



J5-001

Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Por favor, leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual é aplicável a todos os modelos de automóveis J5 e traz informações sobre os componentes para que você se familiarize com os recursos do veículo, aproveite todas as vantagens de suas excelentes características, além de garantir uma condu-

ção segura e a manutenção correta do mesmo.

Este manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo, imprescindíveis para garantir a segurança do condutor e dos passageiros e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Devido a evolução contínua da qualidade e nível técnico, a forma, aces-

sórios e especificações técnicas do veículo, estão sujeitos a melhorias. As fotos, dados e descrições relevantes contidas neste manual não devem ser utilizadas como prova de aceitação do pedido e reclamação.

Alguns dispositivos e equipamentos descritos neste manual podem não estar inclusos no seu modelo de veículo. A JAC Motors reserva-se o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.



Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

 Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

 Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

SNS - JAC MOTORS BRASIL
AV. MOFARREJ, 1024 - CEP: 05311-000 - SÃO PAULO/SP - BRASIL



Sempre Use Peças Originais JAC

- O que são peças originais JAC?

Peças originais JAC significam as peças utilizadas pela JAC Motors na fabricação de veículos, cujo projeto e inspeção podem proporcionar a melhor segurança do seu veículo.

- Por que usar peças originais?

As peças originais JAC são fabricadas de acordo com rigorosos procedimentos de controle de produção e inspeção da qualidade. Qualquer falha resultante do uso de peças não originais, falsificadas ou contrabandeadas está excluída da garantia oferecida pela JAC Motors.

- Adquiria peças originais JAC Motors!

Conteúdo

1	Operações	5
2	Segurança	63
3	Instruções para Conduzir o Veículo	75
4	Manutenção	95
5	Emergência	127
6	Dados Técnicos	143

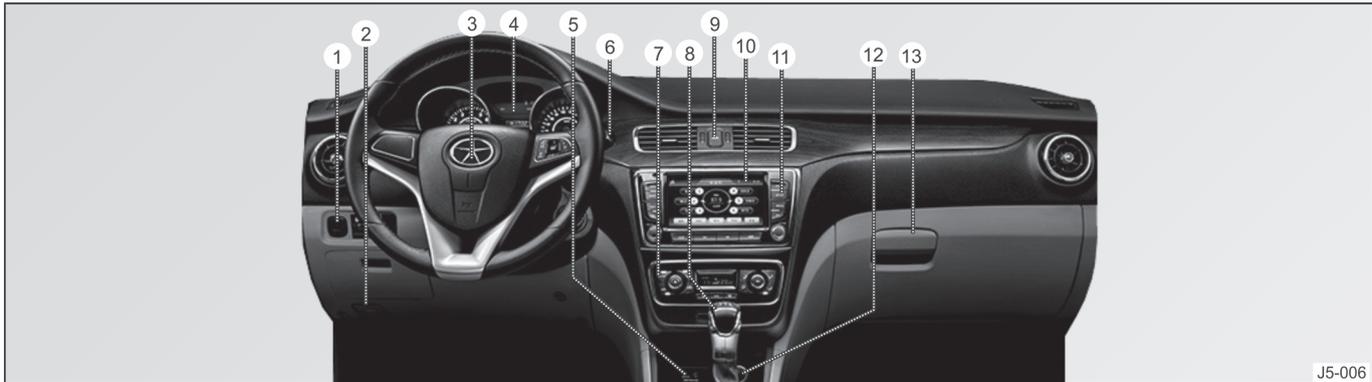
O conteúdo detalhado se encontra no início de cada capítulo para pesquisa e leitura sempre que necessário.

Capítulo 1 – Operações

Cabine do Motorista	6	Para-sol	37	Condução	55
Visão geral da cabine do motorista	6	Espelho retrovisor	38	Interruptor de ignição	55
Painel de instrumentos combinado ..	7	Sensor de estacionamento	40	Transmissão	57
Abrir/Fechar	14	Condução e Regulagem	42	Sistema de freios	59
Chave	14	Bancos	42		
Trava da porta	16	Coluna de direção regulável	45		
Vidros	20	Cinzeiro e acendedor de cigarros ..	46		
Capô do motor	22	Acendedor de cigarro	46		
Porta-malas	25	Tomada elétrica do banco traseiro (se equipado)	47		
Tampa de abastecimento do tanque	25	Pedais	47		
Botão de regulagem de altura (ajuste elétrico) dos faróis	26	Porta-luvas	48		
Pisca-alerta	26	Porta-copos	48		
Desembaçador do vidro traseiro	26	Porta-objetos	49		
Iluminação interna	27	Porta-cartão	49		
Conjunto de luzes do veículo	29	Porta-óculos	49		
Interruptor combinado	33	Sistema de Ar Condicionado e Áudio	50		

Cabine do Motorista

Visão geral da cabine do motorista



J5-006

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Comando dos retrovisores externos e regulagem dos faróis | 6. Alavanca do limpador |
| 2. Alavanca de destravamento do capô do motor | 7. Sistema de ar condicionado |
| 3. Volante com controle das funções do rádio e telefone | 8. Alavanca de mudanças |
| 4. Grupo de Instrumentos | 9. Luzes de emergência |
| 5. Interface USB/AUX | 10. Tela de controle principal |
| | 11. Sistema de multimídia |
| | 12. Acendedor de cigarros |
| | 13. Porta-luvas |

Painel de instrumentos combinado



-  Luz indicadora de direção esquerda/direita
- EPC** Indicador de falha do motor
-  Luz de alarme de falha do sistema de freio
-  Luz indicadora de porta aberta
-  Luz indicadora do cinto de segurança
-  Luz indicadora do cinto de segurança do passageiro dianteiro

-  Luz de alarme da pressão do óleo do motor
-  Luz indicadora de farol alto
-  Luz indicadora de carga da bateria
-  Luz de alarme do airbag
-  Farol de neblina
-  Luz de neblina traseira
-  Luz de alarme do ABS
-  Luz de alarme do combustível

1. Velocímetro
2. Tacômetro
3. Relógio
4. Hodômetro total e hodômetro parcial
5. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento
6. Medidor de combustível
7. Botão de ajuste do relógio, alternância entre hodômetro e hodômetro parcial e zeragem da quilometragem do hodômetro parcial

-  Luz de alarme de falha do sistema de emissões
-  Luz de condução diurna
- TPMS** Luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus
-  Alarme da pressão do pneu (se equipado)

Velocímetro



O velocímetro indica a velocidade do veículo em termos de km/h.

Tacômetro



O tacômetro indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor.

▲ A mudança para uma marcha superior o quanto antes possível ajudará na economia de combustível e na redução de ruído.

Evite altas rotações do motor durante o período de amaciamento.

⚠ Aviso

- Ao conduzir o veículo, esteja atento para que o valor indicado no ponteiro do tacômetro não entre na área vermelha.
- Uma rotação muito alta pode resultar em danos severos ao motor, que não serão cobertos pela garantia.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento. As luzes do indicador de nível de temperatura da água devem estar acesas dentro da faixa normal. Se as luzes atingirem a faixa vermelha pare imediatamente o veículo, desligue o motor e abra o capô para verificar o nível do líquido de arrefecimento e a correia de acionamento da bomba de água.

Se identificada uma falha do sistema de arrefecimento, procure uma concessionária JAC Motors.

⚠ Advertência

Se o motor ficar superaquecido, não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, pois o líquido poderá ser expelido pela pressão e resultar em queimaduras. A tampa do reservatório não deverá ser aberta até que o motor tenha esfriado completamente.

Medidor de combustível



As luzes indicadoras do nível de combustível mostram a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

Essas luzes indicadoras funcionam quando o interruptor de ignição está ligado.

Se as luzes indicadoras do medidor de combustível atingirem a faixa vermelha e a luz de alarme acender, reabasteça o combustível em um posto de gasolina próximo o mais rápido possível para garantir a condução normal. A capacidade do tanque de combustível é de 57 litros.

Relógio/hodômetro total e hodômetro parcial



1. Relógio
2. Hodômetro parcial
3. Hodômetro total
4. Botão de Ajuste

Ajuste do relógio

Gire o botão de ajuste até o modo relógio, pressione o botão de ajuste até que o “dígito de hora” esteja piscando, podendo-se iniciar o ajuste da hora. Gire lentamente o botão para a esquerda ou direita para alterar os dígitos. Pressione novamente o botão até que o “dígito de minuto” esteja piscando, podendo-se iniciar o ajuste dos minutos.

Gire para alterar os dígitos. Quando o ajuste do relógio estiver concluído, pressione e mantenha pressionado o botão ou simplesmente aguarde para sair do modo de ajuste.

⚠ Advertência

Se o veículo for equipado com o sistema de multimídia, o ajuste do relógio deve ser feito pelo mesmo, uma vez que o relógio do sistema de multimídia é sincronizado com o relógio do painel de instrumentos. Para isso, consulte o “Manual do Sistema de Multimídia”.

Hodômetro parcial

Indica o número de quilômetros desde a última vez que ele foi zerado. Para zerar o hodômetro parcial, gire o botão até que o hodômetro parcial pisque, pressione e mantenha pressionado o botão até aparecer a indicação “0.0”

Hodômetro total

Indica o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Botão de ajuste

Gire o botão de ajuste no sentido horário para selecionar as informações de cima para baixo.

Gire o botão de ajuste no sentido anti-horário para selecionar as informações de baixo para cima.

Luz indicadora do (SRS)

Com o interruptor de ignição na posição **ON** ou ao dar partida no motor, se a luz indicadora do airbag (SRS) acender e piscar por 4 segundos, e apagar-se em seguida, isso significa que o sistema de airbag (SRS) está pronto.

Se a luz indicadora do airbag (SRS) permanecer apagada, ou não se apagar após piscar por 4 segundos, ou acender durante a condução, isso significa que o sistema airbag (SRS) não está funcionando normalmente. Procure uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção.

Luz de alarme do ABS

Com o interruptor de ignição na posição **ON** ou ao dar partida no motor, e se a luz de alarme do ABS permanecer acesa alguns segundos e se apagar em seguida, isso significa que o sistema ABS terminou o autoteste e está funcionando em condição normal.

Se a luz de alarme do ABS permanecer acesa ou acender durante a con-

dução, ou apagar-se ao girar a chave de ignição para a posição **ON**, isso significa que há um problema no sistema ABS. Neste momento, o sistema de freio funciona normalmente, mas o sistema ABS apresenta falha. Procure uma concessionária JAC Motors mais próxima para verificação*.

Advertência

Se a luz de alarme do ABS permanecer acesa ou acender durante a condução, isso significa que o sistema ABS poderá não funcionar. Evite frenagens de emergência. Procure uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção*.

Luz indicadora de direção esquerda/direita

Acendem quando a alavanca das setas ou o interruptor do sinalizador de advertência (pisca-alerta) é acionado.

Advertência

Se a luz piscar com frequência maior que a normal, isso indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.

Aviso

Nunca acione o pisca-alerta com o veículo em movimento.

Luz indicadora de farol alto

Ao alternar o interruptor dos faróis para a posição de **LUZ ALTA**, os faróis de luz alta acenderão.

Farol de neblina

Quando os faróis de neblina estão ligados, a luz indicadora acende.

Luz de neblina traseira

Quando as luzes de neblina traseiras estão ligadas, a luz indicadora acende.

Luz de alarme da pressão do óleo do motor

Quando a pressão do óleo do motor cair ou se o sistema apresentar falha, a luz de alarme do óleo do motor acenderá. Normalmente, a luz de alarme da pressão do óleo do motor acenderá ao girar a ignição para a posição **ON** e se apagará após a partida do motor. Se a luz de alarme permanecer acesa após a partida do motor ou acender du-

* Consulte regras da Assistência 24h no Manual de Garantia

rante a condução, isso significa que a quantidade de óleo do motor é insuficiente ou há ocorrência de outras falhas. Nesse caso, pare o veículo imediatamente para verificar a quantidade de óleo para garantir a condução com segurança. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo e ligue novamente o motor. Se a luz de alarme permanecer acesa após adicionar a quantidade suficiente de óleo, procure uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção.*

 **Aviso**

Se a pressão do óleo estiver extremamente baixa, pare o veículo para evitar danos severos ao motor.

 **Luz de alarme de falha do sistema de freio**

Ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON** ou **START**, a luz de alarme acenderá. A luz se apagará quando o motor for acionado e o freio de estacionamento liberado.

Se a luz de alarme acender em outra

ocasião, diminua a velocidade do veículo, conduza até um local seguro, e pare.

Se o nível do óleo no reservatório do freio estiver baixo, a luz de alarme acenderá. Se a luz de alarme se apagar e nenhuma falha estiver presente após adicionar uma quantidade adequada de óleo do freio que satisfaça a especificação, coloque o veículo em movimento e conduza com cuidado até uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção. Se a luz de alarme permanecer acesa, mas outras falhas estiverem presentes, não coloque o veículo em movimento. Use um reboque especial ou outros métodos de segurança para rebocar o veículo até uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção.*

 **Advertência**

Se achar que há um problema no sistema de freio, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors mais próxima para verificação. Conduzir o veículo se o sistema de freios

não estiver funcionando pode ser perigoso e resultar em ferimentos.

 **Luz indicadora de carga da bateria**

A luz indicadora de carga da bateria acenderá ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON** e se apagará após a partida do motor.

Se a luz indicadora permanecer acesa com o motor em funcionamento, isso significa que há um problema no sistema de carga da bateria. Procure imediatamente uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção. Nesse caso, conduzir o veículo com a luz indicadora acesa descarregará toda a energia elétrica restante na bateria.

Se tiver que conduzir algum tempo com a luz indicadora acesa, desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários incluindo rádio, A/C e luzes externas.*

 **Luz indicadora de porta aberta**

A luz indicadora funciona como um

dispositivo de lembrete mostrando se todas as portas do veículo estão fechadas. Se as portas estiverem abertas ou não estiverem completamente fechadas, a luz indicadora acenderá.

 **Luz indicadora de condução diurna**

A luz de condução diurna, torna o veículo mais facilmente identificável ao dirigir durante o dia.

 **Luz indicadora do cinto de segurança**

Ao girar a chave de ignição da posição **LOCK** para **ON** ou **START**, a luz indicadora do cinto de segurança acenderá. A luz se apagará após a partida do motor e os cintos de segurança afivelados.

 **Luz indicadora do cinto de segurança do passageiro dianteiro**

Ao girar a chave de ignição da posição

LOCK para **ON** ou **START**, a luz indicadora do cinto de segurança do passageiro dianteiro acende para um auto teste, apagando-se em seguida. Se não houver um ocupante no banco do passageiro dianteiro ou algum objeto com certo peso, a luz se apaga; se tiver um ocupante no banco do passageiro dianteiro sem o uso do cinto de segurança, a luz se acende; após o ocupante afivelar o cinto de segurança a luz se apaga.

TPMS Luz e advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Se a luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus se acender, entre em contato com uma Concessionária JAC Motors para verificar o sistema.

Após substituir o pneu sobressalente (estepe), se houver piscadas da luz TPMS, entre em contato com uma Concessionária JAC Motors para calibração

dos sensores junto à central do TPMS.

 **Lâmpada indicadora de pressão dos pneus (se equipado)**

Quando a chave de ignição é girada para a posição ACC (acessórios) o veículo irá executar uma autoinspeção. A lâmpada irá acender após 10 segundos e irá desligar após 2 segundos. Esta lâmpada indicadora possui quatro funções:

- 1.** O sistema possui a função de aviso de baixa pressão: com o veículo em uso se a pressão de um ou mais pneus estiver abaixo de 75% em seu estado frio, a lâmpada acenderá em 10 segundos.
- 2.** O sistema possui a função de aviso de alta pressão, se a pressão de um ou mais pneus estiver acima de 125% em seu estado frio, a lâmpada acenderá em 10 segundos.
- 3.** O sistema possui a função de aviso de vazamento rápido: com o veículo em uso, se a pressão de um ou mais pneus estiver diminuindo para 30kPa/min ou mais, o TPMS emitirá o sinal de vazamento rá-

pido. A lâmpada acenderá e piscará após 10 segundos.

4. O sistema possui a função de aviso de temperatura alta: durante uma viagem, se a temperatura de um ou mais pneus estiver acima de 85 graus, o TPMS emitirá o sinal avisando a temperatura alta. A lâmpada acenderá em 10 segundos.

Luz de alarme do combustível

Quando o nível do combustível no tanque estiver baixo, a luz de alarme do combustível acenderá. Nesse caso, adicione combustível o mais rápido possível. Conduzir o veículo com a luz de alarme do combustível acesa ou o nível do combustível abaixo da marca **E** pode causar danos ao motor e ao conversor catalítico.

EPC Luz indicadora de falha do motor

A luz indicadora de falha do motor integra o sistema de diagnóstico interno e é usada para monitorar falhas do motor. A luz indicadora acenderá ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON** e se apagará quando o motor for ligado.

Se a luz indicadora acender durante a condução ou permanecer apagada ao ligar a ignição, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção.*



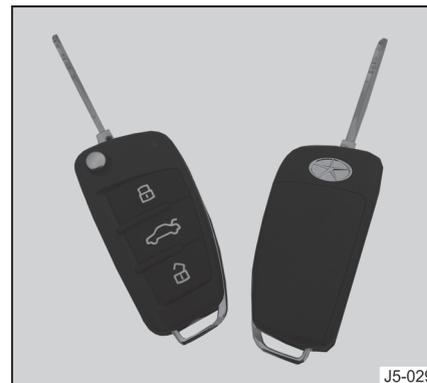
Luz de alarme de falha do sistema de emissões

A luz indicadora de falha no sistema de emissões integra o sistema de diagnóstico interno e é usada para monitorar o sistema de emissões. A luz de alarme acenderá quando as falhas no sistema de emissões ou em seus componentes levarem a resultados indesejáveis.

A luz indicadora acenderá ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON** e se apagará quando o motor for acionado. Se a luz de alarme permanecer acesa durante a condução ou permanecer apagada ao ligar a ignição, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors mais próxima para verificação.*

Abrir/Fechar

Chave



Para desfrutar sua viagem, seu veículo está equipado com duas chaves para travar todas as portas. Recomendase que você mantenha uma chave em local seguro como chave reserva, para evitar situações nas quais as chaves são trancadas dentro do veículo acidentalmente.

Código da chave

Por motivo de segurança, é recomendável anotar o código da chave após a aquisição do veículo e guardar a ano-taçaõ em um local seguro para uso de emergência. Além disso, se você perder a chave basta fornecer o código da chave a uma concessionária JAC Motors para que uma nova chave seja feita para você.

Substituição da bateria



Quando a bateria do controle remoto estiver fraca, poderá ser necessário pressionar várias vezes o botão para travar ou destravar o veículo. Nesse caso, a luz indicadora permanecerá apagada. Substitua a bateria o quanto antes.

Instruções para substituição:

1. Remova a tampa do painel da superfície dianteira do controle remoto.
2. Retire a bateria antiga e coloque outra nova. Certifique-se de colocar

a bateria na mesma polaridade (o polo positivo deve estar voltado para cima).

Certifique-se de colocar uma bateria de mesmo tipo (CR2032) na mesma polaridade.

3. Teste o controle remoto.

Aviso

- **Não toque duas superfícies da bateria com as mãos desprotegidas. Caso contrário, poderá reduzir a vida da bateria.**
- **As baterias gastas representam um risco ao meio-ambiente. Entregue as baterias gastas ao local de recuperação designado em conformidade com os regulamentos locais sobre descarte e recuperação de baterias gastas. Não jogue as baterias gastas nos cestos de lixo doméstico.**



“Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados”.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Trava da porta

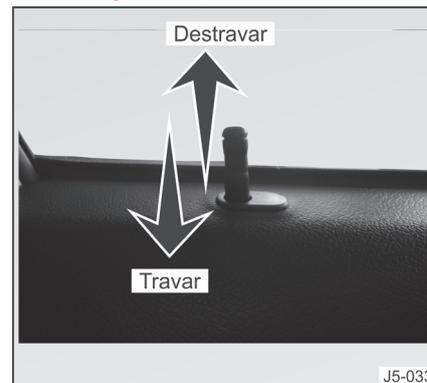
Destruvar ou travar as portas dianteiras com a chave



Insira a chave e gire-a no sentido anti-horário para travar as portas pelo lado de fora.

Insira a chave e gire-a no sentido horário para destravar a porta. A seguir, puxe a maçaneta da porta para abrir.

Travar a porta sem usar a chave



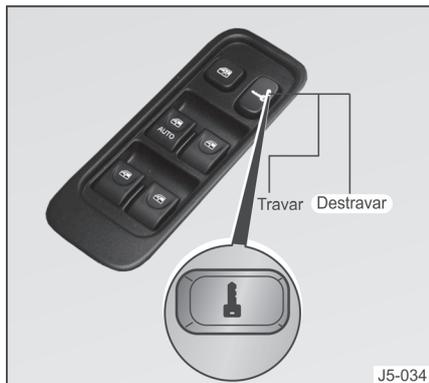
A porta pode ser travada sem o uso da chave: Primeiro, gire a chave de ignição para a posição **LOCK**. Em seguida, remova a chave. A seguir, pressione a alavanca de travamento central ou pressione a parte “Travar” do interruptor de travamento central.

Aviso

O sistema antifurto do veículo não funcionará quando as portas forem travadas usando o método acima.

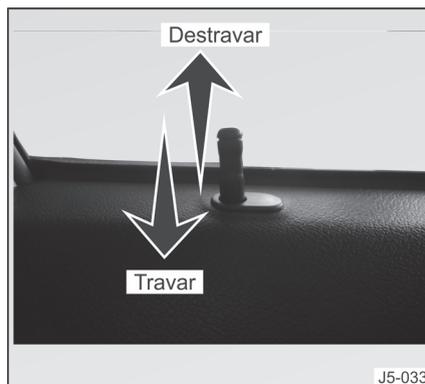
Trave todas as portas e leve a chave com você ao deixar o veículo sem assistência.

Interruptor de travamento central



O conjunto de travamento central fica localizado no painel de interruptores da porta dianteira esquerda. O interruptor é usado para travar ou destravar todas as portas pelo lado de dentro do veículo. Pressione a parte de trás do interruptor para travar todas as portas. Pressione a parte da frente do interruptor para destravar todas as portas.

Haste de travamento central

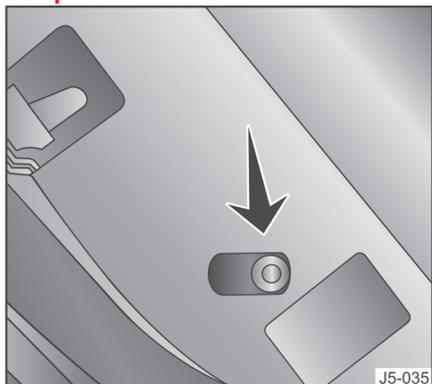


A alavanca da porta nos bancos do motorista e do passageiro podem ser usadas para travar ou destravar todas as portas. Empurre a alavanca para baixo para travar as quatro portas. Puxe a alavanca para cima para destravar as quatro portas. As outras alavancas das portas podem ser usadas individualmente para travar e destravar as respectivas portas.

⚠ Aviso

Com a chave de ignição no contato, o travamento central ocorrerá somente quando a porta do motorista e do passageiro estiverem fechadas, caso contrário, essas portas não serão travadas.

Trava de segurança para crianças das portas traseiras



O seu veículo está equipado com a trava de segurança para crianças nas portas traseiras. Quando a trava de segurança para crianças da porta traseira está ativada, não será possível abri-la pelo lado de dentro. Recomenda-se neste manual o uso da trava de segurança para crianças ao transportar crianças no seu veículo.

Acionar a trava de segurança para crianças

Ao acionar a trava de segurança para crianças, é necessário puxar a trava na borda traseira das portas traseiras até a posição  antes de fechar as portas.

Liberação da trava de segurança para crianças

Para liberar a trava de segurança para crianças, abra as portas traseiras pelo lado de fora e puxe a trava na borda traseira das portas traseiras até a posição  antes de fechar as portas.

Aviso

Não aplique força demasiada ao puxar a maçaneta interna da porta para evitar danos à maçaneta quando a trava de segurança para crianças estiver na posição .

Advertência

- **Deixar as portas do veículo des-travadas pode ser perigoso. Certifique-se de que todas as portas estejam travadas (principalmente quando há crianças no veículo) antes de conduzir para evitar que as portas se abram repentinamente. Afivele os cintos e feche as portas para evitar que você e outros passageiros sofram ferimentos graves durante um acidente.**
- **Antes de abrir as portas do veículo olhe atentamente ao redor para evitar acidentes de trânsito.**

Sistema de travamento das portas por controle remoto



Para travar as portas:

1. Pressione o botão  no controle remoto.
2. As quatro portas serão travadas simultaneamente e a luz indicadora de direção piscará uma vez para indicar que o sistema está protegido.

Para destravar as portas:

1. Pressione o botão  no controle remoto.
2. As quatro portas serão destravadas simultaneamente e a luz indicadora de direção piscará duas vezes para indicar que o status de alarme do sistema foi liberado.

Advertência

O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas, o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos em proximidade da chave do veículo. No entanto, sempre é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave.

Advertência

A frequência do telecomando pode sofrer interferência de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc. Neste caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido.

Aviso

O alcance pode ser reduzido devido a interferências eletromagnéticas.

Sistema de alarme antifurto

O seu veículo está equipado com o sistema de alarme antifurto. O sistema de alarme antifurto não será ativado até que o botão de travamento das portas no controle remoto seja pressionado. O sistema não será ativado ao fechar as portas de forma manual, com a chave.

Para ativar o sistema de alarme antifurto

Ative o sistema de alarme antifurto da seguinte maneira:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LOCK** e retire a chave do contato.
2. Feche as portas e os vidros. Certifique-se de que os vidros estejam completamente fechados. O sistema de alarme antifurto também pode ser ativado com os vidros abertos.
3. Trave as portas com o botão de travamento do controle remoto. Ao pressionar o botão do controle remoto, o indicador LED piscará. Ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez. Isso indica que as quatro portas foram travadas e que o modo antifurto foi ativado. O sistema de alarme antifurto será disparado quando as portas forem abertas de outra maneira.

Para liberar o sistema de alarme antifurto

Libere o sistema de alarme antifurto da seguinte maneira:

Pressione o botão de destravamento no controle remoto.

- O LED indicador piscará.
- Todas as portas são abertas.
- As luzes de emergência piscam duas vezes.
- O modo antifurto foi liberado.

Se as portas permanecerem fechadas ou se o motor não for acionado em 30 segundos após a liberação do modo antifurto usando o controle remoto, todas as portas serão retravadas automaticamente e o modo antifurto será reativado.

Vidros

O interruptor principal de controle dos vidros elétricos está localizado na porta do motorista. A porta do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros tem um interruptor de controle dos vidros de suas respectivas portas. Quando a chave de ignição está na posição **ON**, os interruptores dos vidros podem ser acionados. Pressione para baixo o interruptor para abrir o vidro e para cima para fechar o vidro.

O veículo está equipado com a função anti esmagamento e a função um toque para fechamento do vidro.

Inicialização do sistema: Mantenha o vidro totalmente aberto, e então manualmente puxe o interruptor até o fechamento total do vidro, em seguida mantenha acionado interruptor para cima por mais de 2s.

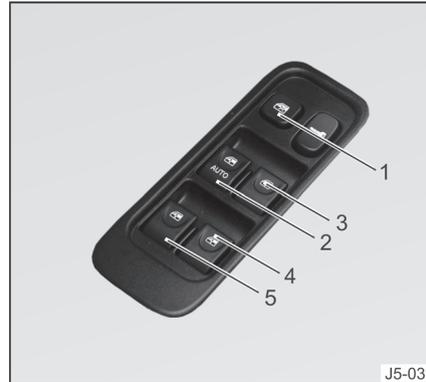
A elevação do vidro com função anti esmagamento também pode ser feita com a tecla do controle remoto. Pressione e segure o botão de travamento no controle remoto por cerca de 2s, o vidro da janela vai se elevando, solte o botão de travamento e o vidro para de fechar. Pressione a tecla de destravamento no controle remoto por cerca de 2s, o vidro da janela vai se abaixando, solte o botão de destravamento e o vidro para de abrir.

Aviso

Nunca acione simultaneamente os controles principal e auxiliar em direções diferentes. Caso contrário, poderá resultar em travamento do vidro que não pode ser aberto ou fechado.

Tenha cuidado ao fechar os vidros, embora tenha a função anti esmagamento, o vidro tem uma força de fechamento de 100N, portanto evite de ser prensado pelo vidro.

Comando dos vidros



1. Interruptor de travamento dos vidros
2. Controle automático do vidro/porta dianteira esquerda
3. Controle do vidro/porta dianteira direita
4. Controle do vidro/porta traseira direita
5. Controle do vidro/porta traseira esquerda

Controle de travamento dos vidros



Controle de travamento dos vidros situado no painel de controle principal bloqueia o acionamento livre do vidro da porta dianteira do passageiro e dos vidros das portas traseiras. Pressione o botão de controle de travamento dos vidros para que os controles do vidro da porta dianteira do passageiro e dos vidros traseiros não funcione. O motorista pode controlar todos os vidros travados.

Pressione novamente o controle de travamento dos vidros para baixo de forma que o controle do vidro da porta dianteira do passageiro e dos vidros das portas traseiras retorne ao funcionamento normal.

⚠ Aviso

O controle de travamento dos vidros elétricos deve ser usado ao transportar crianças nos bancos traseiros.

Abertura automático/manual (porta do motorista)



O interruptor do vidro do motorista possui 2 estágios para abertura. No primeiro estágio, o controle é manual. Basta pressionar o interruptor levemente e soltá-lo assim que o vidro atingir a posição desejada. No segundo estágio, ao pressionar o botão mais profundamente se abre completamente. No entanto, é possível interromper a descida ao puxar o botão para cima.

Controle dos vidros nos bancos dos passageiros



Abrir: Pressione o controle para baixo para abrir o vidro.

