



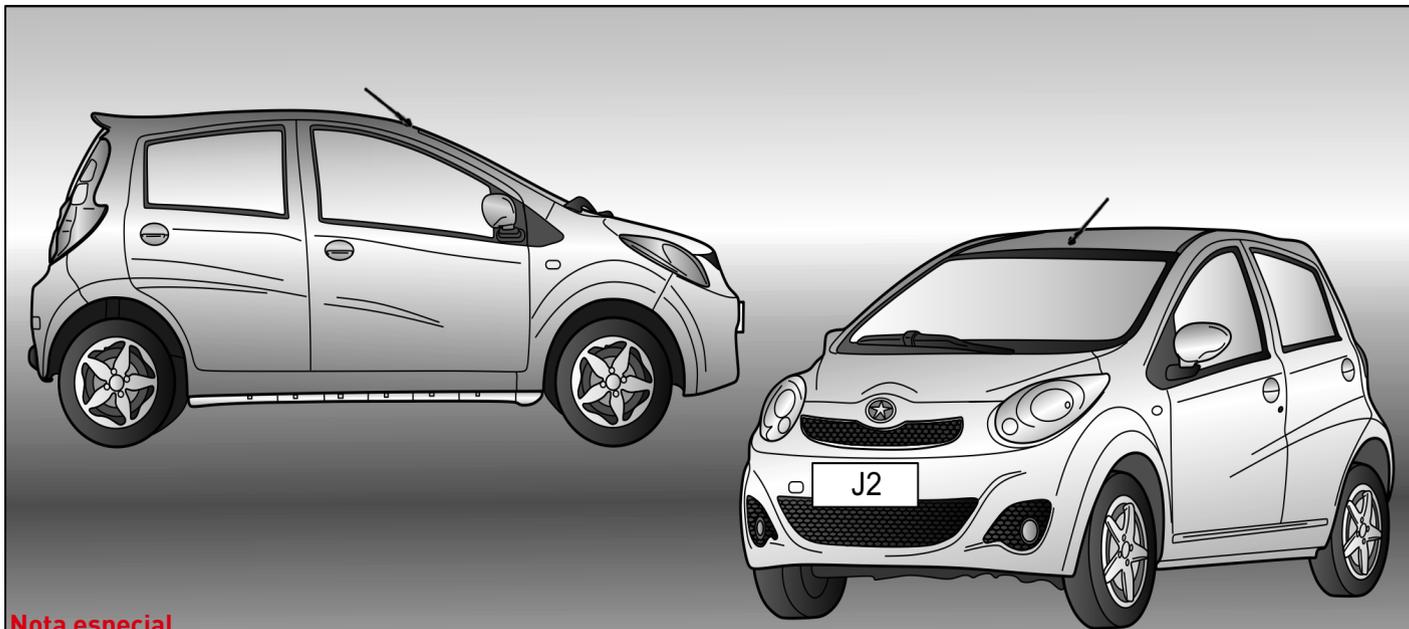
Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel J2 e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações de todos os modelos J2, entretanto alguns dos dispositivos aqui descritos podem não estar disponíveis no seu. Leia-o para assegurar-se dos reparos e manutenção do veículo, imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros, e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.



### Nota especial

De acordo com os avanços contínuos da qualidade do produto e da tecnologia, melhorias no veículo, configurações, funções e projetos estruturais, poderão ocorrer variações entre as imagens, dados e descrições deste manual e o produto real. Erros e faltas são inevitáveis e não devem ser prova de aceitação e processos legais. Nossa companhia reserva-se o direito de fazer alterações do modelo e dos equipamentos do veículo sem a obrigação de informar previamente tais alterações. O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

### Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo. Mantenha-o em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

 <b>Informações Pessoais do Proprietário</b>	
Nome Cliente Original	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

 <b>Informações Pessoais do Proprietário</b>	
Nome Cliente Secundário	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

SNS – JAC MOTORS BRASIL  
AV. MOFARREJ, 1024 - CEP: 05311-000 – SÃO PAULO/SP – BRASIL

## Conteúdo

Capítulo I - Informações gerais.....	5
Capítulo II - Utilização do veículo .....	10
Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo.....	51
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência .....	63
Capítulo V - Manutenção e reparos.....	74
Capítulo VI - Dirigindo com segurança .....	107
Capítulo VII - Especificações técnicas.....	129

## Capítulo I - Informações gerais

Notas importantes de segurança.....	6
Informações importantes.....	7
Peças, itens opcionais e acessórios.....	8
Proteção ambiental e economia de energia.....	8

## Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

### Use o cinto de segurança corretamente

Todos os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros devem usar o cinto de segurança, e as crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

Use sempre o cinto de segurança, independentemente de estar dirigindo em zonas urbanas percorrendo curtas distâncias ou viajando em vias expressas por longos percursos.

No caso de um acidente, dados estatísticos mostram que o cinto de segurança reduz significativamente o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. (Para mais detalhes, leia Cinto de segurança no capítulo VI).

### Nota

Use o cinto de segurança mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de airbags, pois este sistema é apenas um dispositivo auxiliar e complementar ao cinto de segurança.

O airbag protege o motorista e o passageiro no banco dianteiro somente quando o cinto de segurança também é utilizado.

No caso do airbag ser acionado devido a uma colisão, se o condutor e o passageiro no banco dianteiro não estiverem usando o cinto de segurança, a probabilidade de um acidente com vítimas fatais é maior, além do potencial de ferimentos graves.

## Verifique a condição e a pressão dos pneus

### Nota

Desgaste excessivo, danos e pressão insuficiente ou excessiva dos pneus podem causar estouro e resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Especificações na página 138.

Recomenda-se verificar a pressão dos pneus semanalmente, antes de viagens longas ou quando aumentar a carga do veículo. Calibre os pneus com a pressão especificada para prolongar ao máximo a vida útil dos mesmos e para que o veículo satisfaça as exigências das normas de segurança.

Não se esqueça de calibrar a pressão do pneu sobressalente (estepe) quando verificar a pressão dos pneus de rodagem.

## Líquido de arrefecimento do motor e óleo lubrificante do motor

Complete os níveis de líquido de arrefecimento e de óleo lubrificante de acordo com os intervalos e as especificações, caso contrário o veículo poderá ser danificado e resultar em acidentes e ferimentos pessoais.

O óleo e o filtro de óleo devem ser substituídos a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro). Se o veículo for utilizado em condições severas o óleo e o filtro de óleo devem ser substituídos a cada 3.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro), depois da manutenção obrigatória. Troque o óleo lubrificante do motor no intervalo de quilometragem/tempo programado para prolongar a vida útil do motor. Se o veículo for utilizado em áreas urbanas durante o horário de tráfego intenso, ou em estradas de terra, o consumo de óleo é maior que o consumo em condições normais de condução.

Para mais detalhes, consulte o Manual de Garantia e Manutenção do Fabricante. Para evitar problemas futuros, recomenda-se que seja efetuada a troca de óleo em uma Concessionária JAC Motors para garantir que a especificação e a quantidade de óleo estejam de acordo com o indicado neste manual. Não use óleo de procedência e qualidade duvidosas.

## Nível do líquido de arrefecimento do motor

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor semanalmente para garantir que esteja dentro da faixa normal. O nível do líquido no reservatório de expansão deve estar entre as marcas F (limite superior) e L (limite inferior). Complete o nível do líquido de arrefecimento sempre que necessário para evitar problemas durante a condução do veículo.

## Informações importantes

Sempre que houver uma dica de segurança, descrição de danos ao veículo e proteção ambiental no manual, siga essas recomendações para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais, danos ao motor ou poluição ambiental.

O tipo de indicação e método de aplicação das dicas são:

### Dicas

 **Dicas sobre problemas comuns.**

### Nota

Evite práticas que possam colocar em risco a segurança dos ocupantes e/ou causar danos ao veículo.

### Descrição de proteção ambiental

Descrição de informações importantes sobre proteção ambiental.

## Alerta de segurança



O símbolo de alerta de segurança acima significa “Não pode ser feito” ou “Não deve ocorrer”.

### Nota

Deve ser enfatizado que é muito importante ler este manual com atenção, uma vez que o mesmo contém uma grande quantidade de informações úteis sobre a condução adequada em vários tipos de estradas e o uso correto do veículo. Leia as recomendações com atenção e lembre-se de todas as dicas, que poderão ser muito úteis quando necessário.

## Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças genuínas.

### Nota

Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado da rede JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

## Proteção ambiental e economia de energia

### Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/Version:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
J2	85,96 dB (A) a 4500 rpm

### Tráfego urbano

Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos.

Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas desnecessárias.

Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou no acelerador frequentemente. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

### Dicas 🙋

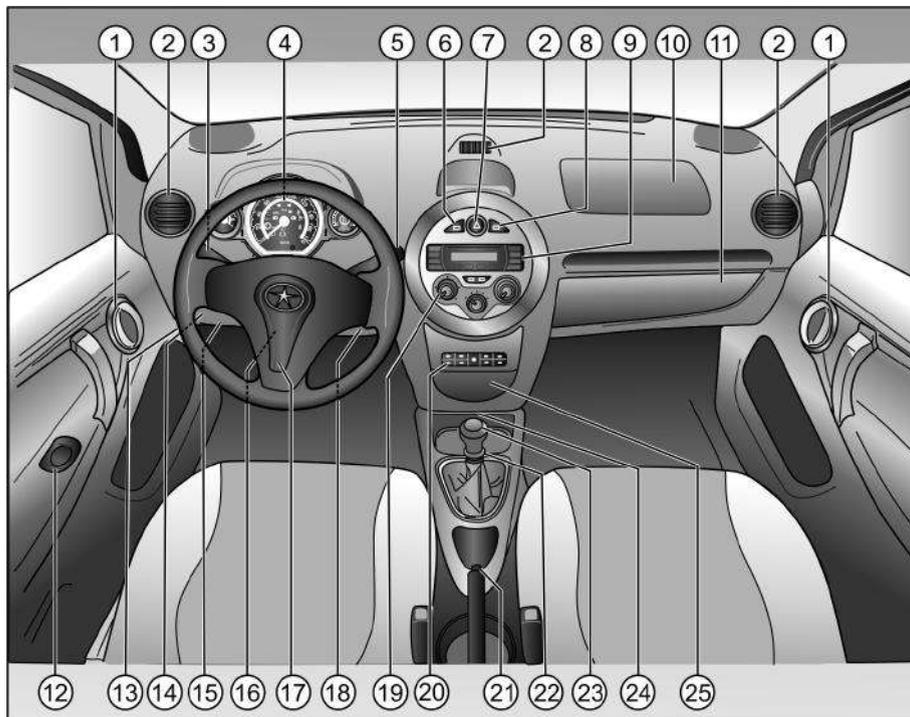
🕒 **Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100-200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor.**

## Capítulo II - Utilização do veículo

Painel e comandos .....	12
Grupo de instrumentos, luzes indicadoras e de advertência .....	13
Chave .....	21
Portas (travamento/destravamento).....	23
Vidros elétricos .....	29
Espelhos retrovisores.....	30
Bancos dianteiros .....	32
Banco traseiro rebatível .....	34
Volante de direção escamoteável.....	34
Alavanca das luzes .....	35
Saídas de ar .....	39
Ar condicionado (A/C), direcionamento do ar, velocidade do ventilador e ar frio/quente .....	41

Interruptor de circulação de ar interno/externo . . . . .	44
Luzes internas . . . . .	46
Sistema de áudio . . . . .	46
Antena . . . . .	47
Para-sol . . . . .	47
Sensor de ré. . . . .	48
Sistema de alarme antifurto . . . . .	49
Extintor de incêndio (se equipado). . . . .	50
Triângulo de segurança. . . . .	50

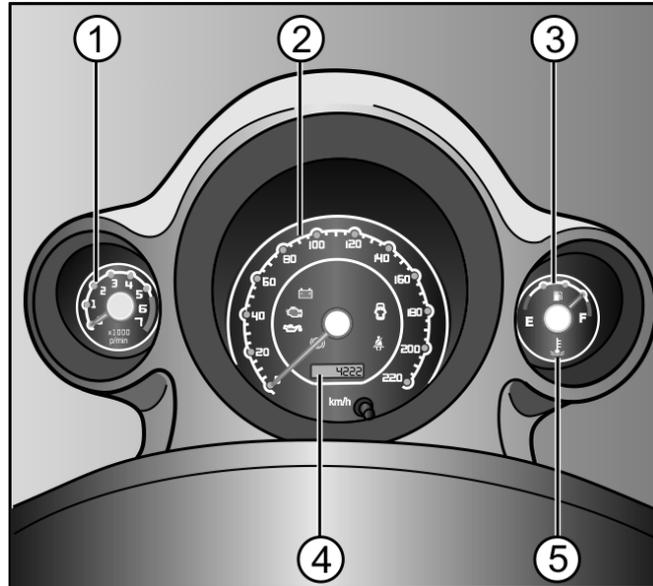
## Painel e comandos



1. Maçaneta interna
2. Difusor de ar
3. Alavanca das luzes - sinalizadores de direção (setas) e mudança de faixa
4. Painel de instrumentos
5. Limpador e lavador do para-brisa
6. Interruptor do ar condicionado
7. Interruptor das luzes de emergência (pisca-alerta)
8. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
9. Sistema de áudio
10. Airbag do passageiro
11. Porta-luvas
12. Interruptor de ajuste dos espelhos externos
13. Alavanca de abertura do capô do motor
14. Interruptor do farol de neblina dianteiro
15. Caixa de fusíveis do compartimento dos passageiros
16. Volante de direção
  - Buzina
  - Airbag do motorista

## Grupo de instrumentos, luzes indicadoras e de advertência

17. Alavanca de ajuste e travamento da coluna da direção
18. Interruptor da ignição
19. Painel de controle do ar condicionado
20. Interruptor do regulador do vidro elétrico
21. Freio de estacionamento
22. Alavanca de troca de marchas
23. Porta-copos
24. Tomada de força
25. Porta-objetos



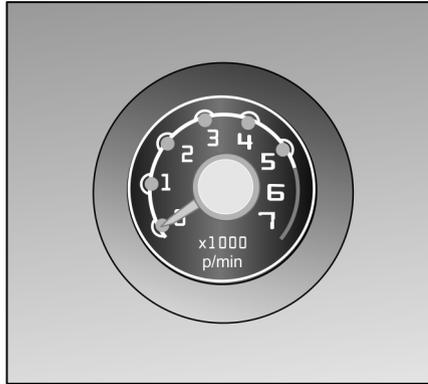
1. Tacômetro
2. Velocímetro
3. Indicador do nível de combustível

4. Odômetro
5. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento

## Luzes indicadoras e de advertência

	Indicador do ABS		Indicadores de direção esquerda e direita
	Advertência de porta aberta	EPC	Luz de verificação do motor
	Indicador da luz de neblina traseira		Advertência da carga da bateria
	Indicador de farol alto		Advertência do cinto de segurança
	Indicador do nível de combustível baixo		Advertência da pressão de óleo do motor
	Indicador de falha no motor		Advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio/EBD
EPS	Advertência de falha do sistema EPS		Indicador do farol de neblina
	Indicador de airbag		Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio (motor flex)

## Tacômetro

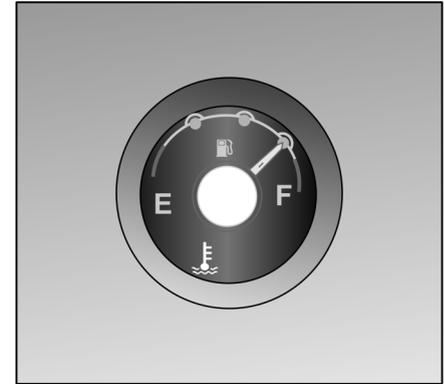


Indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor. Para aumentar a eficiência de consumo de combustível mantenha a rotação do motor na faixa entre 2.000 e 3.000 rpm. Nunca opere o motor com o ponteiro do tacômetro na faixa vermelha.

## Nota

O giro excessivamente alto do motor irá danificá-lo. Não opere o motor com giro excessivamente alto nem permita que o ponteiro avance para a faixa vermelha. Os custos de reparo do motor em geral são elevados. Evite altas rotações do motor durante o período de amaciamento; recomenda-se que não seja excedido o limite de 3.000 rpm.

## Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o veículo for ligado. Uma luz azul acende indicando que a temperatura está normal e se apaga em seguida. Quando a luz está vermelha significa que a temperatura do líquido de arrefecimento está acima do valor normal. Nesse caso, conduza o veículo a um local seguro, desligue o motor, abra o capô e verifique o nível do líquido de arrefeci-

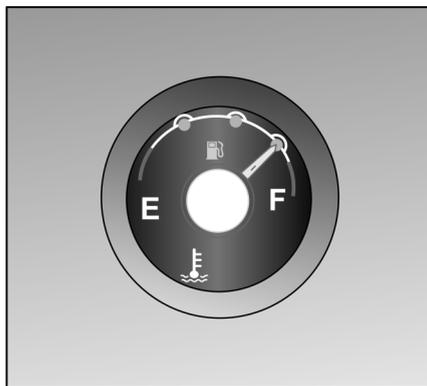
mento do motor, e o estado da correia de acionamento da bomba d'água. Se identificada alguma falha do sistema de arrefecimento, procure uma Concessionária JAC Motors para a verificação do sistema. Evite operar o motor em altas rotações e cargas imediatamente após ligá-lo e o indicador apresentar uma leitura de baixa temperatura.

### Velocímetro



Indica a velocidade do veículo em km/h.

### Indicador do nível de combustível



O ponteiro indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível.

O ponteiro do indicador move-se lentamente para indicar o nível de combustível quando o tanque é abastecido ou na partida do motor.

O ponteiro pode se mover devido à frenagem, aceleração ou manobra em curva do veículo.

Evite dirigir com o nível muito baixo; isso pode prejudicar a bomba de combustível. A capacidade do tanque de combustível é de 35 litros.

### Hodômetro total e parcial



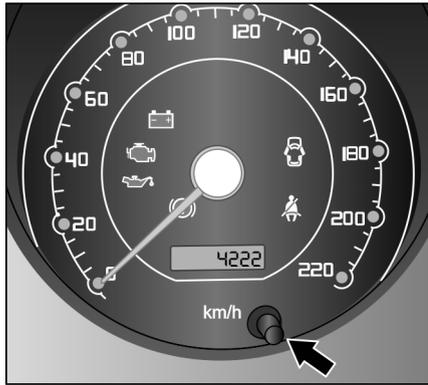
#### Hodômetro total

Indica o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

#### Hodômetro parcial

Indica o total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado.

## Botão de alternância entre o hodômetro total e parcial e de zeragem do hodômetro parcial



Pressione e solte o botão para alternar entre hodômetro total e parcial. Para zerar o hodômetro parcial pressione e mantenha pressionado por cerca de cinco segundos para que a indicação da quilometragem seja reiniciada.

## Luz indicadora do ABS

Quando a chave de ignição é ligada na posição ON, a luz indicadora do ABS permanece acesa por alguns segundos e depois se apaga. Isso indica que o ABS está operando em condições normais. Se a luz não se apagar ou acender durante a condução do veículo, o sistema pode estar inoperante. Nessa condição o sistema de freios comum ainda estará operante. No entanto, o ABS está fora de serviço. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema o mais rápido possível\*.

### Nota

Se a luz do ABS permanecer acesa, o ABS pode estar inoperante. Evite frenagens bruscas e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema o mais breve possível\*.



## Luz de advertência de porta aberta

Adverte o motorista que pelo menos uma das portas está aberta ou não está totalmente fechada.



## Luz indicadora da luz de neblina traseira

Indica que a luz de neblina traseira está acesa.



## Luz indicadora do farol de neblina

Indica que o farol de neblina está aceso.



## Luz indicadora de farol alto

Indica que o farol alto está aceso.



## Luz indicadora de nível de combustível

Adverte o motorista que o nível de combustível no tanque está baixo (cerca de 5 litros). Esta luz apaga quando o tanque é reabastecido.



### Luz indicadora de falha no sistema de emissões

Acende no caso de falha dos componentes relacionados às emissões do motor ou se o sistema de controle das emissões não funcionar normalmente.

Acende quando a chave de ignição é girada para a posição ON e apaga após ser dada a partida do motor. Se a luz acender durante a condução do veículo ou se não acender quando a chave de ignição é ligada em ON, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema\*.

#### Nota

A condução do veículo com a luz indicadora de falha no motor acesa danificará o sistema de controle de emissões e afetará o consumo e a operação do veículo. Nesta situação procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

### EPS Luz de advertência de falha do sistema EPS

Caso o sistema de direção elétrica apresente falha acende para advertir o motorista. Acende brevemente antes da partida e apaga em seguida.

Se alguma falha estiver presente, ao se desligar o motor a lâmpada pisca para indicar o código de falha presente. Nesse caso a condução do veículo poderá ser feita, cuidadosamente, até uma Concessionária JAC para a reparação necessária. O sistema sem a assistência elétrica opera, mas de forma mais pesada que o normal.



### Luzes indicadoras de direção esquerda e direita

Acendem quando a alavanca das setas ou o interruptor do sinalizador de advertência (pisca-alerta) é acionado.

#### Dicas

○ **Se a luz pisca com frequência maior que a normal, isso indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.**

#### Nota

Nunca acione o pisca-alerta com o veículo em movimento.

### EPC Luz de verificação do motor

Como um dos componentes do sistema de diagnóstico do carro, a luz monitora possíveis avarias do motor. A luz indicadora acenderá depois que a ignição for girada para ON apagando-se em seguida. Se a luz acender durante a condução ou não acender após girar o interruptor para a posição ON, o veículo continuará em condições de dirigibilidade, mas recomendamos procurar uma Concessionária JAC Motors o mais breve possível para verificação do sistema\*.



### **Luz de advertência da carga da bateria**

Acende quando a chave de ignição é girada para a posição ON e apaga após ser dada a partida do motor. Se a luz indicadora permanece acesa ou acender durante a condução do veículo, isso significa que o sistema pode apresentar avaria. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema\*.

A condução do veículo com essa luz acesa descarregará a bateria. Se precisar conduzir o veículo com essa luz acesa por uma curta distância, desligue todos os acessórios como rádio, ar condicionado, etc.



### **Luz de advertência do cinto de segurança**

Esta luz acende quando a chave de ignição é ligada, apagando-se somente quando o cinto de segurança do motorista for afivelado.



### **Luz indicadora de airbag**

Essa luz indica que o airbag encontra-se funcional, mostrando o símbolo do airbag. Quando a chave de ignição é ligada (posição ON, sem partida do motor), o sistema de airbag é verificado quanto a uma possível avaria.

O sistema verifica o sensor, o circuito e o módulo de diagnóstico do airbag.

A luz acende por alguns segundos e então se apaga. Isso significa que o sistema do airbag está funcional.

Se a luz indicadora de airbag permanecer acesa após a partida do motor ou durante a condução do veículo, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.



### **Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio**

Acende quando a chave de ignição é ligada e antes da partida do motor (posição ON, sem partida do motor). Isso significa que o circuito de freio está funcionando normal-

mente ou que o freio de estacionamento está acionado, devendo se apagar quando o freio de estacionamento é liberado. Se a luz indicadora estiver acesa mesmo com o freio de estacionamento não aplicado, estacione em local seguro. No caso de não ter óleo suficiente no reservatório do fluido de freio, a luz de advertência acende. Após o reservatório ser reabastecido com a quantidade apropriada de fluido de freio DOT4, a luz deverá se apagar. Caso ela permaneça acesa e não havendo indicio de outras falhas, dirija com cuidado até uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema\*. Se a luz de advertência permanecer acesa e ocorrer outra falha do freio, estacione o veículo imediatamente e use um reboque ou método seguro para encaminhar o veículo para uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema\*.

### Nota

Se você achar que o freio possui alguma avaria, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Dirigir seu veículo com avarias é muito perigoso, podendo causar acidentes.

Se ocorrerem avarias no sistema de freio, reduza a velocidade, pare o veículo em local seguro e verifique o nível do fluido de freio. Se necessário, dirija-se a uma Concessionária JAC Motors.

### Luz de advertência de pressão do óleo do motor

Acende quando a chave de ignição for colocada na posição ON e apaga depois que o motor é acionado. Se a luz de advertência ficar acesa após ser dada partida no motor, o motor do veículo não possui pressão de óleo suficiente. Sob essas condições, pare o veículo em local seguro e desligue o motor.

Se o nível do óleo estiver abaixo do mínimo exigido para o funcionamento normal do motor (verifique a vareta medidora), complete o óleo até o nível recomendado e ligue o motor. Caso permaneça acesa após cerca de 10 segundos, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema\*.

### Dicas

○ **A falta de óleo lubrificante pode danificar o motor. Os reparos resultantes desse tipo de falha não são cobertos pela garantia. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.**

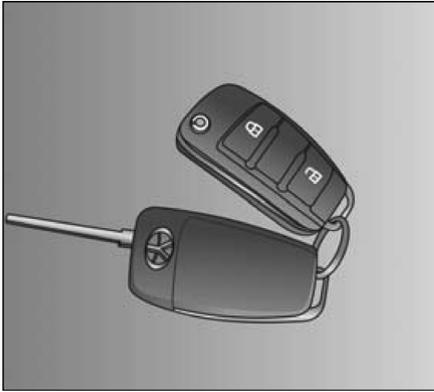


### Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio - Motor Flex

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ignição ligada), o sistema ativa a central eletrônica ECU. O software da unidade de comando eletrônica verifica a temperatura ambiente e a proporção de

etanol no tanque, e se necessário inicia o sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio, o qual acende uma luz indicadora no painel. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

## Chave



Duas chaves são fornecidas com o veículo. Todas as portas podem ser travadas e destravadas usando-se uma das chaves.

### Dicas

○ **Guarde a chave sem controle remoto em local seguro, pois em caso de perda da chave principal, a mesma será necessária para fazer uma nova cópia.**

### Nota

Para evitar roubo do veículo, o mesmo está equipado com o sistema de alarme antifurto que permitirá a partida do motor somente se o código eletrônico da chave for informado corretamente. Não é possível dar partida no motor se o código eletrônico da chave estiver incorreto, embora os perfis das chaves sejam iguais. Se precisar de uma chave adicional, a Concessionária JAC Motors configurará uma nova chave, a partir da chave reserva original.

### Nota

Nunca deixe crianças no interior do veículo, com uma chave, sem a supervisão de um adulto, para evitar o risco de partida acidental do motor, acionamento dos vidros elétricos ou outros dispositivos de controle. Se essa recomendação não for observada, poderão ocorrer ferimentos graves, ou mesmo fatais.

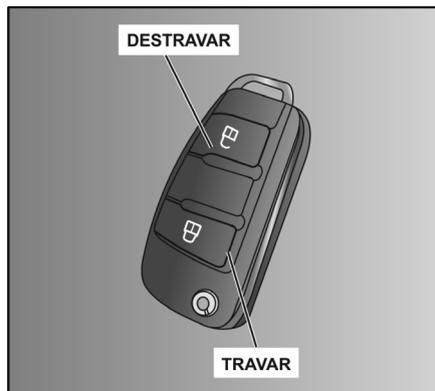
### Nota

Você poderá perceber que o alcance do controle remoto às vezes pode ser menor. Essa condição é normal para qualquer sistema de travamento/destravamento das portas controlado remotamente. Caso o controle remoto não funcione, ou funcione apenas quando estiver próximo do veículo, verifique a distância. Talvez você esteja a uma distância excessiva do veículo. Em dias chuvosos ou de frio intenso, você deve se posicionar próximo do veículo quando usar o controle remoto. Verifique a posição do veículo para se certificar de que não há outros veículos ou objetos bloqueando o sinal; movimente-se para a direita ou para a esquerda, levante um pouco o controle remoto e tente novamente. Verifique se a bateria deve ser substituída. Consulte o tópico 'Substituição da bateria do controle remoto', neste capítulo. Se o problema persistir, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

### Nota

Caso haja a perda da chave principal é use a chave reserva para abrir o veículo. Neste instante o alarme sonoro irá disparar. Insira a chave reserva na ignição e vire para a posição "ON" (ligada), mantenha nesta posição por 50 segundos até que o alarme sonoro pause. Neste momento dê a partida no veículo; o mesmo irá funcionar e o alarme estará desabilitado. Após aguardar os 50 segundos, não retorne a chave para uma posição anterior; passe da posição "ON" para posição "START". Não retorne para a posição "ACC" e "LOCK", caso contrário o procedimento de desabilitar o alarme irá falhar.

