volante multifuncional

Botões à esquerda



1. Pressione para alternar a fonte de áudio.
2. Pressione para mudar para a próxima música ou estação de rádio.
3. Pressione para mudar para a música ou estação de rádio anterior.
4. Pressione para ativar o controle de cruzeiro (piloto automático), (o indicador branco será exibido no painel de instrumentos). Quando a velocidade do veículo atingir o

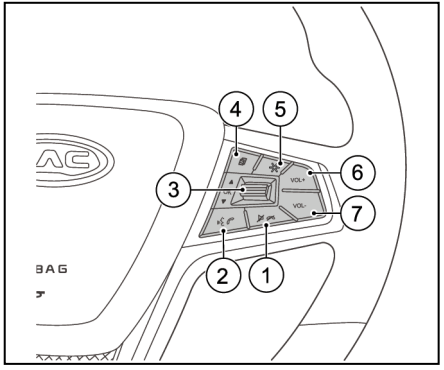
valor ajustado, o veículo iniciará o controle de cruzeiro.

5. Seletor rotativo:
   Pressione para cancelar o controle de cruzeiro.

   Gire para cima para restaurar ou aumentar a velocidade do controle de cruzeiro.

   Gire para baixo para definir ou reduzir a velocidade do controle de cruzeiro.

Botões à direita

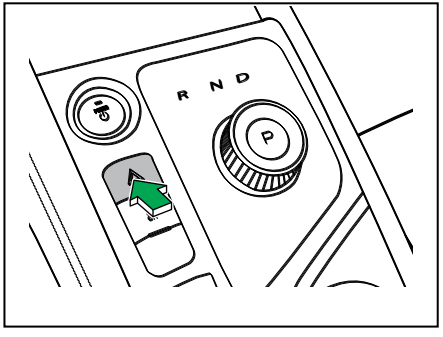


1. Este botão encerrará ou rejeitará a chamada recebida.
2. Quando a chamada recebida é exibida, esse botão atenderá a chamada.
3. Seletor rotativo:
   Pressione para confirmar a seleção do conteúdo no painel de instrumentos.

   Gire para cima para subir a seleção do conteúdo exibido no painel de instrumentos

   Gire para baixo para abaixar a seleção do conteúdo selecionado no painel de instrumentos.
4. Pressione para selecionar as funções do menu do computador de bordo no painel de instrumentos.
5. Pressione para alterar a cor de fundo do painel de instrumentos.
6. Pressione para aumentar o volume dos alto-falantes.
7. Pressione para diminuir o volume do alto-falante.

Interruptor da luz do pisca-alerta



Uma marca de triângulo no interruptor da luz do pisca-alerta indicado-o, como exibido na figura acima.

O interruptor está localizado abaixo dos difusores centrais no painel central.

A luz do pisca-alerta pode ser ativada quando a chave de ignição está desligada. Você pode ligar a luz do pisca-alerta nas seguintes situações:

1. Quando estiver em situações de emergência;
2. Quando o veículo está imóvel;
3. Quando o veículo precisar ser estacionado em lugares inseguros;

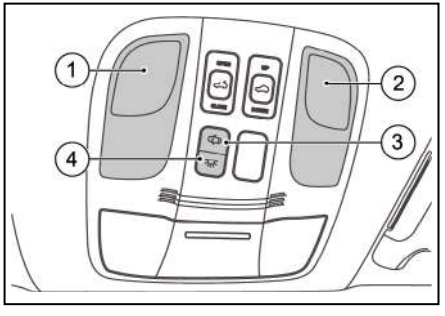
Quando a luz do pisca-alerta estiver acesa, as luzes indicadoras de direção e seus indicadores correspondentes no painel de instrumentos piscarão.

Nota

- Não ligue este interruptor por um longo período quando o motor elétrico estiver desligado pois isso descarregará a bateria.
- Quando a luz do pisca-alerta está acesa, o sinal da luz indicadora de direção é inverso ao sinal de advertência. Quando as luzes indicadoras de direção estão desligadas, a luz do pisca-alerta continuará piscando.

Iluminação interna

Luz de leitura dianteira



① Interruptor da luz de leitura esquerda: pressione para ligar ou desligar a luz de leitura esquerda.

② Interruptor da luz de leitura direita: pressione para ligar ou desligar a luz de leitura direita.

③ Interruptor de controle da porta: pressione para ativar ou desativar o controle da porta. Quando o interruptor de controle da porta está ligado, a luz de iluminação funciona quando qualquer porta está

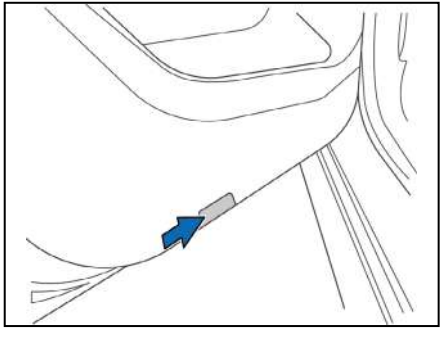
aberta e só será apagada quando todas as portas estiverem fechadas.

④ Interruptor da luz interior: pressione para ligar ou desligar a luz interna.

Luz de leitura traseira

O interruptor da luz do teto traseira é do tipo botão de pressão nos modos ligado (ON) e desligado (OFF). Quando o interruptor de controle da porta da luz do teto dianteiro está ligado, a luz do teto acende quando qualquer porta está aberta.

Luz do logotipo

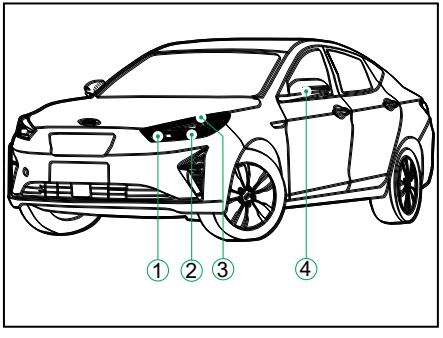


Quando qualquer porta estiver aberta, a luz do logotipo correspondente funcionará e apagará depois que a porta for fechada.

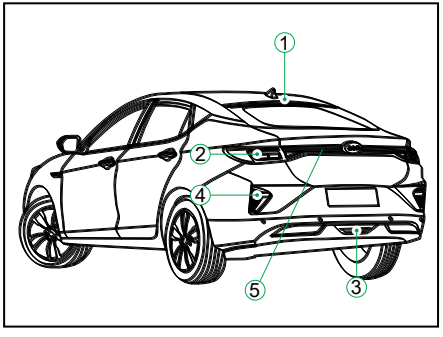
⚠ Advertência

- Não use as luzes internas por um longo período de tempo quando o motor não estiver funcionando, pois a bateria perderá energia.

Luzes do veículo



① Farol alto
② Farol baixo
③ Luz de posição dianteira/DRL (LED diurno)/luz indicadora de direção dianteira
① Luzes indicadoras de direção



① Luz de freio traseira superior (brake-light)
② Conjunto do farol traseiro
③ Luz de neblina
④ Retrorrefletor
⑤ Luz de posição

Luz do farol baixo

A luz de farol baixo é usada para garantir sua segurança ao dirigir com pouca visibilidade ou no escuro.

Luz do farol alto

O farol alto é usado para aumentar a área iluminada à frente do veículo. Ele amplia o campo de visão em condições com pouca visibilidade para aumentar sua segurança (troque o facho para farol baixo sempre que possível).

LED diurno

Os LEDs diurnos são utilizados principalmente durante o dia para aumentar a visibilidade do veículo. Quando o interruptor principal está em ON e o freio de estacionamento é liberado, os LEDs diurnos se acendem. Ao ligar a luz de posição, o brilho dos LEDs diurnos diminuem.

Luz indicadora de direção dianteira

A luz indicadora de direção (seta) é usada ao virar ou mudar de faixa.

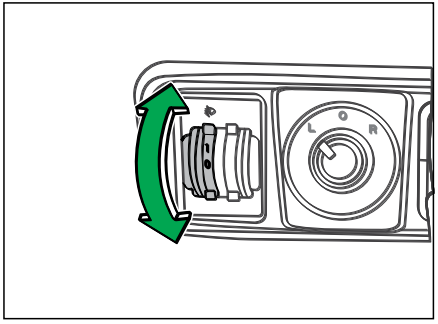
Substituição da lâmpada de ré e indicadora de direção traseira

Em caso de queima ou mau funcionamento das lâmpadas de marcha a ré ou indicadoras de direção, consulte uma concessionária Jac Motors.

- Para a substituição de lâmpadas pode ser necessário a desmontagem de outras peças antes de acessar o compartimento.
- Ao dirigir sob chuva ou após a lavagem do veículo, o interior dos faróis pode embaçar. A névoa dentro do farol desaparecerá gradualmente depois que a lâmpada estiver em funcionamento. A névoa não tem impacto na vida útil do sistema de iluminação.

- Os farois, luz de posição e a luz de circulação diurna usam fontes de luz LED fechadas, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento,entre em contato com uma concessionária Jac Motors.

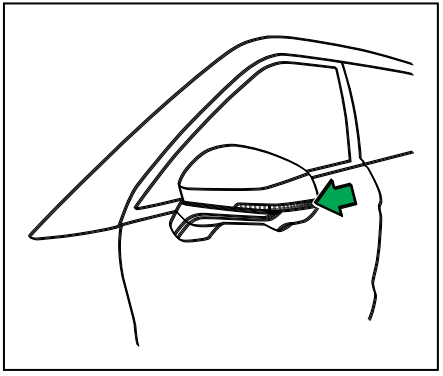
Ajuste elétrico da altura do farol



A altura de iluminação do farol baixo pode ser ajustada através do habitáculo. O interruptor de ajuste está localizado no lado esquerdo, abaixo do volante.

A altura de iluminação pode ser ajustada manipulando o interruptor para se adaptar em diferentes condições de inclinação da dianteira do veículo, causadas por cargas na parte traseira. Conforme a posição da marcha aumenta, a distância de iluminação deve diminuir.

Luz indicadora de direção lateral

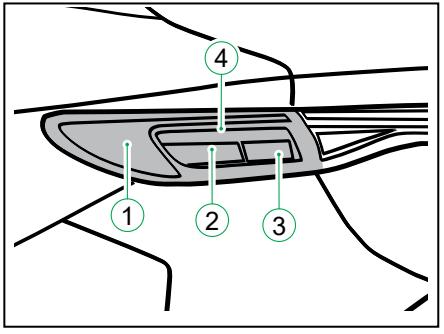


A luz indicadora de direção lateral pode orientar outros condutores e pedestres sobre a sua direção de conversão durante a condução.

Nota

- Em clima úmido ou frio, ou quando o veículo é exposto à chuva ou após a lavagem, pode haver gotículas de água, névoa de água ou névoa branca (condensação) dentro do compartimento das luzes:
- Essa situação é um fenômeno normal ao qual o vapor de água condensa quando está frio.
- Quando o veículo estiver estacionado em um ambiente seco ou as luzes estão acesas e o veículo está em funcionamento, o vapor d'água evapora gradualmente e pode haver resíduos nos cantos das luzes.
- Esse fenômeno não afeta a vida útil do conjunto de iluminação do veículo e não é necessário a troca do conjunto das luzes.

Luzes das lanternas traseiras



① Luz de posição traseira
② Luz indicadora de direção traseira
③ Luz da marcha a ré
④ Luz de freio

Luz de direção traseira

Esta luz alertará os outros condutores e pedestres de suas intenções de direção.

⚠ Advertência

- Antes de fazer uma curva, ligue o indicador de direção de 50 a 100 m antes da curva ou do cruzamento, informando aos demais motoristas e pedestres sobre a direção do movimento do seu veículo, a fim de evitar acidentes de trânsito.

Luz da marcha a ré

Quando a marcha à ré é engatada, a luz de ré é automaticamente acesa.

Luz de freio

A luz de freio é utilizada para alertar os motoristas e os pedestres atrás do veículo sobre a diminuição da velocidade do seu veículo, seja devido as condições da pista a frente, ou devido ao trânsito.

Substituição do conjunto de lâmpadas da lanterna traseira:

1. Remova o conjunto da lanterna traseira.
2. Gire o suporte da lâmpada de direção traseira no sentido anti-horário para remover a lâmpada.
3. Gire o suporte da lâmpada de marcha a ré no sentido anti-horário para remover a lâmpada.

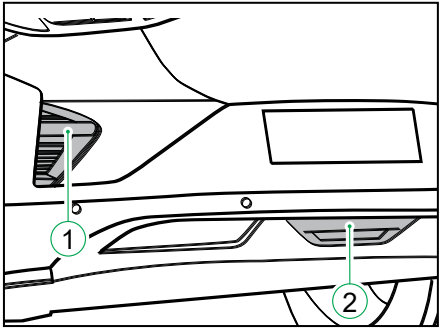
Luz de posição traseira

A luz de posição traseira é usada ao entardecer, madrugada ou em ambientes com pouca visibilidade.

⚠ Advertência

- A lâmpada de posição e a lâmpada de freio e da luz de neblina usam luzes de LED fechadas, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, consulte uma concessionária autorizada JAC Motors.

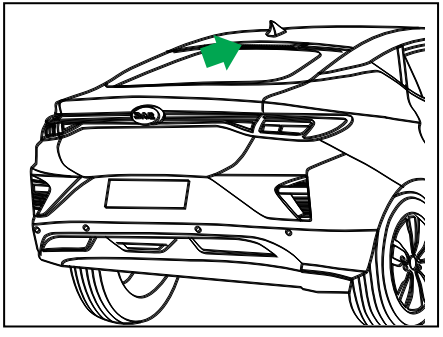
Luz de neblina traseira e retrorefletor



① Retrorefletor
② Luz de neblina traseira

A luz de neblina traseira é usada para alertar os motoristas e pedestres que vêm atrás do seu veículo para evitar acidentes quando a visibilidade estiver baixa.

Luz de freio elevada (brake light)



A luz de freio elevada é usada para complementar a indicação e o aviso da luz de freio.

Nota

- A luz de freio elevada usa luzes de LED fechadas, que não podem ser substituídas por métodos convencionais. Em caso de mau funcionamento, consulte uma concessionária JAC Motors.

Luzes de localização

Ative ou desative a função na multimídia em "Config. do carro".

ON: a luz de localização funcionará depois de destrancar o veículo com a SmartKey e se apagará se a porta do motorista for aberta por 30 segundos ou se o veículo for trancado novamente.

Follow me home*

Quando desligar o motor, puxe o interruptor combinado esquerdo para acender o farol baixo por 30s. Você pode definir o tempo de permanência do farol em "Config. do carro" na multimídia.

Nota

- Se o farol baixo for ativado pela função follow me home, ele se apagará imediatamente quando o tempo definido for atingido.

Função de economia de energia

Evite descargas de energia da bateria devido à longos períodos de inatividades do veículo com as luzes acesas. Quando o veículo estiver em OFF e nenhuma operação for realizada por mais de 15 minutos, o veículo entrará no modo de economia de energia e as luzes se apagarão dentro do veículo.

Quando a porta é aberta ou fechada, ou quando o veículo é destrancado ou trancado, as luzes internas acenderão novamente.

⚠ Advertência

- Mesmo com a função de economia de energia, não é recomendável deixar as luzes e os aparelhos elétricos ligados por um longo período de tempo quando o motor elétrico não estiver em funcionamento. Quando o veículo não estiver ligado, o funcionamento prolongado de luzes e equipamentos elétricos reduzirá a energia da bateria e causará mau funcionamento do veículo em situações severas.

Sistema antifurto do veículo

O antifurto em veículos não é exceção, especialmente em algumas cidades. Embora o veículo tenha muitos recursos antifurto, sabe-se que nenhum dispositivo antifurto pode impedir absolutamente o roubo do veículo. O seu veículo está equipado com um sistema antifurto. O sistema antifurto pode ser ativado apenas quando você usa uma chave mecânica ou uma chave de controle remoto. O sistema antifurto não será ativado quando a porta estiver fechada.

Ativando o sistema antifurto

1. Coloque o interruptor de partida na posição LOCK e retire a chave da ignição.
2. Feche todas as portas, vidros, capô, porta-malas e teto solar.
3. Use a chave de controle remoto ou o botão na maçaneta da porta esquerda para travar o veículo e ativar o sistema antifurto.

Para evitar a ativação acidental do alarme antifurto:

1. Pressione os botões de travamento ou destravamento da chave de controle remoto ou utilize a chave mecânica no cilindro da chave na maçaneta para travar ou destravar. O alarme será ativado se a trava da porta for aberta em qualquer circunstância.

Condições de acionamento

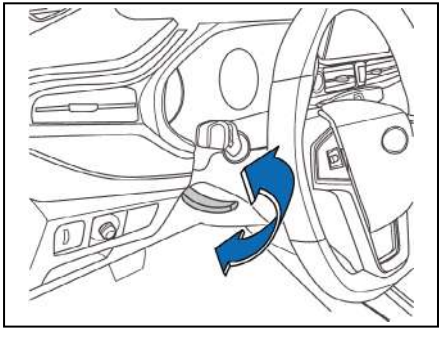
Quanto o sistema antifurto estiver em funcionamento, ele será ativado por um arrombamento. Quando ativado, ele soará a buzina e piscará as luzes indicadoras de direção por aproximadamente 90 segundos.

Desativando o sistema antifurto

- Utilize a chave mecânica para destravar a porta do motorista.
- Pressione o botão de destravamento da chave de controle remoto.
- Pressione o botão na maçaneta do lado do motorista.

Todas as portas serão destravadas e o sistema antifurto será desativado.

Ajuste da posição do volante



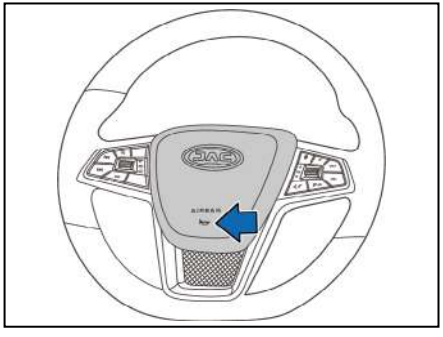
Instruções para ajuste da posição do volante

1. Ajuste o banco do condutor.
2. Empurre a alavanca de travamento na coluna da direção para o lado inferior.
3. Ajuste o volante para cima ou para baixo até a posição esperada e certifique-se de que todos os indicadores e luzes de advertência no painel estejam visíveis para você.
4. Puxe para cima a alavanca de travamento para travar o volante.
5. Tente mover o volante e confirme se o volante está totalmente travado.

⚠ Advertência

- Ajustes inadequados ou má postura podem causar ferimentos graves em caso de acidentes.
- Por favor, fixe a alavanca de travamento com firmeza para que a posição do volante não se altere durante a condução.
- Não ajuste o volante durante a condução ou o veículo poderá perder o controle e causar ferimentos graves ou morte.

Buzina



Pressione a marca da buzina no volante para acionar a buzina. Verifique a situação da buzina regularmente e confirme se a buzina funciona normalmente.

⚠ Advertência

- Não bata no interruptor da buzina com força, nem pressione o interruptor da buzina com objetos afiados.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina para confirmar se a buzina funciona corretamente.

Controle de cruzeiro (piloto automático)

A velocidade do controle de cruzeiro (Cruise Control Setting) mostrará a velocidade do veículo definida pelo condutor. A velocidade pode ser definida através do botão do controle de cruzeiro. Caso não esteja ativado, será exibido na tela "--- km/h".

Pressão/temperatura dos pneus

O monitoramento é ativado quando o veículo atinge a velocidade de 30km/h e permanece durante um período. A pressão e temperatura dos pneus são mensurados em kPa (Quilopascal) e °C (graus Celsius) respectivamente. Com variações aproximadas de 1kpa e 1°C. Quando um valor inválido é recebido ou o monitoramento ainda não foi ativado, a tela piscará exibindo "-.-".

Chave de controle remoto

A chave fornecida com seu veículo é específica para ele. Não é possível ligar outros veículos ou outras chaves ligarem o seu veículo.

Duas chaves são fornecidas na compra do seu veículo. Qualquer uma delas pode controlar o travamento e destravamento do veículo. Coloque a chave reserva em um local seguro e de fácil acesso para que seja usada caso a chave principal seja danificada, perdida ou trancada acidentalmente dentro do veículo.

Mantenha a etiqueta com o código da chave junto da chave reserva caso, futuramente, necessite fazer uma cópia da chave.

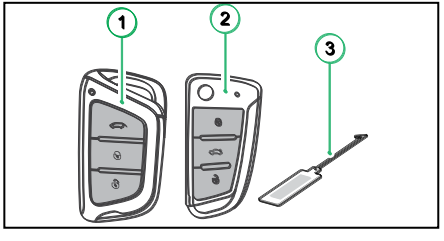
⚠ Advertência

- As ondas de rádio da chave podem afetar equipamentos médicos adversamente. Passageiros utilizando marcapassos devem entrar em contato com a fabricante do equipamento antes de entrar no veículo para informar-se quanto a riscos.
- Não mude a frequência de transmissão da chave, aumente a potência de transmissão (incluindo amplificadores externos), conecte uma antena externa ou mude a antena integrada da chave.
- A utilização da chave de controle remoto não deve causar interferência em estações de rádio. Caso ocorram interferências, interrompa o uso e busque a razão da interferência para eliminá-la.
- O uso de equipamentos de microondas podem acarretar interferência em diversos equipamentos industriais, médicos e científicos.
- Não utilize a chave de controle remoto próximo de aeroportos e aeronaves.

⚠ Advertência

- O descarte impróprio da bateria da chave pode causar danos ambientais.

Informação da chave

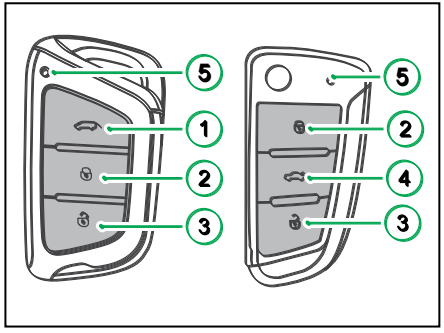


① SmartKey
② Chave de controle remoto comum
③ Etiqueta de identificação da chave

Nota

- Deixe a chave de controle remoto longe da luz do sol, da alta temperatura e da umidade, para proteger as peças eletrônicas.
- Não modifique a chave de controle remoto.
- Não coloque a chave de controle remoto próxima a equipamentos que emitem campos magnéticos.
- Evite que a chave caia de lugares altos e que pesos sejam colocados sobre ela.
- Não deixe que água caia na chave de controle remoto.
- Por questões de segurança, sugerimos que você dirige-se a uma concessionária JAC Motors para copiar a chave e usar apenas a chave original JAC Motors.

Descrição da chave de controle remoto



① Botão de abertura do porta-malas
② Botão de travamento
③ Botão de destravamento
④ Botão de destravamento do porta-malas
⑤ Luz de localização

Descrição dos controles da chave de controle remoto

– Botão de abertura do porta-malas
Pressione este botão brevemente para destravar o porta-malas.

Mantenha este botão pressionado para abrir ou fechar o porta-malas.

– Botão de travamento
Pressione o botão brevemente para travar todas as portas, incluindo o porta-malas. As luzes indicadoras de direção piscarão e a buzina soará brevemente para avisar do travamento.

– Botão de destravamento
Pressione o botão brevemente para destravar todas as portas, incluindo o porta-malas. As luzes indicadoras de direção piscarão e a buzina soará brevemente para avisar do destravamento.

– Botão de destravamento do porta-malas
Pressione o botão brevemente para destravar o porta-malas elétrico.

Luzes de localização

Pressione qualquer botão na chave e as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez para confirmar o funcionamento da chave..

Ao pressionar, se não houver ação das luzes, significa que a bateria precisa ser substituída.

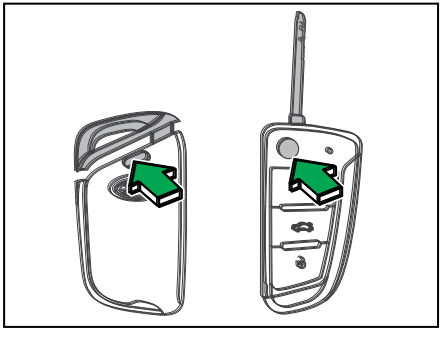
⚠ Advertência

- Se a porta do motorista não estiver fechada, as portas não travarão.
- Não pressione os botões desnecessariamente, pois o veículo pode ser destravado ou o alarme acionado.
- O alcance da chave será diminuído se houver obstáculos entre a chave e o veículo, ou se estiver em climas ruins ou bateria baixa.

Travamento do veículo

Abertura e fechamento da porta com a chave mecânica

1. Retire a chave mecânica.



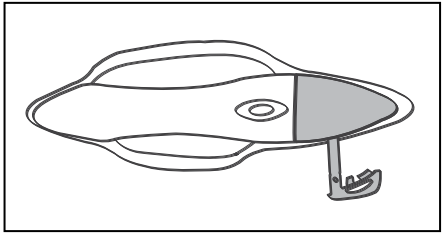
SmartKey: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e solte a chave.

Chave comum: Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e a chave mecânica será retirada automaticamente.

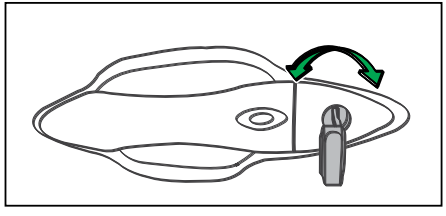
⚠ Advertência

- Antes de recolher a lâmina da chave comum, pressione o botão para não quebrar o mecanismo.

2. Use a chave mecânica para destravar a capa do cilindro da chave.



3. Após inserir a chave mecânica no cilindro da chave, todas as portas e o porta-malas poderão ser abertos girando a chave no sentido horário.



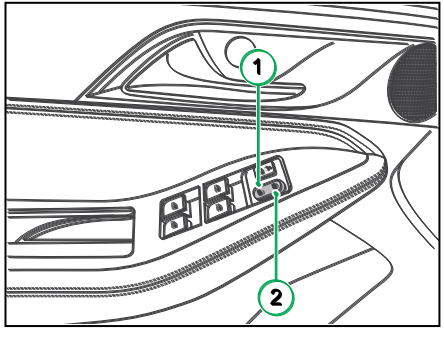
Ao fechar a porta, girando a chave no sentido anti-horário, com uma chave do lado externo do veículo, as quatro portas serão travadas.

Gire a chave no sentido horário para destravar o veículo. Em seguida, puxe a maçaneta para fora para abrir a porta.

Nota

- Ao deixar seu veículo vazio, não esqueça de travar todas as portas.
- Ao travar as portas, o alarme do veículo será ativado.

Botão de travamento central



1. Botão central de destravamento das portas
2. Botão central de travamento das portas

O botão de travamento / destravamento central funciona tanto com a ignição ligada e desligada e com todas as portas fechadas. Caso alguma porta esteja aberta somente o destravamento irá funcionar quando pressionado.

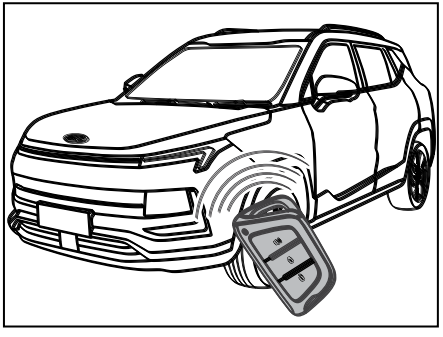
Se o veiculo for travado por fora com a chave, os botões do travamento central serão desativados.

- Travar: pressione a parte frontal do botão.
- Destravar: pressione a parte posterior do botão.

Nota

- Caso necessite travar a porta sem uma chave, você pode utilizar o botão de travamento central com a porta do motorista aberta, dessa forma, todas as portas travarão. Em seguida, feche a porta do motorista.
- Caso trave as portas com o comando central, o alarme antifurto não será ativado.
- Tenha cuidado para não deixar a chave dentro do veículo ao travá-lo dessa forma.

Travamento/destravamento com a chave do controle remoto



Com a chave do controle remoto, várias funções podem ser realizadas, como travar/destravar o veículo, localizar o veículo, destravar o porta-malas, subir e descer os vidros* etc.

Travamento

Feche todas as portas (incluindo o porta-malas) e pressione brevemente o botão de trava; todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme irá soar.

Destravamento

Pressione brevemente o botão de destravamento; todas as portas (incluindo o porta-malas) serão destravados, as setas piscarão duas vezes ao mesmo tempo que o alarme irá soar duas vezes.

Nota

- Quando a porta dianteira esquerda do veículo não estiver fechada, o veículo não executará a ação de travamento.
- Após desligar o estado de alerta do veículo a porta deverá ser aberta dentro de 30 segundos, caso contrário, o veículo entrará em estado de alerta novamente.
- Devido ao avanço de sistemas para furto de veículos, é recomendável que seja feita uma verificação de travamento das travas das portas puxando as maçanetas após utilizar o botão de travamento da chave.

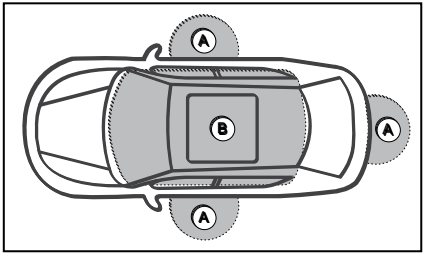
Busca remota

1. Pressione o botão de busca brevemente na chave (para a chave com o botão de busca) ou pressione o botão de travamento duas vezes em um segundo quando o veículo estiver trancado (para a chave com botão de desbloqueio elétrico do porta-malas) dentro do intervalo estabelecido.
2. Os piscas esquerdo e direito acendem 1 vez ao mesmo tempo, depois os piscas esquerdo e direito acendem 1 vez e a buzina soa 1 vez.

Sistema Keyless

Faixa de funcionamento

As funções Keyless só podem ser usadas se a chave de controle remoto estiver na faixa de funcionamento. A faixa de funcionamento efetiva fora do veículo é de 80 cm da área de operação solicitada. A área do interior é a faixa de funcionamento eficaz das funções internas.



A. Fora da área de indução
B. Dentro da área de indução.

Quando a chave estiver na área de indução externa do veículo, pessoas poderão travar ou destravar todas as portas através da

maçaneta dianteira da porta. O porta-malas só poderá ser destravado através do seu interruptor dedicado. Após seu fechamento, ela travará automaticamente.

Quando a chave estiver na área de indução do veículo, o operador pode ligar e desligar o sistema de energia e o modo de partida através do interruptor de partida.

⚠ Advertência

- Se a chave estiver na faixa de funcionamento, qualquer pessoa (mesmo aqueles sem a chave) poderão operar os controles do veículo.

Travamento automático por movimento

Função de travamento automático

Quando o veículo alcançar 15 km/h, todas as portas e o porta-malas fecharão automaticamente.

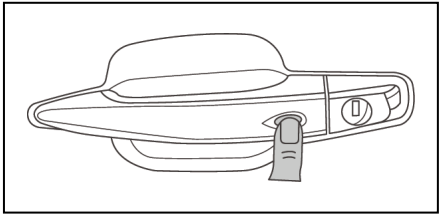
Destravamento sensível à colisões

No evento de uma colisão, as portas serão destravadas automaticamente.

Travamento com o sistema Keyless

1. Feche todas as portas (incluindo o porta-malas) e desligue o veículo.
2. Aproxime a chave do veículo e pressione o interruptor localizado na maçaneta da porta dianteira esquerda.
3. Todas as portas (incluindo o porta-malas) travarão ao mesmo tempo, as luzes de seta piscarão, e a buzina soará para indicar que o veículo está em estado de alerta.

Destravamento com o sistema Keyless

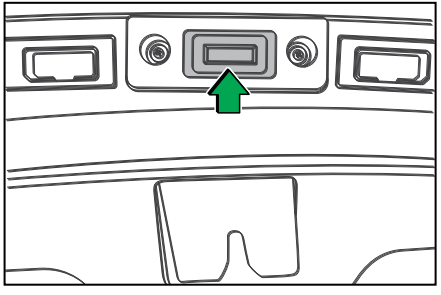


1. Aproxime a chave do veículo e pressione o interruptor localizado na maçaneta da porta dianteira esquerda.
2. Todas as portas serão destravadas, as luzes de seta piscarão duas vezes e a buzina soará duas vezes.

Nota

- Depois de pressionar o interruptor para desligar o alarme do veículo, abra a porta em 30 segundos. Caso contrário, todas as portas (incluindo a porta traseira) serão trancadas automaticamente.

Travamento e destravamento do porta-malas



Quando a chave de controle remoto estiver na faixa de alcance, pressione o botão de abertura do porta-malas para destravar apenas o porta-malas. Após fechar o porta-malas, ele travará automaticamente.

⚠ Advertência

- A função de acesso não funcionará corretamente nas seguintes condições:
  1. Depois de pressionar o interruptor na maçaneta da porta externa para travar o veículo, pressionar o microinterruptor novamente em um curto intervalo não acionará a ação de desbloqueio e vice-versa.
  2. Após o veículo ser trancado pelo bloqueio central, a função da chave será desativada.
  3. Após o veículo ser trancado com uma chave de controle remoto, a função da chave será desativada.
  4. Após o veículo ser trancado com uma chave mecânica, a função da chave será desativada.
  5. Quando a chave está do outro lado e a maçaneta da porta está sendo tocada.

- Este método deve ser realizado sob a premissa de que a fonte de alimentação elétrica do veículo esteja funcionando normalmente.
- Somente a maçaneta externa da porta frontal esquerda possui essa função, as demais maçanetas externas da porta não possuem essa função.

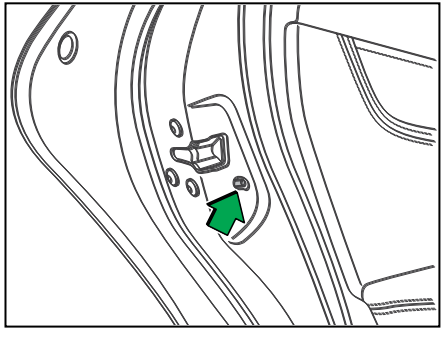
⚠ Advertência

- Se houver outra chave no veículo no momento, o veículo não será travado automaticamente.
- Quando houver uma chave no veículo e outra chave estiver fora do veículo e alguém pressionar o interruptor na maçaneta da porta para executar a trava sem chave, o veículo será destravado automaticamente com o alarme.

Dispositivo de proteção para crianças

O dispositivo de segurança para crianças está instalado nas portas traseiras esquerda e direita, o que pode impedir que as portas traseiras se abram se forem acionadas. Use este dispositivo quando crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros.

Ativar o dispositivo de proteção para crianças



Para ativar o dispositivo de segurança para crianças, posicione a lingueta da trava na borda de cada porta traseira na posição para baixo. Uma vez acionada, impossibilita a abertura da porta pela maçaneta interna, e a abertura será feita somente pela maçaneta externa.

Desativar o dispositivo de proteção para crianças

Coloque a lingueta na posição para cima para liberar a abertura das portas traseiras através da maçaneta interna.

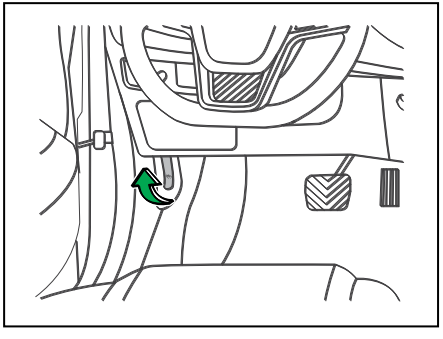
⚠ Advertência

- Ao ativar o dispositivo de proteção para crianças, não force a maçaneta externa na tentativa de abrir a porta para evitar danos à maçaneta.
- Abrir as portas é perigoso. Antes de conduzir com crianças no veículo, confirme se todas as portas estão totalmente trancadas para garantir que a porta não se abra repentinamente. Usar o cinto de segurança e fechar as portas impedirá que os passageiros sejam jogados para fora caso ocorra um acidente.
- Antes de abrir as portas, verifique o seu entorno.
- Ative o dispositivo de proteção para crianças sempre que crianças forem transportadas no banco traseiro do veículo.

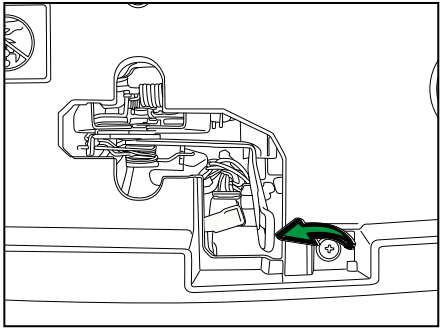
Capô

A alça de abertura da trava do capô está localizada no lado inferior esquerdo do painel de instrumentos do motorista. As operações de abertura e fechamento são as seguintes:

1. Puxe a alça do capô.



2. Estenda a mão para alcançar dentro da borda frontal do capô e puxe a alavanca de segurança para a esquerda para levantar o capô.



3. Levante o capô na posição máxima e apoie a haste do suporte de apoio do capô.
4. Quando fechar o capô, remova a haste do suporte do capô e coloque-a novamente no suporte. Segure a borda frontal do capô com a mão e abaixe-o lentamente. Solte o capô quando estiver a 30 cm do para-choque dianteiro para travá-lo com a sua própria queda. Por fim, verifique se o capô está fechado e travado. Se não estiver travado, você deve repetir as etapas acima.

⚠ Advertência

- Antes de dirigir, confirme se o capô está travado ou se o capô pode abrir e bloquear sua visão durante a condução podendo causar acidentes.
- Não conduza o veículo com o capô levantado, pois o capô bloqueará sua visão ou cairá e será danificado.
- Não puxe a alavanca de liberação do capô enquanto conduz o veículo.
- Quando o capô estiver aberto, lembre-se de inserir a extremidade da haste no suporte de apoio do capô.

Tampa do porta-malas

Abertura da tampa do porta-malas

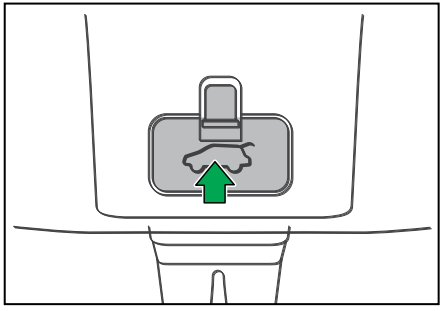
Abertura mecânica da tampa do porta-malas

Método 1:

Quando a chave estiver fora do veículo e o veículo estiver travado, coloque a chave na faixa de alcance de sinal da chave e pressione brevemente o botão de destravamento ou o botão de desbloqueio da tampa do porta-malas na chave para abrir a tampa do porta-malas. Após abrir, a seta do veículo piscará duas vezes para mostrar o destravamento da tampa do porta-malas.

Método 2:

Quando um passageiro estiver preso na tampa do porta-malas ou ocorrer uma situação de emergência (falta de alimentação da bateria etc.), localize a trava de emergência da tampa do porta-malas e abra até a posição do meio do porta-malas, em seguida, vire a trava de emergência na direção da seta para abrir o porta-malas.



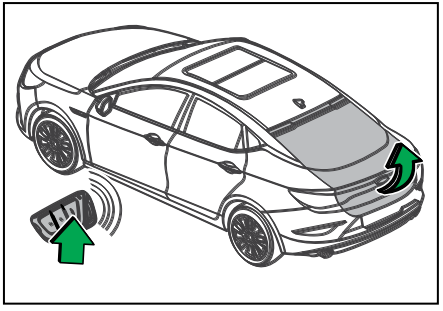
Nota

- Ao travar todo o veículo através da Smart key o porta-malas ainda poderá ser aberto se a Smart key estiver próxima ao veículo. Ao se distanciar do veículo automaticamente o porta-malas será definitivamente travado.

Abertura elétrica da tampa do porta-malas*

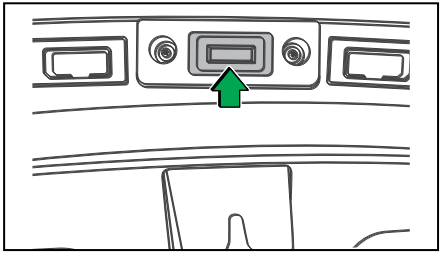
Abertura do porta-malas pelo controle

Quando a chave de controle remoto estiver na faixa de operação, mantenha o botão do porta-malas na chave pressionado para abrir o porta-malas automaticamente.



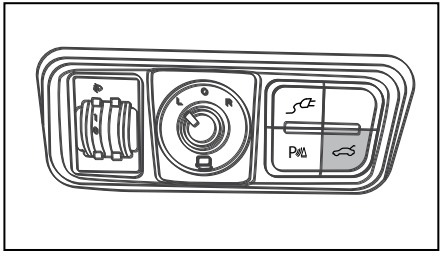
Abertura do porta-malas pelo interruptor no porta-malas

Pressione o interruptor de abertura do porta-malas na tampa do porta-malas para abrir automaticamente.



Abertura do porta-malas pelo interruptor interno

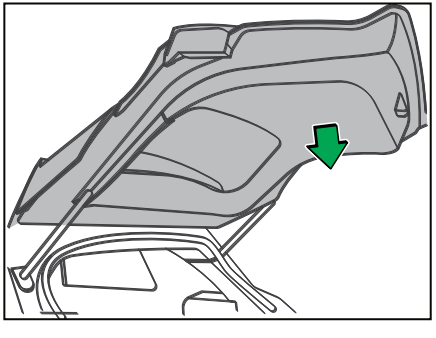
Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", pressione o botão interno do porta-malas brevemente para abri-lo automaticamente.



Fechamento da tampa do porta-malas

Fechamento manual da tampa do porta-malas

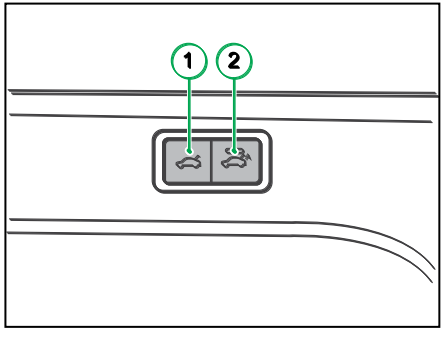
Verifique se a área de fechamento da tampa do porta-malas está livre. Puxe a alça interna da tampa do porta-malas ou a borda da chapa para puxar a tampa do porta-malas para baixo e opere-a com as duas mãos à medida que o ângulo de fechamento aumenta. A tampa do porta-malas irá concluir o fechamento automaticamente.



Fechamento elétrico da tampa do porta-malas*

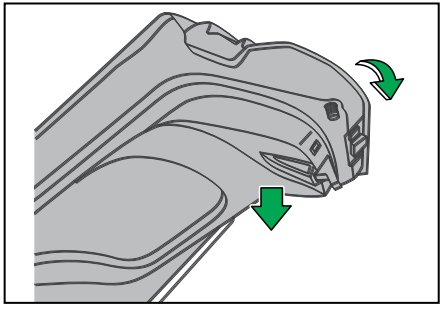
Fechar através do interruptor da tampa do porta-malas

Feche o porta-malas com o interruptor na extremidade inferior da tampa do porta-malas, se o porta-malas estiver em processo de fechamento, pressione o interruptor e a tampa do porta-malas irá parar . Uma luz amarela irá piscar para indicar a parada. Pressione novamente e ele voltará ao processo de fechamento.



Fechar a tampa do porta-malas manualmente

Puxe a alavanca no acabamento do porta-malas ou a extremidade superior do porta-malas para baixo. Quando um ângulo for alcançado, o fechamento ocorrerá eletronicamente.



Ajuste do ângulo de abertura da tampa do porta-malas

Se for necessário definir o ângulo na posição aberta da tampa do porta-malas, siga as instruções a seguir:

Método 1

1. Abra o porta-malas até o ângulo desejado.
2. Mantenha pressionado o interruptor de fechamento do porta-malas por mais de 3 segundos até que as luzes indicadoras de direção pisquem 3 vezes e o alarme sonoro soe 3 vezes.

Método de redefinição do ângulo de abertura da tampa do porta-malas:

1. Empurre a tampa do porta malas manualmente até o ângulo desejado.
2. Mantenha pressionado o interruptor de fechamento do porta-malas por mais de 3 segundos até que as luzes indicadoras de direção pisquem 3 vezes e o alarme sonoro soe 3 vezes.