Fechar: Puxe o controle para cima para fechar o vidro.

Capô do motor

Capô do motor



O interruptor de liberação do capô fica localizado na parte inferior do lado esquerdo do console da cabine do motorista. O procedimento de abertura/fechamento é como a seguir:



1. Puxe o interruptor do capô para fora.
2. Coloque sua mão esquerda no lado interno da borda dianteira do capô para alcançar e liberar a haste de segurança e levantar o capô do motor.
3. Apoie o capô com a haste de sustentação.

4. Remova a haste de sustentação antes de fechar o capô. Abaixê-o lentamente. Solte o capô quando estiver na distância de 30 cm do ponto de travamento e deixe-o cair normalmente. Certifique-se de que o capô esteja encaixado na posição original e travado.

Aviso

Antes de abrir o capô, coloque o limpador totalmente em contato com o para-brisa. Caso contrário, o braço do limpador poderá ser danificado pelo capô.

Advertência

- **Para evitar um acidente, confirme que o capô está firmemente travado antes de conduzir o veículo. Caso contrário, o capô poderá abrir e bloquear sua visão durante a condução.**

- **Sempre introduza a haste de apoio no encaixe para evitar que na queda cause ferimentos toda vez que inspecionar o motor.**
- **Se o capô do motor for mantido levantado, não acione o veículo. Caso contrário, ele bloqueará sua visão ou será danificado.**

Descrição da segurança de operação no compartimento do motor

Considerando que qualquer trabalho (incluindo a inspeção e adição do fluido de freio) realizado no motor ou no compartimento do motor poderá resultar em queimaduras, ferimentos, acidentes ou riscos de incêndio, devem-se tomar providências para garantir a segurança da operação.

 Para descobrir imediatamente um vazamento de combustível ou óleo, verifique com frequência a área de estacionamento para ver se há manchas ou vestígios de combustível ou óleo. Se houver qualquer vazamento, conduza o veículo até uma concessionária JAC Motors para efetuar o reparo.

Aviso

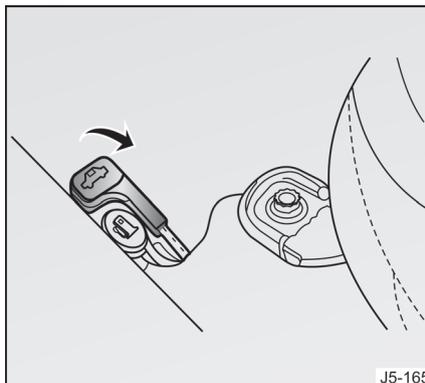
- **Tome cuidado ao realizar qualquer operação no motor ou em seu compartimento.**
- **Não abra o capô se estiver saindo vapor ou se o líquido de arrefecimento estiver transbordando para evitar queimaduras. O trabalho somente pode ser realizado quando nenhum vapor estiver saindo ou o líquido de arrefecimento transbordando e com o motor frio.**
- **Após desligar o motor, remova a chave do contato e aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a transmissão esteja na posição Neutra.**
- **Mantenha crianças afastadas do motor.**
- **Nunca toque o ventilador de arrefecimento com o motor ainda em funcionamento. Nesse caso, o ventilador poderá ser acionado subitamente. Além disso, nunca abra a tampa de vedação do reservató-**

rio de líquido de arrefecimento, pois o sistema do radiador ainda está sob pressão.

- **Certifique-se de nunca deixar que o líquido de arrefecimento seja derramado nos tubos do escapamento que estão quentes. Nesse caso, o anticongelante no líquido de arrefecimento poderá inflamar-se espontaneamente.**
- **Se tiver que realizar algum trabalho incluindo manutenção, inspeção ou ajuste com o motor em funcionamento, outros componentes rotativos como correias, o alternador e o ventilador podem representar perigo.**
- **Se tiver que reparar componentes como sistema de combustível ou equipamentos elétricos em condições de operação, tome as seguintes providências:**

Porta-malas

- Desconecte a bateria do sistema elétrico.
- Não fume.
- Nenhum serviço deverá ser realizado próximo a chamas expostas.
- Nunca misture tipos diferentes de combustível ou óleo ao adicioná-los. Caso contrário, poderá causar um defeito severo no funcionamento.



Puxe a alavanca de destravamento do porta-malas, localizada na parte inferior esquerda ao lado do banco do motorista, e levante a tampa para abri-lo.

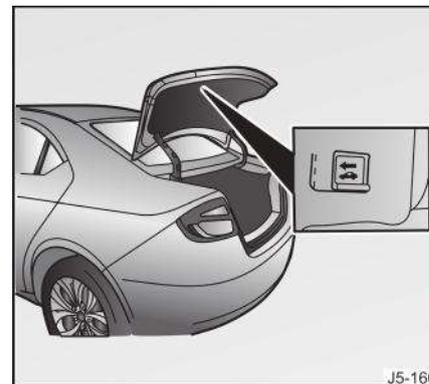
A tampa do porta-malas também pode ser destravada pressionando a tecla no controle.



Aviso

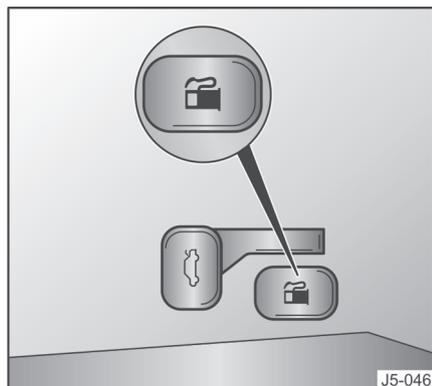
Os gases tóxicos do escapamento, nocivos à saúde humana, podem entrar no compartimento de passageiro ao conduzir o veículo com o porta-malas aberto.

Abertura de emergência do porta-malas



Em casos de emergência, a tampa do porta-malas pode ser aberta pelo lado de dentro do mesmo. Para tanto, rebata o encosto do banco traseiro conforme instruções da página 44, e mova a alavanca amarela no sentido indicado pela seta. A tampa do porta-malas será destravada.

Tampa de abastecimento do tanque



Puxe a alavanca na parte inferior esquerda ao lado do banco do motorista para abrir a tampa de abastecimento do tanque de combustível.

Botão de regulagem de altura (ajuste elétrico) dos faróis



O ajuste elétrico dos faróis permite ajustar a altura do foco de luz dos faróis dianteiros.

Gire o controle para cima para levantar o foco de luz dos faróis dianteiros e para baixo para abaixá-los.

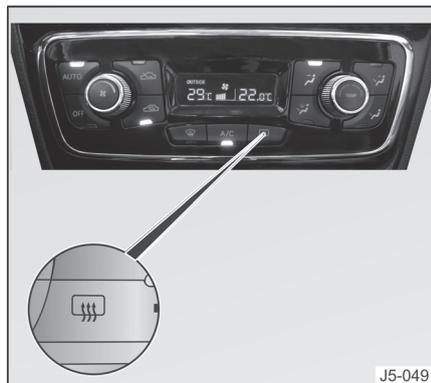
Pisca-alerta



O pisca-alerta acenderá mesmo se o interruptor de ignição estiver desligado. Nas seguintes circunstâncias, você poderá acender o pisca-alerta:

- Emergência.
- Falhas que coloquem o veículo em uma condição insegura.
- Se tiver que estacionar em um local inseguro devido a falhas.

Desembaçador do vidro traseiro



O desembaçador do vidro traseiro funciona apenas quando o motor está funcionando. Ao pressionar o botão do interruptor do desembaçador, a luz indicadora acenderá. Para interromper o funcionamento do desembaçador pressione novamente o botão do interruptor.

 Desligue o aquecedor se não houver formação de crosta nos vidros traseiros que possam obstruir sua visão. A redução do consumo de energia ajuda a economizar combustível e conduzir de maneira econômica sem prejudicar o meio-ambiente.

Aviso

- **Para evitar descarga da bateria, ligue o desembaçador apenas com o motor em funcionamento. Será necessário ligar novamente o desembaçador em cada nova partida do motor.**
- **O desembaçador do vidro traseiro funciona apenas quando o motor está funcionando.**

Iluminação interna

Luz de leitura do banco dianteiro



Com o interruptor na posição central, as luzes se acendem ao desativar o alarme ou ao abrir alguma porta. Ao fechar as portas, as luzes se apagam gradualmente após 30 segundos ou imediatamente após inserir a chave de ignição no contato e move-la para a posição ACC.

Luz traseira do teto



O botão da luz traseira do teto tem três posições de acionamento:

- PORTA (●) - Nesse modo, a luz acenderá ao abrir as portas e se apagará ao fechar as portas, independentemente da posição da chave de ignição.

Nota: Se a luz traseira do teto for temporizada, ela se apagará gradualmente em 6 segundos depois que as portas forem fechadas.

- ON - A luz traseira do teto permanecerá acesa no modo **LIGAR**.
- OFF - A luz traseira do teto permanecerá apagada no modo **DESLIGAR**.

 Para evitar descarga da bateria do veículo, evite deixar o interruptor das luzes de teto na posição **LIGAR** por um longo período com o motor desligado.

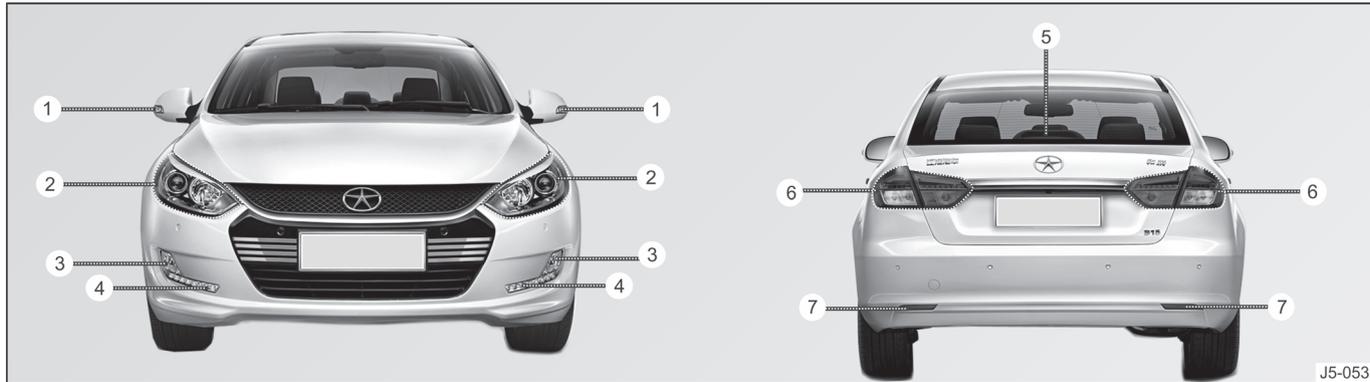
Luz de cortesia da porta



A luz de cortesia da porta acenderá ao abrir as portas dianteiras. A luz de cortesia da porta fica localizada na parte interna das portas. Ao fechar qualquer uma das portas, a luz de cortesia correspondente se apagará.

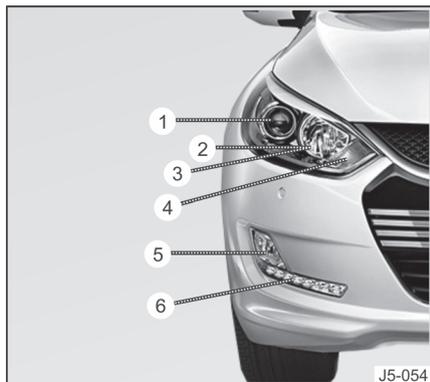
Conjunto de luzes do veículo

Diagrama de localização das luzes do veículo



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Luz indicadora de direção lateral2. Farol/Lanterna/Luz indicadora de direção3. Farol de neblina4. Luz de condução diurna5. Luz do freio elevada | <ol style="list-style-type: none">6. Lanterna/Luz indicadora de direção/Luz de marcha à ré/Luz de freio/Luz de neblina traseira7. Refletor traseiro |
|--|--|

Faróis dianteiros



1. Farol baixo
2. Farol alto
3. Lanterna
4. Indicador de direção
5. Farol de neblina
6. Luz de condução diurna

Luz alta

A luz alta deve ser usada em aplicações onde se torna necessário identificar uma condição da estrada relativamente distante, ou ao conduzir durante a noite com má visibilidade (mude para o modo de luz baixa ao cruzar com um veículo trafegando na direção oposta).

A luz da lanterna é utilizada para indicar a presença do veículo.

Luz baixa

A luz baixa é de uso obrigatório durante a noite e ajuda a conduzir com segurança durante o dia. É utilizada para iluminar a via sem causar ofuscamento aos motoristas e pedestres.

Farol de neblina

Os faróis de neblina devem ser acionados no caso de má visibilidade causada por neblina, nevoeiro, chuva etc.

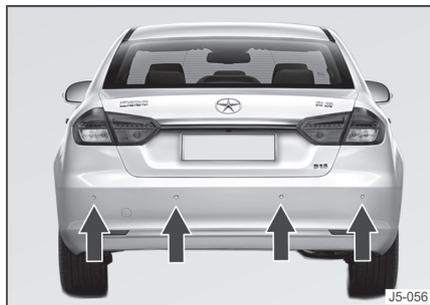
Luz de condução diurna

As luzes de condução diurna são um dispositivo de iluminação posicionado na frente do veículo, abaixo dos faróis de neblina. O objetivo é aumentar a visibilidade do veículo em condições diurnas. As luzes de condução diurna são ligadas automaticamente com o acionamento do veículo.

Sensores de estacionamento frontais (se equipado)



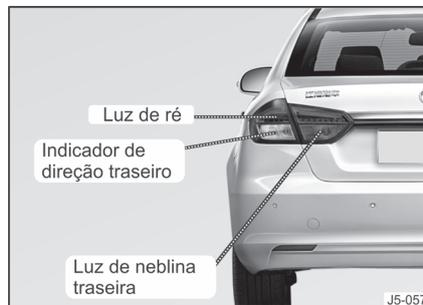
Sensor de estacionamento traseiro



Câmera de ré



Luzes traseira



Luz de neblina traseira

As luzes de neblina traseiras foram concebidas para informar os veículos que trafegam atrás quando há má visibilidade. Isso evita acidentes de trânsito.

A luz de neblina traseira somente é acionada quando a luz de neblina dianteira está funcionando.

Luz de freio e luz de freio elevada

A luz de freio é utilizada como um lembrete e aviso aos pedestres ou aos motoristas dos veículos que trafegam atrás do seu, para sinalizar uma parada ou redução de velocidade.

A luz de freio elevada funcionará como um dispositivo auxiliar de lembrete e aviso da luz de freio.

⚠ Aviso

Para garantir sua segurança e a de outras pessoas, verifique o veículo para ver se as luzes de freio estão funcionando normalmente. Se as luzes não estiverem funcionando ou estiverem danificadas, efetue imediatamente o reparo para evitar acidentes de trânsito.

Luz de ré



A luz de ré informa os motoristas dos veículos que trafegam atrás de você ou os pedestres a direção de movimentação do veículo ao dar marcha à ré.

Aviso

Para evitar colisões ou incidentes em estradas, é melhor descer do veículo para verificar as condições da estrada atrás de você ao dar marcha à ré.

Iluminação da placa de licença



A luz da placa de licença é usada para informar as pessoas do lado de fora o número da placa de licença do seu veículo.

Esta luz acende juntamente com as luzes da lanterna.

Indicadores de direção traseiros



O indicador de direção informa aos motoristas ou pedestres atrás do seu veículo sobre a direção que você pretende tomar de condução.

Aviso

Ligue os indicadores de direção 50 a 100 m antes de acessar uma curva, entrada ou fazer uma conversão para que os motoristas e pedestres que estão atrás tenham conhecimento da sua direção de condução, evitando possíveis acidentes de trânsito.

Luz indicadora de direção



As luzes indicadoras de direção informam os motoristas ou pedestres nos dois lados sobre a direção de condução do veículo.

Interruptor combinado

Interruptor dos indicadores de direção

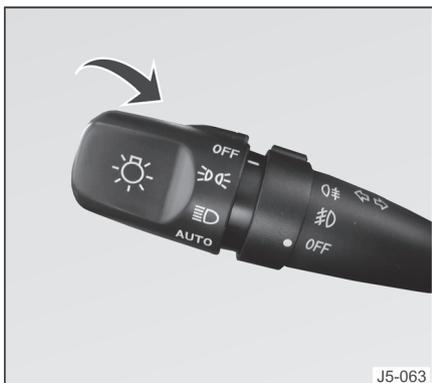


Você pode sinalizar sua intenção de mudar de direção ou de pista a outros veículos ou pedestres por meio do interruptor das luzes indicadoras de direção. A luz indicadora de direção acenderá somente se o interruptor de ignição estiver ligado.

Empurre para cima a alavanca de controle do interruptor dos indicadores, para ligar os indicadores de direção no lado direito. Empurre para baixo a alavanca de controle do interruptor dos indicadores, para ligar os indicadores de direção no lado esquerdo. Nesse caso- as respectivas luzes indicadoras de direção esquerda e direita piscarão no painel de instrumentos.

Ao sair de uma curva e o volante de direção retomar a condução em linha reta, os interruptores das luzes indicadoras e seus indicadores retornam para a condição original e se apagam.

Interruptor dos faróis



Gire o interruptor dos faróis na extremidade da alavanca para acionar os faróis. Gire o interruptor para a posição  para acender as lanternas, luz da placa de licença, luzes do cinzeiro e luzes dos instrumentos. Gire o interruptor para a posição  para acender os faróis. Gire o interruptor para a posição AUTO para mudar o modo para acendimento automático dos faróis.

Aviso

No modo de acendimento automático dos faróis, o farol será ativado automaticamente a noite ou quando há pouca luz. Os faróis serão desligados automaticamente ao raiar do dia ou com iluminação clara.

Luz alta



A luz alta acenderá ao girar o interruptor no formato de cúpula na extremidade do interruptor combinado para a posição do símbolo de luz alta, empurrando ao mesmo tempo a alavanca de controle afastando-a do seu corpo. Nesse caso, a luz alta e a luz indicadora correspondente acenderão simultaneamente. Para mudar para luz baixa, puxe a alavanca de controle em direção ao seu corpo.

Acendimento automático dos faróis ao sair do veículo "Follow me Home"

Desligue a ignição e remova a chave da ignição, abra a porta do motorista e puxe a alavanca das luzes em direção ao volante e, em seguida, volte a alavanca para a posição normal, os faróis se acenderam por 30s.

Lampejador dos faróis

Para lampejar os faróis, é necessário puxar o interruptor em direção ao seu corpo e soltá-lo em seguida. O lampejamento dos faróis funcionará mesmo se o interruptor estiver na posição **OFF**.

Interruptor dos faróis de neblina dianteiros



Os faróis de neblina dianteiros se acenderão ao girar o botão no centro da alavanca de controle das luzes para a posição . As luzes de neblina traseiras se acenderão ao girar o botão para a posição . Ao girar mais uma vez o botão para a posição  a luz de neblina traseira se apagará. Ao girar o botão para a posição **OFF**, o farol de neblina dianteiro se apagará, bem como o farol de neblina traseiro caso o mesmo esteja ligado. Ambas as luzes são indicadas no painel de instrumentos quando acesas.

Aviso

Os faróis de neblina funcionam somente quando o interruptor de ignição está na posição ON (ligado).

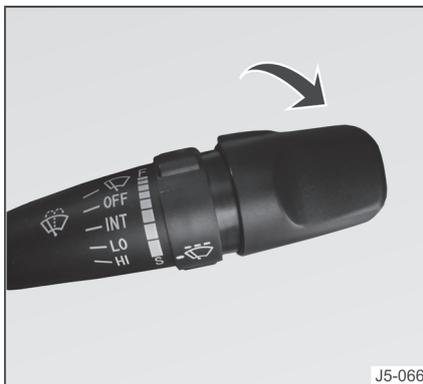
Funcionamento do interruptor do limpador



Ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON**, os interruptores do limpador ou lavador do para-brisa funcionarão. As posições do interruptor são as seguintes:

1. : Ao empurrar a alavanca para  o limpador funcionará pelo tempo que a mesma for segurada. Ao soltar a alavanca, a mesma retorna para a posição **OFF** e o limpador é desligado.
2. **OFF**: Significa DESLIGADO.
3. **INT**: Significa INTERMITENTE. Ao girar o interruptor para **INT**, o intervalo de passagem do limpador poderá ser ajustado entre 1 e 12 segundos por meio do botão giratório no meio da alavanca.
4. **LO**: Significa o funcionamento em baixa velocidade.
5. **HI**: Significa o funcionamento em alta velocidade.

Ajuste do intervalo de funcionamento intermitente do limpador



Empurre a alavanca do limpador para INT fará com que o limpador funcione intermitentemente. Quando o interruptor do limpador estiver na posição INT, o intervalo do funcionamento intermitente mudará entre 1 e 12 segundos girando o botão correspondente.

Gire o botão no sentido de **F** para diminuir o intervalo de tempo ou no senti-

do de **S** para aumentar o intervalo de tempo.

Aviso

No inverno ou em temperaturas abaixo de zero, verifique para ver se a palheta do limpador ficou congelada ao para-brisa antes de ligar o limpador.

Manipulação do fluido de limpeza do para-brisa



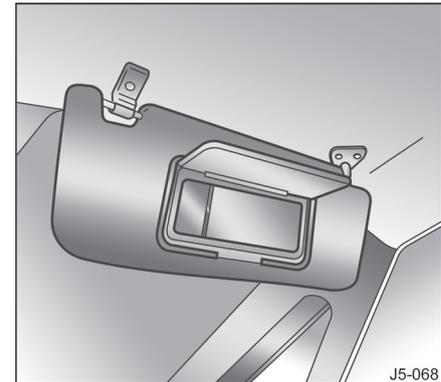
Para usar o lavador do para-brisa, puxe a alavanca de controle do limpador/lavador em sua direção. Quando o lavador estiver ativado, o pulverizador de água esguichará o fluido de limpeza pelo bico do esguicho do para-brisa. Ao mesmo tempo, o limpador funcionará sem interrupção até que a alavanca de controle seja liberada.

 **Aviso**

- **A duração da operação do pulverizador não deverá exceder 15 segundos. Nunca use água quando não houver fluido de limpeza no reservatório.**
 - **Em regiões vulneráveis ao congelamento no inverno, deve-se usar um fluido anticongelante para a limpeza do para-brisa.**
- **Em temperaturas ambiente mais baixas, antes de acionar o limpador é necessário verificar para ver se o palheta do limpador ficou congelada ao para-brisa. Caso contrário, poderá causar a queima do motor do limpador.**
 - **Se o funcionamento do limpador do para-brisa for interrompido por gelo ou outros materiais estranhos, pare o veículo imediatamente, desligue o interruptor de ignição e limpe o gelo ou os materiais estranhos para liberar o limpador. Caso contrário, poderá causar a queima do motor do limpador.**
 - **Se a superfície do para-brisa estiver seca, não use o limpador. Caso contrário, poderá resultar em desgaste prematuro da palheta do limpador e riscar o para-brisa.**

Para-sol

Para-sol dos bancos dianteiros com espelho de cortesia



Dois para-sóis são fornecidos nos bancos dianteiros do motorista e do passageiro, para abrigar os seus olhos e os olhos do passageiro da luz solar proveniente da frente e das laterais do veículo. Se o sol estiver muito forte, puxe o para-sol para baixo para proteger os olhos.

Espelho retrovisor

Para bloquear o sol nos dois lados, é necessário abrir o para-sol nos bancos dianteiros e girá-lo para a esquerda ou para a direita.

A luz do espelho de cortesia somente acenderá ao abrir sua tampa.

Interruptor de regulagem do espelho retrovisor externo



Antes de conduzir o veículo, ajuste os espelhos retrovisores externos na posição adequada para garantir ampla visão posterior.

Os espelhos externos podem ser ajustado nos dois lados em quatro direções para obter máxima visão usando o interruptor de ajuste.

O procedimento de ajuste da posição do espelho retrovisor externo é como a seguir:

1. Na posição **ACC**, alterne o interruptor de regulagem para a direita ou esquerda para ativar o mecanismo de regulagem.
2. Pressione os quatro lados ao redor do botão de regulagem para ajustar adequadamente o ângulo dos espelhos externos como mostrado na figura.

Para dobrar os espelhos retrovisores externos



J5-070

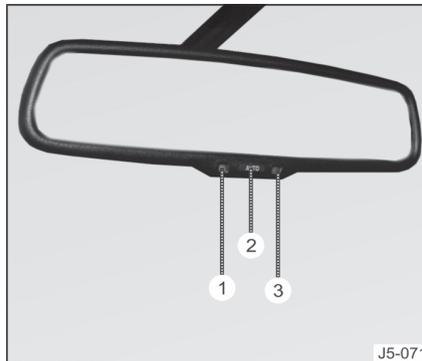
Para dobrar os espelhos retrovisores externos puxe-os para dentro em direção ao interior. Em áreas de estacionamento pequenas, é necessário dobrar os espelhos externos.

Aviso

- **Nunca coloque as mãos entre o espelho externo e as hastes ao dobrá-lo para evitar ferimentos.**

- **A manutenção incorreta poderá danificar os espelhos retrovisores externos. Nunca tente raspar o gelo na superfície dos espelhos externos. Nunca use força para remover o gelo ou outros materiais estranhos da superfície dos espelhos externos, que possam bloquear o movimento livre dos mesmos. Use o spray para gelo ou o aquecedor do ventilador para descongelar.**

Espelho retrovisor interno eletrocromático



J5-071

1. Luz de operação
2. Botão de comando
3. Sensor de luz

A função de escurecimento automático do espelho retrovisor interno é ativada ou desativada pressionando o botão de comando.

Quando o interruptor de ignição está na posição ON e a luz de operação estiver verde o retrovisor interno do veículo escurece sozinho quando a luz do farol que vem atrás o atinge, aumentando a segurança de condução.

Aviso

Se a visão traseira não é clara, poderá resultar em colisões, danos ao seu veículo ou outra propriedade, assim, resultar em acidentes com ferimentos.

Sensor de estacionamento



O sensor de estacionamento proporciona ao condutor uma ajuda auxiliar para detectar obstáculos ao estacionar ou manobrar o veículo em baixa velocidade. O sensor irá alertar com um alarme sonoro se detectar um objeto a cerca de 100 cm em relação a frente do veículo e a cerca de 150 cm em relação a traseira do veículo.

O sensor de estacionamento é um sistema auxiliar que não pode prever e evitar automaticamente os obstáculos, portan-

to fique sempre atento mesmo com um veículo equipado com o sistema.

Operação do sensor de estacionamento

O sistema entra em operação quando o interruptor de ignição está na posição **ON** (luz led acesa) .

Quando o sensor de estacionamento estiver em operação, a tela do sistema de multimídia irá alternar para uma visualização tipo radar.

Se o interruptor do sensor de estacionamento estiver acionado e a alavanca de câmbio estiver na posição R (marcha à ré), o sistema é ativado e uma luz no interruptor do sensor de estacionamento acende e emitirá um sinal de auto teste.

Com a marcha à ré engrenada pode-se mudar para outra posição de marcha que o sistema continua ativado. O sistema pode ser desativado pela tecla do sensor de estacionamento.

Se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h o sistema do sensor de estacionamento fica inoperante ou se desliga automaticamente.

Se a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h; outros veículos a cerca de 100 cm em relação a frente do seu veículo e a cerca de 150 cm em relação a traseira do seu veículo são detectados e é registrada a presença de dois objetos com o sistema advertindo sobre os mesmos.

O sinalizador sonoro emitirá tons de aviso em diferentes frequências, dependendo da distância dos obstáculos em relação ao veículo; quanto mais perto a distância, tons de aviso com frequências mais longas serão emitidos, até um tom com frequência contínuo.

Se o sistema detecta um objeto em relação a frente do veículo, utiliza o sinal sonoro frontal; se detecta um objeto em relação a traseira do veículo, utiliza o sinal sonoro traseiro.

Ao iniciar o auto teste será emitido dois sons; se o indicador luminoso do interruptor do sistema do sensor de estacionamento ficar piscando ou o sistema do sensor de estacionamento ficar inoperante, conduza o veículo a uma Concessionária JAC Motors para verificar o sistema.

⚠ Aviso

- **O sensor de estacionamento não é capaz de identificar objetos pequenos ou estreitos, tais como cordas, arames etc.**
- **Lã, esponja, neve absorvem sinais sonoros facilmente.**
- **Objetos chanfrados podem não serem detectados pelo sensor de estacionamento.**
- **Se estiver conduzindo o veículo pela grama ou em estradas de cascalho, irregulares ou com inclinações, o sensor poderá enviar sinais de alarme incorretos.**

- **Em condições meteorológicas extremas, como chuva ou neve, o sensor também poderá enviar sinais de alarme incorretos.**
- **O sistema do sensor de estacionamento é um sistema auxiliar; também é necessário olhar cuidadosamente para certificar-se de que não haja objetos ao redor do veículo. Mantenha o sensor sempre limpo; se o sensor estiver coberto de gelo ou poeira ou ficar sujo, ele poderá enviar sinais incorretos.**
- **Interferências eletromagnéticas podem causar falhas no sistema do sensor de estacionamento, como usinas de energia, aparelhos elétricos etc.**
- **Uma obstrução não pode ser detectada pelo sistema se a altura for inferior a 50 cm ou o diâmetro inferior a 10 cm.**

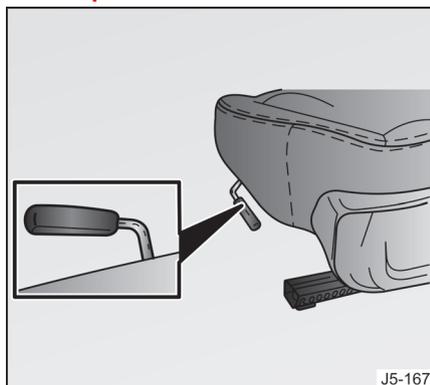
⚠ Advertência

O funcionamento do sistema do sensor de estacionamento depende das condições ao redor do veículo; para evitar acidentes, o motorista precisa determinar antecipadamente que não haja obstáculos ao redor do veículo.