### Travamento/destravamento das portas pelo controle remoto da chave



As portas podem ser travadas ou destravadas usando-se o controle remoto.

Ao retirar a chave do interruptor de ignição o controle remoto e o sistema do alarme antifurto poderão ser ativados.

**Travar todas as portas:** pressione o botão

 no controle remoto, as luzes de setas piscarão uma vez indicando que todas as portas estão fechadas e o sistema de alarme antifurto foi ativado.

### Dicas

○ Se perceber que ao travar as portas com o botão do controle remoto, as luzes das setas não piscam, isso significa que uma das portas está aberta. Feche corretamente a porta e repita a operação.

**Destruar todas as portas:** pressione o botão  no controle remoto, as luzes das setas piscarão duas vezes, indicando que todas as portas foram destravadas e o sistema de alarme antifurto foi desativado.

### Nota

Para manter o estado de funcionamento correto do controle remoto, observe as seguintes orientações:

- Não deixe objetos pesados sobre o controle.
- Não permita que o controle entre em contato com água ou fique exposto diretamente à luz solar.
- Limpe o controle com um pano macio e levemente umedecido.

## Substituição da bateria do controle remoto

Se a luz indicadora não acender durante a operação de travamento/destravamento, ou se o controle remoto funcionar apenas quando muito próximo do veículo, a bateria deverá ser substituída. Dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para efetuar a substituição da bateria.

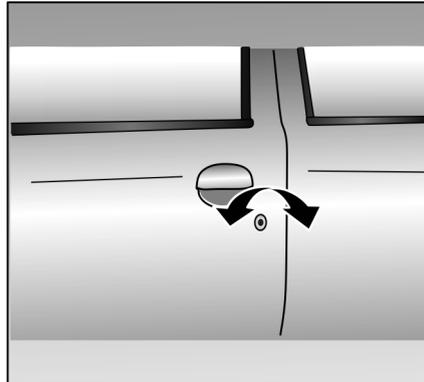


"Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

## Portas (travamento/destravamento)

### Travamento/destravamento das portas com a chave



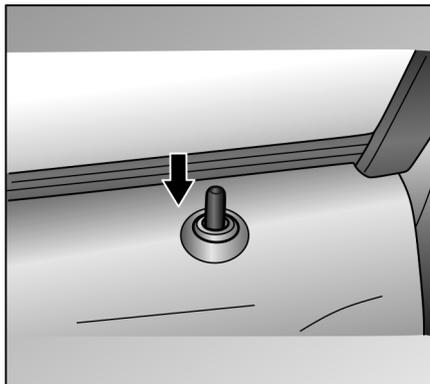
Para travar a porta com a chave pelo lado de fora do veículo, insira a chave e gire-a no sentido horário.

Para destravar a porta, gire a chave no sentido anti-horário e puxe a maçaneta da porta.

### Dicas 🙋

- Trave todas as portas e leve sempre a chave com você quando deixar o veículo.
- Quando as portas são travadas pela chave, o sistema de alarme antifurto não é ativado.

## Travamento das portas pelo pino de trava

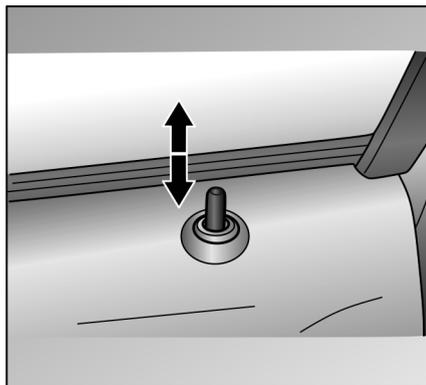


As portas podem ser travadas sem o uso da chave ou do controle remoto. Para isso, gire a chave de ignição para a posição LOCK (travar) remova a chave da ignição, saia do veículo e pressione o pino de trava da porta do motorista e então feche a porta; todas serão travadas.

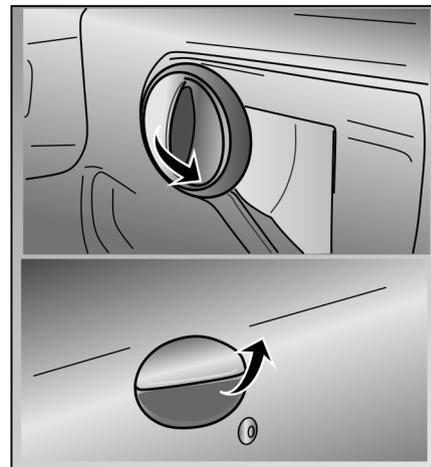
### Dicas

- Nunca deixe a chave no interior do veículo quando travar as portas desta maneira.
- Quando as portas forem travadas pelo pino de trava, o sistema de alarme anti-furto não será ativado.

## Travamento/destravamento das portas pelo interior do veículo

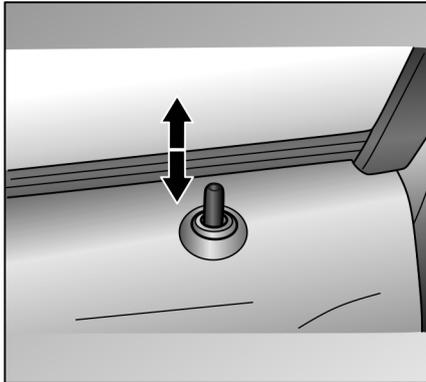


Para travar, pressione o pino de trava da porta para baixo. Para destravar, puxe o pino de trava da porta para cima.



Com o pino de trava da porta liberado (posição destravar), puxe a maçaneta interior da porta, e a porta se abrirá.

## Sistema de travamento central das portas



O pino de trava da porta do motorista pode controlar o travamento/destravamento de todas as portas do veículo. Pressione o pino de trava para baixo e as quatro portas serão travadas. Puxe o pino de trava para cima e as quatro portas serão destravadas.

### Dicas

○ As portas traseiras e a do passageiro dianteiro podem ser travadas/destravadas individualmente.

### Nota

Quando a porta do motorista está aberta e a chave está no interruptor de ignição, a porta não poderá ser travada pelo pino.

### Luz de advertência de porta aberta



Se alguma porta estiver aberta, a luz de advertência de porta aberta, localizada no painel de instrumentos, permanecerá acesa até que a porta seja fechada.

## Trava de segurança para crianças nas portas traseiras



A trava de segurança é usada para impedir que os passageiros (especialmente crianças) acionem a maçaneta interna da porta, abrindo acidentalmente as portas traseiras pelo lado interno do veículo.

Recomendamos usar a trava de segurança sempre que transportar crianças nos bancos traseiros.

### Dicas 🙋

○ Evite puxar as maçanetas internas das portas traseiras quando o recurso de trava de segurança para crianças estiver na posição LOCK (travada). Caso contrário, a maçaneta poderá ser danificada.

Para ativar a trava de segurança para crianças:

- Abra a porta traseira que deseja travar.
- Localize a alavanca de trava de segurança para crianças, na borda da porta.
- Deslize a alavanca de controle para a posição .

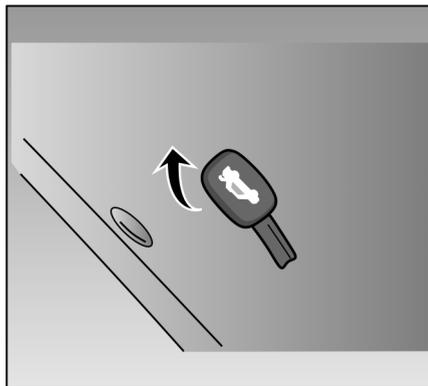
### Dicas 🙋

○ As duas portas traseiras estão equipadas com este recurso.

○ As travas de segurança para crianças nas portas traseiras devem ser ativadas manualmente, e separadamente.

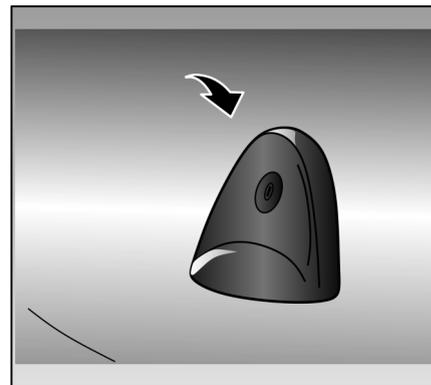
As portas traseiras podem ser abertas pelo lado externo do veículo quando as travas de segurança para crianças estiverem ativadas. Para destravar a trava de segurança para crianças, deslize a alavanca de controle para a posição .

### Abertura do compartimento de bagagem com a alavanca no interior do veículo



Puxe a alavanca de abertura, localizada no canto inferior esquerdo do banco do motorista, para abrir a tampa do compartimento de bagagem.

### Abertura do compartimento de bagagem com a chave



Para abrir a tampa do compartimento de bagagem, insira a chave e gire-a no sentido do horário. Para fechar a tampa do compartimento de bagagem, pressione a tampa para baixo e a mesma será travada.

## Dicas

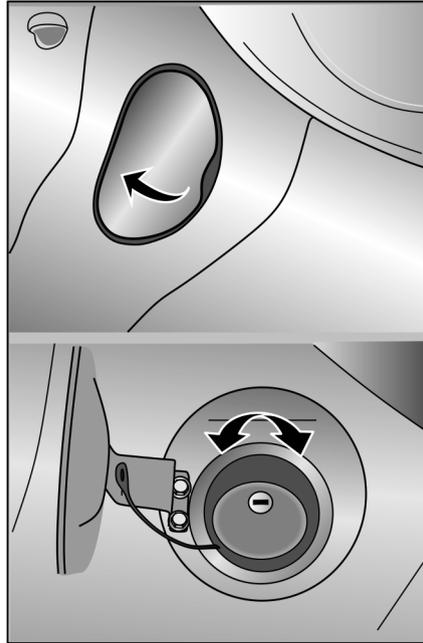
- **Cuidado com as mãos, qualquer parte do corpo e outras pessoas, quando fechar a tampa do compartimento de bagagem.**
- **Não pressione pelo vidro traseiro; ele poderá quebrar e causar ferimentos.**

## Nota

Conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta permitirá que os gases de escape tóxicos entrem no compartimento dos passageiros, podendo resultar em acidentes graves por asfixia. Verifique sempre seu correto fechamento.

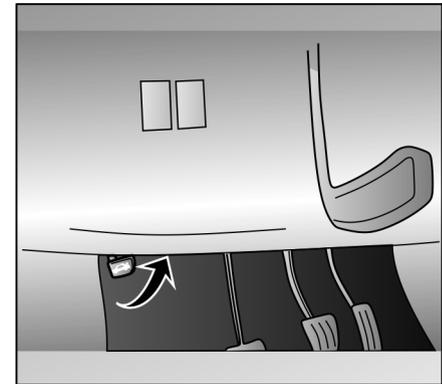
Além disso, a tampa aberta do compartimento de bagagem obstruirá sua visão traseira. A obstrução de sua visão traseira durante a condução poderá causar colisões resultando em ferimentos pessoais, danos ao veículo e até acidentes fatais.

## Abertura da tampa do tanque de combustível

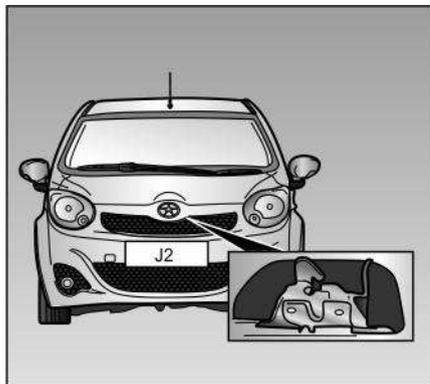


Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a tampa de abertura localizada na esquerda do veículo pela aba traseira, coloque a chave e gire-a no sentido anti-horário.

## Alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor

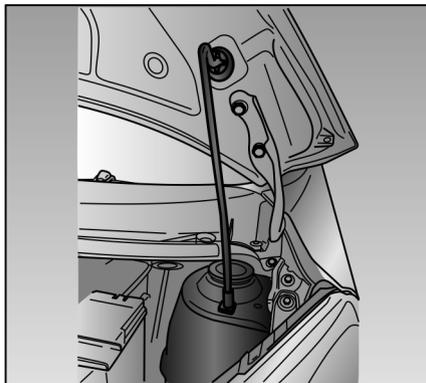


1. Para abrir a tampa do compartimento do motor, puxe a alavanca de abertura, localizada no painel dianteiro à esquerda do banco do motorista.



2. Levante ligeiramente a parte dianteira da tampa e empurre a trava para o lado esquerdo.

### Hastes de apoio da tampa



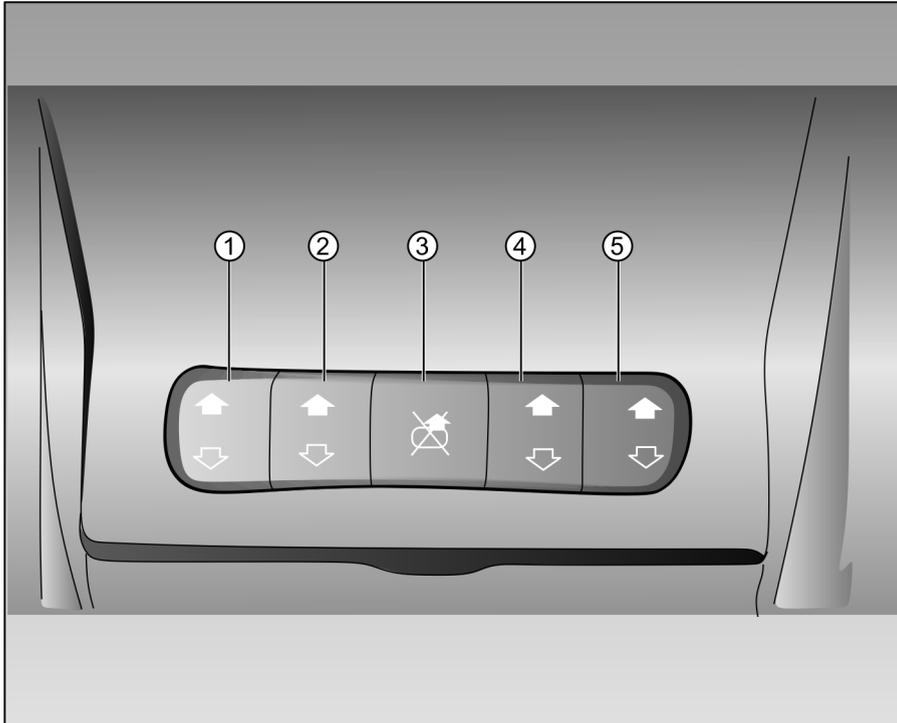
3. Abra a tampa do compartimento do motor, retire a haste da presilha de fixação e prenda-a no ponto de apoio da tampa.

### Nota

Certifique-se que a haste da tampa do capô esteja corretamente conectada ao ponto de apoio para prevenir acidentes.

Assegure-se de que o capô está corretamente fechado antes de conduzir o veículo.

## Vidros elétricos



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda
3. Interruptor de travamento dos vidros elétricos
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita
5. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro dianteiro

## Vidros elétricos

Os interruptores dos vidros elétricos estão localizados no console central. Além disso, as portas traseiras do veículo estão equipadas com seu próprio interruptor de vidro elétrico.

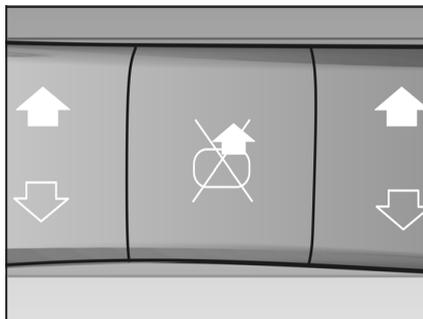
Pressione a parte de baixo do interruptor para abrir o vidro.

Pressione a parte de cima do interruptor para fechar o vidro.

### Dicas

○ Os vidros elétricos podem ser acionados somente quando a chave de ignição está na posição ON (ligada).

## Trava dos vidros elétricos



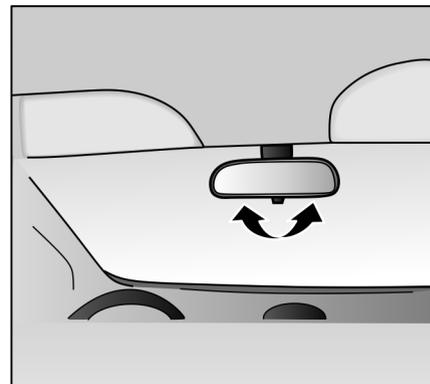
Para evitar que os passageiros do veículo acionem os vidros elétricos das portas traseiras, pressione o botão de travamento e os vidros elétricos das portas traseiras não poderão ser acionados. Pressione o botão para reativar novamente.

### Nota

Use o recurso de travamento dos vidros elétricos sempre que houver crianças nos bancos traseiros.

## Espelhos retrovisores

### Espelho retrovisor interno

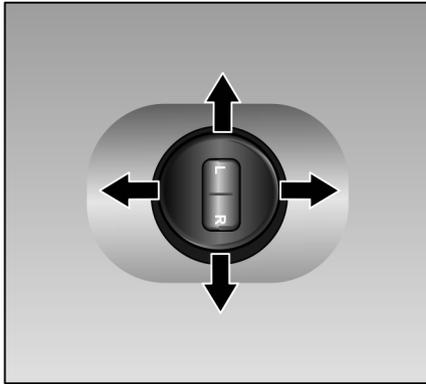


Depois de ajustar o banco e o volante de direção para a posição de condução mais confortável, ajuste o retrovisor interno para ter uma boa visão traseira, segurando a seção central do espelho e movendo-o para cima, para baixo ou para os lados.

O veículo é equipado com retrovisores que podem ser ajustados para condução durante o dia ou à noite. Para habilitar o modo de condução noturna puxe para frente a alavanca na base do espelho retrovisor, isso reduzirá o ofuscamento cau-

sado pelos faróis dos veículos que vêm atrás de você.

### Espelhos retrovisores externos elétricos



O interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos elétricos encontram-se na porta do motorista. Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para se obter um bom campo de visão traseiro. Ajuste os espelhos retrovisores na posição que lhe permita o melhor campo de visão. Mova o interruptor

para a esquerda (L) e para a direita (R) para escolher qual espelho a ajustar. Ajuste o ângulo do espelho, nas quatro direções pressionando o interruptor periférico.

#### Dicas

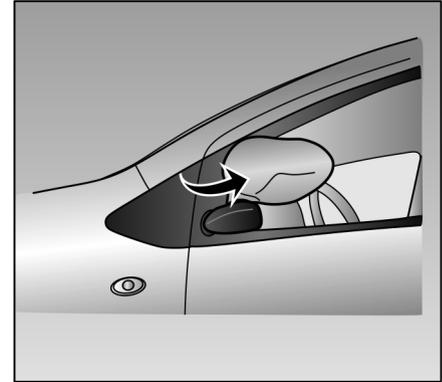
Os espelhos retrovisores elétricos podem ser ajustados somente quando a chave de ignição está na posição ON (ligada).

#### Nota

Mantenha sempre os espelhos retrovisores ajustados corretamente e use-os para ampliar o campo de visão, tendo uma boa percepção de objetos e veículos próximos.

A falha em estimar a distância entre seu veículo e outro objeto poderá causar uma colisão resultando em danos aos veículos envolvidos e/ou ferimentos pessoais.

### Espelho retrovisor externo escamoteável



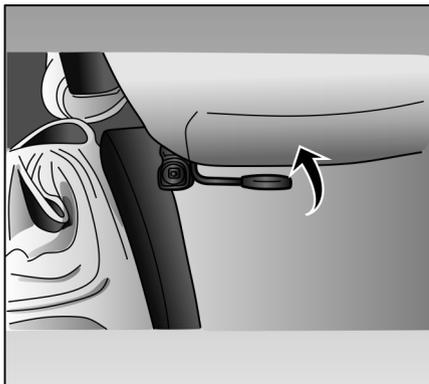
Para escamotear o retrovisor externo, empurre-o na direção da parte traseira do veículo e alinhe-o com a lateral do veículo.

#### Nota

Nunca dirija o veículo com espelho retrovisor externo escamoteado. Caso contrário, seu campo de visão será reduzido e isso poderá resultar em acidentes.

## Bancos dianteiros

### Ajuste da posição horizontal do banco



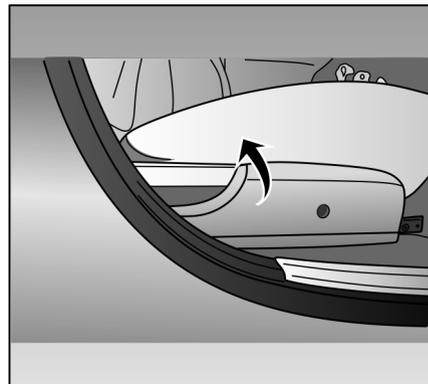
Puxe para cima a alavanca de trava do banco, situada na parte dianteira inferior do mesmo, para destravá-lo.

Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca de trava. Feito isso, tente mover o banco com seu corpo para se certificar de que o banco está travado na posição.

### Nota

Nunca ajuste a posição do banco com o veículo em movimento, esta operação poderá causar a perda de controle do veículo. O movimento brusco do banco poderá desviar sua atenção ou fazê-lo pressionar um pedal acidentalmente. Ajuste o banco do motorista somente com o veículo parado.

### Ajuste da inclinação do encosto do banco



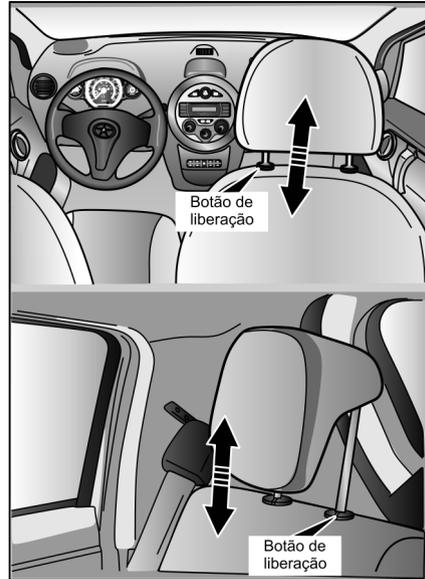
O veículo está equipado com uma alavanca de operação manual na parte externa do banco para ajustar a inclinação do encosto.

1. Levante a alavanca de operação e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
2. Libere a alavanca de operação, empurre o encosto do banco para trás e certifique-se de que o mesmo encontra-se travado na posição desejada.

### Nota

- Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.
- Tenha cuidado especial ao puxar a alavanca de operação com o encosto totalmente inclinado, pois o mesmo retorna automaticamente por meio de mola, podendo causar ferimentos. Para essa condição de uso, segure a parte frontal do encosto com uma das mãos, puxe a alavanca e controle o movimento do mesmo até a posição desejada. Por fim, libere a alavanca e certifique-se que o encosto está travado.

### Encosto de cabeça ajustável



Ajuste o encosto de cabeça de modo a manter tanto quanto possível a parte superior do encosto e a parte superior de sua cabeça na mesma altura. Essa posi-

ção reduzirá o risco de ferimentos no pescoço em caso de acidentes.

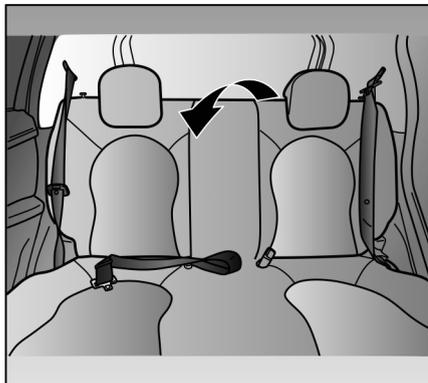
**Para cima:** Puxe o encosto de cabeça para cima para aumentar sua altura.

**Para baixo:** Empurre o encosto de cabeça enquanto pressiona o botão de bloqueio, conforme ilustrado.

Para remover o encosto de cabeça, primeiro puxe-o completamente para cima e então pressione o botão de bloqueio para levantar o encosto e removê-lo da guia. Para o banco traseiro, rebata antes o encosto.

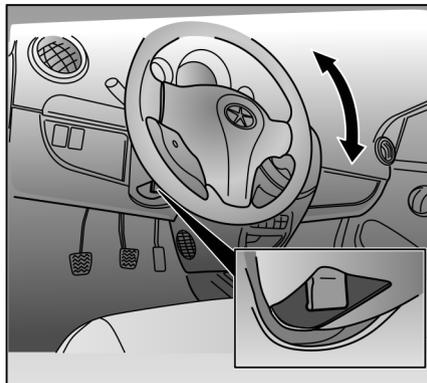
Reinstale o encosto de cabeça e ajuste-o na posição desejada antes de colocar o veículo em movimento.

## Banco traseiro rebatível



Pressione o botão de liberação do encosto do banco e puxe o encosto para frente. Certifique-se de travar o encosto do banco quando colocá-lo em sua posição original.

## Volante de direção escamoteável



Para ajustar a posição do volante de direção:

1. Empurre para baixo a alavanca na parte inferior da coluna da direção.
2. Quando atingir a posição desejada, empurre para cima a alavanca para travar a direção.
3. Certifique-se de que a direção esteja totalmente travada.

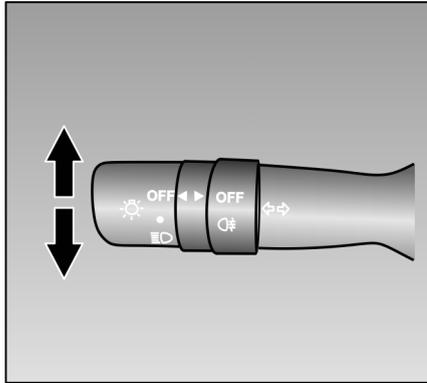
### Nota

O motorista deve ter pleno controle da direção durante a condução do veículo.

- Não ajuste a posição do volante de direção com o veículo em movimento. O ajuste do volante de direção com o veículo em movimento pode causar a perda de controle do veículo.
- Não dirija com as pernas em contato com o volante de direção.

## Alavanca das luzes

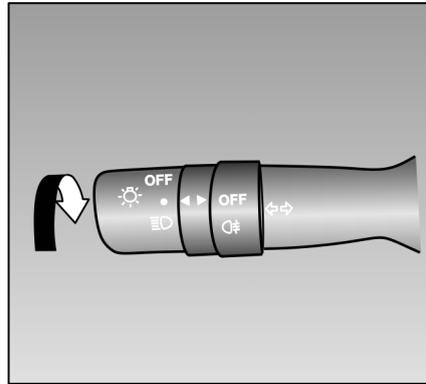
### Sinalizadores de direção (setas)



Mova a alavanca para cima para sinalizar conversão ou mudança de faixa para a direita. Mova a alavanca para baixo para sinalizar conversão ou mudança de faixa para a esquerda. Após realinha o volante de direção a alavanca retorna automaticamente a sua posição neutra. Se a luz indicadora dos sinalizadores de direção  piscarem com uma frequência maior que a normal quando a alavanca dos sinalizadores de direção for acionada, uma lâm-

pada pode estar avariada e outros motoristas poderão não perceber sua intenção. Em caso de qualquer lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para a sua substituição, visando evitar acidentes.