Reset

A tampa do porta-malas elétrica precisa ser reiniciada nas seguintes circunstâncias:

1. Desconexão da bateria.
2. Tensão baixa da bateria ou bateria descarregada.
3. O porta-malas não estava travado após ser fechado manualmente.

Método de redefinição da tampa do porta-malas elétrica:

1. Desconecte a bateria por 30 segundos e depois reconecte-a.
2. Feche o porta-malas manualmente até que esteja travado.

Antiesmagamento

Os sensores antiesmagamento estão instalados nos dois lados da tampa do porta-malas; se o sistema encontrar obstáculos, a tampa do porta-malas se moverá inversamente.

⚠ Advertência

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas estiver aberta, poderá atingir objetos ou a bagagem poderá ser ejetada acidentalmente, causando um acidente.
- Antes de dirigir o veículo, verifique se a tampa do porta-malas está completamente fechada. Se não estiver completamente fechada, ela poderá abrir acidentalmente, causando um acidente.
- Nunca deixe ninguém sentar no porta-malas. Caso contrário, uma lesão grave ou mesmo morte pode ocorrer em uma frenagem ou colisão.
- Não deixe uma criança sozinha no porta-malas; uma criança pode sofrer insolação ou asfixia quando deixada sozinha no porta-malas.

⚠ Advertência

- Não ative a função anti-esmagamento deliberadamente com seu corpo.
- Se a tampa esmagar o objeto antes de ser fechada completamente, a função anti-esmagamento pode não funcionar. Não tente esmagar seus dedos ou outros objetos. A função anti-esmagamento pode não funcionar por conta da forma do objeto.
- Não abra a tampa do porta-malas com um chute se houver gelo ou neve no chão, caso contrário, você poderá escorregar.
- Se a chave estiver próxima à tampa do porta-malas, para sua segurança, preste atenção ao lavar e secar o carro, com animais, objetos molhados ou de metal que possam passar por baixo da área de detecção do sensor de chute, quando funcionários de manutenção entrarem em baixo do veículo, ao pegar um objeto próximo ao sensor ou passar por baixo do sensor.

- Não aplique muita força na tampa quando o sistema elétrico da tampa do porta-malas estiver funcionando.
- Se a tampa do porta-malas não funcionar nas seguintes condições, o painel de instrumentos avisará que o sistema está indisponível. Verifique se o sistema atende às especificações para ser aberto:

Vidros

Quando o interruptor principal está em ON, os vidros elétricos serão operáveis.

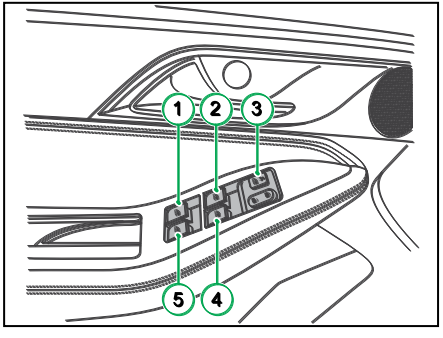
O painel de controle dos vidros está localizado na porta do motorista e os botões individuais estão em cada uma das portas dos passageiros.

Para impedir que os passageiros operem os vidros aleatoriamente, o veículo é equipado com um botão de bloqueio/desbloqueio para todos os vidros, exceto o vidro do motorista.

⚠ Advertência

- Não aperte o interruptor principal e o interruptor secundário em direções diferentes ao mesmo tempo, ou o vidro irá parar e não poderá ser aberto ou fechado.
- Quando uma criança estiver no veículo, use o interruptor de bloqueio do vidro para evitar ferimentos causados pela operação de uma criança.
- Ao sair do veículo, verifique se os vidros estão fechados.
- Tenha cuidado para não se machucar quando fechar o vidro (mesmo que o seu veículo esteja equipado com a função antiesmagamento).

Painel de controle do interruptor principal



① Interruptor de elevação para o vidro traseiro esquerdo.
② Interruptor de elevação para vidro dianteiro esquerdo.
③ Interruptor de travamento para elevação do vidro.

Pressionar esse botão fará com que os passageiros nos assentos do passageiro e traseiro não possam usar o interruptor de elevação do vidro. Mas o motorista ainda tem controle sobre todos os vidros travados e, se você pressionar novamente a trava, a operação normal nos vidros será restaurada.

④ Interruptor de elevação para o vidro frontal direito.
⑤ Interruptor de elevação para o vidro traseiro direito.

Abaixar os vidros com um clique

Os interruptores de elevação dos vidros têm a função de abaixar rapidamente os vidros com um clique. Pressione com o primeiro estágio para a descida manual, e pressione no segundo estágio para descida automática completa dos vidros.
O vidro irá descer rapidamente até o fim. Pressione o interruptor novamente para parar o vidro quando ele estiver abaixando.

Aprendizagem da função antiesmagamento e elevação com um clique do vidro

Quando a bateria 12 V é desligada e ligada novamente, a subida automática e antiesmagamento precisam ser reinicializados.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON.
2. Abaixe o vidro até o fim.
3. Puxe manualmente o botão para elevar o vidro até o topo e mantenha o botão na posição de subida por não menos de 2 segundos e, em seguida, puxe o botão para abaixar o vidro (durante o processo de inicialização, quando o vidro é elevado manualmente, é normal que suba passo a passo).

Após a conclusão da aprendizagem da função antiesmagamento, o vidro pode ser levantado ou abaixado com um clique.
O veículo está equipado com uma função antiesmagamento nos quatro vidros. A função antiesmagamento nos quatro vidros deve sofrer aprendizado antes que a

função do vidro do controle remoto possa ser realizada.

Função antiesmagamento*

À medida que a auto-aprendizagem do antiesmagamento do vidro é concluída, quando o vidro está sendo fechado, a função antiesmagamento será ativada com uma resistência na área antiesmagamento. A força máxima permitida não será superior a 100N.

⚠ Advertência

- Nunca utilize a função antiesmagamento com qualquer parte do seu corpo deliberadamente.
- Se o vidro pressionar o objeto antes de fechar completamente, a função antiesmagamento pode não funcionar.

Subida remota dos vidros*

1. Feche todas as portas (incluindo o porta-malas).
2. Pressione e segure o botão de travamento 🔒 da chave de controle remoto na faixa de alcance, ou pressione 🔒 e, em seguida, mantenha 🔒 pressionado para que os vidros subam até a posição de fechamento.
3. Com isso todas as portas serão travadas, as setas piscarão e o alarme soara. Solte ou pressione o botão novamente para interromper a subida, caso deseje.

Nota

- Pressione brevemente: pressione o botão uma vez.
  Pressione e segure: pressione o botão por mais de 2 segundos.
- No processo de subida remota dos vidros, a operação pode ser interrompida pressionando qualquer botão da chave.

Descida remota dos vidros*

1. Ative a função na multimídia.
2. Feche todas as portas (incluindo porta-malas).Pressione e segure o botão de destravamento da smart key para que os vidros desçam.
   Com isso todas as portas serão destravadas, as setas piscarão e o alarme soará. Solte ou pressione o botão novamente para interromper a descida, caso deseje

⚠ Advertência

- Quando o veículo estiver com a chave ou o interruptor principal em ACC ou ON, o controle remoto não funcionará completamente. Desligue tudo para que funcione normalmente.

Alarme para controle remoto de elevação dos vidros

Quando o vidro está sendo levantado pelo controle remoto, o veículo emite um alarme nas seguintes circunstâncias:

1. A função antiesmagamento de qualquer vidro é acionada.
2. Um dos vidros não pôde ser levantado até o fim.
3. As funções antiesmagamento do vidro e de elevação com um clique não foram programadas.

Proteção térmica para o motor do vidro

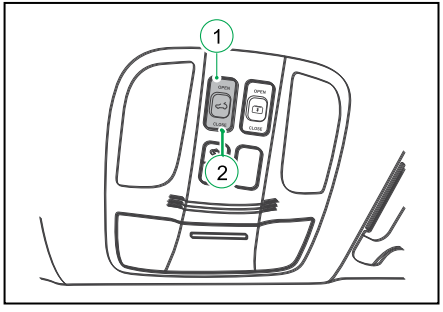
Se o vidro for operado repetidamente em pouco tempo, o interruptor de controle do vidro elétrico poderá interromper as ações para proteger o motor. Aguarde cerca de 20 segundos para que ele se resfrie e, em seguida, o vidro elétrico poderá ser operado novamente.

Teto solar*

O teto solar só pode ser controlado quando a chave ou o botão de partida estiver em ON, ou quando o capô estiver com funcionamento normal.

Teto solar panorâmico

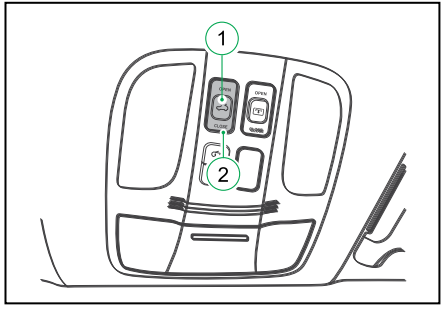
Operação de deslizamento



① Abrir o teto solar
② Fechar o teto solar

Pressione rapidamente um dos botões para abrir ou fechar o teto solar que irá se mover por uma determinada distância e irá parar automaticamente.
Pressione e segure um dos botões e o teto solar irá se mover até ficar completamente aberto ou fechado.
Pressione o botão novamente e o teto solar irá parar na posição desejada.

Operação de inclinação



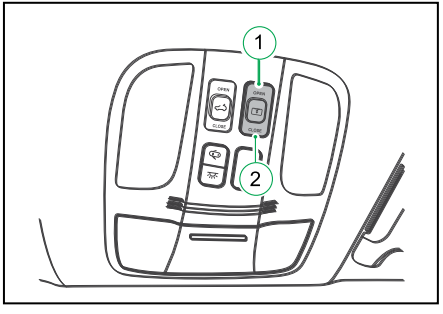
① Inclinar o teto solar
② Fechar o teto solar

Pressione o botão central para inclinar para cima na posição desejada. Pressione o botão "close" (fechar) para baixar e fechar. Pressione o botão para cima ou para baixo para parar o teto solar na posição desejada.

Antiesmagamento

O teto solar possui uma função antiesmagamento no modo de deslizamento e inclinação. Quando o teto solar se fechar contra um obstáculo, ele irá parar imediatamente seu movimento e se moverá na direção oposta por uma certa distância e parar.

Cortina do teto solar

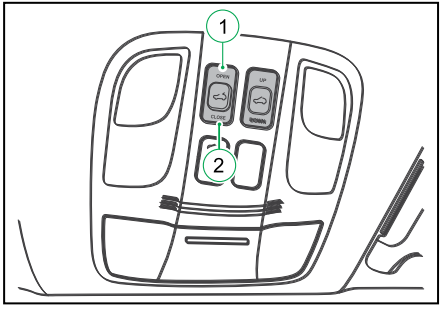


① Abrir cortina do teto solar
② Fechar cortina do teto solar

Pressione os botões para cima ou para baixo e a cortina do teto solar será aberta ou fechada automaticamente.
Pressione e segure um dos botões e a cortina do teto solar se moverá até ficar completamente aberta ou fechada.
Pressione o botão novamente e a cortina do teto solar irá parar na posição desejada.

Teto solar padrão

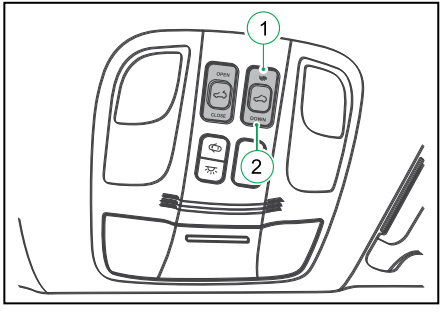
Operação de deslizamento



① Abrir o teto solar
② Fechar o teto solar

Pressione rapidamente um dos botões para abrir ou fechar o teto solar que irá se mover por uma determinada distância e irá parar automaticamente.
Pressione e segure um dos botões e o teto solar irá se mover até ficar completamente aberto ou fechado.
Pressione o botão novamente e o teto solar irá parar na posição desejada.

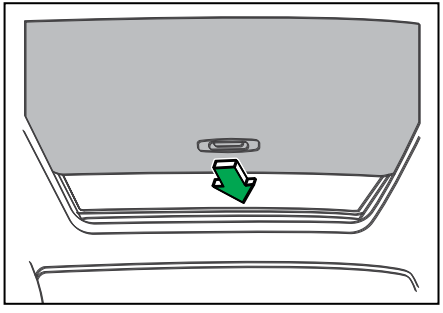
Operação de inclinação



① Inclinar o teto solar
② Fechar o teto solar

Pressione o botão para cima ou para baixo e o teto solar inclinará para cima ou para baixo automática e completamente. Pressione o botão para cima ou para baixo para parar o teto solar na posição desejada.

Cortina do teto solar

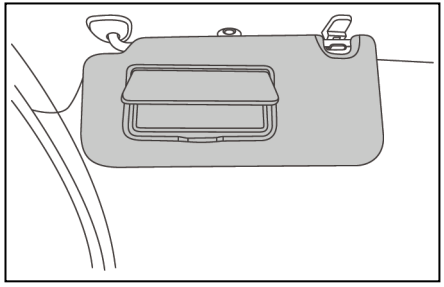


A cortina do teto solar pode ser aberta ou fechada com as mãos. Quando o teto solar estiver aberto, a cortina abrirá automaticamente, mas você precisará fechá-la manualmente.

⚠ Advertência

- A cortina do teto solar não pode ser inclinada, portanto, não empurre-a para cima.

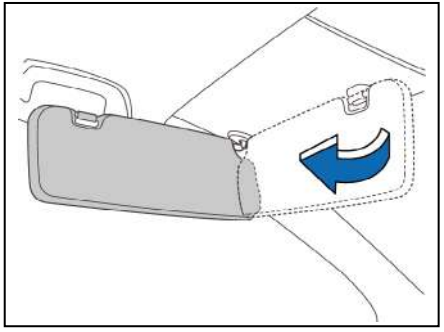
Quebra-sol



A fim de proteger o motorista e o passageiro dianteiro da luz solar frontal e lateral, dois quebra-sóis equipam a parte posterior aos respectivos assentos.

Gire a extremidade do quebra-sol para baixo para abrir e mantê-lo na posição desejada. Empurre-o de volta à posição original, se não estiver sendo utilizado.

Quando o quebra-sol estiver aberto, abra a tampa do meio para usar o espelho cosmético. O alerta de airbag está posicionado no quebra-sol do passageiro.

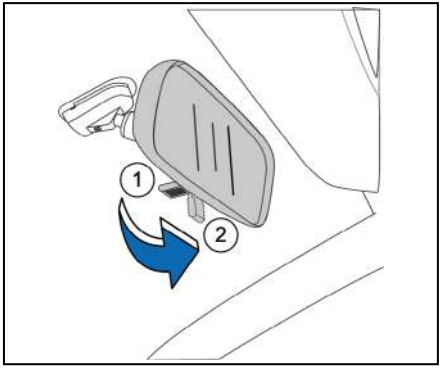


Para proteger do sol lateralmente, você pode puxar o quebra-sol do suporte lateral e girá-lo em direção à porta.

Espelho retrovisor

Espelho retrovisor interno

Depois de escolher uma posição de condução confortável, ajuste os espelhos retrovisores de forma a poder observar os veículos laterais traseiros. Você pode ajustar a extremidade da alavanca perto do suporte do espelho e continuar ajustando os espelhos até que campo de visão atenda às suas necessidades.



Posição normal diurna 1: a alavanca de operação anti-ofuscante aponta para o para-brisa dianteiro.

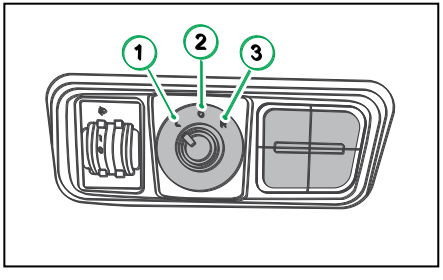
Posição anti-ofuscante 2, para a noite: a alavanca de operação anti-ofuscante aponta para o espelho retrovisor.

⚠ Advertência

- Ao limpar os espelhos retrovisores, use lenços de papel ou materiais semelhantes com uma solução de limpeza de vidro. Não pulverize a solução de limpeza de vidro diretamente nos espelhos retrovisores.
- Dirigir com a visão traseira prejudicada pode causar acidentes, danificar o veículo, propriedades e causar danos pessoais.

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo*

O interruptor de ajuste elétrico do espelho retrovisor está localizado no grupo de interruptores inferior esquerdo. Você pode ajustar as posições dos espelhos retrovisores exteriores esquerdo e direito com este interruptor.



① **L**: selecione esta posição para ajustar o espelho retrovisor externo esquerdo.
② **O**: os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito não podem ser ajustados quando você seleciona esta posição.
③ **R**: selecione esta posição para ajustar o espelho retrovisor externo direito.

⚠ Advertência

- Não ajuste o espelho retrovisor ao dirigir.
- Mantenha os retrovisores sempre ajustados e utilize-os durante a condução para auxiliar sua visibilidade, de modo que você possa ver os objetos e veículos ao seu redor claramente.
- Se não puder avaliar a distância entre seu veículo e outros objetos claramente, uma colisão acidental pode ocorrer e danificará o seu veículo, outras propriedades, ou causar danos pessoais.
- Espelhos retrovisores mal ajustados podem causar danos. Não raspe o gelo dos espelhos.
- Se gelo ou outros objetos limitarem o movimento dos espelhos, não force para ajustar. Use borrifadores ou aquecedores de gelo para descongelar.

Aquecimento dos espelhos retrovisores externos*

Com o veículo em READY, ajuste o botão do ar-condicionado para o modo de desembaçamento. A função de aquecimento do espelho externo é ativada para eliminar a névoa e o vapor de água no espelho retrovisor externo.

Sistema do ar-condicionado (A/C)

Instruções básicas

O dispositivo do A/C pode aquecer, resfriar e remover a umidade do ar dentro do veículo. Sua eficiência de trabalho será máxima quando os vidros e o teto solar estiverem fechados. Quando o calor é acumulado dentro do veículo, a ventilação pode acelerar o resfriamento do ar.

É normal que a condensação do ar crie poças de água que saem do evaporador quando o ar-condicionado é ligado para resfriar o ar com alta umidade e temperatura externa.

Nota

- Quando o botão A/C é pressionado, a luz indicadora no botão apaga, indicando que o compressor do ar-condicionado parou de funcionar.
- Desligar o ar-condicionado pode economizar bateria.
- Certifique-se de que não há neve ou folhas obstruindo a entrada de ar na frente do para-brisa, para que o desempenho do aquecedor ou resfriador não seja afetado e também para prevenir que os vidros embacem.

⚠ Advertência

- A adição de líquido refrigerante do A/C deve ser feita em uma concessionária autorizada JAC Motors.
- A manutenção do sistema A/C deve ser feita em uma concessionária JAC Motors.

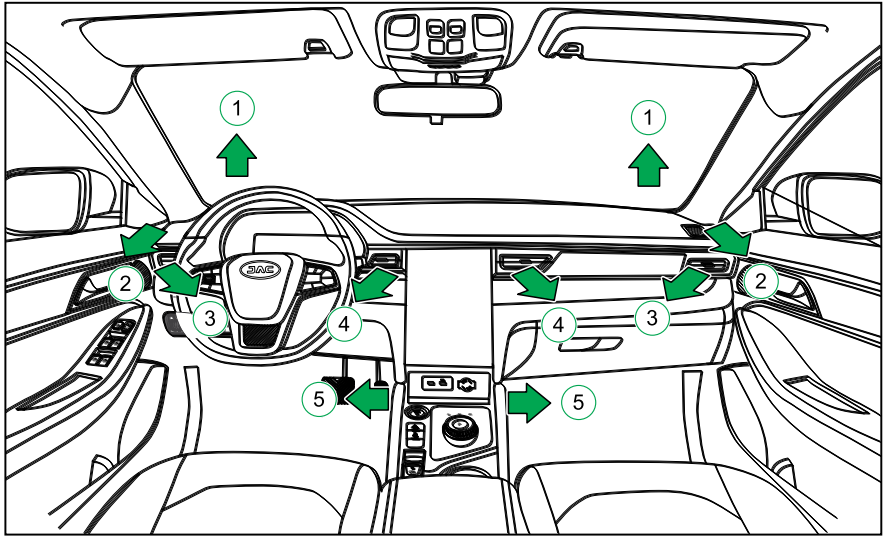
⚠ Advertência

- O ar que está dentro do veículo sairá pela abertura de ventilação na parte traseira dos vidros laterais. Portanto, não deixe que roupas ou outros objetos bloqueiem essa abertura e causem má circulação de ar.
- Quando os vidros estão fechados, o A/C pode funcionar com maior eficiência. Porém, quando a temperatura interna do veículo aumenta devido ao sol forte, a abertura dos vidros por um curto período de tempo pode acelerar o período de resfriamento.
- Se o veículo muitas vezes precisar ficar em locais com maior quantidade de poeira ou areia, verifique e limpe o veículo a tempo, pois a poeira ou a areia podem entrar no compressor e causar travamento do mesmo.
- Não deixe nenhuma criança inserir restos de papel, moedas ou outros objetos nos dutos de ar do sistema A/C, pois estes objetos podem ocasionar ruídos anormais.

- Vidros com baixa visibilidade irão aumentar o risco de acidentes. Portanto, familiarize-se com as instruções das funções de aquecimento, desembaçamento e descongelamento.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, você pode ativar o modo de recirculação interna em curto espaço de tempo, mas não mantenha a recirculação interna por muito tempo, porque o ar sem circulação fará com que os passageiros e o condutor fiquem cansados e distraídos. Uma vez que algum dos vidros começar a embaçar, você deve desligar o modo de recirculação interna de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entrará no veículo. Após o resfriamento ser desligado, o vidro embaçará rapidamente (com o modo de circulação interna), o que pode afetar seriamente o campo de visão do condutor e causar acidentes.

- O ar sujo no interior do veículo acelera o cansaço e a distração do condutor, o que pode levar a acidentes e lesões no trânsito.
- Não feche o difusor de ar por muito tempo, ou mantenha o modo de recirculação interna por muito tempo, pois não haverá entrada de ar fresco no veículo.
- Desligue o modo de recirculação interna quando você não precisar.

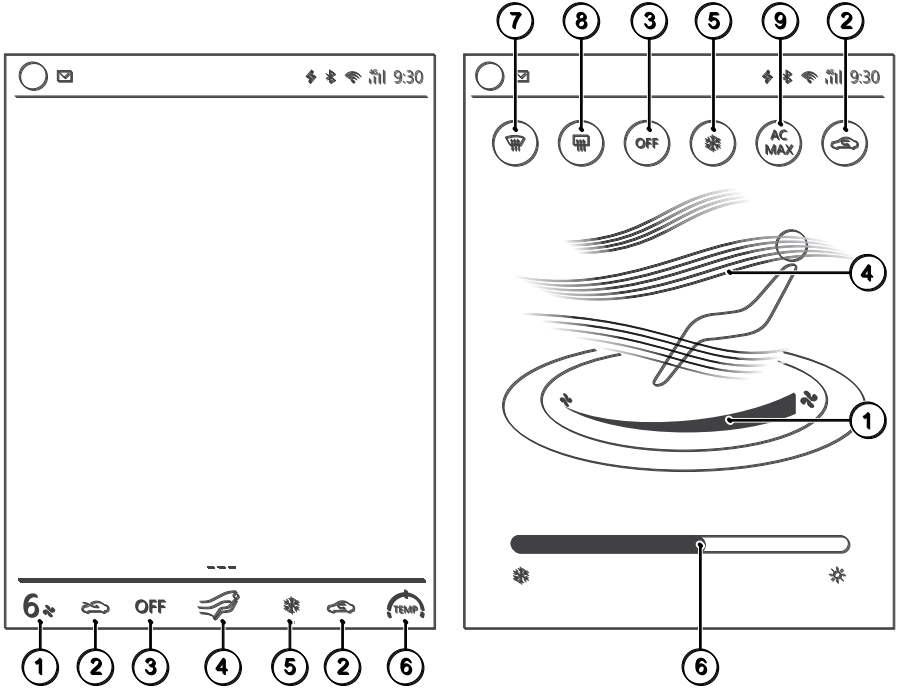
Posição dos difusores do ar-condicionado



1. Abertura do desembaçador do para-brisa dianteiro
2. Abertura do desembaçador lateral
3. Abertura de ventilação lateral
4. Abertura de ventilação intermediária
5. Abertura de ventilação no assoalho

Sistema manual de controle do ar-condicionado

Todos os controles do ar condicionado são integrados na tela multimídia do veículo. A barra de status na parte inferior da barra principal possui os comandos comuns para o ar condicionado. Deslize a tela de status inferior para cima para exibir a tela cheia.

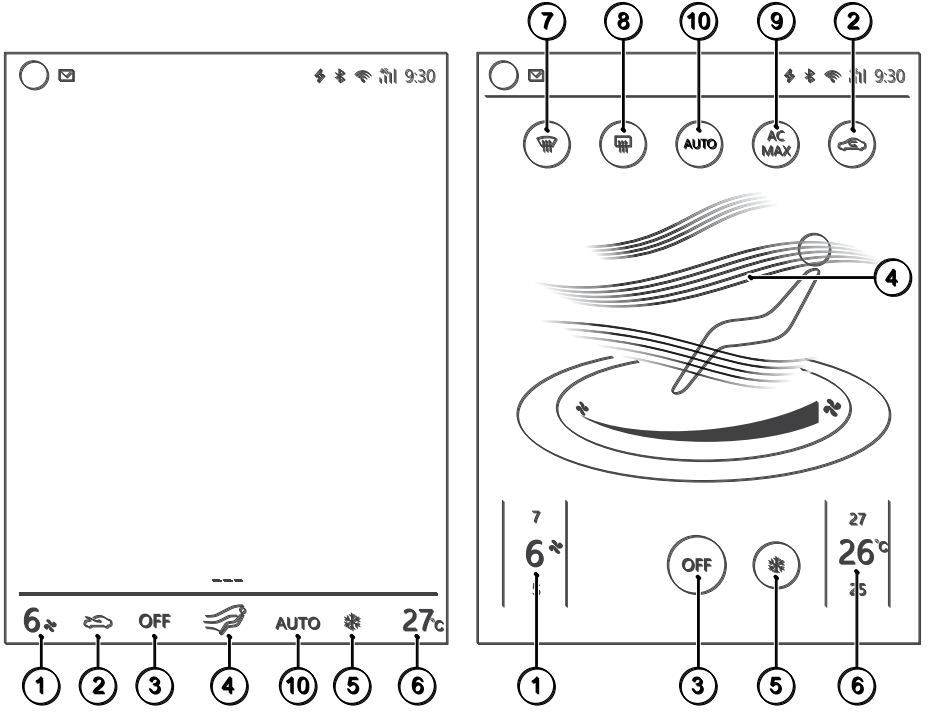


Nº	Ícone	Descrição
1	6	Velocidade do ventilador Ajusta o volume da entrada do ar no veículo. Quanto maior o número, mais rápido o ventilador e maior a quantidade de ar.
2		Modo de recirculação/entrada de ar externo Clique neste ícone para alterar o modo de circulação do ar. Quando o ícone exibido for significa que o ar está em modo de entrada de ar externo. Quando o ícone exibidor for significa que o ar está em modo de recirculação do ar interno.
3	OFF	Interruptor ligar/desligar o ar condicionado Quando o ar condicionado é ligado, será exibido "ON". Clique neste ícone para desligar o sistema de ar condicionado. Quando o ar condicionado é ligado, será exibido "OFF". Clique no ícone para ligar o sistema de ar condicionado. Como padrão, ele permanece no último estado.
4		Exibição do difusor do ar condicionado Clique no ícone respectivo para selecionar um difusor. O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo. O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo e nos pés. O fluxo de ar será direcionado nos pés. O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa e os pés. O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa dianteiro.

Nº	Ícone	Descrição
5		Desligar/ligar o compressor do ar condicionado Cloque neste ícone para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado.
6		Ajuste de temperatura Ajuste de temperatura do ar condicionado. Quando desejar resfriamento, o compressor do ar condicionado dele ser ligado.
7		Degelo do para-brisa dianteiro Clique no ícone para iniciar o degelo do para-brisa dianteiro. O ar soprará diretamente sobre o vidro e o compressor será ligado automaticamente para aumentar o volume da entrada do ar externo.
8		Degelo do vigia traseiro Clique no ícone para iniciar o degelo do vigia traseiro. Após 20 minutos de funcionamento, o degelo traseiro será desligado automaticamente.
9	AC MAX	Modo de resfriamento máximo Clique no ícone para ligar o modo de resfriamento máximo. O compressor liga automaticamente na temperatura mínima e com o ventilador na velocidade máxima no modo de recirculação.

Sistema automático de controle do ar-condicionado

Todos os controles do ar condicionado são integrados na tela multimídia do veículo. A barra de status na parte inferior da barra principal possui os comandos comuns para o ar condicionado. Deslize a tela de status inferior para cima para exibir a tela cheia.



Nº	Ícone	Descrição
1		Velocidade do ventilador Ajusta o volume da entrada do ar no veículo. Quanto maior o número, mais rápido o ventilador e maior a quantidade de ar.
2		Modo de recirculação/entrada de ar externo Clique neste ícone para alterar o modo de circulação do ar. Quando o ícone exibido for significa que o ar está em modo de entrada de ar externo. Quando o ícone exibidor for significa que o ar está em modo de recirculação do ar interno.
3		Interruptor ligar/desligar o ar condicionado Quando o ar condicionado é ligado, será exibido "ON". Clique neste ícone para desligar o sistema de ar condicionado. Quando o ar condicionado é ligado, será exibido "OFF". Clique no ícone para ligar o sistema de ar condicionado. Como padrão, ele permanece no último estado.
4		Exibição do difusor do ar condicionado Clique no ícone respectivo para selecionar um difusor. O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo. O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo e nos pés. O fluxo de ar será direcionado nos pés. O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa e os pés. O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa dianteiro.

Nº	Ícone	Descrição
5		Desligar/ligar o compressor do ar condicionado Cloque neste ícone para ligar ou desligar o compressor do ar condicionado.
6	26℃	Ajuste de temperatura Ajuste de temperatura do ar condicionado. Quando desejar resfriamento, o compressor do ar condicionado dele ser ligado.
7		Degelo do para-brisa dianteiro Clique no ícone para iniciar o degelo do para-brisa dianteiro. O ar soprará diretamente sobre o vidro e o compressor será ligado automaticamente para aumentar o volume da entrada do ar externo.
8		Degelo do vigia traseiro Clique no ícone para iniciar o degelo do vigia traseiro. Após 20 minutos de funcionamento, o degelo traseiro será desligado automaticamente.
9	AC MAX	Modo de resfriamento máximo Clique no ícone para ligar o modo de resfriamento máximo. O compressor liga automaticamente na temperatura mínima e com o ventilador na velocidade máxima no modo de recirculação.
10	AUTO	Modo de resfriamento máximo Clique no ícone para ligar o modo de resfriamento máximo. O compressor liga automaticamente na temperatura mínima e com o ventilador na velocidade máxima no modo de recirculação.

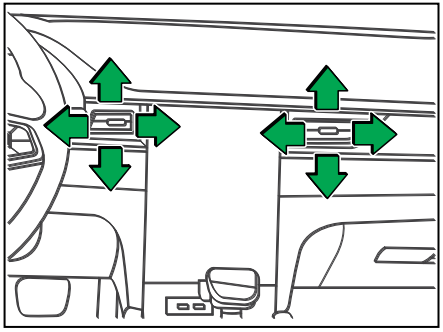
⚠ Advertência

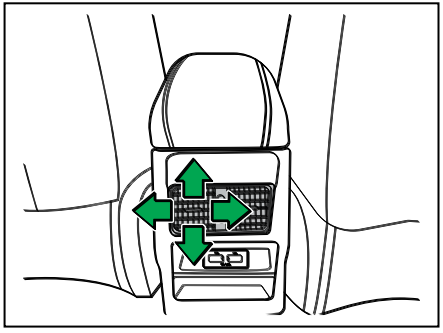
- Quando o veículo estiver operando em alta velocidade no modo de circulação externa, o vento entrará no veículo. É normal que a temperatura mude devido à seleção de temperatura naquele momento. Se não for necessário a entrada do ar, o sistema pode ser alternado para a circulação interna para evitar essa situação.
- Quando o veículo estiver estacionado em garagens ou em locais com pouco fluxo de ar, ative o modo de circulação interna para impedir a entrada de ar externo no veículo, o que pode causar intoxicação.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se canse rapidamente perca a atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos. Portanto, desative o modo de circulação interna, se não for necessário.

⚠ Advertência

- Não use objetos pontiagudos na parte interna do vidro traseiro, ou os filamentos do desembaçador podem ser danificados, o que não é coberto pela garantia. Não cole fita adesiva, pasta de vidro ou outros objetos no dispositivo de desembaçamento.

Ajuste dos difusores





Mova o direcionador de controle central de cada saída na vertical e na horizontal para

alterar a direção do fluxo de ar. Ajuste a tecla da esquerda para a direita para ativar ou desativar esta função.

Filtro de ar da cabine dos passageiros

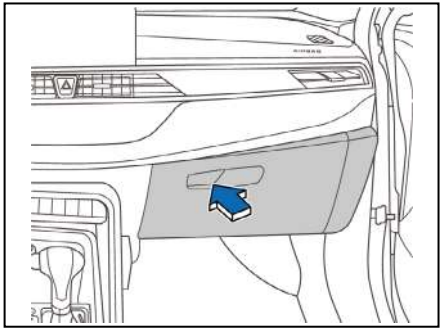
O veículo está equipado com um compartimento de filtro de ar. Ele está localizado abaixo do painel de instrumentos. O filtro pode ser verificado e substituído desmontando o porta-luvas.

O filtro impede a entrada de pólen e poeira no compartimento interno do veículo. Assim como o filtro de ar do motor, o filtro interno também necessita de substituição periódica.

Os procedimentos de substituição do filtro de ar da cabine dos passageiros são os seguintes:

1. Retire o porta-luvas.
2. Desmonte o conjunto antigo do filtro de ar.
3. Instale o novo filtro de ar e reinstale o porta-luvas na ordem inversa de desmontagem.

Compartimento do porta-luvas

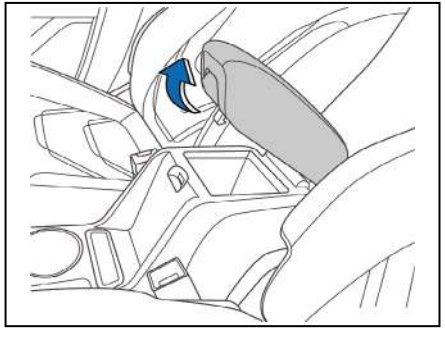


Abra o porta-luvas pressionando o botão na imagem e empurre a tampa do porta-luvas para fechar.

⚠ Advertência

- Evite abrir o porta-luvas enquanto estiver conduzindo, ou os objetos dentro do porta-luvas podem ser jogados para fora e causar ferimentos se ocorrer uma frenagem de emergência.
- Não coloque óculos, objetos mais leves ou frágeis, inflamáveis ou explosivos no porta-luvas. Durante a condução, os objetos dentro do porta-luvas podem colidir uns com os outros e a temperatura interna pode afetar os objetos.

Compartimento do apoio de braço

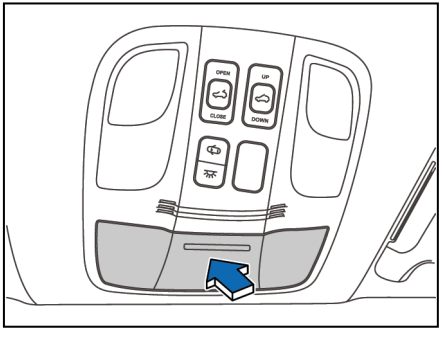


Puxe a fivela para abrir a caixa do apoio de braço, empurre o apoio de braço para fechá-lo. A caixa do apoio de braço desliza ao ser empurrada para frente.

⚠ Advertência

- Evite abrir a caixa do apoio de braço enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens na caixa do apoio de braço podem pular e causar ferimentos pessoais em uma frenagem de emergência ou a um acidente.

Compartimento do porta óculos

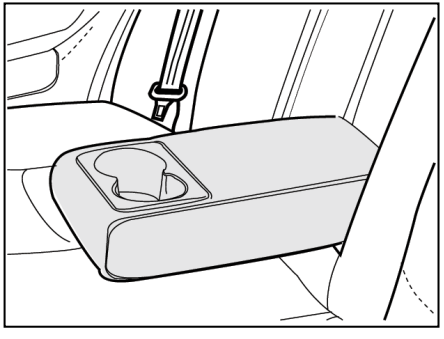


O porta óculos está localizado na posição da luz do teto dianteiro. Você pode pressionar a parte convexa em sua tampa e o compartimento do porta óculos será aberto lentamente. Depois que o compartimento do porta óculos estiver completamente aberto, coloque os óculos e pressione-o novamente para fechar o compartimento do porta óculos.

⚠ Advertência

- Não coloque nenhum outro objeto no compartimento do porta óculos, exceto os óculos. Caso contrário, esses objetos podem cair em uma frenagem de emergência ou acidente, e os passageiros podem se machucar.
- Não abra o compartimento do porta óculos ao dirigir. A visão do espelho retrovisor é prejudicada ao abrir o compartimento do porta óculos.

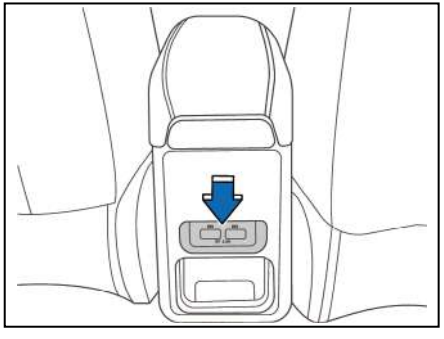
Apoio de braço do banco traseiro



O apoio de braço do banco traseiro está localizado no meio do encosto do banco traseiro. Quando necessário, pode ser abaixado.

Ao mesmo tempo, os suportes para copos estão dispostos no apoio de braço.

Tomada de acessórios*



O veículo esta equipado com uma tomada de energia para acessórios. Pode-se inserir acessórios de dispositivos eletrônicos através da tomada de acessórios. A tomada de acessórios pode ser utilizada apenas com o interruptor de ignição nas posições ACC ou ON.

Para utilizar a tomada de energia, levante a tampa da tomada. A corrente de carregamento pode ser ajustada automaticamente pelo dispositivo de carregamento.

A corrente máxima é de 2,4A.

⚠ Advertência

- Utilize a tomada de acessórios apenas com o motor ligado. Retire os conectores da tomada de acessórios após a utilização. Se utilizar a tomada de acessórios por muito tempo com o motor desligado, a bateria irá descarregar totalmente.
- É permitido o uso apenas de acessórios abaixo de 12V e 10A.
- Quando a tomada de acessórios não estiver sendo utilizada, feche sua tampa. A entrada acidental de materiais estranhos e bebidas pode causar facilmente uma falha ou um curto-circuito.
- Não coloque os dedos ou outros elementos dentro da tomada de acessórios, e não toque na tomada de acessórios com a mão molhada.

Alarmes de solicitação

1. Chave esquecida dentro do veículo.
– Retire a chave para trancar o veículo quando ainda houver uma chave dentro Se a chave não for retirada do veículo, o veículo poderá ser trancado pressionando o botão de trava na outra tecla.
2. Desligue a alimentação antes de sair do veículo.
– Verifique se a alimentação do veículo não está desligada. Por favor, desligue a alimentação e deixe o veículo.
3. Deixe a chave fora do veículo.
– Verifique se a chave foi retirada do veículo. Caso contrário, o funcionamento normal do veículo será afetado.
4. A chave não foi identificada.
– Verifique a posição da sua chave e coloque-a em um local onde a mesma possa ser identificada pelo veículo.
5. Aviso de baixa tensão da bateria da SmartKey.
– Tensão da SmartKey baixa. Substitua a bateria da chave.
6. ESCL (Bloqueio eletrônico da coluna de direção) não desbloqueia. Gire o volante e tente novamente.
– Quando a alimentação está desligada e as portas do veículo abertas, este aviso aparecerá quando o ESCL estiver desbloqueado. O parafuso-mola não foi ejetado durante o travamento. O condutor precisa girar o volante e verificar se o ESCL está bloqueado.
7. Falha no autoteste da ESCL.
– Pressione o interruptor de ignição e tente novamente.
– O lembrete da unidade do autoteste com falha do sistema ESCL pode afetar a função do ESCL. Pressione o interruptor de ignição novamente para acionar o autoteste da ESCL.
8. Velocidade de rotação anormal aparece na última unidade, que será gravada pelo PEPS. Quando a alimentação do veículo estiver no ACC, ele lembrará o condutor do tempo de partida restante. Dirija-se a uma concessionária JAC Motors e verifique o sinal de velocidade de rotação e solicite auxílio.
9. Falha no ESCL: dirija-se a uma concessionária JAC Motors para verificação.
10. Lembrete relacionado a falha interna no ESCL ou o chicote estão danificados. Dirija-se a uma concessionária JAC Motors para verificação e manutenção.

⚠ Advertência

- Quando o veículo está parado porém ligado, engatar uma marcha e ao mesmo tempo acelerar é extremamente perigoso pois o veículo pode arrancar subitamente.
- O freio de estacionamento não pode ser desligado se a bateria do veículo estiver fraca. Por favor, use um cabo apropriado para dar partida no motor.
- Quando a bateria do veículo está com a carga baixa, o freio de estacionamento não pode ser liberado. Por favor, ligue o motor com o cabo de ligação.
- Pode haver ruído quando o freio de estacionamento for acionado e desligado. Isso é normal, não é uma falha no sistema.
- Se você não usar o freio de estacionamento por um longo período, o sistema realizará uma verificação automática não programada que fará um ruído, o que é uma circunstância normal.

⚠ Advertência

- Ao deixar o veículo sem vigilância, as seguintes medidas devem ser tomadas para evitar a ocorrência de vítimas:
  1. Desligue o veículo, leve a chave com você e trave o volante para evitar que o veículo gire e cause acidentes.
  2. Não estacione o veículo perto de materiais combustíveis, como feno, escova, combustível derramado, etc., que podem inflamar-se.
  3. Ao estacionar, certifique-se de puxar o interruptor EPB para garantir que o freio de estacionamento eletrônico esteja liberado.
  4. Ao sair do veículo, você deve levar a chave com você; caso contrário, outras pessoas poderão dar partida no motor por engano e operar equipamentos elétricos, como vidros elétricos, causando ferimentos graves.

Capítulo 2 - Instruções de condução

Perfil do veículo elétrico puro 2-3
Bateria de energia 2-4
Carga restante da bateria 2-5
Sistema de controle de temperatura da bateria de energia 2-5
Arrefecimento da bateria de energia 2-5
Aquecimento da bateria de energia 2-5
Precauções sobre a alta tensão 2-6
Aviso sobre acidente e colisão do veículo 2-7
Características do veículo elétrico 2-9
Funções principais do veículo elétrico 2-10
Precauções de carregamento 2-11
Tempo de carregamento 2-15
Métodos de carregamento 2-17
Carregamento Lento/Moderado AC 2-17
Destravamento manual da interface de carregamento 2-19
Carregamento rápido (DC) 2-20
Processo de operação de carga rápida 2-22
Indicador de carga 2-23
Guia de solução de problemas de carregamento 2-24
Partida do veículo 2-26
Dirigindo 2-26
Estacionando ou freando 2-28
Bons hábitos 2-29
Métodos para estender a autonomia 2-29
Vida útil da bateria de energia 2-30
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia 2-30
Comando seletor de marcha 2-31
Marcha P 2-32
Período de amaciamento 2-33
Condução com consciência econômica e ambiental 2-33
Interruptor de partida POWER 2-35
Partida com um toque 2-36
Partida de emergência 2-36
Indicação de alarme do sistema PEPS 2-37
Condução 2-38
Conduzindo o veículo 2-38
Sistema de freios 2-41
Freios 2-41
Distribuição eletrônica de frenagem (EBD) 2-43
Assistente Hidráulico de Frenagem (HBA)* 2-44
Hill start assist control (HAC) 2-44
Sistema de controle de tração (TCS)* 2-45
Sistema de controle de estabilidade (ESP/ESC) 2-45
AUTO HOLD* 2-47
Volante com direção elétrica 2-48
Giro de emergência 2-49

Deslizamento lateral 2-49
Alerta de frenagem de emergência (ESS)* 2-50
Controle de cruzeiro (CCS)* 2-50
Sistema do sensor de estacionamento* 2-52
Sistema de imagem da ré* 2-58
Sistema de monitorização da pressão e temperatura dos pneus 2-58

Perfil do veículo elétrico puro

Este veículo é um veículo puramente elétrico. Muitas peças, princípios de funcionamento e as características do sistema são muito diferentes em relação aos veículos tradicionais movidos a combustível. Portanto, é importante ler as instruções contidas neste manual para sua segurança e dos ocupantes e para a integridade do seu veículo. Ignorar estas instruções pode trazer sérias consequências para a segurança dos ocupantes e para o desempenho do veículo.Isso também pode resultar na perda de sua garantia ou termos de reparo.