Condução e Regulagem

Bancos

Ajuste dos bancos dianteiros para frente/para trás

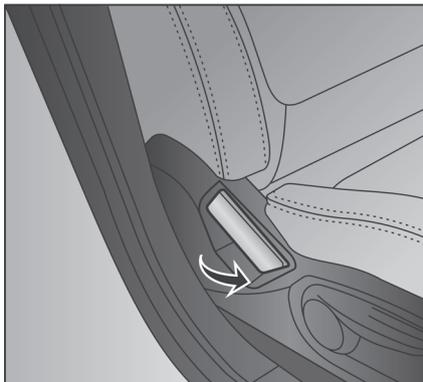


Primeiro, puxe a alavanca de regulagem para cima. A seguir, mova o banco para frente ou para trás ao longo do trilho até a posição desejada. Por fim, libere o regulador e confirme que o banco está travado.

Aviso

Para confirmar se o banco está travado, mova o banco para frente ou para trás sem usar a alavanca.

Regulagem de inclinação do encosto do banco



Seu veículo é equipado com uma alavanca manual para regular a inclinação do encosto do banco. A alavanca de regulagem localiza-se na lateral externa dos bancos. O procedimento de regulagem é como abaixo:

1. Incline seu corpo para frente ou para trás para regular o banco ao levantar a alavanca.

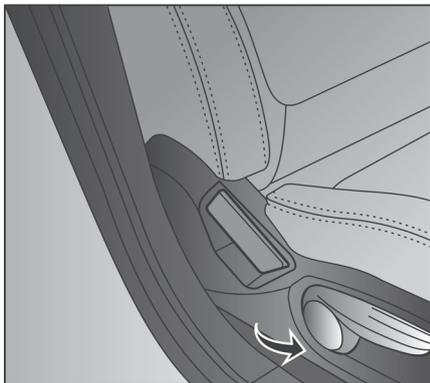
2. Solte a alavanca. Certifique-se que o encosto esteja travado.

Advertência

- **Para reduzir riscos de colisão ou ferimentos ao frear repentinamente, os encostos dos bancos do motorista e do passageiro devem ser mantidos na posição vertical durante a condução do veículo. Ao manter o encosto inclinado, a proteção dos cintos de segurança e airbags diminuirá consideravelmente. Ao manter o encosto inclinado, o motorista e o passageiro podem escorregar por baixo do cinto de segurança em caso de colisão. Ou seja, os cintos de segurança não protegem integralmente com o encosto inclinado.**
- **Nunca tente ajustar o banco ao conduzir o veículo. Caso contrário, pode haver risco de acidentes, ferimentos graves ou fatais.**
- **Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.**
- **Tenha cuidado especial ao puxar a alavanca de operação com o encos-**

to totalmente inclinado, pois o mesmo retorna automaticamente por meio de mola, podendo causar ferimentos. para essa condição de uso, segure a parte frontal do encosto com uma das mãos, puxe a alavanca e controle o movimento do mesmo até a posição desejada. Por fim, libere a alavanca e certifique-se que o encosto esta travado.

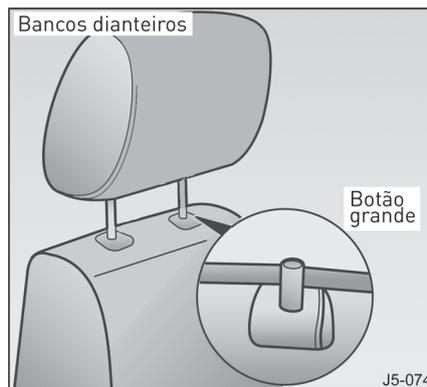
Regulagem da altura do banco do motorista



Para elevar o assento do banco, repita o processo de puxar para cima e soltar a alavanca até que atinja a altura desejada.

Para abaixar o assento do banco, repita o processo de empurrar para baixo e soltar a alavanca até que atinja a altura desejada.

Encosto de cabeça regulável



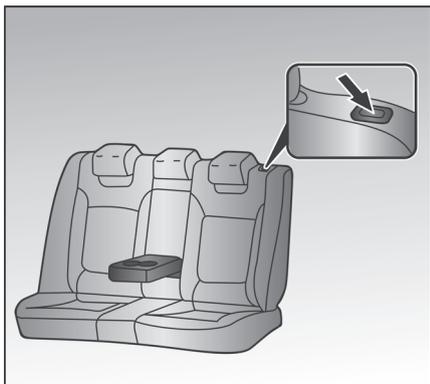
A regulagem da altura do encosto de cabeça de forma que a parte superior fique o mais próximo possível da cabeça, ajuda a reduzir a frequência de ferimentos no pescoço devido a uma colisão ou frenagem de emergência. O procedimento de regulagem é como a seguir:

Puxe o encosto de cabeça para cima com a mão e ajuste a altura na posição desejada. Pressione o botão da trava do encosto de cabeça e empurre-o com a mão para baixo até a posição desejada.

Procedimento de remoção do encosto de cabeça: Primeiro, puxe o encosto de cabeça para cima. A seguir, pressione e segure o botão. Por fim, retire o encosto de cabeça das luvas-guia. Antes de conduzir, reinstale e ajuste o encosto de cabeça na posição original.

Procedimento de ajuste do encosto de cabeça para frente/para trás: Empurrar o encosto de cabeça para frente inclinará o encosto para frente. Pressionar novamente o encosto de cabeça destravará e retornará o encosto à sua posição original.

Rebatimento do banco traseiro



Os encostos e os tapetes dos bancos traseiros podem ser rebatidos para obter um espaço maior para armazenar bagagens. O procedimento de rebatimento é como a seguir:

1. Fixe a presilha de trava dos cintos de segurança do banco traseiro.
2. Remova o encosto de cabeça.
3. Pressione o botão (há um botão em cada um dos lados externos do encosto de cabeça) no lado externo do encosto do banco traseiro. A seguir, dobre o encosto do banco para frente.
4. Para devolver o encosto do banco à sua condição original, é necessário levantá-lo diretamente. A seguir, é necessário empurrá-lo até ouvir um “clique” indicando que ele está travado.

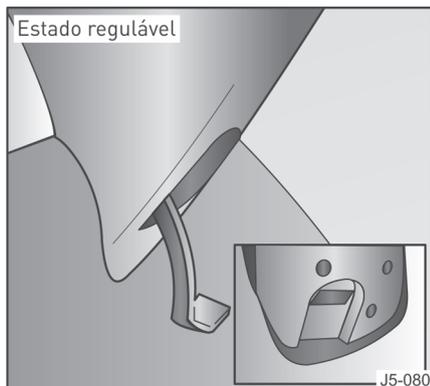
Descanso de braço entre os bancos traseiros



Quando necessário, você pode puxar para fora o descanso de braço entre os bancos traseiros. O descanso de braço do banco traseiro está equipado com porta-copos.

Coluna de direção regulável

Regulagem da posição e da altura do volante de direção



1. Abra a alavanca de trava na parte inferior da coluna de direção.
2. Levante ou abaixe o volante de direção até a posição desejada.
3. Puxe a alavanca de trava para cima para travar o volante de direção. Confirme que o volante de direção está firmemente fixado.

O volante de direção deve ficar voltado para o seu tórax e não para a sua face. Certifique-se de que você possa ver todos os instrumentos e luzes indicadoras no painel de instrumentos.

⚠ Advertência

Nunca tente ajustar o volante de direção quando estiver conduzindo o veículo. Caso contrário, poderá causar ferimentos sérios ou mesmo fatais.

Cinzeiro e acendedor de cigarros

Cinzeiro do banco dianteiro



O cinzeiro está localizado em um dos porta-copos dianteiros no console central. Basta puxar a tampa para a sua abertura e o mesmo pode ser retirado para limpeza ou liberação de um dos porta-copos.

Acendedor de cigarro



Pressione o botão inserido no acendedor de cigarro para aquecê-lo. Quando o acendedor de cigarro estiver aquecido, o botão saltará automaticamente para fora.

Retire imediatamente o acendedor para acender o cigarro. Se o motor estiver desligado, será necessário girar o interruptor de ignição para a posição **ACC** (acessórios) ou **ON** (ligado).

Caso contrário, o acendedor de cigarros não funcionará.

Jamais tente usar acessórios falsificados para evitar incêndios devido a dano no soquete.

⚠ Advertência

Seja cuidadoso ao usar o acendedor de cigarros. O uso contínuo do acendedor de cigarros ou sem cuidado pode resultar em incêndio.

É necessário retirar o cinzeiro para limpeza, para isto, puxe-o cuidadosamente em sua direção.

⚠ Aviso

Jamais coloque objetos inflamáveis no cinzeiro. Se você deixar papel ou outros objetos inflamáveis no cinzeiro, eles serão queimados pelas pontas de cigarro. Isso pode causar danos ao veículo.

Tomada elétrica do banco traseiro (se equipado)



O seu veículo está equipado com uma tomada elétrica de 12 V para que você possa usar vários produtos eletrônicos ou carregá-los facilmente a bordo.

A tomada elétrica do banco traseiro fica localizada na parte inferior do corrimão central traseiro.

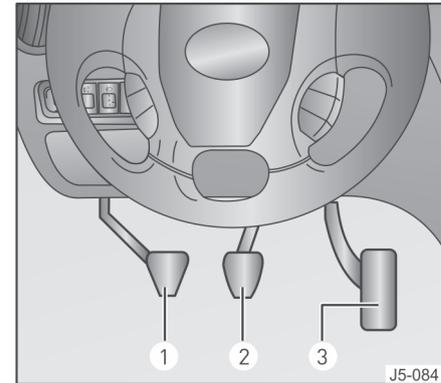
Se nenhuma tomada elétrica estiver equipada, o acendedor de cigarros pode ser usado em substituição à tomada elétrica de 12 V.

⚠ Aviso

Nunca conecte qualquer dispositivo ou acessório eletrônico na tomada, que tenham requisitos de alimentação inferiores ou superiores a 12 V.

Pedais

Pedal do freio, embreagem e acelerador



A disposição dos pedais de operação na cabine do motorista é mostrada na figura:

1. Pedal da embreagem
2. Pedal do freio
3. Pedal do acelerador

O curso dos pedais não deverá ser bloqueado. Qualquer objeto que possa entrar em contato com os pedais não deverá ser colocado na área para as pernas. Não é permitido colocar tapetes do assoalho ou objetos rolantes ou tapetes escorregadios sem funções antideslizantes ao redor dos pedais.

No caso de falha do freio, o curso do pedal aumentará.

Os pedais da embreagem e do acelerador devem sempre poder ser pressionados até o chão.

Certifique-se de que todos os pedais possam retornar para a posição original sem qualquer obstrução. Portanto, somente serão permitidos tapetes do assoalho com funções antideslizantes e com ranhuras deixadas ao redor dos pedais.

⚠ Advertência

Não é aconselhável a colocação de objetos estranhos na área para as pernas. Esses objetos, se houver, podem deslizar para dentro do pedal do freio na ocorrência de um acidente ou ao

aplicar os freios repentinamente. Nesse caso, esses objetos prejudicarão o acionamento dos pedais do freio, da embreagem e do acelerador.

Porta-luvas



O porta-luvas fica localizado embaixo do console na frente do banco dianteiro do passageiro. Para abrir, é necessário puxar a maçaneta.

⚠ Aviso

Não se deve colocar objetos no console. Qualquer objeto, se houver, será arremessado para o compartimento de passageiro durante a condução (p.ex., aceleração, curvas).

Porta-copos



Há um porta-copos ao lado do câmbio na coluna central ao lado dos bancos dianteiros.

Porta-objetos



O porta-objetos na coluna central entre os bancos dianteiros, é aberto pushing a maçaneta.

Advertência

Cuidado ao fechar o porta-objetos pois há risco de lesões corporais.

Porta-cartão



Logo abaixo do painel de controle do ar-condicionado, existe uma abertura que pode ser usada para armazenar cartões.

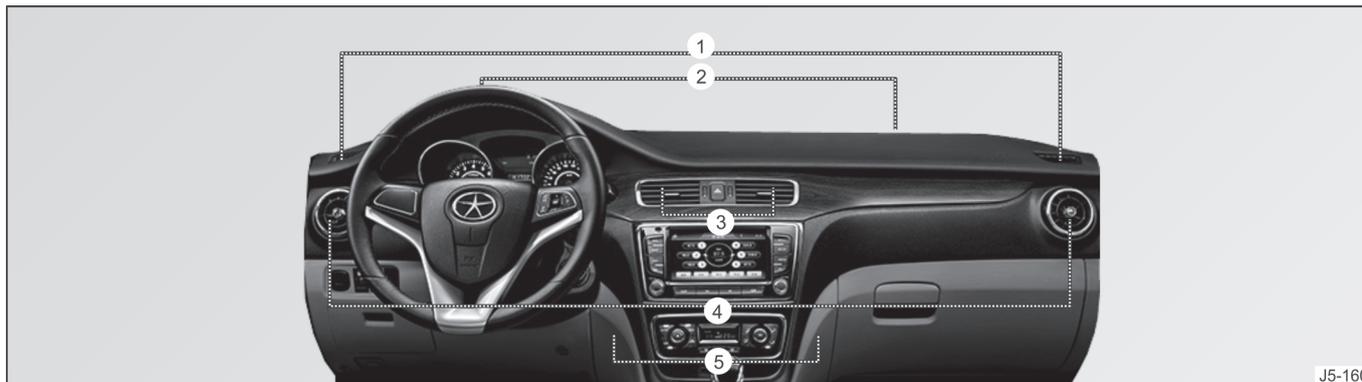
Porta-óculos



O porta-óculos está localizado na parte superior frontal do veículo. Pressione para frente para abrir o compartimento e empurre novamente para fechá-lo.

Sistema de Climatização e Áudio

Disposição dos difusores de saída de ar



1. Difusores de saída de ar para desembaçamento lateral
2. Difusores de saída de ar para desembaçamento do para-brisa
3. Difusores de saída de ar centrais
4. Difusores de saída de ar laterais
5. Difusores de saída de ar para o assoalho

Disposição dos difusores de saída de ar do banco traseiro

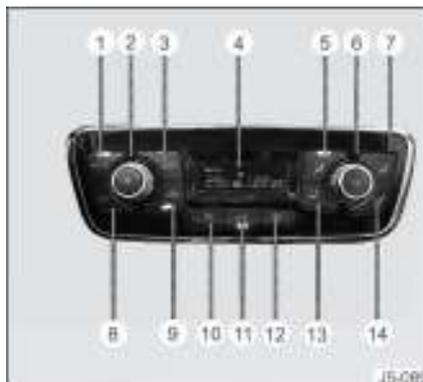
Regulagem dos difusores



Para mudar a direção do fluxo de ar nos difusores de saída de ar central ou traseiros, mova o regulador das pás verticalmente ou horizontalmente até que a direção desejada seja atingida. Gire o botão vertical para cima ou para baixo para abrir ou fechar as saídas de ar.

Os difusores de saída de ar laterais podem ser movidos em todas as direções. Para fechar ou abrir as saídas de ar, basta girar o botão central dos difusores.

Painel de controle do sistema de climatização



1. Interruptor AUTO (sistema automático de climatização)
2. Botão de regulagem do ventilador
3. Interruptor de entrada externa do ar
4. Tela de cristal líquido
5. Interruptor de fluxo de ar para a região da cabeça

6. Botão de regulagem de temperatura
7. Interruptor de fluxo de ar para a região da cabeça e dos pés
8. Interruptor OFF (desligar)
9. Interruptor de recirculação interna do ar
10. Interruptor do desembaçador do para-brisa
11. Interruptor do A/C
12. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
13. Interruptor de fluxo de ar para desembaçar o para-brisa e para a região dos pés
14. Interruptor de fluxo de ar para a região dos pés

Função do botão do interruptor

Botão OFF do interruptor

1. O LCD é desligado.
2. O ventilador interno, o compressor e o condensador são parados.

Botão de controle automático AUTO

1. Comuta automaticamente entre os modos de recirculação de ar interno e externo das entradas de ar.
2. Ajusta automaticamente a velocidade do ventilador interno.
3. Liga/desliga automaticamente o ventilador do compressor e condensador.

Interruptor do compressor do A/C (controle manual do A/C)

OUTSIDE: Exibe a temperatura externa atual. É exibida automaticamente quando o sistema de A/C é ligado.

Botão de controle de recirculação de ar interno

Esse botão é usado para controlar os modos de recirculação do fluxo de ar. Pressione o botão de "recirculação de ar interno" para que o LED correspondente acenda.

Nesse modo, o ar ou os odores externos não entrarão no veículo. Além disso, você eleva ou reduz a temperatura interna do veículo mais rapidamente.

 Se o veículo for conduzido por um longo período com o modo de recirculação de ar interno ativado, o embaçamento dos vidros aumentará. Ao mesmo tempo, o ar no veículo ficará cada vez mais sujo.

Botão do modo de recirculação de ar externo

Esse botão é usado para controlar os modos de recirculação do fluxo de ar. Pressione o botão de "recirculação de ar externo" para que o LED correspondente acenda. Nesse modo, o ar no veículo será mantido fresco.

Botões de controle da posição do fluxo de ar

Pressione os botões indicador por 5, 7, 13 e 14 para alterar os modos de fluxo de ar: Ar para a cabeça, cabeça e pés, pés, e pés e desembaçador.

Botão do desembaçador do para-brisa 

1. Pressione o botão para alternar para o modo desembaçador.

 Ao selecionar o modo de desembaçador do para-brisa, o modo de recirculação de ar externo é automaticamente selecionado.

Botão do desembaçador do vidro traseiro

Pressione o botão para ligar/desligar o desembaçador do vidro traseiro. Se a luz indicadora do botão acender, isso indica que o desembaçador começou a funcionar.

O desembaçador do vidro traseiro foi concebido para remover névoa ou crosta nos vidros traseiros por meio de uma grelha de aquecimento (fios térmicos). Portanto, remova o máximo possível de neve acumulada nos vidros traseiros antes de acionar essa função.

Esse botão também aciona o desembaçador dos retrovisores externos, caso o veículo seja equipado com esse recurso.

 Se não houver crosta nos vidros traseiros, desligue o interruptor do aquecedor. Isso ajuda a reduzir o consumo de energia e a economia de combustível e é um hábito de condução amigável ao meio-ambiente.

Botão de regulagem da velocidade do ventilador

1. Use esse botão para ajustar a velocidade do ventilador interno na faixa de 1 a 8.
2. O compressor deixará de funcionar quando o ventilador for desligado.

Botão de regulagem de temperatura TEMP

A temperatura pode ser ajustada de acordo com a escala no botão. Gire o botão no sentido horário para aumentar a temperatura. Gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

 O ajuste pode ser efetuado a partir de uma temperatura de 22°C para o conforto do corpo humano.

Se estiver transportando idosos ou crianças no veículo, é adequado ajustar a temperatura para aproximadamente 25°C.

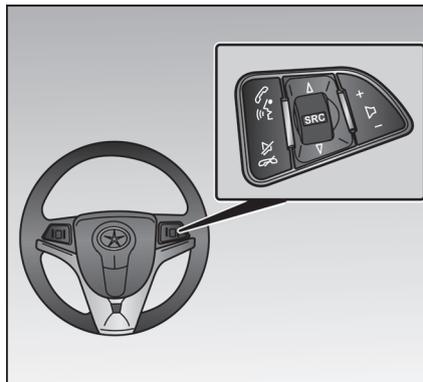
Filtro do A/C

O filtro do A/C fica localizado na parte posterior do porta-luvas, na frente do banco dianteiro do passageiro. O filtro foi concebido para reduzir a quantidade de poluentes que entram no veículo e purificar o ar no seu veículo.

⚠ **Aviso**

- **Substitua o filtro do A/C a intervalos regulares, conforme especificado no Manual de Garantia e Manutenção do Veículo J5. Em ambientes onde há severa poluição atmosférica ou em estradas em más condições, é necessário inspecionar o filtro do A/C com maior frequência.**
- **Se o fluxo de ar que entra no veículo diminuir subitamente, conduza imediatamente até uma concessionária JAC Motors para inspeção.**

Volante de direção multifuncional **Dispositivo de controle remoto de multimídia**



Comando de som e telefone

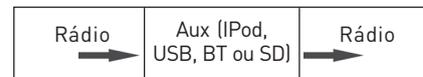
A função é usada para telefone Bluetooth e modelos com sistema de ajuste de som. O sistema de ajuste de som será acionado pressionando a tecla, e então você poderá responder a uma chamada telefônica sempre que seu telefone equipado com Bluetooth for ligado.

Tecla mudo e fim de chamada

A função de atender o telefone só pode ser usado se o telefone é equipado com sistema Bluetooth. O veículo está equipado com o sistema de identificação de som, e quando é ligado, você poderá desligar o sistema de som pressionando a tecla; durante o processo de atendimento de uma chamada telefônica, você poderá encerrar a chamada ou recusar responder pressionando esta tecla.

Fonte sonora SRC

Se a tecla SRC for pressionada rapidamente, ela vai selecionar as fontes seguintes:



Condução

Se este botão for girado para cima, o Sistema de multimídia irá repetir a última música reproduzida ou o rádio irá sintonizar uma estação anterior à sintonizada no momento.

Se este botão for girado para baixo, o Sistema de multimídia irá repetir a próxima música ou o rádio será sintonizado na próxima estação. Para maiores informações, consulte o manual do Sistema de Multimídia.

Ajuste do volume

A tecla “+” tem a função de aumentar o volume.

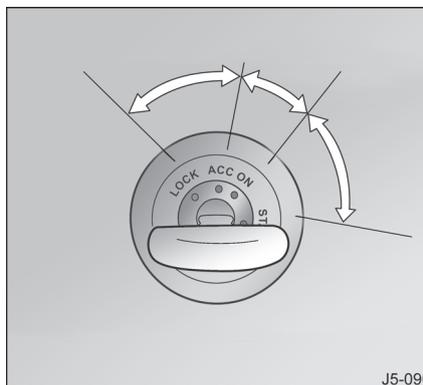
A tecla “-” tem a função de diminuir o volume.

Antena do vidro

A antena AM-FM do Sistema de Áudio está instalada no para-brisa. Certifique-se de que a matriz no para-brisa não seja danificada. Caso contrário, poderá afetar a função de recepção de sinal do rádio.

Interruptor de ignição

Função e posição do interruptor de ignição



O interruptor de ignição fica localizado no lado direito da coluna de direção e embaixo do volante de direção. O interruptor de ignição tem 4 posições, como a seguir:

“LOCK” (TRAVAR)

A chave de ignição não será inserida ou removida até que o interruptor tenha sido girado para a posição **LOCK**. Ao estacionar e travar o veículo, é necessário pressionar levemente e girar a chave no sentido anti-horário. A seguir, remova a chave da posição **LOCK**. Nesse caso, o volante de direção é travado para evitar furto.

“ACC” (ACESSÓRIOS)

Se a chave de ignição estiver na posição **ACC**, o sistema de áudio a bordo, o acendedor de cigarros e a fonte de alimentação CC serão colocados em uso. Não se recomenda usar a bateria até que o motor tenha sido acionado, para evitar descarga excessiva da bateria.

“ON” (LIGAR)

Quando a chave de ignição está na posição **ON**, a luz indicadora no painel de instrumentos acende para teste. Ao mesmo tempo, todos os componentes estão prontos para funcionar. A chave

de ignição deverá ser mantida na posição **ON** durante a condução.

Se o motor não for acionado, nunca mantenha chave de ignição na posição **ON**. Isso levará à descarga espontânea, podendo danificar o sistema de ignição e descarregar excessivamente a bateria.

“START” (PARTIDA)

A **START** é a posição de partida do motor. Gire a chave de ignição para a posição **START** para dar partida no motor. Quando o motor for acionado, é necessário liberar a chave de ignição. O interruptor de ignição retornará para a posição **ON**.

 Se a chave de ignição for inserida na posição **LOCK**, ela não poderá ser girada, e será necessário girar levemente o volante de direção. Esse problema pode ser causado devido à trava do volante de direção estar ativada.

Partida no motor

Avisos antes de dar partida do motor

A alavanca de mudanças deverá ser colocada na posição **Neutra** antes de dar partida no motor. É recomendável aplicar o pedal da embreagem ao dar partida no motor.

Após a partida do motor, é necessário liberar a chave de ignição para que o interruptor de ignição possa voltar para a posição **START** ou **ON**. Jamais mantenha o motor e o motor de partida funcionando simultaneamente.

Em um ambiente frio, o motor acionado produzirá um ruído forte de operação por um curto período. Isso ocorre devido à necessidade de acumular uma pressão de combustível durante o ajuste da folga da válvula hidráulica. Nesse caso, a produção do ruído acima é normal.

Não mantenha o motor funcionando por um longo período no modo de estacionamento. Conduza o veículo logo que possível.

Evite rotações altas do motor ou acelerações súbitas antes que a temperatura do motor atinja seu valor nominal.

Para modelos de veículos equipados com um conversor catalítico, não é permitido dar partida no motor rebocando o veículo por uma distância maior que 50 m. Caso contrário, o combustível não totalmente queimado poderá entrar no conversor catalítico e danificá-lo.

Antes de dar partida no motor pelo método de reboque, é necessário usar baterias de outros veículos para ajudar a acionar o motor o máximo possível. Consulte o capítulo “Partida de Emergência” neste manual para obter detalhes.

Advertência

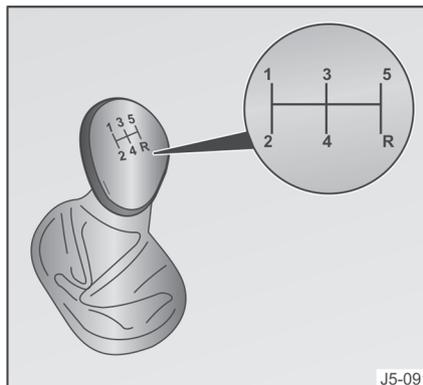
Nunca deixe o motor em funcionamento em um local fechado com ventilação insuficiente. O monóxido de carbono, inodoro, expelido pelo escapamento do veículo pode causar acidentes tóxicos e até mesmo morte.

Transmissão

⚠ Aviso

Ao desligar o motor, o ventilador do radiador pode permanecer girando por algum tempo (mesmo depois que o interruptor de ignição for desligado). Essa rotação pode durar até 10 minutos.

Transmissão manual de 5 velocidades



O arranjo das 5 velocidades encontra-se na manopla da alavanca de mudanças da transmissão.

Descrição:

1. A mudança para a marcha à ré **R** deve ser efetuada pelo menos 3 segundos depois que o veículo

parar. A mudança para **R** durante a condução danificará a transmissão.

2. Em um ambiente frio e antes que a temperatura do óleo da transmissão aumente, alguma dificuldade nas mudanças é normal. Nesse caso, não causará danos à transmissão.
3. Se, às vezes, você encontrar dificuldade para mudar as marchas, será necessário mudar primeiro para **Neutro** e liberar o pedal da embreagem. A seguir, aplicar o pedal da embreagem. Por fim, mudar para 1ª marcha ou **R**.
4. Nunca use a alavanca de mudanças como descanso de braço. Caso contrário, causará o desgaste prematuro do garfo de mudanças da transmissão.

⚠ **Aviso**

Ao mudar de 5ª marcha para 4ª marcha, deve-se ter cuidado para não mudar acidentalmente para 2ª marcha. Nesse caso, a rotação do motor ficará muito alta e o indicador do tacômetro apontará para a região vermelha. Essa operação incorreta pode causar danos ao motor.

Funcionamento da mudança de marchas

Durante a mudança de marchas, certifique-se de que a rotação do motor corresponda à velocidade de deslocamento do seu veículo.

Uma mudança de marchas adequada e correta ajuda a economizar combustível e aumenta a vida do motor.

Dicas de condução

Nunca mude para **Neutro** em declives. Isso pode ser perigoso.

Nunca pressione repetidamente o pedal do freio. Isso pode causar superaquecimento dos freios e reduzir o desempenho nas frenagens. Ao conduzir em um aclive desde o topo, é necessário reduzir a velocidade e mudar para uma marcha inferior. Nesse caso, você pode usar o freio motor para ajudar a reduzir a velocidade do veículo.

Reduzir a velocidade do veículo antes de mudar para uma marcha inferior ajuda a evitar danos ao motor causados por superaquecimento.

Certifique-se de que o veículo esteja parado antes de mudar para **R**. Caso contrário, poderá causar danos à transmissão. Primeiro, pressione o pedal da embreagem. Depois, coloque a alavanca de mudanças em **Neutro** e aguarde 3 segundos. Por fim, mude para **R**.

Ao conduzir em uma estrada plana, tenha cuidado principalmente ao aplicar os freios, acelerar ou mudar de marchas. A rotação do motor poderá variar subitamente ao conduzir em uma estrada plana. A mudança súbita na rotação do motor causará o deslizamento das rodas e perda de tração, dificultando o controle do veículo.

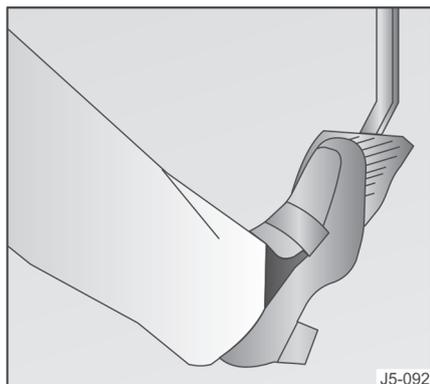
Funcionamento da embreagem

Pressione o pedal da embreagem até o fundo antes de mudar as marchas e libere-o lentamente.

Nunca coloque o pé no pedal da embreagem ao conduzir o veículo. Fazer isso poderá causar um desgaste inesperado da embreagem.