### Interruptor do farol



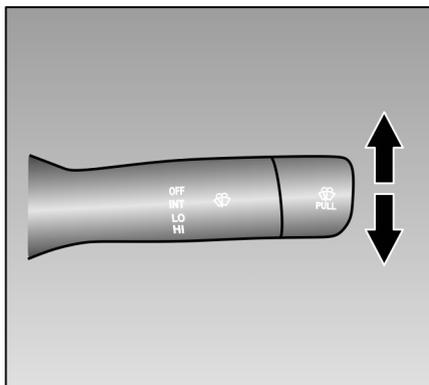
Gire o interruptor  na extremidade da alavanca das luzes.

**OFF:** Podem ser acionadas as setas, pisca-alerta e sinais de farol alto puxando e soltando a alavanca.

 : Acendem-se as lanternas e pode ser acionada luz de neblina traseira.

 : Acendem-se os faróis baixos, luz de neblina traseira e farol alto. Movendo-se a alavanca para a frente acenderá a luz  azul no painel indicando que o farol alto está acionado. Para retornar para o farol baixo, puxe a alavanca e solte-a.

## Limpador do para-brisa

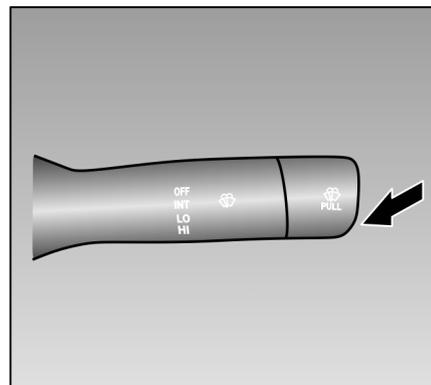


Acione o limpador do para-brisa usando a alavanca de operação no lado direito da coluna de direção. O limpador só pode ser operado quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

- OFF (desligado): Coloque a alavanca na posição 0 para desligar o limpador do para-brisa.
- MIST: Ao se manter a alavanca nessa posição o limpador liga na velocidade mais alta para rápida limpeza do para-brisa.

- INT (intermitente): Mova a alavanca para baixo até a 1ª posição para selecionar um ciclo intermitente de limpeza. O tempo de intermitência é de cerca de 5 segundos.
- LOW (baixa velocidade): Mova a alavanca para baixo até a 2ª posição para operar o limpador em baixa velocidade.
- HIGH (alta velocidade): Mova a alavanca para baixo até a 3ª posição para operar o limpador em alta velocidade.

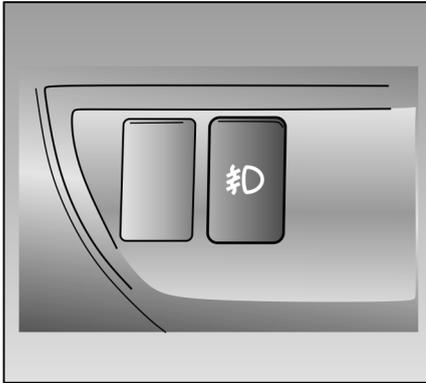
## Limpador e lavador do para-brisa



Puxe a alavanca na direção do volante, com a chave de ignição ligada, para esguichar água no para-brisa e os limpadores se moverem.

O esguicho do lavador cessará e os limpadores cessarão os movimentos quando a alavanca for liberada.

## Faróis de neblina

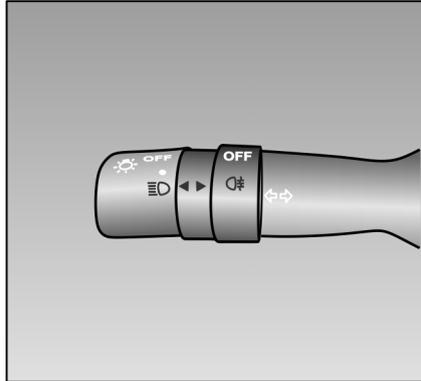


Para ligar os faróis de neblina, pressione o botão no localizado no canto inferior esquerdo do painel dianteiro. A luz indicadora no grupo dos instrumentos acende para indicar que está acesa. Pressione o botão novamente para desligar os faróis de neblina.

### Dicas 🙋

○ A chave de ignição deve estar na posição ON (ligada), e o interruptor das luzes na posição  ou , para que os faróis de neblina possam ser acionados.

## Luz de neblina traseiras

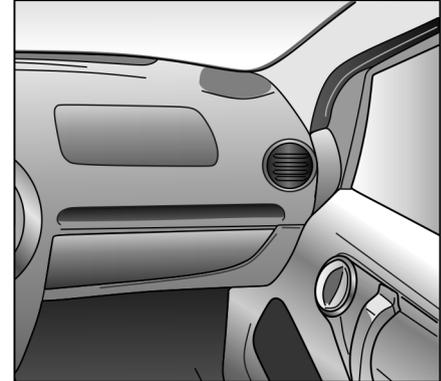


Com o farol de serviço ligado, gire o botão na alavanca. A luz indicadora  no grupo dos instrumentos acende para indicar essa condição. Gire de volta o botão desligar as luzes de neblina traseiras.

### Dicas 🙋

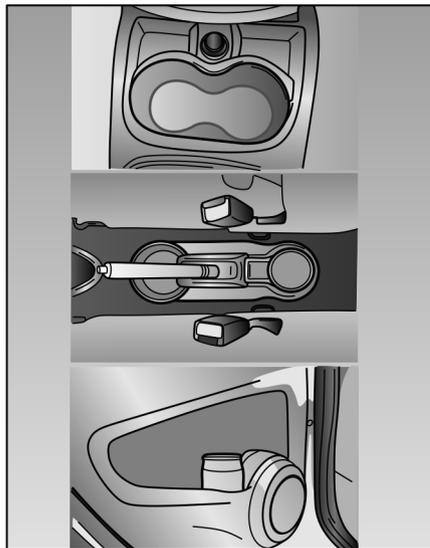
○ O botão das luzes de neblina traseiras só pode ser acionado quando os faróis do veículo estão ligados.

## Porta-luvas



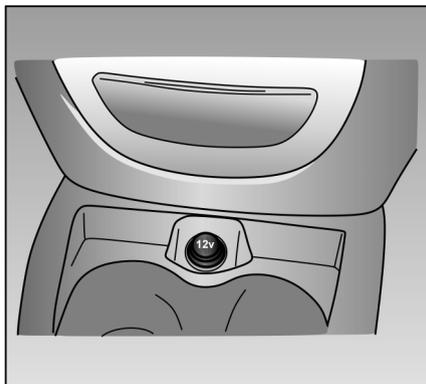
O porta-luvas é do tipo aberto, sem tampa.

## Porta-copos



Há um porta copos em frente a alavanca da transmissão, abaixo da coluna central, outro atrás da alavanca do freio de estacionamento e há outros também nas portas dianteiras.

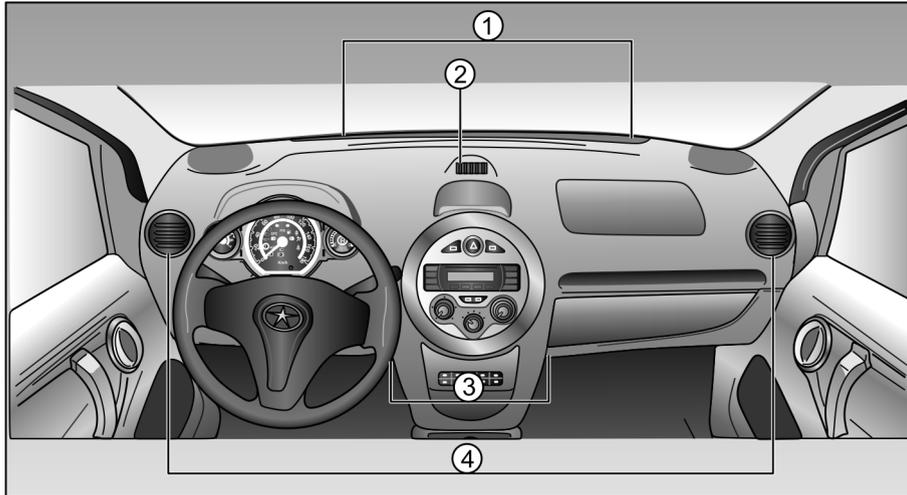
## Tomada de força



A tomada de força está localizada no console central à frente do porta-copos dianteiro.

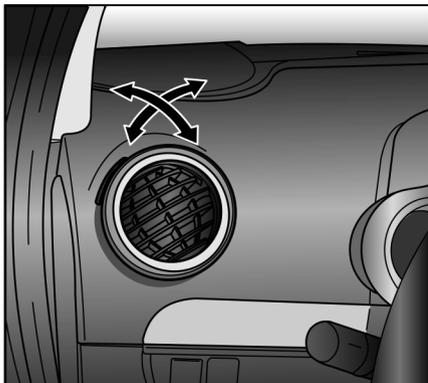
Podem-se alimentar equipamentos de 12V até uma potência máxima de 120W. Por exemplo podem-se carregar celulares, navegadores, etc.

## Saídas de ar



1. Saídas de ar para o para-brisas
2. Saídas de ar central
3. Saídas de ar para os pés
4. Saídas de ar laterais com regulagem no direcionamento do ar

## Regulagem do direcionamento do ar

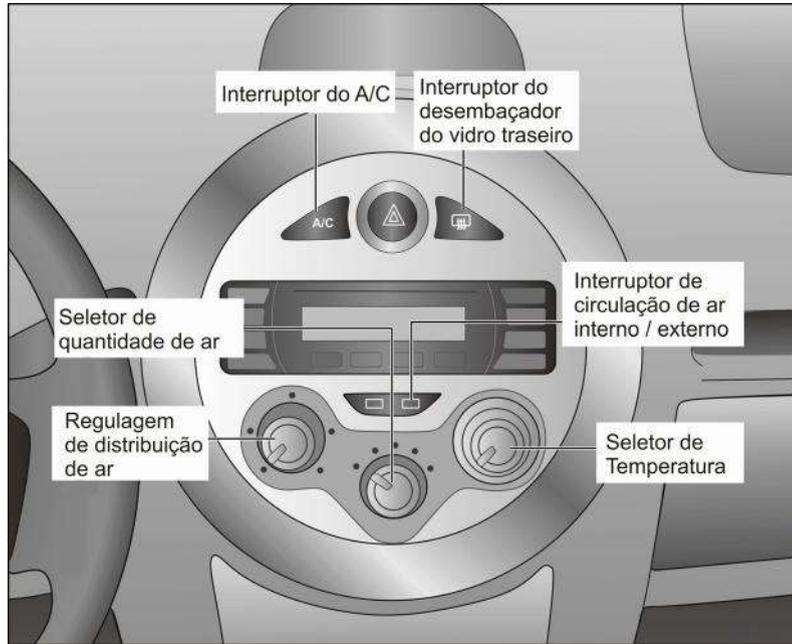


Gire as lâminas para a direção em que deseja a saída do fluxo de ar, ou feche as lâminas para interromper o fluxo de ar.

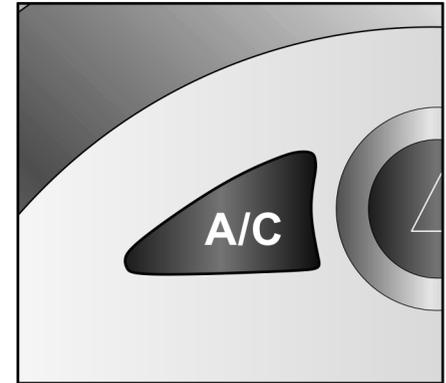


Nos difusores existe uma seta, esta seta deve sempre estar direcionada para frente para que o mesmo trave na posição desejada. Quando o difusor estiver com a seta voltada para dentro do painel, o mesmo ficará solto para alteração de direcionamento.

## Ar condicionado (A/C), direcionamento do ar, velocidade do ventilador e ar frio/quente

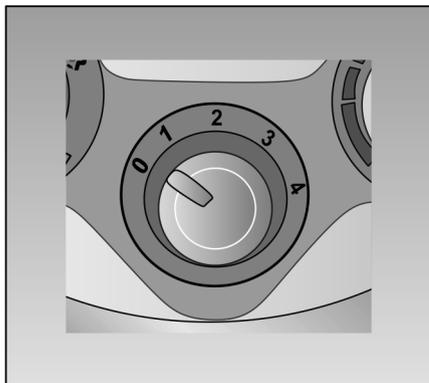


## Interruptor do A/C



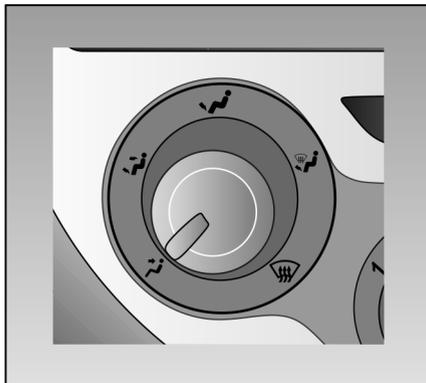
Pressione o interruptor do A/C para ligar ou desligar o ar condicionado.

### Seletor de quantidade de ar



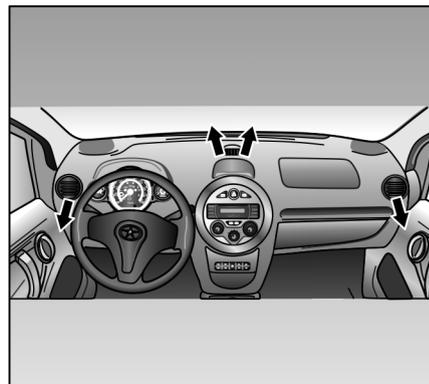
Usado para selecionar a velocidade de operação do ventilador. Gire o seletor para a posição OFF para desligar o ventilador, ou para as posições de 1 a 4 para controlar a velocidade do ventilador.

### Regulagem de distribuição de ar



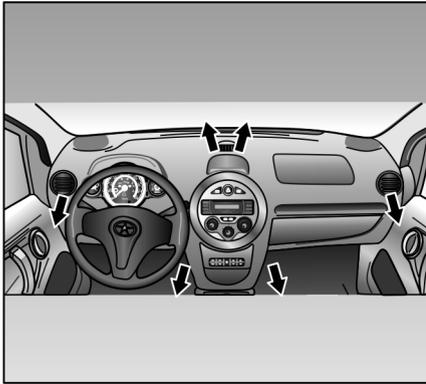
Este seletor é usado para controlar a distribuição do fluxo de ar. Os símbolos indicam as posições do fluxo de ar.

### Posição face



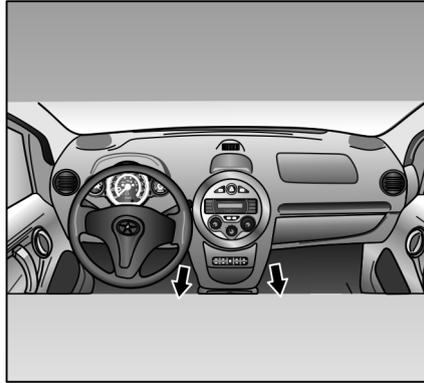
Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para as saídas laterais e central.

### Posição pés e face



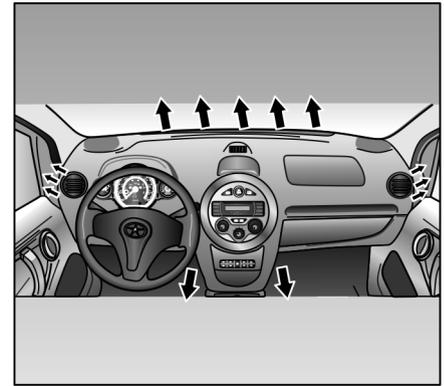
Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para as saídas laterais e central e para a região dos pés.

### Posição pés

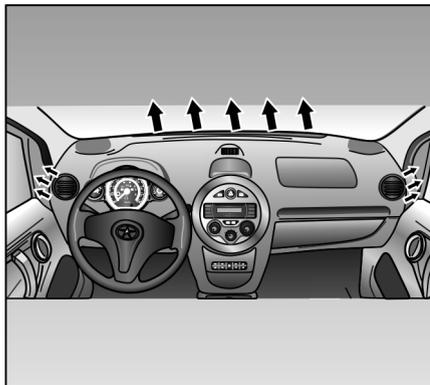


Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para a região dos pés.

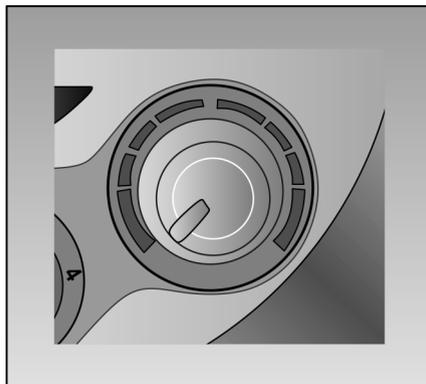
### Posição pés e para-brisa



Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e região dos pés.

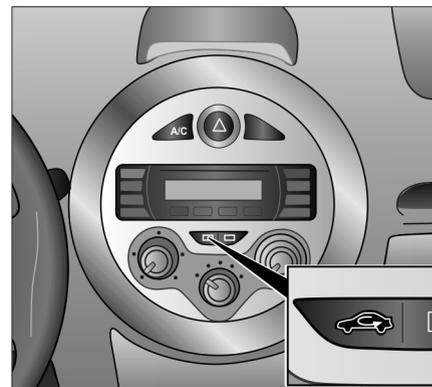
 **Posição para-brisa**

Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e saídas laterais.

**Seletor de temperatura**

Usando este seletor você pode ajustar a temperatura no interior do veículo de acordo com suas preferências.

**Controle da temperatura:** gire o botão para a esquerda (região azul) para diminuir a temperatura; gire o botão para a direita (região vermelha) para aumentar a temperatura.

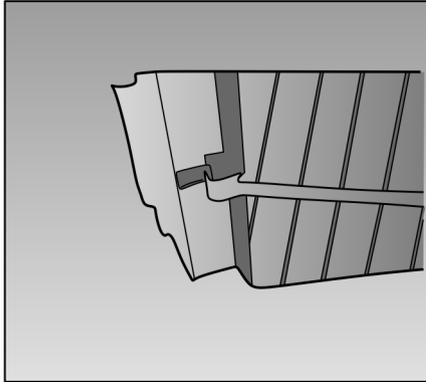
**Interruptor de circulação de ar interno/externo** **Circulação interna do ar**

Este modo impede que o ar externo e odores desagradáveis penetrem no veículo e permite aumentar ou diminuir rapidamente a temperatura do ar interno. Pressionando o interruptor, você pode ligar ou desligar o modo de circulação interna.

**Dicas** 

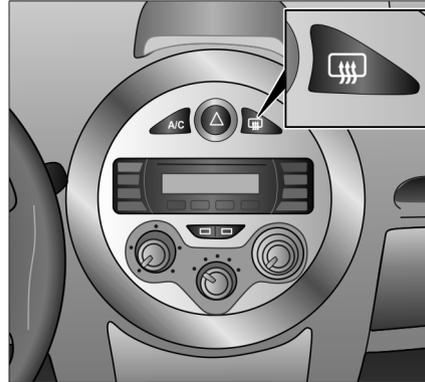
○ **Não use este recurso por períodos longos, pois a qualidade do ar no interior do veículo ficará de má qualidade.**

## Filtro do sistema de ar condicionado



O sistema de ar condicionado possui um filtro de partículas sob o console. As partículas do ar externo (poeira, pólen, etc.) são retidas no filtro. O filtro deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção; o volume admitido de ar pode ficar muito reduzido.

## Interruptor do desembaçador do vidro traseiro



Pressionando este interruptor, você pode ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora do interruptor acesa significa que esta função foi ativada. O desembaçador do vidro traseiro é formado por filetes de aquecimento para o desembaçamento ou remoção da umidade do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro será desligado automaticamente 20 minutos depois de pressionado o interruptor.

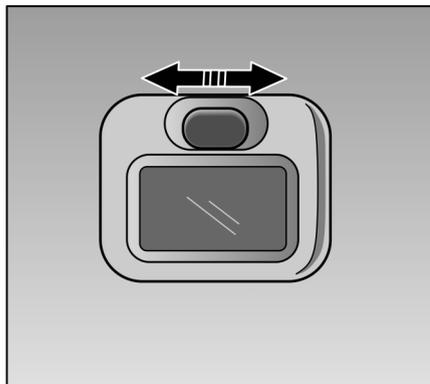
### Nota

Nunca use nenhum objeto cortante ou pontiagudo para limpar o lado interno do vidro traseiro.

Caso contrário, os filetes de aquecimento podem ser danificados, e o reparo resultante de tais práticas não está coberto pela garantia. Não cole fita adesiva, decalques ou objetos similares no lado interno do vidro traseiro.

## Luzes internas

### Luz de cortesia



A luz interna de cortesia tem três posições:

#### **ON (ligado):**

Quando o interruptor é colocado na posição mais à esquerda, a luz interna permanece acesa até ser desligada manualmente, movendo o interruptor para a posição central DOOR ou OFF.

#### **DOOR (posição central):**

Quando o interruptor está na posição central a lâmpada irá acender quando uma porta abrir. Quando as portas são fechadas, a luz interna apaga após alguns segundos.

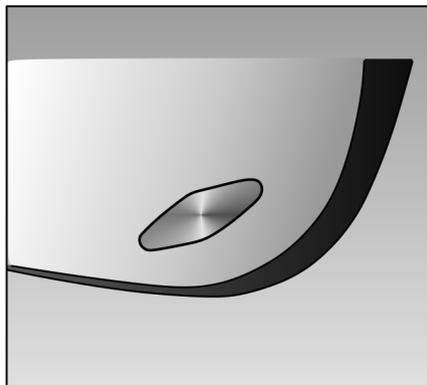
#### **OFF (desligado):**

Quando o interruptor é colocado na posição OFF, a luz interna não é acionada em nenhuma das condições acima.

#### **Dicas**

○ **Nunca deixe a luz interna na posição ON com o veículo desligado. Isso pode consumir a carga da bateria.**

### Luzes de cortesia nas portas dianteiras

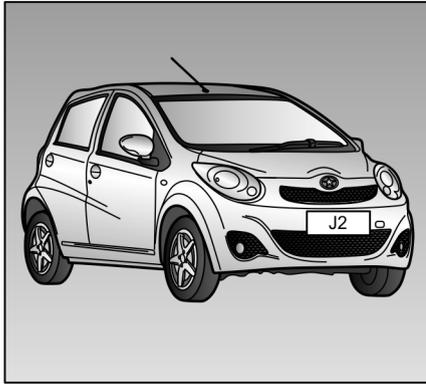


A luz de cortesia está localizada no canto inferior das portas dianteiras. Acendem-se ao abrir as portas e apagam-se ao fechar as portas.

## Sistema de áudio

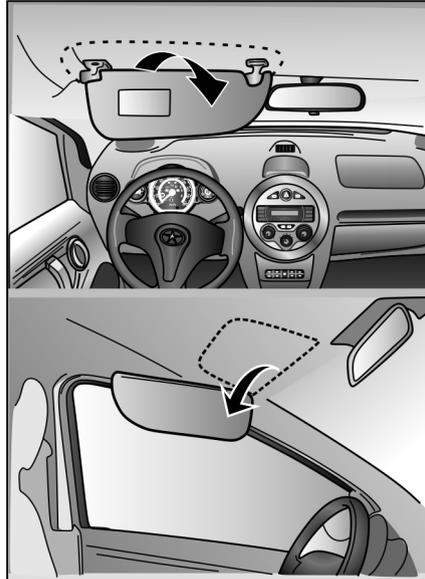
Consulte as Instruções de Operação do Sistema CD/DVD (a configuração do sistema de áudio é diferente para tipos diferentes de veículos).

## Antena



O seu veículo está equipado com uma antena AM/FM removível localizada na parte dianteira do teto.

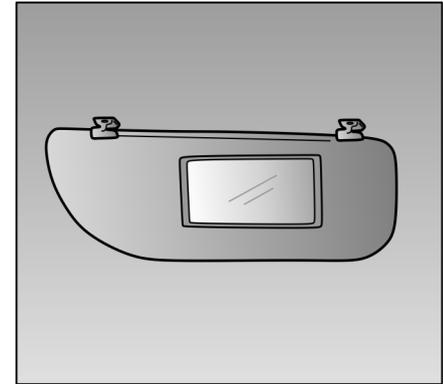
## Para-sol



O veículo está equipado com para-sol para o motorista e o passageiro dianteiro para proteção frontal e lateral contra a luz solar intensa. Para reduzir ou impedir a incidência direta da luz solar desloque o para-sol para baixo e, se necessário, para o

lado desencaixando a trava oposta ao lado da janela.

## Espelho do para-sol



O veículo está equipado com espelho de cortesia para o passageiro dianteiro e para o motorista.

## Sensor de ré



Se o sistema sensor de ré detectar a presença de um objeto a até 120 cm atrás do veículo durante uma manobra de ré, é emitido um aviso sonoro para alertar o motorista. Este é um sistema meramente auxiliar.

### Princípio de operação

O radar de ré determina se há um obstáculo atrás do veículo e indica a distância do objeto mais próximo utilizando tecnologia de ultrassom e processamento de dados por processador. Quando a marcha

à ré é engatada, o interruptor de ré é acionado e a luz de ré acende. O controlador recebe o sinal de ré e o indutor ultrassônico de controle (com dois sensores) envia o sinal de ultrassom.

Quando recebe o eco do sinal de ultrassom, o indutor ultrassônico transmite o sinal para o controlador, que o analisa e processa, determinando se há um objeto dentro da faixa de detecção dos sensores e a distância ao objeto mais próximo. Quando a marcha à ré é engatada, o radar de ré faz uma rápida inspeção do sistema geral para garantir que seus componentes estejam funcionando corretamente. Se parte da operação do sistema não estiver funcionando normalmente ou se o sistema como um todo não funcionar corretamente, um aviso sonoro será emitido duas vezes para alertar o motorista. Veja na tabela a seguir os resultados da auto-inspeção.

Auto-inspeção	Sirene
Normal	Um bipe
Sistema parcialmente normal	Dois bipes
Sistema com falha	Um bipe rápido, e o sistema é desligado

Comparando as distâncias dos diferentes obstáculos detectados, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências ao alarme sonoro, que envia bipes de frequências diferentes com base nas faixas de distância para informar a distância ao obstáculo.

Distância ao obstáculo	Tempo de aviso	Zona	Nota
0,8~1,2m	1/2s	Zona de segurança	Ré normal
0,4~0,8m	Um bipe a cada 1/8s	Zona de velocidade baixa	Reduza ainda mais a velocidade
≤0,4m	Bipe prolongado	Zona de perigo	Interrompa o movimento em ré

## Sistema de alarme antifurto

### Nota

O sistema de alerta de ré é um sistema auxiliar. O motorista deve observar com atenção a área atrás do veículo. O bipe do aviso sonoro varia tornando-se mais frequente à medida que a distância ao objeto diminui. Se o sensor não estiver funcional ou coberto por sujeira ou lama, o aviso sonoro poderá não funcionar. O sistema de alerta de ré poderá apresentar falha se o veículo for conduzido em regiões de muita vegetação, em estradas cobertas com cascalho, estradas com o piso muito irregular em terrenos inclinados. Não empurre nem arranhe a superfície do sensor, ou sua película de proteção será danificada. O sistema do sensor pode não identificar materiais como tecidos ou esponjas que podem absorver os sinais de frequência. Remova a poeira da superfície do sensor usando uma esponja macia e água limpa. No caso de dois objetos próximos da traseira do veículo, o sistema detectará primeiro o mais próximo. O sistema não pode identificar objetos excessivamente próximos [cerca de 300 mm].

