MP-HFC.fm Page 1 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Obrigado por escolher a marca JAC Motors!
Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!
Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel T140 e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.
O manual contém informações de todos os modelos T140, entretanto alguns dos dispositivos aqui descritos podem não estar disponíveis no seu veículo. Leia-o para assegurar-se dos reparos e manutenção do veículo, imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros, e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.

Nota especial

De acordo com os avanços contínuos da qualidade do produto e da tecnologia, melhorias no veículo, configurações, funções e projeto estrutural, poderão ocorrer variações entre as imagens, dados e descrições deste manual e o produto real. Erros e faltas são inevitáveis e não devem ser prova de aceitação e processos legais. Nossa companhia reserva-se o direito de fazer alterações do modelo e dos equipamentos do veículo sem a obrigação de informar previamente tais alterações. O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.
Mantenha este manual em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos no veículo.

Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

SNS – JAC MOTORS BRASIL
AV. MOFARREJ, 1014 - CEP: 05311-000 – SÃO PAULO/SP – BRASIL

MP-HFC.fm Page 4 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Conteúdo

Capítulo I - Informações gerais 5
Capítulo II - Utilização do veículo 8
Capítulo III - Sistema de áudio 30
Capítulo IV - Informações sobre a condução do veículo 37
Capítulo V - O que fazer em uma emergência 46
Capítulo VI - Manutenção e reparos 53
Capítulo VII - Dirigindo com segurança 81
Capítulo VIII - Especificações técnicas 91

MP-HFC.fm Page 5 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Capítulo I - Informações gerais

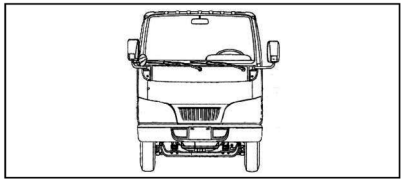
Período de amaciamento 6
Operação e gerenciamento do veículo 6
Manutenção 7
Carregando seu veículo 7

Caminhões Leves e Pesados JAC
O que se segue é muito importante para o gerenciamento correto e uso econômico dos veículos JAC Motors, e deve ser lido cuidadosamente antes do seu uso e manutenção.

Período de amaciamento

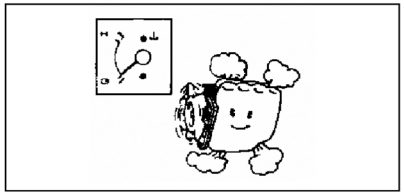
Dirigir cuidadosamente o veículo durante o período de amaciamento representa um papel importante na melhoria do desempenho e da vida útil. Dessa forma, as seguintes informações devem ser seguidas durante o período de amaciamento (primeiros 3.000km):

1. Durante os primeiros 3.000 km, a rotação máxima do motor não deve ultrapassar a 2.600 rpm. Deve-se ter atenção com o tacômetro do motor durante a condução para evitar que o motor exceda a rotação ideal.



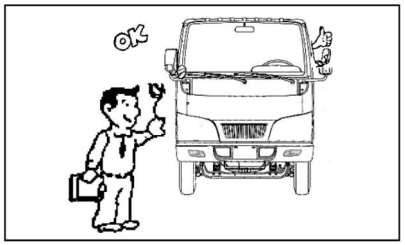
2. Tente evitar a sobre rotação do motor, e partidas ou frenagens abruptas desnecessárias.

3. É preciso deixar o motor em rotação de marcha-lenta antes de cada condução, até que atinja a temperatura normal de funcionamento.



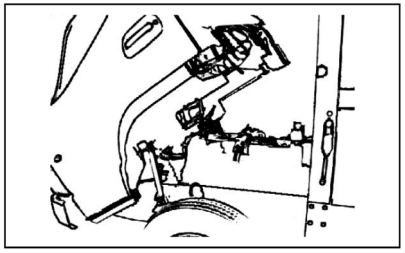
Operação e gerenciamento do veículo

Todos os componentes e dispositivos do veículo devem ser verificados de acordo com os requisitos no "Capítulo II - Utilização do veículo" e "Capítulo IV - Informações sobre a condução do veículo".