O veículo é movido somente a eletricidade pura, que é a diferença mais importante em comparação aos veículos à combustão. O veículo usa a bateria para armazenar energia elétrica, portanto, a carga da bateria deve ser suficiente para o percurso desejado. Durante a condução do veículo, a bateria é descarregada gradualmente.

Quando a bateria de energia estiver baixa, ela deve ser carregada, caso contrário, o veículo não poderá ser conduzido. O veículo possui dois métodos de carregamento: carga lenta e carga rápida. É considerado como carga lenta;

- Estação de recarga de parede padrão (Wall Box Charging Standard);

- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);

- Fonte de alimentação Doméstica, recarga simples.

O veículo é equipado com duas baterias;

A bateria de energia (alta tensão), conhecida também como bateria de potência e tração, é usada para acionar o motor, ar-condicionado, bomba de vácuo, aquecimento etc, localizada no assoalho e fabricada em íons de lítio;

A bateria secundária 12V (baixa tensão), é usada para faróis, luzes em geral, multimídia, direção elétrica e outros sistemas elétricos de baixa tensão. Está localizada no compartimento do motor, e é fabricada em chumbo-ácido.

A energia da bateria secundária 12V é proveniente da bateria principal.

Para carregar a bateria, o veículo deve ser conectado à rede elétrica através do cabo com o plugue de carregamento. Além disso, o veículo possui o sistema regenerativo de energia, que recarrega a bateria quando o veículo desacelera ou freia, aumentando ou mantendo por mais tempo a autonomia.

O veículo tem a função de pré movimento, isto é, quando o veículo está em READY (pronto para se locomover), para utilizar, mova a alavanca para "D" (dirigir) ou mova para"R" (marcha a ré), e solte o pedal do freio. Lentamente o carro irá se movimentar na direção que você selecionou anteriormente, sem que você precise acelerar.

O carro possui dois modos de condução, modo sports e modo ECO.

- Modo SPORTS. O veículo acelera de maneira suave e constante após pressionar levemente o pedal do acelerador. Nesse modo a regeneração será mais leve e a desaceleração menos intensa. A energia será recuperada se você pressionar o freio do veículo.

- Modo ECO. Entra em funcionamento com o SOC abaixo de 95%. O ECO é uma função que otimiza a autonomia do veículo. Ele influencia alguns sistemas que consomem a energia do veículo (aquecimento, ar-condicionado, bomba de vácuo etc.) e em algumas ações de condução (aceleração, desaceleração, potência etc). Nesse modo geralmente pelo pedal do acelerador você consegue controlar a desaceleração, aceleração e a regeneração de energia do veículo, consequentemente, utilizando menos os freios. Solte lentamente o pedal do acelerador. Quanto menor for o uso do pedal, mais forte será a desaceleração e maior será a regeneração de energia. Por mais que a desaceleração seja mais intensa nesse modo, em uma situação de emergência, você precisa pressionar o pedal do freio.

Bateria de energia

⚠ Advertência

- Seu veículo contém uma série de baterias de íon de lítio de alta tensão confinadas. Se a bateria não estiver protegida adequadamente, existe o risco de queimaduras graves e choques elétricos, que podem resultar em ferimentos graves, morte e poluição ambiental.

Nota

- Para evitar danos à bateria, observe os seguintes pontos:

– Evite estacionar ou guardar o veículo em ambientes de alta temperatura, prefira lugares frescos e amenos.
– Evite estacionar ou guardar o veículo em ambientes de baixa temperatura temperaturas (abaixo de zero). Coloque o veículo em um ambiente mais aquecido.
– Não use a bateria de energia do veículo para outros fins.

⚠ Advertência

- Quando a carga da bateria de energia for inferior a 30%, o veículo não pode ficar parado por mais de 14 dias, e deve ser carregado a tempo.

Nota

- Se a temperatura externa estiver abaixo de -20°C, a bateria de energia poderá congelar, tornando-a descarregada e incapaz de fornecer energia ao veículo. Por favor, coloque imediatamente o veículo em um ambiente aquecido.
- O uso severo e intenso a longo prazo afetará o desempenho da bateria e a sua vida útil, o que levará a uma autonomia menor.
- A taxa de degradação da capacidade da bateria principal e sua vida útil dependerá dos cuidados e do modo de condução do motorista ao longo da vida útil do veículo.

Carga restante da bateria

O medidor de bateria SOC está localizado no canto inferior esquerdo do painel e exibe em porcentagem a carga da bateria juntamente com oito barras luminosas.
A autonomia restante da bateria é exibida na tela multimídia. O valor é de grande influência nos hábitos de direção, apenas para referência:

1. Quando o valor do SOC for de aproximadamente 15%, o valor piscará no medidor, para alertar que a carga restante da bateria está baixa. Quando o SOC for menor que 10% o número desaparecerá e será exibido os caracteres "-" alertando que a energia restante está extremamente baixa. Carregue o veículo o mais rápido possível.
2. Quando o indicador de potência limitada (luz tartaruga) acender, a potência do veículo será limitada e a velocidade reduzida. Ela acende quando a carga da bateria de energia está baixa. Encontre um ponto de carregamento mais próximo e faça a recarga.

   Em alguns casos específicos pode acender devido a superaquecimento ou queda de carga abrupta da bateria de energia.

Sistema de controle de temperatura da bateria de energia

Nota

- Para evitar variação da temperatura externa, seja ela muito alta ou muito baixa, tenha influência no veículo e possa causar danos à bateria:
  - Não estacione o veículo em um ambiente onde a temperatura exceda 45 ºC por mais de 1 dia;
  - O dispositivo de aquecimento da bateria só é ativado quando o cabo de carregamento está conectado.
  - Não estacione o veículo quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -20 ºC por mais de 3 dias se não houver um ponto de carregamento e não for possível carregar a bateria.

Arrefecimento da bateria de energia

Para aumentar a eficiência e performance da bateria de energia, ela possui um sistema de arrefecimento, que lhe garante uma temperatura de trabalho ideal mesmo sob um ambiente de alta temperatura.
Quando a temperatura da bateria excede o limite, o sistema de arrefecimento entra em funcionamento automaticamente.
Quando a temperatura da bateria volta para a faixa normal, o sistema é automaticamente desligado.

Aquecimento da bateria de energia

O sistema de aquecimento da bateria de energia faz com que ela tenha uma temperatura adequada mesmo em ambientes de baixa temperatura. Quando o veículo é carregado em um ambiente de baixa temperatura (como 0 °C), o tempo de carregamento aumenta.

Nota

- O dispositivo de aquecimento é ligado automaticamente quando a bateria está carregada e a temperatura da bateria é inferior a uma determinada temperatura.

– O tempo de recarga será prolongado quando o sistema de aquecimento entrar em funcionamento;
– Em climas frios, a fim de garantir a autonomia do veículo, você pode escolher a função de aquecimento de inverno antes de conduzir. No entanto, essa função consome energia da bateria, sendo recomendável utilizá-la quando o veículo estiver em carregamento.

Precauções sobre a alta tensão

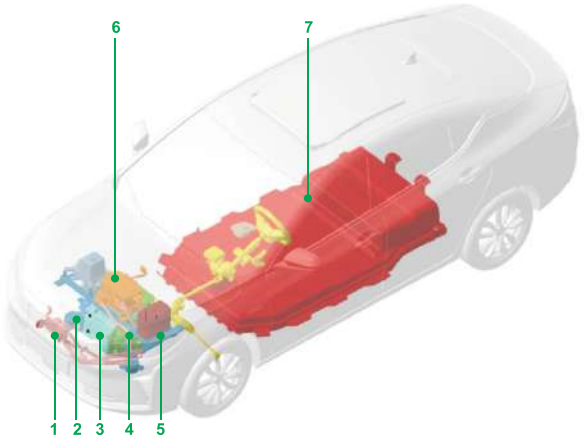
Peças de alta tensão

⚠ Advertência

- A rede de alta tensão do veículo opera com tensões próximas a 400 V. Não toque nos componentes de alta tensão e nos chicotes identificados pela cor laranja, sem desativar a rede pelo plugue MSD. Os componentes de alta tensão do veículo incluem: Bateria de energia, motor elétrico de tração, PCU, HVB, OBC, A/C, DC-DC, ar-quente da cabine, aquecedor de bateria, bomba de vácuo, cabos de cor laranja, interface de carregamento etc.

⚠ Advertência

- A temperatura das superfícies do motor elétrico, da PCU e da bomba de vácuo aumentarão quando o veículo estiver em funcionamento por um período prolongado. Se o ar-condicionado estiver em refrigeração, o compressor elétrico e o radiador aumentarão a temperatura e o eletro-ventilador entrará em funcionamento. No processo de carregamento, o OBC e o radiador aumentarão a temperatura e o eletro-ventilador entrará em funcionamento. Nestes casos, não encoste nas superfícies citadas.
- É proibido desmontar ou desconectar os cabos e conectores de alta tensão sem permissão. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos devido ao choque elétrico e danos ao veículo. Os cabos de alta tensão são envoltos com uma cor laranja e amarela para facilitar a identificação no veículo.



1. Soquete de carregamento
2. Compressor do ar condicionado
3. Motor condutor
4. Redutor
5. Bateria 12 V
6. Caixa de junção de alta tensão
7. Bateria de energia

Aviso sobre acidente e colisão do veículo

⚠ Advertência

Se o veículo colidir (incluindo colisões frontais, traseiras, capotamentos, na lateral esquerda, lateral direita e impacto contra o solo):

- Os cabos e chicotes de alta tensão são identificados pela cor laranja.
- Mesmo que o veículo esteja em funcionamento e sendo conduzido, ele deve ser estacionado de forma segura; acione o freio de estacionamento, desligue o veículo e não toque em nada metálico com o corpo.
- Em qualquer caso, é proibido a qualquer pessoa acessar o veículo enquanto o veículo não estiver totalmente desligado.

⚠ Advertência

- Verifique se os componentes de alta tensão e o chicote do veículo estão danificados ou expostos (cabos laranjas). Para evitar ferimentos, não toque no chicote de alta tensão, nos conectores e outros componentes de alta tensão (PCU, baterias de energia, HVB, OBC etc.).
- Não toque nos cabos expostos ou danificados - risco de choque elétrico.
- Quando o chassi do veículo raspar no solo, você deve verificar cuidadosamente o chicote de alta tensão do assoalho em busca de danos. Se você precisar tocar em quaisquer cabos ou componentes de alta tensão, use roupas de proteção isolantes (incluindo luvas isolantes, sapatos isolantes e vestes isolantes) que suportam uma tensão de 1000 V ou mais.

⚠ Advertência

- Se você não puder estimar a extensão dos danos do veículo, não toque-o. Você deve permanecer longe do veículo e contatar imediatamente uma concessionária JAC Motors para inspecionar e reparar o veículo; não se esqueça de informar o mais rápido possível ao corpo de bombeiros que atender ao acidente que o veículo é elétrico, e que ninguém mais deve se aproximar, tocar ou mover o veículo.
- Se os ocupantes estiverem presos e não puderem desligar o plugue de serviço de alta tensão MSD, tente cortar o veículo após autorização do corpo de bombeiros. Não toque no cabo de alta tensão (LARANJA) durante o corte.
- É proibido desmontar os cabos e componentes de alta tensão e do compartimento do motor sem permissão.

⚠ Advertência

- Se o veículo precisar de reparo ou pintura após o impacto, ele deve ser manuseado por uma concessionária JAC Motors. O veículo não deve ser desmontado sem permissão. A bateria, chicote elétrico de alta tensão, controlador do motor e outros componentes de alta tensão devem ser protegidos ou removidos antes da pintura, pois, a bateria de energia exposta à operação de pintura e uma temperatura mais alta da cabine, poderá afetar a sua vida útil. Dependendo do dano e do local atingido a bateria de energia deve ser removida obrigatoriamente, pois isso pode representar um risco de segurança para o profissional.
- Em caso de mau funcionamento do veículo ou acidente, sinalize imediatamente com o triângulo cerca de 150m na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos

Corte de emergência do sistema de alta tensão

Quando as seguintes condições ocorrem, o veículo cortará automaticamente o sistema de alta tensão.

1. Colisão e abertura do airbag.
2. Falha no sistema elétrico.

Se ocorrer uma colisão, o sistema elétrico pode falhar e provocar a interrupção do sistema de alta tensão. O indicador de estado de condução (luz READY) apaga-se e o veículo não pode ser conduzido. Consulte umaconcessionária JAC Motors imediatamente neste caso.

Características do veículo elétrico

⚠ Advertência

- Preste atenção especial à segurança dos pedestres, porque os veículos elétricos não emitem ruído de motor e os pedestres podem não perceber a aproximação do veículo.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar o interruptor de energia e desligar o sistema de alta tensão.
- Ao sair do veículo, certifique-se de colocar o comando seletor de marcha na posição N (neutro) e acione o freio de estacionamento para evitar movimento acidental do veículo.
- No estado de condução READY (PRONTO), com o comando seletor de marcha na posição D ou R, certifique-se de pressionar o pedal do freio ou o veículo irá movimentar-se, causando um acidente ou ferimentos.

Nota

- Quando o veículo for carregado em um ambiente de baixa temperatura (como em 0 °C), o tempo de carregamento aumentará.
- Ao conduzir o veículo em baixas temperaturas (como em 0 °C), o desempenho e alcance diminuirão.
- Quando a carga da bateria de energia estiver baixa (abaixo de 10%), o desempenho e alcance diminuirão.
- Com o tempo de utilização e condições severas, o desempenho e alcance do veículo diminuirão.
- O veículo é conduzido com a energia da bateria de energia, portanto, acelerações frequentes consomem mais energia do que acelerações estáveis.

Nota

- Este veículo está equipado com uma função de recuperação de energia. Ao utilizar a inércia ou frear, o motor elétrico converte a energia cinética em energia elétrica e a armazena na bateria. É normal que possa haver um incômodo por conta dos ruídos nestas situações de frenagem e inércia.
- Quando a bateria de energia estiver completamente carregada, a fim de evitar sobrecarga, a recuperação de energia diminuirá automaticamente. A recuperação de energia também é reduzida ao identificar que a bateria está funcionando em temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Dependendo das condições de tráfego, o freio do motor diminui a velocidade ou paralisa o veículo. O sistema de freios não é afetado pela recuperação de energia.

Ruído e vibração

O ruído e a vibração dos veículos elétricos são diferentes dos veículos a combustão tradicionais. Os seguintes ruídos e vibrações são normais:

1. O motor e o redutor em funcionamento;
2. Compressor do ar-condicionado elétrico e ruído do ventilador de refrigeração em funcionamento;
3. Ruído elétrico da bomba de vácuo;
4. Ruído do interruptor e vibração do relé ao ligar e desligar o sistema de alta tensão;
5. Som do sistema de aviso sonoro para pedestres;
6. Ao carregar, o ruído da bomba e o ventilador de refrigeração em funcionamento.

Funções principais do veículo elétrico

Métodos de carregamento e informação

⚠ Advertência

- O sistema de carregamento trabalha com alta tensão e corrente, portanto, siga rigorosamente as instruções, caso contrário, acidentes fatais podem ocorrer.

Método de carregamento

O veículo utiliza dois tipos de métodos de carregamento - carregamento lento AC e carregamento rápido DC.

É considerado como carregamento LENTO:

- Equipamentos de corrente alternada AC;
- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standard);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples.

É considerado como carregamento RÁPIDO:
– Equipamentos de corrente contínua DC.

Nota

- Quando for realizar o carregamento nas estações, unidades de carregamento e eletropostos certifique-se de que o veículo, o painel e a multimídia estão desligados, caso contrário ao tentar carregar, mensagens de erro podem surgir, impossibilitando a recarga.

Nota

- Ao conectar o cabo de carregamento, o sistema envia um "bipe"; quando o carregamento iniciar o sistema envia um "bipe" duas vezes.
- O carregamento só é confirmado quando a luz de carregamento em cima do painel permanecer verde.

Precauções de carregamento

⚠ Advertência

- Se você estiver usando um dispositivo médico eletrônico, como um marca-passo cardíaco ou um cardioversor desfibrilador, há possibilidade da bateria do veículo elétrico ter um impacto no seu dispositivo médico, assim como o carregamento também pode afetar a funcionalidade
- Se você tiver qualquer dispositivo médico eletrônico, consulte seu médico e peça autorização para usufruir e conduzir um veículo elétrico, qualquer equipamento pode ter interferência resultando em ferimentos graves ou fatais.
- É recomendável carregar o veículo entre 0° C e 35° C.

- Verifique se o cabo de carregamento e o seu revestimento não estão danificados antes de carregar, se algum deles estiver danificado, consulte umaconcessionária JAC Motors para reparo ou substituição; usar cabos de carregamento danificados é proibido.
- Os plugues de carregamento são dispositivos elétricos de alta tensão que não devem ser utilizados por crianças. A operação por crianças é estritamente proibida no processo de carregamento.
- Antes de carregar, se o veículo tiver sido conduzido sob chuva, limpe a carroceria do veículo na reigão próxima a porta de carregamento e abra a porta de carregamento para carregar.

- Confirme que a porta de carregamento e plugue de carregamento estão livres de água ou outros detritos, oxidação e corrosão. Se houver água ou oxidação na porta de carregamento ou no plugue de carregamento, não o carregue para evitar curto-circuito, choque elétrico e até ferimentos.
- A fonte de recarga, o veículo, o cabo de carregamento e o plugue de carregamento devem ser mantidos longe da chuva, da neve e da água de alagamentos e também longe do fogo. Mantenha a porta de recarga seca e limpa durante o carregamento, se necessário. Tome as precauções apropriadas.
- Em caso de mudanças repentinas no tempo (ventania, chuva e neve) no processo de carregamento, você deve verificar imediatamente se o plugue de carregamento está sólido e em estado seco; caso haja raios, não é permitido tocar no cabo de carregamento e no veículo.

- Precauções para carregamento:

– Não toque no pino de metal do soquete de carregamento ou plugue.
– É proibido, quando ocorrem centelhas em veículos elétricos ou carregadores de veículos, tocar no veículo ou em qualquer dispositivo. Caso contrário, haverá choque elétrico, causando ferimentos pessoais.

- Ao usar a fonte de alimentação doméstica, certifique-se de usar uma tensão de 220 V e corrente alternada AC mínima de 16A, essa tomada possui uma abertura (4,8 mm ± 0,05) de maior diâmetro do que as demais.
- O carregador doméstico deve possuir uma fonte de alimentação aprovada por um eletricista profissional, para que a rede de energia não sofra danos.
- Se você sentir um cheiro diferente ou ver fumaça no veículo, desligue imediatamente a fonte de alimentação.

- Não use as mãos molhadas nem fique perto de água, líquido ou neve para conectar ou desconectar o plugue de carregamento. Caso contrário, choques elétricos podem ocorrer e causar ferimentos fatais.
- Tente evitar a luz solar direta e outros ambientes com alta temperatura durante o verão.

Nota

- Para evitar a falha do sistema de carregamento, por favor tome nota das instruções a seguir:

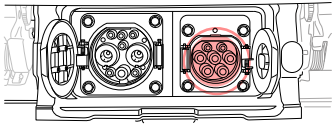
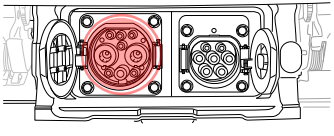
– Conecte sempre de forma suave e sem forçar o plugue e a tomada de carregamento;
– Evite a colisão do plugue de carregamento;
– Não puxe nem enrole o cabo de carregamento;
– Não coloque cabos perto de aquecedores ou outras fontes de calor;
– Não arraste o cabo e o plugue;
– Mantenha-os limpos;

– Verifique sempre se existe poeira ou areia no plugue ou na tomada do veículo. Após o carregamento, certifique-se de fechar a tampa protetora do soquete de carregamento e a porta de carregamento.

- Antes de carregar, por favor desligue o veículo; quando o veículo está ligado ou no estado READY (PRONTO), não poderá ser carregado.
- Quando a temperatura ambiente é baixa ou alta, o tempo de carregamento pode ser prolongado.
- Se o veículo não for usado por um longo período, recomenda-se usar o carregamento lento e carregá-lo pelo menos uma vez por mês. Consulte "Modo de carregamento" neste capítulo para maiores detalhes.
- Quando a bateria estiver descarregada, por favor, carregue-a imediatamente.
- A bateria de energia tem um sistema de gerenciamento térmico. Se a temperatura da bateria for muito alta durante o carregamento, o sistema de gerenciamento térmico ligará automaticamente o arrefecimento (mesmo que o veículo não esteja ligado), o ventilador do condensador funcionará; quando a temperatura da bateria diminui, o sistema de gerenciamento térmico é desligado automaticamente. Quando a temperatura da bateria for muito baixa, o sistema de gerenciamento térmico ligará automaticamente o aquecimento.
- Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo para derreter o gelo e limpe-o antes de realizar o recarregamento. Se for ligado à força, o plugue de carregamento pode ser danificado.
- Se houver materiais estranhos na porta de carregamento ou o plugue de carregamento não puder ser conectado, não tente forçar o plugue, em seguida, consulte umaconcessionária JAC Motors para solucionar o problema.
- Forçar a conexão do plugue de carregamento e da porta de carregamento pode danificar o equipamento de carga e o veículo.

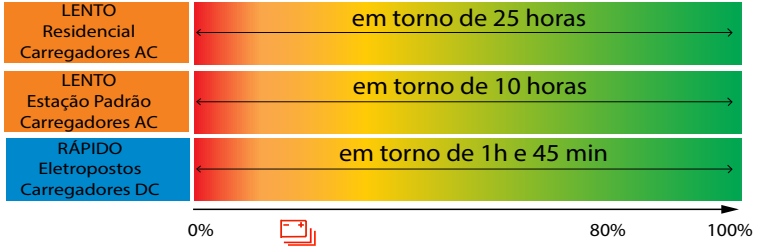
Nota

- O veículo tem dois métodos de carregamento: CARGA LENTA AC e CARGA RÁPIDA DC. Por favor, planeja o método de carregamento apropriado para minimizar a frequência de uso da carga rápida.
- Se o veículo não for utilizado por um longo período, quando for utilizá-lo não baixe de 30% a carga da bateria e ao recarregar use o carregamento lento doméstico com o cabo portátil que acompanha o veículo.
- Se você faz pouco uso do veículo, recomenda-se a utilização do carregamento lento doméstico com o cabo portátil que acompanha o veículo.
- Utilize ao menos uma recarga por semana no modo de carregamento lento doméstico com o cabo portátil que acompanha o veículo.

<table>
<tr><th>MÉTODOS DE CARREGAMENTO</th><th>INTERFACE DE CARREGAMENTO DO VEÍCULO</th><th>PLUGUE DE CARREGAMENTO</th><th colspan="2">FONTES DE FORNECIMENTO DE ENERGIA</th></tr>
<tr><td rowspan="3">CARGA LENTA E MODERADA
Equipamentos de corrente alternada AC (CA)</td><td rowspan="3"> 
Tomada de carregamento lento AC (CA)</td><td rowspan="3">
Plugue GB/T - AC</td><td>
Adaptador TIPO 2 para GB/T</td><td>Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart)
Pode ser do padrão Tipo 2 ou GB/T. Encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos etc.
Para carregar com Tipo 2 é necessário o Adaptador AC (fornecido com veículo).</td></tr>
<tr><td> </td><td>Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box)
Pode ser adquirido em uma concessionária autorizada JAC.</td></tr>
<tr><td> </td><td>Fonte de alimentação residencial
Tensão de 220V / 16A e com tomada padrão 20A (Ø 4,8mm pino grosso).
Carregador portátil fornecido com o veículo.</td></tr>
<tr><td>CARGA RÁPIDA
Equipamentos de corrente contínua DC (CC)</td><td> 
Tomada de carregamento rápido DC (CC)</td><td>
Plugue GB/T - DC</td><td colspan="2">
Eletroposto de carregamento rápido
O carregamento rápido DC só pode ser realizado em um carregador com padrão GBT chinês. Para realizar o carregamento em estação de carregamento rápido DC padrão europeu CCS2 ou padrão japonês CHAdeMO é necessário os seguintes adaptadores.
Adaptador DC do tipo CCS2(europeu) para GBT(chinês). (acessório não fornecido veículo)
Adaptador DC do tipo CHAdeMO(japonês) para GBT(chinês). (acessório não fornecido veículo).</td></tr>
</table>

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento depende do SOC (Estado de Carga da Bateria), da fonte de alimentação, da temperatura externa e da vida útil da bateria. O tempo de carregamento neste manual é apenas um valor de referencia que pode diferir do tempo
real e irá diferir ao longo da vida da bateria.



O veículo necessita de energia elétrica para se locomover e a bateria é sua única fonte de energia. Quando você está dirigindo, a carga da bateria reduz gradualmente. Fique atento, planejar a carga é muito importante para evitar que a bateria fique totalmente descarregada, causando a parada do veículo e possíveis danos ao sistema.

- Esses valores são baseados em um veículo novo e uma bateria nova. O tempo de carregamento depende da carga atual da bateria, do tipo e característica da fonte de alimentação, da integridade fonte de alimentação, da temperatura externa, da vida útil da bateria e da quantidade de ciclos de recarga já realizados, ou seja, por inúmeras variáveis. Portanto a JAC Motors não se responsabiliza por qualquer problema relacionado à variação no tempo de carregamento.

(*) se equipado

OBC - On Board Charger

O sistema de carregamento a bordo (OBC) entra em funcionamento toda vez que é utilizada a tomada AC da interface de carregamento, uma fonte de energia AC, como por exemplo uma tomada 220V ou o próprio Wallbox.

A potência do OBC é fundamental e determinante para o tempo de carregamento. Os veículos JAC são equipados com OBC de aproximadamente 6,0kW ±15%. e sua velocidade será sempre determinada pelo elo mais fraco da potência dos componentes a seguir, carregador portátil, wallbox charger e o próprio OBC. Portanto se utilizar o carregador portátil original do veículo de 2,5kW±15%, ele como sendo menos potente que o OBC do veículo, determinará o tempo de carregamento. E se no caso utilizar um wallbox de 22kW o OBC do veículo de 6,0kW é a menor potência do elo portanto ele determinará o tempo de carregamento. O OBC também tem a função de converter a energia de uma fonte de carregamento

externa AC em uma corrente DC que é usada para carregar a bateria no veículo. O OBC desempenha outras funções, incluindo monitoramento de taxas de carregamento como a tensão, a corrente e a temperatura durante o carregamento do sistema e certificando toda a proteção do carregamento.

Carga lenta

A fim de prolongar a vida útil das baterias de energia, a JAC Motors recomenda o uso da carga lenta.

É considerado como carregamento LENTO;

- Equipamentos de corrente alternada AC;
- Estação de recarga de parede Padrão (Wall Box Charging Standart);
- Unidade de carregamento JAC (JAC Smart Charging Box);
- Fonte de alimentação doméstica, recarga simples;

⚠ Advert ncia

- Para evitar choque elétrico ou incêndio causado por um curto-circuito, instale um disjuntor de corrente residual no circuito e use um soquete à prova d'água.
- O uso incorreto do equipamento de carregamento pode causar incêndio ou ferimentos graves.
- Não use o equipamento se a tomada estiver danificada, com sinais de corrosão, folgada ou envelhecida.
- Se a carga ou a tomada de energia estiver muito quente ou com odores anormais, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não use o equipamento no mesmo circuito que outros aparelhos elétricos para garantir que a carga da linha de energia possa atender às necessidades de carregamento do veículo.
- Não continue utilizando o dispositivo de carregamento caso o mesmo apresente falha, consulte umaconcessionária JAC Motors para reparo.
- Não há componentes que possam ser reparados pelo usuário no dispositivo de carga. Por favor, não tente reparar o dispositivo de carga sem permissão. Os problemas causados por eles não são cobertos pela garantia.

- O veículo deve ser carregado em um local de tensão estável, a tomada deve atender as especificações de 220 V e 16 A. A tomada elétrica deve ser à prova d'água, umidade, poeira, toque, vazamento e outras precauções de segurança elétrica.
- O equipamento doméstico de alimentação utilizado para carregar o veículo deve ser regulamentado por um eletricista profissional que possua um certificado nacional de qualificação profissional.

- É proibido puxar de qualquer forma o cabo de alimentação e deve-se impedir que o cabo de alimentação seja exposto. Caso contrário, poderão ocorrer incêndios.
- Não use cabos de carregamento danificados para carregar seu veículo.

Nota

- Recomenda-se a utilização de equipamento de carregamento que esteja em conformidade com a norma nacional ao carregar, caso contrário, poderá afetar o carregamento normal da bateria.

Nota

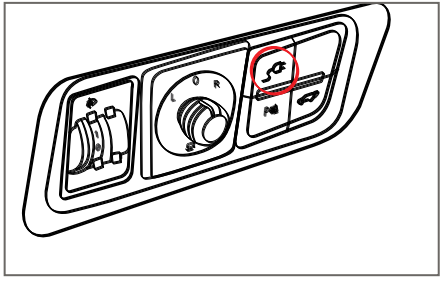
- Antes de carregar, por favor desligue o veículo; quando o veículo está no estado READY (PRONTO), ele não poderá ser carregado.

Métodos de carregamento

O veículo possui a interface de carregamento GBT comumente chamada de modelo chinês. E possui dois métodos de carregamento: lento AC e rápido DC.

O carregamento lento inclui a fonte de alimentação doméstica com cabo portátil e a estação de recarga de parede também chamada de wall box;

Abrindo e fechando a tampa da porta de carregamento



O interruptor de abertura da porta de carregamento está localizado no grupo de interruptores do lado esquerdo do painel do lado do motorista.

Desligue o veículo, segure o interruptor e a porta de carregamento dianteira do veículo abrirá. Após o carregamento, você pode fechar a porta de carregamento manualmente empurrando-a manualmente.

Carregamento Lento/Moderado AC

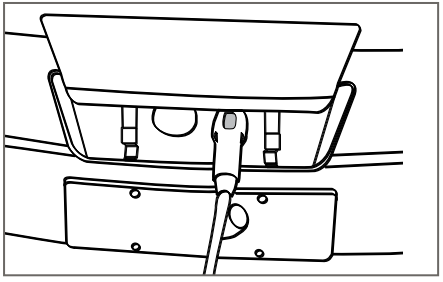
1 - WallBox e JAC Smart Charging Box

Pode ser adquirido em uma concessionária JAC Motors. E também é encontrado em shoppings, estradas, estacionamentos e em pontos espalhados pela cidade.

① Estacione o veículo a uma distância adequada do ponto de carregamento padrão.

② Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar o carregamento você pode ligar a multimídia

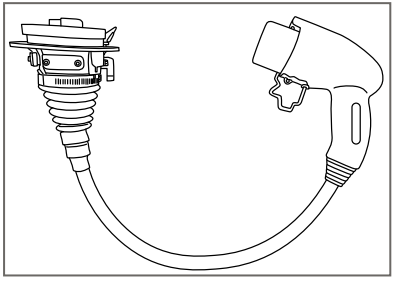
③ Abra a tampa da porta de carregamento e remova a capa protetora da tomada esquerda com a sigla AC.



④ Remova o cabo de recarga da estação de carregamento padrão ou do Smart charging Box e conecte na interface da tomada de carregamento do veículo.

Nota

- Para estaçoes de padrão Europeu denominado Tipo 2 será necessário utilizar o adaptador conversor de Tipo 2 →→ para GBT AC.



- Em estações de recarga que não possuem cabo, será necessário utilizar um cabo auxiliar*.
- Para algumas estações de recarga será necessário utilizar um cartão específico.*

⑤ Após conectar o cabo, siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.

⑥ Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bipe" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bipe" indicando que o carregamento iniciou.

⑦ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bipe". Desative o carregamento na estação de recarga e o indicador vai se apagar, pressione o botão de desbloqueio na SmartKey, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo.

⑧ Faça o processo inverso para finalizar o processo de recarga.

⑨ Cubra a tampa protetora do soquete de carregamento do veículo, feche a tampa.

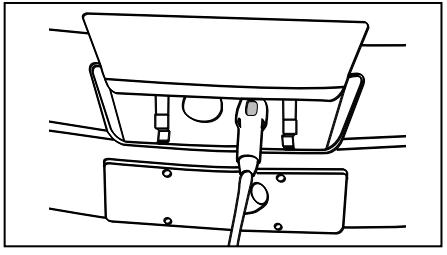
①⓪ Arrume o cabo de carregamento e coloque-o no lugar apropriado no bagageiro.

2 - Fonte de alimentação doméstica 220V / 16A

Recomendamos a instalação de uma estrutura específica com a tomada para o veículo. A tomada deve ser padrão 20 A (4,8 ± 0,05 mm), os cabos da estrutura não devem ser de diâmetro inferiorea 6 mm e um disjuntor de corrente residual deve proteger o circuito.

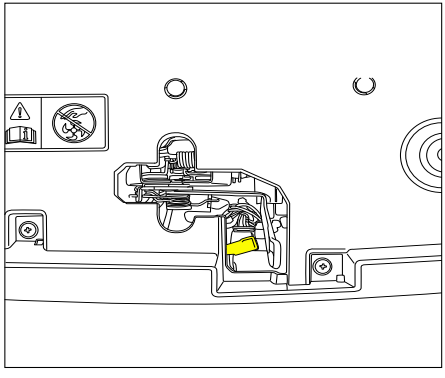
① Repita o processo anterior do 1 ao 3.

② Pressione o botão no plugue que vai no veiculo, e insira o soquete na interface de carregamento lento AC do veículo (tomada esquerda), solte o botão. Pegue a outra extremidade do cabo e conecte na sua tomada.



③ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bipe".
Retire o plugue da tomada conectada a sua residencia, pressione o botão de desbloqueio na SmartKey, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo.
Guarde o cabo no seu case.

Destravamento manual da interface de carregamento



Essa função é utilizada quando o plugue de carregamento trava na tomada do veículo. O cabo de destravamento manual está localizado ao lado da trava do capô
Essa situação pode ocorrer quando a carga da bateria de 12V está baixa ou a trava da tomada de carregamento e o botão de abertura estejam danificados.
Você deverá abri-la de forma manual. Pressione o botão de abertura de emergência

destacado em amarelo na imagem. Caso não consiga, consulte uma concessionária JAC Motors.

Nota

- Antes de desconectar o cabo de carregamento, use a SmartKey (chave inteligente), pressione o botão de desbloqueio, e o plugue de recarga será liberado para ser removido.

Nota

- Para aumentar a vida útil e a segurança da bateria, recomendamos que você:

– Carregue imediatamente após o chegar ao destino e evite carregar quando a energia estiver sendo utilizada.
– Carregue sob temperatura ambiente de 0 a 35° C.
– Quando a temperatura externa estiver muito baixa, para encurtar o tempo de carregamento, por favor, carregar imediatamente após parar o veículo, em clima frio o tempo de recarga é maior.
– Quando o veículo for ficar parado por um longo tempo (mais de 1 mês), por favor, certifique-se de que o SOC da bateria de energia esteja entre 50% - 60%, e desconecte o polo negativo da bateria de 12V.

Carregamento rápido (DC)

Recomenda-se não usar o carregamento rápido mais de uma vez por semana.
Os carregadores são de corrente contínua DC e utilizam a tomada direita da interface de carregamento do veículo.
Carregue em uma estação de carregamento padrão chinês que atenda à norma GB/T 20234 ou GB/T27930. É proibido carregar o veículo em uma estação de carregamento não homologada.
Dependendo de onde você mora ou de onde você viaja, pode não haver estações de carregamento rápido o suficiente para atender às suas necessidades específicas, por isso os planos de viagem são importantes e você deve planejar sua viagem com cuidado.
O tempo de carregamento rápido depende de muitos fatores, principalmente da potência do carregador, da temperatura da bateria, do ambiente, das condições da infraestrutura do local e a carga restante da bateria, aumentando assim o tempo de carregamento.

⚠ Advertência

- Por favor, leia atentamente as instruções de operação no dispositivo de carga antes de usar a carga rápida, para garantir que o plugue de carregamento rápido esteja conectado e travado, caso contrário, o veículo ou o equipamento de carga não funcionará corretamente.
- Crianças não estão autorizadas a carregar o veículo.
- Não insira ou desconecte o plugue de carga rápida durante o carregamento.

⚠ Advertência

- Não é possível carregar o veículo em uma estação de carregamento DC;
- Padrão europeu CCS, CCS2
- Padrão japonês CHAdeMo
- Padrão Tesla
- Somente com um adaptador DC não fornecido com o veículo

⚠ Advertência

- Carregar ou parar de carregar deve estar em estrita conformidade com o processo de carregamento rápido da estação de carregamento.
- Se houver fumaça na interface de carregamento, odor anormal ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione o botão de parada de emergência na estação de carregamento a tempo de interromper o carregamento e evacue o pessoal ao redor do veículo e descarte-o de acordo com os procedimentos relevantes locais.

⚠ Advertência

- Como o plugue de carga rápida é pesado, insira-o com cuidado o máximo possível para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carga.

⚠ Advertência

- Se o carregamento DC for interrompido por qualquer motivo, ele não voltará a carregar imediatamente, é necessário aguardar por volta de 1h.

Nota

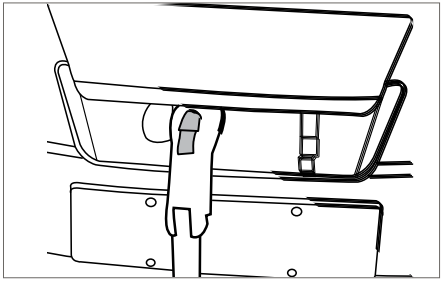
- Durante o carregamento rápido, tocar acidentalmente no botão de carga rápida pode fazer com que o carregamento pare , logo, sendo necessário desconectar o plugue de carregamento para recarregar.

Nota

- Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Mensagens de erro podem aparecer e o carregamento pode não ser iniciado. Após iniciar o carregamento você pode ligar a multimídia.

Processo de operação de carga rápida

① Estacione o veículo a uma distância adequada da estação de recarga rápida DC.
② Desligue o veículo, a multimídia e o painel. Não deixe nada ligado no momento em que for iniciar o carregamento. Após iniciar você pode ligar a multimídia.
③ Abra a tampa da porta de carregamento e remova a capa protetora da tomada com a sigla DC.



④ Remova o plugue de recarga da estação de carregamento rápido, em seguida, insira cuidadosamente na tomada de carregamento DC do veículo, não force a inserção e certifique-se que está conectada.
⑤ Após o cabo estar conectado siga as instruções da estação de recarga que você estiver usando.
⑥ Alguns segundos após iniciar o carregamento, o indicador de carregamento localizado em cima do painel acenderá laranja acompanhado de um "bipe" indicando a conexão, após alguns segundos o indicador mudará para cor verde acompanhado de dois "bipe" indicando que o carregamento iniciou. Você pode acompanhar o carregamento na multimídia ou no painel de instrumentos.
⑦ Quando o carregamento for concluído o indicador de carga piscará acompanhado de um "bipe". Desative o carregamento na estação de recarga e o indicador vai se apagar, pressione o botão de desbloqueio na SmartKey, aguarde alguns instantes e remova o plugue do veículo.
⑧ Faça o processo inverso para finalizar o processo.

⚠ Advertência

- Antes de utilizar o carregamento rápido, verifique a tomada de carga rápida, procurando pela presença de detritos, pó, água, etc., se houver alguma anomalia, por favor não carregue. Por favor, retire a tomada de carga rápida e limpe a região antes de carregar o veículo.
- Antes do carregamento rápido, por favor, verifique a tomada de carregamento rápido para danos, trincas e oxidação. Se qualquer um dos itens acima acontecer, consulte umaconcessionária JAC Motors e não faça o carregamento.

W

Indicador de carga

O indicador de carregamento fica na parte superior central do painel de instrumentos, próximo do para-brisa dianteiro. Indica o estado de carregamento.

Nº. Serial	Status da luz indicadora	Fun o
1	Luz amarela	Conexão realizada
2	Luz verde	Em carregamento
3	A luz verde pisca por 1 minuto	Carregamento completo
4	Apagada	Carregamento completo / sem carga
5	Luz amarela pisca	A bateria de energia carrega automaticamente a bateria de chumbo-ácido de 12V

Guia de solução de problemas de carregamento

Sintoma	Poss veis raz es	Poss veis solu es
Impossibilidade de fazer o carregamento	A chave está na posição ON ou a multimídia está ligada	Coloque a chave para "ACC" ou "LOCK" ou retire-a
	A bateria de energia está carregada	Quando a bateria está cheia, não é possível continuar carregando; quando a bateria estiver cheia, o carregamento será interrompido
	A bateria de energia muito quente ou muito fria	Confirme a temperatura da bateria. Se a tela de LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não poderá ser carregada até que a temperatura da bateria atinja o intervalo apropriado antes de carregar; Para obter detalhes sobre a temperatura verifique nesse manual
	Bateria 12 V descarregada ou fraca	Carregue a bteria 12V ou troque por uma nova
	Avaria na estação de carregamento ou no veículo	Confirme se há indicador aceso de falha no painel de instrumento; Se estiver aceso, por favor, pare de carregar e consulte umaconcessionária JAC Motors; Caso contrário verifique a falha na estação e entre em contato com o SAC do carregador;
Falha na carga lenta	Estação de carregamento ou rede elétrica sem energia.	Verifique se o disjuntor está desativado
	O plugue de carregamento de energia doméstica não está conectado corretamente	Verifique a integridade da tomada, se está quente, derretida ou sinais de queimado
	O plugue de carregamento não está conectado corretamente	Verifique se o plugue foi conectado até travar. Verifique a integridade da plugue e ou se há impurezas
	O interruptor de carregamento temporário é pressionado por engano	Reconecte o cabo de carregamento

Sintoma	Poss veis raz es	Poss veis solu es
Interrupção de carga lenta	Nenhuma fonte de alimentação	Verifique se há falha de energia. Verifique se o disjuntor de saída está desligado.
	Interrupção da conexão do cabo de carregamento	Confirme se a conexão do cabo de carregamento está interrompida.
	Aquecimento da infraestrutura	Verifique toda a estrutura da tomada do carregador. Verifique se há falha no fornecimento de energia. Verifique se o disjuntor de saída está desligado, verifique a integridade dos fios.
Falha de carga rápida	A conexão do plugue de carga rápida não está correta, ou não está totalmente inserida, ou o plugue mecânico do plugue de carregamento não está travado	Verifique se o plugue de carregamento está conectado corretamente e confirme se o bloqueio mecânico do plugue de carregamento está corretamente travado.
	Nenhuma fonte de alimentação	Verifique se há falha de energia.
Interrupção de carga rápida	Interrupção da fonte de alimentação	Verifique se a energia da estação de carregamento rápido foi interrompida.
	Pressione o botão do plugue de carregamento	Insira e retire o plugue de carregamento novamente.
	A temperatura da bateria de energia está muito alta ou muito baixa	Confirme a temperatura da bateria. Se a tela de LCD mostrar que a temperatura da bateria está muito alta ou muito baixa, ela não poderá ser carregada até que a temperatura da bateria atinja o intervalo apropriado antes de carregar; Para obter detalhes sobre a temperatura verifique nesse manual;
Falha ao retirar o plugue de carga lenta do lado do veículo	Não destravado	Pressione destravar na chave inteligente para desbloquear o botão.
	Falha de bloqueio eletrônico de carga lenta	Abra o capô frontal, puxe o dispositivo de emergência da trava eletrônica na posição da porta de carrega-mento.