O sistema de alarme antifurto do veículo é um recurso muito importante, especialmente em grandes cidades. Embora o veículo esteja equipado com várias funções antifurto, é sabido que nenhum dispositivo protege o veículo completamente contra roubo.

Esse sistema é ativado ao travar as portas do veículo com o controle remoto na chave. O sistema de alarme antifurto não será ativado se a porta for fechada com a chave ou através do pino de travamento.

### Ativação do sistema do alarme antifurto

Ative o sistema seguindo estes procedimentos:

1. Gire a chave de ignição para a posição de travamento (LOCK) e remova-a da ignição.
2. Feche todas as portas e vidros. Certifique-se de ter fechado todas as portas, uma vez que o sistema não será ativado se alguma porta estiver aberta.
3. Trave as portas usando o controle remoto. A Luz do controle remoto pisca quando o mesmo é utilizado, e as luzes sinalizadoras de direção piscam uma vez todas ao mesmo tempo, indicando que as portas estão travadas e o modo antifurto foi ativado. Se você não quiser ativar o sistema de alarme antifurto, trave o veículo com a chave de ignição ou acionando manualmente as travas das portas.

## Extintor de incêndio (se equipado) Triângulo de segurança

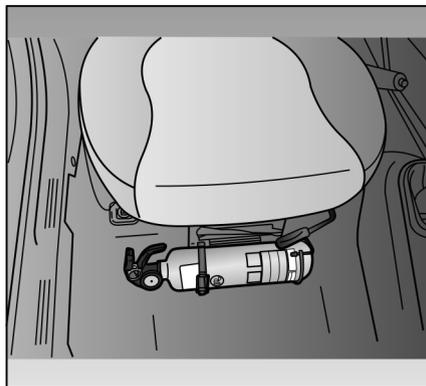
### Desativação do sistema de alarme antifurto

Desative o sistema de alarme antifurto seguindo este procedimento:

1. Pressione o botão de travamento/des-travamento do controle remoto.
  - A Luz no controle piscará.
  - Todas as portas serão destravadas.
  - As luzes dos sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
  - O modo antifurto será desativado.
  - Se a porta não for aberta ou o motor não for ligado em até 30 segundos depois de desativado, todas as portas serão automaticamente travadas e o sistema de alarme antifurto será ativado novamente.

#### Nota

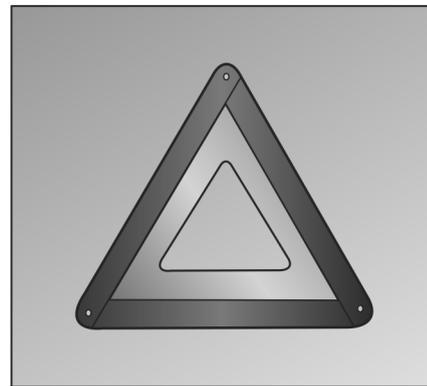
No caso de acionamento do alarme a buzina soará e a luz de advertência piscará intermitentemente.



Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente; O extintor se encontra na parte inferior/frontal do assento do passageiro, solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

#### Nota

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada nos intervalos especificados pelo fabricante, conforme instruções impressas no rótulo do equipamento.



O triângulo de segurança deve ser colocado a 30 metros do automóvel e, se for o caso, antes da curva que o veículo esteja parado.

#### Nota

Remova o veículo para um local seguro o mais breve possível.

## Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo

Período de amaciamento.....	52
Alertas sobre condução.....	53
Combustível .....	53
Partida do motor.....	55
Chave de ignição.....	55
Operação da transmissão.....	56
Condução do veículo.....	57
Freio.....	57
Dicas sobre condução.....	58
Informações sobre gases de escapamento (CO) .....	62

## Período de amaciamento

### Amaciamento

Um veículo novo sofre mais atritos dentro do motor durante o período de amaciamento.

O efeito do amaciamento é importante principalmente nos primeiros 2.000 km.

#### Nota

Dirija seu veículo de forma estável e adequada e com cuidado nos primeiros 500 quilômetros.

Da mesma forma, você estará utilizando pastilhas de freio novas, o melhor desempenho de atrito surgirá após os primeiros 200 km; é recomendável que se aumente o esforço no pedal do freio.

O amaciamento é também necessário após a substituição das pastilhas por outras novas.

### Menos de 1.000 km

A melhor maneira de fazer o amaciamento:

- Não pise no acelerador até o limite de seu curso (até tocar o assoalho).
- Mantenha velocidades menores que 80 km/h
- Evite manter o motor funcionando em rotação alta.
- Não use o veículo novo para rebocar outros veículos.

### 1.000 km a 2.000 km

Pode-se aumentar gradativamente a rotação do motor até a máxima permitida.

As seguintes propostas são aplicáveis durante e depois do trajeto:

- Particularmente evite funcionar o motor em altas rotações sob condições de clima frio, independentemente da marcha utilizada.
- Não conduza o veículo com rotações do motor extremamente baixas; troque por marcha mais baixa se necessário.

### Dicas

⊙ **Não conduza seu veículo em uma marcha alta desnecessariamente; mudar antecipadamente para uma marcha alta não economizará combustível.**

### Condução após o período de amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor do veículo está indicada pela região vermelha do conta-giros. Evitar que o ponteiro chegue a esta região irá prevenir danos.

## Alertas sobre condução

### Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos, retrovisores interno e externos, lâmpadas e luzes estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se há algum sinal de vazamento sob o veículo.
3. Verifique os níveis dos fluidos do motor.
4. Inspeção os pneus para se certificar de que não apresentam danos, a pressão de ar esteja correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem. Tome as medidas corretivas necessárias.

#### Nota

Certifique-se de que as luzes externas estejam limpas e que o sistema de sinalização do veículo e as luzes indicadoras no painel de instrumentos estejam funcionando corretamente. Estes procedimentos ajudam a evitar acidentes, ferimentos pessoais e danos materiais.

### Antes de dirigir

1. Familiarize-se com seu veículo e os procedimentos de operação segura.
2. Ajuste o banco em uma posição confortável.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes tenham colocado o cinto de segurança.
5. Verifique o funcionamento da luz de advertência do motor quando ligar a chave de ignição.

#### Nota

A presença de objetos sobre o painel de instrumentos ou atrás dos bancos traseiros pode obstruir sua visão. Remova os objetos desses locais, se for o caso. Objetos atrás do banco traseiro podem atingir seus ocupantes em caso de frenagem brusca ou colisão e causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

## Combustível

### Recomendação sobre combustível

A qualidade do combustível tem um efeito importante sobre o desempenho e a vida útil do motor, e sobre a dirigibilidade do veículo.

Combustíveis com octanagens excessivamente baixas causam “batidas de pinos” no motor. Recomenda-se utilizar um combustível com alta octanagem.

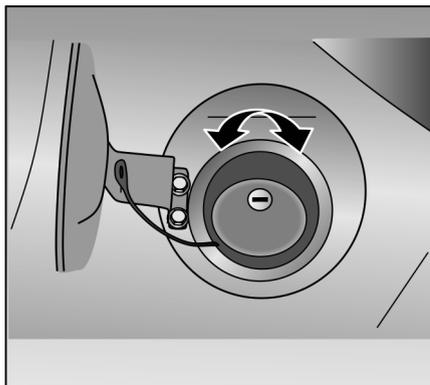
#### Dicas

○ **O uso de combustível de baixa qualidade ou com octanagem excessivamente baixa pode danificar o motor.**

○ **O uso de combustível com adição de chumbo irá danificar o catalisador do sistema de controle dos gases de escape e contaminar o meio ambiente.**

○ **Para assegurar o correto reconhecimento do combustível pela injeção eletrônica evite desligar o veículo logo após um abastecimento onde ocorra a troca completa ou parcial do tipo de combustível etanol/gasolina ou gasolina/etanol contido no tanque. Recomenda-se dirigir por cerca de 5 Km para ajuste de parâmetros antes que o veículo seja desligado.**

## Abastecimento do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do tanque de combustível puxando a parte de trás da portinhola.
3. Com a chave, gire-a no sentido anti-horário. Ouve-se um som de ar escapando, aguarde até a pressão interna aliviar e gire completamente a tampa.

4. Remova completamente a tampa do bocal de enchimento. A tampa do bocal de enchimento está presa ao veículo.
5. Reinstale a tampa do bocal de enchimento depois de abastecer o tanque. Gire a tampa no sentido horário até ouvir um som característico de trava (clique) e feche a portinhola.

### Nota

Abasteça somente com gasolina do tipo C.

Se o veículo for mantido fora de uso por um período prolongado, drene toda a gasolina do tanque para evitar a evaporação da mesma e danificar peças do veículo.

## Dicas de proteção ambiental

Quando o bico da bomba de gasolina parar o fornecimento do combustível, o tanque estará cheio e o abastecimento não deve ser forçado. Caso contrário, o espaço interno de expansão do tanque de combustível será preenchido e o combustível vazará quando aquecido. Se isso acontecer, limpe imediatamente a área em questão para evitar danos à pintura do veículo.

Para veículos equipados com conversor catalítico, nunca dirija até esgotar completamente o combustível. Isso poderá causar superaquecimento e danificar o catalisador.

### Nota

Vapor de combustível é altamente inflamável. Ao abastecer o veículo, desligue o motor e certifique-se de que está afastado de faíscas, centelhas, chamas e outras fontes de ignição como cigarros e etc.

Vapor de combustível inflamado poderá resultar em queimaduras graves e danos materiais extensos.

## Partida do motor

### Antes de dar partida no motor

#### Veículos com motor flex

1. Motor flex: ao colocar a chave de ignição na posição "ON" (ignição ligada), antes de dar a partida ao motor, certifique-se que a luz indicadora  de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio esteja apagada. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

#### Veículos com motor flex e à gasolina

2. Certifique-se de que não há obstáculos ao redor do veículo.
3. Certifique-se de que todos os vidros e lentes das luzes externas estejam limpos.
4. Verifique a condição dos pneus, certifique-se de que a pressão de ar está correta e que não há corpos estranhos nas bandas de rodagem.
5. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.

6. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
7. Verifique se as luzes de advertência e indicadoras no painel de instrumentos estão funcionando normalmente ao ligar a chave de ignição.
8. Coloque a transmissão em neutro e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

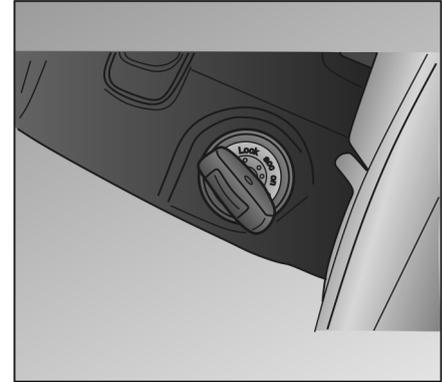
#### Nota

Não acione o motor de partida além de 10 segundos em cada tentativa de partida. Se o motor não pegar, aguarde 15 segundos e tente novamente.

Isso ajudará a evitar danos ao motor de partida.

Não mantenha rotação alta do motor por mais de 5 segundos. A temperatura excessivamente alta resultará em danos ao sistema de escape.

## Chave de ignição



Depois de inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição pode ser colocada em quatro posições diferentes.

#### Nota

Nunca desligue o motor, nem remova a chave da ignição durante a condução do veículo. A remoção da chave travará o volante.

### “LOCK”

A chave de ignição pode ser removida apenas nesta posição. Durante o estacionamento e travamento, pressione a chave e gire-a. Após a chave ser removida de “LOCK”, o volante é bloqueado para evitar roubo.

### “ACC”

Quando a chave de ignição é girada para “ACC”, o sistema de áudio e a tomada de força estão disponíveis. No entanto, não se deve usar esses acessórios antes do motor ser ligado, para evitar que a bateria descarregue.

### “ON”

Quando a chave de ignição é girada para “ON”, os indicadores no grupo de instrumento acenderão.

Nessa posição, todas as facilidades e acessórios estão em espera.

A chave de ignição é mantida nesta posição durante a condução.

Se o motor não pegar, não mantenha a ignição em “ON” por muito tempo porque

isso causará a descarga na bateria, e possíveis danos no sistema de ignição.

### “START”

Essa posição serve apenas para a partida do motor. O motor é ligado quando a chave de ignição estiver na posição “START”. Após o motor pegar, solte a chave que vai retornar automaticamente para “ON”.

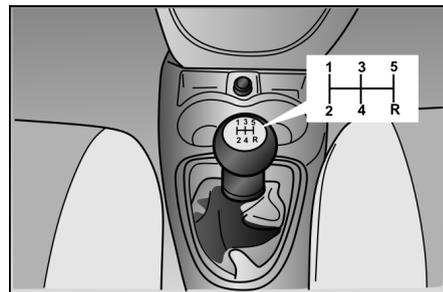
Em veículos equipados com motor flex, dê atenção especial para a luz do sistema de pré-aquecimento do etanol para partida a frio  $\infty$ , que enquanto permanecer acesa será inibida a partida do motor.

### Nota

Às vezes não se consegue girar a chave de ignição para a posição “ON”. Isso é causado pelo dispositivo de travamento do volante. Você deve apenas girar ligeiramente o volante para a esquerda e para a direita para liberar o sistema e permitir que a chave gire.

## Operação da transmissão

### Transmissão manual



Posições da alavanca da transmissão:

1ª Marcha à frente	2ª Marcha à frente
3ª Marcha à frente	4ª Marcha à frente
5ª Marcha à frente	R Marcha à ré

### Nota

Para engatar a marcha à ré, coloque a alavanca da transmissão em ponto morto durante, pelo menos, 3 segundos depois da parada completa do veículo e só então coloque a alavanca da transmissão em marcha à ré. Não use a alavanca da transmissão como apoio de braço durante a condução do veículo, pois isso causará desgaste prematuro do garfo da transmissão.

## Condução do veículo

### Nota

Para reduzir a velocidade do veículo da 5ª marcha para a 4ª, cuidado para não engatar a 2ª marcha por engano. Como o engate para uma marcha inferior aumenta muito a rotação do motor, haverá rotação excessiva do motor e ele poderá ser danificado.

### Uso da embreagem

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim do curso, coloque a alavanca da transmissão na marcha necessária e solte lentamente o pedal. Para mudar para a ré, você deve parar o veículo, pressionar o pedal da embreagem e mover a alavanca da transmissão da posição de ponto morto para a posição de ré (R).

### Dicas

○ **Pare o veículo completamente e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso antes de mover a alavanca da transmissão para a marcha à ré.**

○ **Depois de pressionar o pedal da embreagem completamente, aguarde alguns segundos para engatar a ré.**

○ **A mudança de uma marcha à frente para a marcha à ré com o veículo em movimento danificará a transmissão.**

○ **A operação correta da transmissão pode evitar desgaste das engrenagens e prolongar a vida útil da transmissão.**

○ **Não descanse o pé sobre o pedal da embreagem. Isso causa o desgaste prematuro dos componentes da embreagem.**

## Freio

O sistema de freio está projetado para frear o veículo sob qualquer condição de condução.

Este veículo está equipado com um sistema de freio de circuito duplo, cruzado.

No caso de falha de um circuito do sistema de freio, o outro circuito imobilizará o veículo, mas a distância de parada será maior e a frenagem exigirá mais força aplicada sobre o pedal.

### Nota

Será necessário aplicar uma força maior sobre o pedal do freio e a distância de parada será maior em caso de falha de um dos circuitos.

Se o curso do pedal do freio aumentar, isso será uma indicação de que o sistema de freio pode requerer assistência.

Leve o veículo imediatamente a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema e eventuais reparos\*.

## Dicas sobre condução

### Dicas 🙋

⊙ **Não apóie o pé sobre o pedal de freio durante a condução do veículo.**

**Caso contrário, o desgaste dos componentes do freio será prematuro. Além disso, o freio poderá superaquecer aumentando a distância de parada e reduzindo a segurança.**

### Com o freio molhado

Os componentes do freio podem ficar molhados depois de o veículo passar por uma poça de água ou ser lavado.

Para restaurar a operação normal do freio e o desempenho de frenagem:

1. Verifique se outro veículo trafega atrás do seu.
2. Mantenha a velocidade de condução exigida e certifique-se de que haja espaço suficiente atrás e nas laterais de seu veículo.
3. Pressione o pedal de freio leve e intermitentemente com cuidado até a operação normal do freio ser restaurada.

### Superaquecimento do freio

Quando o veículo é conduzido em um declive extenso, o excesso de frenagem pode resultar em superaquecimento temporário das pastilhas e discos de freio. Reduza a velocidade do veículo para uma marcha inferior e não aplique o freio continuamente. Para mais detalhes, consulte Freio-motor mais adiante.

### Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água ou depois de ser lavado, ou se for aplicado excessivamente em longos declives, é possível que o freio perca temporariamente sua capacidade de frenagem. A causa dessa perda pode ser componentes do freio molhados ou superaquecidos. No caso de perda temporária da capacidade de frenagem devido ao aquecimento do freio: Reduza a velocidade utilizando uma marcha inferior em declives. Consulte Freio-motor.

## Sistema de freio antitravamento (ABS)

O sistema de freio antitravamento ou anti-bloqueio (ABS) é um avançado sistema eletrônico de frenagem que ajuda a evitar o deslizamento do veículo e perda de seu controle. Esse sistema permite ao motorista evitar obstáculos aplicando os freios repentinamente e com uma força maior que aquela utilizada em situações normais, além de proporcionar máxima capacidade de parada em superfícies escorregadias.

Quando a chave de ignição é ligada, a luz de advertência do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos. Se a luz de advertência do ABS não apagar ou acender durante a condução do veículo, isso será uma indicação de falha do sistema ABS. Procure imediatamente uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema\*. Consulte Luz de advertência do ABS. O sistema ABS monitora a rotação de cada roda do veículo durante a frenagem.

Se uma das rodas tender a travar, o computador controla a frenagem das rodas. Quando o ABS encontra-se em funcionamento, o pedal do freio apresenta uma leve vibração acompanhada de um ruído.

### Nota

O ABS não reduz o tempo necessário para aplicação do freio nem a distância de parada. Mantenha sempre uma distância segura mesmo que seu veículo esteja equipado com ABS.

Embora o veículo esteja equipado com ABS, não pressione o pedal de freio frequentemente para quaisquer condições de estrada. Para ativar o ABS, pressione firmemente o pedal de freio até o fim do curso.

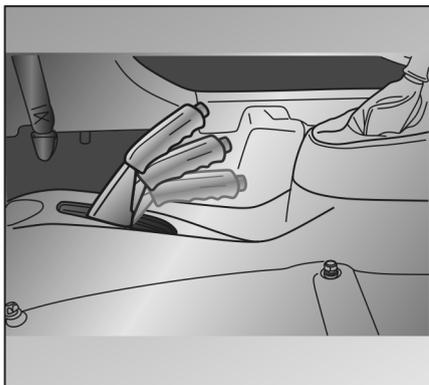
### Dicas 🙋

🕒 Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio pode apresentar uma leve vibração acompanhada de ruído no compartimento do motor; isso é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente.

## Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

A função EBD é auxiliar ao sistema antitravamento do freio (ABS). Integrado às funções básicas do ABS, o sistema gera pressão de frenagem para evitar frenagem excessiva das rodas traseiras quando o freio do veículo é pressionado normalmente. O sistema EBD um dispositivo eletro-mecânico integrado ao ABS aplica maior força de frenagem de acordo com a leitura dos sensores, baseando-se na taxa de travamento; isso diminui a distância de frenagem, combinada com controle do veículo. O sistema mostra toda sua eficiência em frenagens durante curvas.

## Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, com o pedal do freio de serviço pressionado puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio acenderá. Consulte Luz de advertência do sistema de freio no capítulo II.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de

serviço, puxe a alavanca ligeiramente para cima até o botão retentor poder ser pressionado.

Mantenha o botão retentor pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

### Dicas

○ **Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.**

## Deixar o veículo com o motor funcionando

### Nota

É muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento não estiver aplicado quando a alavanca da transmissão não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente.

Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o motor poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando ferimentos graves. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca da transmissão esteja em ponto morto.

### Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilize o freio-motor em um declive; reduza para as marchas inferiores.

#### Nota

Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

### Parar o veículo

Para manter o veículo parado durante uma condução, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente “segurar” o veículo em um aclave utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento, desligue o motor.

Para estacionar o veículo, coloque a alavanca da transmissão em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.

MODELO/ VERSÃO	Rotação em marcha lenta (rpm)	Emissão de monóxido de carbono em marcha lenta, expressa em porcentagem (%)	Ângulo de avanço inicial da ignição, expresso em graus
J2	750 ± 30	< 0,5	Variável de acordo com parâmetros definidos pelo ECM

## Informações sobre gases de escapamento (CO)

### Descrição de proteção ambiental

Os gases de escapamento são nocivos e poluem o meio ambiente.

Abra imediatamente as janelas do veículo sempre que sentir cheiro do gás de escapamento do motor no interior do veículo. Este veículo está equipado com sistema antipoluição de gases de evaporação do tanque de combustível (cânister).

As emissões de gases de óleo do cárter para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição veicular.

### Não inale gás do escapamento do motor

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro e pode causar problemas de isquemia coronária e até morte por asfixia.

### Certifique-se de que o sistema de escapamento não apresenta vazamentos

Quando o veículo for elevado para troca de óleo ou outros fins, verifique o sistema de escapamento. Se ouvir ruídos anormais no sistema de escapamento ou se a parte inferior do veículo recebeu algum impacto, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema.

### Não funcione o motor em um ambiente fechado

Funcionar o motor em marcha lenta em um ambiente fechado, por exemplo, na garagem, é um hábito perigoso mesmo com a porta aberta. Nunca deixe o motor funcionando por um período prolongado em um ambiente fechado.

### Evite o funcionamento prolongado em marcha lenta com pessoas no interior do veículo

Quando for necessário deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas em seu interior, estacione o veículo em uma área aberta, ajuste a ventilação para ar externo e certifique-se de que o ventilador funcione em alta velocidade para permitir a entrada de ar fresco no veículo.

Se precisar conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta, observe o seguinte:

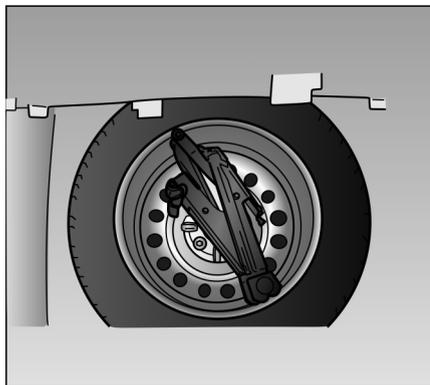
1. Feche todas as janelas.
2. Abra as aberturas de ventilação.
3. Ajuste o controle de entrada de ar no modo de ar externo, o controle de saída do fluxo de ar no modo Face ou Pés e ajuste o ventilador para velocidade máxima.

Mantenha limpas e desobstruídas as entradas do A/C, e remova folhas, gelo e neve ou outros corpos estranhos, se houver.

## Capítulo IV - O que fazer em uma emergência

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas.....	64
Como fazer a troca de um pneu .....	64
Partida do motor com cabos auxiliares .....	68
Reboque do veículo.....	71
Remoção do veículo de um atoleiro .....	72
Superaquecimento do motor.....	73

## Pneu sobressalente, macaco e ferramentas



O pneu sobressalente, o triângulo de segurança e o macaco estão fixados no compartimento de bagagem do veículo, sob o carpete.

Sinalize sempre com o triângulo de segurança.

### Nota

Para evitar a movimentação do macaco e das ferramentas durante a condução do veículo, mantenha-os presos sob a cobertura do assoalho, no compartimento de bagagem.

O macaco do veículo JAC Motors é projetado somente para este veículo.

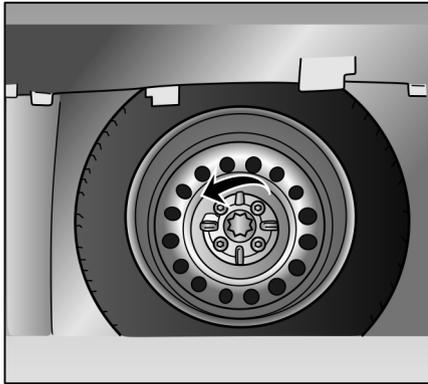
- Este macaco não pode ser usado para elevar outros veículos.
- Não exceda o limite máximo permitido.
- O uso deste macaco em outros veículos pode causar danos ao macaco e nos outros veículos e resultar em ferimentos pessoais.

## Como fazer a troca de um pneu

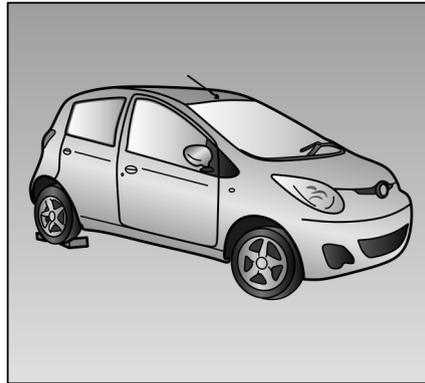
Se um pneu furar, troque-o seguindo as instruções que se seguem.

1. Acione o sinalizador de advertência (pisca-alerta) do veículo.
2. Estacione o veículo em local seguro, de preferência fora do tráfego.
3. Pare o veículo sobre uma superfície sólida e plana.
4. Desligue o motor, engrene a primeira marcha e remova a chave da ignição.
5. Aplique o freio de estacionamento.
6. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e aguardem em local seguro.

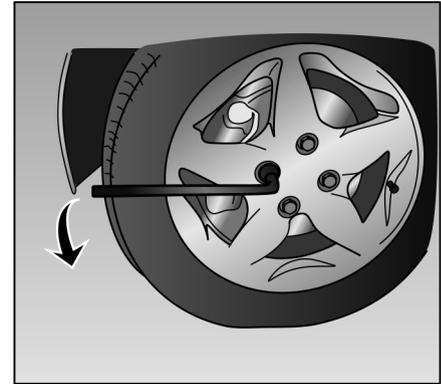
7. Pegue a roda sobressalente e as ferramentas. Retire o kit de ferramentas e solte a porca girando-a no sentido anti-horário para remover a roda sobressalente.



8. Calce adequadamente a roda oposta à aquela que será erguida. O não cumprimento desse passo poderá resultar no deslizamento do veículo causando ferimentos pessoais.

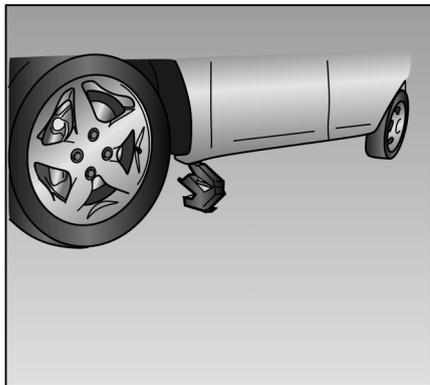


9. Solte os parafusos da roda.



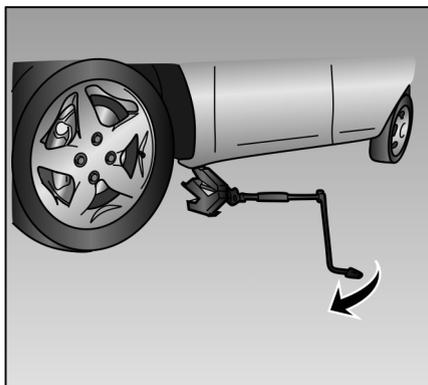
Solte os parafusos da roda antes de erguer o macaco. Para soltar os parafusos, gire-as no sentido anti-horário. A chave de roda deve encaixar completamente nos parafusos para evitar que escape. Não remova os parafusos ainda; apenas solte-os.