Manutenção

Para uma condução segura, a confiabilidade e o bom desempenho do veículo, devem ser seguidos com verificações e ajustes:



1. Nenhuma reforma ou instalação não autorizada de equipamentos é recomendada pela JAC Motors. Nossa Companhia não se responsabiliza por perdas devidas a reformas ou instalações não autorizadas de qualquer equipamento.
2. Se algum problema ocorrer durante o uso dos nossos produtos, assegure-se de levá-los a uma Concessionária JAC Motors para a substituição de peças que se fizerem necessárias.
3. O amaciamento correto do veículo contribui muito para uma vida útil longa, confiável e econômica. Especifica-se um período de amaciamento entre 2.500-3.000 km, com velocidade máxima que não exceda 80 km/h.
4. Durante a utilização dos nossos produtos, mantenha a manutenção em dia, consultando o "Manual de Instruções" que acompanha o veículo, de forma a manter o seu veículo em boas condições de desempenho.

Carregando seu veículo

Sobrecarga

Nunca exceda com carga ou pessoas o PBT (Peso Bruto Total) e/ou Peso Bruto por Eixo do seu veículo. Para os valores, consulte o "Capítulo VIII - Especificações técnicas, no item Pesos".

Nota

A garantia não cobre peças ou componentes danificados devido a falhas provocadas pelo carregamento excessivo do seu veículo.

MP-HFC.fm Page 8 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

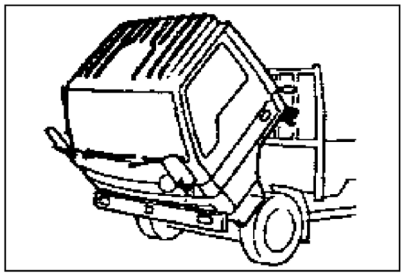
Capítulo II - Utilização do veículo

Mecanismo de basculamento da cabine 10
Destravamento da cabine 11
Operação dos controles 12
Painel e comandos 14
Grupo de instrumentos 15
Luzes indicadoras do painel 16
Alavanca do limpador/lavador do para-brisa e freio motor 18
Conjunto de interruptores 18
Interruptores dos vidros das portas 19
Alavanca de acionamento das lanternas, faróis e setas 20
Interruptor de ignição 20
Acendedor de cigarros 21
Cinzeiro esquerdo 21
Cinzeiro direito 22
Porta-luvas 22
Para-sol 22

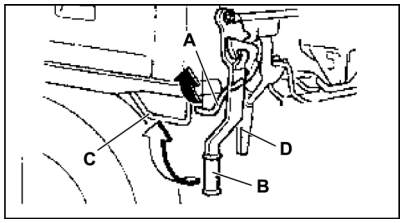
MP-HFC.fm Page 9 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Luz de cortesia do teto 23
Controles 23
Luzes externas..... 24
Antena do rádio..... 25
Bancos 25
Espelhos 26
Sistema de climatização (se equipado)..... 27

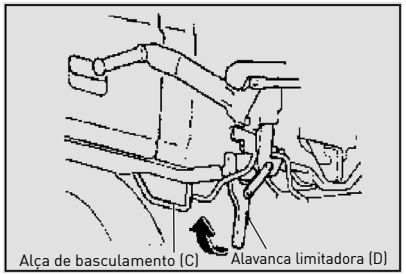
Mecanismo de basculamento da cabine



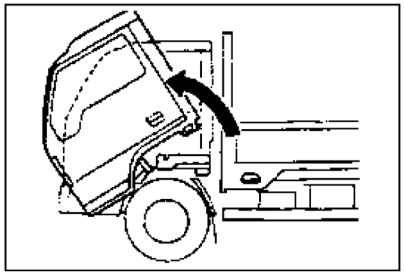
Conforme mostrado na figura, a cabine pode ser basculada em 40 graus de inclinação, para facilitar a manutenção.
Para bascular, puxe a alavanca (A) com a mão esquerda para soltar a barra do gancho de segurança. Em seguida puxe a alavanca (B) com a mão direita.