Não descance o pé no pedal da embreagem ao conduzir em uma inclinação. Fazer isso poderá acelerar o desgaste da embreagem ou causar perda de material da embreagem.

Sistema de freios



Todos os componentes do sistema de freios são críticos para uma condução segura. Obedeça rigorosamente nosso padrão de manutenção e conduza o veículo até uma concessionária JAC Motors para uma inspeção regular do sistema de freios.

Freios de serviço

O servo-freio dá assistência na aplicação dos freios, exigindo menos força sobre o pedal. O sistema ABS ajuda a controlar a direção em uma frenagem de emergência.

O sistema de freio de serviço foi concebido para conter uma estrutura de linha dupla. Quando uma linha está danificada, a outra pode continuar a funcionar normalmente. Somente será necessário aplicar uma grande força no pedal do freio quando se tornar difícil aplicar os freios em uma curta distância com uma linha funcionando. A não ser em uma situação especial, é necessário parar o veículo em um local seguro e encaminhar o veículo a uma concessionária JAC Motors.

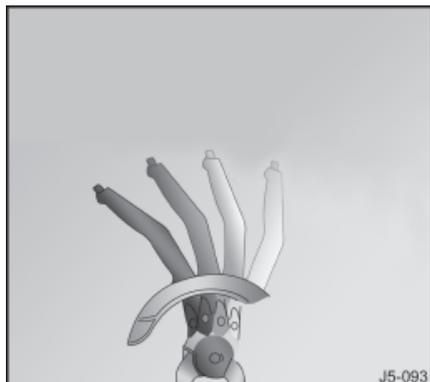
Se a luz de alarme do sistema de freios acender, isso significa que não há fluido de freio suficiente no veículo.

Se a luz permanecer acesa após adicionar fluido de freio, leve o veículo imediatamente a uma concessionária JAC Motors para inspeção e reparo. Se, em tal caso, não for possível conduzir o veículo normalmente, leve o veículo a uma concessionária JAC Motors usando um reboque ou outros métodos seguros.

Advertência

Se o sistema de freios estiver com problema ou se você achar que há problemas no sistema de freios, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors para inspeção. É muito perigoso conduzir um veículo com problemas no sistema de freios. Isso pode causar acidentes graves ou fatais.

Freio de estacionamento



O freio de estacionamento pode ser acionado usando a alavanca do freio de estacionamento. Ao estacionar o veículo, basta puxar firmemente a alavanca para cima.

Ao estacionar em uma inclinação, é necessário puxar a alavanca para cima até a posição desejada e, a seguir, mudar para 1ª marcha.

Para evitar o acionamento acidental do veículo com a alavanca de estacionamento não liberada, antes de conduzir o veículo é necessário verificar se a alavanca do freio de estacionamento está totalmente liberada.

Depois que a alavanca do freio de estacionamento tiver sido puxada e o interruptor de ignição tiver sido ligado, a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, puxe-a um pouco para cima, pressione e segure o botão de trava e empurre-a para baixo.

Advertência

- **Para evitar o movimento acidental do veículo, é necessário puxar para cima e colocar a alavanca do freio de estacionamento no lugar sempre que você parar completamente o veículo.**

- **Ao liberar a alavanca do freio de estacionamento, deve-se ter cuidado para pressioná-la para baixo e recolocá-la no lugar. Deixar de pressionar a alavanca do freio de estacionamento e recolocá-la no lugar causará superaquecimento do sistema, reduzindo e danificando assim sua função de frenagem. Além disso, poderá resultar em desgaste prematuro do disco de fricção do freio das rodas traseiras.**

Ao deixar o veículo sem assistência com o motor em funcionamento

Se tiver que deixar o veículo com o motor em funcionamento, certifique-se de ter aplicado a alavanca do freio de estacionamento antes de deixar o veículo e coloque em **Neutro**.

⚠ Aviso

Pode ser muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se você não mudar para Neutro, o veículo poderá movimentar-se repentinamente, mesmo com o freio de estacionamento totalmente aplicado. Além disso, deixar o veículo com o motor em funcionamento fará com que o motor fique superaquecido. Isso poderá causar um incêndio ou ferimentos. Antes de deixar o veículo certifique-se de que o motor esteja parado.

Freio motor

Ao conduzir em um declive longo, mude para uma marcha inferior para poder usar totalmente o freio motor. A redução de marchas deve ser feita em sequência.

⚠ Aviso

Não reduza em duas ou mais marchas de uma só vez. Fazer isso pode causar danos à transmissão ou a perda de controle do veículo ou até mesmo ferimentos.

Ao parar o veículo

Você pode parar o veículo em um aclive pressionando o pedal do freio e levantando a alavanca do freio de estacionamento.

Ao encontrar um congestionamento de tráfego ou aguardar em cruzamento de via férrea por um longo tempo, é melhor desligar o motor.

Ao estacionar, mude a alavanca seletora para **Neutro**, aplique o freio de estacionamento e retire a chave de ignição.



Cinto de Segurança

É de suma importância colocar sempre os cintos de segurança da maneira correta ao conduzir o veículo para evitar ferimentos ao motorista e aos passageiros em um acidente de trânsito.

⚠️ Advertência

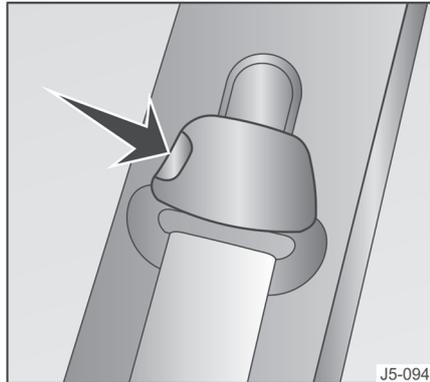
- Um cinto de segurança deve ser usado somente por uma pessoa. Caso contrário, será perigoso.
- Cada país tem os seus próprios regulamentos relativos ao transporte de crianças no banco dianteiro. É recomendável obedecer aos regulamentos pertinentes do seu próprio país.
- Nunca afivèle o cinto de segurança com a faixa torcida.
- Sempre verifique o cinto de segurança quanto a cortes, rupturas e componentes metálicos deformados. Substitua o cinto se estiver com defeito.

- Se o cinto de segurança ficar sujo, limpe-o com um detergente neutro e água morna. Seque na sombra. Nunca tente usar alvejante ou tingir o cinto de segurança. Fazer isso pode afetar sua resistência e função.
- Caso ocorra um acidente de trânsito, o cinto de segurança não deverá ser reutilizado mesmo que aparentemente esteja intacto. Substitua-o por outro novo.
- Para evitar que você e seus passageiros sejam feridos acidentalmente, todos os passageiros devem usar os cintos de segurança durante a condução do veículo.
- Quando os encostos do banco são mantidos na vertical, os cintos de segurança proporcionam maior proteção para sua segurança. Se os encostos do banco forem man-

tidos inclinados, se ocorrer uma colisão os passageiros serão arremessados fora dos bancos, resultando em ferimentos.

- Nunca tente desmontar ou reparar os cintos de segurança. Procure uma concessionária JAC Motors para obter detalhes sobre as operações do cinto de segurança. Nunca use os cintos de segurança para outros fins nem deixe que eles sejam danificados pelas portas ou articulações do banco.

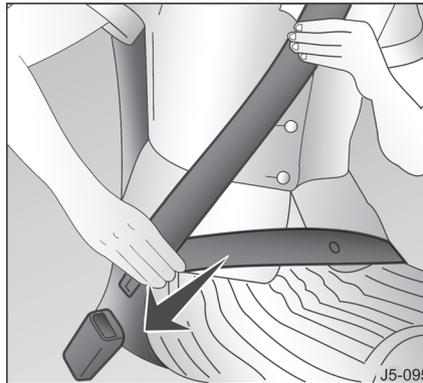
Regulador de altura do cinto de segurança



É possível ajustar a altura dos cintos de segurança dos bancos dianteiro usando o suporte de fixação. Os cintos de segurança devem passar sobre o abdômen, tórax e ombros e não pelo seu pescoço. Qualquer cinto de segurança do banco muito próximo ao seu pescoço não proporcionará uma proteção eficaz.

Para ajustar a altura do banco ao qual o cinto de segurança está fixado, pressione e segure o botão de regulagem, levante ou abaixe o suporte de fixação até a posição adequada, solte o botão e deslize para cima e para baixo para certificar-se de que esteja travado.

Ao afivelar os cintos de segurança de 3 pontos



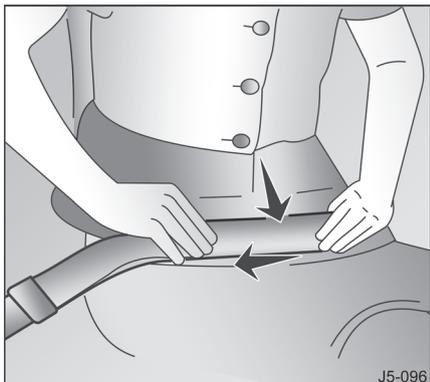
Em primeiro lugar, retire o cinto de segurança do compartimento da bobina. A seguir, insira a lingueta de metal na fivela até ouvir um “clique”.

Por fim, ajuste a faixa subabdominal do cinto de segurança. O cinto de segurança se acomodará automaticamente ao seu quadril.

Ao inclinar-se ou movimentar-se para frente lentamente, o cinto de segurança se estenderá automaticamente.

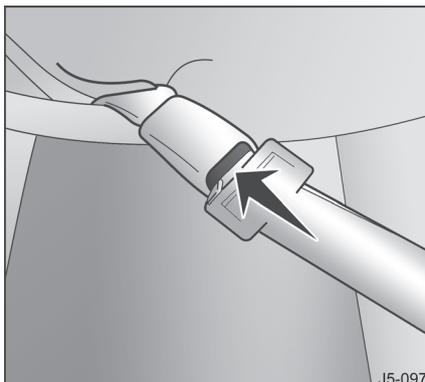
Caso ocorra repentinamente uma colisão forte, o cinto de segurança travará automaticamente para segurar o seu corpo. Ao inclinar-se para frente rapidamente, o cinto de segurança também segurar firmemente o seu corpo automaticamente.

Regulagem dos cintos de segurança de 3 pontos



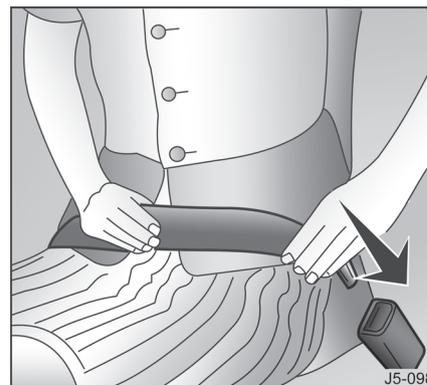
É necessário puxar o cinto de segurança o máximo possível para baixo de forma que ele passe sobre seu quadril e não sobre sua cintura. Se o cinto de segurança passar sobre a parte superior do seu corpo, você poderá deslizar por baixo do cinto durante um acidente ou uma frenagem de emergência. Isso poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.

Ao desativar os cintos de segurança de 3 pontos



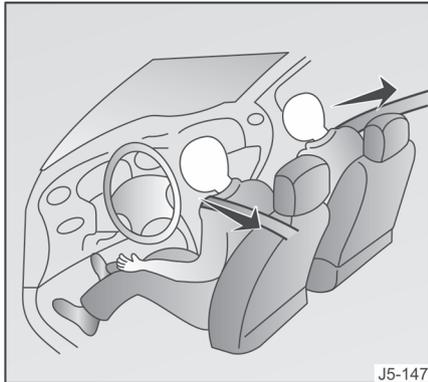
Para liberar o cinto de segurança, segure o suporte da fivela e pressione o botão de liberação. Quando estiver solto, o cinto de segurança retrai-se automaticamente no compartimento da bobina. Se isso não ocorrer, verifique se há torções ou nós. Se não existirem torções ou nós, tente novamente.

Cinto de segurança estático



Em primeiro lugar, segure o suporte da fivela com a mão. A seguir, insira a lingueta de metal do cinto de segurança no suporte da fivela até ouvir um “clique”. Por fim, ajuste manualmente o cinto de segurança para o melhor conforto. O procedimento de liberação desse cinto de segurança é igual ao do cinto de segurança de 3 pontos.

Pré-tensionador do cinto de segurança



Os pré-tensionadores podem estar equipados nos bancos dianteiros do seu veículo. Os pré-tensionadores foram concebidos para proteger você e os passageiros no banco dianteiro contra ferimentos no caso de uma colisão severa. Uma vez que ocorra uma colisão, os pré-tensionadores e os airbags dos bancos dianteiros proporcionarão simultaneamente prote-

ção à segurança dos passageiros.

O princípio de funcionamento do pré-tensionador é idêntico ao do dispositivo telescópico de travamento de emergência. Em uma situação de frenagem de emergência, o dispositivo telescópico do cinto de segurança entrará no modo de travamento. Enquanto em uma colisão, o pré-tensionador do cinto de segurança puxará os passageiros na direção oposta à da colisão. Com isso, os passageiros serão firmemente seguros nos bancos. O pré-tensionador do cinto de segurança faz parte do sistema SRS.

Descrição:

Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado, ouve-se um pequeno ruído. Isso é normal e não representa perigo.

O pré-tensionador do cinto de segurança é um dispositivo de uso único somente em acidentes com colisão severa.

⚠ Advertência

Se o pré-tensionador do cinto de segurança for acionado, não tente substituí-lo você mesmo. Procure uma concessionária JAC Motors.

Segurança de Crianças e Mulheres Grávidas

Proteção infantil



Alguns países exigem o uso de dispositivo de proteção infantil qualificados para bebês e crianças pequenas. Recomenda-se enfaticamente o uso de dispositivos de proteção ou cintos de segurança para infantes com peso igual ou menor que 18 kg.

Os airbags foram concebidos para proteger passageiros adultos durante um acidente. Eles são perigosos para crianças durante um acidente.

Nunca instale dispositivos de segurança para crianças no banco dianteiro do passageiro equipado com um airbag. Caso contrário, a enorme força de impacto devido ao disparo do airbag poderá causar ferimentos aos infantes ou até mesmo morte.

Certifique-se sempre antes da aquisição de que o sistema de proteção infantil para crianças seja adequado à estatura da criança, aos bancos e cintos de segurança do veículo. Os cintos de segurança para crianças devem ser instalados de acordo com o manual fornecido pelo fabricante.

Proteção de crianças maiores

Para crianças maiores, para as quais as cadeiras de segurança infantil não sejam adequadas, elas devem usar os cintos de segurança do banco.

Crianças maiores devem ser acomodadas nos bancos traseiros e usar os cintos de segurança do banco.

Se tiver que usar os bancos dianteiros, crianças maiores (10 anos ou mais e altura maior do que 1,45 m) devem usar os cintos de segurança do banco e mover o encosto do banco o máximo possível.

Proteção de passageiros feridos

Passageiros feridos devem usar os cintos de segurança do banco. Se necessário, procure os médicos para obter os detalhes pertinentes.

Proteção de mulheres grávidas

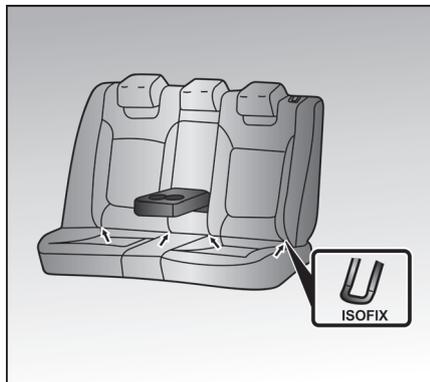


As mulheres grávidas devem procurar um médico para aconselhamento antes de dirigir. Elas devem usar os cintos de segurança de 3 pontos. O cadarço subabdominal do cinto de segurança deve ser mantido frouxo

e confortável e o mais baixo possível sobre o quadril.

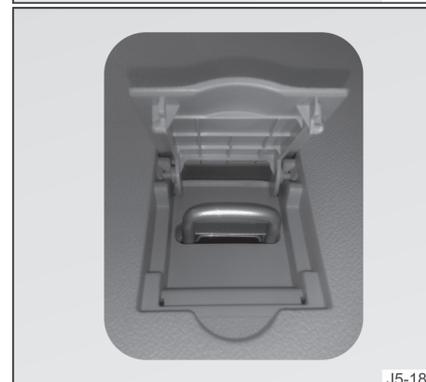
Mulheres grávidas devem ser mantidas o mais afastado possível do volante de direção ou do painel de instrumentos. Elas devem manter o corpo ereto para reduzir os riscos de ferimentos em acidentes com colisão ou disparo do airbag.

Sistema ISOFIX para cadeiras infantis

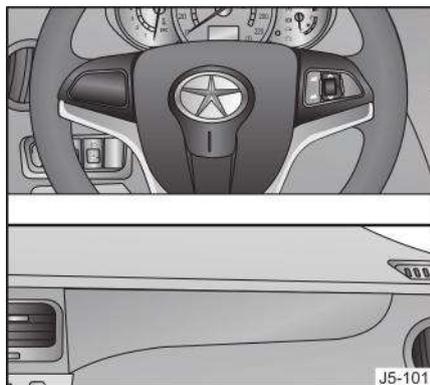


Instalação das cadeiras infantis

1. Localize os pontos de ancoragens inferiores nos bancos traseiros, conforme indicado na ilustração.
2. Coloque a cadeira infantil sobre o assento do banco traseiro virada para trás e então fixe o sistema às ancoragens inferiores de acordo com as instruções do fabricante da cadeira infantil com sistema ISOFIX.
3. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava entre as hastes do encosto, prendendo o gancho da cinta na ancoragem.
4. Abra a tampa plástica atrás, dependendo do tipo de cadeira para criança com sistema ISOFIX as instruções podem variar. Consulte sempre as instruções do fabricante da cadeira infantil antes de instalar.



Airbag



O automóvel J5 está equipado com um sistema SRS. O sistema, identificado pelas palavras **SRS AIRBAG**, fica localizado na tampa central do volante de direção e o console na frente do banco dianteiro do passageiro. Na ocorrência de um acidente com colisão, o SRS proporcionará proteção adicional ao motorista e ao passageiro no banco dianteiro além dos cintos de segurança do banco.

⚠ Aviso

Leia atentamente a descrição do SRS no porta-luvas e na parte posterior do para-sol sobre o banco do motorista.

⚠ Advertência

- **O airbag faz parte do sistema de segurança passiva do veículo e não substitui os cintos de segurança. Os passageiros só obterão máxima proteção quando os airbags e os cintos de segurança trabalharem em conjunto.**
- **Os airbags serão inflados somente em uma colisão frontal séria. Os airbags não funcionarão em colisões laterais ou traseira ou em capotagens. Os airbags são dispositivos de uso único e não devem ser reutilizados.**

Componentes e funções do SRS

O sistema suplementar de segurança (SRS) inclui os seguintes componentes:

- Módulo do airbag (módulos principal/auxiliar).

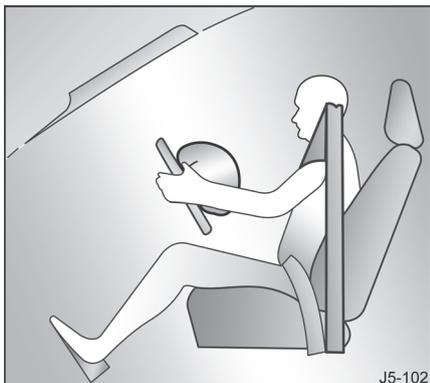
- Pré-tensionador do cinto de segurança.
- Elementos de controle do SRS (SRSCM).
- Luz de alarme do airbag SRS (SRI).

Ao girar o interruptor de ignição para a posição **ON**, o SRSCM irá monitorar continuamente uma possível colisão frontal e decidir se os airbags precisam ser disparados.

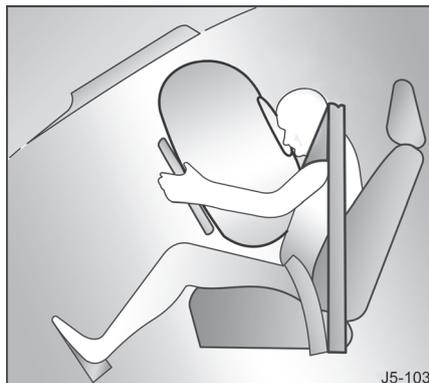
Ao girar a chave de ignição para a posição **ON**, ou dar patida no motor, a luz indicadora SRS (SRI) no painel de instrumentos piscará por 6 segundos e se apagará em seguida.

Ao detectar uma forte colisão frontal, o SRSCM ativará os airbags para que sejam inflados automaticamente. Os airbags completamente inflados e os cintos de segurança usados corretamente diminuem e seguram o movimento para frente do motorista e dos passageiros. Isso impedirá ferimentos sérios na cabeça e no tórax. Depois de completamente inflados, os airbags logo se contraem para proporcionar ampla visão à frente para o motorista.

Como o SRS funciona?



Na ocorrência de uma forte colisão frontal, o SRS detectará a desaceleração súbita do veículo. Nesse caso, ele ativará imediatamente e inflará os airbags. Ao mesmo tempo, ele ativará o pré-tensionador do cinto de segurança do banco.



Na ocorrência de uma forte colisão frontal, os cintos de segurança ajudarão a segurar a parte inferior do corpo dos passageiros. Os airbags absorverão a energia do impacto para proteger o tórax e a cabeça dos passageiros.

Um airbag completamente inflado esvaziará instantaneamente o gás. O intervalo de tempo entre a detonação e o esvaziamento é de aproximadamente 0,1 s. Isso dará ao motorista

ampla visão e ajudará a controlar o veículo.

Quando o SRS é acionado, ouve-se o som de uma explosão, gerando fumaça. Isso é um fenômeno normal. A fumaça produzida é o pó contido no airbag. Se sua face e as mãos entrarem em contato com o pó, lave-as com água morna e sabão para evitar alergias na pele.

⚠ Advertência

- **O SRS só será ativado quando a chave de ignição estiver na posição ON. Se a luz de alarme do airbag permanecer apagada ao acionar o motor ou se ela permanecer acesa durante a condução, pode existir um problema no SRS. Conduza imediatamente o veículo até uma concessionária JAC Motors para inspeção.**

- **Antes de substituir fusíveis ou desconectar a bateria, gire a chave de ignição para a posição LOCK ou retire-a do contato. Se a chave de ignição estiver na posição ON, não movimente o veículo ou substitua fusíveis conectados ao airbag. Caso contrário a luz de alarme do airbag acenderá.**

Manutenção do SRS

O SRS é um sistema essencialmente sem manutenção. Se o SRS não funcionar normalmente, leve o veículo a uma concessionária JAC Motors para reparo.

A remoção, instalação e reparo do sistema SRS deve ser realizada por profissionais autorizados em uma concessionária JAC Motors. O reparo inadequado causará potenciais problemas de segurança.

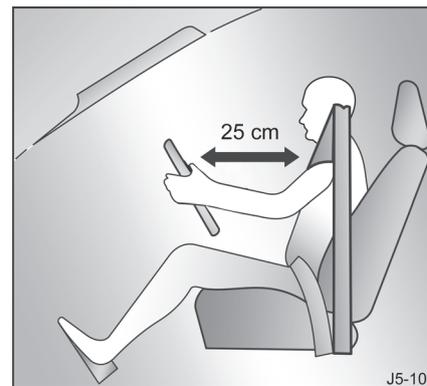
O local de instalação dos airbags deve ser limpo e seco com água limpa e um pano, respectivamente. Não use detergentes contendo substâncias químicas desconhecidas.

⚠ Advertência

- **Nunca troque livremente os componentes ou as conexões do SRS. Caso contrário, poderá causar falhas do SRS. No caso de falha do sistema SRS, não será possível acionar o sistema SRS em uma eventual colisão.**
- **Nunca mexa nos componentes e nos fios do SRS. Isso poderá causar o acionamento anormal do airbag ou ferimentos físicos pesados.**

Segurança do Banco

Banco do motorista



É recomendável que o banco do motorista seja ajustado da seguinte maneira:

- Ajuste o banco para frente ou para trás até que seja possível alcançar facilmente com o pé para pressionar os pedais ao assoalho.
- O motorista deve manter uma distância de pelo menos 25 cm do

volante de direção e do painel de instrumentos, para certificar-se de que obterá a melhor proteção em caso de acionamento do sistema de airbags.

- Ajuste o banco em um ângulo de inclinação adequado, no qual as costas fiquem completamente apoiadas no encosto do banco, e você possa facilmente segurar a parte superior do volante de direção.

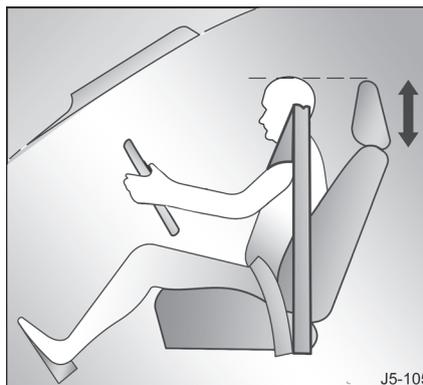
Bancos dianteiros

É recomendável ajustar o banco dianteiro da seguinte maneira:

Ajuste o encosto do banco dianteiro na posição vertical, na qual o passageiro possa confortavelmente colocar os pés no espaço abaixo do painel de instrumentos.

Mova o banco dianteiro para trás o máximo possível.

Encosto de cabeça



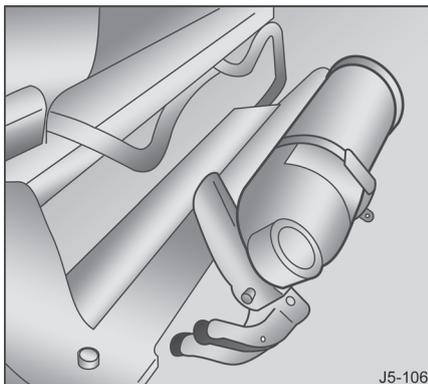
A altura do encosto de cabeça deverá ser ajustada de acordo com a altura dos passageiros e a posição da cabeça. Quando ajustado adequadamente, o encosto de cabeça e o cinto de segurança proporcionarão a melhor proteção.

Regulagem da altura do encosto de cabeça

Você pode ajustar o encosto de cabeça na posição adequada segurança com as mãos nos dois lados e movimentando para cima ou para baixo.

A melhor proteção será obtida quando a parte mais baixa da borda superior do encosto de cabeça estiver no mesmo plano, ou ligeiramente mais alta, que os seus olhos.

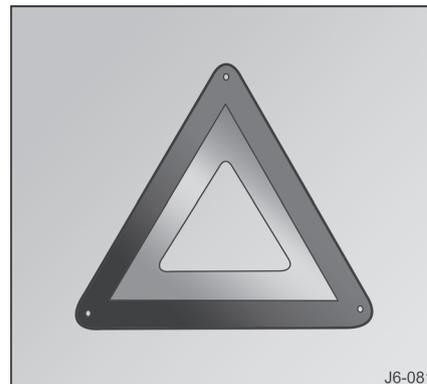
Extintor de Incêndio



Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente; O extintor se encontra na parte inferior/frontal do assento do passageiro, solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Nota: A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada nos intervalos especificados pelo fabricante, conforme instruções impressas no rótulo do equipamento.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança deve ser colocado a 30 metros do automóvel, e, se for o caso, antes da curva que o veículo esteja parado.

Nota: Remova o veículo para um local seguro o mais rápido possível.

Capítulo 3 – Instruções para Condução

Período de Amaciamento	77	Dica 8 – Reduza a frequência de condução em distâncias curtas ..	79	Condução em Rampas ou Estradas Montanhosas	86
Amaciamento	77	Dica 9 – Economia de energia	80	Condução em Estradas Cobertas de Neve	87
Depois do período de amaciamento	77	Dica 10 – Registro de condução suficiente	80	Condução no Inverno	87
Condução Econômica Sem Prejudicar o Meio-ambiente	78	Condução Cuidadosa	80	Óleo do motor	87
Dica 1 – Condução previsível	78	Condução Após Ingerir Bebidas Alcoólicas	81	Líquido de arrefecimento do motor	87
Dica 2 – Pressão correta dos pneus	78	Condução Noturna	81	Fluido do lavador	87
Dica 3 – Economia de energia nas mudanças	78	Condução no Trânsito Urbano	82	Bateria	87
Dica 4 – Não conduza na velocidade máxima	78	Condução em Vias Expressas	82	Palheta do limpador	88
Dica 5 – Tempo mínimo de rotação do motor em marcha lenta	79	Condução em Distâncias Longas	83	Difusores do A/C	88
Dica 6 – Manutenção regular	79	Condições de Condução na Chuva ou Superfícies Escorregadias	84	Anticongelante das travas do veículo	88
Dica 7 – Remova as cargas desnecessárias	79	Aquaplanagem	84	Freio de estacionamento	88
		Condução Através de Poças de Água Profundas	85	Lavagem do veículo	88
				Guarnições de borracha das retentoras de água	88

Pneus para neve	89
Equipamentos adicionais	89
Velas e sistema de ignição	89
Frenagem	89
Descrição básica	89
Superaquecimento dos freios	90
Servo-freio	90
Sistema de freio antitravamento ABS	90
Direção Hidráulica	91
Alinhamento das Rodas	91
Combustível	92
Abastecimento de combustível ...	92
Condução em Outros Países	93

Período de Amaciamento

Amaciamento

Para um veículo novo, o desgaste interno do motor é muito maior durante o período de amaciamento do que depois desse período. O efeito de amaciamento desenvolve-se principalmente a partir dos primeiros 2000 km.

Menos de 1000 km

Descrevemos abaixo alguma experiência para sua referência:

- Não pressione o pedal do acelerador até o assoalho.
- Mantenha a velocidade do veículo dentro de 80 km/h.
- Evite alta rotação do motor.
- Nunca use um veículo novo para rebocar outros veículos.

De 1000 km a 2000 km

Agora pode-se acelerar gradualmente o veículo ou a rotação do motor até o valor máximo permitido.