10. Instale o macaco.



Coloque a base do macaco sobre uma superfície firme e plana e ajuste o macaco na posição mostrada na figura.

11. Erga o veículo.



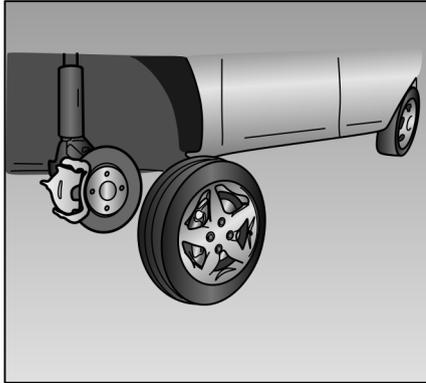
Encaixe a barra de extensão da chave de roda no macaco e na outra extremidade a chave de roda, como mostrado na figura. Para erguer o veículo, gire a chave de roda no sentido horário. Antes de elevar a roda, verifique novamente a posição do macaco para evitar acidentes. Se apoiar a base do macaco sobre terreno macio ou areia, utilize um suporte adequado como um pedaço de madeira, tijolo, pedra

plana ou outro objeto similar sob o macaco para proporcionar uma base firme. Erga o veículo até a roda ficar suficientemente afastada do solo.

**Nota**

Assegure-se de que não há mão ou pé sob o veículo quando erguê-lo com um macaco; isso é extremamente perigoso. Os ferimentos causados pela queda do veículo podem ser muito graves. Nenhum passageiro deve ficar no veículo enquanto o mesmo é erguido.

## 12. Substituição da roda.



Remova os parafusos de fixação da roda. Coloque-a sobre o piso. Coloque a roda sobressalente, alinhe-a nos furos e empurre até encaixar no eixo central.

### Nota

Antes de instalar a roda, certifique-se de que não há corpos estranhos (como terra, piche, óleo, areia, cascalho, etc.) no cubo da roda; tais corpos podem impedir a fixação da roda no cubo.

Remova tais corpos, se houver. Se houver objetos entre as superfícies de montagem da roda e do cubo, os parafusos da roda poderão se soltar. Isso poderá causar a perda da roda e conseqüentemente do controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

13. Reinstale os parafusos na roda, alinhe os furos e aperte os parafusos manualmente. Movimente o pneu levemente para se certificar de que a roda está firmemente fixada.

14. Abaixue o veículo e reforçe o aperto dos parafusos.

Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo até o solo. Coloque a chave de roda, certifique-se de que o soquete da chave encaixe perfeitamente no parafuso e gire a chave no sentido horário para apertar os parafusos. Nunca se apoie sobre a extremidade da chave de roda, nem use tubos de extensão para aplicar o torque final. Aperte todos os parafusos e verifique as condições de aperto novamente. Para garantir o aperto correto depois de substituir a roda, assim que possível peça a um técnico de uma Concessionária JAC Motors que aperte as porcas de acordo com as especificações.

## Partida do motor com cabos auxiliares

### Observações a serem seguidas após a substituição

Se houver um medidor de pressão disponível, remova a tampa da válvula e verifique a pressão nos pneus. Se a pressão de ar estiver abaixo do valor especificado, leve o veículo a um posto de serviços conduzindo-o em baixa velocidade e encha os pneus com a pressão especificada. Se estiver acima do valor especificado, ajuste a pressão de ar de acordo. Reinstale a tampa da válvula depois de verificar a pressão nos pneus. Se a tampa da válvula não for instalada, poderá ocorrer escapamento de ar do pneu.

Se a tampa da válvula estiver espanada ou danificada, adquira uma nova e instale-a imediatamente.

### Nota

Se não for possível dar partida no motor devido a uma falha da bateria, não tente dar partida empurrando ou rebocando o veículo.

Você pode usar a energia da bateria de outro veículo para dar partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

A bateria oferece risco de explosão. A solução da bateria pode causar queimaduras e um curto da bateria pode causar ferimentos pessoais e danos materiais.

- Não permita a presença de chamas ou fontes de ignição próximas da bateria.
- Não incline o corpo sobre a bateria ao dar partida no motor usando cabos auxiliares.
- Não permita o contato entre os terminais dos cabos.
- Use óculos de segurança sempre que trabalhar com baterias.

- Evite o contato da solução com os olhos, a pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- Certifique-se de que a tensão da bateria auxiliar seja mesma que a da bateria original.
- Não desconecte a bateria descarregada do sistema elétrico do veículo.
- O não cumprimento desses procedimentos ou falha em seguir as instruções de partida do motor usando cabos auxiliares pode resultar em explosão da bateria, queimaduras provocadas pela solução da bateria ou curtos circuitos.
- Nessas situações, os sistemas elétricos dos dois veículos serão danificados e podem resultar em ferimentos graves.

## Preparação antes da partida com cabos auxiliares

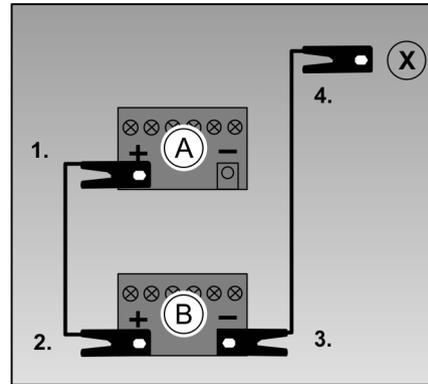
1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca da transmissão em ponto morto.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

### Nota

Desligue o sistema de áudio antes de dar partida no motor usando cabos auxiliares. Caso contrário, o sistema de áudio será danificado.

Determine a posição correta do cabo auxiliar; não enrole o cabo em componentes rotativos do compartimento do motor. Caso contrário, o cabo causará danos ao veículo e irá provocar ferimentos.

## Conexão de cabo auxiliar de partida



Conecte o cabo auxiliar observando a sequência abaixo para dar partida no motor:

1. Prenda uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria carregada. (Veja a marca “+” na carcaça ou no terminal da bateria).

2. Prenda a outra extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada. (Veja a marca “+” no terminal).
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo auxiliar no terminal negativo da bateria carregada. (Veja a marca “-” na carcaça ou no terminal da bateria).
4. Certifique-se de que o cabo esteja conectado em um terra adequado, por exemplo, no suporte de aço do bloco dos cilindros.
5. O motor do veículo auxiliar, com a bateria carregada, poderá funcionar durante a partida com cabos auxiliares.

### Nota

Não conecte o terminal negativo (-) do cabo na bateria descarregada. Conecte a pinça na outra extremidade do segundo cabo a uma peça metálica do motor do veículo com a bateria descarregada, por exemplo, no bloco dos cilindros. O ponto final da conexão deve ser tão distante da bateria quanto possível. Conectar o cabo auxiliar no polo negativo da bateria descarregada pode gerar faíscas elétricas, causar a explosão da bateria e resultar em ferimentos graves e danos materiais.

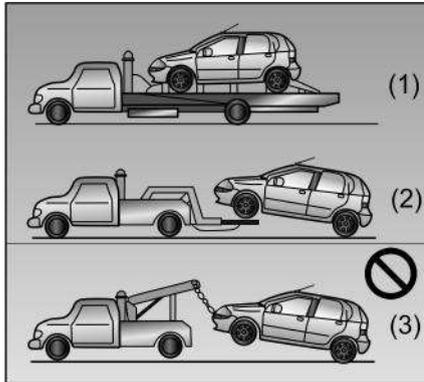
### Nota

Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada em intervalos de aproximadamente 1 minuto e cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.

Depois da partida do motor do veículo com a bateria descarregada:

1. Desconecte o conector de terra (-) com cuidado. Desconecte-o primeiro do veículo cuja bateria estava descarregada. Mantenha funcionando o motor do veículo que recebeu carga auxiliar.
2. Desconecte o cabo negativo do veículo que fornece energia para a partida auxiliar
3. Desconecte os cabos positivos das duas baterias.
4. Funcione o veículo durante cerca de 20 minutos. Isso permitirá que o sistema de carga carregue novamente a bateria.  
Se a bateria descarregar novamente, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

## Reboque do veículo

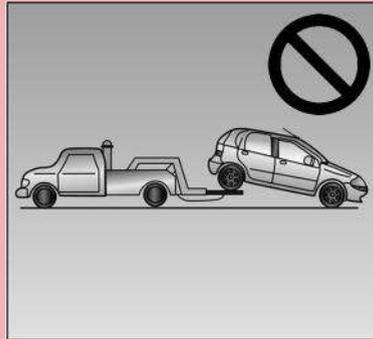


O veículo pode ser rebocado por caminhões-reboque do tipo plataforma. Nunca use rebocues do tipo guincho; isso não é permitido pela legislação.

Quando for necessário rebocar o veículo, entre em contato com a Assistência 24 horas JAC Motors ou uma empresa idônea de serviços de reboque\*.

### Nota

Evite danificar o para-choque ou o chassi do veículo quando rebocá-lo.



Nunca reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo. Isso danificará a transmissão.

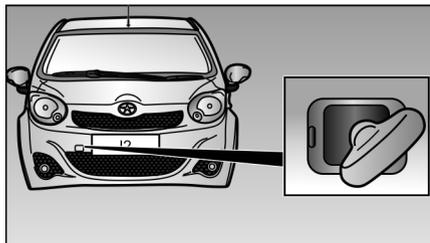
Não use guinchos que utilizam cordas ou correntes para rebocar veículos, para evitar danos ao para-choque ou ao chassi do veículo.

### Dicas

○ Se for estritamente necessário manobrar o veículo com roda traseira tocando a superfície da via, não se esqueça de liberar o freio de estacionamento.

○ Se alguma das rodas estiverem sob carga, ou se os componentes da suspensão estiverem danificados, ou se alguma roda dianteira estiver danificada, o veículo deverá ser rebocado com o uso de plataforma.

## Reboque de emergência



Se não houver um veículo-reboque disponível, para realizar o reboque de emergência, instale um cambão no gancho na dianteira do veículo.

Nunca reboque o veículo com o trem de força engrenado ou os freios aplicados, ou esses componentes serão seriamente danificados.

Antes de rebocar o veículo, coloque a alavanca da transmissão em ponto morto, e a ignição na posição "ACC", com o motor desligado, ou na posição "ON", com o motor funcionando.

O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo que está sendo rebocado.

### Nota

Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar o veículo.

Complete o óleo de transmissão se o nível estiver abaixo da marca "HOT" (quente). Se não houver serviços de lubrificação disponíveis, o veículo deverá ser rebocado por plataforma. Se as quatro rodas tocarem a via durante o reboque, o veículo deverá ser rebocado pela parte dianteira.

Coloque a alavanca da transmissão do veículo em ponto morto. A distância máxima percorrida de reboque deve ser 25 km e a velocidade do veículo não deve exceder 50km/h.

Coloque a ignição na posição "ACC" e mantenha o volante destravado.

O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo sendo rebocado.

## Remoção do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em lama, neve ou outra superfície instável, siga estes procedimentos para desatolá-lo:

1. Gire o volante para a esquerda até o fim do curso e depois para a direita até o fim do curso. Dessa maneira, haverá uma área livre ao redor das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a 1ª marcha alternadamente.
3. Reduza a rotação das rodas tanto quanto possível.
4. Solte o pedal do acelerador quando mudar as marchas.
5. Pressione levemente o pedal do acelerador depois de engatar a marcha. Se não for possível remover o veículo do atoleiro depois de várias tentativas, o mesmo deverá ser rebocado. Consulte Reboque do veículo anteriormente nesta seção.

### Dicas 🙋

⊙ Se o veículo ficar preso em lama, neve e solo arenoso, primeiro certifique-se de que não há pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, uma vez que o mesmo poderá avançar ou retroceder repentinamente.

## Superaquecimento do motor

### Nota

Para evitar danos à transmissão e outros componentes, observe os seguintes procedimentos para desatolar o veículo:

Pressione levemente o pedal do acelerador depois de trocar de marcha, ou entre as trocas da 1ª marcha ou da ré.

Não opere o motor em alta rotação e evite patinar as rodas.

Se as rodas patinarem continuamente, os pneus poderão estourar e causar ferimentos. Além disso, a transmissão ou outros componentes do veículo poderão superaquecer.

E o resultado pode ser um princípio de incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar a patinação das rodas no caso de atolamento do veículo.

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, ou se ouvir detonação (batidas de pino), esses sintomas podem ser causados pelo superaquecimento do motor. Em tais situações, siga estes procedimentos:

1. Encoste o veículo e estacione-o em um local seguro assim que possível.
2. Desligue o ar condicionado, se estiver ligado.
3. Se houver vazamento de líquido de arrefecimento pela parte inferior do motor ou saída de vapores de água pelo compartimento do motor, desligue-o. Quando não houver mais vazamento do líquido de arrefecimento ou de vapores, abra o compartimento do motor. Se não houver sinais de vazamento do líquido de arrefecimento ou de vapores, mantenha o motor funcionando e verifique o funcionamento do ventilador de arrefecimento. Desligue o motor se o ventilador não estiver funcionando.

4. Se houver vazamento do líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

### Nota

Mantenha o cabelo, as mãos e roupas distante de peças móveis como o ventilador e a correia de acionamento enquanto o motor está funcionando, para evitar ferimentos.

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Caso contrário, os borrifos ou vapores de líquido de arrefecimento que saem do radiador poderão causar queimaduras graves.

## Capítulo V - Manutenção e reparos

Medidas para serviços e manutenção.....	76
Lista de manutenção diária.....	77
Compartimento do motor.....	78
Verificação do óleo do motor.....	79
Verificação do nível do óleo lubrificante do motor.....	80
Filtro de ar/elemento do filtro.....	82
Líquido de arrefecimento do motor.....	82
Verificação do óleo do motor.....	79
Verificação do ventilador de arrefecimento.....	85
Solução de limpeza do para-brisa.....	85
Verificação do fluido de freio.....	86

Bateria .....	88
Luzes do veículo .....	90
Verificação e troca dos fusíveis .....	94
Correia de acionamento .....	95
Pneus .....	96
Tratamento anticorrosão.....	100
Manutenção da aparência do veículo .....	102

## Medidas para serviços e manutenção

Quando se faz verificações e manutenções no veículo, são necessárias algumas medidas preventivas para reduzir ou eliminar a possibilidade de ferimentos e/ou danos materiais.

Veja abaixo algumas orientações a serem seguidas durante as tarefas de manutenção do veículo:

- Não trabalhe com o motor quente.
- Não entre sob um veículo suportado apenas pelo macaco.
- Deve ser usado um suporte de segurança para trabalhos sob o veículo.
- Não conecte ou desconecte a bateria ou nenhum componente elétrico com a chave de ignição ligada.
- Em caso de necessidade de troca de lâmpadas do conjunto óptico, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- Preste atenção à polaridade quando conectar os cabos da bateria. Não conecte o cabo positivo no terminal negativo ou vice-versa.
- Mantenha longe da bateria a linha de ignição e peças condutoras do veículo, cujas correntes e tensões são altas. Tenha muito cuidado.

- O contato com componentes elétricos conectados enquanto a chave de ignição está ligada resultará em choque elétrico ou queimaduras.
- Não use roupas largas e joias quando trabalhar no compartimento do motor. Não mantenha o corpo próximo de ventiladores, correias ou outras peças móveis.
- Em espaços fechados, mantenha ventilação adequada quando o motor estiver funcionando.
- Não permita que crianças e animais entrem em contato com óleo usado de motor, líquido de arrefecimento ou outros fluídos.
- Não descarte óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio ou outros fluídos juntamente com o lixo doméstico.
- Cuidado com o movimento repentino do veículo quando estiver trabalhando sob o mesmo com o motor funcionando. Coloque a alavanca da transmissão em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.
- Para evitar acidentes, desconecte a chave de ignição e remova-a antes de trabalhar sob o compartimento do motor, a

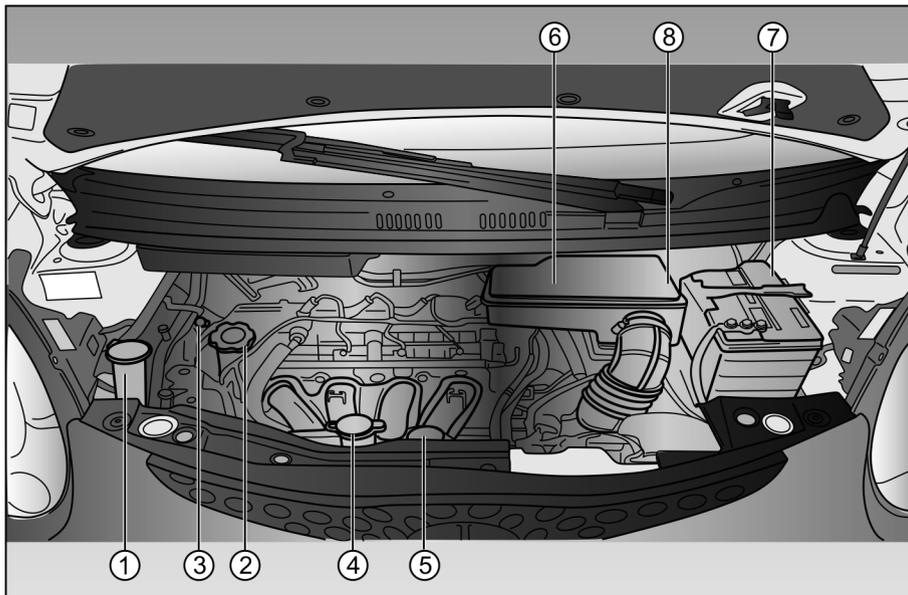
menos que o procedimento exija que o motor esteja funcionando. Se precisar trabalhar com o motor em funcionamento durante algum serviço ou manutenção, não use roupas largas para não correr o risco de ficarem presas em peças móveis e causarem ferimentos.

## Lista de manutenção diária

A manutenção diária é uma parte importante da utilização do veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, adquira o hábito de fazer verificações antes e depois de dirigir o veículo, principalmente em longas distâncias.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até 0,5 litro para cada 1.000 km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas do limpador de para-brisa.
7. Verifique o nível do combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus (inclusive o sobressalente) e se apresentam danos ou desgaste excessivo.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento.
11. Verifique se os espelhos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.
17. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.

## Compartimento do motor



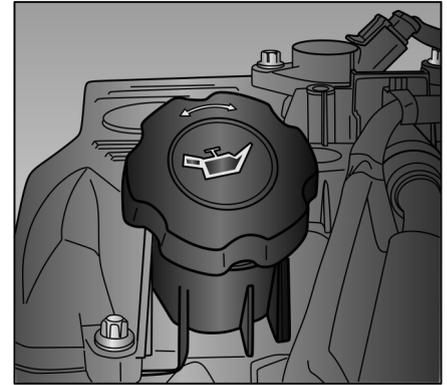
1. Reservatório da solução de limpeza do para-brisa
2. Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor
3. Vareta medidora do nível de óleo lubrificante
4. Tampa do radiador
5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
6. Reservatório do fluido de freio
7. Bateria
8. Filtro de ar/elemento do filtro

## Verificação do óleo do motor

### Nota

- Embora o motor não esteja funcionando, o ventilador de arrefecimento pode entrar em funcionamento e causar ferimentos. Portanto, mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador.
- Objetos inflamáveis podem queimar se caírem sobre componentes quentes do motor. Tais objetos inflamáveis incluem combustível, óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio e solução de limpeza do para-brisa, bem como plástico e borracha.
- A queima desses objetos pode causar queimaduras. Assim, não mantenha objetos inflamáveis próximos de um motor quente nem permita que caiam no interior do compartimento.

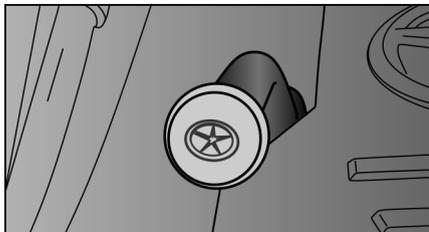
- Antes de fazer verificações no motor, desligue-o para evitar que o ventilador entre em funcionamento e cause ferimentos. Além disso, a tensão do sistema de ignição eletrônica é maior que a tensão do sistema comum.
- Portanto, é perigoso tocar em componentes elétricos conectados no veículo quando a chave de ignição estiver ligada.



O acendimento da luz de advertência da pressão do óleo lubrificante indica que é necessário verificar imediatamente o nível de óleo do motor.

Para mais detalhes, consulte Luz de advertência de pressão do óleo, conforme capítulo II. O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. A função dessa luz de advertência é apenas alertar o motorista da falta de lubrificação.

## Verificação do nível do óleo lubrificante do motor



Sempre verifique o nível de óleo do motor antes de adicionar óleo no cárter. Para leituras precisas, o motor deve estar frio quando o nível de óleo for verificado. Verifique o nível do óleo seguindo estes procedimentos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até o óleo estabilizar. Se isso não for feito, a vareta medidora do nível de óleo não indicará o nível correto.
3. Remova a vareta medidora, limpe-a com um pedaço de pano limpo ou estopa e insira-a novamente no tubo da vareta. Remova a vareta novamente e mantenha a ponta voltada para baixo para verificar o nível.

4. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca MIN, na parte inferior da vareta, será preciso adicionar óleo imediatamente. Use óleo de mesmo grau e viscosidade que o óleo especificado. Veja mais adiante neste capítulo as especificações de óleo lubrificante.
5. Adicione óleo suficiente para manter o nível dentro da faixa normal de operação, ou seja, entre as duas marcas (MIN e MAX) na vareta. Depois de adicionar óleo, insira completamente a vareta medidora e verifique o nível novamente.

### Óleo do motor a ser usado

Tipo de óleo recomendado:

SAE 15W/40 com a qualidade SM ou superior.

### Capacidade do óleo motor

A capacidade é de 4,0 L.

### Aditivos de óleo de motor

Não adicione nenhum aditivo no óleo de motor. O óleo de motor recomendado pode garantir plenamente o bom funcionamento e a proteção do motor.

### Nota

- Óleo de motor é nocivo e pode causar doenças ou até morte se ingerido.
- Mantenha-o longe de crianças e animais.
- Evite o contato da pele com óleo usado de motor.
- Em caso de contato com óleo usado de motor, lave a área com uma solução de água e sabão.
- Quando efetuar a troca do óleo do motor certifique-se que o descarte dos resíduos será realizado de acordo com as normas ambientais em vigor.
- Não adicione óleo lubrificante além da marca MAX da vareta medidora. O excesso de óleo danificará o motor, devido a:
  - Maior consumo de óleo.
  - Vazamento de óleo para a câmara de combustão.
  - Maior acúmulo de depósitos de carbono.

## Troca de óleo do motor e do filtro de óleo.

O óleo de motor perde sua viscosidade e características de lubrificação após certo tempo. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.

Juntamente com o óleo de motor, o filtro de óleo também deve ser substituído em cada intervalo de troca.

Em condições severas, reduza os intervalos de troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo estabelecidos na programação de manutenção.

As condições severas incluem, mas não se limitam a:

1. Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
2. Tração de reboque, serviços de táxi, carros de frota e similares.
3. Frequentes corridas de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.
4. Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
5. Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

### Nota

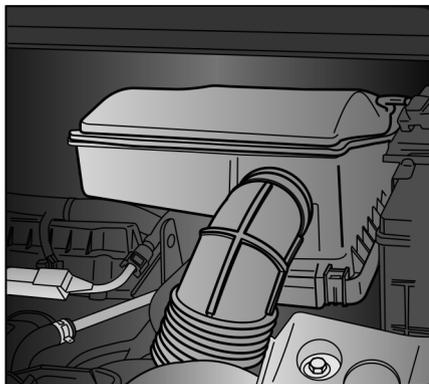
Recomendamos que a troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo seja feita em uma Concessionária JAC Motors. A troca de fluidos do motor feita por pessoas não qualificadas poderá resultar em danos para o veículo.

## Dicas para proteção ambiental

Para descobrir vazamentos, verifique frequentemente o piso sob o compartimento do motor. Se houver manchas de combustível ou de outros fluidos do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, de 31/08/93, o óleo lubrificante tem de ser destinado para reciclagem ou regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda esses requisitos.

## Filtro de ar/elemento do filtro



Verifique regularmente e substitua, se necessário, o elemento do filtro de ar seguindo o plano de manutenção.

### Nota

O funcionamento do motor exige ar limpo. Não use o veículo sem o filtro de ar ou com um filtro de ar sem o elemento do filtro. A operação do veículo sem o elemento do filtro danificará o motor. Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

### Filtro de ar limpo

Se o filtro de ar ficar muito sujo ele deve ser substituído. Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

## Líquido de arrefecimento do motor

### Nota

Veja Superaquecimento do motor, se o veículo apresentar falhas.

Não use solução com concentração abaixo de 35%, caso contrário o sistema de arrefecimento do motor poderá ser danificado. Escolha a concentração adequada de acordo com a tabela abaixo:

Ponto de congelamento (°C)	Solução anticongelante (%)	Água (%)
-15	35	65
-25	40	60
-35	50	50
-45	60	40

Certifique-se de verificar o nível do líquido de arrefecimento com o motor em temperatura ambiente e ajuste para as diferentes circunstâncias de acordo com a tabela acima. É ideal usar o produto recomendado pela JAC Motors.

### Nota

Não abra a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O abastecimento deve ser feito com o motor frio. Caso contrário, poderão ocorrer queimaduras e o motor poderá ser seriamente danificado.

Tente usar uma solução anticongelante de mesma marca e tipo que a solução original. Soluções anticongelantes diferentes têm formulações diferentes. Se for utilizada uma mistura de tipos diferentes de anticongelante, ocorrerá uma reação química entre os aditivos que poderá torná-los sem efeito.

Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento mais de 4 vezes por ano, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema de arrefecimento.

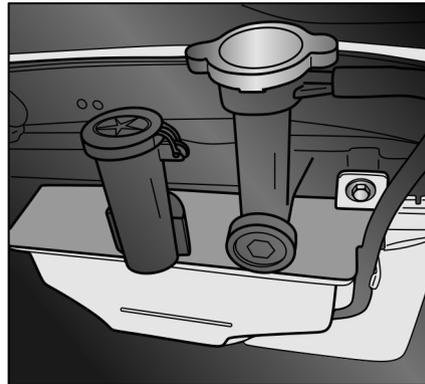
Se for utilizado um líquido de arrefecimento eficaz, não será necessário adicio-

nar inibidores de corrosão ou aditivos para aumentar o desempenho do sistema de arrefecimento. Inibidores de corrosão não são recomendados para o sistema de arrefecimento.

### Capacidade do líquido de arrefecimento

A capacidade é de 3,5 L.

### Verificação do líquido de arrefecimento



O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado na parte frontal do compartimento do motor.

### Nota

Não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou do radiador de um motor quente. Borrifos ou vapor de líquido de arrefecimento quente poderão causar queimaduras.

Portanto, aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou a tampa de pressão do radiador. Estacione o veículo em uma superfície plana. Quando o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento, que deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L) do reservatório de expansão.

Quando o motor atinge a temperatura normal de operação, o nível de líquido de arrefecimento se eleva.

Quando o motor esfria, o nível cai novamente.

## Adicionando líquido de arrefecimento

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do limite inferior (L), aguarde o motor esfriar e adicione a mistura adequada do arrefecimento no reservatório de expansão.