Com a alavanca (B) liberada, segure firmemente a alça de basculamento (C) com a mão esquerda e puxe a alavanca limitadora (D) para fora com a mão direita. A cabine basculará para frente em até 40 graus de inclinação após a elevação da alça de basculamento (C).

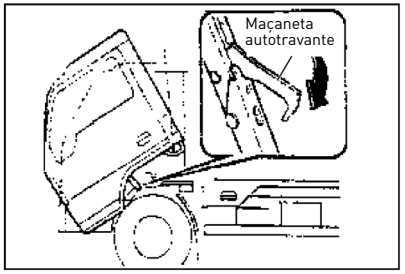


Quando a cabine bascular até a inclinação máxima, continue segurando firmemente a alça de basculamento (C).



Destravamento da cabine

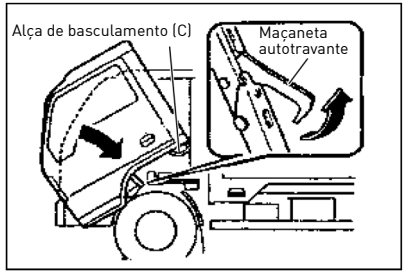
Ao bascular a cabine até a inclinação máxima, a maçaneta autotravante se travará automaticamente pela força de uma mola, e a maçaneta autotravante suportará, então, a cabine.



Nota

Para evitar acidentes graves ou até mesmo fatais, antes de soltar a alça de basculamento (C), certifique-se que a cabine esteja totalmente travada pela maçaneta autotravante e também se há pessoas ou objetos sob a cabine.

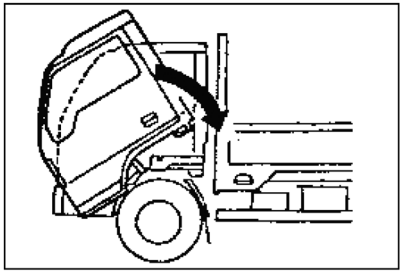
Com a mão esquerda, segure firmemente a alça de basculamento (C), e com a mão direita solte a maçaneta autotravante, puxando-a. A cabine se abaixará pela força de seu próprio peso.



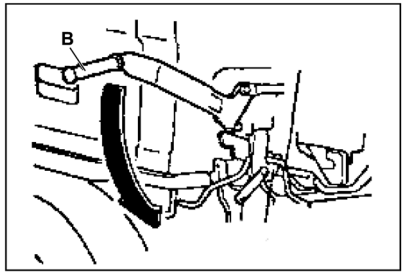
Nota

Para evitar acidentes graves ou até mesmo fatais, mantenha sua cabeça e mãos afastadas da parte inferior da cabine antes dela abaixar pela força de seu próprio peso.

Ao abaixar a certo ângulo, a cabine se desloca mais lentamente. Segure a alça de basculamento (C) e pressione-a para baixo com a mão esquerda até que o gancho trave no suporte no quadro.

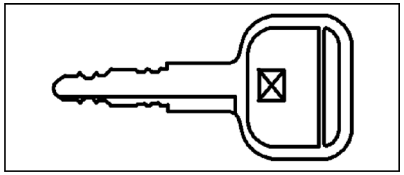


Segure a alavanca (B) com a mão direita e pressione-a para baixo, até que o gancho de segurança trave a maçaneta.



Chave

A chave de ignição também é utilizada para travar e destravar as portas. Cada chave possui um número; mantenha-o em local seguro. Não a deixe dentro do veículo.