As seguintes precauções são aplicáveis durante ou após o período de amaciamento:

- Se a temperatura do motor estiver baixa, nunca mantenha o motor funcionando em alta rotação, com a transmissão em **Neutro** ou em outras marchas.
- Não conduza quando a rotação do motor estiver muito lenta. Se o motor não estiver funcionando suavemente, mude para uma marcha mais baixa.

 Não conduza o veículo em alta rotação do motor sem necessidade. Mude antecipadamente para uma marcha mais alta para ajudar na economia de combustível, redução de ruído e proteção ao meio-ambiente.

Depois do período de amaciamento

A região vermelha do tacômetro indica a rotação máxima permitida do motor. Nunca acelere a rotação do motor acima do valor marcado na zona vermelha. Fazer isso, pode causar danos ao motor.

Condução Econômica Sem Prejudicar o Meio-ambiente

O consumo de combustível, a adaptação ambiental e o desgaste do motor, freio e pneus, depende dos seguintes fatores:

- Hábitos individuais de condução.
- Condições individuais de uso.
- Condições técnicas.

Um hábito previsível e econômico de condução ajuda a reduzir o consumo de combustível em 10-15%. As seguintes dicas para suas operações ajudarão na proteção do meio-ambiente e na economia de combustível:

Dica 1 – Condução previsível

 Acelerar o veículo consome mais combustível. Conduzir o veículo de forma previsível reduz a frequência de frenagem e aceleração. Além disso, deixe o carro deslizar sempre que seja praticável até parar. Isso, por exemplo, em situações nas quais haja um semáforo na esquina.

Dica 2 – Pressão correta dos pneus

 Mantenha sempre a pressão correta dos pneus. Quando a pressão dos pneus é reduzida, o consumo de combustível aumentará em 5%. Pneus com pressão insuficiente aumentarão a resistência à rolagem dos pneus, causando rápido desgaste dos pneus e reduzindo o desempenho da condução.

Verifique os pneus quando estiverem frios.

Dica 3 – Economia de energia nas mudanças

 Outro método eficaz para a economia de combustível é mudar para uma marcha mais alta logo que possível. Caso contrário, a alta rotação do motor aumentará o consumo de combustível.

As seguintes dicas podem ajudá-lo na condução do veículo: Ao mudar

para 1ª marcha, a melhor prática é conduzir o veículo a uma distância igual ao comprimento da carroceria do veículo. Quando a rotação do motor atingir 2000 rpm, mude para a próxima marcha mais alta.

Dica 4 – Não conduza na velocidade máxima

No máximo possível, não conduza o veículo na velocidade máxima. A condução em alta velocidade dobrará o consumo de combustível, as emissões e o ruído.

Conduzir o veículo a 3/4 da de máxima reduzirá o consumo de combustível aproximadamente pela metade.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/ Versão	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
J5	82,3 dB (A) a 4500 rpm

Dica 5 – Tempo mínimo de rotação do motor em marcha lenta

 Se você desligar o motor em um congestionamento de trânsito, ao aguardar em um cruzamento de fia férrea ou sinal vermelho, você economizará mais combustível em 30-40 s do que o necessário para acionar novamente o motor.

Dica 6 – Manutenção regular

 Para manter uma condução econômica, é melhor conduzir o veículo até uma concessionária JAC Motors para manutenção regular. Um motor que recebe manutenção adequada não somente melhora a segurança de condução e mantém o valor do seu veículo, como também diminui o consumo de combustível.

Um motor que não recebe manutenção adequada pode aumentar o consumo de combustível em 10%.

Verifique o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

O consumo de óleo do motor, até certo ponto, depende da carga e da velocidade de rotação do motor. Considerando os diferentes hábitos de condução, o consumo de óleo do motor pode ser de até 1,0 l/1000 km.

Dicas adicionais: O óleo de baixa viscosidade recomendado pelo fabricante ajuda a reduzir o consumo do combustível.

Dica 7 – Remova as cargas desnecessárias

 Além de bons hábitos de condução e manutenção regular, a remoção de cargas desnecessárias antes de conduzir o veículo também ajuda na economia de combustível.

Cada adição de peso extra aumentará o consumo de combustível, é necessário verificar periodicamente o porta-malas para ver se não há carga desnecessária.

Dica 8 – Reduza a frequência de condução em distâncias curtas

 Somente ao atingir uma temperatura adequada, o motor e o conversor catalítico reduzirão de forma eficiente o consumo de combustível e as emissões.

Para um veículo de nível médio, o consumo de combustível em um curto período após a partida a frio do

motor poderá chegar a 2,5 - 3,5 km/l. Após conduzir por um quilômetro, o consumo de combustível reduzirá para 5 km/l. A temperatura do motor e o consumo de combustível atingirão um nível normal após dirigir aproximadamente 4 km. Portanto, é melhor evitar conduzir o veículo em distâncias curtas.

A temperatura ambiente também é um fator importante. A +20°C e -10°C, os valores de consumo de combustível para a mesma distância (km) serão diferentes. O consumo de combustível é maior no inverno do que no verão.

Dica 9 – Economia de energia

 A energia do veículo é gerada por um gerador interno durante a condução. Ligar um equipamento elétrico aumentará a carga do gerador e o consumo de combustível. O aquecimento do vidro traseiro, as luzes pequenas dianteiras, o sistema de

aquecimento e A/C consomem muita energia. Portanto, o melhor é desligar o máximo possível de dispositivos elétricos e usá-los quando necessário.

Dica 10 – Registro de condução suficiente

 Fazer registros de condução pertinentes antes ou depois de conduzir ajuda a descobrir dicas para a economia de combustível. Isso também possibilita encontrar a variação do consumo de combustível (positiva ou negativa). Se necessário, medidas devem ser tomadas para lidar com as situações acima. Se o consumo de combustível aumentar, será necessário reexaminar fatores como o método de condução, a localização e as condições da estrada desde o último abastecimento de combustível.

Condução Cuidadosa

Para garantir a condução cuidadosa, é necessário observar as seguintes precauções:

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Estar sempre preparado para lidar com várias situações.
- Manter uma distância suficiente do veículo que trafega à sua frente. Isso porque nunca se sabe quando o veículo que trafega à frente fará uma conversão ou aplicará os freios subitamente.
- Sempre esteja atento ao conduzir o veículo. Qualquer distração, inclusive usar o telefone celular, ler e recolher objetos do assoalho exercerão um efeito negativo na condução, podendo até mesmo causar ferimentos devido a colisões.

Condução Após Ingerir Bebida Alcoólica

A ingestão de bebida alcoólica se tornou o principal fator por trás das mortes no trânsito. De maneira geral, o álcool afeta o motoristas nos seguintes aspectos:

- Discernimento.
- Condição muscular.
- Visão.
- Concentração.

Aviso

Dirigir embriagado é extremamente perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool afetará sua capacidade de resposta, observação, concentração e discernimento. Nunca dirija embriagado. Nunca pegue um veículo conduzido por um motorista que tenha bebido.

Condução Noturna

A condução noturna é mais perigosa do que a condução diurna em virtude da fadiga e da visão fraca durante a noite.

Estas são algumas dicas para dirigir durante a noite:

- Condução cuidadosa.
- Nunca dirija embriagado.
- Ajuste o espelho retrovisor interno para reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás.
- Mantenha uma distância relativamente longa de outros veículos.
- Conduza em baixa velocidade, principalmente em vias expressas, uma vez que os faróis do seu veículo iluminam apenas uma distância limitada à frente.
- Tenha cuidado com animais ao conduzir em áreas distantes.
- Sempre que se sentir cansado, pare nas faixas laterais.

- Os fachos dos faróis dos veículos vindos em sentido contrário podem cegá-lo momentaneamente por 1~2 s ou até mesmo vários segundos antes que os seus olhos comecem a adaptar-se ao ambiente escuro. Ao se deparar com fachos de luz ofuscantes, reduza a velocidade do veículo e evite olhar para os faróis dos veículos vindos em sentido contrário, se o motorista do outro veículo não mudar para luz baixa ou se os faróis do veículo em sentido contrário não estiverem com o fecho focado.
- Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa, do vidro traseiro e dos vidros das portas. Vidros sujos causam maior ofuscamento durante a noite, fazendo assim com que suas pupilas se retraiam frequentemente.
- Mova continuamente os olhos para identificar objetos escuros ao fazer uma conversão ou conduzir em uma curva.

Condução no Trânsito Urbano

Um dos maiores problemas da condução urbana é o tráfego pesado nas ruas. Nesse caso, preste atenção à condução dos outros veículos bem como aos semáforos.

Para garantir uma condução urbana segura, observe as seguintes precauções:

- Coloque o cinto de segurança corretamente.
- Familiarize-se com as melhores rotas ao seu destino e decore-as.
- Ajuste sua postura ao dirigir. Uma postura correta ao dirigir é de extrema importância para uma condução segura. Ela acabará com sua fadiga resultante de um longo período de condução e garantirá uma ampla visão. Além disso, uma postura correta ao conduzir realizará operações mais precisas, mais rápidas e mais racionais.

- É melhor conduzir em velocidade média ou baixa em cruzamentos ou em estradas para todo tipo de tráfego. Esteja pronto para parar o veículo em qualquer momento para evitar acidentes resultantes de mudanças súbitas de pista por veículos não motorizados.
- Reconheça cuidadosamente os sinais de trânsito. Reduza a velocidade antes de se aproximar de uma entrada à frente. Preste atenção e observe as condições da estrada e os sinais de trânsito em uma entrada à frente. Selecione corretamente sua pista de deslocamento.
- Reforce sua capacidade de resposta. Uma visão ampla e a capacidade de resposta rápida são essenciais para conduzir com segurança.

Condução em Vias Expressas

O conselho mais importante para conduzir em vias expressas é: Siga o fluxo de tráfego e mantenha-se à direita. Dirija a uma velocidade similar à da maioria dos veículos. A condução lenta ou rápida interromperá todo o fluxo de tráfego. Lembre-se de que a pista da esquerda em uma via expressa é para ultrapassagens.

Quando for entrar em uma via expressa, observe cuidadosamente o fluxo de tráfego ao longo da rampa para determinar o seu ponto de entrada no fluxo de tráfego. Ao mesmo tempo, é necessário ligar as luzes indicadoras de direção e observar os espelhos retrovisores. Quando necessário, também é preciso olhar para trás para entrar no fluxo de tráfego o mais suavemente possível.

Depois de entrar no fluxo de tráfego da via expressa, é necessário controlar a velocidade de acordo com os sinais de limite de velocidade nas placas de sinalização ou dependen-

do da velocidade do fluxo de tráfego (quando o fluxo de tráfego está lento).

É necessário observar cuidadosamente os espelhos retrovisores e ligar as luzes indicadoras de direção antes de mudar para outra pista.

Ao sair da sua pista, você precisa olhar rapidamente para trás para ver se há outros veículos em sua zona cega.

Mantenha uma distância adequada de outros veículos ao conduzir em uma via expressa.

Durante a noite, conduza a uma velocidade relativamente baixa. Ao sair de uma via expressa, é melhor passar para a pista correta antecipadamente. Se não conseguir sair da via expressa na saída desejada, será necessário continuar dirigindo até a próxima saída. Lembre-se de que, em tal caso, você nunca deve parar ou dar marcha à ré.

Ao conduzir em uma rampa de saída você precisa diminuir a velocidade de acordo com o velocímetro em vez confiar nos seus sentidos. Isso porque após conduzir uma distância em alta velocidade você perceberá que a velocidade do veículo está mais baixa do que a velocidade real.

Condução em Distâncias Longas

Antes de conduzir em distâncias longas, certifique-se de que você esteja bem preparado. É necessário descansar antecipadamente. Se tiver que começar a viagem quando se sentir um pouco cansado é melhor não conduzir por uma distância muito grande inicialmente.

Verifique os seguintes componentes antes da sua viagem de longa distância:

- Verifique se o reservatório de líquido do lavador está cheio e se as superfícies interna e externa dos vidros estão limpas.
- Verifique se a palheta do limpador está condições normais.
- Verifique se o combustível, o óleo do motor e outros fluidos estão nos níveis especificados.
- Verifique se todas as luzes do veículo estão funcionando normalmente.

- Verifique se todas as lentes das lâmpadas estão limpas.
- Verifique se as bandas de rodagem dos pneus são adequadas para uma condução em longa distância e se todos os pneus estão calibrados na pressão recomendada.

Condições de condução na chuva ou superfícies escorregadias

Conduzir em dias de chuva ou em estradas escorregadias é um pouco difícil. Isso ocorre porque a adesão dos pneus é mais fraca do que em estradas secas. A adesão relativamente fraca dos pneus causará deficiência de desempenho em frenagens, acelerações ou nas curvas. Se a banda de rodagem do pneu estiver gasta, a adesão ficará mais fraca. Com chuva forte, a visibilidade ficará mais fraca. Além disso, torna-se difícil reconhecer as placas de sinalização, os semáforos, as faixas laterais e os pedestres mesmo quando a palheta do limpador está funcionando normalmente. Portanto, nesse caso, é melhor conduzir lentamente e com cuidado.

Certifique-se de que o limpador do para-brisa esteja em boas condições e que o reservatório do fluido do lavador esteja cheio. Se a palheta do limpador não funcionar suavemente ou deixar algumas áreas sem limpar,

ou a tira de borracha começar a separar-se do braço do limpador, substitua o braço do limpador.

Conduzir o veículo por uma poça de água grande ou atravessar uma máquina de lavagem em alta velocidade poderá causar falhas. A água afetará o desempenho da frenagem. Portanto, evite conduzir o veículo em poças de água. Se não tiver opção a não ser atravessar as poças de água, conduza em baixa velocidade o máximo possível.

Aviso

- **Os freios molhados terão um desempenho relativamente reduzido, podendo causar acidentes. O desempenho reduzido da frenagem fará com que o veículo puxe para um lado e poderá causar perda de controle.**

- **Depois de atravessar uma poça de água grande ou passar por uma máquina de lavagem, é necessário pressionar o pedal do freio até que retomar a operação normal.**

Aquaplanagem

A aquaplanagem é extremamente perigosa. Se houver uma grande quantidade de água acumulada embaixo dos pneus, na realidade os pneus estão flutuando em uma camada fina de água. Esse é o caso em estradas escorregadias e velocidades altas. Em tal caso, os pneus raramente ou nunca tocam a superfície da estrada.

O fenômeno de aquaplanagem raramente acontece. A aquaplanagem poderá ocorrer se a banda de rodagem do pneu estiver muito gasta ou se um ou vários pneus estiverem

com pressão insuficiente, ou se houver uma grande quantidade de água acumulada nas estradas. Se for possível observar reflexos de árvores, postes ou de outros veículos na superfície da estrada, ou com chuva forte caindo na superfície da estrada, a aquaplanagem poderá ocorrer.

O fenômeno de aquaplanagem geralmente ocorre ao conduzir em alta velocidade. Atualmente, não há uma definição rigorosa e constante de aquaplanagem. É recomendável conduzir o veículo lentamente em dias de chuva.

Condução Através de Poças de Água Profundas

⚠ Aviso

Ao conduzir através de poças de água profundas ou alagamentos, a água poderá entrar no motor através da admissão de ar e danificar seriamente o motor. Não conduza através de poças de água com um nível da água apenas ligeiramente mais baixo do que a parte inferior do veículo. Se tiver que atravessar poças de água ou alagamentos, conduza em baixa velocidade.

Condução em Rampas ou Estradas Montanhosas

Se você dirige com frequência em estradas com aclives acentuados ou planeja dirigir para uma área montanhosa, observe as seguintes precauções:

- Mantenha a boa condição do veículo.
- Verifique todos os níveis de combustível/óleo, freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Ao conduzir em aclives/declives, esses sistemas são submetidos a cargas grandes.
- Domine as habilidades de condução em declives.
- Use o freio motor para reduzir a velocidade. Ao conduzir em estradas com aclives ou declives acentuados, mude para uma marcha inferior.
- Preste atenção ao conduzir aclives no topo da inclinação.

- Podem existir obstáculos como veículos quebrados ou acidentes de tráfego na estrada.
- Preste atenção às placas especiais de advertência.
- Em estradas montanhosas podem existir placas especiais de advertência incluindo inclinações longas, ultrapassagem ou ultrapassagem proibida, risco de queda de pedras, ou curvas. Preste atenção a essas placas e adote medidas corretas.

Aviso

- **Ao conduzir em declives sem reduzir a velocidade, o freio não funcionará normalmente devido a superaquecimento. Isso reduzirá o desempenho da frenagem durante a descida, podendo até mesmo causar a falha do freio. Nessa situação, poderá ocorrer um acidente. Ao conduzir em de-**

clives, mude para uma marcha inferior e desacelere usando o freio motor.

- **Mudar para Neutro ou desligar o motor em uma descida é perigoso. Isso ocorre porque é o freio que desacelera o seu veículo. O freio não funcionará corretamente devido a superaquecimento. Isso reduzirá o desempenho da frenagem durante a descida, podendo até mesmo causar a falha do freio. Nessa situação, poderá ocorrer um acidente. Portanto, ao conduzir em declives, é melhor manter o motor funcionando e não mudar para Neutro.**

Condução em Estradas Cobertas de Neve

Para uma estrada coberta de neve, é recomendável o uso de pneus para neve ou correntes antiderrapantes. Evite dirigir em alta velocidade, aceleração repentina, frenagem de emergência e curvas repentinas. Aplicar o pedal do freio repentinamente ao conduzir em uma estrada coberta de neve causará derrapagem. É melhor manter o veículo a uma distância relativamente longa de outros veículos para evitar frenagens de emergência.

Condução no Inverno

Líquido de arrefecimento do motor

Use o líquido de arrefecimento especificado. Substitua ou adicione líquido de arrefecimento conforme necessário. No início do inverno, verifique se o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento atende aos requisitos de temperatura esperados.

Fluido do lavador

Para certificar-se de que o para-brisa ou o vidro traseiro irá funcionar normalmente em um ambiente frio, é melhor usar fluido do lavador resistente a temperaturas baixas.

O fluido anticongelante do lavador usado pelo pulverizador de água para lavar os vidros está disponível junto a uma concessionária JAC Motors e na maioria das lojas de autopeças. Nunca use fluido de arrefecimento do motor ou outros tipos de soluções

anticongelantes como sendo o fluido do lavador. Caso contrário, poderá danificar o seu veículo.

Bateria

Uma temperatura baixa reduzirá a quantidade de energia elétrica da bateria. Esses atributos físicos e químicos são inevitáveis. Esse é o motivo pelo qual uma bateria fria, principalmente quando não totalmente carregada, pode fornecer uma corrente de partida fraca. É recomendável fazer a verificação da bateria por técnicos autorizados em uma concessionária JAC Motors antes da chegada do tempo frio. Se necessário, troque a bateria. Isso não somente fornecerá uma corrente de partida suficiente, como também estenderá a vida da bateria.

Palheta do limpador

Antes de usar o limpador, verifique se a palheta está congelada no para-brisa ou no vidro da janela. Se estiver, será necessário aguardar até que o gelo tenha derretido completamente e o limpador possa ser movido livremente.

Tomadas de ar do A/C

É necessário limpar as tomadas de ar abaixo do para-brisa para garantir as funções normais do sistema de aquecimento e ar condicionado após a queda de neve.

Anticongelante das travas do veículo

Borrife um degelador ou glicerol nos orifícios das chaves para evitar o congelamento das travas do veículo. Se o orifício da chave estiver coberto de gelo, borrife um degelador para derreter o gelo.

Ao lavar o veículo no inverno, é necessário cobrir as travas das portas com um pedaço de pano para evitar a infiltração de água no orifício da chave.

Freio de estacionamento

Se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C, mude para **1ª** marcha ou **R** ao parar o veículo. Não use o freio de estacionamento. Assim que você usar o freio de estacionamento, uma camada de névoa de água se formará na sapata do freio, congelando a sapata no tambor de freio. Use um calço para bloquear as rodas dianteiras ao aplicar o freio em uma inclinação.

É recomendável usar o freio de estacionamento se a temperatura ambiente estiver acima de 0°C.

Lavagem do veículo

Sal e outros materiais químicos espalhados para derreter a neve acumulada nas estradas em algumas áreas no inverno podem ser corrosivos para o veículo. Em tal caso, é melhor lavar o veículo conforme as recomendações do Capítulo de Manutenção deste manual.

Guarnições de borracha das retentoras de água

Para evitar o congelamento das guarnições de borracha retentoras de água das portas e a parte superior, as guarnições devem ser lubrificadas com graxa de silicone.

Pneus para neve

Pneus para neve são recomendados para estradas cobertas de neve ou gelo. Para obter uma condução estável é necessário instalar pneus do mesmo tipo e tamanho. Pneus para

neve com desgaste >50% não devem ser usados como pneus antiderrapantes. Use somente pneus para neve que satisfaçam suas especificações.

 **Aviso**

Para diferentes regiões, há diferentes padrões de pneus para neve (velocidade de condução, aplicação compulsória, tipo, etc). Siga o padrão pertinente do seu local.

Equipamentos adicionais

No inverno, é sempre bom levar uma pá de aço ou uma pá de cabo curto no veículo. Se o veículo ficar preso na neve, você pode usá-los para remover a neve acumulada. Uma escova pequena também é útil. Você pode usá-la para remover a neve no para-brisa e nos vidros traseiros.

Velas e sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição. Quando necessário, substitua as velas. Verifique se há rachaduras, desgaste, riscos em todos os fios condutores e acessórios.

Não deixe a neve acumular-se embaixo do veículo.

Em alguns casos, gelo ou neve acumulado embaixo do para-lama pode prejudicar a rolagem e o giro das rodas. Esse fenômeno poderá ocorrer quando estiver muito frio no inverno. Portanto, você precisa verificar a intervalos regulares se há neve ou gelo acumulado embaixo do veículo. Certifique-se de que as rodas dianteiras e os componentes da direção giram livremente.

Frenagem

Descrição básica

O disco de fricção do freio sofrerá um grande desgaste dependendo das condições da estrada e de seus hábitos de condução. Especialmente quando você dirige a maior parte do tempo em trânsito urbano ou em viagens curtas ou de maneira esportiva, é melhor inspecionar a espessura do disco de fricção a intervalos regulares exigidos pela manutenção periódica.

Ao conduzir em declives, é melhor mudar para uma marcha inferior em tempo oportuno para poder usar o freio motor. Isso reduzirá a carga do sistema de freios. Se houver necessidade de aumentar a força de frenagem, use o freio intermitentemente em vez de continuamente.

⚠ Aviso

- Em algumas circunstâncias de condução, ao dirigir pela água ou em chuva forte ou após lavar o veículo, a função de frenagem poderá ser atrasada em consequência de umidade ou congelamento da sapata do freio e do disco de fricção no inverno. Em situações como essa, é preciso aplicar várias vezes o pedal do freio antecipadamente para secar os freios.
- Se o freio não for aplicado por um longo tempo ao conduzir em estradas cobertas de sal (para derreter gelo e neve), a função de frenagem também será atrasada. Portanto, remova primeiro o sal na sapata do freio e no disco de fricção antes de aplicar o freio.

Superaquecimento dos freios

⚠ Aviso

- Se não for necessário aplicar os freios, não pressione levemente o pedal do freio para fazê-lo “des-

lizar”. Isso resultará em superaquecimento dos freios e uma longa distância de frenagem, resultando em desgaste mais rápido.

- Quando começar a conduzir em um declive reduza a velocidade e mude para uma marcha inferior. Tal ação ajuda a utilizar o freio motor e reduz a carga dos freios.
- A colocação de dispositivos como defletor e calota das rodas não deverá afetar o fluxo de ar para os freios dianteiros e traseiros. Caso contrário, poderá levar a superaquecimento dos freios.

Servo-freio

⚠ Aviso

- O servo-freio funciona apenas em condição de vácuo. Durante o funcionamento do motor será formado vácuo. Portanto, nunca deixe o veículo rodar livremente com o motor desligado.

- Ao rebocar seu veículo quando estiver danificado, o servo-freio não funcionará. Será necessário aplicar uma força maior no pedal do freio para compensar o servo-freio.

Sistema de freio antitravamento ABS

O sistema ABS otimiza em grande parte a segurança ativa do veículo. Em comparação com os sistemas de freio tradicionais, ele tem uma função para manter a boa capacidade de direção em qualquer condição da estrada. Ele também pode funcionar normalmente mesmo ao aplicar totalmente os freios em superfície úmidas da estrada. Isso ocorre porque nessas circunstâncias as rodas não são travadas. No entanto, você não pode usar o sistema ABS para parar o veículo em uma distância mais curta em todas as condições. É necessário conduzir com cuidado,

Direção hidráulica

especialmente em baixa velocidade, ao conduzir em estradas de areia ou cobertas de neve recente. Nesse caso, a distância de parada será mais longa do que o normal.

Qualquer alteração no veículo (incluindo o motor, sistema de freios, chassi, pneus etc.) poderá afetar as funções do ABS.

Aviso

Mesmo o sistema ABS não pode ultrapassar o limite físico. Você deve tomar mais cuidado ao conduzir em estradas escorregadias ou úmidas. Quando o ABS funcionar, você deverá controlar a velocidade do veículo para adaptação às condições de trânsito e da estrada.

Se o motor estiver funcionando, não segure o volante de direção em sua posição limite por mais de 10 segundos. Quando mantido continuamente em sua posição limite, o sistema fará um ruído. Isso ocorre porque a bomba da direção hidráulica em condição de carga alta causará a elevação da temperatura do fluxo do óleo hidráulico. Isso causará danos ao sistema de direção hidráulica.

Alinhamento das rodas

Os parâmetros de alinhamento das rodas devem ser examinados e ajustados por técnicos autorizados em uma concessionária JAC Motors pelo menos a cada 10.000 kms.

Combustível

Abastecimento de combustível

A portinhola de abastecimento do tanque fica localizada na parede traseira do lado esquerdo da carroceria.

Quando o bico pré-ajustado da mangueira de abastecimento automático de combustível automaticamente parar de funcionar, isso é uma indicação de que o tanque de combustível está cheio. Não é necessário colocar mais combustível. Caso contrário, o espaço de expansão no tanque de combustível será preenchido com combustível, que quando aquecido, irá transbordar.

Depois de concluir o abastecimento, é necessário gire a tampa até que seja ouvido um ruído e feche a portinhola. Certifique-se de que a portinhola esteja firmemente travada.

Instrução:

Limpe imediatamente o combustível transbordado. Caso contrário, poderá danificar a pintura do veículo.

Nunca fique sem combustível se o seu veículo estiver equipado com um conversor catalítico. Isso levará a um superaquecimento do conversor catalítico e danos.

Motor a gasolina

Se estiver disponível apenas gasolina com octanagem (RON) menor que o exigido pelo motor em algumas condições especiais, conduza em rotação média do motor e com carga baixa.

Com a válvula de aceleração totalmente aberta, o motor poderá ser danificado em consequência da carga alta ou da velocidade alta de rotação. Use combustível compatível com os requisitos de octanagem o máximo possível.

Para gasolina com octanagem maior que o requerido pelo motor do seu veículo, você pode usá-la sem limite. No entanto, esse tipo de gasolina não apresenta vantagens especiais sobre a gasolina tradicional em termos de potência de saída do motor e consumo de combustível.

 Somente gasolina sem chumbo é aplicável para veículos equipados com um conversor catalítico.

 Para um veículo equipado com conversor catalítico, o uso de gasolina com chumbo, mesmo uma só vez, causará danos severos ao conversor catalítico. Jamais tente usar gasolina com chumbo nesse caso.

Condução em Outros Países

Ao conduzir em outros países, você deve obedecer todos os regulamentos aplicáveis sobre registro e seguro. Confirme que o país onde irá permanecer pode fornecer o combustível adequado para seu veículo.



Capítulo 4 – Manutenção

Requisitos de Manutenção	97	Pinças de freio	99	Vidros do veículo	103
Manutenção regular	97	Freio de estacionamento	99	Guarnições de borracha de vedação das portas, porta-malas e vidros do veículo	104
Inspeções regulares	97	Parafusos do tubo de escapamento, silencioso e da suspensão	99	Rodas	104
Manutenção pelo proprietário	97	Direção hidráulica, articulação e protetor de pé	99	Chassi	104
Descrição da Manutenção	98	Refrigerante do A/C	99	Manutenção do Interior	105
Óleo e filtro de óleo do motor	98	Verificação do torque	100	Peças plásticas, painel de instrumentos e artigos de couro sintético	105
Linha de combustível e conector	98	Manutenção do Exterior	100	Materiais de acabamento e tapeçaria	105
Filtro de combustível	98	Lavagem do veículo	101	Cinto de segurança	105
Filtro de ar	98	Máquina de lavagem automática	101	Manutenção Preventiva Contra Corrosão	106
Mangueira de vácuo e mangueira de respiro do cárter	98	Ferramentas manuais para lavagem de veículos	101	Causas comuns de corrosão	106
Velas (motor a gasolina)	98	Equipamento de lavagem de alta pressão	102	Áreas propensas à corrosão	106
Correia de acionamento	98	Aplicação de cera	102	Medidas de Prevenção Contra Corrosão	106
Líquido de arrefecimento do motor	99	Polimento	103	1. Mantenha o seu carro limpo	106
Correia de distribuição	99	Danos na pintura da carroceria do veículo	103		
Linhas e mangueiras de freio	99				
Fluido para freio	99				

2. Mantenha sua garagem seca	107	Substitua o líquido de arrefecimento	112	Pressão de calibragem	121
3. Mantenha a pintura e os acabamentos do veículo em boas condições	107	Filtro de ar/elemento do filtro	113	Hábitos de condução	121
4. Manutenção do interior	107	Verifique o nível do fluido de freio	114	Balanço dinâmico das rodas	121
Verifique o Compartimento do Motor	108	Verificação do óleo de transmissão	115	Indicador de desgaste do pneu	122
Visão geral do compartimento do motor	108	Fluido da direção hidráulica	115	Rodízio das rodas	123
Limpeza do compartimento do motor e prevenção contra corrosão	109	Verificação do fluido de freio	115	Porcas das rodas	123
Verifique o óleo do motor	110	Bateria	116	Substitua o pneu e o aro da roda	124
Verifique o nível do óleo do motor	110	Verifique as velas	118	Sistema de Controle de Emissões	125
Adicione óleo do motor	111	Verifique o limpador do para-brisa	119	Conversor catalítico de três vias	126
Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor	111	Verifique a Palheta do Limpador	119		
Líquido de arrefecimento do motor recomendado	110	Verifique e Substitua os Pneus	120		
		Descrição no pneu com direção de condução fixada	121		
		Vida útil do pneu	121		

Requisitos de Manutenção

A manutenção do veículo consiste em manutenção regular, inspeção regular e manutenção pelo Proprietário.