### Nota

Se o líquido de arrefecimento for derramado sobre componentes quentes do motor, serão lançados borrifos e vapor que podem causar queimaduras. O líquido de arrefecimento contém glicol. Se a temperatura dos componentes do motor for alta, o glicol será queimado. Assim, cuidado para não derramar líquido de arrefecimento nos componentes de um motor quente. Ao instalar a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que a mesma esteja bem apertada.

## Como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão

### Nota

É muito perigoso adicionar água no sistema de arrefecimento, uma vez que o ponto de ebulição da água é menor que o da mistura de líquido de arrefecimento. Além disso, o alarme de advertência do sistema de arrefecimento do veículo é ajustado em função da mistura. O uso de água ou de outra mistura inadequada pode resultar em superaquecimento do motor, mas o aviso de superaquecimento não será emitido. O motor poderá sobreaquecer causando ferimentos graves em você ou em outras pessoas. Use a mistura correta na proporção de 35%-60%. Em dias frios, a água pode congelar causando obstruções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a diluição recomendada de água para o líquido de arrefecimento.

Depois que o sistema esfriar, você pode remover a tampa do reservatório de expansão; adicione a mistura correta de líquido no reservatório de expansão até a marca de limite superior. Aguarde 5 minutos e verifique se o nível de líquido de arrefecimento ainda está abaixo do limite superior.

Repita o procedimento até o nível de líquido de arrefecimento permanecer na marca superior durante pelo menos 5 minutos.

Dê partida no motor e deixe-o funcionar sem fechar o reservatório de expansão até que a mangueira superior do radiador atinja a temperatura de operação.

Cuidado para não tocar no ventilador de arrefecimento. Nesse momento, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão pode diminuir. Se o nível ficar abaixo da marca inferior, adicione mais líquido no reservatório até o nível alcançar a marca superior; e então feche o reservatório certificando-se de que a tampa esteja instalada firmemente.

### Verificação do óleo da transmissão

Verifique regularmente o óleo da transmissão de acordo com o plano de manutenção.

### Lubrificante da transmissão recomendado

Use somente produtos originais JAC Motors para a transmissão. O óleo da transmissão deve ser substituído de acordo com as condições climáticas.

Recomendamos o uso de óleo 80W/90 GL-4 de transmissão.

### Quantidade de lubrificante de transmissão

A capacidade é de 2,0 litros.

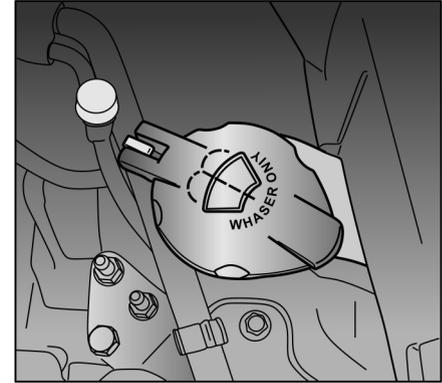
## Verificação do ventilador de arrefecimento

### Nota

- O acionamento do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento.
- O ventilador pode funcionar mesmo com o motor desligado.
- Quando trabalhar perto do ventilador, cuidado para não ser atingido pelas lâminas. É normal que o ventilador pare de funcionar automaticamente após a queda da temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou se o ar condicionado estiver ligado, o ventilador de arrefecimento será ativado automaticamente. Se o líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ferver, não execute nenhum procedimento antes de o líquido esfriar. O veículo deve estar estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.

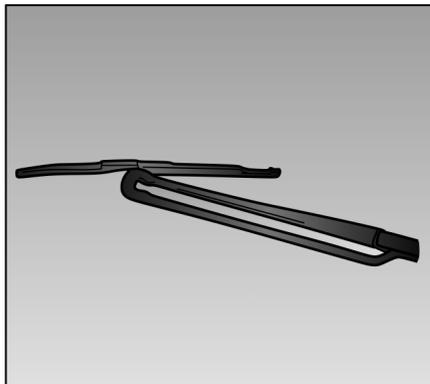
## Solução de limpeza do para-brisa



Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o nível da solução de limpeza do para-brisa está correto e, se necessário, adicione solução (vide informações do fabricante).

Em baixa temperatura ambiente, não adicione solução de limpeza do para-brisa além da marca de 3/4 do reservatório, a solução de limpeza poderá congelar a baixas temperaturas e causar danos ao reservatório.

## Palheta do limpador do para-brisa



Verifique o estado da palheta do limpador quanto ao ressecamento e desgaste; se necessário substitua-a. Esta inspeção é simples e pode ser efetuada com o tato na região de contato da palheta com o vidro. Não pode haver irregularidades ou sujidades em sua superfície.

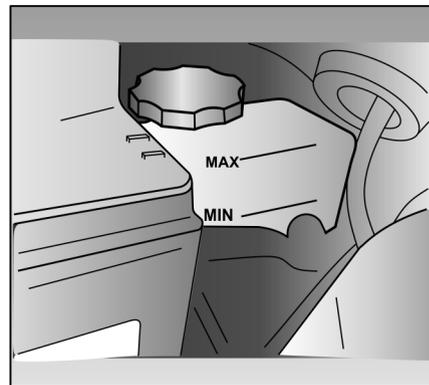
Limpe-a com sabão neutro e água, sendo que se recomenda sua troca a cada 12 meses, de acordo com seu desgaste.

### Nota

O reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve ser abastecido com produtos especiais para essa função encontrados no mercado. Não use água de torneira. As substâncias minerais presentes na água de torneira podem obstruir a linha dos bicos pulverizadores de solução.

- Se houver possibilidade de a temperatura cair abaixo do ponto de congelamento use uma solução de limpeza do para-brisa com propriedades anticongelantes.
- Não adicione água ou anticongelante do radiador na solução de limpeza do para-brisa. A água facilitará o congelamento da solução. O congelamento da solução danificará o sistema do limpador do para-brisa. A solução anticongelante do radiador também pode danificar o sistema do limpador do para-brisa e a pintura do veículo.

## Verificação do fluido de freio



### Nota

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, a verificação desse sistema deve ser feita em uma Concessionária JAC Motors. Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

### Nota

Cuidado quando manusear o fluido de freio. Se houver contato do fluido com os olhos, lave-os imediatamente com bastante água corrente e procure ajuda médica.

Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não for removido imediatamente, a pintura da área atingida será danificada; lave-a imediatamente com bastante água.

### Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso de fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

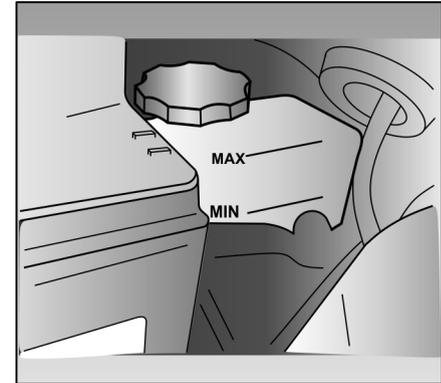
### Verificação do nível do fluido

Verifique regularmente o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas MIN e MAX. Se o nível de freio estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido até a marca MAX. Nunca adicione fluido além da marca MAX. Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência do freio acenderá. Consulte Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio no capítulo II.

### Nota

Se o nível do fluido de freio estiver excessivamente alto, o fluido poderá vazar para o motor. Se a temperatura do motor for alta o suficiente, o fluido de freio incendiará e poderá causar ferimentos e danos no veículo. Portanto, não adicione fluido de freio até terminar o reparo do sistema de freio hidráulico.

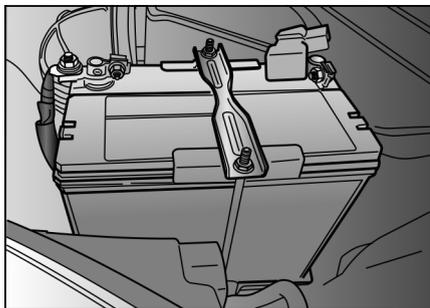
### Adição do fluido de freio



Quando for necessário adicionar fluido de freio, use fluido DOT 4. Consulte Especificações de fluidos no capítulo VII.

Antes de abrir a tampa do reservatório do fluido de freio, limpe a tampa e a superfície ao redor da mesma. Assim você estará evitando a entrada de sujeira no reservatório.

## Bateria



O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Se for necessário substituir a bateria, a nova bateria deverá ter a mesma especificação que a bateria sendo substituída.

A loja da rede autorizada ou de autopeças onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

### Nota

Os terminais, polos e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo, compostos à base de chumbo e outras substâncias químicas. Lave as mãos depois de trabalhar com baterias.

A solução da bateria pode causar queimaduras e o gás produzido pela mesma é explosivo. Cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos graves. Para obter dicas importantes sobre o manuseio de baterias e evitar ferimentos, consulte Partida do motor com cabos auxiliares no Capítulo IV.

### Desconexão da bateria

Se o veículo não for utilizado por períodos prolongados, pelo menos três semanas, o cabo negativo da bateria deverá ser desconectado. Isso evitará a descarga da bateria.

### Limpeza dos terminais da bateria

Os terminais da bateria devem ser limpos seguindo-se estes procedimentos:

1. Desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Solte as braçadeiras dos cabos da bateria dos terminais usando uma chave apropriada. Desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria.
3. Limpe os terminais com uma escova de cerdas metálicas ou ferramentas de limpeza apropriadas.
4. Verifique se há formação de zinabre nos terminais. Em caso afirmativo, os terminais da bateria estão corroídos.
5. Remova a corrosão com uma solução adequada.
6. Depois de cessada a reação, enxágue a solução com água limpa, e seque a bateria com um pano ou papel-toalha.
7. Conecte e aperte primeiro o terminal positivo (+), e depois o terminal negativo (-).

## Manutenção da bateria

Ao fazer a manutenção e a instalação da bateria, manuseie-a com cuidado para evitar queimaduras ou risco de explosão. Antes de instalar a bateria, verifique se a bateria está carregada.

Para estender a vida útil da bateria, adote as seguintes práticas:

- Mantenha sempre a superfície da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e os conectores limpos, apertados corretamente e aplique uma camada de vaselina ou graxa de contatos elétricos.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, mantenha o terminal negativo (-) da bateria desconectado, e aplique carga à bateria uma vez a cada seis semanas.

## Reciclagem obrigatória da bateria



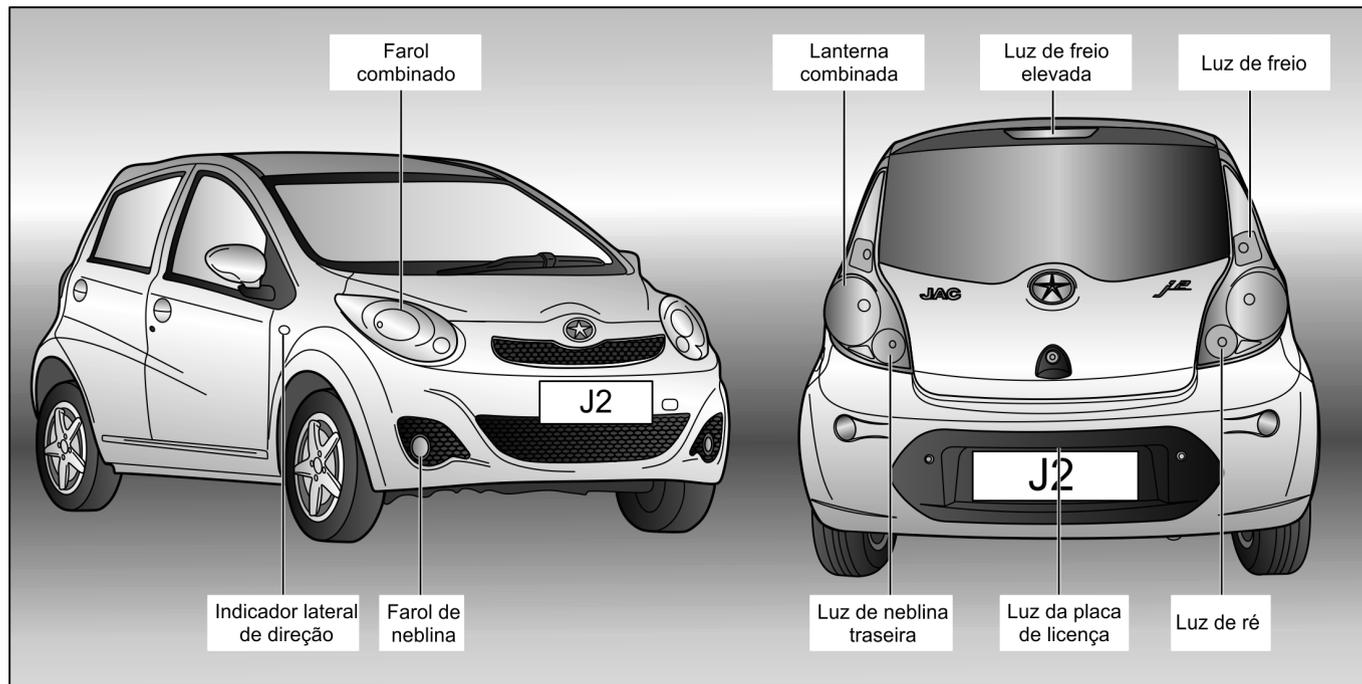
Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.

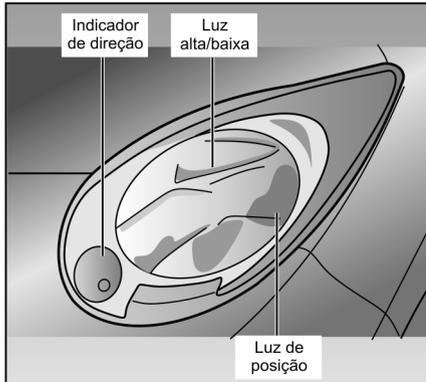
### Nota

Não descarte baterias usadas juntamente com o lixo doméstico. Siga sempre as normas legais aplicáveis de destinação de componentes automotivos.

## Luzes do veículo



## Faróis, luz sinalizadora de direção e lanterna



### Lanterna

A lanterna deve ser usada somente para sinalizar o veículo quando está estacionado. Use sempre o farol baixo quando anoitecer.

### Farol baixo

O farol baixo é de uso obrigatório à noite.

### Farol alto

O farol alto é utilizado para ajudar o motorista a identificar condições da estrada a uma distância maior que a visibilidade fornecida pelo farol baixo. Alterne para o farol baixo quando cruzar com outro veículo ou estiver posicionado atrás de outro. Evite utilizar o farol alto ao atravessar trechos com neblina.

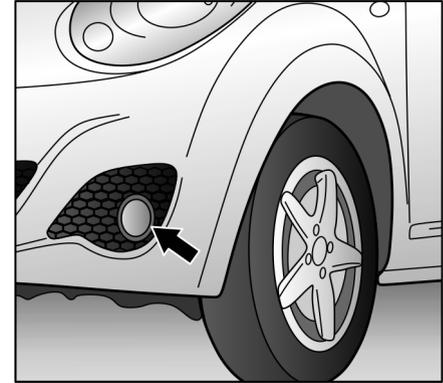
### Luz sinalizadora de direção dianteira

Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção do veículo.

### Nota

Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

### Farol de neblina



O farol de neblina tem um feixe de luz com boa dispersão em condições de pouca visibilidade; use-o, por exemplo, sob nevoeiro.

### Luz de neblina traseira

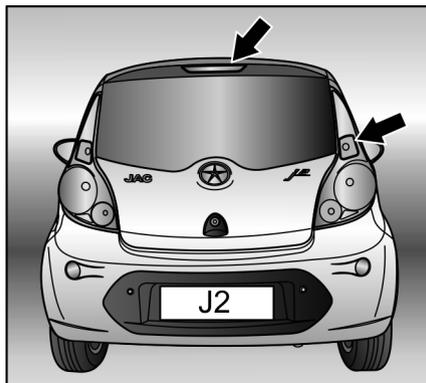


A luz de neblina traseira é usada para alertar motoristas e pedestres sobre a posição de seu veículo em condições de pouca visibilidade, tais como neblina e chuva intensa, para evitar acidentes.

#### Nota

Use-a somente nessas condições para evitar ofuscamento do motorista de trás, e acidentes decorrentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors.

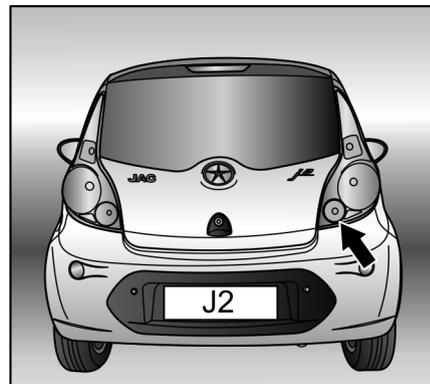
### Luz de freio/luz de freio elevada (brake light)



As luzes de freio são usadas para alertar a desaceleração de seu veículo para motoristas e pedestres.

A luz de freio elevada (brake light) é usada para reforçar o sinal de desaceleração do seu veículo para motoristas que o seguem e cuja visão das luzes de freio do veículo está bloqueada por outros veículos.

### Luz de marcha à ré

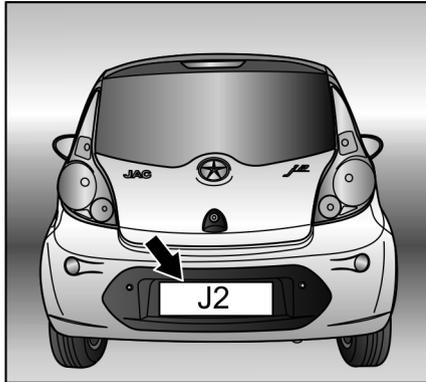


A luz de marcha à ré é usada para alertar motoristas e pedestres sobre o movimento para trás do veículo.

#### Dicas 🙋

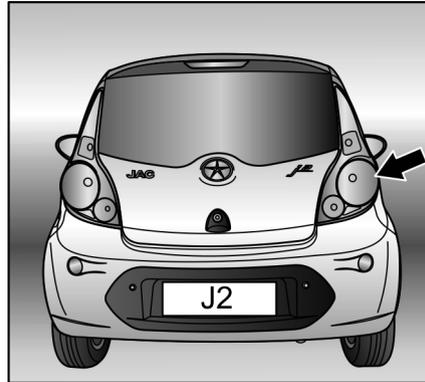
🕒 **Quando precisar manobrar o veículo para trás, verifique sempre as condições da via para evitar colisão desnecessária e atolamento em solo macio.**

## Luz da placa de licença



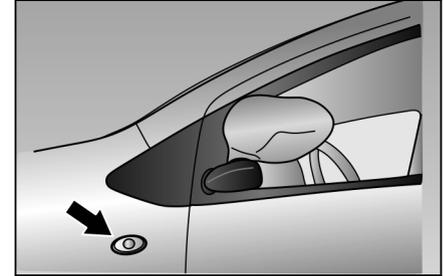
A luz da placa de licença ilumina a superfície da placa; essa luz acende juntamente com as lanternas.

## Luzes sinalizadoras de direção traseiras



Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção do veículo.

## Luzes indicadoras direcionais laterais



Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção do veículo.

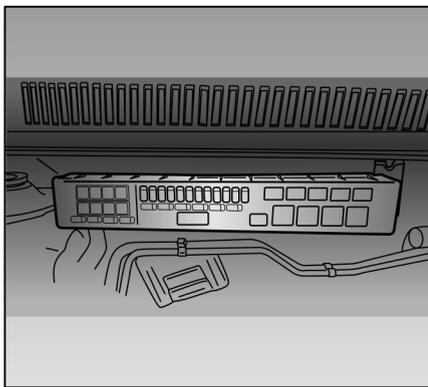
### Nota

Ative a luz de direção 50-100 m antes de efetuar a curva, cruzamento ou mudar de direção, tornando os outros veículos e pedestres conscientes da direção do seu veículo e evitando acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors.

## Verificação e troca dos fusíveis

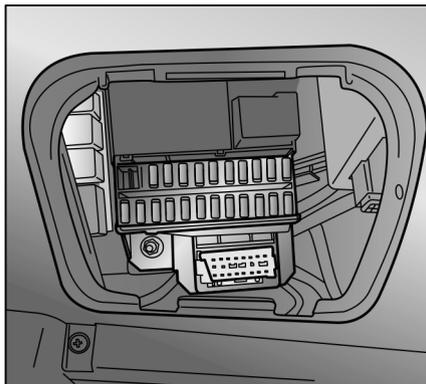
### Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor. Em caso de pane acione o serviço de assistência 24hs\*.



### Caixa de fusíveis interna

Está localizada na parte inferior esquerda do painel dos instrumentos.



### Substituição dos fusíveis

Fusíveis são dispositivos de proteção que se rompem ou derretem quando a corrente de alimentação que flui através dos mesmos excede sua capacidade nominal protegendo, assim, os circuitos contra sobrecarga. Em outras palavras, os fusíveis evitam danos nos componentes elétricos

do veículo devido a uma corrente excessiva da bateria. Quando um fusível queimar, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para se determinar a causa, reparar o sistema e trocar o fusível queimado. Os fusíveis encontram-se em uma caixa para facilitar sua inspeção.

### Nota

Ao substituir um fusível, use um fusível novo de mesma capacidade nominal que o fusível que está sendo substituído. Não use fios ou fusíveis de maior capacidade nominal. Caso contrário, o sistema elétrico do veículo poderá ser seriamente danificado e poderá haver risco de incêndio. Em caso de dúvida, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

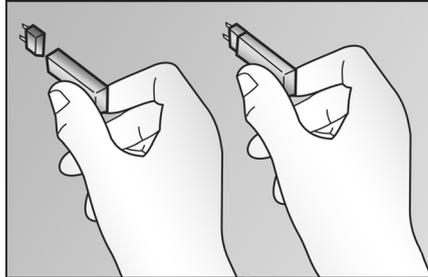
## Correia de acionamento

A correia de acionamento deve estar em boas condições e ajustada corretamente, caso contrário o sistema de carga da bateria não funcionará adequadamente. Substitua a correia de acionamento se estiver desgastada, trincada ou rompida.

### Nota

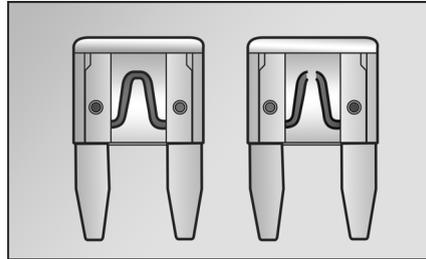
Não deixe a chave de ignição no contato enquanto verifica a correia de acionamento.

Se o motor entrar em funcionamento, as partes móveis poderão causar ferimentos graves.



Se você não tem certeza de qual fusível ainda está em boas condições, consulte os passos a seguir.

1. Desligue o motor e todos interruptores elétricos.
2. Abra a caixa de fusíveis interna, retire os fusíveis um a um e verifique-os (você poderá ver um pequeno extrator na caixa de fusíveis).
3. Se você encontrar um fusível queimado, você deve verificar todos os outros. Instale um fusível novo e garanta que está bem encaixado. Se você não tiver um fusível extra, você deverá comprar um novo ou usar um fusível de menor potência temporariamente como substituto.



### Nota

Um fusível queimado indica falha de circuito. Se o fusível substituído também queimar quando o respectivo acessório for ligado, isso será uma indicação de que o circuito apresenta falha grave. Nesse caso, o veículo deve ser levado a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Não use fusíveis com capacidade nominal diferente da especificada. Fusíveis de amperagem maior podem destruir o circuito e danificar o veículo.

## Pneus

### Verificação da correia

Verifique a tensão da correia de acionamento:

1. Pressione com as mãos a parte central livre da correia.
2. A flexão da correia causada pela pressão manual é de cerca de 10mm.
3. Se estiver frouxa, a correia deve ser ajustada em uma Concessionária JAC Motors.

### Nota

Pneus são itens importantes de segurança e, por isso, devem receber manutenção apropriada.

Sobrecarga nos pneus pode causar aquecimento excessivo dos mesmos devido à força de atrito maior. O ar pode escapar oferecendo risco de acidentes graves.

Pneus calibrados incorretamente representam um perigo tão grande quanto a sobrecarga dos mesmos. Acidentes provocados por manutenção e calibração incorretas dos pneus geralmente causam ferimentos graves.

Verifique regularmente a pressão de ar em todos os pneus e mantenha-os calibrados segundo as especificações.

Verifique a pressão com os pneus frios. Pneus com excesso de pressão de ar podem ser facilmente danificados, rompidos ou estourados em caso de colisão e choques (por exemplo, em valetas, lombadas, etc.). Portanto, certifique-se de que os pneus estejam sempre calibrados com a pressão correta.

Pneus excessivamente gastos também oferecem riscos de acidentes. Pneus cuja banda de rodagem encontram-se seriamente desgastadas devem ser substituídos assim que possível.

### Especificações

PNEU		PRESSÃO (PSI)
Rodagem	175/60 R14 79H	33
Sobressalente	175/60 R14 79H	33

## Informações na lateral do pneu

As especificações se encontram na lateral do veículo.

## Pressão do ar dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão do ar correta conforme especificação, ou poderão apresentar falhas.

### Nota

A pressão baixa do ar dos pneus causará:

- Flexão e distorção inadequadas
- Superaquecimento
- Sobrecarga nos pneus
- Desgaste irregular ou antecipado
- Desempenho pobre
- Baixa economia de combustível

Excesso de pressão causará:

- Desgaste anormal
- Baixa aderência
- Danos devidos às condições da via

Na lateral da porta do motorista existe uma etiqueta com informações sobre os pneus e volume de carga. A etiqueta informa as pressões de ar com os pneus frios que são necessárias para suportar a carga máxima do veículo.

## Quando verificar a pressão dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão correta pelo menos uma vez por mês.

## Como verificar a pressão dos pneus

Deve-se usar um manômetro (medidor de pressão) de qualidade para se verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar se a pressão está correta apenas com uma inspeção visual. Pneus radiais apresentam aparência normal mesmo com pressão de ar insuficiente. A pressão deve ser verificada sempre com os pneus frios. "Pneus frios" significa que o veículo esteve parado por mais de 3 horas, ou percorrido uma distância menor que 1,6 km.

Remova a tampa do bico de enchimento e conecte o manômetro firmemente no bico para obter a leitura da pressão. Não será

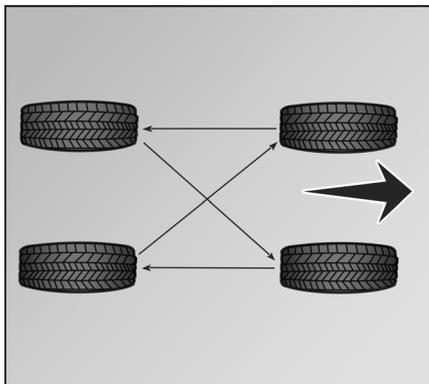
necessário ajustar a pressão se a verificação feita com o pneu frio indicar valores compatíveis com as especificações de pressão e carga do pneu. Se a leitura indicar uma pressão muito baixa, adicione ar até atingir o valor especificado.

Se for muito alta, pressione a válvula do bico de enchimento para aliviar a pressão. Verifique novamente a pressão usando o manômetro.

### Nota

Instale a tampa do bico de enchimento e mantenha firmemente rosqueada. A tampa do bico de enchimento impede a entrada de sujeira e umidade na válvula.

## Verificação e rodízio dos pneus



Se algum pneu apresentar desgaste anormal, o mesmo deverá ser substituído assim que possível acompanhado do respectivo alinhamento. Dentro desse intervalo, você deve verificar também se há danos nos pneus e nas rodas.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado visa manter o desgaste uniforme de todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

O rodízio dos pneus deve ser feito em intervalos de 5.000 a 10.000 km de operação do veículo.