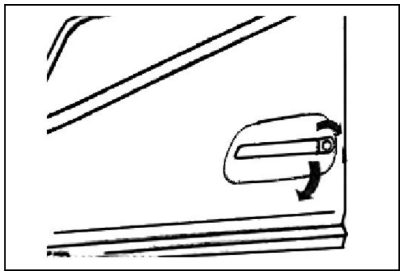


Controle remoto

Pressione o botão superior para destravar as portas, pressione o botão inferior para travar as portas.

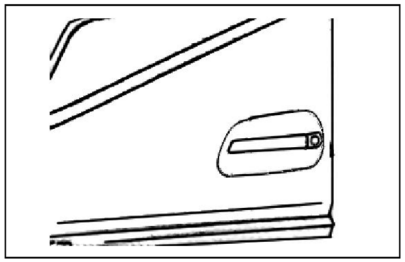
Maçaneta externa da porta

Puxe a maçaneta para abrir a porta.
Coloque a chave no alojamento e gire-a para travar a porta.



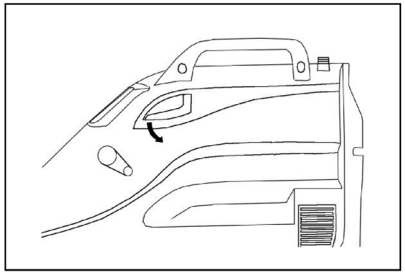
Travamento da porta (externo)

As portas podem ser travadas sem o uso da chave. Pressione o pino de travamento (por dentro da porta) e, com a maçaneta externa puxada, feche a porta.



Maçaneta interna da porta

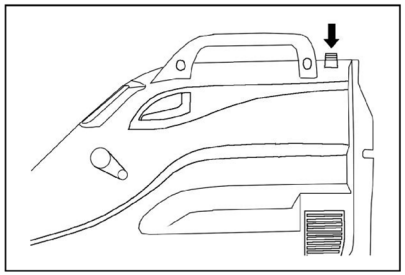
Puxe a maçaneta interna para abrir a porta.



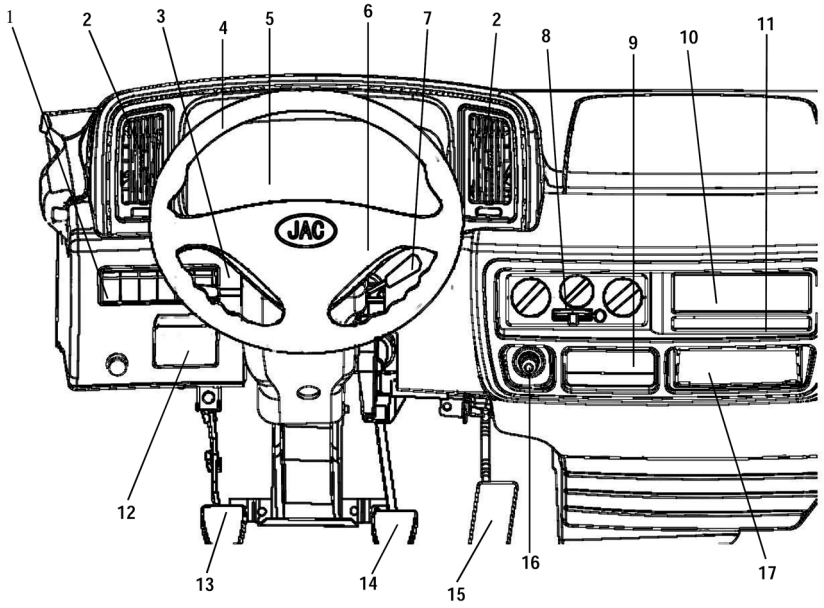
Travamento da porta (interno)

Feche a porta, pressione o botão de travamento e a porta está travada.

Antes de dirigir, assegure-se de que as portas estão corretamente fechadas.