Partida do veículo

Sem pisar no pedal do freio, pressione o botão de partida POWER uma vez, o veículo será energizado (ON), as luzes de fundo do painel de instrumentos e algumas das luzes que precisam ser auto-testadas serão acesas, e a baixa e alta tensão do veículo serão ligadas.

Agora pise no pedal do freio, e pressione o botão POWER mais uma vez, a luz READY do painel de instrumentos acenderá, e o veículo estará pronto para a condução.

⚠ Advertência

- Não pressione o interruptor de energia continuamente.
- A operação de Ligar (READY) e desligar o veículo e ligar novamente deve ser maior que 10 segundos.

Nota

- Se você pressionar o pedal do freioe pressionar o interruptor de energia rapidamente, a luz READY não acenderá.
- Antes de dirigir, verifique a porcentagem de carga da bateria de energia e a autonomia restante, essas informações são exibidas no painel e na multimídia. Faça o planejamento da viagem para que a carga restante seja o suficiente para chegar ao destino.

Dirigindo

1. Pressione o pedal do freio e segure, mude a marcha de N para D; o painel e a multimídia mostrarão D.
2. Desligue o freio de estacionamento eletrônico.
3. Ao soltar o pedal do freio, o veículo começará a andar lentamente; pressione o pedal de acelerador levemente para iniciar a condução do veículo.
4. Para aumentar a velocidade, pressione levemente o pedal do acelerador. Para manter uma velocidade constante, deixe o pedal pressionado até um certo ângulo.
5. Quando precisar parar, pressione o pedal do freio.
6. Para utilizar a marcha à ré, pressione o pedal do freio até que o veículo pare completamente; mude o seletor para R (marcha à ré); solte o pedal do freio lentamente para que o veículo comece a se deslocar e pressione o pedal do acelerador gradativamente para acelerar.
7. Se desejar usar o modo ECO, na multimídia

toque na sequência em;
"Configurações gerais→Configurações do carro→condizir →modo de condução "ECO". Será exibido no painel e na multimídia Indicando que o modo ECO está ativado. Nesse modo geralmente pelo pedal do acelerador você consegue controlar a desaceleração, aceleração e a regeneração de energia do veículo, consequentemente utilizando menos os freios. Solte lentamente o pedal do acelerador. Quanto menor for o ângulo do pedal do acelerador, mais forte será a desaceleração e maior será a regeneração. Você ainda deve utilizar o pedal do freio para parar o veículo.
"Configurações gerais → Configurações do carro → conduzir → modo de condução →"SPORTS" O veículo acelera de maneira suave e constante após pressionar levemente o pedal do acelerador. Nesse modo a regeneração será mais leve e a desaceleração menos intensa. A energia será recuperada se você pressionar o freio do veículo.

⚠ Advertência

- Não dirija o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- É proibido o desligar o veículo durante a condução.
- Não pise no acelerador durante a mudança de marcha e não mude de marcha durante a aceleração para evitar danos ao veículo.
- Ao mudar de marcha ou estacionar, observe a exibição das informações no painel ou multimídia, para confirmar se você está na condição desejada.
- Não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- Frenagens de emergência devem ser evitadas durante a condução do veículo.
- O veículo deve ser desacelerado o máximo possível antes de tangências ou curvas fechadas.
- Não suba aclives íngremes. Por razões de segurança, evite vias muito íngremes.

- Quando o veículo estiver em READY, na marcha D ou R ou quando você planejar estacionar, certifique-se de pisar no pedal do freio ou acionar o freio de estacionamento pois o veículo poderá mover-se. Ao sair do veículo, acione o freio de estacionamento e coloque a marcha na posição P.
- Ao estacionar em ladeiras, não pise no pedal do acelerador para manter o veículo parado, utilize o pedal do freio ou acione o freio de estacionamento.
- Se o veículo for equipado com a função de auxílio em rampas*, quando estiver em uma subida, solte o pedal do freio para permanecer automaticamente parado na rampa, em seguida, pise no pedal de aceleração para sair com o veículo suavemente.

- Evite conduzir o veículo em alagamentos; se precisar passar pela superfície da água, a profundidade máxima não deve exceder a margem inferior do veículo e você deve conduzir em baixa velocidade.
- Não abra o compartimento dianteiro quando o veículo estiver sob chuva.

⚠ Advertência

- Se, durante a condução, a parte inferior do veículo for danificada, consulte umaconcessionária JAC Motors o mais breve possível.

Nota

- O veículo possui uma função de pré movimento, isto é, quando o veículo está em READY pronto para se locomover, ao posicionar o seletor emD (Dirigir) ou R (marcha a ré), e soltar o pedal do freio, o carro irá se movimentar lentamente na direção que você selecionou anteriormente, sem que você precise acelerar.
- Durante a condução, a bomba de vácuo do freio entrará em funcionamento de forma intermitente e emitirá um ruído vindo de dentro do capô, isto é uma condição normal.
- Acelerações rápidas e frequentes do veículo pode diminuir momentaneamente o desempenho do veículo, isso é um fenômeno normal.

Nota

- Durante a condução, carregue o mais breve possível se a bateria de energia do medidor (SOC) estiver inferior a 15%. O indicador do estado de carregamento estará ligado e o alcance restante é de aproximadamente 60km. Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibirá "-" e a bateria estará prestes a acabar, você deve recarrega-la o mais rápido possível.

Estacionando ou freando

1. Estacione o veículo no local correto.
2. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare lentamente e permaneça imóvel.
3. Ative o freio de estacionamento.
4. Coloque o seletor de marchas em N.
5. Pressione P
6. Solte o pedal do freio.
7. Pressione o botão de partida POWER para desligar.

⚠ Advertência

- O estacionamento inadequado pode resultar em ferimentos graves.
- Ao estacionar ou parar, certifique-se de colocar o seletor na posição N e acionar o freio de estacionamento para evitar que o veículo se mova acidentalmente.
- Nunca deixe crianças ou pessoas com problemas de mobilidade no veículo. Eles podem soltar o freio de estacionamento, operar o seletor de marcha, fazer com que o veículo se mova, cause um acidente e ferimentos graves.

Nota

- Estacione cuidadosamente próximo à blocos ou batentes, caso contrário, os para-choques e outras peças podem ser danificadas. Pare o veículo antes das rodas encostarem no batente.

Nota

- Ao sair do veículo, não se esqueça de desligar o veículo e leve a chave consigo. Se você esquecer de desligar o veículo, o alarme e o travamento das portas não irão funcionar.

Bons hábitos

Autonomia do veículo

A autonomia do veículo depende de vários fatores como a velocidade, condições topográficas, temperatura ambiente, acessórios ligados, carga e vida útil da bateria de energia. A autonomia do veículo com uma bateria nova varia entre 200 até 420 km.

Métodos para estender a autonomia

Antes da condução:

- Realize a manutenção periódica do veículo;
- Verifique se a pressão dos pneus está correta;
- Verifique se o alinhamento da suspensão e direção estão corretos;
- Remova pesos desnecessários como bagagens e objetos;

Dirigindo:

- Mantenha uma velocidade e aceleração constantes;
- Mantenha uma distância segura do veículo da frente e evite frenagens frequentes;

- Defina a temperatura adequada para o resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia da bateria;
- Faça uma boa gestão dos acessórios e evite ligar o ar-condicionado e o ar quente sem necessidade. Eles são os maiores consumidores da bateria de energia;
- Sob condições de tráfego rodoviário, desacelere soltando o pedal do acelerador moderadamente e utilize o pedal do freio o mínimo possível;
- Utilize sempre o modo ECO para reduzir o consumo de energia da bateria;
- Em descidas se houver necessidade de deixar o veículo rolar mais, desative o modo ECO;
- O veículo está equipado com o sistema de regeneração de energia; ao frear ou rolar, automaticamente aproveita a energia cinética do veículo para recarregar a bateria de energia;

Vida útil da bateria de energia

Com o tempo de uso da bateria e o número de recargas, a capacidade de carga da bateria de energia diminuirá inevitavelmente e a autonomia da bateria também, o que é uma situação normal e não uma falha do veículo ou da bateria.

A autonomia e a capacidade da bateria são afetadas pelos hábitos de condução, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura ambiente e consequentemente da bateria e outras condições.

Métodos para estender a vida útil da bateria de energia

Dicas de hábitos, condução e recarga:

- Não coloque o veículo em um ambiente de alta temperatura por mais de 1 dia, deixe-o, de preferência, em lugares frescos e amenos;
- Não guarde o veículo a temperaturas abaixo de zero por mais de 3 dias. Coloque o veículo em um ambiente mais quente a tempo;
- Quando a carga da bateria for inferior a 30%, o veículo não poderá ficar sem utilização por mais de 14 dias;
- Carregue imediatamente após estacionar durante o inverno;
- Ao estacionar seu veículo no verão, estacione-o em um ambiente fresco, evite a luz direta do sol e mantenha-o longe do calor;
- Use carga lenta, de preferência a residencial com carregador portátil sempre que possível;
- Use menos ou raramente o modo de carregamento rápido DC;
- Sempre que possível faça recargas até 80% da bateria. E uma vez na semana faça uma recarga até 100% com carregador residencial portátil;

Se o veículo necessitar ficar parado por muito tempo:

- A carga da bateria de energia deve ser mantida de 50% a 60%;
- Não desconecte o polo negativo da bateria 12 V. A cada 60 horas ela é recarregada automaticamente pelo sistema do veículo;

Nota

- Se o veículo ficar parado por muito tempo, ao ligar, faça uma recarga lenta com o carregador portátil até 100% e após 6 horas faça uma descarga da bateria até atingir 10%, aguarde 6 horas e recarregue novamente até 100%. A descarga poderá ser feita dirigindo o veículo ou utilizando o ar-quente na temperatura e velocidade máxima com os vidros abertos.

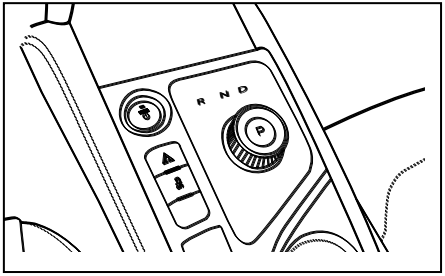
Alerta sonoro para pedestres VSP

Veículos elétricos emitem menos ruído do que os veículos com motor a combustão, principalmente quando estão trafegando em baixas velocidades onde o ruído dos pneus e o ruído aerodinâmico são mínimos. A função do alerta sonoro VSP é emitir um som digital para alertar os pedestres de que o veículo está se aproximando. E auxiliar pessoas com deficiência visual que precisam de informações auditivas para sua segurança e tomada de decisão.
O VSP é permanente ativo em velocidades abaixo de 20km/h e em marcha à ré.
Quando o veículo estiver sendo conduzido até 20 km/h, ele emitirá um som.
Quando o veículo estiver em marcha à ré, ele emitirá um som.
Quando o cabo de carregamento é conectado, o veículo emite um "bipe", ao iniciar o carregamento, o veículo emite dois "bipes".

⚠ Advertência

- Se os pedestres não ouvirem o alerta sonoro VSP, eles podem não perceber a aproximação do veículo que trafega por estradas ou ruas, o que pode causar acidentes de trânsito.

Comando seletor de marcha



1. O seletor de marcha é um sistema eletrônico de mudança com 4 posições
   "D" (dirigir);
   "R" (marcha à ré);
   "N" (neutro);
   "P" (estacionar);
2. O veículo pode ser desligado na marcha P / R / N / D, e entrará automaticamente na marcha P após desligar.
3. Quando o botão de partida está em ACC (um toque rápido sem pisar no freio), o veículo entra automaticamente na marcha P e não é possível mudar de marcha.

4. Com o veículo em READY, ele entrará automaticamente na marcha P. Para mudar de marcha, pressione o pedal do freio até o veículo parar completamente e escolha a marcha desejada.

Marcha P

Quando o veículo é ligado READY, a luz de estacionamento acende exibindo P no painel de instrumento. Quando a marcha é alterada para (D/N/R), o indicador exibirá a posição da marcha correspondente em vez da marcha P.

Nota

- Neste momento, o freio de estacionamento eletrônico estará em funcionamento. Coloque o cinto de segurança, pise no pedal do acelerador e o freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora desligará.
- Quando o veículo estiver desligado ou a porta do motorista for aberta com o veículo parado, a marcha P e o freio de estacionamento serão ativados e a luz indicadora P e do EPB acenderão.
- O freio de estacionamento eletrônico EPB não pode ser liberado na marcha..

⚠ Advertência

- Quando o veículo precisar da marcha P, quando estacionado, pise no pedal do freio e pressione o interruptor da marcha P. O indicador acenderá e a marcha P será exibida no painel de instrumentos.
- Não pressione a marcha P fora de uma situação de emergência. Quando o veículo estiver abaixo de 7 km/h, pressione e segure o interruptor da marcha P ou freie e pressione brevemente o interruptor para que o veículo entre na marcha P e o EPB seja ativado. Os respectivos indicadores acenderão em seu painel de instrumentos. Esta operação é perigosa e pode causar acidentes de trânsito. Quando o veículo estiver acima de 7 km/h, pressionar o interruptor da marcha P brevemente, será exibida uma mensagem de erro dizendo que não é possível estacionar. Pressione e segure para que o veículo diminua a velocidade lentamente. Isto não substitui a função dos freios.

Período de amaciamento

Veículos novos

Pneus novos precisam de amaciamento para obter o melhor desempenho. Os 500 quilômetros iniciais do novo veículo precisam ser conduzidos com cuidado.

As novas pastilhas de freio também precisam de amaciamento, pois alcançarão o melhor desempenho apenas após os 200 quilômetros. Faça mesmo procedimento depois de substituir a pastilha de freio.

Condução com consciência econômica e ambiental

O desgaste do motor elétrico, freios e pneus dependem dos seguintes fatores:

1. Estilo pessoal de condução.
2. Condição de uso pessoal.
3. Condições tecnológicas.

O estilo de condução econômico e previsível pode facilmente reduzir 10-15% do consumo da bateria. Abaixo está uma lista de dicas para ajudar a proteger o meio ambiente e reduzir o consumo da bateria.

1. Condução planejada

Há maior consumo da carga da bateria quando o veículo é acelerado com frequência. Planeje o trajeto de condução. Assim, as frenagens e as acelerações podem ser reduzidas. Adicionalmente, deixe o veículo desacelerar sem freá-lo até quase parar. Isso pode ser feito quando você visualiza um sinal vermelho, por exemplo.

2. Pressão dos pneus correta

Sempre mantenha a pressão dos pneus correta. Quando a pressão dos pneus está a 7 psi abaixo da especificação, o consumo de carga da bateria pode aumentar em 5%. A pressão dos pneus baixa aumenta a resistência de rolagem, agravando o desgaste dos pneus e dificultando a condução. A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus frios.

3. Não conduza em rotações muito altas.

Não conduza o veículo em rotações muito altas. Quando se conduz em altas rotações, o consumo da carga da bateria e o ruído são multiplicados.

Se o veículo for conduzido no máximo a 3/4 da sua velocidade máxima, o consumo de carga da bateria pode ser reduzido pela metade.

4. Manutenções regulares

A manutenção feita por uma concessionária JAC Motors é a premissa da direção econômica. A manutenção adequada do veículo não só melhorará a segurança, mas também reduzirá o consumo de carga da bateria.

5. Não transporte cargas desnecessárias

Além do estilo de condução e manutenção regular, transportar cargas desnecessárias, aumenta o consumo de carga da bateria. O consumo aumenta devido a carga adicional do veículo. Verifique os compartimentos do veículo e o porta-malas e remova cargas desnecessárias do veículo.

6. Reduza a condução em certas distâncias
A bateria consumirá menos energia quando o veículo for conduzido na temperatura ideal de trabalho.
Geralmente, apenas após conduzir cerca de 4 km a bateria pode atingir sua temperatura normal de trabalho, e o consumo de carga voltar ao normal.

8. Economize eletricidade
O veículo elétrico terá a carga de sua bateria consumida caso você utilize muitos acessórios. Desligue os acessórios caso não estejam sendo usados.

9. Mantenha um registro
Antes e depois de conduzir o veículo, registre a quilometragem e a carga. Desta maneira, é possível verificar mudanças no consumo (favoráveis e desfavoráveis) e tomar as medidas adequadas se necessário. Se o consumo da carga da bateria aumentar, considere o estilo de condução, a localização, as condições da pista, etc, após a última carga.

10. Evite deixar o chassi do veículo sujo com lama
Evite deixar o chassi do veículo sujo com lama. Esta ação também evita a corrosão.

Precauções de condução

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que o cabo de carregamento não está conectado.
2. Certifique-se de que a tampa da interface de carregamento esteja fechada (especialmente na chuva e na neve).
3. Certifique-se de que todos os vidros, retrovisores externos e interno, luzs e luzes estão limpas e funcionando corretamente.
4. Certifique-se que não há vazamento de fluidos em baixo do veículo e nenhum obstáculo a sua volta.
5. Certifique-se que a pressão de enchimento dos pneus está normal e que não existam danos nos pneus.

Nota

- Se o veículo ficou parado por um período prolongado, antes de entrar no mesmo, verifique se os terminais da bateria 12 V estão conectados.

Faça uma verificação visual da aparência e pressão dos pneus e confirme se não há materiais indesejados inseridos nos pneus e rodas.
Verifique a altura do líquido no reservatório de expansão.
Certifique-se de que a altura esteja entre as marcas F e L.

Antes de conduzir

1. Certifique-se de familiarizar-se com o veículos e os métodos de operação seguros.
2. Ajuste o banco em uma posição confortável.
3. Ajuste os retrovisores externos e o retrovisor interno.
4. Certifique-se que todos os ocupantes

estejam utilizando cinto de segurança.

5. Pressione o interruptor POWER principal para ligar e verifique o estado das luzes indicadoras e de advertência.
6. Verifique se a carga da bateria de energia é suficiente. O medidor no painel indica a carga da bateria de energia. Certifique-se que o veículo possa alcançar o destino desejado de acordo com a carga da bateria de energia. Se a carga da bateria de energia estiver baixa, carregue-a o mais breve possível.

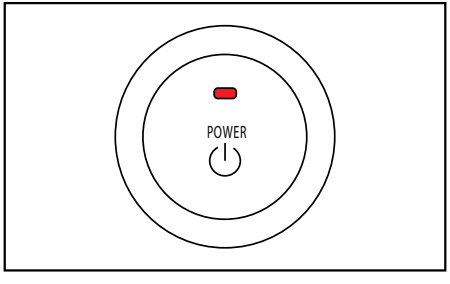
⚠ Advertência

- Objetos soltos no painel poderão obstruir a linha de visão ou colidir com os ocupantes em uma freada brusca ou colisão, causando ferimentos ou danos ao veículo. Retire-os antes de conduzir o veículo.

Interruptor de partida POWER

Este veículo é equipado com um sistema keyless, isto é, quando a chave estiver na área de detecção do veículo o condutor não precisará de uma chave mecânica ao entrar nele.

O interruptor de partida está localizado no console central, ao lado do seletor de marcha.



Posição e função do interruptor de partida

Entre no veículo com a chave, selecione a posição N no seletor de marchas e não pise no pedal do freio:

– Pressione o interruptor e o veículo entrará no modo ACC (acessórios);
– Pressione o interruptor novamente e o veículo mudará de ACC para ON (ligado);
– Pressione novamente o interruptor e o veículo irá de ON para OFF (desligado), assim desligando a energia do mesmo;

Nota

- Quando o estado do veículo for ON ou ACC, o indicador do interruptor de partida estará laranja.
- O ACC não pode ser desligado se o seletor de marcha não estiver na posição N.

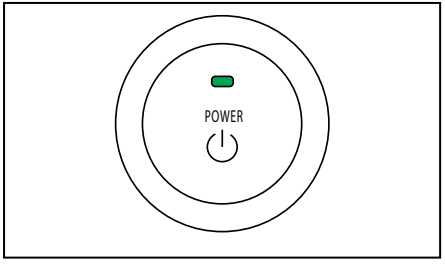
⚠ Advertência

- Não deixe o veículo no modo ACC por um período longo, pois poderá ocorrer a descarga da bateria de 12 V.

Partida com um toque

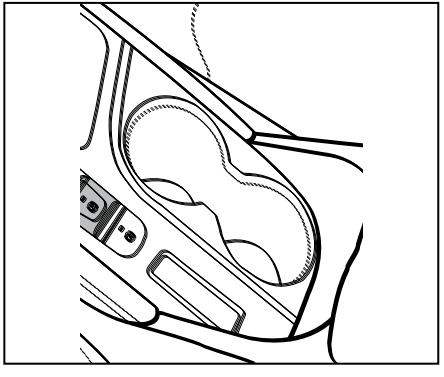
Carregue a chave inteligente até o veículo, coloque o seletor de marcha na posição N, e pressione o pedal do freio;

– Após o indicador do interruptor ficar verde, pressione o interruptor e solte-o a tempo após a partida.



Partida de emergência

Coloque a marcha na posição N. Não pise no pedal do freio e pressione e segure o interruptor de alimentação por aproximadamente 15 segundos para dar a partida no veículo.



Nota

Quando a potência da chave inteligente estiver baixa, use a antena de backup para dar a partida no veículo.

- Coloque a chave inteligente no painel (primeiro porta-copos dianteiro) e segure o pedal do freio até que a luz do indicador do interruptor de arranque fique verde
- Pressione o interruptor de arranque e libere o interruptor de arranque imediatamente após a partida.

Desligamento do veículo

Pressione o interruptor principal para desligar o veículo após estacioná-lo.

Desligamento de emergência

Pressione o interruptor principal 3 vezes seguidas em um intervalo de 3 segundos para desligar o veículo em uma emergência.

⚠ Advertência

- Não pressione o interruptor principal ao conduzir o veículo, pois o veículo desligará e a trava do volante será acionada, causando acidentes.

Indicação de alarme do sistema PEPS

Sobre a operação do sistema PEPS, você pode verificar as instruções relevantes no painel de instrumentos.

A chave foi esquecida dentro do veículo

Lembra o proprietário que ainda existe uma chave dentro do veículo quando o mesmo está trancado. Retire a chave do veículo. Se a chave não for retirada do veículo, o veículo pode ser travado pressionando o botão de travamento na outra chave, mas a função de entrada sem chave não poderá ser usada.

Desligue o interruptor de alimentação antes de sair do veículo

Lembra o motorista de verificar se o veículo não está desligado. Desligue e saia do veículo.

Chave fora do veículo

Lembra o motorista que a chave foi retirada do veículo. Recupere a chave. Caso contrário, a operação normal do veículo será afetada.

Chave não identificada

Lembra o motorista de que a chave não foi encontrada; verifique a posição da chave e coloque-a em um local onde não há bloqueio do sinal.

Aviso de chave com pouca bateria

Lembra o motorista que a bateria da chave está baixa; troque a bateria.

Pressione o pedal do freio para dar a partida

Lembra o motorista que, para que ele ligue o veículo, ele deve primeiro pressionar o pedal do freio, e então pressionar o botão de partida para dar a partida no veículo.

A ESCL não está travada, favor girar o volante

Quando o fornecimento de energia é desligado, o veículo não abrirá.
Se a ESCL não estiver travada, um alarme será dado. A causa possível é que a lingueta da trava esteja presa e não soltou quando a trava estiver travada. Nesse ponto, o motorista precisa girar o volante para garantir que a ESCL está travada.

Falha de destravamento da ESCL, pressione o botão de partida

Lembra o motorista de que a ESCL está travada e o volante não pode ser girado. Para destravar a trava, pressione o interruptor de partida novamente para acionar o destravamento da ESCL.

Condução

Partida no veículo

– Quando o pedal do freio não estiver pressionado, o interruptor de alimentação é pressionado uma vez e o veículo é colocado em ON. A luz indicadora do painel de instrumentos e alguns dos indicadores que precisam ser verificados automaticamente ligam e a baixa tensão e alta tensão do veículo são ligadas.
– Pise no pedal do freio, pressione o interruptor elétrico, a luz de início do painel de instrumentos acende e o veículo estará no estado de condução.

⚠ Advertência

- Não pressione o interruptor de energia continuamente.

Nota

- Se você pressionar o pedal do freio e o interruptor de energia e a luz READY não aparecer, reinicie o procedimento.
- Antes de dirigir, verifique o medidor da bateria de energia do painel de instrumentos ou verifique a quilometragem remanescente de referência exibida na multimídia para confirmar se a bateria de energia pode atender à demanda de direção. Se a carga da bateria for insuficiente, carregue-a a tempo.

Conduzindo o veículo

1. Solte o pedal do freio e permaneça imóvel, mude a marcha de N para D; o painel de instrumentos e a multimídia mostrarão D.
2. Solte o freio de estacionamento.
3. Solte o pedal do freio e o veículo começará a andar lentamente; pressione o pedal do acelerador levemente para conduzir o veículo.
4. Se estiver acelerando, diminua gradualmente a pressão sobre o pedal do acelerador; se houver velocidade uniforme, mantenha o pedal do acelerador em um certo grau.
5. Se precisar frear, pressione o pedal do freio.
6. Ao colocar em marcha à ré, pressione o pedal do freio até que o veículo pare e permaneça parado; gire o seletor para a posição "R" (marcha à ré) e solte o pedal do freio, o veículo começará a andar lentamente. Pise no pedal do acelerador para conduzir o veículo em

marcha à ré.

7. Para utilizar o modo ECO, na central multimídia acesse **Configurações gerais → Configurações do carro → condizir → modo de condução "ECO"** e ative a função. Será exibido "DE" no painel de instrumento e na multimídia. Neste momento, o pedal do acelerador pode ser usado para acelerar, desacelerar, deslizar e recuperar energia. Quando em aceleração, o pedal do acelerador é necessário até um certo ângulo; quando diminuir a velocidade, solte lentamente o pedal do acelerador. Quanto menor a pressão sobre o acelerador, maior é a desaceleração e maior é a recuperação de energia. Utilize os freios em frenagens de emergência.
8. Para utilizar o modo SPORTS, na central multimídia acesse **Configurações gerais → Configurações do carro → condizir → modo de condução "SPORTS"**

O veículo acelera de maneira suave e constante após pressionar levemente o pedal do

⚠ Advertência

- Não dirija o veículo após consumir álcool.
- O movimento acidental do veículo pode resultar em ferimentos graves.
- Quando alterar entre as marchas, não pressione de maneira nenhuma o pedal de aceleração, para evitar deslocamento e evitar que o veículo fique fora de controle.
- Ao mudar de marcha ou estacionar, observe a exibição das informações no visor ou na multimídia, para confirmar se você está na posição desejada.
- Por favor, não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo.
- A frenagem de emergência deve ser evitada durante a condução do veículo.

⚠ Advertência

- Por motivos de segurança, não suba aclives muito íngremes.
- O veículo no estado de prontidão e bloqueia a posição D ou R, certifique-se de pisar no pedal do freio ou soltar o freio de estacionamento, caso contrário o veículo irá se movimentar na via; Se você deixar o veículo, certifique-se de ativar o freio de estacionamento e colocar a marcha na posição N.
- Para estacionamento em rampa, não pise no pedal do acelerador para manter o veículo parado, você pode pisar no pedal do freio ou apertar o freio de mão do veículo para manter o veículo imóvel.

⚠ Advertência

- O veículo possui um sistema de auxilio em rampas ativa. Para iniciar a função auxiliar, quando o veículo estiver na subida, solte o pedal de aceleração, pise no pedal do freio, e ao desejar sair, solte o pedal do freio e acelere devagar para iniciar uma condução suave.
- Evite trafegar em enchentes; se precisar passar pela superfície da água, a profundidade não deve exceder a borda inferior do veículo com condução em baixa velocidade.
- Não abra a tampa dianteira quando o veículo estiver na chuva.
- No processo de condução do veículo, se a parte inferior do veículo tiver arranhões graves, consulte uma-concessionária JAC Motors.

Nota

- O veículo tem uma função de andar lentamente. Quando o veículo está em READY (PRONTO), a marcha está em D ou R, o pedal do freio e o freio de estacionamento é solto, o veículo andará lentamente enquanto o pedal de aceleração ainda não for utilizado.
- Durante a partida ou a condução do veículo, a bomba de vácuo na frente funcionará de forma intermitente e emitirá um som de "zumbido". Isto é um fenômeno normal.
- Acelerar repentinamente com frequência pode diminuir a carga da bateria, isto é um fenômeno normal.

Nota

- Durante a condução, carregue assim que possível se os medidores da bateria de energia (SOC) for inferiores a 15%, o indicador de estado de carregamento estiver ligado e a quilometragem restante for de aproximadamente 60 km. Se a carga da bateria (SOC) for inferior a 10%, o medidor de energia da bateria exibir "-" e a bateria estiver prestes a acabar, você deve carregar o mais rápido possível.

Nota

- Este veículo possui um modo padrão e um modo ECO. No modo ECO, o pedal do acelerador controla a aceleração, desaceleração, manobras e recuperação de energia do veículo. Para acelerar, é necessário pressionar o pedal do acelerador até um determinado ângulo. Para desacelerar, solte o pedal do acelerador lentamente. Quanto menor a pressão sobre o pedal, maior será a desaceleração e recuperação de energia. Em frenagens de emergência, utilize o freio.

Sistema de freios

Freios

O freio do veículo adota um sistema hidráulico de circuito duplo. Se um dos circuitos de frenagem falha, o outro circuito pode ainda frear, mas a distância de frenagem aumentará. O sistema de frenagem do veículo também tem uma função de recuperação de energia. Quando a energia é recuperada e o veículo estiver na marcha D, ao deslizar ou frear, a energia cinética é convertida em energia elétrica, que é carregada na bateria de energia para recuperar energia e melhorar a autonomia do veículo. Quando desacelerar e parar, isso é alcançado pressionando o pedal do freio. A recuperação de energia só desempenha um papel auxiliar.

⚠ Advertência

- Ao conduzir o veículo em uma área escorregadia, freie ou acelere cuidadosamente. Se você acelerar ou frear repentinamente, a roda poderá deslizar e causar um acidente.
- Ao conduzir em sal (para descongelamento), se o pedal do freio não estiver solto por um bom tempo, o efeito de frenagem será atrasado. Limpe a camada de sal no freio.
- A distância de frenagem variará dependendo da estrada (terra ou asfalto), condições de estrada (molhada, seca, com gelo), superfície do pneu, condição de freios, peso do veículo, e força de frenagem, então é muito importante manter uma distância suficiente de outros veículos.
- Não freie frequentemente em declives acentuados, caso contrário os freios superaquecerão e não resfriarão a tempo, diminuindo a eficiência e acelerando o desgaste.

⚠ Advertência

- Quando o veículo tangencia, a velocidade do cruzeiro diminui, e se as curvas são muito grandes, o cruzeiro é automaticamente desligado.
- Se o pedal do freio abaixar ou a força para frear aumentar, consulte uma concessionária JAC Motors.
- Não apoie seu pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois isto poderá gerar desgaste nos componentes, superaquecimento, aumentar a distância de frenagem, e diminuir o alcance do veículo.
- Mantenha uma distância segura dos veículos à frente para evitar colisões.
- Ao lavar o carro, dirigir uma distância longa ou quebrar o gelo do disco de freio, a distância de frenagem aumenta, sendo perigoso particularmente em altas velocidades. Quando o freio estiver molhado, diminua a velocidade e pise suavemente no pedal.

⚠ Advertência

- Ao conduzir em declives íngremes, o uso excessivo do freio sobreaquecerá o mesmo.
- Ao conduzir próximo ao nível do mar, é normal que o pedal do freio endureça.

As pastilhas de freio e outros sistemas são monitorados automaticamente. Quando a luz indicadora acender no painel ou uma mensagem aparecer, verifique o conteúdo. Você poderá consultar uma concessionária JAC Motors para informações adicionais.

Sistema antibloqueio dos freios (ABS)

A função do ABS é evitar o travamento da roda durante frenagem de emergência ou frenagem em estradas molhadas, ajudando o motorista a manter o controle da direção e prevenir o veículo de deslizar ou correr.

⚠ Advertência

- O ABS não altera o tempo que leva para os freios acionarem, nem tão pouco necessariamente encurta a distância de frenagem. Mesmo com o ABS, a distância de frenagem suficiente do veículo deve ser definida.

Nota

- Ao ligar o veículo, a luz de advertência do ABS ligará no painel de instrumento, realizando um autoteste. Quando houver falhas, a luz do ABS permanecerá acesa e o sistema do ABS será desligado, contudo, o veículo ainda poderá ser freado. Consulte uma concessionária JAC Motors neste cenário.
- Quando o ABS entra em funcionamento, o motorista sentirá e escutará uma vibração no pedal do freio, o que é normal.
- No caso de uma frenagem de emergência, o pedal do freio deve ser pressionado e mantido até o final para obter o melhor efeito de frenagem possível.

Nota

- Pastilhas são componentes que sofrem desgaste rápido e precisa de substituição após uma determinada quilometragem. A quilometragem para substituição varia de acordo com diferentes situações de condução.
- Quando as pastilhas são usadas até o limite, a placa de advertência mecânica dentro do freio avisará o motorista, fazendo um aparente som de metal raspado. Por favor, substituas as pastilhas do freio de forma oportuna assim que ouvir este som.

Distribuição eletrônica de frenagem (EBD)

Ao frear, o EBD ajustará automaticamente a proporção de distribuição da força de freio nos eixos dianteiro e traseiro para evitar a distribuição desigual da força de freio para melhorar a eficiência do freio. O EBD pode combinar com o ABS para melhorar a estabilidade do freio e garantir a estabilidade veículo.

Assistente Hidráulico de Frenagem (HBA)*

A maioria dos motoristas acionará o pedal do freio de forma oportuna em situações de emergência, mas eles não exercem maior força no pedal, o que aumenta a distância de frenagem.

Nessa situação, o sistema hidráulico de assistência ao freio será ativado: quando o pedal do freio for acionado rapidamente, o HBA identificará que o veículo está em situação de emergência e aumentará a pressão no máximo para que o ABS possa reduzir a distância do freio de forma eficiente.

Enquanto isso, não reduza sua força exercida no pedal. O HBA será desligado assim que você soltar o pedal do freio.

⚠ Advertência

- Por favor ajuste a velocidade do veículo de acordo com o clima, vias e situações de trânsito. Não use a proteção limitada fornecida pelo HBA e coloque-se em riscos, pois podem ocorrer acidentes de trânsito.
- O HBA não pode exceder o limite físico da força aderente, de modo que o veículo ainda sofra facilmente acidentes ao conduzir em vias molhadas e escorregadias.
- A reposição de forma inadequada no motor do veículo, no sistema de freio, no sistema de acionamento, nos pneus etc. afetará o desempenho do ABS e do HBA.
- Enquanto o HBA está funcionando, o pedal do freio recuará, o que é uma circunstância normal causada pelo aumento da pressão ativa de frenagem do HBA. Não solte o pedal do freio ou o HBA desligará imediatamente.

Hill start assist control (HAC)

Ao parar o veículo completamente em aclives com uma leve pressão do pedal do freio (como em paradas normais), será possível utilizar o HAC.

Após a parada completa, ao remover o pedal do freio, o veículo ficará estático por 3 segundos e, logo após este tempo, se moverá ligeiramente para trás.

⚠ Advertência

- O HAC é um sistema auxiliar, devendo o condutor ter atenção a veículos e objetos atrás do veículo.

Nota

- O HAC funciona somente em aclives. Em declives, mantenha o freio pressionado.

Sistema de controle de tração (TCS)*

O controle de tração ou TCS (traction control system) é um sistema eletrônico que evita o giro em falso de uma ou mais rodas de tração do veículo através dos freios. Ele reduz o torque na roda que está perdendo tração, garantindo maior segurança durante a condução.

O TCS também auxilia o veículo durante a condução em situações de deslizamento.

Sistema de controle de estabilidade (ESP/ESC)

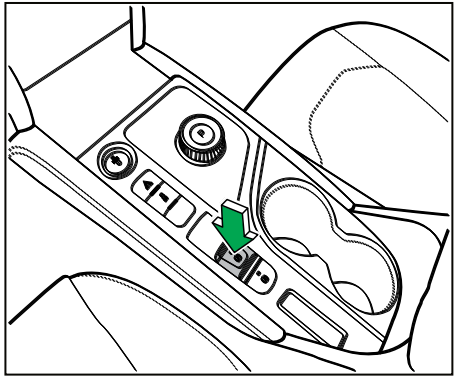
Quando os pneus deslizam ou há um deslizamento lateral do veículo, o ESP atuará imediatamente na redução da velocidade do motor elétrico e corrigirá a trajetória do veículo através da vetorização de torque (atuando na frenagem individual das rodas), evitando, assim, a perda de controle do veículo.

O ESP/ESC trabalha nos limites físicos da aderência. Tenha em mente que este sistema pode não funcionar em todas as condições de condução. Por exemplo, o ESP/ESC pode não funcionar em vias com mudanças bruscas na superfície ou aquaplanagem.

O ESP/ESC pode não funcionar também em situações em que as condições de condução são muito complexas como em situações em que o veículo está em baixa velocidade. O sistema pode perder eficiência em curvas de alta velocidade ou muito sinuosas.

Sempre conduza de acordo com as condições da via, do clima e visibilidade.

Pressione o botão do ESP/ESC para ligar ou desligar o sistema.

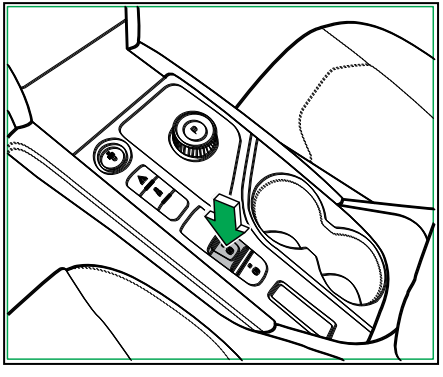


Por padrão o sistema ESP/ESC é ativado sempre que o veículo é ligado. Pressione o ESP OFF somente nas circunstâncias especiais relacionadas abaixo:

01. O veículo está trafegando com corrente à prova de derrapagem.
02. O veículo está funcionando em vias com neve ou sem pavimentação.
03. O veículo está preso em algum lugar e precisa se mover para frente e para trás.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)*

Seu veículo está equipado com EPB e possui as funções de estacionamento manual, estacionamento automático ao desligar o veículo, liberação manual e liberação automática após aceleração.



Quando estacionar, pressione o botão do EPB. O indicador de status de estacionamento (!) acenderá. Solte o freio de estacionamento eletrônico. Ligue o interruptor de alimentação e o coloque no estado ON. Segure o pedal do freio e pressione o botão do freio de estacionamento eletrônico. As luzes indicadoras e o indicador de status de estacionamento (!) do painel de instrumentos apagam, indicando que o freio de estacionamento eletrônico está liberado.

Função desativação automática do freio de estacionamento eletrônico (EPB)

A desativação automática do freio de estacionamento torna mais fácil e segura a condução do veículo. Em um aclive, por exemplo, previne que o veículo role para trás. Basta selecionar a marcha D e acelerar para que o freio de estacionamento seja automaticamente desativado. Condições para a função funcionar:

- Porta do motorista fechada.
- Cinto de segurança do motorista afivelado.
- Veículo no estado READY.
- Veículo na marcha D.

Pressione o pedal do acelerador e o veículo irá se mover.

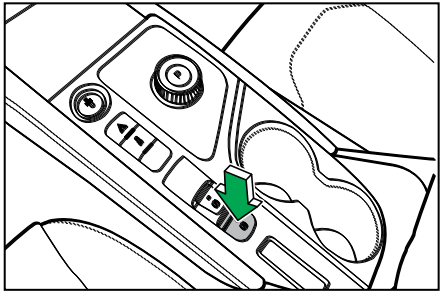
⚠ Advertência

- No estado "READY" do veículo, quando o câmbio é definido para D ou R e o pedal do freio é liberado, o veículo andará lentamente.
- Quando a bateria de 12 V estiver baixa, o EPB não poderá ser ativado ou desativado. Faça uma transferência de carga com outra bateria 12 V.
- Quando o freio de estacionamento eletrônico for ligado e desligado, a pinça traseira será presa ou liberada e um ruído pode ser gerado. Isso é normal e não é uma falha no sistema.
- Nunca use a área frontal do botão de freio de estacionamento como um porta-luvas para prevenir que pequenos objetos, como moedas, encostem e danifiquem outros botões.

⚠ Advertência

- A função de desligamento automático do freio de estacionamento eletrônico não pode exceder o limite físico de fixação da estrada e atenção especial é exigida em estradas escorregadias.
- A função de desligamento automático do freio de estacionamento eletrônico não substitui a atenção do motorista.

AUTO HOLD*



O sistema Auto Hold segura o veículo tanto na subida, como na descida, o que permite que o motorista tire o pé do freio e o veículo não se movimente em qualquer direção. Ele só libera o freio no momento em que o motorista encostar o pé no acelerador.
Abrir a porta lateral do motorista, remover o cinto de segurança ou desligar o motor desligará o sistema automaticamente. Se as situações acima ocorrerem quando o veículo estiver parado, o freio de estacionamento eletrônico será ativado automaticamente.
Quando são necessárias paradas frequentes ou prolongadas enquanto o motor está em funcionamento (por exemplo, parar em rampas ou semáforos ou em estradas onde são necessárias paradas / partidas frequentes), o AUTO HOLD auxilia o motorista no controle do veículo.
Pressione o botão AUTO HOLD no console para ativar a função, a luz verde no painel de instrumentos acenderá. Pise e segure o pedal do freio por 2 segundos para o sistema entrar em funcionamento e a luz piscará em verde no painel. O sistema também pode entrar em funcionamento quando o veículo permanecer imóvel por alguns instantes.
Se o AUTO HOLD estiver ativado, você não precisará pisar no pedal do freio após parar para impedir que o veículo avance ou recue. Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador para começar a dirigir, o freio é liberado automaticamente. Durante o período de parada, o freio de estacionamento será ativado automaticamente e o AUTO HOLD será liberado automaticamente quando a condição inicial do AUTO HOLD mudar.

Por favor, consulte o "Indicador e luz de alarme" no capítulo 1 para o indicador AUTO HOLD .

Nota

- Depois de substituir a bateria, o AUTO HOLD não começará a funcionar por até 4 horas depois.
- A porta do motorista deve estar fechada e o motorista deve ter afivelado o cinto de segurança e o motor deve estar funcionando para que o AUTO HOLD possa ser ligado.
- Quando AUTO HOLD é ativado, o veículo não irá avançar, mesmo que uma marcha esteja acoplada e o pedal do freio seja liberado.

⚠ Advertência

- O AUTO HOLD não pode ultrapassar os limites de uso. Não estacione veículos em áreas de risco aplicando esta função.
- Ative o AUTO HOLD manualmente toda vez que ligar motor.
- Não deixe o veículo quando o motor estiver em funcionamento e o modo AUTO HOLD estiver ativado ou poderão ocorrer acidentes de trânsito.
- Por favor, estacione o veículo seguindo as regras de trânsito.
- Por favor, desligue AUTO HOLD antes de entrar em um lava rápido.

Volante com direção elétrica

A direção elétrica fornece assistência de direção ao motorista.

⚠ Advertência

- Caso seja muito solicitada, a direção continua reduzirá a assistência e o volante ficará mais pesado. Quando a temperatura do sistema de direção volta ao normal, a força do volante retornará ao normal.
- Ao virar rápido demais ou quando usa-lo frequentemente, é normal para o sistema soar um alarme para evitar o superaquecimento do sistema de direção.
- A luz de alerta de falha do sistema de direção elétrica ligada indica que o sistema de direção elétrica falhou e o volante pode ficar pesado. Consulte umaconcessionária JAC Motors.

Ajuste de intensidade da direção elétrica

A direção elétrica conta com um ajuste de intensidade para se adequar ao estilo de condução ou preferência do motorista. Para realizar este ajuste, siga o procedimento a seguir:

1. Na tela principal do multimídia, acesse o menu "Personalização do carro".
2. Em "Personalização do carro", na barra superior, selecione "Condução".
3. No menu "Condução", selecione "Intensidade de força da direção" para exibir as opções disponíveis.