A substituição dos pneus deve ser feita do modo correto, como mostra a figura.

Não use o pneu sobressalente para fazer o rodízio.

Depois do rodízio, verifique e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros conforme indicado na etiqueta com informações de carga e volume.

Certifique-se de que todas os parafusos estejam apertados corretamente.

## Descrição de proteção ambiental

Pressões muito baixas aumentam o consumo de combustível e óleo, contribuindo para o aumento da poluição ambiental.

### Nota

Corrosão ou sujeira nas rodas ou nos parafusos podem causar falhas desses componentes. A roda pode se soltar do veículo e causar acidentes. Ao substituir um pneu, remova os pontos de corrosão e limpe a roda e os parafusos. Em uma situação de emergência, remova a corrosão e a sujeira usando um pano ou papel-toalha.

## Quando substituir o pneu

O momento de troca de um pneu pode ser confirmado através dos indicadores de desgaste, que são pequenos ressaltos nos sulcos internos à banda de rodagem. Esses ressaltos têm uma altura de 1,6 mm ou menos, e indicam o momento de troca do pneu quando estiverem nivelados com a superfície da banda de rodagem.

Um pneu deverá ser trocado por um novo se qualquer uma das situações abaixo ocorrer:

- Desgaste revelando a trama interna do pneu.
- Trincas profundas o suficiente para revelar a trama interna do pneu.
- Bolhas, rasgos e áreas desencapadas.
- O pneu está furado, rasgado ou danificado, sendo que o dano não pode ser reparado.

## Compra de um novo pneu

Verifique na etiqueta as informações sobre o tipo e modelo do pneu, bem como os dados de carga para determinar o pneu correto para o veículo.

Certifique-se de que o tamanho, a capacidade de carga, o grau de classificação e o tipo (radial) sejam os mesmos que o pneu original.

### Nota

O uso de pneus novos com pneus usados oferece risco de perda de controle do veículo. Se usar pneus de tamanho e modelo diferentes no veículo, o controle do veículo será comprometido, podendo haver risco de acidentes. O uso de pneus diferentes também danificará o veículo. Portanto, instale pneus de mesmo tamanho, tipo e classificação em todas as rodas.

## Alinhamento e balanceamento de rodas e pneus

Para estender a vida útil dos pneus e maximizar o desempenho do veículo, pneus e rodas são alinhados e balanceados antes de o veículo deixar a fábrica. É necessário ajustar regularmente o alinhamento e o balanceamento das rodas.

Contudo, se for observado um desgaste anormal do pneu devido ao desalinhamento, o veículo deverá ser levado a um centro autorizado de serviços para os devidos ajustes.

Se for observado um comportamento irregular das rodas sobre uma superfície plana, será necessário balanceá-las novamente.

## Substituição das rodas

Rodas tortas, trincadas e excessivamente enferrujadas ou corroídas devem ser substituídas. Se os parafusos da roda se soltarem frequentemente, a roda e/ou os parafusos deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar pela roda (exceto para algumas rodas de liga leve que podem ser reparadas), a roda deverá ser substituída.

A capacidade de carga, o diâmetro, a largura, a excentricidade e o método de montagem de novos pneus deverão ser os mesmos que os dos pneus originais.

Se for necessário substituir um pneu e/ou um parafuso da roda devem ser usadas peças novas originais. Dessa maneira, você poderá garantir a qualidade e desempenho dos novos pneus, parafusos da roda.

## Nota

É perigoso utilizar rodas, parafusos incorretos. Tal prática afetará a eficiência de frenagem e dirigibilidade do veículo, permitirá o vazamento de ar e resultará na perda de controle. Essa condição oferece elevado risco de acidentes. Além disso, existe a possibilidade de ferimentos graves. Portanto, use sempre rodas, parafusos corretos para seu veículo.

O uso de rodas incorretas também poderá afetar a vida útil dos rolamentos, prejudicar o arrefecimento das pastilhas de freio, a calibração do velocímetro/hodômetro, o alinhamento correto dos faróis, a altura do para-choque, a altura do solo, os pneus e a carroceria.

## Tratamento anticorrosão

### Proteção do veículo contra a corrosão

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de corrosão. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra corrosão por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

### Causas comuns da corrosão

As causas comuns da corrosão do veículo incluem:

- Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.
- Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção causados por pedriscos ou areia e mossas na carroceria, causando perda da proteção do metal expondo a chapa ao meio ambiente.

## Regiões que favorecem a formação de corrosão

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de corrosão em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da corrosão inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, atmosfera salina e poluição industrial.

## Corrosão causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à corrosão em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de formação de corrosão.

Em tais condições, à medida que a umidade se dissipa gradualmente, a corrosão começa a agir sobre a superfície da carroceria, levando à ferrugem.

Razão para a corrosão causada pela evaporação do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a formação da corrosão.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da corrosão em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo.

Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

## Como evitar a corrosão

A corrosão pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos.

- Mantenha o veículo sempre limpo  
A melhor maneira de evitar a corrosão é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam corrosão no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.
- Se você vive em uma região que promove a ação da corrosão, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras, poluição industrial, chuva ácida,

etc., é preciso tomar algumas medidas anticorrosão. Limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês durante o inverno. Limpe a parte inferior do veículo quando terminar a estação de inverno.

- Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a ação da corrosão. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.
- Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.
- Mantenha a garagem limpa e seca  
Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a formação de corrosão.  
Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta

## Manutenção da aparência do veículo

umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.

- Mantenha a pintura e os adornos em boas condições.

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de corrosão. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoal qualificado.

- Manutenção do interior

A umidade pode se concentrar sob o tapete e corroer o assoalho. Examine regularmente os tapetes e certifique-se de que estejam limpos e secos. Cuidado ao transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou substâncias químicas no interior do veículo. Use recipientes apropriados para isso. Se houver vazamento desses materiais no interior do veículo, lave imediatamente as áreas atingidas com água e seque-as completamente.

Quando lavar o veículo com sabões apropriados, siga as orientações do fabricante. Depois de lavar o interior do veículo, mantenha as portas e janelas abertas.

Não use nenhuma das seguintes substâncias para lavar o veículo:

- Gasolina
- Benzeno
- Nafta
- CTC
- Acetona
- Solvente de tinta
- Aguarrás
- Removedor de esmalte

### Nota

Alguns produtos para limpeza são nocivos e até mesmo tóxicos. Além disso, alguns produtos de limpeza podem inflamar na presença de chamas ou em contato com componentes quentes do motor/veículo. Mantenha-os de acordo com as instruções de segurança dos fabricantes.

## Tecidos/tapetes

Remova regularmente a poeira e a sujeira do tecido dos bancos e dos tapetes usando um aspirador de pó. As partes do veículo revestidas com vinil, couro e tinta devem ser limpas com um pano limpo umedecido. As Concessionárias JAC Motors mantêm produtos de limpeza aprovados para diversas finalidades.

### Dicas

○ **Leia sempre as instruções de uso nas embalagens dos produtos antes de usá-los.**

○ **Limpe qualquer sujeira antes que a mesma solidifique.**

○ **Use uma espátula para remover o excesso de terra.**

○ **Lave os panos e as esponjas antes de empregá-los em outras áreas do veículo.**

○ **Use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira grossa.**

○ **Para evitar manchas quando remover terra da superfície da carroceria, limpe imediatamente toda a área.**

### **Lavagem dos tecidos dos bancos com agentes de limpeza**

A maioria das manchas pode ser removida com uma solução de água e sabão. Siga as instruções abaixo:

- Faça um teste com o agente de limpeza em outro tecido para se certificar que o tecido dos bancos não será afetado.
- Manchas líquidas podem ser removidas com um pano branco limpo e macio. Manchas sólidas podem ser limpas com um produto de limpeza neutro e uma escova de cerdas macias.
- Borrife o agente de limpeza em um pano limpo. Não borrife o produto diretamente sobre o tecido do banco.
- Limpe toda a área desejada sem molhar excessivamente o tecido.
- Remova a sujeira até restar apenas as manchas.
- Lave o pano ou use outro pano limpo.
- Depois de remover a mancha, use outro pano limpo e seco para secar o local.

### **Limpeza dos tecidos com manchas especiais**

Manchas causadas por suco de tomate, café, ovos, suco de fruta, leite, refrigerantes, etc. devem ser limpas num posto de serviço especializado. Deixe secar naturalmente depois da limpeza.

As manchas causadas por óleo de motor ou graxa podem ser removidas com um pano limpo e um produto de limpeza específico aprovado pela JAC Motors. Use uma espátula para remover o excesso. Lave o local com água fria e deixe secar completamente.

Se a mancha não desaparecer, faça a limpeza em postos de serviço especializado, conforme descrito acima.

### **Limpeza do couro**

Use sempre uma estação de serviço especializado. Depois disso, deixe secar naturalmente. Não use calor artificial para secar.

Não use óleo de motor, tinta, solventes ou abrasivos, produtos para polimento ou graxa para sapatos sobre o couro.

Limpe o local imediatamente após ser manchado. O couro poderá ser danificado se as manchas penetrarem em seu interior.

Use semestralmente um produto condicionador de couro para conservá-lo.

### **Limpeza dos componentes de plástico do interior**

Use um pano limpo ou uma esponja e uma mistura de sabão neutro e água. Produtos de limpeza comercialmente disponíveis podem danificar o verniz da superfície.

### **Limpeza do painel dos instrumentos**

Limpe a superfície do painel usando apenas sabão neutro e água. Produtos contendo silicone e cera pode danificar a superfície e causar reflexão indesejada de luz, e até afetar seriamente o campo de visão do motorista em determinadas circunstâncias.

## Limpeza do para-brisa

O para-brisa deve ser limpo frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa devem ser removidos com produtos adequados.

### Nota

Produtos abrasivos usados para limpar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para vidros.

## Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e mantê-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol. O veículo deve ser lavado sob sombra. Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou morna. Depois da lavagem, enxágue completamente a solução de água e sabão da superfície.

### Nota

- Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem atacar a camada de verniz.
- Evite água sob pressão excessiva ao lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar e danificar componentes internos.
- Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente os faróis, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nos faróis e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.

## Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos da superfície pintada. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura. A limpeza regular (normalmente, com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência das superfícies pintadas.

### Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

### Limpeza das rodas de liga leve e calotas

Para manter a aparência das rodas de liga leve e das calotas, não deixe que a sujeira e o pó das pastilhas de freio se acumulem. Limpe regularmente as rodas de liga leve e as calotas.

#### Nota

Não use produtos abrasivos ou escovas metálicas para limpar as rodas de liga leve ou as calotas.

### Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifique-se de que a oficina de reparos usa materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção. Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.

### Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- Óxido de cálcio ou outros sais
- Produtos para degelo
- Óleo e asfalto
- Seiva de plantas e árvores
- Excrementos de pássaros
- Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve-se usar um produto especial de limpeza.

#### Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

### Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são corrosivas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber excrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois se tratam de substâncias altamente corrosivas.

A lavagem do veículo deve ser feita sempre com xampu ou sabão neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparadas imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

## Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos químicos e corrosão podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como o tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escapamento.

Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.

### Nota

Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors.

Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, líquido de arrefecimento, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, e os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.

## Capítulo VI - Dirigindo com segurança

Cinto de segurança.....	109
Cinto de segurança de três pontos dos bancos - dianteiros .....	111
Cinto de segurança sub-abdominal fixo (dois pontos fixos).....	112
Pré-tensionador do cinto de segurança.....	113
Sistema de proteção para crianças.....	114
Instalação nas extremidades do banco traseiro.....	115
Sistema de proteção auxiliar (airbag) .....	116
Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.....	119
Condução cautelosa .....	120
Controle do veículo .....	121
Condução à noite .....	123

Condução em áreas urbanas.....	123
Condução em vias expressas .....	124
Condução durante longos percursos .....	125
Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas .....	125
Condução em regiões montanhosas com aclives/declives .....	126
Condução no inverno .....	127
Hipnose de estrada.....	128

## Cinto de segurança

### Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até ferimentos fatais em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

### Proteção para bebês e crianças

Recomendamos enfaticamente que sejam utilizados sistemas de proteção como cadeiras para bebês ou almofadas para crianças de até 18 kg.

#### Dicas

○ **O uso correto de sistemas de proteção para bebês e crianças pode aumentar muito a segurança de crianças mesmo no caso de acidentes.**

### Proteção para crianças

Se não houver um sistema de proteção para crianças disponível no veículo, as crianças devem ser acomodadas no banco traseiro usando o cinto de segurança subabdominal. O cinto de segurança subabdominal deve ser ajustado ao redor dos quadris. Verifique regularmente a condição e o funcionamento dos cintos de segurança. Crianças se movimentam muito, mesmo quando sentadas, e isso pode fazer o cinto de segurança sair da posição correta. Se as crianças forem devidamente acomodadas no sistema de proteção para crianças do banco traseiro, o sistema proporcionará a melhor proteção no caso de acidentes. Crianças com até 10 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção. Se for necessário que crianças maiores (de 11 anos ou mais) viajem no banco dianteiro, use o cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Não permita que crianças menores de 10 anos viagem no banco dianteiro. A lei proíbe o uso de sistemas de proteção para crianças no banco dianteiro com o sistema voltado para trás.

### Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.

## Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado mesmo quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

## Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

## Viajar deitado é proibido

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidentes e obter a máxima proteção do cinto de segurança, os ocupantes do veículo devem viajar na posição mais vertical possível.

Isso é especialmente importante para passageiros que viajam nos bancos dianteiros. Viajar deitado ou inclinar demasiadamente o encosto do banco dianteiro pode prejudicar o funcionamento do cinto de segurança.

### Nota

É muito perigoso para uma pessoa viajar com o encosto do banco dianteiro demasiadamente inclinado ou reclinado ao banco traseiro. Quando você está em uma posição excessivamente inclinada, o cinto de segurança não pode protegê-lo tão eficientemente porque não se mantém pressionado contra seu corpo, apesar de travado na posição. Em caso de colisão, o usuário é lançado para frente, e um impacto forte pode causar ferimentos graves ao pescoço e outras partes do corpo.

Cintos de segurança do tipo retrátil-inercial de três pontos também não podem fornecer proteção adequada ao passageiro que viaje em uma posição inclinada ou deitado.

### Nota

No caso de colisão, o cinto de segurança retrátil-inercial de três pontos pode se deslocar à região do abdômen em vez de se manter na região pélvica, causando ferimentos internos graves. Para um bom desempenho do cinto de segurança, ajuste o encosto do banco na posição mais próxima possível à vertical e coloque o cinto corretamente antes de colocar o veículo em movimento.

## Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

## Cinto de segurança de três pontos dos bancos - dianteiros

### Inspecção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto a desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

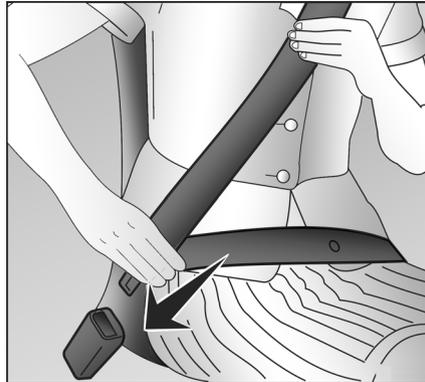
### Mantenha o cinto de segurança limpo e seco.

Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

### Substituição do cinto de segurança

Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

### Para colocar o cinto de segurança

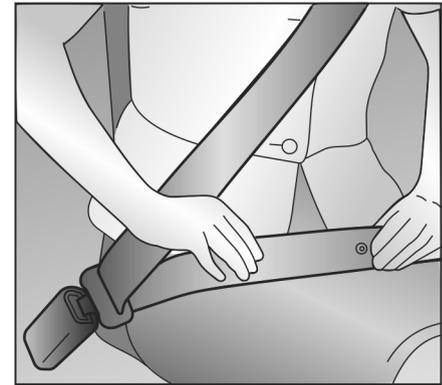


Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a língua de trava na fivela e empurre-a até ouvir um som característico de trava.

O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livre-

mente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.

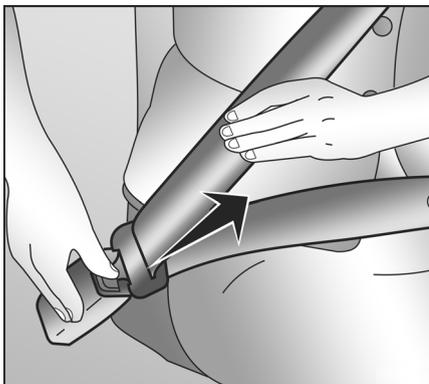
### Para ajustar o cinto de segurança



Você deve abaixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá escorregar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem de emergência.

## Cinto de segurança sub-abdominal fixo (dois pontos fixos)

### Para soltar o cinto de segurança



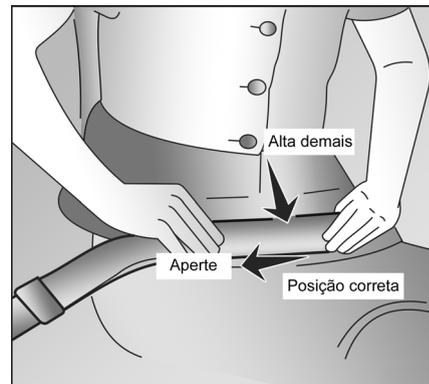
Solte o cinto de segurança pressionando o botão da trava.

Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique se o cinto está dobrado ou torcido.



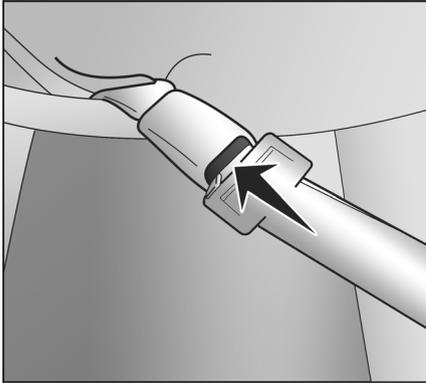
Para utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fivela. Pressione a lingueta de trava na fivela até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente, não está dobrado ou torcido.

### Para ajustar o cinto de segurança



O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.

## Para soltar o cinto de segurança



Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da trava na fivela.

## Pré-tensionador do cinto de segurança



O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança para o motorista e o passageiro do banco dianteiro. O dispositivo está instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Em colisões sérias, o cinto de segurança e airbag irão funcionar simultaneamente. Os pré-tensionadores do cinto de segurança parte do mesmo princípio do travamento retrátil.

Com a frenagem de emergência, o cinto retrátil será travado. E o pré-tensionador funcionará puxando o passageiro na direção inversa da colisão. No caso de colisão drástica, ajuda o passageiro a manter a posição original. O pré-tensionador é um componente do SRS.

Quando o pré-tensionador é ativado, você ouvirá um ruído de detonação. Isso é normal e não é perigoso.

O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para sérias colisões e só pode ser usado uma vez.

### Nota

Se pré-tensionador do cinto de segurança for acionado não tente substituí-lo você mesmo. Procure uma concessionária JAC Motors.

## Sistema de proteção para crianças

Crianças devem ser acomodadas no banco traseiro com o sistema de proteção instalado corretamente para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão, frenagens abruptas ou aceleração repentina. De acordo com dados estatísticos de acidentes, uma criança viajando no banco traseiro do veículo com o dispositivo de segurança está mais protegida do que no banco dianteiro. Crianças maiores que não podem usar o sistema de proteção devem usar o cinto de segurança.

O sistema de proteção para crianças deve ser aprovado e certificado pelos órgãos competentes. Se houver bebês no veículo, você deverá usar o sistema de proteção [cadeira de segurança].

Se o sistema de proteção para crianças [cadeira de segurança] não estiver disponível, uma colisão poderá oferecer altos riscos de ferimentos. Bebês devem ser acomodados em sistemas de segurança aprovados e certificados. Ao adquirir um sistema de proteção para crianças, certifique-se de que o sistema é o correto para a criança, o banco do veículo e o cinto de

segurança. Quando instalar um sistema de proteção para crianças em seu veículo, consulte o manual de instruções do fabricante.

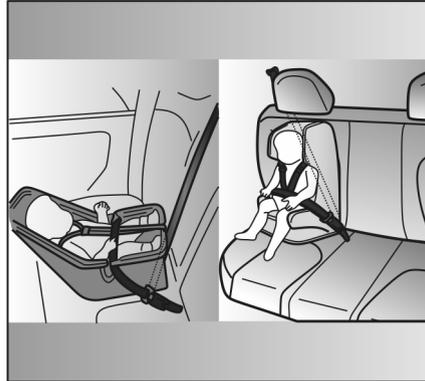
### Nota

- Instale o sistema de proteção para crianças no banco traseiro. Nunca acomode uma criança no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, no evento de um acidente, o acionamento do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos muito graves à criança. Portanto, o sistema de proteção para crianças deve ser instalado no banco traseiro.
- A temperatura do cinto de segurança ou do sistema de proteção para crianças pode se tornar alta em um veículo fechado. Assim, verifique a temperatura da superfície do assento e a lingueta antes de acomodar a criança, para evitar queimaduras.

- Se o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, guarde-o no compartimento de bagagens, prenda-o com uma cinta para evitar movimento em caso de frenagens bruscas ou colisão.
- Crianças maiores que não podem usar tais sistemas de proteção devem ser acomodadas no banco traseiro com o cinto de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro.
- Não deixe a parte abdominal do cinto de segurança entre os ombros com o banco demasiadamente reclinado, passando pelo pescoço ou pelas costas. Ajuste o cinto de segurança de acordo com as dimensões da criança para obter proteção adequada.
- Os cintos de segurança devem ser ajustados de modo que passem pela região pélvica da criança.

## Instalação nas extremidades do banco traseiro

- Se o cinto de segurança não for adequado para a criança, recomendamos o uso de cadeiras de segurança instaladas no banco. A altura da cadeira pode ser aumentada para maior conforto e segurança da criança.
- Não permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada durante a condução do veículo.
- Nunca use cadeiras de segurança mais altas que o ponto de fixação do veículo para não comprometer a proteção da criança.
- Não viaje com uma criança no colo, pois no caso de um impacto ou frenagem brusca a criança poderá ser gravemente ferida. Isso vale também para o transporte de uma criança no colo com o cinto de segurança aplicado.
- Se a cadeira de segurança não for instalada corretamente, poderá ser maior o risco de ferimentos graves em uma colisão.



Quando instalar o sistema de proteção para crianças nas extremidades do banco traseiro, use o cinto de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança, deixando-o com uma pequena folga. Confirme a posição onde o cinto de segurança de três pontos será fixado em relação ao rosto e ao pescoço da criança. Depois de instalar o sistema de proteção, movimente-o para verificar se está firme na posição. Se desejar tensionar o cinto de segurança, puxe o cinto na direção do dispositivo de

retração. O cinto de segurança deve ser retraído se não estiver aplicado. O dispositivo de retração será restaurado automaticamente para a condição de trava de emergência quando a criança estiver acomodada.

### Dicas 🙌

- **Antes de instalar o sistema de proteção para crianças, leia com atenção o manual de instruções fornecido pelo fabricante.**
- **Se não puder usar o equipamento de acordo com as instruções, entre em contato imediatamente com uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.**

### Nota

- Nunca instale um sistema de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag em caso de impacto causará ferimentos graves na criança. Portanto, instale o sistema de proteção para crianças somente no banco traseiro.

## Sistema de proteção auxiliar (airbag)

### Luz de advertência do SRC



No painel de instrumentos do veículo há uma luz que indica que o airbag está ativado. Essa luz mostra um símbolo de airbag. O sistema verifica se há alguma falha no sistema de airbag.

### Airbag do banco do motorista e do banco do passageiro



O veículo está equipado com sistema de proteção auxiliar (airbag). O nome completo desse sistema "SRS AIRBAG" está no volante, no painel e na tampa do painel acima do porta-luvas.

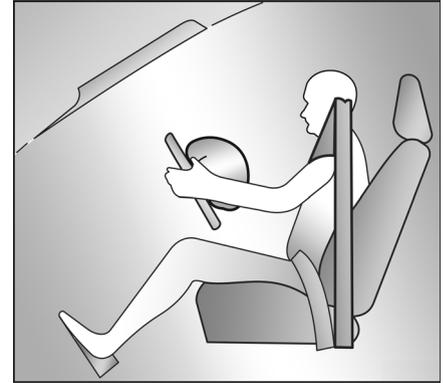
### Nota

- Por favor, leia as instruções atrás do para-sol.
- O airbag não é substituto do cinto de segurança e serve como componente complementar de segurança do veículo. Somente desempenhará a sua função se o cinto de segurança for usado em conjunto. Após uma colisão grave do veículo, airbags irão inflar. No entanto, poderão não funcionar se a colisão for lateral. O airbag pode ser usado somente uma vez. A reutilização é estritamente proibida. O airbag não funciona quando o veículo sofre impactos laterais, traseiros, em caso de capotamento, ou quando a velocidade do veículo em uma colisão frontal é menor que um valor mínimo de acionamento.
- Se o motorista estiver muito próximo do airbag, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até fatais.

- Não coloque objetos sobre o conjunto do airbag no volante, na prateleira traseira ou no painel acima do porta-luvas. Quando o airbag é acionado em uma colisão, os objetos podem ser lançados causando ferimentos graves aos ocupantes.
- Após a expansão, o airbag deve ser substituído. A substituição deve ser feita por pessoas qualificadas, em uma Concessionária JAC Motors.
- Não faça modificações nem desmonte o airbag ou outros componentes do veículo sem orientação especializada. Caso contrário, o airbag poderá falhar causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. No caso de uma colisão, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- Nunca permita que uma criança viaje no banco dianteiro. Crianças maiores podem ocupar o banco do passageiro dianteiro e devem sempre usar o cinto de segurança. Ajuste a posição do banco de acordo.
- Para obter proteção completa em várias situações de colisão, todos os ocupantes, inclusive o motorista, devem usar o cinto de segurança para minimizar o risco de ferimentos. Nunca se coloque em posição próxima demais do airbag quando dirigir.
- Para garantir a máxima proteção para você e os ocupantes em caso de colisão, o airbag deve se expandir rapidamente. Se, no caso de uma colisão, os ocupantes se encontrarem em posições inadequadas (por exemplo, por estarem sem o cinto de segurança), o impacto gerado pela expansão do airbag agindo sobre o corpo poderá causar ferimentos graves.

## Composição e função do SRC



Os principais componentes do SRC são:

- Conjunto do airbag do motorista
- Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
- Pré-tensionador do cinto de segurança
- Módulo de controle do SRS (SRSCM)
- Luz de advertência do SRS (SRI)

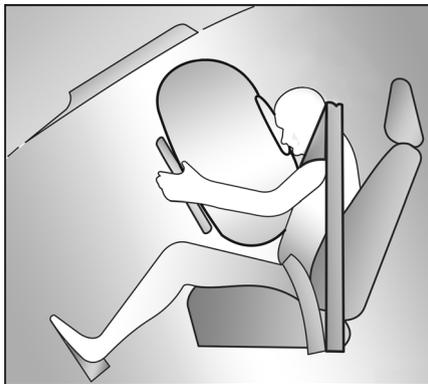
## Como o SRC funciona?

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o SRSCM monitora os sinais dos sensores de impacto e todos os componentes para determinar se o airbag pode ser acionado, em função da intensidade do impacto.



Quando a chave de ignição está na posição "ON" ou é dada a partida no motor, a luz de advertência SRS no console pisca durante 6 segundos, e então apaga. Se a luz de advertência do SRS não se apagar após a partida do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no

sistema. Quando o SRSCM detecta um grande impacto gerado por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente. Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.



O airbag expandido completamente e a ação do tensionador do cinto de segurança podem reduzir a força com que o motorista ou o passageiro dianteiro são lançados para frente, reduzindo o risco de ferimentos

na cabeça e na parte superior do corpo.