MP-HFC.fm Page 14 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM



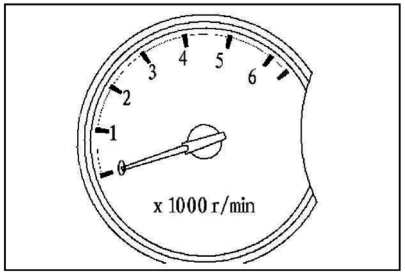
1. Interruptores: farol de neblina / sinalizador de advertência (pisca alerta) / indicador de falha no motor (para uso da Concessionária) / luz de neblina traseira
2. Difusores de saída de ar
3. Interruptor: lanternas / faróis baixo e alto / sinalizadores de direção
4. Volante de direção
5. Grupo de instrumentos / luzes indicadoras e de advertência
6. Buzina
7. Alavanca do limpador/lavador do para-brisa e acionamento do freio motor
8. Botões: direcionamento do ar, velocidade do ventilador, ar frio e quente / alavanca de recirculação interna ou externa do ar / interruptor do ar condicionado (se equipado)
9. Cinzeiro
10. Sistema de áudio
11. Porta copos
12. Cinzeiro
13. Pedal da embreagem
14. Pedal do freio
15. Pedal do acelerador
16. Acendedor de cigarros
17. Porta-luvas e caixa de fusíveis

Grupo de instrumentos

Tacômetro

O tacômetro indica a rotação do motor em rotações por minuto. A faixa vermelha indica rotação crítica.

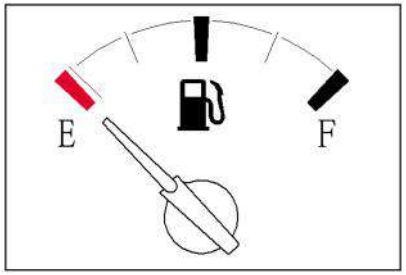
Quando o ponteiro do tacômetro está na região vermelha da escala, indica perigo. Se o motorista não reduzir a rotação para fora da faixa vermelha do tacômetro, poderão ocorrer sérios danos ao motor.



Medidor de combustível

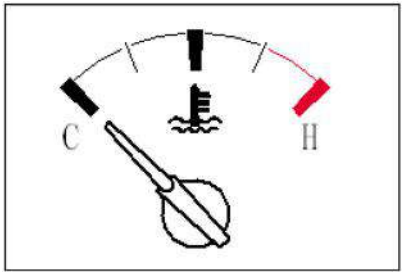
Ele indica a quantidade de combustível disponível no tanque; "F" representa cheio e "E" representa vazio.

Sempre que o ponteiro estiver próximo a "E" abasteça imediatamente o veículo, para evitar a falta de combustível durante a condução.



Medidor de temperatura

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o indicador deve estar no meio do medidor. Em condições severas de condução, o indicador pode ficar próximo da marca vermelha. Se o indicador ficar dentro da marca vermelha, pare o veículo imediatamente em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (Consulte o "Capítulo VI - Manutenção e reparos").



Luzes indicadoras do painel

Luzes dos sinalizadores de direção e do pisca-alerta (verde)

Quando um sinal indicador de direção está acionado, a luz indicadora pisca. Se a frequência de piscadas aumentar, é possível que a luz de um dos indicadores de direção esteja com falha, ou queimada. Nesse caso, procure uma Concessionária JAC Motors para reparos.

Luz indicadora de farol alto (azul)

A luz indicadora acende quando o farol alto está ligado.

Luz indicadora de aquecimento do diesel (amarela)

Acende quando se liga a ignição. Não dê partida ao motor enquanto esta luz estiver acesa.

Luz indicadora do nível baixo do combustível (amarela)

Essa luz permanece acesa quando o nível de combustível está muito baixo no tanque. Deve-se abastecer de combustível.

Luz de advertência da pressão do óleo (vermelha)

Acende quando o interruptor de ignição está ligado (ON), e apaga quando o motor é ligado. Se essa luz ficar acesa enquanto o motor está funcionando, pare imediatamente o motor e procure uma Concessionária JAC Motors.