Manutenção regular

A inspeção, ajustes e substituição de peças deverá ser em conformidade com o Manual de Garantia e Manutenção do J5. Faça a manutenção do seu veículo a intervalos regulares seguindo rigorosamente os procedimentos especificados neste manual. A manutenção regular do seu veículo deverá ser feita por técnicos das concessionárias JAC Motors, uma vez que eles possuem equipamentos profissionais de manutenção. Recomenda-se enfaticamente o uso de peças originais JAC Motors para reparo e substituição e o uso de óleo, líquido de arrefecimento, óleo da transmissão e fluido de freio indicados pela JAC Motors.

Inspeções regulares

Inspeccione as peças e as funções pertinentes antes e depois de conduzir o veículo. Siga o procedimento de inspeção regular e os intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção do J5.

Manutenção pelo proprietário

Instrução de manutenção

Mantenha registros pertinentes sempre que a manutenção do veículo for feita em uma concessionária JAC Motors. Esses registros serão utilizados como prova de que o seu veículo recebeu a manutenção adequada. Caso nossas concessionárias ou os técnicos pertinentes deixarem de fornecer o serviço de manutenção correto do veículo, esses registros serão considerados como prova em sua reclamação.

Mantenha registros de manutenção pertinentes do sistema de emissões do seu veículo. Esses registros podem provar que o estado real de funcionamento do sistema de emissões do seu veículo está em conformidade com o padrão de proteção ambiental relevante.

Descrição da Manutenção

Óleo e filtro de óleo do motor

Faça a manutenção do veículo de acordo com os intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção do J5. Substitua o óleo e o filtro com maior frequência ao conduzir em estradas em más condições.

Linha de combustível e conector

Verifique as linhas de combustível e os conectores quanto a vazamentos e danos. Se houver, substitua por outros novos.

Filtro de combustível

Um filtro de combustível obstruído resultará em uma velocidade limitada do veículo, danos ao sistema de emissões e dificuldade na partida. Se existirem impurezas excessivas no tanque de combustível, será necessário substituir frequentemente o filtro de combustível.

Quando tiver instalado um filtro de combustível novo, coloque o motor em funcionamento por alguns minutos e verifique se há vazamentos nos conectores.

Filtro de ar

É recomendável usar filtro de ar original JAC Motors.

Mangueira de vácuo e mangueira de respiro do cárter

Inspecione as superfícies das mangueiras quanto a envelhecimento e danos mecânicos. Se as mangueiras estiverem duras e onduladas ou ficarem riscadas, rasgadas, cortadas, desgastadas ou excessivamente expandidas, as paredes da mangueira serão danificadas. Deve-se dar maior atenção às mangueiras que estejam próximas a componentes quentes (como os coletores de escapamento).

Verifique para confirmar que as mangueiras não estão em contato com fontes de calor, objetos afiados ou peças móveis para evitar dano mecânico ou por aquecimento. Para garantia a segurança da condução, verifique todos os conectores das mangueiras incluindo as cintas de fixação e os acopladores quanto a vazamento. Na existência de corrosão ou dano, substitua imediatamente por outra nova.

Velas (motor a gasolina)

Sempre use velas que satisfaçam os requisitos de resistência ao calor.

Correia de acionamento

Verifique todas as correias de acionamento, incluindo as da bomba de água e do alternador quanto a cortes, riscos, desgaste excessivo ou manchas de óleo. Se necessário substitua por outras novas. Verifique regularmente se a tensão das correias de acionamento está normal. Se necessário, ajuste a tensão da correia.

Líquido de arrefecimento do motor

Substitua o líquido de arrefecimento do motor a intervalos regulares conforme especificado pelos requisitos de manutenção.

Correia de distribuição

Verifique a correia de distribuição e componentes pertinentes quanto a dano ou deformação. Verifique se a tensão da correia de distribuição está normal. Substitua as que estiverem danificadas.

Linhas e mangueiras de freio

Verifique o aspecto das mangueiras e linhas de freio quanto à instalação correta, desgaste, cortes, corrosão ou vazamento. Substitua as peças corroídas ou danificadas por outras novas.

Aviso

Se o nível do fluido de freio estiver baixo, verifique se há vazamentos antes de reabastecer o fluido de freio.

Fluido para freio

Verifique se o nível do fluido no reservatório de fluido de freio está entre as marcas **MÍN** e **MÁX** na parede do reservatório. Use fluido de freio que satisfaça os requisitos DOT4.

Pinças de freio

Verifique se o disco de fricção atingiu o limite de desgaste. Verifique se há vazamentos de fluido de freio ao redor da pinça do freio.

Freio de estacionamento

Verifique se o sistema de freio de estacionamento, incluindo a alavanca e o cabo, está funcionando normalmente.

Parafusos do tubo de escapamento, silencioso e da suspensão

Verifique se os parafusos dos tubos de escapamento, do silencioso e da suspensão estão frouxos ou danificados.

Direção hidráulica, articulação e protetor de pó

Pare o veículo e desligue o motor. Verifique quanto ao curso livre excessivo do volante de direção. Verifique as articulações quanto a torção ou danos. Verifique os protetores de pó e as juntas esféricas quanto a corrosão, rachaduras ou danos. Substitua as que estiverem danificadas.

Refrigerante do A/C

Verifique as linhas do A/C e os conectores quanto a vazamentos ou danos.

Manutenção do Exterior

Verificação do torque

Após uma distância percorrida inicial de 5.000 km, os torques das partes críticas deverá ser verificado pelas concessionárias JAC Motors para ver se estão corretos. Depois disso, os torques críticos deverão ser verificados periodicamente.

Os requisitos de manutenção a seguir são aplicáveis a todos os modelos J5.

A manutenção profissional em intervalos regulares ajudará a manter o valor do seu veículo. É também uma das condições de sua reclamação contra corrosão ou danos na pintura da carroceria do veículo.

É recomendável usar materiais de limpeza e manutenção testados e aprovados pela JAC Motors. Esses materiais estão disponíveis junto às concessionárias JAC Motors. Siga sempre as instruções pertinentes contidas nas embalagens.

Aviso

- **O uso abusivo de materiais de manutenção pode causar danos à sua saúde.**
- **Os materiais de manutenção devem ser mantidos em um local afastado das crianças.**

- **Alguns detergentes são perigosos ou até mesmo tóxicos. Alguns detergentes podem inflamar-se quando próximos a chama exposta ou em contato com os componentes quentes do veículo. Mantenha-os sempre em um local seguro.**

 Sempre selecione materiais de manutenção que não prejudiquem o meio-ambiente. Nunca misture materiais de manutenção usados com o lixo doméstico.

Nunca remova sujeira, lama ou pó acumulado na superfície da carroceria do veículo se a superfície estiver seca. Não faça isso mesmo com um pedaço de pano seco ou uma esponja. Caso contrário, poderá danificar a pintura da carroceria ou os vidros.

Para remover sujeira, lama ou pó acumulado na superfície da carroceria do veículo, embeba-os com uma quantidade suficiente de água e remova-os em seguida.

Lavagem do veículo

Aviso

Um freio congelado ou úmido pode reduzir o desempenho da frenagem.

A melhor maneira para evitar que o veículo seja afetado pelo ambiente ao redor é lavar e encerar seu veículo com frequência.

A frequência de lavagem e aplicação de cera no veículo depende da frequência de condução, das condições de estacionamento, da estação e dos fatores climáticos e ambientais.

Quanto mais o acúmulo de dejetos de pássaros, insetos, resina, poeira da estrada ou industrial e pintura permanecerem no teto do veículo, mais sérios serão os danos que eles podem causar. Luz solar forte acelerará a corrosão.

Em uma área com poluição severa, é necessário lavar e encerar o veículo uma vez por semana ou uma vez por mês, respectivamente.

Depois de conduzir em uma estrada que tenha sal espalhado para derreter o gelo, lave completamente embaixo do veículo.

Máquina de lavagem automática

De maneira geral, lavar o veículo em uma máquina de lavagem automática pode não causar danos à pintura da carroceria. O fato de vir a causar danos à pintura da carroceria do veículo depende até certo ponto de fatores como: construção do equipamento de lavagem, filtro de água, detergente e agente de manutenção. É boa prática fornecer informações pertinentes ao operador da máquina de lavagem, se o brilho da pintura estiver fraco ou se existirem riscos na carroceria do veículo após a lavagem. Se necessário, mude para outra máquina de lavagem.

Aviso

- **Confirme que todos os vidros e o teto solar estão fechados antes de entrar na máquina de lavagem automática.**
- **Dobre os espelhos retrovisores para evitar danos aos mesmos.**
- **Se o seu veículo estiver equipado com dispositivos especiais, incluindo difusor, bagageiro do teto e antena de rádio, dê essas informações antecipadamente ao provedor de serviços de lavagem de veículos.**

Ferramentas manuais para lavagem de veículos

Em primeiro lugar, umedeça a sujeira com uma quantidade suficiente de água e remova o máximo de sujeira possível.

A seguir, limpe levemente a carroceria do veículo começando pelo teto e descendo, usando um pedaço de esponja ou tecido macio ou uma escova especial. Nunca use detergente, a menos que a remoção da sujeira seja muito difícil.

Limpe completamente a esponja ou o pano usado o mais rápido possível.

Por fim, limpe as rodas e as soleiras usando outro pedaço de esponja macia.

Depois disso, lave completamente o veículo com água limpa. A seguir, seque usando um pedaço de camurça limpo.

Instrução:

- Nunca lave o veículo sob luz solar intensa.
- Não direcione as mangueiras diretamente para as fechaduras das portas, vedação dos vãos das portas, capô, faróis, lanternas, grades de entrada de ar dianteiras e vãos de para-lama e decorações plásticas fixadas à carroceria.

⚠ Aviso

- **Desligue a chave de ignição quando for lavar o veículo.**
- **Tenha cuidado para não cortar as mãos nas bordas metálicas pontiagudas ao lavar o assoalho da carroceria do veículo, a parte inferior do para-lama (painel de cobertura da roda) e a calota.**

Equipamento de lavagem de alta pressão

Lave o seu veículo rigorosamente de acordo com o manual do equipamento de lavagem de alta pressão. Deve-se dar especial atenção à pressão da água e a distância de pulverização. Nunca use um bico em feixe. Não use água com temperatura acima de 60°C.

Para evitar danos, mantenha uma distância suficiente entre os componentes de borracha e de plástico da carroceria do veículo e o equipamento de lavagem de alta pressão.

Ao lavar a pintura da carroceria e os para-choques, mantenha uma distância suficiente entre eles e o equipamento de lavagem de alta pressão.

Nunca lave os pneus por meio de um bico em feixe. Isso poderá causar danos aos pneus mesmo a uma longa distância de pulverização.

Aplicação de cera

Encerar cuidadosamente o veículo ajuda a evitar que a pintura da carroceria seja afetada pelo ambiente ao redor. Ajuda também a reduzir ao máximo os danos causados devido a uma colisão leve.

Aplique uma cera conservante sólida na carroceria do veículo quando a superfície estiver limpa e seca.

Em conjunto com a manutenção de limpeza periódica, é recomendável a aplicação de cera sólida ao veículo duas vezes por ano.

Aviso

É recomendável encerrar o seu veículo novo 6 meses após a data de aquisição.

Polimento

Se a carroceria do veículo ficar escurecida e a manutenção com cera não mais ajuda a restabelecer o brilho, é necessário efetuar o polimento da carroceria do veículo. Se o agente polidor usado não contiver substâncias químicas anticorrosão, será necessário aplicar cera após o polimento.

Nenhum polimento ou aplicação de cera será necessário para componentes opacos e peças plásticas.

Danos na pintura da carroceria do veículo

Pequenos danos na pintura da carroceria do veículo, incluindo riscos, amassaduras ou vestígios deixados por impactos de pedras deverão ser pin-

tados o mais rápido possível para evitar ferrugem.

Para áreas enferrujadas, primeiramente remova-as completamente. A seguir, pinte-as com uma base anticorrosão. Por fim, cubra com pintura de acabamento. É recomendável que essas operações sejam realizadas nas concessionárias JAC Motors.

Vidros do veículo

É melhor remover a neve acumulada nos vidros e nos espelhos retrovisores com a mão.

Remova o gelo nos vidros e nos retrovisores externos usando uma ferramenta de remoção de gelo de plástico macio. Você obterá um efeito melhor se usar um agente degelador.

Ao remover o gelo usando uma ferramenta de remoção de gelo de plástico macio, recolha o gelo com a pá em uma direção.

Não é permitido o uso de água quente para remover gelo e neve dos vidros e dos espelhos retrovisores externos do veículo. Caso contrário, poderá levar a rachaduras no vidro.

É permitido o uso de limpa-vidros ou silicone para remover resíduos de borracha, óleo, graxa ou silicone da carroceria do veículo.

Para remover resíduos de cera, use um produto de limpeza especial. Entre em contato regularmente com uma concessionária JAC Motors para obter detalhes. A superfície do lado interno do vidro deverá ser limpa periodicamente.

O uso da camurça usada para limpar a pintura da carroceria não é permitido para limpar os vidros do veículo. Isso se deve ao fato de que os resíduos de cera podem causar danos ao vidro.

Para evitar danos aos fios térmicos do vidro traseiro, não é permitido fixar qualquer artigo no vidro traseiro.

Guarnições de borracha de vedação das portas, portamalas e vidros do veículo

Use frequentemente um agente de manutenção para borracha (spray de silicone), para manter as guarnições de vedação de borracha. Isso prolongará a vida das tiras de vedação, mantendo a elasticidade e resultando em melhores efeitos da vedação. Além disso, pode evitar o desgaste precoce das tiras de vedação e vazamentos e amortecer a força aplicada ao fechar as portas. Podem evitar também que as tiras de vedação fiquem congeladas mesmo no inverno.

Rodas

As calotas das rodas e os elementos de acabamento também deverão ser limpos ao lavar o veículo em intervalos regulados, para evitar materiais abrasivos finos nos freios, ou o acúmulo de sujeira e sal. Para materiais

abrasivos finos nos freios, fixe firmemente as calotas ou os elementos de acabamento das rodas, use um agente removedor de poeira industrial para a remoção. Repare muito bem a pintura danificada antes que possa ficar enferrujada.

Aviso

Ao limpar as rodas, certifique-se de remover água, gelo ou sal das rodas. Caso contrário, esses materiais poderão afetar o efeito de frenagem.

Chassi

Embora o chassi do seu veículo tenha recebido tratamento especial, não é possível evitar que o revestimento de proteção seja danificado durante a condução. É recomendável verificar o revestimento protetor do chassi do veículo e a parte inferior a intervalos regulares. Se necessário, faça a manutenção e o tratamento anticorrosão em uma concessionária JAC Motors.

Aviso

Não aplique revestimento protetor do chassi adicional ou materiais anticorrosão adicionais no tubo de escapamento, silencioso, conversor catalítico ou placa de isolamento. Caso contrário, poderá resultar em incêndio durante a condução.

Manutenção do interior

Peças plásticas, painel de instrumentos e artigos de couro sintético

Limpe essas peças usando um pedaço de pano úmido limpo. Se o efeito da limpeza não for suficiente, é recomendável usar um produto de limpeza para plásticos e um agente de manutenção que não contenha solvente.

Produtos de limpeza contendo solvente podem corroer os materiais dos componentes.

Aviso

- **Nunca use um produto de limpeza contendo solvente para limpar o painel de instrumentos e a superfície do módulo do airbag.**
- **Um produto contendo solvente produz penetração, soltando assim a superfície. Quando o airbag for acionado, suas partes soltar poderão causar ferimentos pessoais.**

Materiais de acabamento e tapeçaria

Para a limpeza de materiais de acabamento e da tapeçaria das portas, do porta-malas e do teto do veículo, use um produto de limpeza especial/espuma seca e uma escova macia.

Cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos. Se ficarem muito sujos, a função dos cintos de segurança será prejudicada.

Use uma solução de sabão neutro para limpar os cintos de segurança sujos. Nunca tente remover os cintos de segurança do veículo.

Os cintos de segurança automático não deverão ser recolhidos até que estejam completamente secos.

Aviso

- **Nunca tente remover os cintos de segurança para limpeza.**
- **Nunca use produtos químicos para limpar os cintos de segurança. Os produtos químicos danificarão a malha dos cadarços. Mantenha os cintos de segurança afastados de soluções corrosivas.**
- **Verifique regularmente os cintos de segurança. Se os cadarços, os conectores, os dispositivos de recolhimento automático ou as travas dos cintos de segurança estiverem danificados, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors para a substituição.**

Manutenção Preventiva Contra Corrosão

Para impedir corrosão, integramos ao seu veículo um projeto avançado e habilidades técnicas artesanais. Mesmo assim, as medidas tomadas para o seu veículo são limitadas. Para evitar corrosão em seu veículo por um longo período, necessitamos de sua colaboração e assistência.

Causas comuns de corrosão

Sal, sujeira e água acumulados no chassi do veículo por um longo tempo podem causar corrosão.

Em condições nas quais a pintura da carroceria do veículo esteja riscada, o revestimento de proteção esteja gasto por pedras, areia ou cascalho, ou o metal esteja exposto devido a pequena fricção ou amassaduras, ocorrerá corrosão.

Áreas propensas à corrosão

Se você mora em uma área onde haja inúmeros fatores que causam corrosão do veículo, é extremamente importante tomar medidas defensivas. Os fatores comuns que aceleram a corrosão incluem: sal nas estradas, poeira, produtos químicos, ar marinho e poluentes industriais.

Medidas de Prevenção contra Corrosão

1. Mantenha o seu carro limpo

A melhor prevenção contra ferrugem é manter o veículo limpo e remover todos os materiais que possam causar corrosão no veículo. É muito importante manter o chassi do veículo limpo.

Se você mora em uma área onde haja inúmeros fatores, incluindo sal da estrada, ambientes costaneiros, poluição industrial e chuva ácida que possam causar corrosão no veículo, algumas medidas preventivas devem ser tomadas.

Ao lavar o veículo, dê especial atenção aos componentes na parte inferior dos para-choques. Esses componentes são difíceis de observar pelo lado de fora. Limpe completamente as manchas nesses componentes. A corrosão pode aumentar em vez de diminuir se você apenas umedecer a lama acumulada nesses componentes em

vez de limpá-la completamente.

O uso de água e vapor em alta pressão é eficiente para remover a lama acumulada e os materiais enferrujados.

Para facilitar a descarga de umidade e evitar corrosão no interior, é necessário manter os drenos dos painéis das portas e os trilhos da estrutura abertos ao lavar os painéis inferiores das portas.

2. Mantenha sua garagem seca

Não estacione o veículo em um local mal ventilado e em garagem úmida. Nesse caso, o aparecimento de corrosão pode ser mais rápido.

Se você lava o veículo em sua garagem ou se colocar o veículo na garagem com umidade, neve, gelo ou lama, seu veículo e as peças pertinentes certamente ficarão enferrujados, a menos que sua garagem seja bem ventilada para a remoção completa da umidade.

3. Mantenha a pintura e os acabamentos do veículo em boas condições

Os riscos e as bordas metálicas expostas devem ser revestidos com uma camada de revestimento de acabamento para reduzir a possibilidade de corrosão.

É recomendável efetuar o reparo das áreas metálicas expostas do veículo em serviço profissional de pintura de veículo e provedores de serviços de reparo indicados pela JAC Motors.

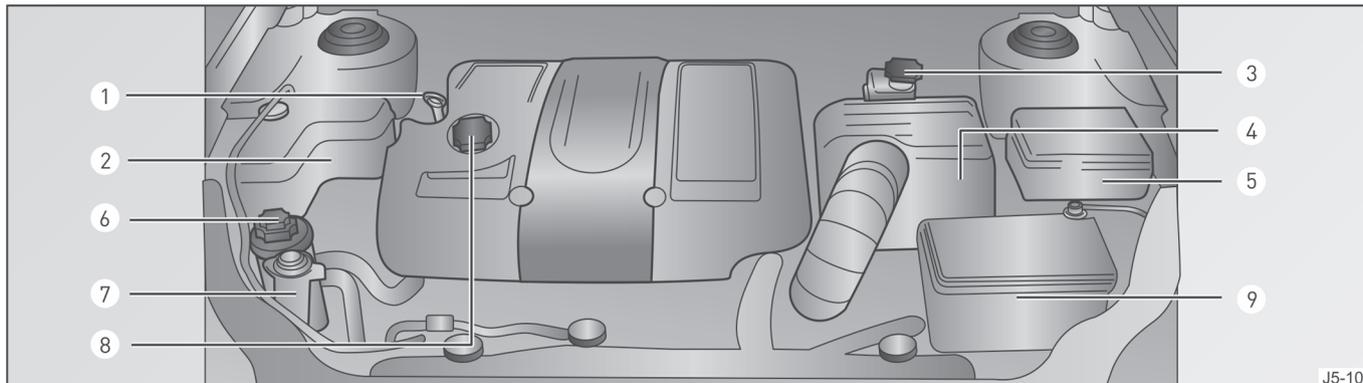
4. Manutenção do interior

A umidade acumulada no assoalho do veículo ou embaixo do tapete pode causar corrosão. Inspeccione regularmente o tapete para certificar-se de que esteja seco. Deve-se tomar especial cuidado ao transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Se tiver que transportar os materiais ou produtos químicos, use recipientes apropriados. Se esses materiais ou produtos químicos forem derramados dos recipientes, será necessário lavar completamente as áreas poluídas com água e secá-las posteriormente.

Verifique o Compartimento do Motor

Visão geral do compartimento do motor



1. Vareta de nível do óleo
2. Reservatório de expansão
3. Fluido de freios reservatório
4. Filtro de ar/cartucho
5. Caixa de fusíveis no compartimento do motor
6. Reservatório de óleo da direção hidráulica

7. Reservatório de líquido do lavador do para-brisa
8. Tampa do óleo do motor
9. Bateria

Limpeza do compartimento do motor e prevenção contra corrosão

Aviso

- **Leia atentamente todos os detalhes deste capítulo antes de reparar ou fazer manutenção nos componentes do compartimento do motor.**
- **Para garantir a segurança de operação, retire a chave da ignição antes de fazer contato com o coletor de ar abaixo do para-brisa. Essa ação é para evitar ferimentos pessoais caso um limpador seja ligado acidentalmente.**

Remova as folhas e os materiais estranhos no coletor de ar em tempo hábil. O objetivo é impedir o bloqueio da saída de água e a entrada de materiais estranhos no veículo através do sistema de ventilação e ar condicionado.

As superfícies externas do comparti-

mento do motor e o trem de força receberam tratamento anticorrosão antes de saírem de nossa fábrica. Se você tem planos para espalhar sal para evitar congelamento no inverno, em primeiro lugar, é necessário limpar completamente e depois aplicar o tratamento anticorrosão, para evitar corrosão causada pelo sal.

Desligue o interruptor de ignição antes de limpar o motor. Não direcione o fluxo de água para os faróis.

Se você alguma vez tiver limpado o motor ou seu compartimento usando solvente de graxa, a camada de proteção contra corrosão do motor pode ter sido removida. Nesse caso, todas as superfícies, rebaixos, conectores e conjuntos no compartimento do motor devem receber tratamento anticorrosão para evitar ferrugem por um longo período. Esse requisito também é aplicável aos componentes de reposição com requi-

sitos de tratamento anticorrosão.

 Com a mistura de resíduos de gasolina, graxa e óleo do motor que saem durante a limpeza, o motor precisa ser tratado por meio de um separador de óleo-água; é recomendável fazer a limpeza do motor em uma concessionária JAC Motors ou provedores de serviço qualificados.

As concessionárias JAC Motors fornecem os produtos de limpeza e conservantes recomendados pela JAC Motors e possuem os equipamentos necessários.

A realização de alguns serviços podem causar queimaduras, outros ferimentos no corpo ou machucaduras, incluindo a verificação e adição de fluidos hidráulicos, no motor ou no compartimento do motor.

Nunca misture tipos diferentes de flui-

dos adicionados. Caso contrário, poderá causar falhas severas.

🌲 Para detectar vazamentos em tempo hábil, inspecione frequentemente a área embaixo do seu veículo. Se existirem manchas de óleo do motor ou de outros fluidos, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors para verificação.

⚠️ Advertência

Deve-se tomar especial cuidado ao trabalhar no compartimento do motor. Se houver escape de vapor ou transbordamento do líquido de arrefecimento, não abra a tampa do motor nem manuseie o motor para evitar queimaduras. Não trabalhe no motor até que não haja mais vapor escapando ou líquido de arrefecimento transbordando e o motor esteja frio.

Verifique o óleo do motor

Escolha do óleo

Dependendo da temperatura externa, escolha o óleo de motor que satisfaça os requisitos de viscosidade SAE. Os valores recomendados de viscosidade do óleo estão descritos a seguir:

SAE 15W40 API-SL ou superior.

⚠️ Aviso

- **A qualidade do óleo do motor deverá satisfazer o Padrão API, com padrão de classificação grau SL ou superior.**

Capacidade do reservatório do óleo do motor

A capacidade do reservatório do óleo do motor é de 4.0 l.

Verifique o nível do óleo do motor



Normalmente, o motor consumirá óleo. O consumo de óleo pode ser de até 1.0 l/1000 km. Portanto, é necessário verificar periodicamente o nível do óleo, preferivelmente antes de reabastecer o combustível e sempre for iniciar uma viagem longa. Meça o nível do óleo para obter um valor preciso, depois que o óleo esfriar.

Consulte o diagrama do compartimento do motor para obter informações so-

bre a posição da vareta de nível.

Em primeiro lugar, é necessário parar o veículo em uma posição horizontal antes de medir o nível do óleo. Desligue o motor. Aguarde alguns minutos até que todo o óleo retorne para o cárter.

A seguir, retire a vareta de nível. Limpe e seque a vareta com um pano limpo. Introduza novamente a vareta em sua posição original.

Por fim, retire novamente a vareta de nível e leia a medida do nível do óleo. O nível do óleo deverá estar entre dois orifícios na vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo do orifício inferior, será preciso adicionar óleo até que o nível esteja dentro da faixa normal. Em outras palavras, o nível do óleo deverá estar entre as duas marcas na vareta.

⚠ Aviso

Sempre siga as instruções pertinentes ao lidar com o motor ou trabalhar no compartimento do motor.

Adicione óleo do motor



É necessário adicionar óleo quando o nível do óleo estiver próximo ou abaixo do orifício inferior.

O nível do óleo em nenhum caso deverá estar acima do orifício superior. Se isso ocorrer, o óleo será sugado para fora pelo respiro do cárter e será descarregado na atmosfera através do sistema de escapamento. O óleo pode ser queimado no conversor catalítico e causar danos ao mesmo.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor



Ao medir o nível do líquido de arrefecimento, certifique-se de que a temperatura do motor seja igual à temperatura ambiente. Se o nível de líquido de arrefecimento reduzir até ou abaixo da marca **L**, será necessário adicionar a quantidade adequada de líquido de arrefecimento até que o nível atinja sua posição normal.

Não adicione líquido de arrefecimento em demasia. De maneira geral, o nível do líquido de arrefecimento deverá estar entre as duas marcas **L** (baixo) e **F** (cheio).

O sistema de arrefecimento é um sistema fechado. A perda de líquido de arrefecimento é pequena. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver excessivamente baixo, é uma indicação da existência de vazamentos. Nesse caso, procure uma concessionária JAC Motors para obter ajuda.

Advertência

- **Se você abrir a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento ou do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes, vapor ou fluido quente poderá ser expelido e causar queimaduras severas. Nunca abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento ou do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes.**

- **Use o anticongelante da mesma marca. Os anticongelantes de marcas diferentes possuem formulações diferentes. Se diferentes marcas de anticongelante forem misturadas, poderá haver reações químicas entre seus aditivos. Isso irá alterar as propriedades químicas dos aditivos.**

Líquido de arrefecimento do motor recomendado

O líquido de arrefecimento do motor consiste em água e aditivos. Nem todos os aditivos disponíveis no mercado são adequados ao seu veículo.

Sempre use o líquido de arrefecimento adequado ao motor do seu veículo, para não causar danos ao motor. Os aditivos do líquido de arrefecimento são perigosos para a saúde. É aconselhável adquirir o líquido de arrefecimento recomendado pela concessionária JAC Motors.

Substitua o líquido de arrefecimento

Siga as instruções de intervalos de substituição do líquido de arrefecimento do motor contidos no Manual de Garantia e Manutenção do J5.

 **Aviso**

Se o líquido de arrefecimento derramar sobre o veículo, lave-o com água limpa. O líquido de arrefecimento é corrosivo e, portanto, poderá danificar a superfície brilhante do veículo.

 **Advertência**

O ventilador de arrefecimento do motor é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento. Portanto, é normal que o ventilador continue funcionando mesmo após desligar o motor. Devem-se tomar cuidados especiais ao se trabalhar ao redor das pás do ventilador, para evitar ferimentos pessoais. Normalmente, o ventilador de arrefecimento deixará de funcionar automaticamente quando o motor tiver esfriado.