Uma vez expandido, o airbag esvazia-se rapidamente em um intervalo de cerca de 0,1 segundo. Isso não obstrui a visão do motorista.

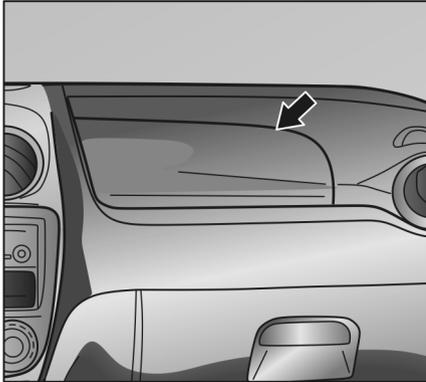
### Nota

O acionamento do sistema SRS é acompanhado de um forte estrondo, seguido da emissão de fumaça e pó no interior do veículo.

Isso é normal e não representa perigo para os ocupantes. Contudo, a fumaça e o pó gerados pela expansão do airbag podem causar irritação da pele em algumas pessoas. Nesse caso, deve-se limpar a pele com água morna e sabão.

Se as tampas dos airbags do motorista e do passageiro dianteiro forem danificadas, o airbag não funcionará. Os módulos de airbag na almofada do volante e no console do passageiro dianteiro deverão ser substituídos. Nunca abra ou danifique a tampa do airbag.

## Airbag do passageiro dianteiro



### Nota

Não instale os acessórios ou coloque objetos no console acima do porta-luvas do veículo equipado com airbag do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro se expandir, esses objetos serão arremessados podendo causar acidentes.

## Manutenção

- O SRS é um sistema que não requer manutenção. Se ocorrer falha do sistema, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- A remoção, instalação e reparo do sistema SRS devem ser realizados por pessoal qualificado em uma Concessionária JAC Motors. O reparo inadequado do sistema pode oferecer altos riscos à segurança dos passageiros.
- Limpe a área onde está instalado o airbag usando um pano limpo umedecido com água. Não use produtos químicos de composições desconhecidas.
- Não use purificadores de ar no console do veículo. A entrada de substâncias químicas desconhecidas nos instrumentos e sistema de ventilação podem danificar esses componentes.
- Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.

## Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção

### Nota

Uma colisão pode danificar o sistema de proteção do veículo. Se for danificado, o sistema de proteção não poderá fornecer proteção adequada, levando a riscos de ferimentos graves. Para verificar se o sistema de proteção está funcionando corretamente, faça as substituições e reparos conforme necessário. Não é preciso substituir o sistema após colisões leves. Os componentes deverão ser substituídos se o cinto de segurança for danificado em caso de colisões de forte impacto. Se o airbag dianteiro for acionado e se expandir, será necessário substituir o airbag e também o cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Isso deve realmente ser feito. Somente assim, os novos pré-tensionadores e cintos de segurança poderão fornecer proteção em caso de acidentes.

## Condução cautelosa

A melhor sugestão para um motorista é dirigir com atenção e cuidado. A condução cautelosa do veículo exige que o motorista:

- Coloque o cinto de segurança.
- Esteja preparado para lidar com situações inesperadas. Esteja pronto para lidar com situações que envolvam acidentes quando dirigir em áreas urbanas, em estradas vicinais e em vias expressas. Assuma que outros motoristas e passageiros podem agir com negligência e cometer erros. Antecipe-se ao que outros motoristas farão e prepare-se de acordo.
- Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Essas são as melhores medidas para se conduzir um veículo com cuidado em áreas urbanas ou rurais. Isso porque não é possível prever se o motorista do veículo à frente irá frear ou fazer uma manobra repentina.
- Concentre-se na condução do veículo. Qualquer coisa que distraia a atenção do motorista, como usar o telefone celular, ler, ou pegar objetos enquanto dirige, prejudicará a condução normal do veículo, podendo resultar em colisão e ferimentos.

### Condução sob efeito de álcool

A condução sob efeito de álcool tem sido uma das principais razões de acidentes fatais, e o álcool pode afetar o motorista das seguintes maneiras.

- Capacidade de avaliação
- Coordenação motora
- Visão
- Atenção

Os registros policiais mostram que de todos os acidentes fatais causados por colisões entre veículos, quase metade dos casos está associado ao consumo de álcool. Na maioria das situações, a razão pela causa de mortes é a condução sob efeito de álcool.

### Nota

Dirigir sob efeito de álcool é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool ingerida pode afetar sua reação, capacidade de observação, atenção e avaliação da situação. Dirigir sob efeito de álcool pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves e até morte. Nunca dirija depois de ingerir álcool nem viaje em um veículo conduzido por um motorista sob efeito de álcool.

## Controle do veículo

Três sistemas de um veículo são responsáveis para que o mesmo alcance seu destino. Esses sistemas são o sistema de freio, o sistema de direção e o sistema de aceleração. Os três sistemas devem funcionar com o contato dos pneus com a via de rodagem.

Às vezes, por exemplo, quando se dirige em estradas cobertas por neve ou água, as exigências para esses sistemas de controle excedem a capacidade dos pneus e da estrada. Isso significa que o motorista pode perder o controle do veículo.

### Freio

A operação de controle inclui o tempo de percepção e o tempo de reação.

Primeiramente, você precisa decidir se deve pressionar o pedal do freio (tempo de percepção), e então deve levantar o pé e pressionar o pedal (tempo de reação).

O tempo médio de reação é de aproximadamente 0,75 segundos, mas esse valor pode variar dependendo de cada pessoa.

Um motorista pode ter um tempo de reação muito curto, enquanto outro pode ter um tempo de reação de 2 a 3 segundos,

dependendo da idade, condição física, capacidade de atenção, coordenação e visão. Álcool, drogas e condições emocionais também podem ter impactos sobre a maneira de condução de um veículo. Mesmo em um tempo tão pequeno quanto 0,75 segundo, um veículo a uma velocidade de 100 km/h percorre 20 m. Em situações de emergência, essa distância pode ser muito longa. Portanto, é muito importante manter uma distância suficientemente segura de outros veículos.

Obviamente, a distância real de frenagem pode variar dependendo do tipo de pista de rodagem (via expressa ou solo arenoso), condições da estrada (molhada, seca, com neve), banda de rodagem dos pneus, condição dos freios, peso do motor e capacidade de frenagem.

Evite frenagens bruscas em situações desnecessárias. Alguns motoristas dirigem irregularmente, como pressionar o pedal do freio logo depois de pressionar o pedal do acelerador, em vez de acompanhar o fluxo de veículos. Essa é uma prática incorreta. As pastilhas e os discos de

freio não têm tempo suficiente para esfriar com a atuação contínua do pedal do freio.

A operação frequente e irregular do freio aceleram o desgaste do freio.

Acompanhar a velocidade do fluxo de veículos a certa distância segura pode reduzir significativamente frenagens desnecessárias, que por sua vez melhora o desempenho do freio e estende sua vida útil.

### Esterçamento em situações de emergência

Às vezes é mais eficaz desviar do que acionar o freio. Por exemplo, ao seguir por uma via você se depara com um caminhão parado em sua faixa de rodagem, ou outro veículo aparece repentinamente, ou uma criança sai correndo por trás de veículos estacionados e para em frente ao seu veículo; em situações desse tipo você pode usar o freio para evitar os obstáculos, desde que haja tempo suficiente para parar o veículo. Às vezes, isso não é possível porque há falta de espaço suficiente. Nesses casos, você deve adotar medidas evasivas para contornar os obstáculos. Em tais situações de emergência, o veícu-

lo deverá ter o seu melhor desempenho. Primeiro, pressione o pedal do freio. Consulte a seção Freio no capítulo III.

Diminua a velocidade do veículo se houver probabilidade de ocorrer uma colisão. Passe pelo obstáculo esterçando o volante para a esquerda ou para a direita dependendo do espaço disponível para essa manobra.

É necessária grande concentração e rapidez de ação em situações de emergência. Se mantiver as mãos no volante nas posições de 9 horas e de 3 horas, seguindo o método recomendado, você poderá esterçar o volante rapidamente em até 180 graus sem grande esforço. Você deve fazê-lo rapidamente esterçando o volante firmemente e fazer as rodas retornarem à posição normal depois de evitar o obstáculo. Na verdade, certifique-se de dirigir com segurança com os cintos, pois situações de acidentes podem ocorrer.

### **Perda de controle do veículo devido a uma derrapagem.**

Você pode perder o controle do veículo em caso de uma derrapagem lateral. Motoristas cautelosos adotam medidas apropriadas de acordo com as condições existen-

tes e evitam excesso de velocidade, evitando assim, derrapagens laterais. Entretanto, isso pode ocorrer a qualquer momento. Existem três tipos de derrapagens laterais que correspondem a três sistemas de controle:

1. As rodas não giram no caso de uma derrapagem lateral por ação do freio (ficam travadas). O veículo está equipado com o sistema ABS que pode ajudar a evitar a derrapagem lateral provocada pela atuação do freio.
2. A derrapagem lateral causada por esterçamento do volante significa que os pneus derrapam devido à alta velocidade do veículo ou giro excessivo do volante em uma curva. Liberar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com esse tipo de derrapagem.
3. Na derrapagem lateral causada por aceleração, a roda derrapa como resultado da abertura excessiva da válvula borboleta.

### **Nota**

Qualquer sistema de controle de tração pode apenas ajudar a evitar a derrapagem lateral causada pela aceleração. Se o sistema de controle de tração estiver desligado, a melhor maneira de lidar com essa situação é liberar o pedal do acelerador. Se a pista estiver coberta com água, neve, gelo, areia ou outros materiais, a força de tração poderá estar reduzida. Por uma questão de segurança, reduza a velocidade do veículo e ajuste o método de condução de acordo com as condições da estrada. Como dirigir em pistas molhadas pode estender a distância de parada, e o controle do veículo também fica limitado, é muito importante dirigir com a velocidade reduzida. Quando dirigir com tração reduzida, evite esterçar, acelerar ou frear repentinamente, incluindo usar o freio-motor reduzindo as marchas.

## Condução à noite

- Dirigir à noite é mais perigoso que dirigir durante o dia. Uma das razões é que alguns motoristas são afetados por problemas relacionados à visão e à fadiga.
- Apresentamos a seguir algumas dicas úteis para a condução noturna:
- Dirija com cuidado.
- Não dirija depois de ingerir álcool.
- Ajuste o retrovisor interno do veículo para reduzir o brilho excessivo dos faróis de veículos que seguem atrás de você.
- Mantenha uma distância maior que a normal de outros veículos.
- Reduza a velocidade, especialmente quando dirigir em vias expressas, com o farol iluminando à frente.
- Cuidado com animais quando dirigir em áreas rurais.
- Se estiver cansado, pare o veículo onde for seguro fazê-lo e faça uma pausa para descanso.
- Os faróis dos veículos que transitam em sentido contrário podem ofuscar sua visão temporariamente. Depois de alguns segundos, os olhos podem se readaptar ao ambiente escuro.

- Se ocorrer ofuscamento, por exemplo, se um motorista em sentido contrário não alternar o feixe de farol alto para baixo, ou se os faróis de seu veículo estiverem desalinhados, reduza a velocidade. Evite olhar diretamente nos faróis dos veículos em sentido contrário. Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa e de todos os vidros. Vidros sujos intensificam o brilho, fazendo as pupilas se fecharem repetidamente. Você pode identificar mais facilmente objetos não tão visíveis movimentando os olhos constantemente quando dirigir à noite ou ao fazer uma curva.

## Condução em áreas urbanas

Um dos maiores problemas associados à condução em áreas urbanas é o fluxo de veículos nas ruas centrais de uma cidade. Deve-se prestar muita atenção ao comportamento de outros motoristas e à mudança de semáforos, de preferência simultaneamente.

Veja alguns métodos para aumentar a segurança quando dirigir em áreas urbanas:

- Coloque os cintos.
- Escolha a melhor rota até seu destino e mantenha essa rota em mente.
- Ajuste a postura mais confortável. A postura correta é muito importante para a segurança de condução, e pode eliminar a fadiga em percursos longos, garantir a habilidade de condução e facilitar a operação do veículo.
- Cuidado com veículos não motorizados. Dirija em velocidades baixas e médias em cruzamentos de vias ou em estradas de tráfego variado (carros, caminhões, bicicletas, etc.). Esteja pronto para frear e parar o veículo se necessário devido a mudanças de faixa de veículos não motorizados.

## Condução em vias expressas

- Identifique a sinalização. Reduza antecipadamente a velocidade se precisar passar por cruzamentos. Observe a sinalização na estrada e nos cruzamentos, e posicione-se corretamente em sua faixa de condução.
- Melhore sua capacidade de reação. Um bom campo de visão e uma reação rápida são muito importantes para uma condução segura.

Vias expressas são vias mais seguras. Mas existem regras especiais para se dirigir em auto-estradas.

A sugestão mais importante para se dirigir em autoestradas é acompanhar o fluxo de veículos e dirigir sobre a faixa direita.

Mantenha uma velocidade consistente com a dos demais veículos. Velocidades muito baixas ou muito altas podem prejudicar a velocidade normal do fluxo de veículos.

A faixa esquerda das vias expressas deve ser considerada para ultrapassagens.

Tome cuidado ao entrar no fluxo de veículos da via expressa.

Se a velocidade de seu veículo for compatível com a do fluxo na via expressa, você poderá integrar-se ao fluxo.

Acione o pisca, use o espelho retrovisor externo e observe se as condições favorecem a entrada de seu veículo no fluxo. Avance calma e cautelosamente.

Depois de se integrar ao fluxo de veículos da via expressa, ajuste a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade indicado na sinalização ou de acordo com a velocidade do fluxo. Verifique o retrovisor antes de trocar de pista.

Então use a luz sinalizadora de direção. Antes de sair de sua faixa de rodagem, verifique com atenção e certifique-se de que não há outros veículos em seu “ponto cego”.

Quando dirigir em vias expressas, mantenha sempre uma distância segura dos demais veículos.

Reduza a velocidade do veículo e intensifique a atenção quando dirigir à noite.

Dirija na faixa apropriada antes de deixar a via expressa.

Se perder a saída, nunca dirija em marcha à ré para tentar retornar à saída. Você deve continuar e tomar a próxima saída.

À vezes, as saídas de vias expressas podem ser vias em curva. Geralmente, existe sinalização indicando o limite de velocidade em tais casos.

Reduza a velocidade de acordo com a sinalização baseando-se sempre no velocímetro do veículo e nunca em seu senso de julgamento.

Depois de dirigir em alta velocidade por alguns quilômetros, a velocidade percebida por seu senso de julgamento pode ser menor que a velocidade real.

## Condução durante longos percursos

Antes de partir para uma viagem longa, certifique-se de que tomou todas as providências para se preparar. Descanse por um tempo adequado antes da viagem. Se sentir que sua condição física e/ou mental não é a melhor, não dirija por longas distâncias na primeira fase da viagem.

Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

- Certifique-se que o reservatório de solução de limpeza do para-brisa esteja abastecido e que as superfícies de todas as janelas (internas e externas) estejam limpas.
- Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.
- Verifique se os níveis de combustível, óleo do motor e de outros fluidos estão de acordo com os níveis especificados.
- Verifique se todas as luzes indicadoras e de advertência funcionam corretamente. Verifique se os vidros dos faróis e das lanternas estão limpos.
- Verifique se a altura da banda de rodagem dos pneus é adequada para viagens longas, e se todos os pneus estão calibrados com as pressões especificadas.

## Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas

Dirigir em dias chuvosos e em estradas molhadas pode apresentar algumas dificuldades. Como a tração dos pneus nessas condições não é a mesma que em estradas secas, é menor o desempenho do freio, da aceleração ou de realizar uma curva. Além disso, a tração dos pneus é ainda menor se o desgaste da banda de rodagem estiver no limite.

Quanto mais intensa a chuva, pior a visibilidade. Mesmo que o limpador do para-brisa esteja em boas condições, sob chuva forte é mais difícil identificar a sinalização da estrada, semáforos, limites das faixas de rodagem e até transeuntes. Portanto, é aconselhável reduzir a velocidade e dirigir com atenção sob chuva.

O limpador do para-brisa deve ser mantido em boas condições de funcionamento e o reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve conter detergente. Substitua o limpador do para-brisa se o mesmo piorar durante funcionamento, se houver áreas no para-brisa que não são limpas corretamente, ou se a tira de borracha sair do suporte.

Se o limpador não funcionar corretamente, a condução do veículo sob chuva forte poderá oferecer riscos à segurança. A água pode afetar o desempenho do sistema de freio. Evite dirigir sobre poças de água e áreas alagadas. Se isso for inevitável, faça-o em baixa velocidade.

### Nota

Freios molhados podem causar acidentes. Freios molhados têm baixo desempenho em frenagens de emergência, oferecendo risco de derrapagens. O motorista pode perder o controle do veículo.

Depois de passar por uma poça de água ou dirigir em pistas molhadas, pressione suavemente o pedal de freio até que o mesmo volte a funcionar normalmente.

## Aquaplanagem

A aquaplanagem é muito perigosa. Uma quantidade excessiva de água sob os pneus significa que o pneu está na verdade flutuando sobre a camada de água. Tal situação pode ocorrer se a velocidade do veículo for alta e a via de rodagem estiver molhada.

Em caso de aquaplanagem, os pneus raramente tocam completamente a superfície da via.

A aquaplanagem, entretanto, não é comum. Se a banda de rodagem dos pneus estiver no limite de desgaste permitido, um ou mais pneus poderão sofrer a aquaplanagem. Se houver uma quantidade excessiva de água na pista, a aquaplanagem também poderá ocorrer.

Se puder ver a imagem invertida de árvores, postes ou outros veículos sobre a película de água, e respingos de água quando a chuva cai, a aquaplanagem pode ocorrer.

A perda do veículo em uma situação de aquaplanagem ocorre quando a velocidade do veículo é muito alta. Não existem

regras rígidas e válidas para situações de aquaplanagem.

A melhor recomendação é reduzir a velocidade do veículo quando dirigir sob chuva.

## Condução em áreas alagadas ou inundadas

### Nota

Quando o veículo passa por uma poça profunda de água ou uma área alagada, a água pode penetrar no motor pela entrada de admissão, podendo danificar seriamente o motor. Nunca dirija em uma área alagada se a altura da água estiver levemente abaixo do chassi do veículo. Se não puder evitar a poça de água ou a área alagada, dirija o veículo em baixa velocidade.

## Condução em regiões montanhosas com aclives/declives

- Se você dirige frequentemente por estradas em regiões montanhosas, ou se precisar viajar por tais estradas, siga as recomendações abaixo para tornar sua viagem mais segura:
- Mantenha o veículo em boas condições. Verifique os níveis de todos os fluidos e os freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Esses sistemas suportam grandes cargas quando o veículo é conduzido em regiões montanhosas.
- Domine as técnicas de condução em declives. O mais importante é usar o freio-motor para reduzir a velocidade. Use marchas mais baixas quando dirigir em declives ou em uma longa inclinação.

## Condução no inverno

### Nota

- Se não reduzir a velocidade do veículo usando o freio, o mesmo poderá não funcionar corretamente devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Em um declive, use o freio engatando a transmissão em marchas mais baixas.
- É muito perigoso dirigir em ponto morto ou desligar o motor quando dirigir em declives. A desaceleração do veículo deve ser feita pelo freio convencional. E o freio pode não funcionar devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes.

Portanto, ao conduzir o veículo em um declive mantenha o motor funcionando e a transmissão engatada.

- Domine as técnicas de condução em aclives. Tente usar marchas mais altas.
- Mantenha-se em sua própria faixa ao dirigir em uma pista inclinada de duas mãos ou numa estrada em regiões montanhosas. Não “costure” na estrada nem cruze a linha divisória. Dirija a uma velocidade compatível para poder manter o controle do veículo.
- Preste especial atenção em locais onde a visibilidade é limitada. Pode haver obstáculos em sua faixa de condução, como um veículo quebrado ou um acidente.
- As estradas em regiões montanhosas em geral são equipadas com sinalização especial. Essas sinalizações incluem indicação de longa inclinação, ultrapassagem permitida, ultrapassagem proibida, área de deslizamentos, ou curvas acentuadas. Preste atenção a esses sinais e tome as medidas necessárias.

O difícil ambiente do inverno para a condução de veículos pode aumentar o desgaste ou resultar em outras falhas. Siga as recomendações abaixo para reduzir falhas na condução de seu veículo durante o inverno.

### Use anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de arrefecimento de seu veículo deve conter um anticongelante de alta qualidade. O tipo de solução anticongelante pode proteger o sistema de arrefecimento contra a corrosão, lubrificar a bomba d'água e evitar congelamento do líquido de arrefecimento. Consulte a manutenção da aparência do veículo no capítulo V para informações sobre a troca ou adição de anticongelante. Antes da chegada do inverno, teste a solução de anticongelante para determinar se o ponto de congelamento está adequado para a temperatura esperada durante o inverno.

## Hipnose de estrada

### Verifique a bateria e os cabos

O sistema da bateria pode ser submetido a cargas maiores durante o inverno. A carga da bateria deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

### Troque o óleo do motor por óleo específico para baixas temperaturas ambientes, se necessário

Para certas temperaturas durante o inverno, recomendamos o uso de óleo de motor de baixa viscosidade. Consulte capítulo II para mais detalhes. Se não souber qual tipo de óleo de motor utilizar, consulte em uma Concessionária JAC Motors.

### Verifique as velas e o sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição e substitua as velas se necessário.

Verifique a fiação e acessórios de ignição para se certificar de que não há fios rompidos, desgastados ou danificados.

A hipnose de estrada está relacionada com a sonolência durante a condução do veículo. Esse estado que acomete os motoristas é chamado de hipnose de estrada. Em uma estrada que se estende suavemente à sua frente na qual você vê sempre a mesma paisagem, ouve os mesmos ruídos monótonos gerados pelos pneus, pelo motor e pelo vento, você pode ficar sonolento. Nunca deixe que isso aconteça com você!

Você pode tentar evitar esse estado de sonolência seguindo algumas sugestões simples:

- Certifique-se de que o veículo esteja bem ventilado, com um ambiente interno fresco e confortável.

- Não fixe os olhos no mesmo lugar. Olhe para a estrada à frente e as laterais. De tempos em tempos, olhe para os espelhos retrovisores e para o painel de instrumentos do veículo. Se você se sentir sonolento, pare o veículo em um ponto de descanso, em um posto de serviço ou em uma área de estacionamento e descanse ou faça alguma atividade física, como caminhar, ou as duas coisas. Por uma questão de segurança, considere a sonolência ao volante como uma situação de emergência.

## Capítulo VII - Especificações técnicas

Número de identificação do veículo .....	130
Número de série do motor .....	131
Número de identificação da transmissão manual.....	132
Especificações do veículo .....	133
Sistema de combustível .....	133
Pneus .....	134
Valores de alinhamento (eixo dianteiro) .....	134
Motor.....	135
Lubrificantes e fluidos recomendados.....	135

## Número de identificação do veículo

Seu veículo tem números de identificação em três locais.

### VIN no painel de instrumentos

O VIN está localizado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (lado do motorista).



### VIN sob o banco do passageiro dianteiro

Esse VIN está gravado na travessa da carroceria, sob o banco do passageiro.

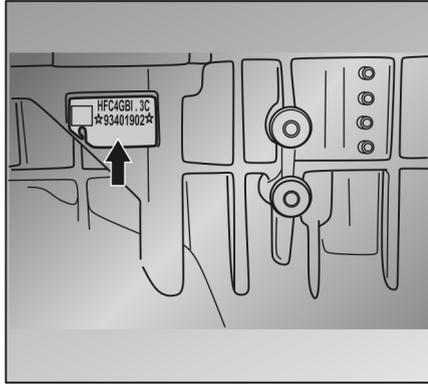


### No compartimento do motor



Este VIN está localizado na coluna da suspensão, no interior do compartimento do motor.

## Número de série do motor



A gravação do número de série do motor encontra-se no bloco do motor, na extremidade do volante, perto do coletor de escape.

## Número VIS em todos os vidros do veículo

O VIS está gravado em todos os vidros.



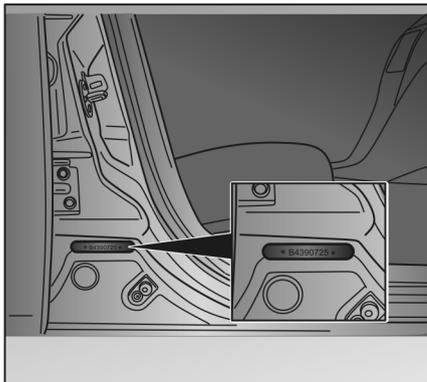
## VIS no compartimento do motor

O VIS está localizado perto da posição do número VIN.



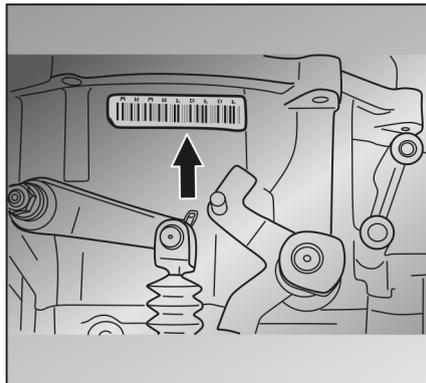
### **VIS na coluna B do lado direito**

O VIS está localizado na coluna B, lado direito.



### **Número de identificação da transmissão manual**

O número de identificação da transmissão manual está na parte superior da carcaça da transmissão.



## Especificações do veículo

ITEM	J2
Nº de ocupantes	5
Comprimento total (mm)	3535
Largura total (mm)	1640
Altura total sem carga (mm)	1475
Distância entre eixos (mm)	2390
Bitola dianteira (mm)	1413
Bitola traseira (mm)	1402
Peso líquido (kg)	950
Peso com carga (kg)	1325
Capacidade do porta-malas (litros)	190

## Sistema de combustível

Capacidade do tanque de combustível	35 litros
Combustível	Gasolina tipo C e/ou Etanol E100

## Pneus

Pneu de rodagem	175/60 R14 79H
Pneu sobressalente	175/60 R14 79H
Pressão de calibragem do pneu de rodagem (PSI)	33
Pressão de calibragem do pneu de sobressalente (PSI)	33

## Valores de alinhamento (eixo dianteiro)

Caster	$2^{\circ} 47' \pm 45'$
Câmbor	$47' \pm 45'$
Convergência	$0^{\circ}04' \pm 0^{\circ}07'$

## Motor

ITEM	J2
Tipo do motor	HFC4EB1.3E1
Diâmetro do cilindro x curso (mm)	75 x 75,4
Potência máxima (CV/rpm)	115/6000 (Gasolina) 118/6000 (Etanol)
Torque máximo (N.m/rpm)	134/4500 (Gasolina) 137/4500 (Etanol)
Cilindrada total (L)	1.332
Taxa de compressão	10,5
Tempo de ignição	1-3-4-2
Marcha lenta (rpm)	750 ± 30

## Lubrificantes e fluidos recomendados

ITEM	LUBRIFICANTE/FLUIDO	QUANTIDADE/LITRO
Óleo do motor	15W/40 API-SM ou superior	4,0 l
Óleo da transmissão manual	SAE 80W/90 GL-4	2,0 l
Líquido de arrefecimento	Etileno glicol especial	3,5 l
Fluido de freio e embreagem	DOT4	0,5 l
Líquido do lavador do para-brisa	Líquido específico	3,0 l
Gás do sistema do ar condicionado	R134a	390 g ± 20 g
Lubrificante do sistema do ar condicionado	PAG56	20 ml

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Este veículo atende os limites de emissão do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores: (PROCONVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

Jianghuai Automobile Co., Ltda.