Nota

- Modo Conforto: permite uma condução mais suave, tornando a direção menos rígida.
- Modo Padrão: permite um equilíbrio entre rigidez e conforto, tornando a condução equilibrada.
- Modo Sport: torna a direção rígida, tornando a condução esportiva e precisa.

Giro de emergência

Em situações de emergência, se não houver espaço de frenagem suficiente, a direção será mais eficaz do que a frenagem para evitar pessoas ou obstáculos.

Mantenha o volante nas posições de 9 horas e 15 minutos para virar rapidamente o volante, evitando obstáculos e retornando imediatamente. Esse tipo de emergência pode ocorrer a qualquer momento. Tenha cuidado ao conduzir e sempre mantenha os cintos de segurança afivelados.

Deslizamento lateral

O veículo pode perder controle ao deslizar. O motorista prudente tomará medidas apropriadas de acordo com condições de condução existentes e evitará acelerar de acordo com as condições de condução, evitando, assim, a maior parte dos deslizamentos laterais. Entretanto, deslizamentos podem ocorrer a qualquer momento. Há três tipos de métodos de deslizamento lateral e métodos de manuseio de veículo correspondentes:

1. Os freios deslizam lateralmente e as rodas travarão. Seu veículo é equipado com ABS que ajuda a evitar o travamento das rodas.
2. Quando mudar a direção ou se afastar, a velocidade é rápida demais ou o volante vira muito, fazendo com que as rodas deslizem e percam a força de direção. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral.
3. Deslizamento lateral por aceleração. Acelerar muito rápido faz com que a roda motriz deslize. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral da aceleração.

⚠ Advertência

- A aderência diminuirá se houver água, gelo, neve, areia ou outros detritos na superfície da estrada. Para garantir a segurança, diminua a sua velocidade.
- Ao conduzir em uma superfície escorregadia, evite mudanças repentinas de direção, aceleração ou frenagem.

Alerta de frenagem de emergência (ESS)*

O Emergency Stop Signal (ESS) é um item de segurança e evita uma possível colisão traseira caso o condutor do veículo venha fazer alguma frenagem brusca. Após a frenagem brusca o sistema de segurança aciona as luzes traseiras de frenagem de forma intermitente. Após essa frenagem, com o veículo em estado estático, as luzes de freio param de piscar e o ESS aciona as luzes de pisca-alerta, indicando que o veículo parou.

Controle de cruzeiro (CCS)*

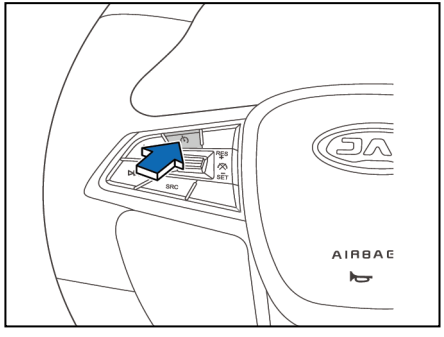
O sistema de controle de cruzeiro permite memorizar e manter qualquer velocidade entre 40 km/h a 160 km/h automaticamente. Ao dirigir em subidas ou descidas, a velocidade memorizada pode variar.
Se as condições da estrada não permitirem uma velocidade fixa, não use o controle de cruzeiro. Consulte "Luz e indicador de alarme" para obter uma descrição do indicador de cruzeiro.

Nota

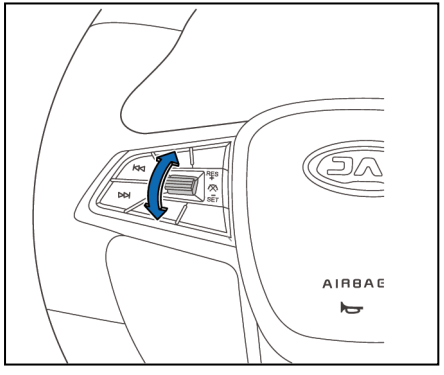
- Pode haver uma imprecisão entre a velocidade definida e a velocidade real exibida pelo sistema de controle de cruzeiro.
- O desempenho do sistema de controle de cruzeiro em uma rampa depende da velocidade, da carga e da inclinação da estrada. Ao subir um aclive íngreme, pode ser necessário pisar no pedal do acelerador para manter a velocidade. Ao descer uma ladeira, talvez seja necessário frear. Quando o freio é ativado, o controle de cruzeiro é desligado.

Iniciar o CCS

1. Pressione o botão no volante multifuncional para acender o indicador de cruzeiro (branco) no painel de instrumentos.



2. Acelere até a velocidade mínima necessária de 40 km/h, gire o rolo na direção "SET / -", a velocidade atual do veículo será armazenada e o veículo será mantido nessa velocidade. O indicador (verde) no painel de instrumentos acenderá e o pedal do acelerador poderá ser liberado nesse momento. Pressionar o pedal do acelerador aumenta a velocidade do veículo. Depois que o pedal do acelerador for liberado, a velocidade voltará ao estado armazenado anteriormente.



Aumento da velocidade do controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire o seletor de rolagem na direção "RES / +" e segure-o. O veículo irá acelerar gradualmente e você pode soltar o botão quando o veículo atingir a velocidade desejada.
2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção "RES / +". Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro aumenta em 1,0 km/h.
3. Pise no pedal de aceleração para acelerar o veículo até a velocidade desejada e gire o seletor de rolagem na direção "SET / -" para definir uma nova velocidade.

Redução da velocidade do controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Gire o seletor de rolagem na direção "SET / -" e segure-o. O veículo desacelera gradualmente e você pode liberar o seletor de rolagem quando o veículo atingir a velocidade desejada.
2. Gire rápida e repetidamente o seletor de rolagem na direção "SET / -". Cada vez que você gira o seletor de rolagem dessa maneira, a velocidade de cruzeiro diminui 1,0 km/h.
3. Pise no pedal do freio para desacelerar o

veículo até a velocidade desejada (quando a velocidade for menor que 40 km/h) e pressione o botão SET / - para definir uma nova velocidade.

Desativação do sistema do controle de cruzeiro

Você pode executar qualquer um dos seguintes procedimentos:

1. Pise no pedal do freio.
2. Pressione o seletor de rolagem do meio para cancelar o controle de cruzeiro.

Em qualquer uma das operações acima, o indicador verde no painel de instrumentos do controle de cruzeiro pode ficar branco, mas o sistema não será desligado.

Restauração do controle de cruzeiro

Você pode executar os seguintes procedimentos: quando a velocidade definida é removida, o sistema de controle de cruzeiro não foi desligado. Quando a velocidade não for inferior a 40 km/h, gire o seletor de rolagem na direção "RES/+", a velocidade será restaurada automaticamente para a velocidade definida antes da mudança, e o indicador verde painel de instrumentos acenderá novamente.

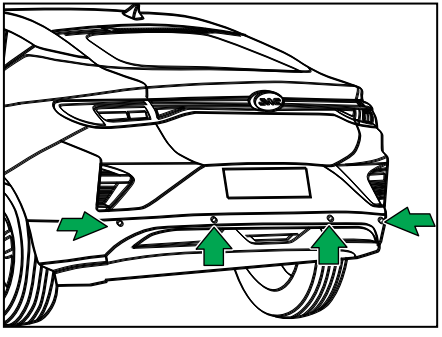
Desligar o controle de cruzeiro

Pressione o botão no volante para desligar o sistema de controle de cruzeiro e cancelar a velocidade definida anteriormente. O indicador no painel de instrumentos apagará.

Limpar a memória do controle de cruzeiro

Ao pressionar o botão de cancelamento ou desligar o interruptor de ignição, a velocidade armazenada no controle de cruzeiro será eliminada na próxima vez que o sistema for ligado.

Sistema do sensor de estacionamento*



O sistema do sensor de estacionamento é baseado no princípio da medição de distância ultrassônica do sensor de estacionamento para determinar se há obstáculos atrás do veículo e para indicar a distância do obstáculo mais próximo.

⚠ Advertência

- O sistema do sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista para situações externas e o motorista ainda precisa se concentrar no estacionamento ou em operações similares. Devido à zona cega dos sensores do sensor de estacionamento, você deve prestar atenção especial a crianças e animais. Os sensores podem não detectá-los em algumas situações, o que pode resultar em risco de acidentes!
- O sistema do sensor de estacionamento fornece apenas função auxiliar e não pode prever ou evitar obstáculos; portanto, você não deve diminuir a atenção por causa deste sistema.
- O sistema de do sensor de estacionamento pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, resultando em situações em que o sistema não pode identificar corretamente objetos e pessoas.

Métodos

Ligado: Quando a ignição está ligada, você pode iniciar o sistema do sensor de estacionamento, posicionando a alavanca de mudança de marchas na marcha à ré.
Desligado: Desligue o sistema do sensor de estacionamento retirando a alavanca de mudança de marchas da posição de marcha à ré.

Tipos de autoteste e aviso do sistema

No início do funcionamento, acionando o sensor do sistema, ocorrerá um auto-teste rápido para garantir que todas os componentes estão normais, o auto-teste resulta na seguinte tabela:

Resultados do autodiagn stico	Alerta sonoro
Normal	Soa uma vez
Falha no sistema	Soa duas vezes

O obstáculo à frente emitirá o alarme pelo painel, o obstáculo traseiro é avisado através do alarme sonoro. Na operação normal, o controlador detecta a obstrução de acordo com os diferentes segmentos, para o painel ou a campainha são enviados sinais de pulso com frequências diferentes, o painel e a campainha soam de acordo com a distância do obstáculo, para enviar uma frequência diferente de sinal para avisar a distância aproximada deste obstáculo:

Dist ncia (cm)	Som	rea	Aten o
100~150	Lento	Segura	Normal
60~100	Rápido	Alerta	Desacelerar
35~60	Mais rápido	Advertência	Estacionar
0~35	Continuo	Perigo	Parar

⚠ Advertência

- Se o sensor estiver coberto com materiais estranhos (como gelo, neve, água, poeira ou sujeira) poderá ocorrer a parada do sistema.
- O sistema do sensor de ré pode falhar ao conduzir o veículo em pistas acidentadas, como florestas, pistas com cascalho ou sinuosas e aclives.
- Quando o sensor encontra muita interferência dentro do alcance de detecção (como radiação de luzs fluorescentes, buzinas e ruídos metálicos), a interferência pode causar a queda do sistema.
- Não empurre ou esfregue a superfície do sensor, caso contrário a camada de cobertura do sensor pode ser danificada.
- O sistema do sensor pode não identificar tecidos e esponjas que podem absorver a frequência.

⚠ Advertência

- Limpe a superfície do sensor com uma esponja macia e água limpa se necessário.
- Se a altura do para-choque do veículo ou a altura de instalação do sensor for alterada, o funcionamento do sistema do sensor de ré pode ser afetado.
- O sistema pode detectar apenas a posição e os objetos do sensor dentro do alcance do sensor.
- Ao detectar dois ou mais objetos ao mesmo tempo, o mais próximo é identificado primeiro.
- Acidentes ou danos ao veículo devido à quebra do sistema do sensor de estacionamento não são cobertos pela garantia; portanto, é necessário confirmar a condição atrás do veículo antes de dirigir em marcha a ré.

⚠ Advertência

- É proibido usar água com alta pressão para limpar o sensor do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.
- O sistema do sensor de estacionamento é apenas um sistema assistente, de modo que o motorista deve observar cuidadosamente a traseira do veículo antes de conduzir em marcha a ré.
- O sensor possui pontos cegos onde não é possível detectar o objeto. Preste atenção especial a crianças pequenas e animais de estimação, porque os sensores não podem detectá-los em todas as circunstâncias e pode haver risco de acidentes.

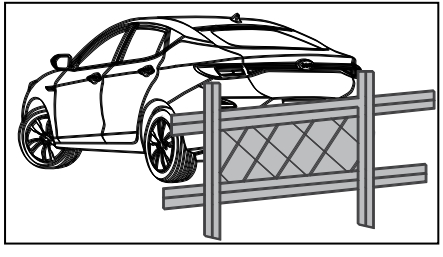
⚠ Advertência

- O sistema do sensor de estacionamento não pode substituir o julgamento do motorista para o exterior do veículo. Operações de marcha a ré ou similares ainda exigem que o motorista se concentre. Por favor, observe sempre os arredores do veículo.
- Ao dirigir em marcha a ré, uma ilusão pode ocorrer: os baixos obstáculos que foram avisados desaparecem do alcance de detecção do sistema. Portanto, o sistema não emitirá mais avisos. Às vezes, o sistema não consegue detectar certos objetos, como correntes, engates de reboque, pequenas barras verticais pintadas ou cercas etc., portanto, se você não prestar atenção, pode haver risco de acidentes.

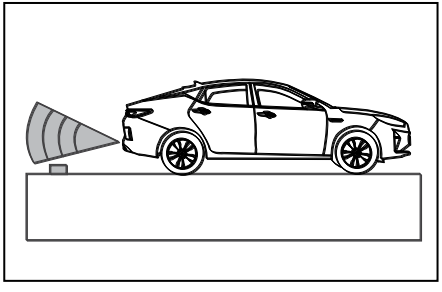
Operação do sistema

Se o sistema não puder funcionar normalmente

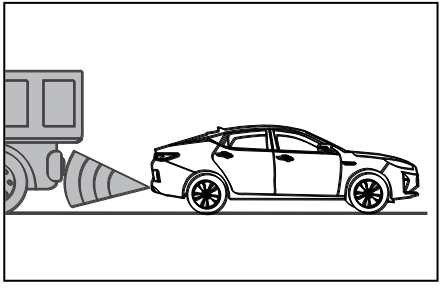
Observe as seguintes condições nas quais o sistema do sensor de estacionamento pode não acionar o alarme ou ter um erro de alarme.



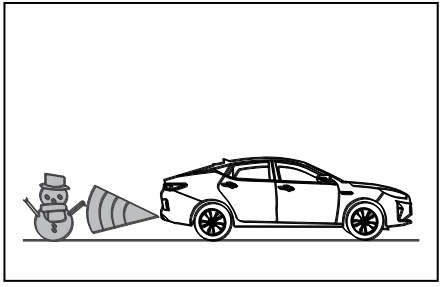
O sensor de estacionamento não pode detectar fios de ferro, cabos, redes de bloqueio e outras redes.



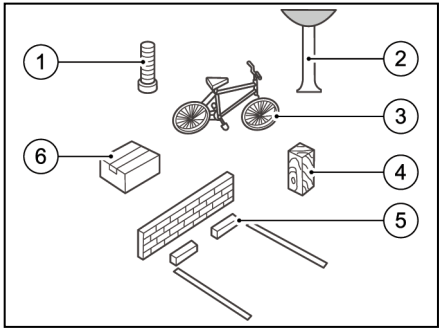
O sensor de estacionamento não pode detectar rochas, blocos de madeira e outros objetos curtos.



O sensor de estacionamento não pode detectar veículos altos.



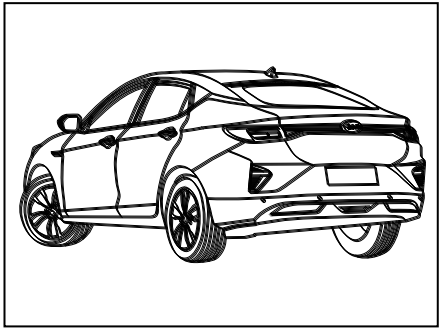
O sensor de estacionamento não pode detectar neve macia, algodão, esponja e outros objetos que absorvem facilmente o ultrassom.



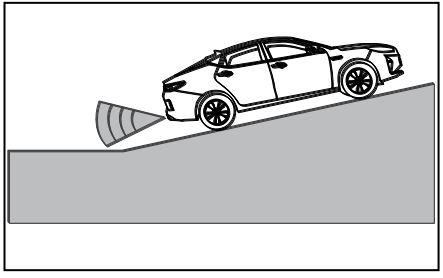
O sistema do sensor de estacionamento pode não detectar alguns obstáculos com formas especiais.

① Colunas
② Pequenas árvores
③ Bicicletas
④ Seções angulares
⑤ Pilares
⑥ Papelão

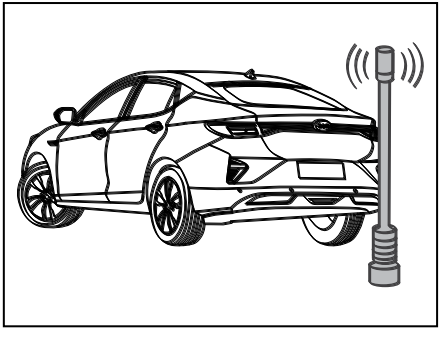
Possíveis condições de erros de alarme (sinal sonoro)



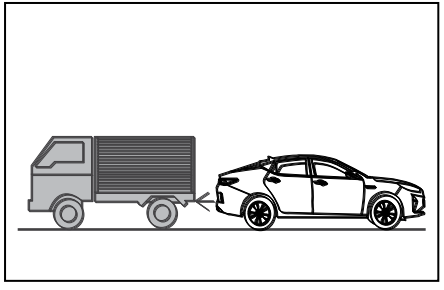
Se o sensor de estacionamento estiver congelado, o sistema pode falhar.



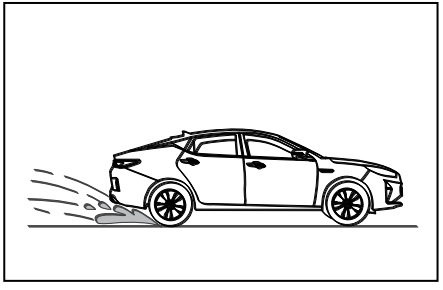
Se o veículo estiver em uma encosta íngreme, o sistema do sensor de estacionamento pode falhar.



Se o veículo estiver equipado com um rádio ou antena de alta frequência, ou se houver um rádio ou antena de alta frequência sendo usado nas proximidades, o sistema do sensor de estacionamento pode falhar.



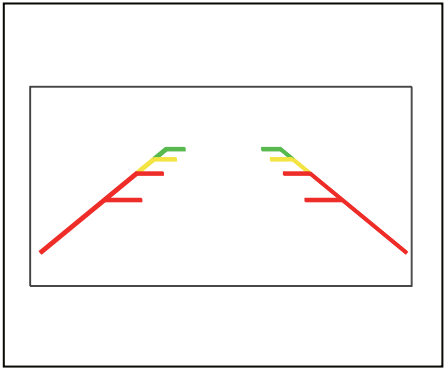
Se os ruídos das buzinas, motores, escapamentos e outros veículos se aproximarem demais do sensor de estacionamento, o sistema pode falhar.



Quando você dirigir com neve ou chuva, o sistema do sensor de estacionamento pode falhar.
Consulte uma concessionária JAC Motors para manutenção quando se certificar de que seu problema não é um dos citados anteriormente.

Sistema de imagem da ré*

Graças à câmera traseira de ângulo amplo, as informações podem ser claramente visualizadas na tela multimídia ao utilizar a marcha à ré. Isso permite o motorista monitorar as condições atrás do veículo em tempo real para evitar acidentes durante a marcha à ré.



Ao conduzir em marcha à ré, você deve ter atenção se existem obstáculos na imagem. Uma linha para assistência fica disponível na tela para auxiliar você a entender melhor os arredores através da câmera.

Dist ncia do obst culo	Mensagem	rea
2 m ~ 3 m	Linha verde sólida	Área de pequeno risco
1 m ~ 2 m	Linha amarela sólida	Área de atenção
0.5 m ~ 1 m	Linha vermelha sólida	Área de atenção
Aprox. 0,5 m	Linha vermelha pontilhada	Área de perigo

Ligado

Ao ligar a energia do veículo, a tela multimídia exibirá a imagem da marcha à ré ao mudar para marcha à ré.

Desligado

Se a marcha não for a marcha à ré, a imagem da câmera estará desligada.

Sistema de monitorização da pressão e temperatura dos pneus

O sistema de monitoramento dos pneus, monitora a pressão e a temperatura em cada pneu e emite um alarme quando os valores padrão forem excedidos, para ajudar o motorista a entender a condição do pneu em tempo real, reduzindo o consumo e possíveis acidentes de trânsito causados por falha do pneu e aumentando a segurança de condução do veículo.

Descrição das falhas no sistema de monitoramento dos pneus

O sistema de monitoramento dos pneus envia as informações de aviso dos estados de pressão por dois indicadores no painel de instrumentos:

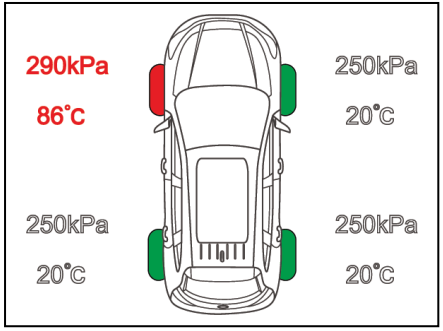
Símbolo	Tipo de luz indicadora	Tipo de indicador
	Alarme anormal da pressão dos pneus	**Luz acesa:** - Baixa pressão - Alta pressão - Alta temperatura **Luz piscando:** - Vazamento rápido - Aprendizado incorreto - Mau-funcionamento do sistema

Exibição de pressão e temperatura na multimídia

O estado atual do pneu pode ser exibido na tela multimídia.

Clique no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela multimídia para abrir a interface do visor.

Nota: 230 kpa = 2,3 bar = 33 psi



Referência de cores exibidas na interface do TPMS

Vermelho: Se a pressão do pneu for maior ou menor que o valor especificado os caracteres da tela dos pneus serão exibidos em vermelho indicando pressão incorreta. Ou se a temperatura do pneu for superior a 85°C, os caracteres da tela dos pneus serão exibidos em vermelho indicando o valor incorreto. Verifique semanalmente a pressão dos pneus.

Sem cor: Indica que a pressão e temperatura dos pneus são aproximadamente iguais ao valor especificado.

Função de alarme de pressão

Quando houver um alarme de pressão alta ou baixa, temperatura alta ou perda do sinal do sensor ao dirigir, o sistema salvará as informações da última condução. Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema recuperará automaticamente os dados da última condução, lembrando o motorista das falhas imediatamente.

Ao solucionar as falhas completamente, aguarde 3 minutos para o sinal do sensor atualizar a informação de pressão dos pneus.

⚠ **Advertência**

- Embora o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ajude o motorista a monitorar a pressão dos pneus, manter a pressão adequada dos pneus ainda é de responsabilidade do motorista.
- A pressão padrão do pneu é 33 psi (230 kPa). Preste atenção à pressão dos pneus em tempo real, pois ela deve estar dentro da faixa da pressão padrão com variação de ± 10 kpa.
- A transmissão do sinal é realizada por alta frequência. Quando o sinal de alta frequência é interferido por um campo eletromagnético por um longo tempo, ele envia um alarme de falha do sistema e a luz pode acender no painel. Quando o veículo estiver longe do campo eletromagnético, automaticamente o sistema voltará ao normal.

Quando o veículo estiver longe de um forte campo magnético, o status do alarme será automaticamente suspenso, o que é normal.

- Quando o veículo está rodando em uma estrada esburacada, os pneus são muito exigidos. Como resultado, a pressão dos pneus fica muito alta ou muito baixa durante esse período. Às vezes, o sistema pode ocasionalmente emitir um alarme ou acender a luz.

⚠ **Advertência**

- Se houver uma indicação de alarme de pressão baixa ou alta pressão e ou alta temperatura, pare com segurança para verificar e caso necessário consulte uma concessionária JAC Motors para manutenção.
- Se for necessário substituir o pneu, vá até uma concessionária JAC Motors para reprogramar a pressão dos pneus para o veículo e fazer o aprendizado caso contrário, o TPMS acenderá.
- Se o TPMS acender, deve haver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Consulte uma concessionária JAC Motors.

Capítulo 3 - Segurança

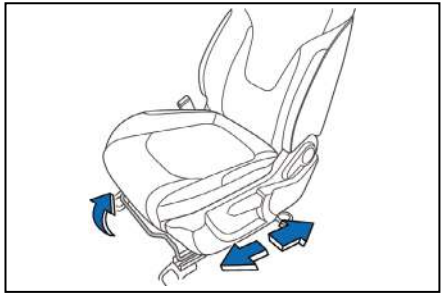
Assento e ajuste....3-3
Assentos manuais dianteiros....3-3
Ajuste do ângulo do encosto do banco....3-3
Ajuste de altura do assento....3-3
Ajuste elétrico para o assento do motorista*....3-4
Bancos traseiros....3-5
Aplicações da cadeira de criança....3-6
Cinto de segurança....3-7
Postura correta ao sentar....3-9
Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros....3-11
Liberação do cinto de segurança....3-12
Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos*....3-12
Cintos de segurança de três pontos no banco traseiro....3-13
Uso do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro....3-13
Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança*....3-13
Proteção para mulheres grávidas e crianças....3-14
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças....3-14
Proteção para mulheres grávidas....3-15
Sistema de proteção para crianças (fornecido pelo usuário)....3-16
Dispositivo de proteção para crianças no veículo....3-16
Interface da cadeira de criança....3-18
Etapas de instalação da cadeira infantil:....3-18
Airbag....3-20
Airbag dianteiro....3-20
Airbag dianteiro....3-21
Airbag lateral*....3-22
Airbag do tipo cortina*....3-23
Funções e componentes do SRS....3-23
Como funciona o SRS....3-24
Situações que podem acionar o airbag....3-25
Situações em que os Airbags não são acionados....3-26
Manutenção no sistema SRS....3-27
Situações adversas de condução....3-28
Condução sob o efeito de álcool....3-28
Condução noturna....3-28
Condução na cidade....3-29
Condução na chuva e em vias molhadas....3-30
Conduzindo em vias alagadas....3-30
Condução em estradas íngremes e montanhas....3-31
Estacionamento em rampas....3-32
Hipnose de rodovia....3-34
Condução em vias expressas....3-34
Percorrendo longas distâncias....3-34
Frenagem em situações de emergência....3-34

Precauções de condução.....3-35
Antes de entrar no veículo.....3-35
Condução em outros países.....3-35

Assento e ajuste

Assentos manuais dianteiros

Ajuste para frente e para trás do assento

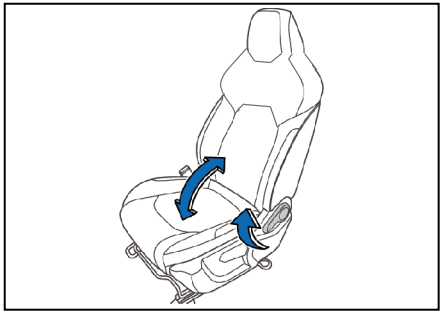


Puxe e segure a alavanca para soltar o mecanismo de travamento do banco. Deslize o banco para a posição desejada, em seguida, solte a alavanca. Em seguida, tente mover o banco e verifique se ele está travado.

⚠ Advertência

- Ajustar o assento do condutor durante a condução pode fazer com que o veículo perca o controle. Ajuste o banco do condutor quando o veículo estiver parado.

Ajuste do ângulo do encosto do banco



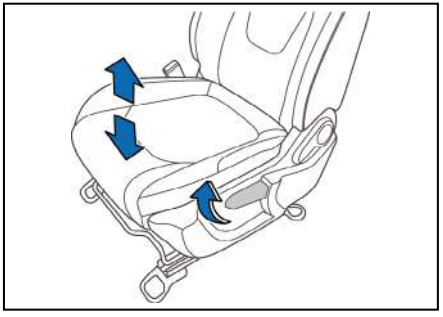
O seu veículo está equipado com uma alavanca manual para ajuste do ângulo do encosto do banco, localizado na parte externa do banco.
Passos para ajustar o ângulo do encosto do banco:

1. Levante a alavanca de ajuste e ajuste o encosto para a posição desejada.
2. Solte a alavanca e empurre o encosto do banco para trás para garantir que o encosto esteja travado.

⚠ Advertência

- Puxe a alavanca e o encosto do banco se moverá para a posição vertical.

Ajuste de altura do assento



A alavanca de ajuste de altura está instalada no banco do condutor. A alavanca de ajuste está na lateral externa do banco. Puxe a

alavanca para cima ou para baixo e ajuste a altura do banco para a posição desejada.

⚠ Advertência

- Quando o veículo está em movimento, o ajuste do assento do motorista pode causar o descontrole do veículo. O movimento repentino do assento pode assustar ou fazer o motorista repentinamente pisar nos pedais inconscientemente. O assento do motorista pode ser ajustado apenas quando o veículo estiver parado.

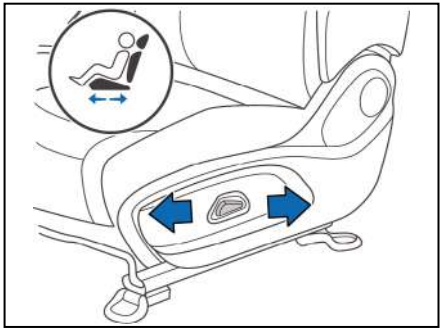
Ajuste elétrico para o assento do motorista*

O assento do motorista pode ser ajustado em diferentes direções com o interruptor localizado à esquerda do assento.

⚠ Advertência

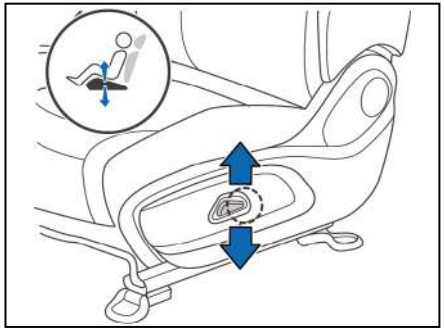
- Equanto o veículo estiver em movimento, o ajuste do assento do motorista pode gerar descontrole do veículo. O movimento repentino do assento pode assustar ou fazer o motorista repentinamente pisar nos pedais inconscientemente. O assento do motorista pode ser ajustado apenas quando o veículo estiver parado.
- Não opere o assento de várias maneiras ao mesmo tempo, ele só pode ser operado de uma maneira por vez.
- Quando a carga da bateria do veículo estiver muito baixa, o ajuste elétrico do banco será afetado.

Ajuste para frente e para trás do assento



Empurre o interruptor ao longo da direção da seta. O assento avançará ou recuará.

Ajuste de altura do assento



Pressione o interruptor na direção da seta e a altura do assento diminuirá ou aumentará.

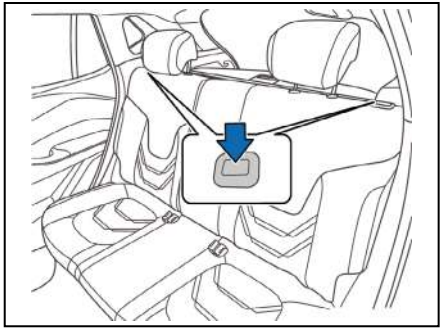
Aquecimento dos bancos dianteiros*

Opere o botão de aquecimento dos bancos do motorista e do passageiro através da multimídia para a direita para ligar ou desligar a função.

Bancos traseiros

O encosto do banco é dividido em quatro e seis com função de dobragem para a frente. O botão está localizado na parte superior do encosto do banco.

Encosto do banco dobrável

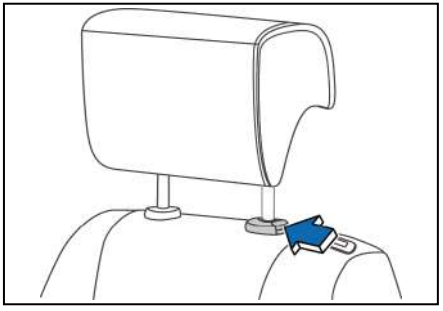


Há um botão de desbloqueio no encosto, e o encosto será desbloqueado. Ele pode ser dobrado para frente depois de ser desbloqueado.

⚠ Advertência

- Antes de destravar o encosto, posicione-o na posição mais baixa.

Ajuste do encosto de cabeça do banco



Ajuste a altura do apoio de cabeça para que o topo fique o mais próximo possível do topo da cabeça do passageiro. Esta posição reduz a chance de lesão no pescoço durante uma colisão.

Levantar: Puxe o encosto de cabeça para levantá-lo.

Abaixar: Pressione o apoio de cabeça

para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava.
Para remover o apoio de cabeça, puxe o apoio de cabeça para cima até a posição mais alta, pressione o botão de ajuste e retire o apoio de cabeça da luva-guia. Reinstale o apoio de cabeça e ajuste-o na posição correta antes de dirigir.

Aplicações da cadeira de criança

Ao utilizar o sistema ISOFIX, consulte esta tabela.

Grupo de qualidade	Posição de ocupação		
	Assento do passageiro dianteiro	Assentos traseiros direito e esquerdo	Assento traseiro central
Portátil	X	X	X
Grupo 0: <10kg	X	U/L	X
Grupo 0+: <13kg	X	U/L	X
Grupo I: 9kg~18kg	X	UF/L	X
Grupo II: 15kg~25kg	X	UF/L	X
Grupo III: 22kg~36kg	X	UF/L	X

Nota: os significados das letras na tabela são:
U= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.
UF= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.
L= Aplicável ao sistema de retenção para crianças especiais na lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.
B= Aplicável ao sistema de retenção para crianças embutido com a aprovação deste grupo de qualidade.
X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade.
A tabela mostra as informações de aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX no sistema de retenção para crianças.

Grupo de qualidade	Dispositivo de fixação	ISOFIX		
		Assento do passageiro dianteiro	Assentos traseiros direito e esquerdo	Assento traseiro central
Portátil	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: <10kg	ISO/R1	X	IL	X

Grupo 0+: <13kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	2SO/R2X	X	X	X
	ISO/R3	X	IL	X

Grupo de qualidade	Fixação dispositivo	ISOFIX		
		Assento do passageiro dianteiro	Assentos traseiros direito e esquerdo	Assento traseiro central
Grupo I: 9kg~18kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15kg~25kg	(1)	X	X	X
Grupo III: 22kg~36kg	(1)	X	X	X

Nota: os significados das letras na tabela são:
IUF= Aplicável ao sistema universal de retenção para crianças com a aprovação deste grupo de qualidade.
IL= Aplicável ao sistema de retenção para crianças especiais na lista. Podem ser veículos especiais, sistemas de retenção limitados ou semi universais.
X= Não aplicável ao sistema de retenção para crianças deste grupo de qualidade ou dessa categoria de tamanho.

Parâmetros de ajuste dos bancos

Itens		Dados
Bancos dianteiros	Para trás & para frente ajuste (mm)	210/30
	Ajuste do encosto dianteiro/traseiro (0)	20/46
Bancos traseiros	-	Não-ajustável

Cinto de segurança

O cinto de segurança é um conector fixado dentro do veículo e um conjunto que é usado para reduzir lesões, limitando o movimento do corpo do usuário no caso de uma desaceleração ou colisão repentina. Para proteger o motorista e os passageiros de serem feridos em acidentes de trânsito, o motorista e os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança.

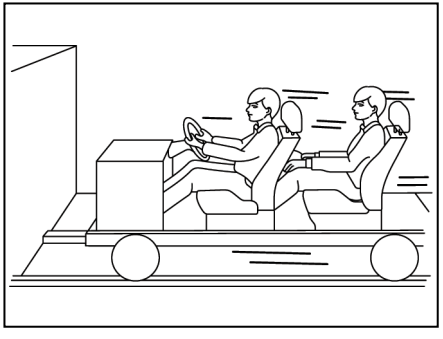
A colocação adequada e o uso adequado dos cintos de segurança podem reduzir os danos causados por acidentes ou frenagem de emergência e reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou morte.

⚠ Advertência

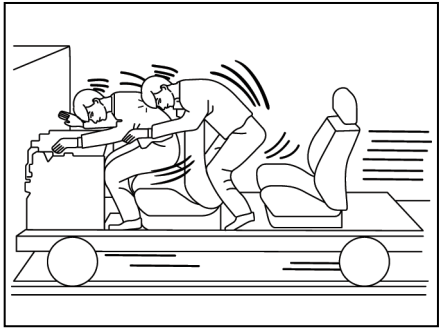
- O cinto de segurança é apenas para uma pessoa. É proibido que duas pessoas (incluindo crianças) compartilhem o cinto de segurança, caso contrário, ferimentos graves poderão ocorrer em um acidente.

Como o cinto de segurança nos protege

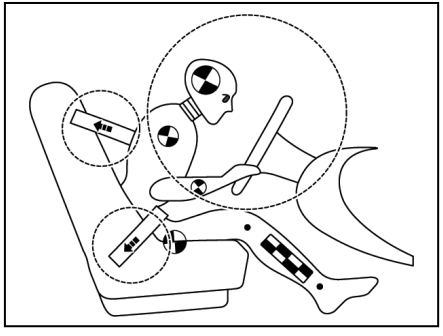
Quando você está sentado dentro do veículo ou caso haja algum objeto dentro do veículo, sua velocidade de movimento será a mesma que a velocidade dos objetos.



Tome as condições e características do veículo como exemplo. Se presumirmos que o veículo é uma cadeira sobre rodas, e os passageiros estão no veículo. então os ocupantes do veículo não irão parar enquanto o veículo estiver em movimento.



Se o veículo parar repentinamente, os passageiros continuarão em movimento e colidirão com algum objeto. No veículo há componentes que os ocupantes podem colidir, como o para-brisa, painel de instrumentos ou cinto de segurança.



Depois de apertar o cinto de segurança, sua velocidade de movimento reduzirá com o veículo durante o impacto. Você terá mais tempo e distância para parar o movimento, e seu corpo terá maior força de atuação.

Proteja seu cinto de segurança

O sistema de cinto de segurança não pode ser desmontado ou modificado. Qualquer manutenção garante a qualidade do cinto de segurança e suas peças de reposição, e garante que todos os cintos de segurança não sejam danificados pelas portas do veículo ou pelas dobradiças dos assentos.

Não permita que materiais contaminantes caiam no fecho do cinto, caso isto ocorra, o cinto de segurança não poderá ser travado e afivelado. Se algum material contaminante cair no fecho, por favor, dirija-se a uma concessionária JAC Motors e substitua o seu cinto de segurança.

⚠ Advertência

- Depois de dobrar o encosto dos bancos traseiros, não danifique os cintos de segurança ao desdobrar o encosto. Por favor, confirme se a fivela ou a lingueta não estão presas ou bloqueadas.

Verifique o cinto de segurança regularmente

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto a desgaste ou outros danos. Substitua os cintos de segurança se alguma peça sobressalente do sistema do cinto estiver danificada.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

O cinto de segurança deve sempre permanecer limpo e seco. Se o cinto estiver sujo, use sabão líquido ou água morna para limpar. Não use pó branqueador, corante, detergente forte ou abrasivos, pois essas soluções químicas enfraquecerão a fibra dentro do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

No evento de um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja visível. Por favor, consulte uma concessionária JAC Motors para obter assistência.

Postura correta ao sentar

Importância da postura correta ao sentar

A postura correta pode maximizar a proteção do cinto de segurança e do Airbag SRS. O motorista e os passageiros no banco da frente podem ajustar a postura sentados de acordo com suas condições físicas. A postura correta deve garantir:

1. Condução precisa, eficaz e segura.
2. Apoio de forma eficaz do corpo para evitar a fadiga ao dirigir.
3. Máxima proteção do cinto de segurança e airbag.

Para reduzir a possibilidade de lesões e obter proteção máxima, todos os passageiros devem manter a postura correta. Deitar-se nos bancos traseiros ou apoiar-se nos bancos dianteiros reduzirá a proteção dos cintos de segurança aos passageiros.

⚠ Advertência

- Inclinar-se ou deitar nos assentos durante a condução é muito perigoso. Quando você está inclinado, mesmo com o cinto afivelado, o cinto de segurança não pode protegê-lo, pois a região do ombro está afastada do cinto, desta forma, não segurando o seu corpo. Quando a colisão acontece, o impacto arremessará você para frente, causando ferimentos no pescoço ou até mesmo em outras partes do corpo.
- Inclinar-se ou ficar em uma posição incorreta irá desativar a proteção do cinto de segurança na região do quadril. O cinto irá fixar seu abdômen gerando um impacto em seu rosto e agirá no seu abdômen ao invés da pélvis, o que também pode causar ferimentos graves a você. Portanto, sente-se e ajuste o encosto, depois prenda o cinto de segurança corretamente para garantir a sua segurança.

Postura correta do motorista

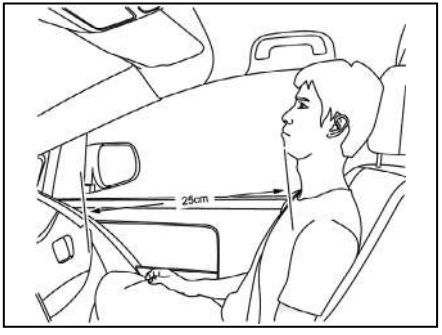
A postura correta ao sentar é fundamental para conduzir de forma segura. Para garantir sua segurança e reduzir o perigo, aconselha-se ao motorista fazer os seguintes ajustes:

1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser menor que 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente ou para trás: certifique-se que o motorista possa operar o acelerador e o pedal do freio com eficiência.

3. Ajuste o encosto de cabeça: o encosto de cabeça deve ser ajustado de acordo com a altura do motorista.
4. Mantenha o encosto reto o tempo todo, e as costas apoiada totalmente no encosto.
5. Prenda o cinto de segurança corretamente.

Postura correta ao sentar no banco do passageiro dianteiro

Para garantir a segurança e reduzir o perigo, sugerimos ao passageiro banco do passageiro dianteiro os seguintes ajustes:

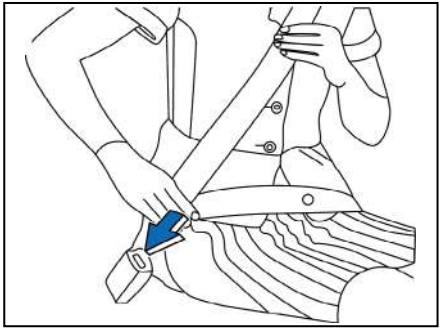


1. A distância entre o passageiro dianteiro e o painel não deve ser menor que 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem apoiar-se totalmente no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Prenda o cinto de segurança corretamente.

Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros

Todos os assentos do veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos. As instruções a seguir ilustram como usar o cinto de segurança de três pontos corretamente.

Fixação do cinto de segurança

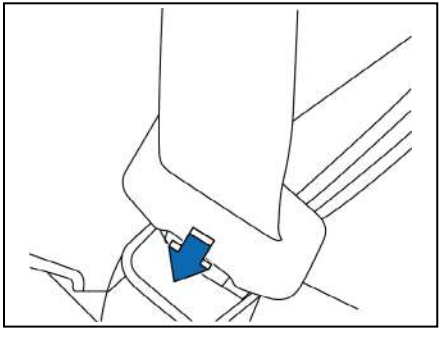


Para prender o cinto de segurança, retire o cinto do dispositivo retrator e insira a fivela de metal no fecho de bloqueio. Quando você ouvir um som de "clique", isso significa que o cinto de segurança foi travado no fecho. O cinto de segurança será ajustado ao comprimento apropriado somente quando você ajustar manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente sem obstáculos, o cinto de segurança se estenderá e garantirá sua ação livre. Se o veículo sofrer uma frenagem ou uma colisão, o cinto de segurança será travado.

Ajuste do cinto de segurança

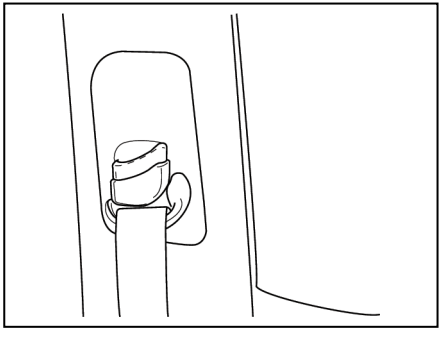
Apoie seu cinto de segurança na região do quadril, ao invés da região da cintura. Se a posição do cinto estiver muito alta, você poderá escorregar do cinto se acontecer um acidente ou em caso de uma frenagem de emergência, o que aumentará a possibilidade de lesão. Coloque as mãos nos dois lados do cinto separadamente.
Não prenda o cinto de segurança no seu braço perto da porta do veículo.

Liberação do cinto de segurança



Pressione o botão para liberar o cinto de segurança.
O cinto encolherá automaticamente no dispositivo retrator ao liberar. Caso contrário, verifique se o cinto de segurança está preso ou obstruído e tente novamente.

Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos*



Você pode ajustar a altura dos cintos de segurança do assento do motorista e do passageiro da frente. A altura do cinto de segurança pode ser ajustada pelo assento fixo. Ajuste a altura do cinto de segurança para que sua porção superior fique em torno do meio do ombro.
Se você precisar aumentar a altura do assento fixo do cinto de segurança, basta pressionar o botão saliente no dispositivo de ajuste; para baixar a altura do assento fixo do cinto de segurança, basta pressionar o botão saliente do dispositivo de ajuste para baixo.

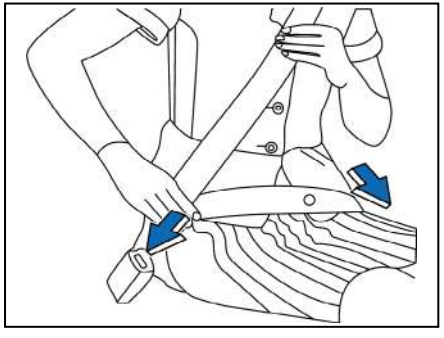
Cintos de segurança de três pontos no banco traseiro

Os bancos traseiros dos dois lados e banco traseiro central do seu veículo estão equipados com cintos de segurança de três pontos; os métodos de fixação, ajuste e liberação dos cintos de segurança traseiros são os mesmos da frente.

⚠ Advertência

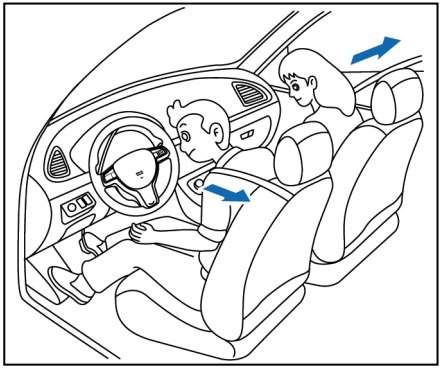
- Quando o cinto de segurança traseiro estiver sendo usado, certifique-se de inserir a fivela de metal no fecho correto.

Uso do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro



Insira a fivela de metal do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro central no fecho esquerdo e a fivela de metal central no fecho direito. Quando ouvir um clique, significa que o cinto de segurança está bem travado. Pressione o botão de liberação na fivela de metal para liberar o cinto de segurança.

Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança*



Os cintos de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro são equipados com pré-tensionador, cujo objetivo é garantir a segurança do motorista e do passageiro dianteiro quando ocorrer uma colisão frontal.

O pré-tensionador será ativado simultaneamente com o Airbag SRS. Quando a colisão acontece e os ocupantes do veículo estão inclinados para a frente, o pré-tensionador

será ativado, prendendo os ocupantes do veículo de forma segura e amortecendo o impacto frontal.

⚠ Advertência

- Se o dispositivo do pré-tensionador foi ativado, substitua o cinto de segurança.
- Princípio de funcionamento do dispositivo de pré-tensionador: Após a explosão pontual, o ar empurrará a cremalheira para a engrenagem, de modo que a cremalheira e a engrenagem fiquem totalmente engatadas. O ar empurrará o suporte para baixo e o suporte girará com a engrenagem e retrairá o cinto de segurança.

Proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças

Dispositivo de proteção para bebês

Alguns países exigem que bebês e jovens usem dispositivos de proteção enquanto estiverem em veículos. Sugerimos enfaticamente que você monte dispositivos de proteção ou assentos para bebês e crianças cujo peso esteja abaixo de 18 kg, independentemente de ser regulamentado por leis.
O Airbag SRS é projetado para proteger os adultos quando ocorrem acidentes, por isso este dispositivo é perigoso para as crianças. Portanto, não coloque as crianças no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, quando o Airbag se inflar, o forte impacto causará ferimentos graves ou até mesmo fatais de bebês ou crianças.
Ao adquirir o dispositivo de proteção para crianças, verifique se o dispositivo é adequado para crianças, bancos do veículo e cinto de segurança. A montagem e operação do assento de segurança infantil devem ser feitas seguindo o manual fornecido pelo fabricante do assento.
O dispositivo de segurança que atende ao padrão internacional ISO FIX foi equipado no veículo para a montagem do assento de segurança infantil.

Dispositivo de proteção para crianças

Crianças que já são grandes para utilizar uma cadeirinha, mas não o suficiente para utilizar diretamente o cinto de segurança, devem sentar-se nos bancos traseiros e utilizar um assento elevador para proteção dos joelhos. O cinto deve ser utilizado na região do quadril. Verifique o estado de montagem do cinto de segurança regularmente. As crianças podem se contorcer e fazer com que o cinto de segurança perca a proteção. O dispositivo de proteção infantil fornecerá a proteção necessária às crianças.

Se for necessário que crianças maiores de 13 anos ou mais viagem no banco dianteiro, use o cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças com menos de 13 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção. Não monte o dispositivo de proteção infantil no banco dianteiro.

Proteção para pessoas feridas

Use um cinto de segurança enquanto estiver transferindo uma pessoa ferida, e consulte o médico para detalhes se necessário.

Proteção para mulheres grávidas

Mulheres grávidas devem seguir orientações médicas para usar um veículo. Use o cinto de segurança de três pontos. O cinto na região do quadril deve ser utilizado mais abaixo.

As mulheres grávidas devem manter-se afastadas do volante ou do painel de instrumentos e sentar-se nos bancos traseiros para reduzir os danos em colisão ou que o Airbag infle e atinja a mãe e o feto.

⚠ Advertência

- NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás em um assento protegido por um AIR-BAG ATIVO à sua frente, pois pode ocorrer MORTE ou LESÃO GRAVE para a CRIANÇA.

Sistema de proteção para crianças (fornecido pelo usuário)

Dispositivo de proteção para crianças no veículo

Enquanto as crianças estiverem sentadas no veículo, por favor, mantenha-as nos bancos traseiros e use um dispositivo de proteção infantil. Isso reduzirá a probabilidade de ferimentos quando ocorrer uma frenagem de emergência. Segundo as estatísticas, com a premissa de lançamento de dispositivos para a correta proteção, as crianças vão adquirir melhor proteção enquanto sentadas nos bancos traseiros. As crianças que não podem usar o dispositivo de proteção infantil devem prender o cinto de segurança enquanto estiverem no veículo.

Por favor use um dispositivo de proteção de criança qualificado.

Se os bebês estiverem sentados em seu veículo, você deve ajudá-los a usar o dispositivo de proteção infantil (assento de segurança). Os bebês podem sofrer ferimentos ou morte quando ocorrem acidentes de trânsito se você não tiver fornecido um dispositivo de proteção confiável.

Ao adquirir o dispositivo de proteção, certifique-se de que o dispositivo seja adequado para crianças, assentos de veículos e cintos de segurança. Por favor, consulte o manual de manutenção fornecido pelo fabricante durante a montagem do dispositivo de proteção infantil.

Durante a montagem do dispositivo de proteção infantil, puxe o cinto de segurança entre as pernas e os ombros do retrator. Por favor, prenda o cinto de segurança com o grau adequado de aperto. Certifique-se de que o cinto na região da virilha possa fixar o corpo da criança de forma correta e segura. Após a montagem, verifique se o dispositivo está fixado corretamente e de forma segura.

⚠ Advertência

- Monte o dispositivo de proteção nos bancos traseiros. Não monte o assento de segurança no banco do passageiro dianteiro, caso contrário o Airbag causará ferimentos ou morte a crianças no assento de segurança se ocorrerem acidentes de trânsito.
- A temperatura do cinto de segurança ou dispositivo de proteção será alta quando o veículo estiver fechado sob a luz do sol por muito tempo. Por isso, verifique a temperatura na superfície do banco, trave a fivela de metal e evite se queimar.
- As crianças que não podem usar o sistema de proteção infantil devem sentar nos bancos traseiros e usar um cinto de segurança apropriado entre as pernas. Não os deixe sentar no banco do passageiro dianteiro.

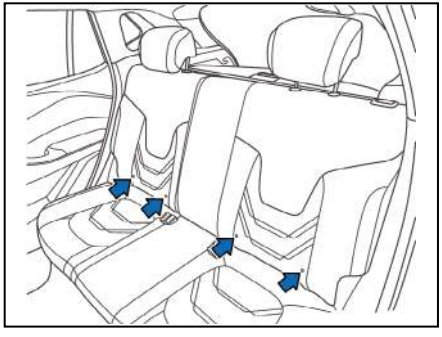
- Quando o sistema de proteção infantil não for utilizado, coloque-o no compartimento de bagagem para guardá-lo. Use um cinto de segurança para prendê-lo firmemente, a fim de evitar ser jogado para fora durante uma frenagem de emergência ou de um acidente.

⚠ Advertência

- Crianças mais velhas não são adequadas para sistemas de retenção para crianças e devem usar o cinto de segurança de quadril/ombro. Não permita que crianças se sentem no assento do copiloto.
- Não use assentos de segurança para crianças ou dispositivos de proteção para crianças que excedam as costas do assento, pois ele não fornece proteção de segurança adequada durante um acidente.
- Nunca coloque o cinto de segurança no meio do ombro de uma criança. Não enrole no pescoço ou nas costas. Mova a criança para mais perto da trava do cinto de segurança, para que ele possa obter uma melhor proteção da alça do cinto de segurança.

- O cinto de segurança do quadril ou o cinto de segurança intermediário devem ser mantidos o mais baixo possível, para melhor encaixá-lo no quadril da criança.
- Ao dirigir, é proibido que bebês ou crianças fiquem de pé ou ajoelhem-se no banco.
- Não segure crianças nos braços ao dirigir, caso contrário, isso não fornecerá nenhuma proteção para crianças, mas também ferirá gravemente as crianças se ocorrer uma frenagem de emergência ou acidente. Isso irá ocorrer da mesma forma, caso você segure a criança com o cinto de segurança afivelado.
- Se o assento de proteção para crianças não estiver fixo no lugar, aumentará bastante o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.

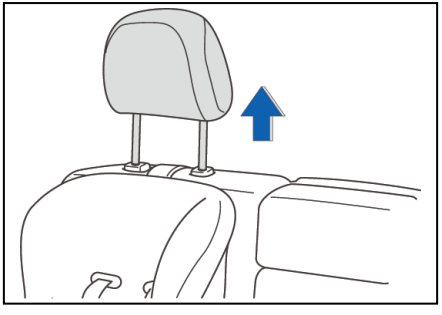
Interface da cadeira de criança



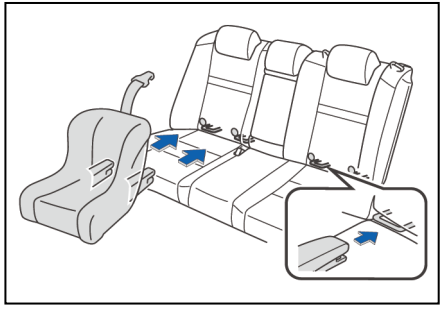
Os assentos da fila traseira estão equipados com interfaces padrão ISOFIX disponíveis para cadeiras de criança de cada lado. Selecione a cadeira de criança apropriada de acordo com a idade e o tamanho da criança.

Etapas de instalação da cadeira infantil:

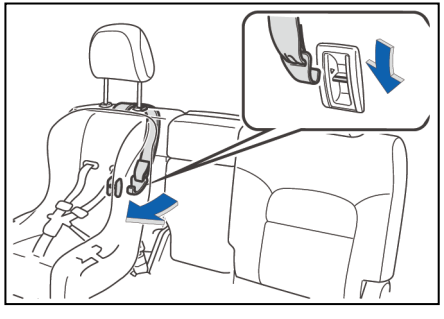
1. Mova o assento da primeira fila para a frente.



2. Levante ou retire o apoio de cabeça do assento que a cadeira de criança será instalada.



3. Deslize o mecanismo de trava da cadeira para crianças até o ponto de fixação inferior, para garantir que os dois mecanismos de fixação ISOFIX foram corretamente fixados.



4. Prenda a alça do extrator superior ao ponto de fixação correspondente da alça superior e preste atenção para não enrolar a alça do extrator superior. Ao fixar, verifique se a alça do extrator superior está abaixo do apoio de cabeça do assento.
5. Mova a cadeira infantil delicadamente e verifique se a mesma foi presa.
   Antes de instalar o sistema de proteção infantil, leia as instruções fornecidas pelo fabricante.
   Se você não puder seguir as instruções, entre em contato imediatamente com a concessionária JAC Motors e verifique o sistema.

⚠ Advertência

- Não monte o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro, pois o Airbag no banco do passageiro dianteiro será inflado se ocorrer uma colisão, o que pode causar ferimentos graves ou morte de crianças no assento de segurança. Portanto, o dispositivo de proteção deve ser montado nos bancos traseiros. Por favor, confirme se o dispositivo de proteção instalados de forma correta e firme após a montagem.Não pendure outros objetos nas rígidas âncoras fixas ISOFIX para evitar que sejam danificadas, o que pode causar riscos à vida.
- Se o assento do motorista impedir a instalação adequada do dispositivo de proteção infantil, instale o dispositivo de proteção infantil no lado direito dos assentos. Ajuste o banco do passageiro da frente para evitar o bloqueio do dispositivo de proteção infantil.

Airbag
Airbag dianteiro

⚠ Advertência

- Embora o veículo esteja equipado com Airbag , todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança o tempo todo, para que lesões e o perigo durante uma colisão ou capotamento do veículo na pista possam ser minimizados.

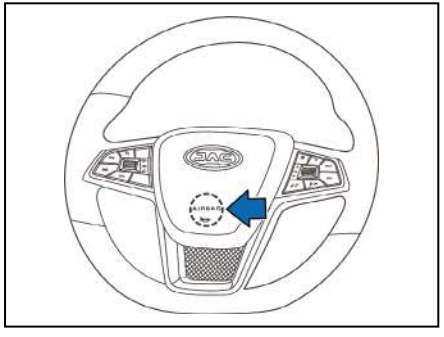
⚠ Advertência

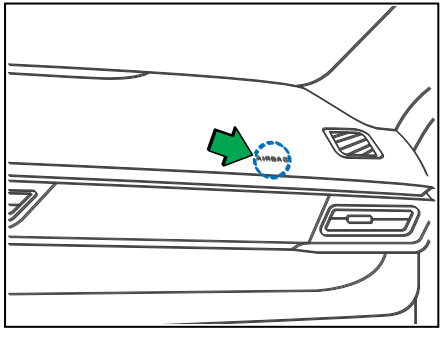
- Airbags dianteiros são inflados instantaneamente e com muita força, assim você pode sofrer lesões se você estiver muito perto do Airbag quando isto ocorrer. Antes e durante a colisão, o cinto de segurança irá fixar o seu corpo no banco para que o Airbag possa ser inflado sem machucá-lo. Portanto, sob a premissa de manter o controle do veículo, o motorista deve se inclinar para trás o máximo possível, e o passageiro no banco dianteiro não pode se apoiar nas portas do veículo.
- Não fixe nem coloque nenhum objeto no volante ou na cobertura do Airbag. Não permita que o revestimento do banco bloqueie a bolsa do Airbag lateral inflar.

- Ao inflar, o pó do Airbag se espalhará no ar, o que pode causar desconforto no sistema respiratório para pessoas que sofrem de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar isso, todos os ocupantes devem sair a tempo. Caso sofra de problemas respiratórios e não puder sair do veículo quando o Airbag estiver inflado, abra a janela e a porta do veículo para respirar ar fresco e procure assistência médica se surgirem problemas respiratórios.
- Usar o cinto de segurança em uma colisão ajudará a reduzir a probabilidade de uma colisão entre o passageiro e o objeto no veículo. Os airbags foram projetados para complementar o cinto de segurança e não como alternativa ao cinto de segurança.

- Os airbags frontais do motorista e do passageiro foram projetados para colisões frontais moderadas, ou mesmo graves, frontal ou quase frontal. Esses airbags não foram projetados para capotagem, colisão traseira, colisão frontal em baixa velocidade ou colisão lateral. Além disso, para passageiros que não usam cintos de segurança, os danos podem ser maiores no caso de uma colisão frontal.
  Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independentemente de estarem equipados com airbags.
- Se você danificar a tampa do airbag do motorista ou passageiro, o airbag poderá não funcionar normalmente. Pode ser necessário substituir o módulo do airbag no volante, o módulo do airbag do passageiro da frente direito e no painel. Não abra nem danifique a tampa do airbag.

Airbag dianteiro





O seu veículo está equipado com um sistema de proteção suplementar (SRS) com as palavras "AIRBAG" na tampa da buzina central do volante e no painel frontal do banco do passageiro da frente. Em colisões, além da proteção oferecida pelos cintos de segurança, o SRS oferece proteção adicional ao motorista e passageiro da frente.

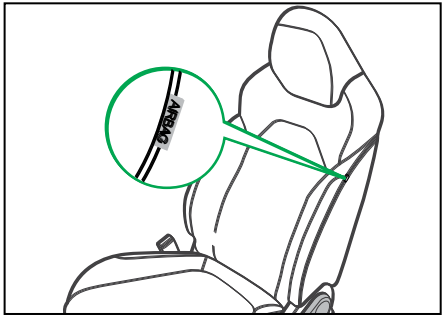
⚠ Advertência

- Leia as instruções do SRS fornecidas no quebra sol do passageiro.

⚠ Advertência

- Os airbags foram projetados para complementar o cinto de segurança e não como alternativa ao cinto de segurança. Todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente, independentemente de estarem equipados com airbags.
- O airbag será inflado na colisão frontal, mas não poderá ser aberto devido a colisão lateral, traseira ou capotamento. O airbag só pode ser utilizado uma vez e não pode ser reutilizado.

Airbag lateral*

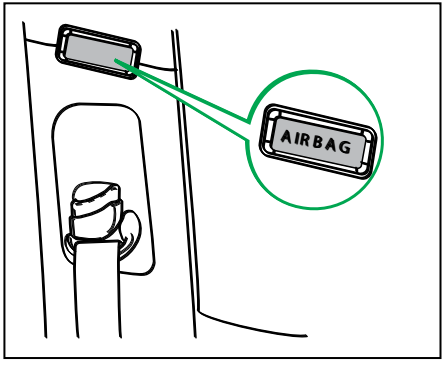


Quando o veículo sofrer uma forte colisão lateral, o sensor irá ativar e inflar os Airbags laterais.
Os Airbags laterais são montados no encosto do veículo, próximo da porta, e fornecem principalmente proteção adicional para os ocupantes dos bancos dianteiros. As partes do corpo protegidas são os peitos e os quadris.

⚠ Advertência

- Uma capa ou revestimento inadequado no banco obstruirá a ativação dos Airbags, o que desativará a proteção esperada pelo sistema.

Airbag do tipo cortina*



Quando o veículo sofre uma colisão severa nas laterais, os sensores acionam e inflam o Airbag do tipo cortina. Airbags do tipo cortina podem aumentar a proteção da cabeça dos ocupantes sentados no lado que colidir.

O Airbag do tipo cortina está instalado na parte lateral do teto do veículo e fornece proteção para os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros.

⚠ Advertência

- Não pendure objetos pesados no gancho para roupas ou na alça de segurança.

Funções e componentes do SRS

O sistema SRS inclui:

- Airbags (para motorista e passageiro dianteiro)
- Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança
- Componentes de controle SRS
- Indicador do Airbag SRS

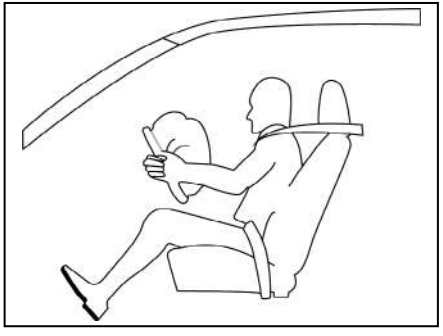
Quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado), os componentes do controle SRS continuarão monitorando a colisão frontal e determinando se os Airbags precisam ser ativados.

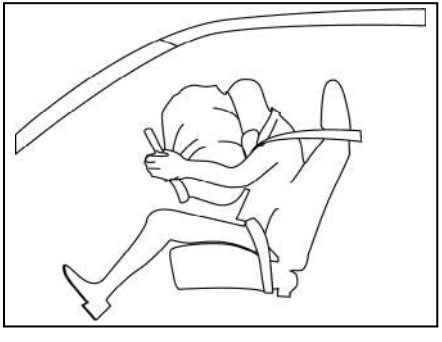
Quando o interruptor de ignição está na posição ON, o indicador SRS no painel de instrumentos acenderá por 5 segundos e apagará.

Nota

- Se o indicador SRS não acender ou permanecer aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o sistema SRS pode não funcionar corretamente. Dirija-se a uma concessionária JAC Motors para verificação e manutenção.

Quando os componentes de controle do SRS determinarem que a colisão frontal do veículo é severa, o Airbag será inflado instantaneamente. Quando o Airbag está totalmente inflado e o cinto de segurança preso ao assento do ocupante de forma correta, eles podem impedir que o ocupante se incline para a frente, diminuindo possíveis lesões na região da cabeça. Após inflado, o Airbag irá encolher proporcionando visibilidade ao motorista.





Como funciona o SRS

Quando ocorrer uma colisão frontal severa, o sistema SRS detectará a redução acentuada da velocidade do veículo, inflará o Airbag instantaneamente e ativará o dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança. Durante a colisão, o cinto de segurança fixa a parte inferior do corpo e o tronco, enquanto o Airbag absorve o impacto da colisão e protege a cabeça e o peito.

Após inflado, o Airbag irá esvaziar simultaneamente, com um intervalo de 0,1 segundo aproximadamente, para que o campo de visão e a operação do motorista não seja obstruído.

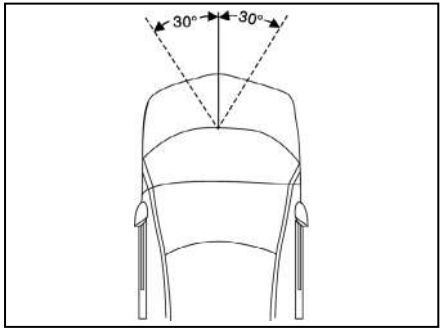
O SRS pode produzir um som de explosão e fumaça, isso faz parte do funcionamento normal do sistema. A fumaça é o pó do Airbag. Use sabão e água para limpar o rosto e as mãos em caso de alergia na pele.

⚠ Advertência

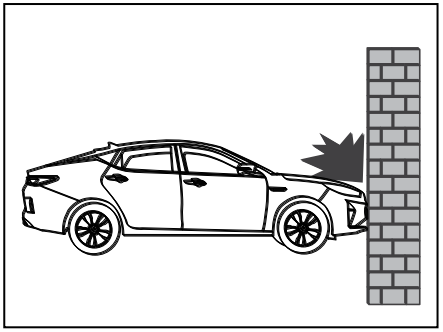
- O SRS funcionará somente quando a chave de ignição estiver na posição ON. Se o indicador SRS não acender quando o veículo ligar ou permanecer aceso enquanto estiver dirigindo, isso significa que o SRS não pode funcionar normalmente, neste caso, dirija-se a uma concessionária JAC Motors para verificação e manutenção.
- Antes de substituir o fusível ou desligar a bateria, gire a chave de ignição para a posição LOCK ou retire a chave. Não remova ou substitua o fusível que está conectado ao Airbag quando a chave de ignição estiver na posição ON, ou o indicador SRS acenderá.

Situações que podem acionar o airbag

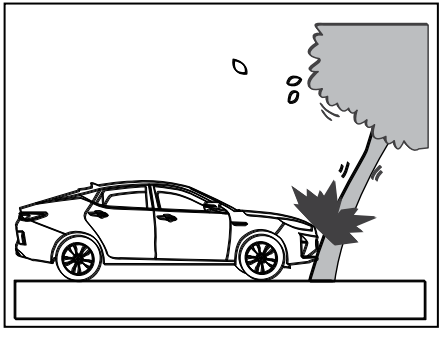
1. O veículo sofre uma colisão grave na direção lateral-frontal, o que pode causar ferimentos graves aos ocupantes.



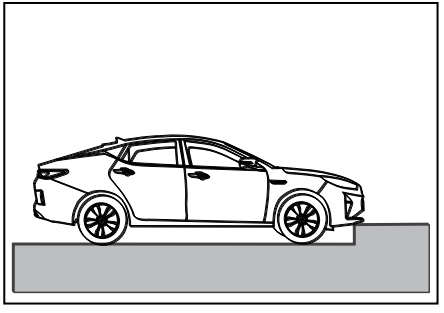
2. O veículo sofre uma colisão frontal em uma parede rígida de cimento, que não pode se mover ou se deformar.



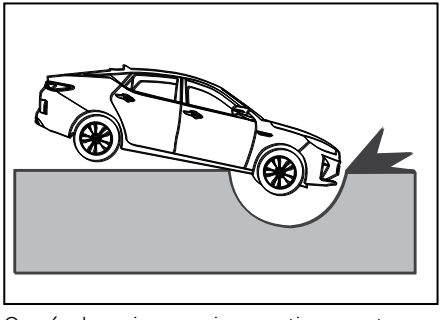
Situações em que os Airbags não são acionados



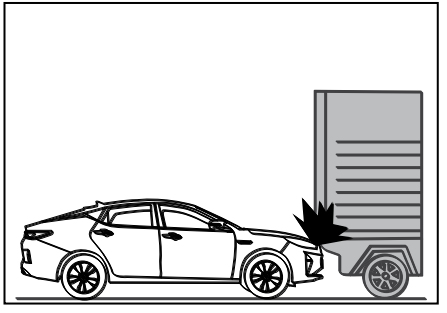
O Veículo colide com objetos que se deformam facilmente, como pequenas árvores ou cabos.



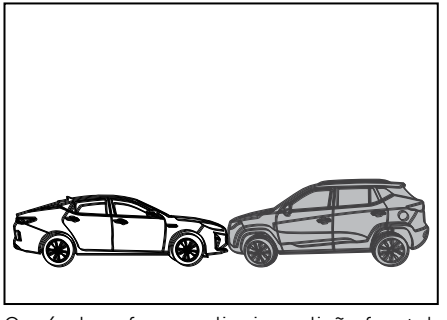
O veículo colide com degraus ou outros objetos baixos.



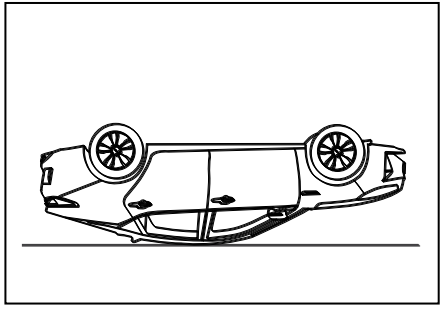
O veículo cai em cai repentinamente em um pequeno buraco ou vala.



O veículo sofre uma colisão traseira com um caminhão.



O veículo sofre uma ligeira colisão frontal.



Capotamento na pista, colisão lateral, colisão traseira; falha do sistema SRS ou outras situações específicas.

Manutenção no sistema SRS

O sistema SRS não precisa de manutenção. Dirija-se a uma concessionária JAC Motors para reparo se houver alguma falha no SRS. A desmontagem, montagem e reparo do sistema SRS deve ser feito por profissionais qualificados em concessionárias autorizadas JAC Motors. Reparos inadequados podem causar sérios riscos à segurança do veículo. Por favor, use um pano limpo e água para limpar o SRS, e não use detergente químico com composição desconhecida.

⚠ Advertência

- Não altere a instalação do SRS ou o layout do circuito por livre e espontânea vontade. Isso pode desabilitar a função SRS se ocorrerem acidentes de trânsito ou causar uma ativação anormal do Airbag, o que pode causar ferimentos a você ou a outras pessoas.

Dirija cuidadosamente

Dirija cuidadosamente e diga ao motorista para fazer o seguinte:

1. Afivelar os seus cintos.
2. Manter distância suficiente do veículo à frente. Porque é impossível prever quando o mesmo freará ou virará de repente.
3. O motorista deve estar focado na condução do veículo e estar pronto para responder a condições adversas. Quaisquer distrações como falar ao telefone, ler, ou pegar algo do chão pode interferir na condução normal e causar acidentes.
4. Evite comportamentos perigosos, como excesso de velocidade, conversões em alta velocidade e mudança súbita de direção.
5. Não dirija até cansar, sob o efeito de álcool, e se você tomar medicamentos que levem à sonolência, não dirija.
6. Se a roda esquerda ou direita do veículo deixar a via principal devido a erros, as seguintes medidas remediadoras devem

ser tomadas.
- Fique calmo e não entre em pânico.
- Não freie.
- Mantenha o volante imóvel com ambas as mãos e mantenha o controle do volante.
- Quando apropriado, solte o pedal do acelerador e reduza a velocidade gradualmente.
- Após a velocidade ser reduzida, a superfície principal da estrada pode ser retomada se as condições de tráfego e estrada permitirem.

Situações adversas de condução

Condução sob o efeito de álcool

A condução sob o efeito de álcool se tornou a causa principal de acidentes fatais em estradas. O álcool pode afetar o julgamento do motorista, coordenação motora, visão, atenção e causar acidentes de trânsito sérios e fatais.

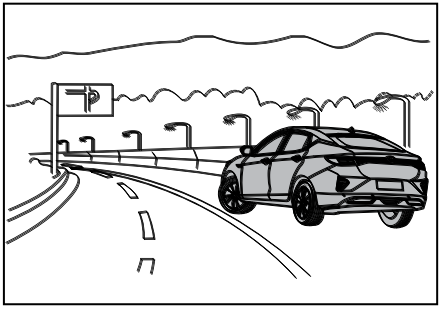
⚠ Advertência

- Conduzir sobre o efeito de álcool é estritamente proibido.

Vazamento rápido do pneu

Quando o pneu do veículo é perfurado, sofre impacto na estrada ou em pedras maiores, ele vazará rapidamente.
Pressão de ar insuficiente pode também causar danos ao pneu e rápido vazamento de ar.
O rápido vazamento de ar dos pneus afetará a estabilidade e a segurança do veículo, especialmente em altas velocidades.
Verifique regularmente a pressão, desgastes e danos no pneu, e infle-o de acordo com a pressão de ar especificada e substitua o pneu regularmente, o que pode efetivamente evitar o rápido vazamento. Quando o veículo estiver sofrendo rápido vazamento por conta de perfuração durante a condução, aja como a seguir:
- Fique calmo e não entre em pânico.
- Mantenha o volante imóvel com ambas as mãos e mantenha o controle do volante.
- Quando apropriado, solte o pedal do acelerador e reduza a velocidade gradualmente.
- Freie lentamente até que a velocidade do veículo seja reduzida para uma velocidade segura, estacione o veículo em uma área segura e tente ficar fora de congestionamentos.
- Ligue o pisca-alerta e entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Condução noturna



Dirigir à noite é mais perigoso do que conduzir o veículo de dia, pois o campo de visão do motorista será bastante afetado, assim como haverá maior fadiga.

Dicas para conduzir o veículo à noite:

1. Dirija com prudência.
2. Não beba álcool ao conduzir o veículo.
3. Ajuste a posição do espelho retrovisor para reduzir o brilho dos veículos que seguem atrás.
4. Mantenha uma distância maior em relação aos demais veículos.
5. Reduza a velocidade ao conduzir o veículo, especialmente na via expressa, pois o alcance de iluminação do farol é limitado.
6. Tenha cuidado com os animais quando estiver dirigindo em áreas remotas.
7. Caso esteja cansado, estacione o veículo em um local seguro e descanse.
8. O farol deixará você cego por alguns segundos até que seu olho possa se ajustar ao ambiente escuro. Ao sofrer ofuscamento, se o motorista na via oposta não mudar o feixe de luz do farol, diminua a velocidade e evite olhar para o farol dianteiro do veículo.
9. Mantenha a superfície interna e externa de todos os vidros limpos. Vidros sujos irão intensificar o brilho durante a noite.
10. Enquanto dirige, por favor continue alternando a luz do farol alto em direção aos objetos que estão no escuro para que possam ser identificados pela luz à noite.
11. Quando o veículo estiver sendo conduzido, certifique-se de observar a estrada com cuidado.

Condução na cidade

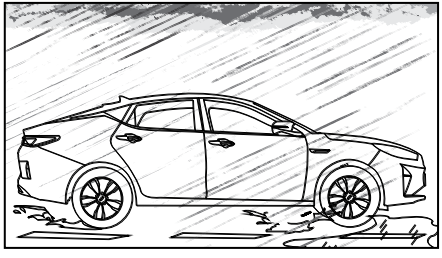
Dirigindo no centro da cidade

Fluxo de tráfego intenso é o maior problema para conduzir o veículo no centro da cidade. Você deve manter o foco no comportamento de outros motoristas e sinalizar com as luzes simultaneamente.

Dicas para conduir o veículo no centro da cidade

1. Prenda o cinto de segurança.
2. Verifique a rota otimizada para o destino e lembre-se da rota.
3. Ajuste a posição ao sentar para conduzir o veículo. A postura sentada correta é de vital importância para a direção segura, que não só elimina a fadiga após uma condução de longa distância, mas também garante uma visão de direção favorável e um comportamento de direção preciso, rápido e razoável.
4. Ao passar em cruzamentos ou vias de uso geral, por favor dirija em velocidade média ou baixa e prepare-se para realizar frenagens a qualquer momento no caso de mudança de faixas repentinas de veículos não motorizados.
5. Identifique os sinais de trânsito. Por favor, reduza a velocidade ao conduzir o veículo passando por cruzamentos, observe as sinalizações de trânsito na via e nas esquinas e escolha sua linha de tráfego.
6. Melhore sua capacidade de visão. Um campo de visão favorável e a capacidade de atenção são a chave para uma condução segura.

Condução na chuva e em vias molhadas



Dirigir em estradas escorregadias em dias chuvosos é muito perigoso, especialmente quando você não está preparado.

Dicas para dirigir em dias chuvosos:

Conduzir sob esta situação será perigoso, especialmente quando você não tiver feito preparativos para essa situação.

Dicas para conduzir o veículo na chuva

1. Chuvas fortes diminuirão o campo de visão e aumentarão a distância de frenagem, por isso reduza a velocidade do seu veículo.
2. Verifique o lavador do para-brisas e o limpador e certifique-se de que há líquido de limpeza o suficiente. Se há faixas ou falta de visibilidade no para-brisa, por favor substitua as palhetas do limpador.
3. O mau estado dos pneus fará com que o veículo deslize ao frear bruscamente em vias escorregadias, o que pode causar acidentes. Por favor, verifique se as condições dos pneus do seu veículo são boas.
4. Use os faróis acesos e a luz de advertência de perigo.
5. Desacelere ao conduzir o veículo na via com água.
6. Se você acha que o freio está úmido, por favor, mantenha pressionado um pouco o pedal do freio até que o freio volte à condição normal.
7. Durante a condução não faça curvas fechadas ou frenagens de emergência, pois pode ocorrer acidentes.
8. Depois de conduzir o veículo na água, por favor pise lentamente no pedal do freio para deixar o disco de freio seco enquanto estiver em baixa velocidade.

Conduzindo em vias alagadas

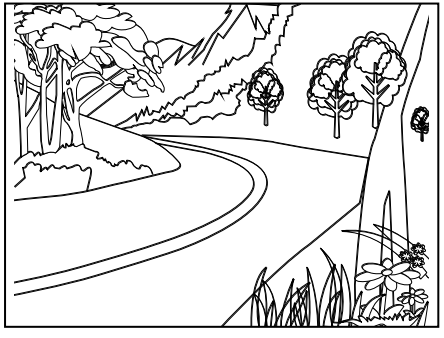
Para evitar danos ao veículo e ao sistema elétrico durante a condução em alagamentos, a profundidade da água não deve ser superior à borda inferior do veículo:

1. Verifique a profundidade da água antes de conduzir o veículo.
2. Em áreas com longas distâncias de alagamentos atravesse em baixa velocidade.
3. Não estacione ou dê marcha a ré no alagamento.

⚠ Advertência

- Se você dirigir em uma área de alagamento por uma longa distância ao entrar água no compartimento dianteiro, peças como a PCU(controlador do motor) podem ser danificadas e o veículo não será capaz de se mover.
- Ao dirigir e permanecer no alagamento, os componentes do sistema elétrico, como baterias de alta tensão e motor elétrico, podem ser seriamente danificados.
- Não dirija na água salgada, à corrosão da água salgada pode afetar todos os componentes elétricos do veículo.
- Após o veículo passar por um alagamento, se o habitáculo estiver cheio de água, dirija-se a uma JAC Motors.

Condução em estradas íngremes e montanhas



Se você costuma conduzir o veículo por vias montanhosas, as dicas a seguir farão sua jornada segura.

Mantenha a condição adequada do veículo

Verifique todos os níveis dos fluidos, freio, pneu, sistema de arrefecimento e transmissão. Estes componentes sofrerão carga severa ao conduzir o veículo em declives.

Técnica e habilidades em declives

Ao descer uma via ou uma serra por uma longa distância, considere desativar o modo ECO para que o veículo desloque por mais tempo. No modo ECO a força regenerativa pode parar o veículo sendo necessário acelerar novamente aumentando o consumo de energia das baterias.

Passando por vias em lugares altos

Ao passar por vias em lugares altos, verifique se existe algum obstáculo (veículo parado, etc.).

Esteja atento as sinalizações de regulamentação e de advertência

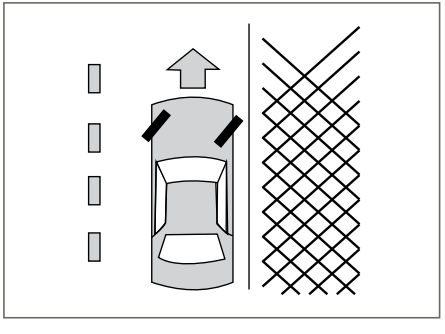
Você pode notar alguma sinalização de regulamentação e de adevertência em vias montanhosas (declive longo, ultrapassagem/área proibida para ultrapassagem, área de queda de rochas, via sinuosa). Por favor, observe estes sinais e tome as medidas necessárias.

Estacionamento em rampas

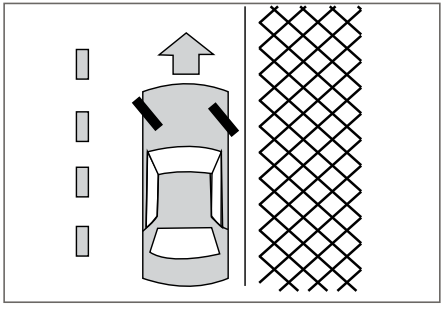
Ative o freio de estacionamento quando parar em rampas.

Use o método a seguir para prevenir o veículo de deslizar:

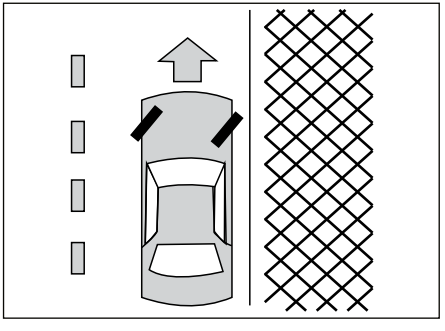
– Quando a dianteira estiver virada para a descida, gire o volante do veículo para fora da via, desça lentamente o veículo até que os pneus do veículo estejam próximos à beira da rodovia para parar o movimento do mesmo.



– Quando a dianteira estiver virada para a subida, gire o volante do veículo para o lado oposto da beira da estrada e lentamente retorne o veículo até que o veículo esteja próximo à beira da estrada para parar o movimento do mesmo.



– Quando não houverem obstáculos fora da via, vire o volante para a direção oposta da via para evitar que o veículo desça descontroladamente a via vazia.



⚠ Advertência

- Em estradas escorregadias, favor conduzir cuidadosamente. A estrada escorregadia aumentará a distância de frenagem. Ela é propensa a escorregar e girar. Evite a aceleração repentina, frenagem de emergência, e condução em alta velocidade.
- O ambiente de condução severa pode aumentar o desgaste do pneu ou causar outros problemas.
- Para reduzir as falhas do veículo no inverno, favor consultar as sugestões a seguir:

1. **Previna a trava da porta do veículo de congelar**
   Para prevenir que a trava da porta congele, fluido de degelo ou glicerina pode ser injetada no orifício da chave. Se o orifício da chave estiver coberto de gelo, pulverize o fluído de degelo na direção dele para remover o gelo. Se o interior do orifício da chave estiver congelado, a chave deve ser aquecida até derreter a camada de gelo. Tome cuidado para evitar queimaduras ao aquecer as chaves.
2. **Use o anticongelante prescrito para o sistema pulverizador dos vidros**
   Para prevenir contra o congelamento do sistema pulverizador dos vidros, use o fluido anticongelante de acordo com as instruções no recipiente. As concessionárias autorizadas JAC Motors podem fornecer fluido de limpeza anticongelante para o pulverizador dos vidros.
3. **Não permita que neve ou gelo acumule na parte inferior do veículo**
   Em alguns casos, neve ou gelo pode acumular na parte inferior do veículo, prevenindo as rodas de girar. Antes de conduzir, verifique a parte de baixo do veículo.
4. **Previna o freio de estacionamento de congelar**
   Em alguns casos, a neve ou gelo acumulando ao redor do freio traseiro pode congelar o freio de estacionamento. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.
5. **Equipamentos de emergência**
   Ao conduzir, de acordo com as mudanças climáticas, você precisa carregar o equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, correias e correntes para reboque, lanternas, pneus sobressalentes de emergência, pás, jumpers, raspadores de janela, luvas, revestimentos para pavimentos, roupas de trabalho e carpetes.

Hipnose de rodovia

Em uma estrada suave e e com curvas abertas, você pode ver somente o mesmo cenário repetidamente. Você pode ouvir somente o som monótono dos pneus ou o vento soprando pelo veículo. Isso pode deixá-lo sonolento. Isso é chamado de hipnose de estrada. Observe as dicas relacionadas a seguir para evitar esse fenômeno:

- Garanta que o veículo esteja bem ventilado e que o ambiente interno esteja confortável.
- Não olhe fixamente em uma direção com seus olhos. Regularmente, verifique os espelhos e as informações de medição.
- Se você se sentir sonolento, favor parar e descansar.

Condução em vias expressas

Dicas para conduzir o veículo na via expressa:

1. Acompanhe o fluxo de tráfego e dirija no lado direito.
2. Mantenha a mesma velocidade de condução com outros motoristas. Condução excessivamente rápida ou lenta bloqueará o fluxo de tráfego. O lado esquerdo da via expressa é para ultrapassagem.
3. Ao conduzir o veículo em vias com rotatórias próximas à entrada da via expressa, verifique o fluxo de tráfego para garantir a posição correta e segura. Enquanto isso, ligue as luzes de direção e verifique o espelho retrovisor, certifique-se de atender o fluxo de tráfego fluentemente.
4. Ao conduzir o veículo na via expressa, siga os limites de velocidade ou ajuste sua velocidade de acordo com o fluxo de tráfego.
5. Antes de mudar de faixa, verifique os espelhos retrovisores e utilize as luzes de direção. Se necessário, dê uma olhada rápida para trás para garantir que nenhum outro veículo permaneça na área do ponto cego.
6. Ao conduzir o veículo, mantenha a distância apropriada em relação a outros veículos e diminua a velocidade ao conduzir o veículo à noite.
7. Para sair da via expressa, por favor dirija na via correta com antecedência. Se perder a saída não pare ou tente retornar de forma perigosa, continue dirigindo até a próxima saída.
8. Por favor, reduza a velocidade seguindo o velocímetro em vez da sensação pessoal ao sair da via expressa, já que depois de conduzir o veículo em alta velocidade por algum tempo, sua velocidade esperada será menor que a velocidade real.

Percorrendo longas distâncias

Antes de conduzir o veículo por longas distâncias, certifique-se de ter feito preparativos relevantes e ter realizado um bom descanso. Se você precisar realmente conduzir o veículo sem o estado mental adequado, não dirija por muito tempo no período inicial.

Frenagem em situações de emergência

Com a ajuda do sistema ABS, o veículo

pode realizar a frenagem mantendo a dirigibilidade. Na maioria das situações de emergência, mesmo o desempenho do melhor frenagem não pode ser comparada com o desempenho do ABS e da frenagem mantendo a dirigibilidade.