Filtro de ar/elemento do filtro

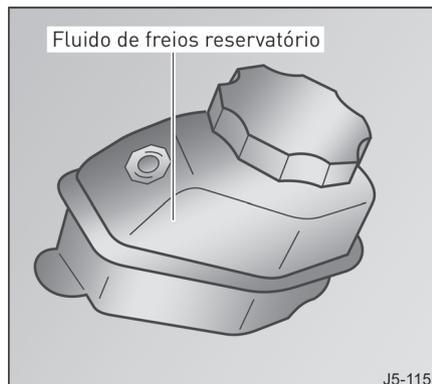
Verifique regularmente e substitua se necessário o elemento do filtro de ar seguindo os procedimentos de manutenção descritos na programação de manutenção.

O funcionamento do motor exige ar limpo.

Não use o veículo sem filtro de ar. A operação do veículo sem o elemento de filtragem danificará o motor.

Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

Verifique o nível do fluido de freio



Verifique regularmente o fluido de freio no reservatório. O fluido de freio deve ser mantido entre as marcas **MAX** (máxima) e **MIN** (mínima). O nível do fluido de freio cairá levemente devido ao desgaste e ao ajuste automático dos discos de fricção dos freios durante a condução. Esse fenômeno é normal.

Se o nível do fluido de freio no reservatório cair rapidamente em um curto espaço de tempo, até mesmo abaixo da marca **MIN**, isso indica que há um problema nas vedações do sistema de freio. Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver excessivamente baixo, a luz de alarme do sistema de freio acenderá. Nesse caso, procure imediatamente uma concessionária JAC Motors para uma revisão do sistema de freio.

⚠ Aviso

- **Como o sistema de freio é essencial a uma condução segura, é recomendável visitar periodicamente uma concessionária JAC Motors para verificar o sistema de freio quanto a desgaste.**
- **Deve-se tomar cuidado para adicionar o fluido de freio. Qualquer respingo de fluido de freio nos olhos poderá causar danos à sua visão. Se o fluido de freio for der-**

ramado no veículo, limpe-o imediatamente. Caso contrário, poderá danificar a pintura da carroceria do veículo.

- **Para evitar o derramamento de fluido de freio no motor, nunca adicione fluido em demasia. Isso pelo fato de que qualquer derramamento de óleo no motor poderá ser inflamado se a temperatura do motor estiver suficientemente alta. Dessa forma, poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao seu veículo.**

Verificação do óleo de transmissão

Recomendação de óleo de transmissão

Substitua o óleo de transmissão básico com base na variação de temperatura. É recomendado que use o óleo de transmissão 80W/90.

Capacidade do óleo de transmissão

A capacidade do óleo de transmissão é de 2,1 l.

Fluido da direção hidráulica

O reservatório de fluido da direção hidráulica está localizado no lado esquerdo frontal do compartimento do motor. Para obter a localização exata do reservatório, consulte o diagrama do compartimento do motor.

A perda de fluido da direção hidráulica indica a existência de alguma falha. Nesse caso, procure uma concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Como verificar o nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica seguindo estes procedimentos:

- Desligue a chave de ignição e aguarde o motor esfriar.
- Limpe a tampa do tanque e a superfície superior do reservatório de fluido.
- Abra a tampa do reservatório.
- Adicione fluido até a marca correta.
- Feche a tampa e certifique-se que está bem apertada.
- O nível do líquido deve estar entre a marca do nível inferior e superior **(MAX)** do reservatório.
- Se o nível do fluido de direção hidráulica cair até a marca inferior **(MIN)** ou abaixo, adicione fluido até a marca superior **(MAX)** e verifique possíveis vazamentos.

Caso necessário procure uma concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Capacidade do óleo da direção hidráulica

A capacidade do óleo da direção hidráulica é de 1,1 l.

Verificação do fluido de freio

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, recomendamos que a verificação desse sistema seja feita por pessoas qualificadas de uma concessionária JAC Motors.

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

⚠️ Advertência

Cuidado quando manusear fluido de freio. Se houver contato de fluido com os olhos, sua visão será prejudicada. Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não removido imediatamente, a pintura da área atingida será destruída.

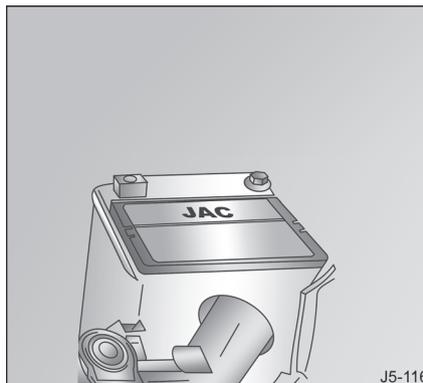
Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso do fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

Capacidade do fluido de freio

A capacidade do fluido de freio é de 2,1 l.

Bateria



O seu veículo está equipado com uma bateria sem manutenção. Caso seja necessário substituir a bateria, o número de peça na etiqueta da bateria nova deverá ser igual ao da bateria antiga.

Determine a localização da bateria consultando o Diagrama do compartimento do Motor.

⚠️ Aviso

- **Não abra a bateria, pois a mesma é composta de ácidos que podem causar lesões quando em contato com a pele.**
- **Não vire a bateria. Caso contrário, o ácido poderá sair pelo respiro. No caso de contato acidental com os olhos, lave imediatamente com água limpa e procure assistência médica. No caso de contato acidental com a pele ou as roupas, neutralize imediatamente com uma solução de água e sabão. Lave com bastante água limpa. No caso de ingestão acidental, procure assistência médica.**
- **Nunca manipule a bateria nas pro-**

ximidades de fogo, faíscas elétricas e luz forte. Não é permitido fumar. Devem-se tomar medidas para evitar a ocorrência de faíscas elétricas ao lidar com cabos e aparelhos elétricos ou com descargas elétricas estáticas. Nunca ligue a bateria em curto. Caso contrário, poderá produzir uma grande quantidade de faíscas elétricas perigosas ao seu corpo.

- Ao ser carregada, a bateria produzirá uma mistura de gases explosivos.
- Mantenha crianças afastadas da bateria e do ácido.
- Antes de substituir equipamento elétrico, desligue o motor, desligue a chave de ignição e todos os dispositivos elétricos, e desconecte o polo negativo da bateria. Antes de substituir lâmpadas, é

necessário apenas desligar as luzes.

- Antes de remover a bateria, é necessário remover primeiro o cabo negativo antes de remover o cabo positivo.
- Desligue todos os equipamentos elétricos antes de reconectar a bateria. É necessário conectar o cabo positivo antes de conectar o cabo negativo. Nunca misture os cabos negativo e positivo. Caso contrário, poderá causar um incêndio.
- Nunca desconecte a bateria com o interruptor de ignição ligado ou o motor em funcionamento. Caso contrário, poderá danificar os equipamentos elétricos (conjuntos de componentes eletrônicos). Para evitar danos à caixa da bateria por raios ultravioleta, não exponha a bateria ao sol.

Armazenagem e manutenção da bateria

Se você não tem intenção de usar o veículo antes de 3 semanas, desconecte o cabo negativo da bateria. Isso evita a descarga da bateria.

Manuseie com cuidado ao efetuar reparos ou instalar a bateria para evitar vazamentos de ácido ou acidentes com explosão. Antes de instalar, verifique se a bateria foi carregada.

Para prolongar a vida da bateria, siga as precauções abaixo:

- Mantenha a superfície superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e conectores limpos e apertados. Passe vaselina ou graxa nos terminais.
- Lave imediatamente o eletrólito derramado (se houver) com uma solução de bicarbonato.

- Se você pretende deixar o veículo na garagem por um longo tempo, desconecte o cabo negativo da bateria. Além disso, é necessário carregar a bateria a cada 6 semanas.
- Limpe os terminais da bateria.

Limpe os terminais da bateria de acordo com o procedimento abaixo:

1. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave do contato.
2. Solte e remova as braçadeiras do cabo da bateria usando uma chave. Certifique-se de desconectar primeiro o cabo negativo da bateria.
3. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço ou ferramentas apropriadas.
4. Verifique os terminais da bateria quanto a um pó branco ou azul claro. Se houver, é uma indicação de que os terminais foram corroídos.

5. Limpe os resíduos corroídos com uma solução de bicarbonato. A solução de bicarbonato produzirá espuma e ficará marrom.
6. Quando a formação de espuma parar, será necessário lavar e remover a solução com água limpa. Depois disso, seque a bateria com um pedaço de pano ou papel.
7. Reconecte e fixe o terminal positivo (+) e o terminal negativo (-) da bateria em sequência.

Verifique as velas

Substitua regularmente as velas de acordo com o intervalo de manutenção especificado pela JAC Motors.

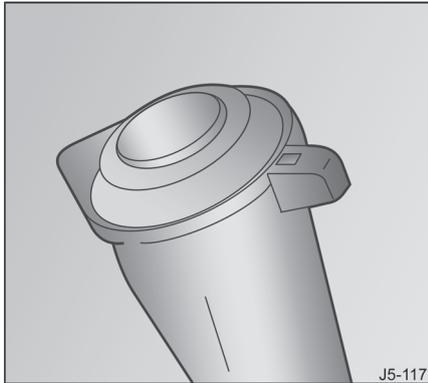
Ao substituir as velas no intervalo de manutenção, é recomendável seguir as precauções abaixo:

- As velas e o sistema de ignição do motor são adequados um ao outro e ajudam a reduzir substâncias tó-

xicas no sistema de emissões do escapamento. É recomendável usar velas originais JAC Motors para evitar falhas ou danos ao motor causados pelas suscetíveis interferências ou emissões excessivas. O que é essencial para uma vela de ignição é o número do eletrodo, o grau término e a capacidade contra interferência de rádio.

- O desenho e a construção das velas estão sujeitos a alterações técnicas; portanto, é recomendável usar somente velas adquiridas nas concessionárias JAC Motors.

Verifique o limpador do para-brisa



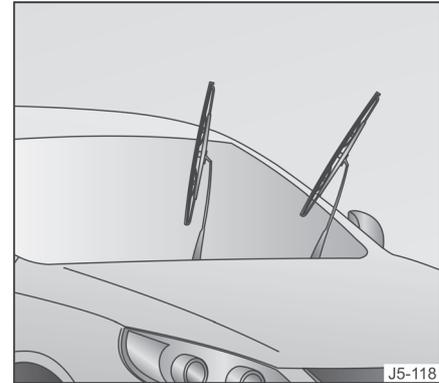
Antes de conduzir o veículo, verifique se o nível do fluido do lavador do vidro traseiro satisfaz os requisitos. Se não satisfizer, adicione a quantidade adequada de fluido do lavador.

Consulte o diagrama do compartimento do motor para obter informações sobre a posição do reservatório de fluido do lavador do para-brisa, cujo volume está marcado em sua superfície.

Em clima frio, não adicione fluido do lavador do para-brisa acima de 3/4 do nível cheio. O fluido do para-brisa congelará e expandirá quando a temperatura estiver muito baixa.

Adicionar fluido do lavador em demasia ocupará espaço do reservatório de expansão, podendo até mesmo danificar o reservatório. É recomendável adicionar fluido do lavador do para-brisa na água. O fluido do lavador do para-brisa tem uma grande capacidade anticongelante e de descontaminação para uma vida prolongada.

Verifique a Palheta do Limpador

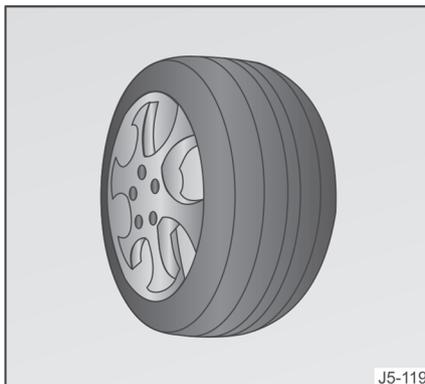


As causas de ruído por atrito das palhetas do limpador são as seguintes:

- Resíduos de cera sólida condensados no para-brisa ao lavar o veículo com equipamento de lavagem automática. Esses resíduos sólidos de cera somente podem ser removidos com um produto de limpeza especial. Entre em contato com uma concessionária JAC Motors para obter detalhes.

- Uma palheta danificada também causará ruído por atrito. Nesse caso, substitua a palheta danificada por outra nova.
- O braço do limpador não está alinhado corretamente. Se necessário, leve o veículo a uma concessionária JAC Motors para efetuar o ajuste.

Verifique e Substitua os Pneus



Aviso

Pneus novos não proporcionam a melhor adesão, necessitando assim de um período de amaciamento. Para pneus novos, é necessário conduzir o veículo cuidadosamente em velocidade média nos primeiros 500 km. Um bom amaciamento ajudará a prolongar a vida dos pneus.

Verifique frequentemente quanto a danos nos pneus (furos, cortes, rachaduras e inchaços). Limpe as impurezas nas bandas de rodagem dos pneus.

Para evitar danos ao pneu e cubo de roda, evite obstáculos de frente e atravesse-os o mais lentamente possível ao encontrar o meio-fio ou obstáculos similares.

De maneira geral, não é fácil observar danos no pneu e cubo de roda. Vibração anormal ou puxar para um lado indica que os pneus podem estar ficando danificados. Se tiver dúvidas quanto a um pneu, reduza imediatamente a velocidade e pare o veículo. Verifique o pneu quanto a danos (inchaços, trincas etc.) Se nenhum dado perceptível visualmente tiver ocorrido, conduza o veículo lenta e cuidadosamente até uma concessionária JAC Motors mais próxima para inspeção.

Descrição no pneu com direção de condução fixada

Se as bandas de rodagem correspondem a alguma direção (verifique a seta de direção na superfície lateral do pneu), você deverá conduzir a longo da direção fixada. Isso obterá o melhor desempenho em termos de escoamento de água, adesão à estrada, baixo ruído e desgaste.

Vida útil do pneu

A vida útil do pneu depende normalmente de fatores como a pressão de calibragem, os hábitos de condução e o balanço dinâmico das rodas.

Pressão de calibragem

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês. Verifique sempre a pressão dos pneus antes de uma viagem de longa distância. Lembre-se de levar o pneu sobressalente com você. Os pneus sobressalentes devem ser calibrados no valor máxi-

mo especificado.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem frios. Não reduza a pressão relativamente alta dos pneus devido a aumentos de temperatura. A pressão dos pneus será ajustada dependendo da variação das cargas do veículo.

Uma pressão muito alta ou muito baixa reduzirá a vida do pneu e afetará a dirigibilidade do veículo. Uma pressão muito baixa dos pneus aumentará o consumo de combustível e, com isso, desnecessária poluição ambiental.

Verifique a pressão em todos os pneus quando eles estiverem completamente frios. Ajuste a pressão seguindo as instruções pertinentes nas etiquetas dos pneus. Depois de efetuar o ajuste é necessário verificar os pneus quanto a danos ou vazamentos.

Tamanho do pneu	Pressão (lb)	
	Diant.	Tras.
205/55R16	32	
215/45ZR17	32	

Hábitos de condução

Hábitos tais como curvas em alta velocidade, aceleração e frenagem repentinas aumentará o desgaste dos pneus.

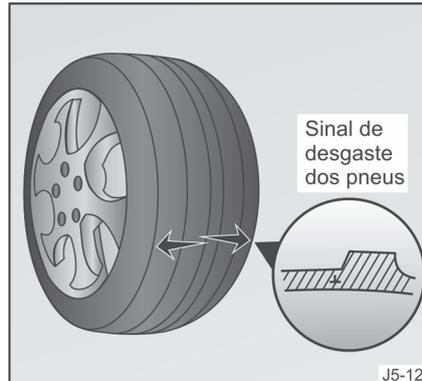
Balanço dinâmico das rodas

Para aumentar o máximo possível a vida dos pneus e obter o melhor desempenho geral, as rodas foram alinhadas e balanceadas antes do veículo sair da fábrica.

No entanto, há fatores que fazem com que as rodas fiquem desbalanceadas e vibração do volante ao conduzir o veículo.

Rodas desbalanceadas também aceleram o desgaste do mecanismo de direção, a suspensão e os pneus. Portanto, é necessário reajustar o balanço dinâmico das rodas. Além disso, é necessário reajustar o balanço dinâmico das rodas sempre que os pneus forem reparados ou substituídos.

Indicador de desgaste do pneu

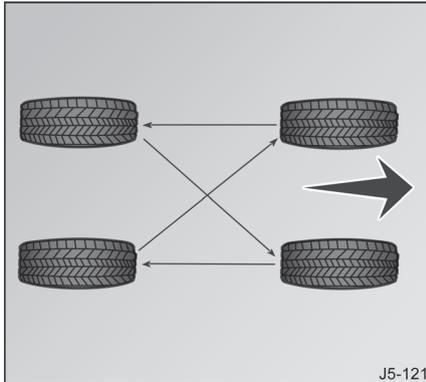


Quando a profundidade da banda de rodagem atinge seu limite, os indicadores de desgaste aparecerão na banda de rodagem dos pneus. Há 4 ou 8 indicadores de desgaste distribuídos uniformemente ao redor da circunferência do pneu, dependendo dos diferentes tipos de pneus.

⚠ Advertência

- Quando os pneus se desgastam ao ponto de aparecer os indicadores de desgaste, você deverá trocar imediatamente os pneus. Nunca adie a substituição dos pneus.
- Um pneu com desgaste severo reduzirá sua adesão ao solo, principalmente ao conduzir em velocidades altas em uma estrada úmida. Além disso, fará com que o carro derrape antes do previsto.
- O uso de pneus com desgaste severo ou pressão insuficiente poderá causar acidentes, ferimentos pessoais e até mesmo morte.

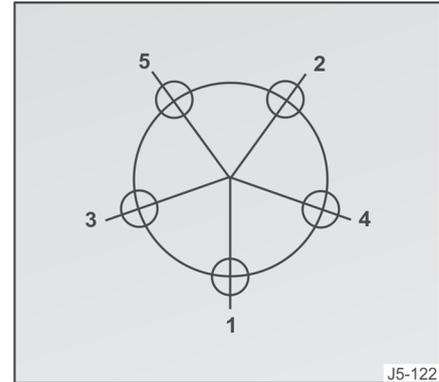
Rodízio das rodas



O objetivo do rodízio regular das rodas é garantir o desgaste uniforme de todos os pneus. O primeiro rodízio das rodas é extremamente importante. Para garantir o desgaste uniforme de todos os pneus a aumentar sua vida útil, é necessário trocar as rodas na sequência mostrada na figura acima. Leve o veículo a uma concessionária JAC Motors para o alinhamento das rodas.

Não use o pneu sobressalente compacto no rodízio das rodas. Depois de efetuar o rodízio das rodas, é necessário ajustar a pressão dos pneus dianteiros e traseiros em conformidade com a informação do pneu e carga descrita nas etiquetas. Certifique-se de que todas as porcas de roda estejam corretamente apertadas.

Porcas das rodas



O torque de aperto das porcas de roda é de 100 a 120 N.m.

Mantenha as porcas de roda e as roscas em perfeitas condições de limpeza. Em nenhuma circunstância deve-se esfregar óleo ou graxa nas porcas de roda.

A sequência de aperto das porcas de roda está descrita na figura acima.

⚠ Aviso

Se o torque de aperto das porcas de roda for muito pequeno, as porcas se soltarão e causarão acidentes durante a condução. Se o torque de aperto das porcas de roda for muito grande, as porcas e as roscas serão danificadas.

Substitua o pneu e o aro da roda

Os pneus e os aros das rodas são peças estruturais importantes. Sempre use pneus e aros de roda reconhecidos pela JAC Motors para certificar-se de que eles sejam adequados ao seu veículo e obter a melhor adesão e segurança na condução.

Vários pneus e aros de roda reconhecidos pela JAC Motors, e as informações pertinentes, estão disponíveis junto aos centros de serviço autorizados JAC Motors.

Para garantir a segurança da condução, é recomendável substituir os pneus aos pares, em vez de fazê-lo individualmente.

Todas as quatro rodas do seu veículo somente devem ser equipadas com pneus radiais com o mesmo tipo de banda de rodagem, construção e tamanho (circunferência de rolagem).

Se os pneus sobressalentes e os pneus de tração tiverem especificações diferentes, use os pneus sobressalentes apenas quando os pneus de tração estiverem danificados. Limite o tempo em serviço dos pneus sobressalentes a uma faixa curta e, ao mesmo tempo, conduza o veículo com cuidado e lentamente. Substitua os pneus sobressalentes por pneus padrão o mais rápido possível.

Não use qualquer pneu velho com o qual não esteja familiarizado.

Os pneus novos de reposição devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga, grau de velocidade e construção que os antigos.

⚠ Aviso

- **Conduza cuidadosamente com pneus que estejam em serviço há mais de 6 anos. Esses pneus somente devem ser usados em aplicações de emergência.**
- **Mantenha os pneus afastados de óleo, graxa e combustível.**
- **Instale imediatamente uma tampa de válvula nova se ela não estiver presente.**
- **Antes de remover as rodas, coloque marcas nelas. Reinstale as rodas mantendo a direção de rolagem inalterada.**
- **Mantenha as rodas e os pneus removidos em um local fresco e seco na sombra.**

Se o seu veículo estiver equipado com pneus e rodas não originais JAC Motors, observe as seguintes precauções:

 **Aviso**

- **Tecnicamente, as rodas adequadas para outros veículos não são adequadas para o seu veículo. Em alguns casos, as rodas de outros veículos do mesmo modelo que o seu não são adequadas.**
- **Rodas e pneus não reconhecidos pela JAC Motors podem reduzir sua segurança na condução.**
- **As rodas e seus parafusos têm uma estrutura combinada. Ao usar outras rodas, você deverá usar também os parafusos e porcas com o mesmo comprimento e forma do soquete esférico correspondente às rodas.**

Sistema de Controle de Emissões

O funcionamento correto do sistema de controle de emissões normalmente é essencial para a proteção do meio-ambiente. Portanto, é recomendável observar as recomendações a seguir.

- Somente gasolina sem chumbo é adequada para os modelos equipados com conversor catalítico.
- Para os modelos com conversor catalítico, não fique sem gasolina. O fornecimento irregular de combustível causa falhas na ignição, podendo levar à entrada de combustível não queimado no sistema de emissões, danificando assim o conversor catalítico devido a superaquecimento.
- Se fenômenos como falhas na ignição, redução da potência de saída e irregulares no funcionamento ocorrerem durante a condução, isso indica a presença de falha no sistema de ignição. Nesse caso, o combus-

tível não queimado poderá entrar na atmosfera. O conversor catalítico poderá ser danificado devido a superaquecimento. Reduza a velocidade imediatamente e conduza até uma concessionária JAC Motors mais próxima para o diagnóstico de falhas.

- Não adicione óleo do motor em demasia.
- Se for acionar o veículo por um veículo de reboque, mantenha a distância de reboque dentro de 5 metros.

 **Aviso**

- **O conversor catalítico poderá esquentar ao conduzir em estradas irregulares ou em condições anormais. Quando parar o veículo, ob-**

serve para manter o conversor catalítico afastado de materiais inflamáveis.

- **Proteção adicional do chassi ou materiais anticorrosão não devem ser aplicados no coletor do escapamento, tubo de escapamento, conversor catalítico ou protetor de calor. Esses materiais podem inflamar-se durante a condução.**

Conversor catalítico de três vias

Esse dispositivo foi concebido para converter os gases perigosos, incluindo CO, HC e NOx, em dióxido de carbono, água e nitrogênio por oxidação e redução.

Descrição:

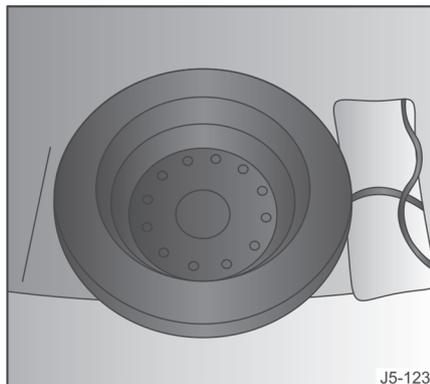
Emissões de enxofre podem ser geradas em determinadas condições de trabalho do motor, mesmo quando o conversor catalítico está funcionando normalmente. Mudar para outras marcas de gasolina ou para gasolina especial sem chumbo pode ser útil.

Modelo/ Versão	Velocidade angular em marcha lenta (rpm)	Emissão de monóxido de carbono em marcha lenta, expressa em porcentagem (%)	Ângulo de avanço inicial da ignição, expresso em graus
J5	750 ± 50	< 0,5	Variável de acordo com os parâmetros definidos pela ECM

Capítulo 5 – Emergência

Pneu Sobressalente, Macaco e Ferramentas	128
Substitua o Pneu	129
Retire/recoloque o pneu sobressalente	129
Fusível do Circuito	135
Reboque/Levantamento com Guindaste do Veículo	136
Transmissão manual	137
Reboque do Veículo	137
Guia para rebocar o veículo	137
Partida de Emergência	138
Superaquecimento do Motor	140

Pneu Sobressalente, Macaco e Ferramentas



J5-123

Para os veículos de passeio J5, o pneu sobressalente, o macaco e as ferramentas ficam localizados embaixo do assoalho do porta-malas.

⚠ Aviso

- **Certifique-se de que o suporte de fixação do pneu sobressalente esteja fixado no assoalho do porta-malas.**
- **As ferramentas incluem um triângulo reflexivo para sinalização de**

advertência. Depois de parar o veículo, coloque a sinalização de advertência a uma distância aproximada de 30 metros do veículo na beira da estrada.

- **Verifique com frequência a pressão do pneu sobressalente para aplicação de emergência. Mantenha o pneu sobressalente na pressão máxima especificada para uso em todas as condições.**

⚠ Aviso

- **O macaco projetado pela JAC Motors deve ser usado somente no seu veículo.**
- **Nunca aplique uma carga ao macaco superior à sua carga máxima permitida.**
- **Evite danos ou ferimentos pessoais, nunca use o macaco para levantar outros veículos.**

Especificação do macaco:

Capacidade máxima de carga permitida	800 kg
Tipo de graxa lubrificante	À base de lítio
Grau da graxa lubrificante	National Lubricating Grease Institute (NLGI)

Especificações do pneu sobressalente:

Tamanho	Pressão (lb)
205/55R16	32 lb

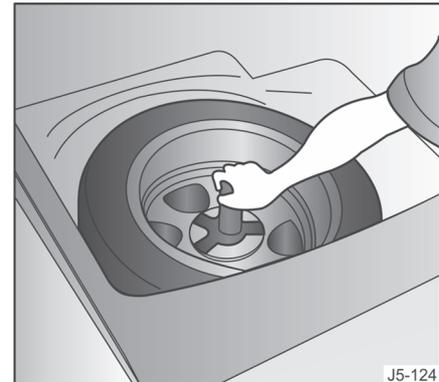
Substitua o Pneu

As seguintes precauções serão úteis para a substituição do pneu furado:

Aviso

- **Acenda as luzes de emergência.**
 - **Pare o veículo em um local seguro com movimento lento de tráfego.**
 - **Pare o veículo em um local sólido na horizontal.**
 - **Desligue o motor e remova a chave de ignição.**
 - **Aplique o freio de estacionamento.**
 - **Retire os passageiros do veículo em coloque-os em um lugar seguro.**
 - **Coloque o triângulo de advertência na distância aproximada de 30 metros do veículo.**
- **Coloque uma cunha, bloco de madeira ou pedal atrás do pneu localizado diagonalmente ao pneu a ser substituído.**
 - **A inobservância dessas precauções poderá causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.**

Retire/recoloque o pneu sobressalente



Retire o pneu sobressalente de acordo com o procedimento abaixo:

1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Levante o assoalho no porta-malas.
3. Solte manualmente o parafuso de fixação do pneu sobressalente no sentido anti-horário.
4. Retire o pneu sobressalente.

Recoloque o pneu antigo na ordem inversa do procedimento.

Substitua o pneu

A recomendação a seguir será útil sempre que um pneu furar ou estiver com vazamentos de ar durante a condução:

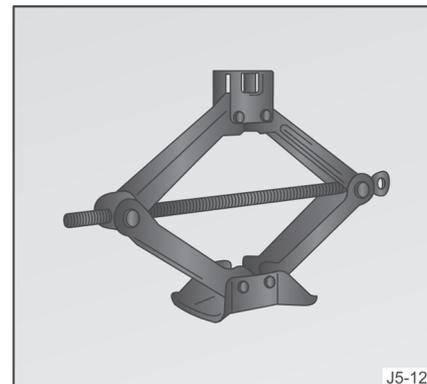
1. Mantenha o pé afastado do pedal do acelerador ao conduzir em linha reta e pare lentamente o veículo no acostamento. Não aplique os freios nem tente parar o veículo imediatamente no acostamento. Se fizer isso, o veículo poderá sair do controle. Pare lentamente o veículo em um local sólido e horizontal no acostamento o mais rápido possível.
2. Depois que o veículo estiver completamente parado, acenda as luzes de emergência, aplique o freio de estacionamento, mude a

alavanca seletora para a posição **R** e coloque o triângulo de advertência atrás do veículo.

3. Retire todos os passageiros do veículo pelo lado afastado do fluxo de trânsito.
4. Substitua o pneu de acordo com o seguinte procedimento.

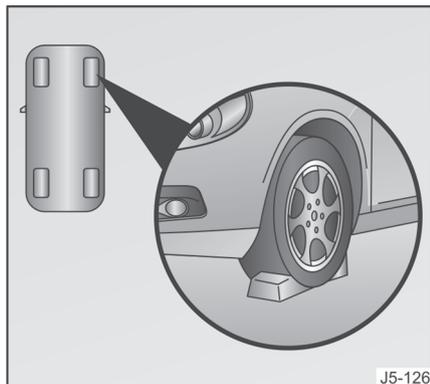
O procedimento a seguir é aplicável à troca do pneu e à substituição do pneu furado. Antes de substituir pneus furados, mude a alavanca seletora para a posição **R** e aplique o freio de estacionamento.

Para substituir o pneu furado, pare o veículo em um local plano da estrada afastado do fluxo de trânsito.



1. Retire o pneu sobressalente e as ferramentas.

Retire o pneu sobressalente e o macaco da caixa de ferramentas.