Luz de advertência da carga da bateria (vermelha)

Quando a ignição está ligada (ON), essa luz acende e apaga após o motor pegar. Se a luz ficar acesa durante a operação do motor, significa que há algo falho no sistema de carga da bateria. Verifique a correia de acionamento quanto a danos e contate a Concessionária JAC Motors mais próxima.

Luz indicadora da luz de neblina traseira (amarela)

Esse indicador acende quando a luz traseira de neblina está ligada.

Luz indicadora do farol de neblina (verde)

Esse indicador acende quando os farois de neblina estão acesos.

Luz indicadora de água no filtro de combustível

Quando o nível de água no separador diesel/água atinge um valor crítico, essa luz acende. Se a luz indicadora permanecer acesa durante o funcionamento do motor, significa que a água no separador deve ser drenada.

Luz de advertência de porta aberta (vermelha)

Acende se alguma porta não estiver totalmente fechada.

Luz indicadora do ABS (amarela)

Esta luz acende por alguns segundos quando a ignição é ligada. Se esta luz acender em qualquer outro momento, indica que existe um problema no sistema ABS. Se isto acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada JAC Motors para o sistema ser inspecionado. Com esta luz acesa, o veículo ainda mantém a sua capacidade de frenagem, porém sem o sistema ABS.

Luz indicadora de filtro de ar

Esta luz acende quando o filtro de ar está muito sujo e precisa de manutenção. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada JAC Motors para que seja verificado.

Luz de advertência do freio de estacionamento (vermelha)

Esta luz acende para adverti-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desativar o sistema ABS. Essa luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição ON (ligada).

Luz de advertência do sistema de freio (vermelha)

A luz acende para indicar que o nível do fluido de freio está baixo, se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser liberado ou se acender durante a condução do veículo. Isso normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua Concessionária Autorizada JAC Motors para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

EPC Luz de verificação do motor (amarela)

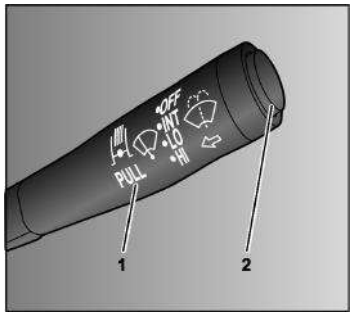
Como um componente do sistema de diagnóstico do carro, a luz monitora possíveis avarias do motor. A luz indicadora acenderá depois que a ignição é girada para ON, apagando-se em seguida. Se a luz acender durante a condução, ou não acender após girar o interruptor para a posição ON, o veículo continuará em condições de dirigibilidade, mas recomendamos procurar uma Concessionária JAC Autorizada Motors assim que possível para verificação do sistema.

Stop Luz de parada (vermelha)

A luz de parada do motor (Stop) indica a necessidade de desligar o motor assim que for seguro fazê-lo. O motor deve permanecer desligado até que o mesmo possa ser reparado.

Alavanca do limpador/lavador do para-brisa e freio motor

Acione os limpadores/lavador do para-brisa e o freio motor usando a alavanca de operação no lado direito da coluna de direção.



1. Freio motor: puxe a alavanca
2. Interruptor do limpador e lavador do para-brisa

Limpadores do para-brisa

Os limpadores funcionam quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

- OFF: Desligado.
- INT (intermitente): Ciclo intermitente de limpeza.
- LO: Baixa velocidade.
- HI: Alta velocidade.

Limpadores e lavador do para-brisa

Estando a chave de ignição ligada, para esguichar água no para-brisa e os limpadores se moverem, pressione o interruptor na extremidade da alavanca.

O esguicho do lavador e os limpadores cessarão os movimentos quando o interruptor for liberado.