Precauções de condução

Antes de entrar no veículo

Por favor, verifique o nível de líquido dentro do reservatório de expansão e verifique se o nível está entre as marcasF e L.

Condução em outros países

Enquanto você dirige seu veículo em outros países:

1. Por favor, siga todas os registros e atos de segurança.
2. Por favor, confirme se este país pode fornecer eletricidade adequada para o seu veículo.

Recarregue a bateria do veículo

Quando a quantidade de carga da bateria no painel de instrumentos estiver advertindo baixa carga, recarregue o veículo a tempo. É recomendado você recarregar a bateria imediatamente após estacionar o veículo.

⚠ Advertência

- Em clima frio, se você não conseguir abrir a interface de carregamento, bata levemente e tente novamente.
- Quando você não usar o carro por um longo período, mantenha pelo menos metade da carga da bateria para evitar danos à mesma.
- O veículo deve ser operado em velocidade moderada, caso contrário, danificará o motor elétrico.
- É estritamente proibido modificar a estrutura ou componentes do sistema de motor elétrico.

Se você precisar conduzir o veículo com a tampa do porta-malas aberta para carregar bagagens, siga as instruções abaixo:

1. Feche todas as portas e vidros.
2. Abra as saídas de ar.
3. Defina o controle de entrada de ar para o modo de circulação externa, e a direção do vento de saída deve ser controlada na posição "rosto" ("face") ou "pé" ("foot"), e o ventilador deve estar em alta velocidade. Certifique-se de manter a entrada de ar-condicionado limpa e desbloqueada. Se houver neve, folhas ou outros detritos, eles devem ser removidos a tempo.

Capítulo 4 - Emergência

Desligar o veículo em uma emergência 4-2
Triângulo de advertência 4-2
Situações de emergência na condução 4-2
Motor elétrico para de funcionar 4-2
Condução e retorno 4-3
Pneu 4-3
Fluido de reparo automático do pneu 4-3
Precauções quanto à danos no pneu 4-4
Instruções do fluido de reparo automático do pneu 4-4
Ferramentas e estepe 4-5
Remoção do pneu 4-6
Instalação do estepe 4-7
Armazenamento do pneu danificado e das ferramentas 4-7
Procedimento para carga auxiliar (bateria 12 V) 4-8
Esgotamento da bateria de energia 4-9
Reboque do veículo 4-9
Requisito para reboque 4-9
Dispositivo de reboque 4-10
Situação de atolamento 4-11

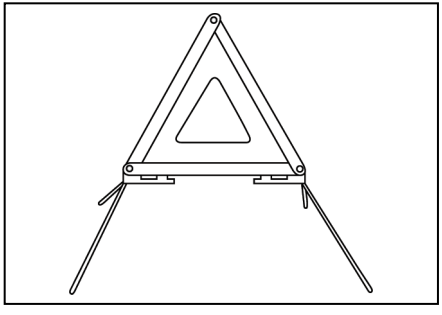
Ao contrário dos veículos a combustível convencionais, esse veículo tem riscos específicos, como as baterias de alta tensão. Quando o veículo encontra-se em estado de emergência, como uma colisão séria, fogo ou alagamento, medidas apropriadas devem ser tomadas para garantir a segurança dos ocupantes.

Desligar o veículo em uma emergência

Durante a condução, no evento de uma emergência, o veículo deve ser desligado. Siga essas etapas:

- Pressione o interruptor de energia para desligar.
- Todos os passageiros devem deixar o veículo.

Triângulo de advertência



Quando o seu veículo sofrer uma falha durante a condução, por favor conduza-o devagar para um local seguro e coloque o triângulo de emergência a 150 m da extremidade traseira do veículo, em seguida ligue a luz do pisca alerta.

⚠ Advertência

- Em caso de emergência, o motorista deve usar um colete refletor antes de sair do carro para se proteger com antecedência.

Situações de emergência na condução

Motor elétrico para de funcionar

O motor para de funcionar em uma esquina

Quando o motor estiver parado e o veículo está em uma esquina, por favor, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e mova o veículo para um local seguro.

O motor para de funcionar durante a condução

1. Desacelere e continue conduzindo em linha reta, depois conduza seu veículo para fora da via com cuidado e pare.
2. Ligue a luz do pisca alerta.
3. Ligue novamente o veículo. Se o veículo não funcionar, entre em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors.

Condução e retorno

Conduzir em situações de emergência

Às vezes, a direção será mais eficaz do que a frenagem. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está em sua pista, crianças ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, você pode realizar uma frenagem para evitar a colisão com a premissa de que você pode parar o veículo em tempo hábil sem causar um acidente. Sob esta situação, você deve desviar dos obstáculos ao conduzir.

Sob estas situações de emergência, você pode pisar no pedal do freio primeiro e tentar reduzir a velocidade caso seja possível. Em seguida, vire à esquerda ou à direita para contornar os obstáculos de acordo com o espaço real.

Durante estas situações de emergência, você deve manter o foco e agir de forma decisiva. Se mantiver a postura de condução correta, você pode virar o volante em 180 graus de forma fácil e rápida. Você deve agir rapidamente e retornar o volante no tempo certo.

Como esta situação de emergência pode aparecer o tempo todo, por favor, conduza com cuidado e prenda os cintos de segurança.

Retornando o veículo para a via

Durante a condução, você pode deixar que as rodas do lado direito se aproximem primeiro da via até o momento oportuno do veículo poder entrar na via de forma segura. Se a altura da faixa estiver um pouco abaixo da altura da via, será fácil para o veículo retornar. Por favor, solte o pedal do acelerador e faça a conversão para que o veículo possa cruzar a borda da via. Você pode esterçar o volante em 1/4 de volta para que a roda dianteira direita possa alcançar a borda da estrada.

Em seguida, gire o volante e conduza diretamente na via.

Pneu

Fluido de reparo automático do pneu

O fluido de reparo automático do pneu pode reparar temporariamente e com confiabilidade danos no pneu com menos de 6 mm.

⚠ Advertência

- O fluido de reparo automático é utilizado para reparar temporariamente pneus perfurados. Após o reparo, não exceda 80 km/h.
- Após reparar o pneu com o fluido de reparo automático, dirija-se imediatamente a uma concessionária JAC Motors para inspecionar, reparar ou substituir o pneu.
- Ao utilizar o fluido de reparo automático em temperaturas de 0 a -40 °C, aqueça-o acima de 0 °C antes do uso para melhorar a eficiência do enchimento do fluido.

⚠ Advertência

- Casos em que não há necessidade de utilizar o fluido de reparo automático:
  - O fluido está próximo à data de vencimento.
  - O diâmetro ou comprimento do dano é de mais de 6 mm.
  - Danos nos ombros do pneu.
  - Após dirigir o veículo com a pressão do pneu extremamente baixa.
  - As talas do pneu estão descoladas da roda.
  - A tala da roda está quebrada.
  - Quando houver dois ou mais vazamentos.

Precauções quanto à danos no pneu

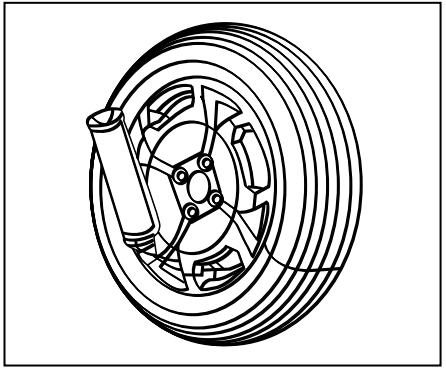
Se os pneus do veículo estiverem danificados e não houver possibilidade de prosseguir a condução, siga os passos a seguir e entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

1. Ligue as luzes do pisca-alerta.
2. Estacione o veículo em uma área segura com um piso firme e sólido e pouco trânsito.
3. Acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.
4. Evacue todos os passageiros e fique em um local seguro.
5. Coloque o triângulo de segurança a 30 metros da traseira do veículo (equivalente a 30 passos largos).

Não obedecer essas instruções pode causar danos materiais ou ferimentos.

Instruções do fluido de reparo automático do pneu

1. Chacoalhe bem o fluido antes do uso, em seguida, retire a tampa de segurança da válvula de pulverização.
2. Rosqueie a válvula de conexão da embalagem do fluido à válvula de enchimento do pneu.

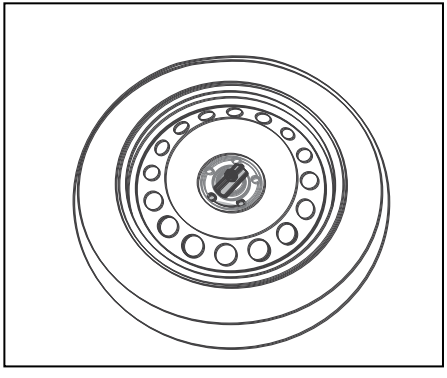


3. Coloque a garrafa do fluido de reparo automático do pneu de ponta cabeça, em seguida, gire a válvula vermelha na

extremidade do pulverizador e inicie o enchimento.

4. Após o enchimento, gire a extremidade da garrafa no sentido anti-horário e solte a válvula de conexão da garrafa do fluido de reparo automático da válvula do pneu.
5. Ligue o veículo e dirija continuamente por mais de 10 quilômetros a uma velocidade de menos de 60 km/h para completar o reparo temporário dos pneus.
6. Após reparar o pneu com o fluido de reparo automático, dirija-se imediatamente à uma concessionária JAC Motors para inspeção, reparo ou substituição do pneu.

Ferramentas e estepe



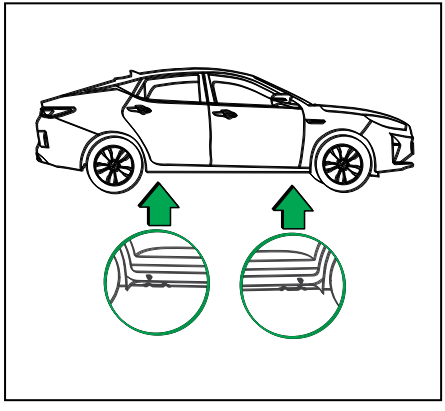
Abra o porta-malas e remova a cobertura do assoalho. Solte a trava do estepe e tire o macaco, ferramentas necessárias e o estepe.

Calce a roda

⚠ Advertência

- Certifique-se de calçar as rodas correspondentes para evitar o movimento acidental do veículo, resultando em ferimentos.

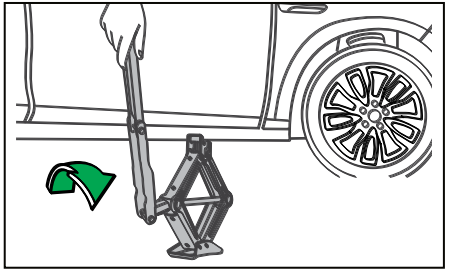
Remoção do pneu



⚠ Advertência

- Antes de iniciar a remoção, remova as capas das porcas e solte as porcas em aproximadamente 1/4 de volta.

1. Encontre o ponto de elevação do veículo, assim como exibido na figura.

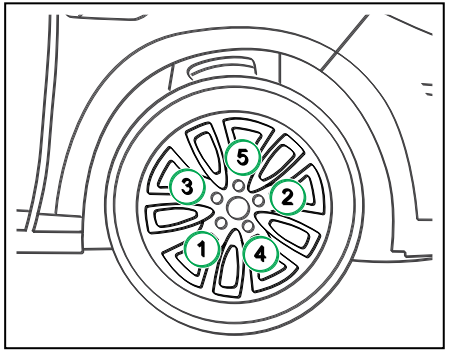


2. Posicione o macaco em um solo firme e plano e ajuste a posição do macaco para que ele esteja exatamente sob o ponto de elevação do veículo, fazendo com que a parte superior do macaco entre em contato com o ponto de elevação no ponto de suporte.
3. Insira o entalhe da parte superior do macaco na posição entre os espaços exibidos na figura.
4. Gire a alavanca do macaco no sentido horário e levante cuidadosamente o veículo até que exista uma certa distância entre a roda e o piso, em seguida, remova as porcas da roda.
5. Remova as porcas da roda.
6. Remova a roda danificada.

⚠ Advertência

- Leia as instruções deste capítulo.
- Não fique sob um veículo apoiado pelo macaco.
- Não utilize macacos que não seja o original do veículo.
- Este macaco só pode ser utilizado para elevar o veículo durante a troca do pneu.
- Não levante o veículo em outro ponto se não o especificado.
- Não levante o veículo desnecessariamente.
- Quando o veículo estiver levantado, desligue o sistema de energia e acione o freio de estacionamento para evitar movimentos acidentais.
- Não permita que passageiros fiquem no veículo com o mesmo levantado.
- Leia a etiqueta do macaco antes do uso.

Instalação do estepe



1. Remova toda a sujeira e pó da superfície da roda e do cubo.
2. Instale cuidadosamente o estepe e instale as porcas até encostarem levemente na roda temporariamente.
3. Abaixe o veículo lentamente até que as rodas toquem no chão.
4. Aperte as porcas completamente com a chave na ordem exibida, em seguida, confira novamente todas as porcas. O torque das porcas é de 100 - 120 Nm.

⚠ Advertência

- O uso incorreto do estepe pode levar à perda de controle do veículo, causando acidentes com ferimentos graveis ou fatais.
- Não utilize porcas que não sejam as originais do veículo. O uso de porcas incorretas ou aperto incorreto pode levar à queda da roda.
- Não use óleo ou graxa nos prisioneiros ou porcas das rodas.
- Não utilize estepes danificados ou desgastados.
- Se o tamanho e modelo do estepe não for totalmente simétrico com as rodas instaladas, não ultrapasse 80 km/h. Evite acelerações bruscas, frenagens de emergência e curvas acentuadas.
- Se o estepe for instalado no eixo motoro, a distância percorrida não deve ultrapassar 200 km. Substitua o pneu o mais rápido possível.

⚠ Advertência

- Não utilize mais de um estepe no veículo.
- Verifique a pressão do pneu imediatamente após a instalação.
- Não instale correntes anti-deslizantes em estepes temporários (tipo fino).

Armazenamento do pneu danificado e das ferramentas

Guarde o macaco, as ferramentas e os pneus danificados na área de armazenamento, em seguida, coloque a tampa do assoalho, a trava do estepe e feche o porta-malas.

⚠ Advertência

- Guarde todos os itens adequadamente para que, caso ocorra um acidente, eles não sejam arremessados aleatoriamente do veículo..

Procedimento para carga auxiliar (bateria 12 V)

A carga auxiliar fornece energia para o sistema elétrico de baixa tensão através de uma fonte de energia externa após a carga da bateria 12 V ter acabado.

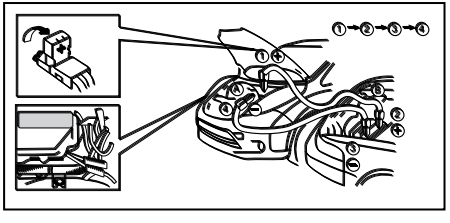
Se a bateria de energia estiver baixa, recarregue-a.

⚠ Advertência

- Uma carga auxiliar incorreta pode ser muito perigosa e resultar em danos materiais e ferimentos.
- Haverá gás hidrogênio explosivo próximo a bateria de 12 V. Mantenha a bateria longe de chamas.
- Não se exponha ao eletrólito, pois ele é corrosivo e pode causar queimaduras graves. Caso seja exposto, lave com água em abundância.
- Mantenha a bateria 12 V longe de crianças.

⚠ Advertência

- A bateria auxiliar deve ser de 12 V, caso contrário, ocorrerão danos ao seu veículo.
- Ao realizar uma carga auxiliar, utilize óculos de proteção.
- Não incline a bateria 12 V.



1. Se for usar a bateria de outro veículo B, aproxime os dois veículos de modo que as baterias fiquem próximas.
2. Acione o freio de mão dos veículos.
3. Desligue todos os consumidores de energia (luzes, ar condicionado etc.)
4. Pressione o botão Power na posição ACC (acessórios)
5. Faça a conexão na sequência 1 - 2 - 3 - 4, como exibido na figura.
6. Conecte uma extremidade do cabo positivo no polo positivo da bateria do carro B e conecte a outra extremidade no polo positivo da bateria do carro A. Em seguida, conecte uma extremidade do cabo negativo no polo negativo da bateria do carro B e a outra extremidade em uma superfície metálica não revestida do carro A.

⚠ Advertência

- Não faça a conexão de positivo (+) com negativo (-). Caso contrário, a bateria de 12 V pode ser superaquecida, rachada e explodir.
- Não conecte a outra extremidade do cabo negativo no polo negativo da bateria do carro A. Caso contrário, a bateria pode superaquecer e explodir.

7. Ligue o carro B.
8. Após o veículo A entrar em funcionamento, remova cuidadosamente os

cabos na posição 4 - 3 - 2 - 1 e deixe-o no estado READY por 20 minutos ou mais para que a bateria 12 V carregue.

⚠ Advertência

- Se o veículo A não der a partida espere 10 segundos para tentar novamente. Se as etapas acima falharem para dar a partida no veículo, favor entrar em contato com uma concessionária JAC Motors.

Esgotamento da bateria de energia

Quando o medidor da bateria de energia mostra "-- -- ", isso significa que a energia restante do veículo é muito limitada. Antes da bateria de energia se esgotar, pare o veículo em um local seguro e entre em contato com a assistência da estrada. Desligue o veículo e espere o resgate para evitar descarregar demais a bateria de 12 V.

Reboque do veículo

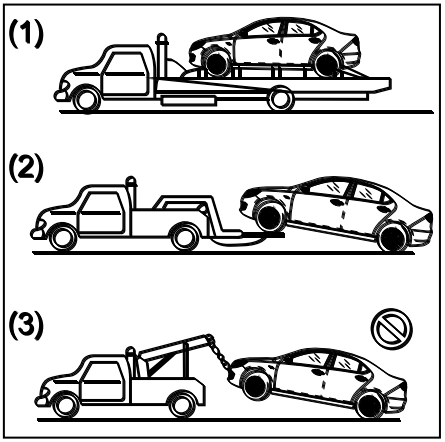
O reboque do veículo deve estar em conformidade com os regulamentos de reboque locais.
Se as seguintes circunstâncias ocorrerem, indicará a falha do sistema em funcionamento. Antes do reboque, é necessário entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors:

1. Embora o motor esteja funcionando, o veículo não pode rodar.
2. Um som anormal é emitido.

Requisito para reboque

Quando o veículo precisar de reboque, sugerimos o uso de plataforma ou guincho, e tente confiá-lo à uma concessionária JAC Motors ou à empresa profissional de reboque de veículos para este procedimento.

Reboque do veículo



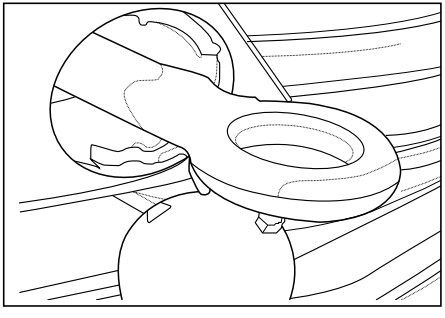
Se você precisar rebocar o veículo, favor entrar em contato com uma concessionária autorizada JAC Motors ou empresa de serviço de reboque profissional. O reboque com as rodas dianteiras no solo não é adequada para este veículo, devido ao movimento das rodas e o possível acionamento do sistema regenerativo.
Métodos de reboque incorretos podem

danificar o veículo.
A melhor forma de transportar o seu veículo é em plataformas planas basculante, como exibido na Figura (1).
Se o seu veículo não puder ser rebocado por uma plataforma plana, devido aos danos à parte dianteira do veículo, pode ser usado o reboque pelo suporte da roda dianteira "Asa delta" da Figura (2). Para usar esse tipo de reboque siga os passos:

1. Desconecte o interruptor de reparo de alta tensão MSD.
2. Desconecte o conector de três fases entre o motor e o controlador do motor PCU e/ou o cabo proveniente da bateria de energia conectado a HVB.
3. Coloque o botão de partida em ACC para destravar o volante.
4. Solte o freio de estacionamento.
5. Coloque a marcha em N.
6. Deixe o interruptor de energia na posição ACC para manter o volante destravado.

Dispositivo de reboque

O gancho de reboque só poderá ser usado para reboque da empresa de guincho ou para rebocar o veículo na ausência de uma empresa de guincho. Nunca o use para levantar o veículo direta ou indiretamente.



⚠ Advertência

- Antes de um veículo ser rebocado, deve ser determinado por uma pessoa de serviço qualificada se ele pode ser rebocado e ser desconectado.
- Quando o veículo for equipado com EPB e o reboque estiver no estado ligado, pressione e segure o interruptor de estacionamento até que o indicador do interruptor pisque para manter o EPB liberado.

Uso de empilhadeira para reboque

É proibido usar empilhadeiras para rebocar, caso contrário, danificará o veículo.

Situação de atolamento

Quando o seu veículo estiver preso na neve, poço de lama ou outra superfície macia, siga as etapas abaixo para desatolar:

1. Gire o volante para a direita ou esquerda para trilhar uma área ao redor da roda dianteira.
2. Avance e recue o veículo repetitivamente para reduzir a inércia das rodas o máximo possível e pise levemente no pedal do acelerador.

Se você não conseguir solucionar o problema após tentar várias vezes, você precisa rebocar o veículo.

⚠ Advertência

- Antes de sair do veículo, verifique se há pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, pois durante a operação, o veículo pode se movimentar de repente para frente ou para trás, causando danos.
- Para evitar danos ao motor ou outras partes, o seguinte deve ser observado ao sair de um atolamento:

– Não pise no pedal do acelerador ao trocar
– de marcha.
– Evite deixar as rodas inertes.
– Se as rodas estiverem inertes em alta velocidade, o pneu pode ser perfurado, causando lesões a você ou outros passageiros, e o motor ou outras partes da roda podem superaquecer, resultando em fogo ou outros danos ao compartimento dianteiro. Ao falhar, você deve tentar evitar deixar as rodas inertes. Preste atenção no velocímetro e proíba que a velocidade do veículo exceda 48 km/h ou continuamente ocioso por 30 segundos.

Capítulo 5 - Manutenção do veículo

Limpeza exterior 5-2
Manutenção da pintura 5-2
Danos à pintura 5-3
Polimento e enceramento 5-3
Placa inferior da estrutura do veículo 5-4
Roda 5-4
Causas comuns de oxidação 5-6
Prevenção contra a oxidação 5-7
Requisitos básicos 5-8
Inspeção regular 5-8
Inspeção do exterior 5-8
Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro 5-10
Segurança na manutenção 5-11
Sistema de arrefecimento 5-12
Fluido de freio 5-13
Verificação do nível de fluído de freio 5-14
Fluído de lavagem do para-brisa dianteiro 5-14
Bateria secundária 12 V 5-15
Palhetas do limpador do para-brisa 5-15
Substituição da palheta do limpador dianteiro 5-16
Freio 5-16
Substituição da bateria da chave 5-18
Rodas e pneus 5-19
Inspeção do pneu 5-20

Limpeza exterior

Para manter a aparência do veículo boa, limpe-o regularmente. Estacione o seu veículo em uma garagem ou em um lugar fresco, ou cubra-o com uma capa para prevenir a exposição ao sol. Cuidado para não arranhar o verniz quando você cobrir ou remover a capa. Quando você encontrar as situações a seguir, limpe-o a tempo:

- Após chuva contendo substâncias ácidas;
- Após conduzir em uma estrada costeira;
- Quando a superfície do veículo estiver contaminada com poluentes, como cinzas de carvão, poeira, excrementos de pássaros, folhas, resíduos metálicos, e insetos.

⚠ Advertência

- Ao usar qualquer limpador ou polidor químico, leia todos os alertas e precauções no rótulo, e certifique-se de seguir o rótulo.
- Alguns produtos de limpeza são perigosos, como os de corrosão, venenosos, inflamáveis e explosivos.
- Use-os com cuidado e guarde-os apropriadamente. Não use os suprimentos a seguir para a limpeza do veículo:

- Gasolina
- Benzeno
- Nafta
- Tetracloreto de Carbono - Acetona
- Tíner de revestimento
- Terebintina
- Tíner de Pintura
- Esmalte

Manutenção da pintura

Para proteger melhor o verniz do veículo e prevenir oxidação e descoloração, o veículo deve ser deve ser lavado com água morna ou fria pelo menos uma fez ao mês. Limpe o veículo a tempo após a condução no vento. Preste atenção especial na remoção completa de todo sal, poeira, e outras impurezas.

Se insetos, piche, folhas, excrementos de pássaros, poluentes industriais, e depósitos semelhantes aderirem à superfície do verniz, é recomendado o uso de produto de limpeza sem sabão morno e a lavagem completa com água morna ou fria. Não deixe sabão sobre o verniz.

⚠ Advertência

- Não lave o compartimento dianteiro com água. Isso pode fazer com que água entre na lâmpada e que os acessórios afrouxem e se soltem, o que pode afetar o uso normal. Isso também pode fazer com que entre água e umidade nos conectores de baixa e alta tensão, resultando em um curto-circuito. Choques elétricos severos ou queimaduras podem ocorrer resultando em sérias lesões e até mesmo a morte.
- Após lavar o veículo, teste o desempenho do freio em baixa velocidade para verificar se ele foi afetado. Se o desempenho do freio for afetado, diminua a velocidade e pise lentamente no pedal do freio até que os freios estejam secos.

⚠ Advertência

- Não use sabões alcalinos fortes, limpadores químicos, ou água quente para limpar o veículo, e não lave o veículo quando a temperatura da superfície da estrutura estiver alta.
- Ao usar água de alta pressão para limpar as janelas e portas laterais dos veículos, previna a água de escoar dentro do veículo e de umedecer o interior.

Danos à pintura

Os danos à pintura devem ser reparados imediatamente se as superfícies de pintura estiverem com orifícios, rachaduras ou arranhões profundos. O metal exposto estará propenso à corrosão e será dispendioso para reparar. Materiais de reparo de pequenos orifícios ou arranhões podem ser comprados nas concessionárias JAC Motors. Superfícies danificadas podem ser reparadas pelas concessionárias JAC Motors.

Nota

- As juntas e dobradiças das portas, tampas do bagageiro e tampas dianteiras são vulneráveis a substâncias como o sal da estrada. Lave-as regularmente.
- Não deixe gotas d'água na carroceria quando você secar o veículo.

Polimento e enceramento

O polimento regular pode limpar o resíduo na superfície do veículo. Após o polimento, cera de alta qualidade deve ser usada para proteger a pintura da estrutura.
Antes de polir ou encerar, limpe e seque o veículo.

⚠ Advertência

- Não use um pano seco para remover poeira da carroceria para prevenir danos à pintura.
- É proibido usar vapor ou sabão alcalino para lavar o veículo.
- O uso de polidores para superfícies cromadas e acabamentos de alumínio polido é proibido para prevenir danos ao acabamento e roda.

Vidro da janela

Para garantir uma boa visibilidade, o vidro da janela deve ser frequentemente limpo. Use o limpador de vidro especial fornecido pelas concessionárias JAC Motors. Quando o veículo for exposto ao sol, um filme fino é facilmente formado na superfície do vidro, que pode ser removido com limpador de vidro e um pano macio.

⚠ Advertência

- Não use ferramentas afiadas, limpadores corrosivos, ou desinfetantes contendo cloro quando limpar o interior dos vidros das janelas. Caso contrário, isso pode arranhar ou corroer o vidro, danificando os condutores elétricos, antenas de rádio, e dispositivos de pós-degelo.

Placa inferior da estrutura do veículo

Substâncias corrosivas usadas para remover neve e sujeira podem aderir à parte inferior do veículo. Se não for removido a tempo, mesmo se for tratado com prevenção de oxidação, vai acelerar a oxidação nas partes inferiores da estrutura. Lave completamente a parte inferior do veículo com as rodas pelo menos uma vez ao mês com água morna ou fria, especialmente quando conduzir na natureza e ao final de todo inverno. Devido à poeira não ser facilmente visível, o perigo seria ainda maior se elas não fossem removidas completamente após serem molhadas com água. A borda inferior da porta da subestrutura tem orifícios de drenagem que devem ser limpos e destravados.

⚠ Advertência

- Após lavar o carro, teste a frenagem em baixas velocidades para verificar o funcionamento. Caso esteja deficiente, pise no freio levemente até secar os freios.

Roda

Lave as rodas frequentemente para mantê-las limpas. Use uma esponja cheia de sabão neutro ou detergente para limpar as rodas.

– Ao substituir o pneu ou limpar a parte inferior da estrutura, limpe o interior da roda.
– Limpe regularmente a roda e a tampa da guarnição da roda, especialmente

após conduzir em estradas com sal no inverno, lave as rodas imediatamente.
– Se você viaja frequentemente em estradas com sal no inverno, é recomendado encerar as rodas para evitar corrosão.

⚠ Advertência
- Não use escovas de alumínio ou corrugadas contendo ácidos fortes ou álcoois fortes para limpar rodas de alumínio ou acabamentos de roda;
- Não lave a roda quando a temperatura do pneu estiver alta;
- Após a roda ser revestida pelo limpador, lave dentro de 15 minutos;

Limpeza do interior

Use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias para remover poeira e sujeira das partes interiores de plástico e assentos.
Varra a superfície interna com um pano limpo e úmido. Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais nas concessionárias JAC Motors.

⚠ Advertência
- Não use benzeno, Tíner ou qualquer material similar para limpar o interior.
– Pequenas partículas de poeira podem desgastar a superfície do couro, remova imediatamente. Não use sabonetes domésticos, ceras de veículo, polidores, óleos, limpadores, solventes, pois eles podem danificar o couro.
- Não use limpador de vidro ou limpador de plástico para limpar os medidores do painel de instrumentos.

Limpeza do tecido/carpete

Aspiradores de pó são frequentemente usados para remover poeira e sujeira. Você pode comprar suprimentos de limpeza especiais nas concessionárias JAC Motors.

⚠ Advertência
- Leia as instruções no rótulo dos detergentes cuidadosamente.
- Lave a mancha assim que ela se curar.
- Use um pano limpo ou esponja e use uma escova macia quando encontrar manchas difíceis de retirar.
- Para evitar deixar marcas redondas após a descontaminação, toda a área deve ser limpa imediatamente, caso contrário marcas redondas não poderão ser removidas.

Limpando tecidos com detergente

A maioria das manchas pode ser removida com bicarbonato de sódio.
Siga as instruções ao limpar:
– Limpe o tecido onde é difícil de enxergar, e certifique-se de que o agente de limpeza não afeta a cor do tecido.
– Use um pano branco macio para remover as manchas líquidas e use um aspirador de pó ou uma escova de cerdas macias

para remover manchas sólidas.
- Pulverize o agente de limpeza em um pano branco macio. Não pulverize diretamente no tecido.
- Ao limpar a área inteira, evite molhar o tecido.
- Limpe da costura ao ponto manchado para evitar deixar uma marca circular.
- Toda vez que o pano ficar sujo, ele deve ser substituído por outra parte limpa.
- Após clarear a mancha, use um pano branco, limpo, macio e seco para secar a área.

Limpeza especial de tecidos

Manchas de molho de tomate, café, ovos, sucos de fruta, leite, refrigerantes, vômito, urina, ou sangue podem ser removidas com bicarbonato de sódio. Se a urina e o vômito ainda estiverem com odor após a limpeza, lave a área com bicarbonato de sódio e seque. Para a sujeira causada por óleos e graxa, use agentes de limpeza especiais e limpe com um pano branco limpo. Então lave com água gelada e seque.

Limpando o couro

Molhe um pano macio em água morna, lave com sabão neutro ou sabão para couro, deixe secar naturalmente, e não seque com um aquecedor. Se você encontrar manchas difíceis, use um limpador de couro.
O uso de limpadores de óleos, tintas, e solvente ou limpadores abrasivos, polidores de móveis ou polidores de sapatos é proibido. Depois de sujo, o couro deve ser limpo imediatamente para prevenir a mancha de se infiltrar e danificar o couro.

Limpando o painel

Use somente sabão neutro e água para limpar a superfície do painel. Não use pulverizadores contendo silicone e parafina, que podem causar reflexos no para-brisa dianteiro, o que pode, mesmo sob certas condições, afetar seriamente a visibilidade do para-brisa dianteiro.

Limpando as peças plásticas internas

Use somente um pano macio ou esponja para lavar com água e sabão suave. Os agentes de limpeza comerciais podem afetar o brilho da superfície.

Limpando a guarnição de portas e janelas

Aplique graxa na vedação com um pano limpo. Graxa de silicone aumenta a durabilidade e vedação de impermeabilizantes de portas e janelas e as impede de emperrar ou ranger. Se o clima estiver frio e úmido, graxa deve ser aplicada frequentemente.

Antioxidação

Esse veículo adota um projeto de primeira classe e tecnologia avançada para prevenir oxidação, mas isso previne o veículo de oxidar por um longo período, mesmo assim, necessitando da sua cooperação e auxílio. Peças da superfície inferior da estrutura oxidarão, mas isso não afetará a confiabilidade ou funcionamento das mesmas.

Causas comuns de oxidação

Veículos que permanecem longo período

em áreas úmidas. A pintura externa é arranhada ou a camada protetora é desgastada por pedras, cascalho, e atritos e amassados menores, fazendo com que o metal perca sua proteção e fique exposto ao clima externo.

Regiões Comuns para Oxidação

Se você morar em uma regiãoonde o veículo fica propenso à oxidação, é extremamente importante prevenir a oxidação. Causas comuns de aceleração de oxidação são: sal no solo, sujeira, produtos químicos, maresia, e poluentes industriais.

Oxidação induzida pela umidade

Veículos são propensos à oxidação em condições úmidas.

A água no solo evapora lentamente e a umidade permanece. Quando entra em contato com o veículo, pode acelerar o processo de oxidação.

Altas temperaturas também podem acelerar a oxidação para alguns acessórios que não podem ser apropriadamente ventilados e molhados.

Limpe o veículo regularmente para remover poeira ou outros acúmulos.

Prevenção contra a oxidação

Mantendo o veículo limpo

A melhor forma para prevenir sujeiras é manter o veículo limpo, remover objetos estranhos no veículo regularmente, e manter a parte inferior do veículo limpa:

- Se você morar em áreas onde os veículos tendem a sofrer com a oxidação, como estradas com sal, poluentes industriais, chuva ácida, e etc, você precisa reforçar as medidas para prevenir a oxidação. É recomendado limpar a parte inferior do veículo regularmente.
- Ao limpar a parte inferior do veículo, preste muita atenção nas peças na parte inferior dos para-lamas e nas peças de difícel visualização. Para remover as manchas completamente, somente umedecer a parte externa, sem lavar completamente, acelerará a oxidação.
- A água e o vapor em alta pressão são particularmente eficazes na remoção de materiais de solo e oxidação.
- Limpe a borda inferior da porta, a subestrutura etc. O orifício de drenagem deve ser mantido aberto.

Mantenha pinturas e decorações em boas condições

Arranhões ou acabamentos danificados devem ser imediatamente cobertos com laca para reduzir a oxidação. Se o metal estiver exposto, vá a uma concessionária JAC Motors para reparar.

Peças de chapa metálica danificadas

Se a estrutura precisar ser reparada ou substituída, use materiais anticorrosão adequados para prevenir oxidação.

Manutenção do Interior

Umidade pode acumular sob o carpete e corroer o assoalho. Verifique o carpete regularmente e certifique-se de que o carpete está seco. Se espirrar ou vazar líquido, ele deve ser limpo e completamente seco.

Mantenha a garagem seca

Nunca estacione o seu veículo em uma garagem ventilada demais ou pouco ventilada onde o veículo tende a oxidar. Se o veículo for limpo em uma garagem ou o veículo venha com neve, gelo, água e poeira para dentro da garagem, o veículo poderá oxidar.

Requisitos básicos

Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, a manutenção é necessária, incluindo a manutenção regular e inspeções de rotina: A manutenção regular é a inspeção sistemática e confirmação do estado do veículo após ter sido conduzido por certo período de tempo ou certa quilometragem. Consulte o Manual de Manutenção e Garantia de seu JAC e-JS4 para intervalos e itens de manutenção.

Inspeções regulares são inspeções simples e manutenção do veículo antes e depois de cada uso do veículo.

Nota

- O veículo deve passar por manutenção regularmente.
- Os profissionais de manutenção de automóveis da JAC Motors entrarão em contato para lembrá-lo sobre as revisões de manutenção.

Inspeção regular

Os usuários precisam realizar inspeções regulares no veículo durante o uso diário. Se sons, vibrações, e odores anormais forem encontrados durante o uso do veículo, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Inspeção do exterior

Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente.

Portas, tampa da cabine dianteira e o bagageiro

Certifique-se de que todas as travas das portas estão seguras, lubrifique as dobradiças, pinos de travamento, conexões de circuito e lubrificação. Verifique após conduzir em estradas de sal ou outras estradas com substâncias corrosivas.

Luzes do veículo

Limpe os faróis regularmente para verificar se a direção do foco está normal; garanta que faróis, luzes de freio, luzes traseiras, setas e outras luzes estejam funcionando apropriadamente.

Porcas da roda

Verifique as rodas. Se as porcas soltarem ou caírem, aperte-as.

Rodízio dos pneus

É recomendado realizar o rodizio a cada 10000 quilômetros.

Pneus

Verifique se os pneus possuem danos ou desgastes excessivos. Se necessário, verifique a pressão do pneu com um medidor de pressão e ajuste a pressão de todos os pneus aos valores específicos.

Alinhamento das rodas
Se o veículo estiver desalinhado ou o pneu estiver desgastado de maneira anormal durante a condução, o veículo pode precisar reorientar as quatro rodas.

Para-brisa
Limpe o para-brisa regularmente. Verifique o vidro pelo menos a cada seis meses para rachaduras ou outros danos.

Limpador
Se o limpador funcionar normalmente, verifique se as palhetas do limpador tem rachaduras ou desgaste.

Inspeção do interior
Os itens de manutenção listados aqui devem ser verificados periodicamente.

Pedal do acelerador
Verifique se o pedal do acelerador funciona suavemente para garantir que não sofra interferência pelo tapete.

Pedal do freio
Verifique se o pedal do freio funciona suavemente e garanta que tenha um curso suficiente para ser movimentado para cima e para baixo. Se o pedal do freio não funcionar apropriadamente, verifique a função de reforço de freio. Se o pedal estiver macio e o tempo de frenagem do veículo for alto, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Sistema de frenagem
Verifique se o veículo está puxando a direção ao frear.

Freio de estacionamento
Quando o veículo estiver estacionado em uma rampa, verifique se o veículo pode ser mantido em uma posição fixa. Se não, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Assento
Verifique o dispositivo de ajuste de assento, como ajustes de assento dianteiro e traseiro, ajustes do encosto do banco dianteiro e traseiro etc. para garantir o bom funcionamento; verifique se todas as travas estão seguras; verifique se os encostos de cabeça se movimentam para cima e para baixo suavemente.

Cinto de segurança
Verifique se as várias peças do cinto de segurança (como a lingueta, o fecho da fivela, e o retrator) estão instaladas de maneira segura e operando suavemente; verifique os cintos por desgaste ou danos.

Volante
Verifique por sons altos ou anormais ao virar o volante.

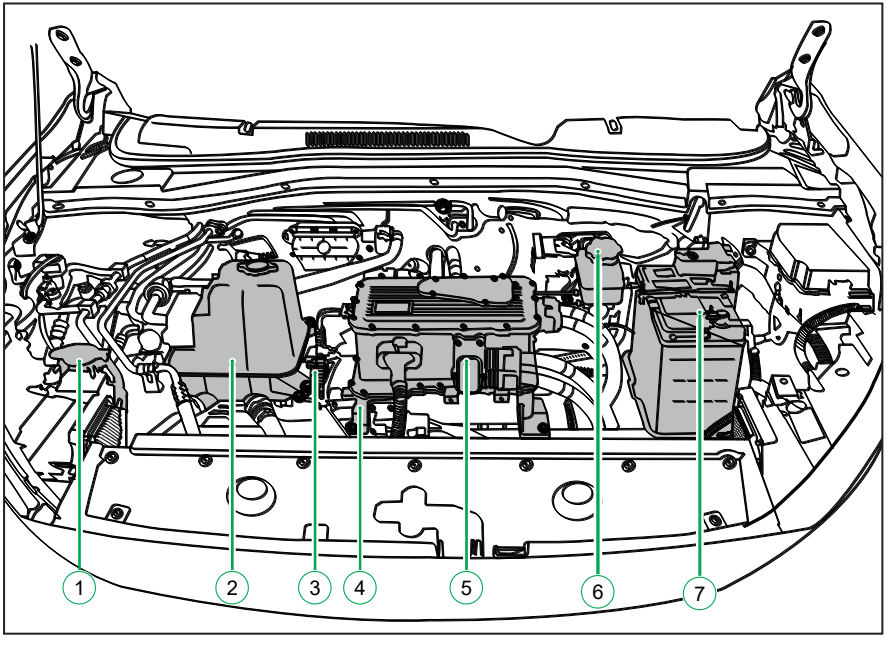
Luzes de aviso e buzina
Certifique-se de que todas as luzes de aviso e a buzina estão normais.

Difusores dianteiros do desembaçador
Ligue o ar-condicionado e verifique se as saídas de degelo funcionam adequadamente.

Limpador e pulverizadores
Verifique se os limpadores e pulverizadores estão funcionando apropriadamente e certifique-se de que os limpadores não deixam arranhões no vidro da janela.

Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro

Visão geral do compartimento dianteiro



1. Reservatório do líquido de lavagem do para-brisa
2. Reservatório de expansão do fluido de arrefecimento da bateria
3. Compressor do ar-condicionado
4. Motor elétrico e redutor
5. High voltage junction box (caixa de passagem de alta tensão)
6. Reservatório do fluido de freio
7. Bateria 12 V

Segurança na manutenção

Os itens listados abaixo devem ser verificados frequentemente e seus níveis devem estar entre as marcações MÁXIMA "F" e MÍNIMA "L" em seus respectivos reservatórios :

- Fluído de Freio;
- Líquido de arrefecimento da bateria;
- Líquido de arrefecimento do motor;
- Líquido de Lavagem;

Verifique regularmente vazamento de água ou outros líquidos na parte de baixo do veículo.

As gotas de água do ar-condicionado após o uso é normal.

Limpe regularmente a estrutura inferior do veículo.

⚠ Advertência

- Antes de fazer verificações, favor desligar o veículo. Se a temperatura do compartimento dianteiro estiver alta, aguarde seu resfriamento para prosseguir.

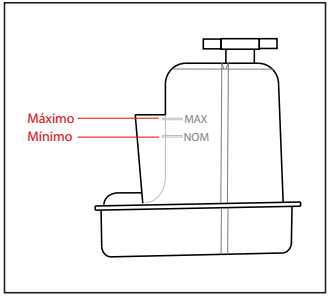
⚠ Advertência

- O sistema de alta tensão do veículo trabalha com aproximadamente 400 V. Todo cabo de cor laranja é referente ao sistema de alta tensão. Quando você inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, você deve tomar medidas protetivas e observar o seguinte:
- Estacione o veículo em um local nivelado, acione o freio de mão ou o EPB* e coloque o câmbio na posição N.
- É proibido a conexão ou desconexão da bateria 12 V quando veículo estiver em carregamento, interrompa o carregamento antes.
- O ventilador de resfriamento do veículo pode ser acionado a qualquer momento. Favor desconecte o polo negativo da bateria 12 V durante a manutenção.

- Para manutenção, não use roupas largas, remova acessórios como anéis, correntes e relógios, e vista óculos de proteção.
- O contato de partes vivas com chaves ou acessórios de metal pode resultar em choques elétricos e queimaduras.
- Não faça manutenção, desmonte, movimente ou substitua componentes de alta tensão, cabos, e conectores por conta própria. Caso contrário, podem resultar em queimaduras sérias, choques elétricos, sérias lesões ou morte.
- É proibido entrar embaixo do carro apoiado pelo macaco. Se você for embaixo do carro, você deve usar o suporte de segurança.
- Não permita que crianças ou animais de estimação sejam expostos aos fluídos do veículo.

- Ao substituir lâmpadas, fusíveis, ou baterias 12 V, certifique-se de que o plugue de carregamento do veículo está desconectado.
- Ao conectar os cabos da bateria 12 V, atente-se à polaridade. Não conecte o cabo positivo ao terminal negativo ou o cabo negativo ao terminal positivo.