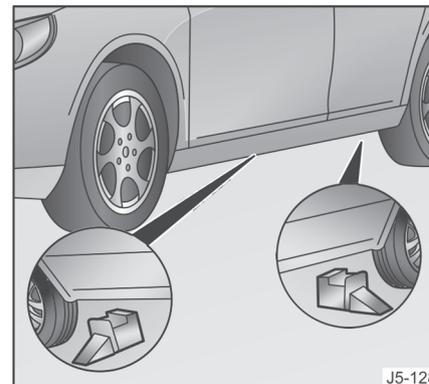
2. Calce as rodas.

Antes de levantar o veículo com o macaco, calce a roda no sentido diagonal ao pneu a ser substituído. Isso evita que o veículo se movimente durante a substituição dos pneus.



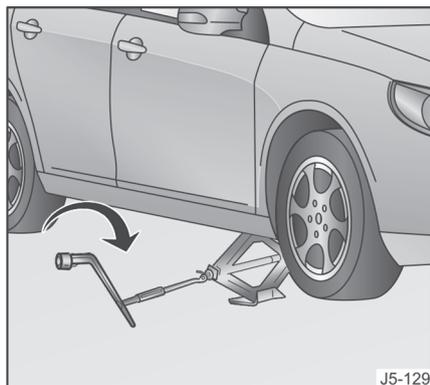
3. Afrouxe as porcas de roda.

Antes de levantar o veículo, certifique-se de que a chave de roda esteja cobrindo firmemente a porca. Gire suavemente a chave de roda no sentido anti-horário para afrouxar as porcas de roda. Segure a extremidade do cabo da chave de roda para obter máxima força de alavancagem. Não tente retirar a porca. Gire as porcas meia volta a uma volta completa.



4. Coloque o macaco.

Antes de substituir os pneus, coloque o macaco no local apropriado como mostrado na figura acima para levantar o veículo, para evitar danos ao veículo.



5. Levante o veículo.

Conecte a chave de roda, o macaco e sua haste de extensão como mostrado na figura acima. Gire a chave de roda no sentido horário para levantar o veículo. Antes de levantar o veículo, verifique novamente se o macaco está na posição correta, para evitar danos ao veículo pelo deslizamento do macaco. Para solo macio ou areia, é necessário colocar uma placa, bloco, pedra plana

apropriada ou similar sob o macaco para evitar sua queda.

Levante completamente o veículo para instalar o pneu sobressalente. A distância do solo para a instalação do pneu sobressalente deverá ser maior do que a distância necessária para remover o pneu antigo.

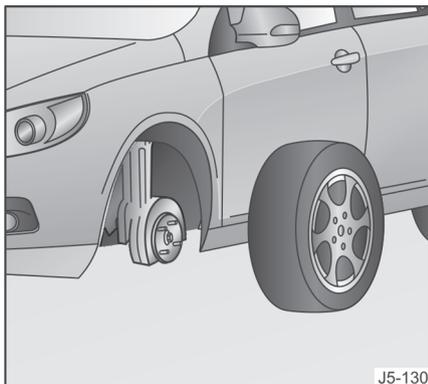
⚠ Aviso

- **Sempre use somente macaco original JAC Motors para a substituição de pneus.**
- **Coloque o macaco em solo plano e sólido da estrada.**
- **Use o macaco com cuidado. Confirme que nenhuma pessoa está embaixo ou dentro do veículo.**
- **Levante o veículo até que haja uma pequena distância do solo. Uma distância muito grande do solo pode ser perigoso.**
- **É muito perigoso para o macaco deslizar. Nunca mantenha o veículo levantado por um longo período.**

Nunca balance o veículo quando estiver sendo levantado.

⚠ Advertência

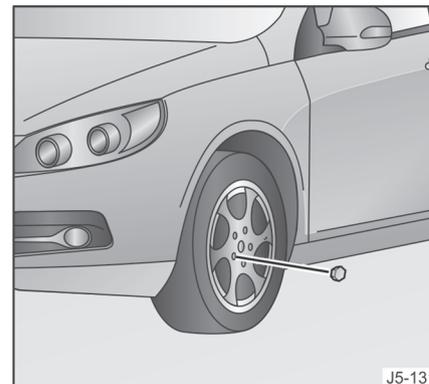
- **Depois de levantar o veículo com um macaco, é muito perigoso que uma pessoa fique embaixo ou dentro do veículo. O veículo poderá cair e causar ferimentos pessoais graves e até mesmo fatais.**
- **As bordas do cubo de roda são agudas. Retire-as com cuidado. Antes de instalar as rodas, certifique-se de que as rodas e os cubos estejam limpos e livres de impurezas como lama, cascalho e asfalto. Qualquer impureza poderá afetar o nível de fixação das rodas. Remova todas as impurezas com um pedaço de pano ou água limpa. Se a roda fizer mau contato com os cubos, as porcas ficarão cada vez mais soltas até que a roda se separe. Isso poderá causar a perda de controle do veículo ou resultar em ferimentos pessoais graves ou até mesmo fatais.**



6. Substitua as rodas.

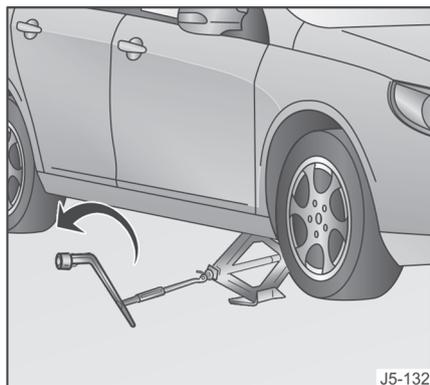
Afrouxe as porcas de roda com uma chave. Retire as porcas e a calota manualmente. Deslize a roda ao longo dos parafusos. Coloque a roda na horizontal para evitar seu movimento. Levante a roda sobressalente. Alinhe os furos de fixação com os parafusos. Empurre e deslize a roda sobressalente sobre os pa-

rafusos. Se achar um pouco difícil fazê-lo, insira o parafuso superior do cubo em um dos furos superiores da roda e balance o veículo para instalar os outros parafusos no lugar um por um.



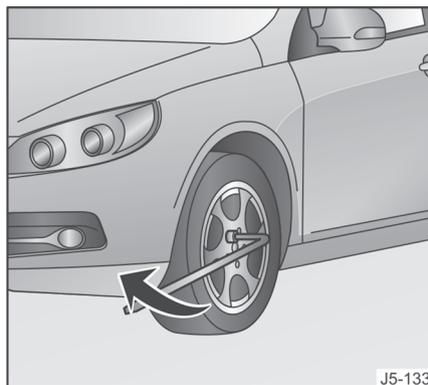
7. Reinstale as porcas de roda.

Instale a calota da roda. Aperte as porcas manualmente. Balance a roda para certificar-se de que todas as porcas estão completamente instaladas. Reaperte as porcas manualmente.



8. Abaix o veículo e aperte as porcas.

Abaix o veículo ao solo como mostrado na figura.



Arrume a chave como mostrado na figura. Certifique-se de que a chave de roda esteja cobrindo firmemente a porca. Aperte as porcas. Não aperte a alavanca da chave com o pé nem coloque a haste de extensão na alavanca da chave.

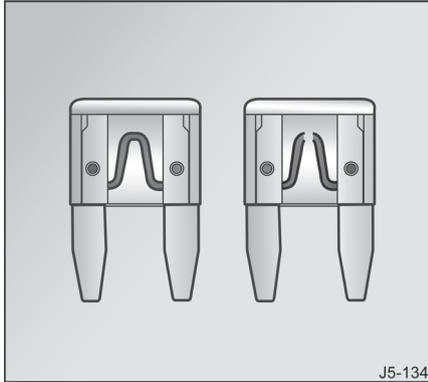
Aperte todas as porcas e reaperte-as se estiverem frouxas. Depois que a roda for substituída, solicite um mecânico para apertar as porcas ao torque especificado.

Depois da substituição

Retire a tampa da válvula. Meça a pressão do pneu com um barômetro se disponível. A pressão medida é menor que o valor especificado. Conduza o veículo lentamente até o centro de serviço mais próximo para encher os pneus. Se a pressão medida estiver muito alta, sangre o ar do pneu até que a pressão atinja o valor especificado. Depois de concluir a verificação e o ajuste de pressão, recoloca a tampa da válvula. A tampa da válvula é usada para evitar o escape de ar do pneu. Portanto, lembre-se de recolocá-la. Se a tampa da válvula não estiver presente, compre outra nova o mais rápido possível.

Após a substituição da roda, é necessário colocar o pneu furado removido no suporte de fixação do pneu sobresalente seguindo o procedimento descrito acima. Coloque o macaco, as alavancas e outras ferramentas em suas posições originais.

Fusível do Circuito



Para evitar dano ao sistema elétrico devido a curto-circuito ou sobrecarga, cada circuito está equipado com um fusível. Se um fusível estiver queimado, entre em contato com uma concessionária JAC Motors para efetuar o diagnóstico, o reparo ou a substituição. Se a substituição for necessária, use um fusível com a mesma corrente que aquele que foi substituído.

Aviso

Ao substituir o fusível, escolha um fusível com a mesma amperagem que aquele que foi substituído. Nunca use um fusível com corrente maior do que o valor nominal ou um substituto similar (por exemplo, fio de platina). Caso contrário, poderá resultar em curto-circuito ou até mesmo em um incêndio.

Para verificar se há um fusível queimado, siga o procedimento abaixo:

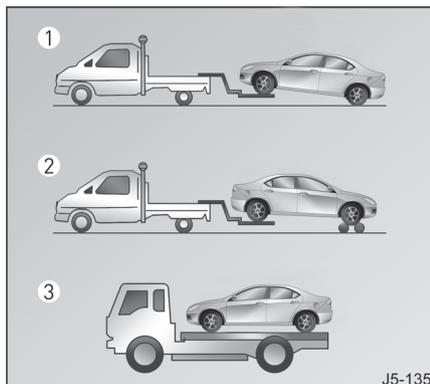
1. Desligue o motor. Desligue o sistema elétrico.
2. Abra a caixa de fusíveis. Puxe os fusíveis para fora da caixa (há uma braçadeira pequena). Verifique cuidadosamente cada fusível.
3. Se um fusível estiver queimado, os outros também deverão ser verificados.

4. Substitua o fusível queimado por outro sobressalente. Certifique-se de que o fusível sobressalente seja compatível com o soquete. Caso contrário, será necessário comprar outro novo ou remover de outros acessórios (p.ex., CD player, acendedor de cigarros), temporariamente não utilizado e com amperagem menor que o fusível a ser substituído.

Aviso

Se o fusível recém instalado se queimar, procure uma concessionária JAC Motors para efetuar o diagnóstico.

Reboque/Levantamento com Guindaste do Veículo



Para rebocar o veículo com um serviço de guincho, entre em contato com uma concessionária JAC Motors ou com provedores de serviços profissionais de reboque e guincho. Eles fornecerão um serviço seguro e confiável de reboque e guincho. Além disso, os profissionais estão mais familiarizados com os regulamentos locais pertinentes sobre o reboque e guincho de veículos.

Você pode usar um caminhão guincho tracionado (1) ou um equipamento de plataforma (2) ou (3) para rebocar ou guinchar o veículo.



Aviso

Tenha cuidado para não danificar os para-choques ou a placa inferior ao rebocar ou guinchar o veículo.

Nunca use caminhão guincho tipo cabo para rebocar ou guinchar o veículo. Caso contrário, poderá causar danos aos para-choque ou à placa inferior.

Reboque do Veículo

⚠ Aviso

Se rebocar ou guinchar o veículo com as rodas traseiras em contato com o solo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado.

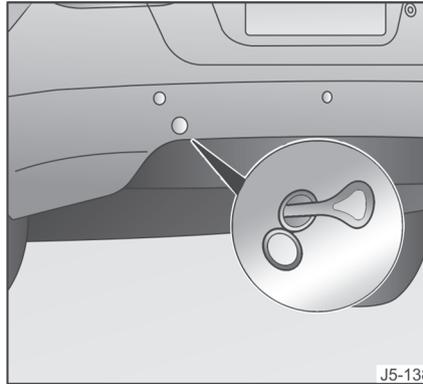
Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar ou guinchar o veículo. Se o nível estiver muito baixo, adicione óleo. Se não for possível adicionar óleo, reboque e guinche o veículo com as quatro rodas suspensas.

Transmissão manual

Se não for usar um veículo de reboque e guincho, gire o interruptor de ignição e a alavanca de mudanças para **ACC** e **Neutro**, respectivamente.

⚠ Aviso

Se não for usar um veículo de reboque e guincho, não reboque o veículo pela parte traseira com a chave removida ou com o interruptor de ignição na posição LOCK.



Use o gancho especial do veículo para o reboque. O uso de outra parte do veículo causará danos ao mesmo.

Antes de rebocar o veículo, é necessário familiarizar-se com os regulamentos locais pertinentes. Os requisitos para o mesmo modelo de veículo são diferentes dependendo das diferentes regiões.

O gancho de reboque é como mostrado na figura.

⚠ Aviso

- Use um veículo de reboque que tenha o peso menor que o do seu veículo.
- Nunca use um veículo de reboque para rebocar o veículo novo durante o período de amaciamento de 2000 km (1200 milhas). Caso contrário, poderá danificar o motor ou a transmissão.

Guia para rebocar o veículo

- Antes de rebocar o veículo, verifique cuidadosamente o equipamento de suspensão, o conector da trava de segurança da corrente e as luzes de condução, luzes de freio e luzes indicadoras de direção do reboque.
- Conduza o veículo em velocidade média.

- Durante o reboque do veículo, o consumo de combustível é um pouco maior que o habitual.
- Não mude para 5ª marcha para garantir o desempenho do efeito de freio motor e de carga da bateria.
- Ao conduzir, mantenha as cargas dentro do veículo estáveis.
- Verifique a pressão dos pneus do reboque e do veículo rebocador. Uma pressão baixa afetará o reboque do veículo. Além disso, é necessário verificar o pneu sobressalente.
- Se o veículo for combinado com o reboque, ele estará suscetível ao vento de frente ou vibração e turbulência do fluxo de ar. Se um veículo grande passar, mantenha o seu veículo em uma velocidade constante e conduza em linha reta. Se a vibração do vento for muito forte, reduza a velocidade e mantenha-se

afastado da ventania causada pelo veículo que se aproxima.

- Se for aplicar o freio de estacionamento do seu veículo e do reboque, principalmente em estradas acidentadas, calce as rodas com blocos e mude a alavanca de mudanças de 1ª marcha ou **R**.
- Ao rebocar o veículo, evite manobras como partida, aceleração ou frenagem súbita, e curvas fechadas e mudança rápida de pista.
- Não pressione frequentemente o pedal do freio por um tempo longo. Caso contrário, poderá reduzir o efeito de frenagem devido ao superaquecimento dos freios.
- Ao conduzir em um declive, mude para uma marcha inferior e use o freio motor. Ao subir um aclive em uma estrada longa, mude para uma marcha inferior e diminua a velocidade para reduzir os efeitos negati-

vos de sobrecarga ou superaquecimento do motor.

Aviso

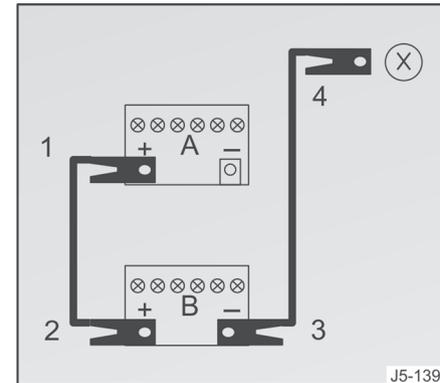
- **No caso de frequência alta de reboque do veículo, verifique frequentemente o nível do óleo da transmissão.**
- **Se o motor ficar muito quente (marcador de temperatura se aproximando da marcação vermelha) durante o reboque, adote as seguintes medidas para diagnóstico de falhas:**
 1. Desligue o sistema de A/C.
 2. Diminua a velocidade do veículo.

Partida de Emergência

Se não for possível dar partida no motor em virtude da bateria estar descarregada, dê partida no motor usando baterias de outros veículos por meio de um cabo auxiliar. Os detalhes

- Siga as “instruções de segurança do compartimento do motor” ao manipular o motor ou trabalhar no compartimento do motor.
 - A tensão nominal das duas baterias deverá ser 12 V. A capacidade (Ah) da bateria usada como fonte de alimentação não deverá ser muito menor que a capacidade da bateria descarregada.
 - Use o cabo auxiliar com uma área de corte transversal adequada. Leia atentamente as descrições do fabricante antes de usá-lo.
 - Somente use o cabo auxiliar com as braçadeiras dos eletrodos isoladas.
 - Os dois veículos não deverão fazer contato. Caso contrário, assim que os terminais positivos forem conectados, um circuito se formará.
- Conecte corretamente a bateria descarregada ao circuito elétrico do seu veículo.
 - O motor do veículo usado como fonte de alimentação deverá ser mantido em funcionamento.
 - Certifique-se de que há contato metálico suficiente das braçadeiras dos eletrodos. Esse é o caso principalmente quando as braçadeiras dos eletrodos precisam ser fixada no bloco do motor ou na carroceria do veículo.

Substitua a bateria congelada ou descongelada, pois o gelo pode resultar em trincas na caixa da bateria, levando a vazamentos de ácido e danos ao veículo.



Como mostrado na figura, o terminal negativo é conectado à bateria do veículo.

Marcas de cores do cabo auxiliar:

Cabo positivo: Normalmente vermelho.

Cabo negativo: Normalmente preto, marrom ou azul.

A. Bateria descarregada.

B. Bateria usada como fonte de alimentação.

O cabo auxiliar deverá ser conectado de acordo com a seguinte sequência:

Para alguns modelos de veículo, é necessário abrir a tampa da caixa de fusíveis para conectar o cabo auxiliar ao polo positivo (+) da bateria.

1. Uma extremidade do cabo positivo (+) é conectada ao terminal positivo (+) da bateria A.
2. A outra extremidade do cabo positivo deverá ser conectada ao terminal positivo (+) da bateria B.
3. Uma extremidade do cabo negativo (-) deverá ser conectada ao terminal negativo (-) da bateria B.
4. A outra extremidade do cabo positivo (x) deverá ser conectada ao bloco do motor ou a uma parte metálica firmemente fixada à mesma. O cabo negativo deverá ser mantido o mais afastado possível da bateria descarregada.

⚠ Aviso

Nunca tente carregar uma bateria congelada, para evitar risco de explosão. Mesmo para uma bateria descongelada, o ácido poderá transbordar, causando assim o risco de corrosão.

- Substitua a bateria congelada.
- Não conecte o terminal negativo às tubulações de combustível ou de freio por meio de uma braçadeira.
- Terminais com metal exposto não deverão fazer contato um com o outro. Para evitar o risco de curto-circuito, não mantenha o cabo auxiliar conectado ao terminal positivo da bateria em contato com peças condutivas.
- Nunca faça contato do cabo auxiliar com as peças móveis do motor. Nunca incline sobre a bateria para evitar corrosão. Mantenha chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria para evitar o risco de explosão.

- O cabo negativo (x) não deverá ser conectado ao terminal negativo da bateria descarregada. Faíscas elétricas podem inflamar os gases explosivos que escapam da bateria.

Dê partida no motor seguindo os procedimentos descritos no capítulo 1 “Operações – Condução”.

Se o motor não for acionado em 10 segundos, pare de dar partida. Aguarde 30 segundos e dê nova partida no motor.

Desligue o ventilador e o aquecedor do vidro traseiro do veículo equipado com uma bateria auxiliar. Reduza o pico de tensão gerado ao remover os cabos.

Desligue os faróis do veículo. O pico de tensão gerado ao remover os cabos pode queimar os faróis.

Se o motor começar a funcionar, remova os dois cabos seguindo o procedimento inverso.

Superaquecimento do Motor

Se o medidor de temperatura da água indicar um valor alto de temperatura ou se perceber que a potência do motor diminuiu ou ouvir ou “clique”, isso indica que o motor está superaquecido. Nesse caso, você deverá tomar as seguintes providências:

1. Para garantir a segurança, conduza imediatamente o veículo para o acostamento e pare em um local seguro.
2. Mude a alavanca seletora para **Neutro**. Aplique o freio de estacionamento. Desligue o sistema de A/C.
3. Se houver escape de líquido de arrefecimento ou vapor pela tampa do motor, não tente abrir a tampa do motor até que não haja mais escape de líquido de arrefecimento ou vapor. Se nenhum líquido de arrefecimento ou vapor estiver escapando, ligue o motor para verificar se o ventilador funciona normalmente. Se o ventilador não funcionar, desligue o motor.

4. Verifique se a correia da bomba de água não está presente. Se estiver presente, verifique a tensão da correia. Se a correia funcionar normalmente, verifique se há escape de líquido de arrefecimento do radiador e mangueira (se tiver usado o sistema de A/C, é normal que água fria escorra ao parar o veículo).
5. Se a correia da bomba de água estiver danificada ou se houver vazamentos de líquido de arrefecimento, pare imediatamente o veículo e entre em contato com uma concessionária JAC Motors para obter assistência.
6. Se não conseguir descobrir as causas de superaquecimento, aguarde até que a temperatura do motor volte ao normal. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo, abra cuidadosa-

mente a tampa do radiador. Adicione líquido de arrefecimento até que o nível atinja a metade da escala.

7. Mantenha o motor funcionando. Observe se o motor fica superaquecido. Se ficar, entre em contato com uma concessionária JAC Motors mais próxima para obter assistência.

Aviso

Se o nível do fluido de arrefecimento estiver excessivamente baixo, isso indica um problema no sistema de arrefecimento. Procure imediatamente uma concessionária JAC Motors mais próxima para obter assistência.

Advertência

- **Mantenha seu cabelo, mãos e roupas afastados de peças móveis como o ventilador e a correia, quan-**

do o motor estiver funcionando, para evitar ferimentos pessoais.

- Não manipule o sistema de injeção de combustível com o motor em funcionamento ou 30 segundos após desligar o motor. A bomba de alta pressão, o injetor, o duto de alta pressão estão sob alta pressão logo após a parada do motor.
- O combustível ejetado nas roupas devido a vazamento pode causar ferimentos pessoais graves. Qualquer pessoa que use um macacão deverá manter uma distância de pelo menos 30 cm da ECU do compartimento do motor ou dos chicotes de fiação quando o motor estiver em funcionamento, já que a corrente alta produzirá um grande campo magnético.
- Remover a tampa do radiador com o motor quente pode causar o escape de líquido de arrefecimento resultando em queimaduras.

Capítulo 6 – Informações Técnicas

Especificação do Veículo	144
Sistema de Combustível	144
Especificação e Pressão dos Pneus	145
Especificações de Óleo	145
Parâmetros do Motor e Informações Técnicas	146
Alinhamento	147
Número de Identificação do Veículo	148
Número do VIN	148
Número do VIS	148
Número de série do motor	149
Número de série da transmissão manual	150

Especificação do Veículo

Item		Unidade	Valores dos parâmetros
Número de passageiros		unidade	5
Comprimento total		mm	4590
Largura total		mm	1765
Altura total		mm	1465
Distância entre eixos		mm	2710
Bitola do eixo	Dianteiro	mm	1505
	Traseiro	mm	1495
Peso do veículo		kg	1325
Peso bruto do veículo		kg	1700

Sistema de Combustível

Capacidade do tanque	57L
Capacidade do tanque reserva	8,5L

Especificação e Pressão dos Pneus

Tipo	Especificação	Pressão de calibração
Pneu Padrão	215/45 ZR17 91W 205/55 R16 91V	32 psi
Pneu Sobressalente	205/55R16 (Aro de Roda de Aço)	32 psi

Aviso

As especificações do pneu sobressalente podem ser diferentes das especificações dos pneus originais.

Especificações de Óleo

Item	Recomendação	Quantidade
Óleo do motor	SAE 15W/40 SL ou superior	4.0L
Óleo de transmissão	SAE 80W/90 API GL-4	2.1L
Óleo da direção hidráulica	ATF-Dexron III	1.1L
Fluido de freio e da embreagem	DOT4	2.1L



Parâmetros do Motor e Informações Técnicas

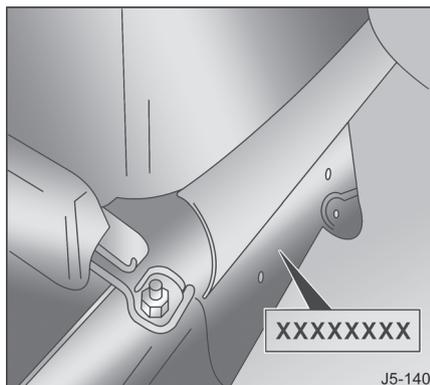
Tipo de motor	HFC4EB2.3D
Diâmetro interno do cilindro x curso	75 x 84,8
Potência máxima (KW)	83
Velocidade de rotação máxima (r/min)	6000
Torque máximo (N.m/r/min)	146/4000
Deslocamento total (cm³)	1499
Taxa de compressão	10:1
Sequência de ignição	1-3-4-2
Marcha lenta (rpm)	750 ± 30
Relações de marcha	I: 3.615 II: 2.053 III: 1.393 IV: 1.031 V:0.837 R: 3.25
Relação do diferencial	4.294

Alinhamento

Limite	Tolerância
Dianteira	
Câmbor	+6' ± 30'
Ângulo do pino mestre do caster	2.9° ± 0.5°
Ângulo de inclinação do pino mestre	12.2° ± 0.5°
Convergência dianteira	00' ± 0.8'
Traseira	
Câmbor	-66' ± 30'
Convergência traseira	0.6' ± 0.8'

Número de Identificação do Veículo

Número do VIN

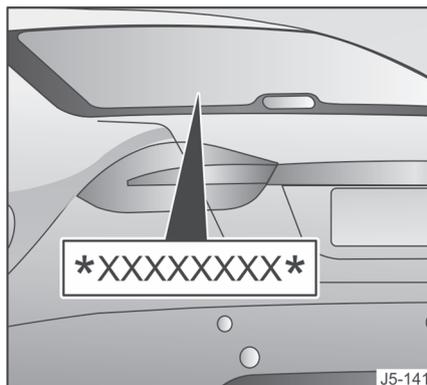


Há um número de identificação legal no seu veículo.

1. O VIN na extremidade inferior do banco do passageiro.

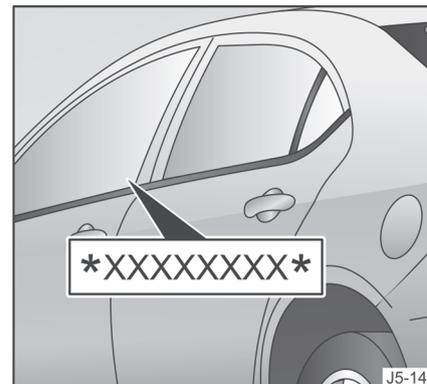
Esse VIN raspável não se encontra na etiqueta, mas na carroceria do veículo. Está localizado na travessa da extremidade inferior do banco do passageiro.

Número do VIS

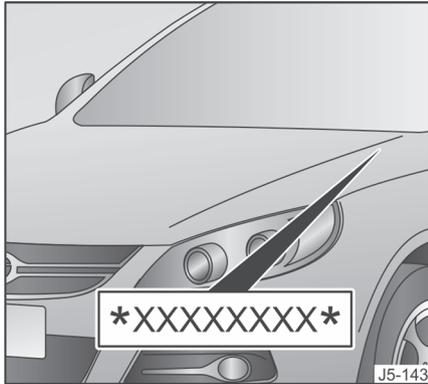


O seu veículo tem oito números VIS legais.

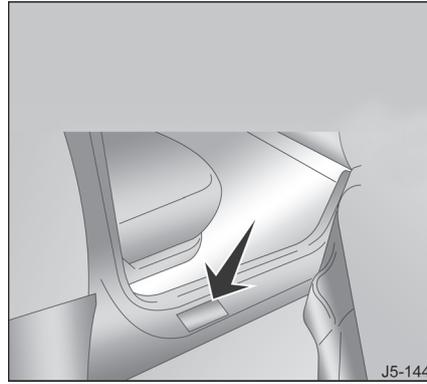
1. Número do VIS nos vidros do veículo (vidro do para-brisa, vidro traseiro, vidro das portas laterais dianteiras e vidros das portas laterais traseiras).



Esse VIS do vidro está impresso nos seis vidros.

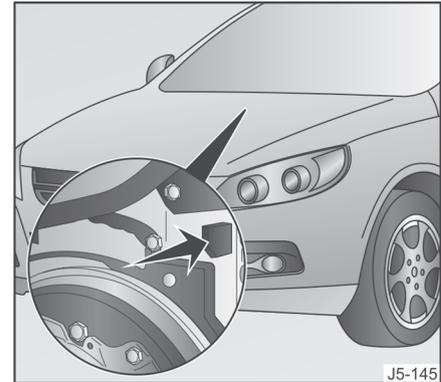


2. VIS no compartimento do motor
Esse VIS está localizado nas proximidades da posição do número do VIN.



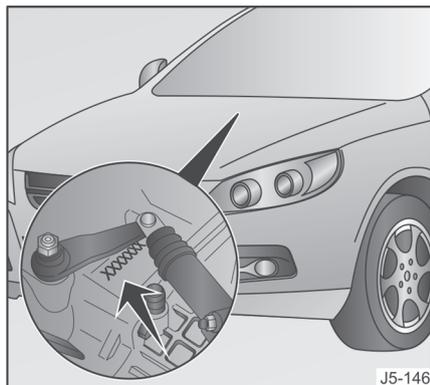
3. VIS no lado direito da coluna B.
Esse VIS está localizado no lado direito da coluna B.

Número de série do motor



O número de série do motor está estampado no bloco do motor, no lado do coletor de escape.

Número de série da transmissão manual



O número de série da transmissão manual está estampado na extremidade dianteira da caixa da transmissão.

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.