Sistema de arrefecimento



Inspeção do líquido de arrefecimento

A temperatura do radiador deve ser a mesma que a temperatura ambiente. Se o nível de liquido cai abaixo do mínimo "L" adicione líquido até o nível estar entre "L" (LOW) e "F" (FULL).

O sistema de arrefecimento é um sistema fechado com pouca perda. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixando, é possível que existam vazamentos no sistema. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

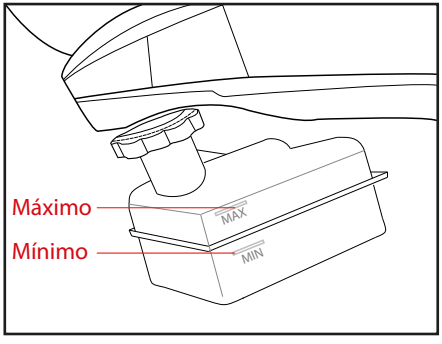
⚠ Advertência

- Quando a temperatura do radiador estiver alta, é proibido abrir a tampa, pois podem ocorrer sérias queimaduras devido ao vapor ou líquido quente sendo espirrado.
- Após o interruptor de energia ser desligado, o ventilador de resfriamento do radiador continua a operar por um período de tempo. Não se aproxime para evitar ferimentos.

⚠ Advertência

- Ao substituir o líquido de arrefecimento, favor entrar em contato com uma concessionária JAC Motors.
- Use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento o máximo possível. Se misturados, reações químicas podem ocorrer, fazendo com que o líquido de arrefecimento falhe.
- Se o líquido de arrefecimento ficar no veículo, lave-o completamente com água limpa. O líquido de arrefecimento corrosivo pode danificar a superfície da solução de lavagem do veículo. Não adicione solução de lavagem a mais que três quartos do volume.

Fluido de freio



Tipo recomendado de fluído de freio

Fluído de freio DOT4 é recomendado.

⚠ Advertência

- Certifique-se de adicionar o tipo correto de fluído de freio e de que ele não está contaminado. O fluído de freio incorreto ou contaminado (como óleo mineral) pode danificar as vedações do sistema de freio. Em casos severos, pode causar falha nos freios.
- Limpe a tampa e as partes ao redor antes de remover a tampa do reservatório de fluído de freio.
- O fluído de freio é tóxico e deve ser armazenado fora do alcance de crianças.
- Não use fluído de freio que tenha sido exposto ao ar por longos períodos de tempo.
- Ao substituir e adicionar fluído de freio, cuidado deve ser tomado para não espirrar nos olhos. Se você espirrar acidentalmente fluído de freio nos olhos, lave imediatamente com muita água e consulte um médico assim que possível.

Verificação do nível de fluído de freio

Verifique o fluído de freio no reservatório regularmente.

O nível do fluido deve estar entre as marcas de "MIN" e "MAX" na lateral do reservatório. Se o nível do fluido estiver em, ou abaixo da marca de "MIN", adicione o fluído de freio até próxima ao "MAX", mas não em excesso.

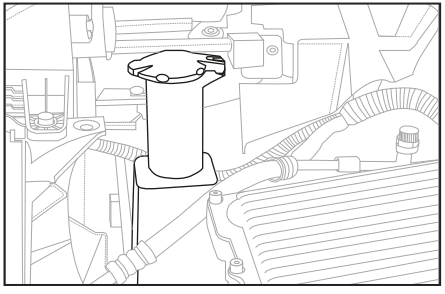
O nível de fluído de freio diminuirá conforme a quilometragem aumenta. Isto é um fenômeno normal.

Se o nível de fluído de freio estiver baixo demais, a luz de aviso (!) de falha no sistema de freio acenderá; se o fluído de freio necessita ser adicionado frequentemente, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

⚠ Advertência

- Se o fluído de freio espirrar no veículo, lave-o completamente com água. Fluído de freio é corrosivo e pode danificar o brilho da superfície do veículo.

Fluído de lavagem do para-brisa dianteiro

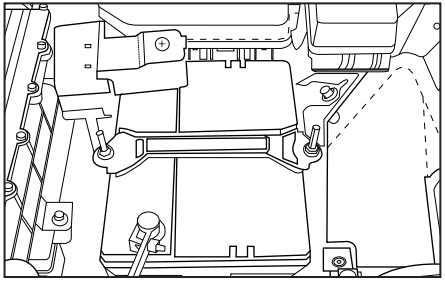


Verifique o nível da solução de lavagem de vidro regularmente e adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, a solução de lavagem congela e incha, danificando o reservatório do fluido de lavagem. É proibido adicionar fluido de lavagem em mais que três quartos do volume.

⚠ Advertência

- Use detergente especial o máximo possível.
- Se for provável que a temperatura caia abaixo de 0°C, um fluido de lavagem do para-brisa dianteiro com anticongelante deve ser usado.
- Não adicione anticongelante do radiador ao reservatório do fluido de lavagem do para-brisa dianteiro. O anticongelante do radiador pode danificar o sistema lavador do para-brisa dianteiro e a pintura do veículo.

Bateria secundária 12 V



O veículo é equipado com uma bateria de chumbo-ácido de 12 V livre de manutenção. Se você precisar substituir, favor usar as mesmas especificações da bateria original.

Armazenamento da bateria de chumbo-ácido de 12 V

Se o veículo necessitar ficar parado por um longo período, desconecte o polo negativo da bateria.

Carga auxiliar da bateria 12 V

Fornece energia ao sistema elétrico de baixa tensão através do fornecimento de energia externo após a bateria ser descarregada. Se a bateria de energia estiver baixa, favor carregá-la assim que possível.

Nota

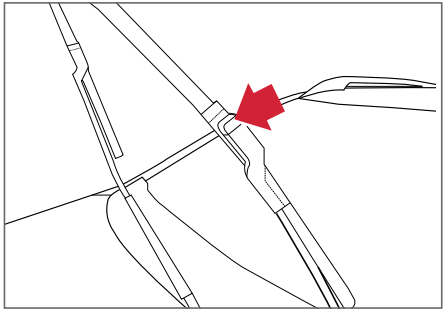
- Se a bateria secundária de 12 V estiver descarregada ou com carga baixa, não será possível realizar o carregamento da bateria principal de energia.

Palhetas do limpador do para-brisa

⚠ Advertência

- Ao operar o limpador em baixas temperaturas, verifique se o limpador está congelado no para-brisa, ou o motor do limpador poderá ser queimado.
- Inspecione regularmente a superfície da palheta para verificar se qualquer sujeira ou outros contaminantes podem condensar. Caso contrário, ela pode não estar limpa. Devido ao gelo ou outros obstáculos no vidro durante o funcionamento, o limpador pode parar de funcionar, o que pode fazer com que o motor do limpador queime. Não use o limpador quando a superfície do vidro do para-brisa estiver seca, caso contrário ele arranhará o vidro e fará com que a palheta se desgaste prematuramente.

Substituição da palheta do limpador dianteiro



1. Certifique-se que o limpador esteja desligado.
2. Levante o braço do limpador, pressione o botão de trava e puxe o limpador através do braço do limpador.
3. Deslize a nova palheta no braço do limpador até ouvir um "clique".
4. Verifique se a palheta está fixada corretamente e desdobre o braço do limpador até sua posição original.

⚠ Advertência

- Se a palheta do limpador começar a arranhar, a palheta deve ser limpa com limpa-vidros. No caso de manchas difíceis tais como resíduos de insetos, a palheta do limpador pode ser limpa com esponjas macias ou panos, caso contrário, há risco de acidentes.

Freio

Se algo anormal acontecer, favor entrar em contato com uma concessionária JAC Motors.

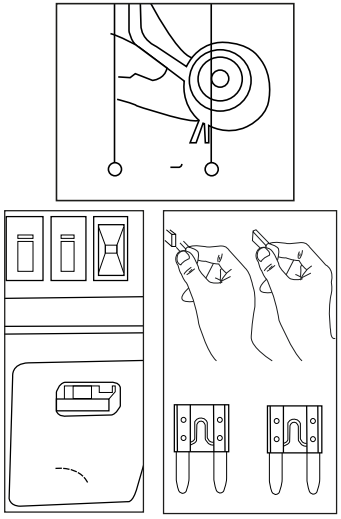
⚠ Advertência

- É proibido ajustar a altura do pedal do freio e reparar os componentes do sistema de freio. Isso pode afetar o desempenho da frenagem do veículo e causar sérios acidentes e lesões pessoais. Se você precisar ajustar o freio, favor entrar em contato com as concessionárias JAC Motors.
- O veículo é equipado com freios a disco dianteiros e traseiros.
- A folga do freio à disco é automaticamente ajustada e a pastilha de freio possui um alerta de desgaste. Quando a pastilha de freio precisar ser substituída, a pastilha gerará arranhões com um ruído agudo, quando o veículo funcionar e o pedal do freio estiver solto. Quando o desgaste for severo, sempre haverá arranhões mesmo se o pedal do freio não estiver solto.

- Sob certas condições de condução e de clima, ruídos leves, sons graves ou outros ruídos podem ser ocasionalmente ouvidos durante a frenagem, o que é normal e não afeta o desempenho do sistema de freio.

Fusíveis

Cada circuito está equipado com um fusível para prevenir danos ao circuito causado por um curto-circuito ou sobrecarga. Se houver um fusível queimado, favor entrar em contato com uma concessionária JAC Motors para determinar a causa, verificar o sistema e substituir o fusível. Use um fusível com a mesma corrente de fusível ao substituir o fusível.



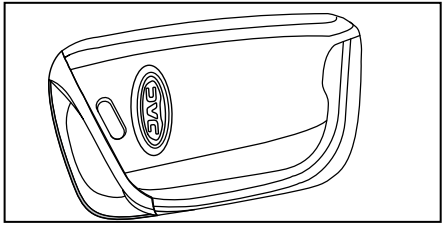
Se qualquer equipamento elétrico não operar, verifique os fusíveis na caixa de fusíveis.

1. Desligue o interruptor de alimentação.
2. Abra a tampa dianteira e a caixa de fusíveis e use a pinça da caixa interna para remover o fusível correspondente e verifique se ele está queimado.
3. Se o fusível estiver queimado, verifique os outros fusíveis.
4. Instale um novo fusível. O fusível deve estar bem encaixado. Se não houver fusível sobressalente, você deve comprar um fusível do mesmo tamanho ou remover o fusível de baixa amperagem de outros acessórios temporariamente não usados (como a fonte de alimentação do veículo).

⚠ Advertência

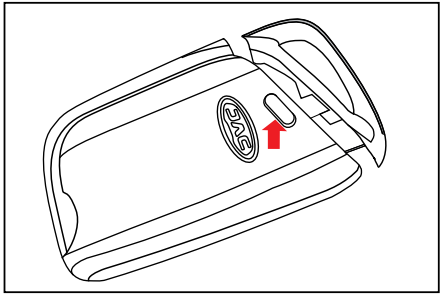
- Ao substituir um fusível, use um novo fusível com a mesma especificação ou com uma levemente inferior. Não use fios ou fusíveis com uma alta corrente, ou sérios danos podem ocorrer e há risco de incêndio.
- Um fusível queimado indica falha no circuito. Se o fusível queimar imediatamente após a substituição, isso indica que o circuito tem uma falha séria. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Substituição da bateria da chave

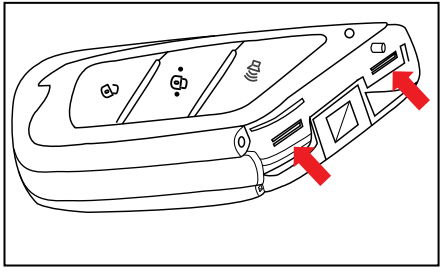


Se a luz da chave não acender, ou precisar estar muito perto do veículo para funcionar, substitua a bateria como indicado a seguir:

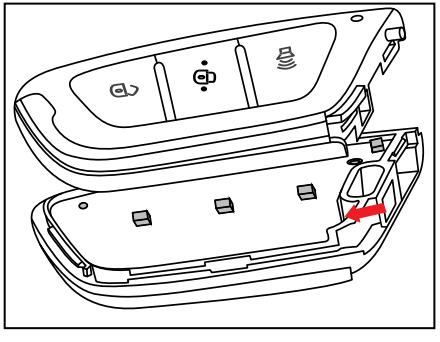
1. Pressione a chave mecânica para remover a chave e retire a chave mecânica.



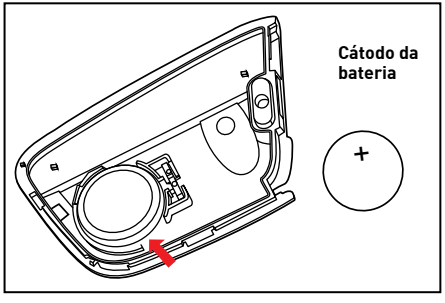
2. A parte superior do invólucro estará levemente inclinada, e então o invólucro será aberto.



3. Remova a placa.



4. Substitua a bateria (a bateria estará voltada para baixo).



5. Siga a sequência oposta da desmontagem para a montagem.

Nota

- Pressione o interruptor de energia rapidamente para colocar o veículo na posição LOCK.
- Os ocupantes do veículo devem sair rapidamente do mesmo.

Luzes

⚠ Advertência

- Não exponha a lâmpada removida por muito tempo para prevenir poeira, vapor de água, fumaça etc. de entrar na lâmpada e afetar o desempenho.
- Lâmpadas de Halogênio (luzes de freio, setas) são vedadas com gás halogênio de alta pressão, que pode estourar quando a caixa de vidro da lâmpada é derrubada ou arranhada.
- Enquanto manusear lâmpadas, favor segurar somente pela base e evitar contato com o vidro. Caso contrário, isso pode efetar a vida útil ou o desempenho da lâmpada.
- Não há a necessidade de ajustar a distância focal após a substituição da lâmpada. Se necessário, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Rodas e pneus

⚠ Advertência

- A falta de manutenção e uso inapropriado dos pneus é muito perigoso; os pneus devem estar na pressão de inflação correta para funcionar de maneira eficaz.
- Veículos que são sobrecarregados podem causar o superaquecimento do pneu, vazamento de ar e causar sérios acidentes.
- A inflação insuficiente do pneu é tão perigosa quando a sobrecarga do pneu. Regularmente, verifique todos os pneus enquanto frios e faça a manutenção da pressão de ar recomendada.
- Não infle o pneu excessivamente para prevenir que seja arranhado, perfurado ou estourado devido a colisões repentinas (como pancadas).
- Pneus desgastados com superfícies de pneu desgastadas ou danificadas podem causar acidentes.

Nota

- Essa informação está impressa na lateral do pneu; um rótulo de pressão do pneu é preso abaixo da coluna B no lado do motorista, indicando a pressão de inflação correta no estado frio.

⚠ Advertência

- Se a pressão do pneu for insuficiente, ela causará:
  - Deflexão excessiva
  - Superaquecimento do pneu
  - Sobrecarga do pneu
  - Desgaste prematuro ou irregular
  - Má manipulação
  - Baixo desempenho econômico
- Inflação excessiva do pneu resultará em:
  - Desgaste anormal
  - Má manipulação
  - Baixo conforto de condução
  - Danos desnecessários devido às estradas irregulares

Inspeção do pneu

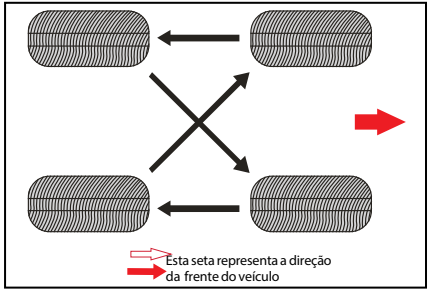
Verifique a pressão do pneu frio pelo menos uma vez por mês. O pneu frio significa que o veículo está parado por mais de 3 horas ou a distância de condução não excede 1,6 km. Você pode usar o kit de reparo do pneu para verificar a pressão do pneu. Se a pressão estiver mais baixa que a pressão recomendada, ajuste.

Reparo do pneu

O kit de reparo do pneu pode reparar temporariamente os pneus com furos pequenos.

Inspeção e rodizio de pneu e roda

Se for observado desgaste anormal do pneu, isso significa que precisa ser realizado o rodízio e uma inspeção. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors.
A finalidade do rodízio é tornar todos os pneus do veículo uniformemente desgastados.
Quando a roda é transposta, ela deve ser transposta no modo de transporte correto, como exibido.



Após as rodas serem substituídas, as pressões de ar dos pneus dianteiro e traseiro são ajustadas de acordo com a pressão do pneu. Certifique-se de que todas as porcas da roda estão corretamente apertadas.

⚠ Advertência

- Remova qualquer poeira ou sujeira da roda e das partes de conexão da roda, previna a porca da roda de soltar após um período de tempo, fazendo com que a roda caia e cause um acidente.

Substituição do pneu

O pneu pode ser julgado pelo indicador de desgaste de superfície. Quando a superfície desgasta a 1,6 mm ou menor, o indicador de desgaste de superfície aparecerá. Novos pneus precisam ser instalados se:

- A malha ou estrutura do pneu puder ser visto em rachaduras na superfície ou bordas.
- Protuberância, elevação ou ressecamento do pneu.
- O pneu estiver perfurado, arranhado ou danificado, cujo grau é difícil de reparar.

Compre um pneu novo

Verifique as informações do pneu, aprenda sobre modelo e tamanho do pneu, e compre pneus do mesmo tamanho.

Substituição do pneu

As rodas devem ser substituídas quando dobradas, rachadas, severamente corroídas ou corroídas. Se as porcas da roda estiverem frequentemente frouxas, as rodas, parafusos e porcas da roda devem ser substituídos.

⚠ Advertência

- Utilize rodas, parafusos de roda, e porcas novas das mesmas especificações das rodas originais. Não os misture. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou pode causar acidentes e ferimentos.

Alinhamento da roda

Se você observar desgaste anormal do pneu ou desvio e pancadas do veículo ao conduzir em uma superfície plana, você pode precisar verificar o alinhamento de roda.

Capítulo 6 - Especificações técnicas

Parâmetros dimensionais principais do veículo 6-2
Rodas, espec. dos pneus e pressão de calibragem à frio 6-2
Parâmetros de alinhamento do veículo 6-3
Parâmetros de performance 6-3
Especificação de fluidos 6-4
Parâmetros de carregamento 6-4
Parâmetros de bateria 6-5
Número de identificação do veículo 6-6
Posição do número de identificação do veículo (VIN) 6-6
Número do motor elétrico 6-7
Vidro de microondas 6-7
Plaqueta do veículo 6-7

Parâmetros dimensionais principais do veículo

Itens	Unidades	Valores de parâmetro
Comprimento total	mm	4770
Largura total	mm	1820
Altura total (sem carga)	mm	1510
Distância entre os eixos	mm	2760
Ângulo de entrada/saída	graus	15/17
Peso bruto total	kg	2100
Peso em ordem de marcha	kg	1650
Porta malas normal/bancos rebatidos	L	590/1850

Rodas, especificações dos pneus e pressão de calibragem à frio

Itens		Valores de parâmetro
Pneu padrão	Especificação	215/55 R17
Especificação dos pneus	Pressão de calibragem em estado frio/ kPa (PSI)	240 ± 10 (35 ± 1)

Parâmetros de alinhamento do veículo

Itens	Parâmetro	Valores de parâmetro
Rodas dianteiras	Câmber	15' ± 30'
	KPI	12°24' ± 30'
	Cáster	5,5° ± 30'
	Convergência	5' ± 5'
Rodas traseiras	Câmber	-1°10' ± 30'
	Convergência	4' ± 5'

Parâmetros de performance

Itens	Dados
Tipo de motor	Elétrico síncrono de imã permanente
Tipo de arrefecimento	liquido
Potência máxima	142 KW / 193 CV
Torque máximo	340Nm
Velocidade máxima	142km/h
Capacidade máxima de rampa	30%

Especificação de fluidos

Itens	Dados
"Fluído da caixa redutora O veículo utiliza o fluído Long Life originalmente"	Comum - 85W90 GL4 (a cada 20.000km)
	Long life - à cada 30.000km - Especificado JAC ou Mobil EV Drive 201
Fluído de freio	DOT4 ou superior
Fluído refrigerante do A/C	R134a
Fluído lubrificante do A/C	RL68H
Líquido de arrefecimento do conjunto integrado	Aditivo de tecnologia orgânica LEC-II

Parâmetros de carregamento

Itens	Tipo/parâmetro
Tomada padrão de carregamento AC (Lento)	GBT (Padrão chinês)
Tomada padrão de carregamento DC (Rápido)	GBT (Padrão chinês)
Potência saída nominal do carregador de bordo(kW)	6,6 kW máx
Carregamento AC CABO PORTÁTIL 220V (lento) (0%-100%)	Aproximadamente 25 h
Carregamento AC WALL BOX (lento) (0%-100%)	Aproximadamente 10 h
Carregamento DC (rápido) (0%-100%)	Aproximadamente 2 h

Parâmetros de bateria

Itens	Dados
Tipo	Ferro fosfato de lítio LFP
Capacidade total de energia da bateria (kWh)	50,1
Autonomia (NEDC,Km) no modo ECO, velocidade máxima de 90 km/h e acessórios desligados	até 402
Peso da bateria (kg)	357,5
Capacidade de corrente elétrica (Ah)*	136
Densidade de energia da bateria (Wh/kg)	141
Tipo de sistema de arrefecimento	Sistema ativo com líquido

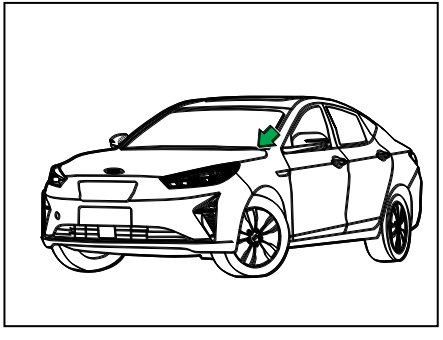
A capacidade da bateria de lítio em reter a carga, como em todas as baterias, diminui com o envelhecimento da bateria e sua utilização, que resulta na diminuição da autonomia se comparada à autonomia de um veículo novo. Isto é normal e esperado e não indica uma falha do veículo ou da bateria de lítio.

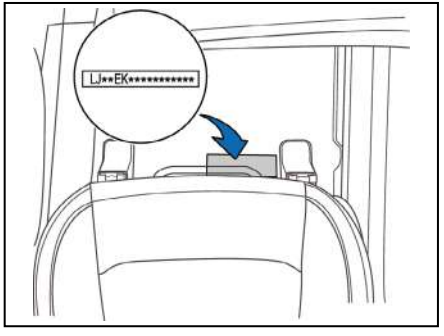
Número de identificação do veículo

Posição do número de identificação do veículo (VIN)

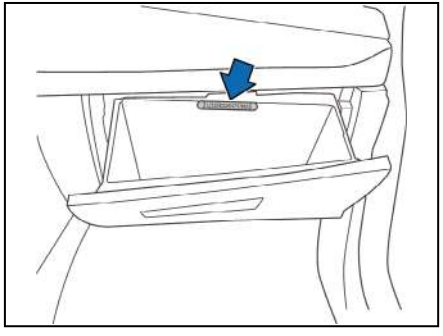
Existem vários números de identificação no veículo e os 10 seguintes são os mais comuns:

1. Localizado no painel no canto inferior esquerdo do para-brisa, o VIN pode ser visto através do para-brisa dianteiro.



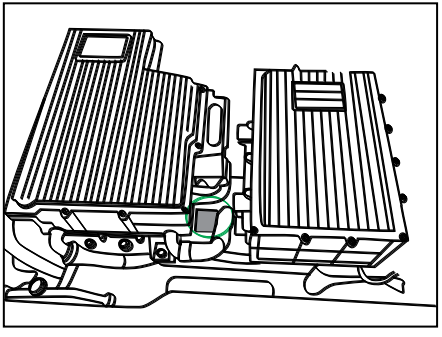


2. Localizado sob o banco do passageiro dianteiro, o VIN pode ser visto ao empurrar o banco para frente e remover o carpete.



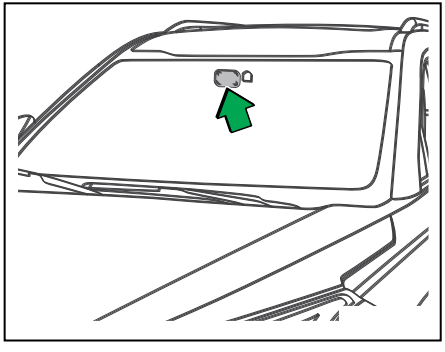
3. Localizado no porta-luvas do veículo, o VIN pode ser visto ao abrir o porta-luvas. As etiquetas restantes do VIN estão nos seguintes locais:
4. Dentro do capô do motor.
5. Parte frontal do painel interno da porta dianteira direita.
6. Lado inferior da coluna esquerda B.
7. Parte frontal do painel interno da porta dianteira esquerda.
8. Lado superior do painel interno da porta traseira.
9. Dados eletrônicos da ECU.
10. Dados eletrônicos do painel multimídia.

Número do motor elétrico



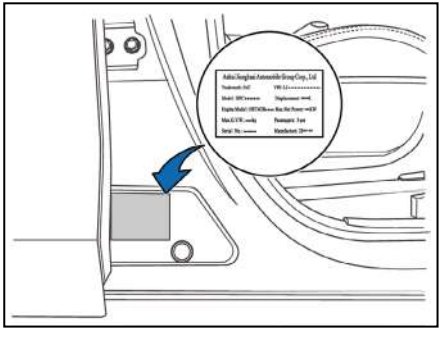
O modelo e o número do motor elétrico pode ser visualizado em seu alojamento.

Vidro de microondas



O vidro de microondas está localizado horizontalmente no centro e verticalmente na parte superior do para-brisa.
A identificação eletrônica do veículo deve estar gravada no centro da janela de microondas, e a distância entre a janela de identificação eletrônica e o para-brisa não deve ser menos de 10 mm. Essa identificação eletrônica possui informações relevantes sobre o veículo.

Plaqueta do veículo



A plaqueta do veículo está na parte inferior da coluna direita B e inclui as seguintes informações: marca/número de identificação do veículo/modelo do veículo/motor/modelo do motor/potência líquida máxima do motor/peso máximo permitido/número de passageiros/ número de fabricação/data de fabricação.

Capítulo 7 - Garantia

Período de garantia 7-2
Termos de garantia 7-3
Manutenção diária 7-7
Itens de manutenção regular 7-8
Registros das revisões periódicas 7-13
Anotações técnicas 7-22

Período de garantia

Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela Concessionária JAC Motors ao adquirente.
Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.
Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física ou jurídica: 5 anos ou 100.000 quilômetros.

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural:
São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual.

.

Peças adquiridas para reposição e reparos:
São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:

A garantia abrange sem limite de quilometragem os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir:

- **1 ano:**
  - Bateria 12V;
  - Sistema de Multimídia;
  - Alto falantes;
  - JAC Connect Front Camera*;
  - Câmera e sensores de estacionamento;
  - Carregador doméstico portátil;
  - Adaptador de recarga lenta AC-Tipo2 para GBT;
  - Filtro de linha com quatro tomadas;
  - Adaptador para filtro de linha AC;
- **3 anos:**
  - Sistema de Ar-Condicionado*;
- **5 anos:**
  - Motor elétrico;
  - Controlador do motor PCU;
  - DC/DC;
  - Redutor;
  - High Voltage Box HVB e cabos;
  - On Board Charger OBC;
  - Unidade de controle do veículo VCU;
  - Comando seletor de marcha;
  - Controlador de distribuição de baixa tensão;
  - Electric vehicle charging control EVCC;
  - Tomadas AC/DC da interface de carregamento;
  - T-Box (não comtempla o serviço de telemetria JAC Monitor);
  - Serviço JAC Monitor, é disponibilizado de forma gratuita pelo período de 5 anos. Após esse período o serviço será automaticamente cancelado. Caso o proprietário deseje continuar com o serviço, procure uma concessionária autorizada JAC Motors para negociação;

Garantia da bateria de tração

- 5 anos ou 100.000 km;
- Durante o período de vigência se a vida útil da bateria estiver entre 75% e 100% (SOH), é considerada uma condição normal. Caso durante os 5 anos a vida útil caia abaixo de 75% (SOH) você estará coberto pela garantia. Esta garantia não cobre danos ou falhas na bateria de tração resultante ou causada por:
  - Expor um veículo a temperaturas ambiente acima de 45°C por mais de 24 horas;
  - Armazenar o veículo em temperaturas abaixo de - 20°C por mais de 4 dias;
  - Deixar o veículo parado por mais de 14 dias com a bateria em estado de carga zero ou próximo de zero;
  - Expor a bateria em contato direto com o fogo;
  - Imersão da bateria em qualquer porção de água ou fluidos que exceda a proteção IP67;
  - Abrir o compartimento das baterias ou manutenção por alguém que não seja um técnico certificado pela JAC.
  - Danificar fisicamente o conjunto de baterias, seja por colisões, impactos no solo e perfurações intencionais ou não.
  - Tentar reduzir intencionalmente a vida útil da bateria.

Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas Concessionárias da Rede JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na Concessionária JAC Motors que efetuou o serviço.

Anticorrosão (perfurativa) e pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.
Conforme os termos no item "**3 Termos da Garantia**", neste manual.
As intervenções realizadas a título da Garantia Anticorrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.

Partes transformadas

Compreende como Partes Transformadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia do veículo.

Termos de garantia

Cobertura da garantia

A garantia concedida pela fabricante abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente em uma Concessionária JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
  - desgaste natural das peças;
  - utilização inadequada;
  - acidentes de qualquer natureza;
  - casos fortuitos ou de força maior;
- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.

Perda total e imediata da garantia de 5 anos concedida pela JAC Motors

O cliente perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;
- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;
- Quando forem realizados reparos fora da rede de autorizadas ou de concessionárias JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de acidente com perda total;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal. São exemplos:

- elementos filtrantes;
- filtros;
- mangueiras;

- guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- lubrificantes e óleos;
- juntas de vedação do filtro;
- anéis de vedação do bujão de óleo;
- arruelas;
- contra-pinos;
- aditivo da água do radiador;
- fluidos;
- fusíveis;
- lâmpadas;
- vidros;

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- amortecedores;
- conjunto de embreagem;
- rolamentos em geral;
- retentores em geral;
- buchas em geral;
- pneus;
- discos de freio;
- pastilhas de freio;
- palhetas dos limpadores dos vidros;
- coxins em geral;
- relés;

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulagens em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- despesas de transporte;
- hospedagem;
- socorro ou guincho;
- refeições;
- despesas hospitalares;

Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás-refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anticorrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das concessionárias/autorizadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:
  - pedras;
  - acidentes de trânsito;
  - riscos;
  - arranhões;
  - químicas do meio ambiente;
  - substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo. Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro traseiro.
5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Nota

- Verificar procedimentos e informações no manual do proprietário.

Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro). O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

Antes de iniciar a manutenção no circuito de alta e baixa tensão, lembre-se de desconectar o plugue MSD: Manual Service Disconnect (plugue de serviço de alta voltagem).

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do cliente.**

Nota

- Além das manutenções a cada 10.000 km é obrigatório realizar a manutenção obrigatória de 3.000km ou 3 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) do início da garantia.

Plano de manutenção completo e-J7												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário		▲ = Substituir								T = Apertar ao toque especificado		
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Atualização de sistemas	Multimídia, VCU, BMS, PCU, OBC, outros	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Baterias	Conjunto das baterias de energia (SoC e SoH)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Placa de proteção do conjunto das baterias de energia (integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bateria 12V (fuga de corrente,recarga, limpeza dos conectores)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de carregamento elétrico	Tomadas de carregamento AC e DC (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e adaptadores de carregamento (integridade, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Carregador do veículo OBC (On Board Charger)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuito de alta e baixa tensão	Cabos Chicotes e conectores (integridade, isolamento, funcionalidade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Alta tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cabos e conectores de Baixa tensão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DC/DC		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Plano de manutenção completo e-J7

Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Apertar ao toque especificado

Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Intervalo de manutenção Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Eixos e redutor	Substituir óleo do redutor COMUM				▲		▲		▲		▲	
	Substituir óleo do redutor LONG LIFE				▲			▲			▲	
	Redutor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Semi-eixos e retentores	●		●		●		●		●		●
Sistema de arrefecimento	Líquido de arefecimento do motor e controlador PCU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Líquido de arefecimento da bateria de energia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vazamento nas conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de freios	Bomba de vácuo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Discos e pastilhas dianteira / tambor e sapatas traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fluído de freio	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Linhas conexões e cabos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de Ar Condicionado	Limpeza do sistema e substituição do elemento filtrante		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Status compressor e aquecedor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gás do compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Plano de manutenção completo e-J7												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Apertar ao toque especificado												
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Intervalo de manutenção Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de direção e suspensão	Folgas na direção, articulações e ajustes	●		●		●		●		●		●
	Vedação e guarda pó do sistema de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação	●		●		●		●		●		●
	Amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodízio dos pneus		●		●		●		●		●	
	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine e acessórios	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade, integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aprendizado dos vidros	●		●		●		●		●		●

Plano de manutenção completo e-J7												
Abreviações: ● = Inspecionar, Corrigir ou substituir se necessário ▲ = Substituir T = Apertar ao toque especificado												
Operação de manutenção		Intervalo de manutenção										
Intervalo de manutenção Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Meses	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de direção e suspensão	Folgas na direção, articulações e ajustes	●		●		●		●		●		●
	Vedação e guarda pó do sistema de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Condição de trabalho e aperto dos parafusos de fixação	●		●		●		●		●		●
	Amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodízio dos pneus		●		●		●		●		●	
	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine e acessórios	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade, integridade)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aprendizado dos vidros	●		●		●		●		●		●

Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela concessionária autorizada JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.

Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da garantia, para que não perca o direito da mesma.

Trocas de óleo do redutor

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
- Tração de reboque, serviços de táxi e similares.
- Frequentes trajetos de curta distância.
- Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
- Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Revisões periódicas

Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

3.000 km ou 3 meses* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

60.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

70.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

80.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

90.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

100.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

110.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

120.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

130.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

140.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

150.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

160.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

170.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
180.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
190.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
200.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
210.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
220.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

Revisão Obrigatória		
	O.S. Nº	
	Concessionária Nº	
230.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)		
Data	Quilometragem do veículo	
Manutenção do item		
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)	
Nome/assinatura do Consultor		

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

240.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

250.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

260.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

270.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

280.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

290.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

300.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

310.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

320.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

330.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

340.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

350.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

360.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

370.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

380.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

390.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

400.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

O.S. Nº

Concessionária Nº

410.000 km*

(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória

	O.S. Nº
	Concessionária Nº

420.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. Nº
	Concessionária Nº

430.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. Nº
	Concessionária Nº

440.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. Nº
	Concessionária Nº

450.000 km*
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)

Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Anotações técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela concessionária autorizada JAC Motors que realizou o serviço.

Substituição do Painel de Instrumentos

O.S. Nº	Concessionária Nº
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Motor

O.S. Nº	Concessionária Nº
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Painel de Instrumentos

O.S. Nº	Concessionária Nº
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Substituição do Motor

O.S. Nº	Concessionária Nº
Data	
Quilometragem do veículo	
Nome/assinatura do Consultor	

Índice Remissivo

A

Abertura da tampa do porta-malas 1-43
Airbag 3-20
Airbag dianteiro 3-21
Airbag dianteiro 3-20
Airbag do tipo cortina* 3-23
Airbag lateral* 3-22
Ajuste da posição do volante 1-32
Ajuste de altura do assento 3-3
Ajuste de altura do cinto de segurança de três pontos* 3-12
Ajuste do ângulo do encosto do banco 3-3
Ajuste elétrico da altura do farol 1-27
Ajuste elétrico para o assento do motorista* 3-4
Alarmes de solicitação 1-68
Alavanca direita 1-21
Alavanca esquerda 1-18
Alerta de frenagem de emergência (ESS)* 2-50
Anotações técnicas 7-22
Antes de entrar no veículo 3-35
Aplicações da cadeira de criança 3-6
Apoio de braço do banco traseiro 1-67
Aquecimento da bateria de energia 2-5
Armazenamento do pneu danificado e das ferramentas 4-7
Arrefecimento da bateria de energia 2-5
Assento e ajuste 3-3
Assentos manuais dianteiros 3-3
Assistente Hidráulico de Frenagem (HBA)* 2-44
AUTO HOLD* 2-47
Aviso sobre acidente e colisão do veículo 2-7

Armazenamento do pneu danificado e das ferramentas 4-7
Arrefecimento da bateria de energia 2-5
Assento e ajuste 3-3
Assentos manuais dianteiros 3-3
Assistente Hidráulico de Frenagem (HBA)* 2-44
AUTO HOLD* 2-47
Aviso sobre acidente e colisão do veículo 2-7

B

Bancos traseiros 3-5
Bateria de energia 2-4
Bateria secundária 12 V 5-15
Bons hábitos 2-29
Buzina 1-32

C

Cabine 1-6
Capô 1-42
Características do veículo elétrico 2-9
Carga restante da bateria 2-5
Carregamento Lento/Moderado AC 2-17
Carregamento rápido (DC) 2-20
Causas comuns de oxidação 5-6
Chave de controle remoto 1-33
Cinto de segurança 3-7
Cintos de segurança de três pontos no banco traseiro 3-13
Cintos de segurança de três pontos nos bancos dianteiros 3-11
Comando seletor de marcha 2-31
Como funciona o SRS 3-24
Compartimento dianteiro 1-5
Compartimento do apoio de braço 1-66
Compartimento do porta óculos 1-66
Compartimento do porta-luvas 1-65
Condução 2-38
Condução com consciência econômica e ambiental 2-33
Condução e retorno 4-3
Condução em estradas íngremes e montanhas 3-31
Condução em outros países 3-35
Condução em vias expressas 3-34
Condução na chuva e em vias molhadas 3-30
Condução na cidade 3-29
Condução noturna 3-28
Condução sob o efeito de álcool 3-28
Conduzindo em vias alagadas 3-30
Conduzindo o veículo 2-38
Controle de cruzeiro (CCS)* 2-50
Controle de cruzeiro (piloto automático) 1-33

D

Danos à pintura 5-3
Desligar o veículo em uma emergência 4-2
Deslizamento lateral 2-49
Destravamento manual da interface de carregamento 2-19
Dirigindo 2-26
Dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança* 3-13
Dispositivo de proteção para crianças 1-41
Dispositivo de proteção para crianças no veículo 3-16
Dispositivo de proteção para mulheres grávidas e crianças 3-14
Dispositivo de reboque 4-10
Distribuição eletrônica de frenagem (EBD) 2-43

E

Emergência ..... Capítulo 4

Esgotamento da bateria de energia....4-9
Especificação de fluidos....6-4
Especificações técnicas....Capítulo 6
Espelho retrovisor....1-53
Estacionamento em rampas....3-32
Estacionando ou freando....2-28
Etapas de instalação da cadeira infantil:....3-18

F

Fechamento da tampa do porta-malas....1-44
Ferramentas e estepe....4-5
Filtro de ar da cabine dos passageiros....1-65
Fluido de freio....5-13
Fluído de lavagem do para-brisa dianteiro....5-14
Fluido de reparo automático do pneu....4-3
Follow me home*....1-30
Freio....5-16
Freios....2-41
Frenagem em situações de emergência....3-34
Função de economia de energia....1-30
Funções e componentes do SRS....3-23
Funções principais do veículo elétrico....2-10

G

Garantia....Capítulo 7
Giro de emergência....2-49
Guia de solução de problemas de carregamento....2-24

H

Hill start assist control (HAC)....2-44
Hipnose de rodovia....3-34

I

Iluminação interna....1-24
Indicação de alarme do sistema PEPS....2-37
Indicador de carga....2-23
Inspeção do exterior....5-8
Inspeção do pneu....5-20
Inspeção do veículo e do compartimento dianteiro....5-10
Inspeção regular....5-8
Instalação do estepe....4-7
Instruções de condução....Capítulo 2
Instruções do fluido de reparo automático do pneu....4-4
Interface da cadeira de criança....3-18

Interruptor da luz do pisca-alerta....1-24
Interruptor de partida POWER....2-35
Interruptores combinados....1-18
Itens de manutenção regular....7-8

L

Lavador do para-brisa....1-22
Liberação do cinto de segurança....3-12
Limpeza exterior....5-2
Luz indicadora de direção lateral....1-27
Luzes das lanternas traseiras....1-28
Luzes do veículo....1-25

M

Manutenção da pintura....5-2
Manutenção diária....7-7
Manutenção do veículo....Capítulo 5
Manutenção no sistema SRS....3-27
Marcha P....2-32
Métodos de carregamento....2-17
Métodos para estender a autonomia....2-29
Métodos para estender a vida útil da bateria de energia....2-30
Motor elétrico para de funcionar....4-2

N

Número de identificação do veículo....6-6
Número do motor elétrico....6-7

O

Operações....Capítulo 1

P

Painel de instrumentos....1-7
Palhetas do limpador do para-brisa....5-15
Parâmetros de alinhamento do veículo....6-3
Parâmetros de bateria....6-5
Parâmetros de carregamento....6-4
Parâmetros de performance....6-3
Parâmetros dimensionais principais do veículo....6-2
Parte externa do veículo....1-3
Partida com um toque....2-36
Partida de emergência....2-36
Partida do veículo....2-26
Percorrendo longas distâncias....3-34

Perfil do veículo elétrico puro....2-3
Período de amaciamento....2-33
Período de garantia....7-2
Placa inferior da estrutura do veículo....5-4
Plaqueta do veículo....6-7
Pneu....4-3
Polimento e enceramento....5-3
Posição do número de identificação do veículo (VIN)....6-6
Posição dos difusores do ar-condicionado....1-57
Postura correta ao sentar....3-9
Precauções de carregamento....2-11
Precauções de condução....3-35
Precauções quanto à danos no pneu....4-4
Precauções sobre a alta tensão....2-6
Pressão/temperatura dos pneus....1-33
Prevenção contra a oxidação....5-7
Procedimento para carga auxiliar (bateria 12 V)....4-8
Processo de operação de carga rápida....2-22
Proteção para mulheres grávidas....3-15
Proteção para mulheres grávidas e crianças....3-14

Q

Quebra-sol....1-53

R

Reboque do veículo....4-9
Registros das revisões periódicas....7-13
Remoção do pneu....4-6
Requisito para reboque....4-9
Requisitos básicos....5-8
Roda....5-4
Rodas e pneus....5-19
Rodas, espec. dos pneus e pressão de calibragem à frio....6-2

S

Segurança....Capítulo 3
Segurança na manutenção....5-11
Sistema antifurto do veículo....1-31
Sistema de arrefecimento....5-12
Sistema de controle de estabilidade (ESP/ESC)....2-45
Sistema de controle de temperatura da bateria de energia....2-5
Sistema de controle de tração (TCS)*....2-45
Sistema de freios....2-41
Sistema de imagem da ré*....2-58
Sistema de monitorização da pressão e temp. dos pneus....2-58
Sistema de proteção para crianças....3-16

Sistema do ar-condicionado (A/C)....1-55
Sistema do sensor de estacionamento*....2-52
Sistema Keyless....1-38
Situação de atolamento....4-11
Situações adversas de condução 3-28
Situações de emergência na condução 4-2
Situações em que os Airbags não são acionados....3-26
Situações que podem acionar o airbag....3-25
Substituição da bateria da chave....5-18
Substituição da palheta do limpador dianteiro 5-16

T

Tampa do porta-malas 1-43
Tempo de carregamento....2-15
Termos de garantia 7-3
Teto solar*....1-50
Tomada de acessórios* 1-67
Travamento do veículo....1-36
Triângulo de advertência....4-2

U

Uso do cinto de segurança de três pontos no banco traseiro...3-13

V

Verificação do nível de fluído de freio 5-14
Vida útil da bateria de energia....2-30
Vidro de microondas 6-7
Vidros 1-47
Visão geral da cabine 1-6
Visão geral das luzes de advertência e indicadores....1-11
Visão geral do painel de instrumentos....1-7
Volante com direção elétrica 2-48
Volante multifuncional....1-22

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.

Jianghuai Automobile Co., Ltda.