Freio – motor (desaceleração do veículo):

Sistema auxiliar de frenagem. Deve ser utilizado quando o usuário deseja criar uma resistência ao deslocamento do veículo, a fim de que haja a redução de velocidade do caminhão com maior segurança, dando assim ao motorista melhor dirigibilidade e estabilidade do veículo. Diminui também o consumo de combustível e há economia dos freios de serviço.

Acionamento:

Alavanca de operação no lado direito da coluna de direção. Puxando-a (PULL).

Desligamento:

Ao frear, ou trocar a marcha automaticamente é desligado.

Conjunto de interruptores

Localizados no canto inferior esquerdo do painel.

1. Interruptor dos faróis de neblina
2. Interruptor dos sinalizadores de direção (pisca alerta)
3. Interruptor de diagnose (somente para uso da Concessionária)
4. Interruptor das luzes de neblina traseira

Interruptor dos faróis de neblina

Pressione o interruptor para acender as luzes de neblina. Pressione novamente para apagá-las.

Interruptor dos sinalizadores de direção (pisca alerta)

Pressione o interruptor, as luzes sinalizadoras de direção piscam e soa um aviso sonoro. Pressione-o novamente para desligá-lo. Use as luzes de emergência somente com o veículo parado, e quando for necessário indicar sua posição, seja de dia ou de noite. O aviso sonoro reforça a indicação.

Interruptor de diagnose

Esse interruptor é somente para uso da Concessionária.

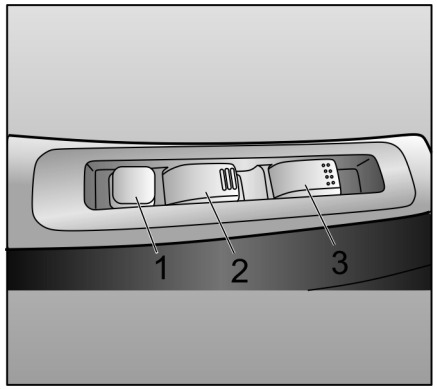
Interruptor das luzes de neblina traseira

Pressione o interruptor para acender as luzes de neblina traseira. Pressione novamente para apagá-las.

Interruptores dos vidros das portas

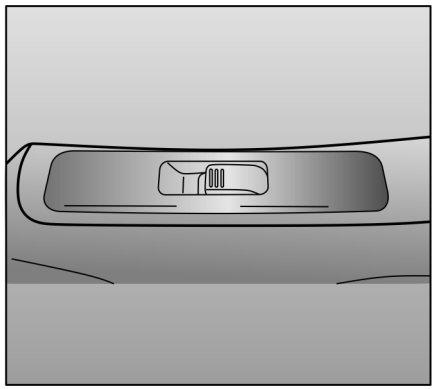
Lado do motorista

Interruptor "1": para travar o vidro da porta do passageiro.
Interruptor "2": para abrir e fechar o vidro da porta do passageiro.
Interruptor "3": para abrir e fechar o vidro da porta do motorista.



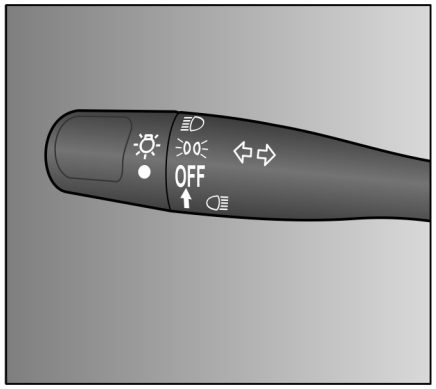
Lado do passageiro

Para abrir e fechar o vidro da porta do passageiro.



Alavanca de acionamento das lanternas, faróis e setas

Localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



Sinalizadores de direção (setas) e mudança de faixa

Mova a alavanca para cima para sinalizar conversão ou mudança de faixa para a direita. Mova a alavanca para baixo para sinalizar conversão ou mudança de faixa para a esquerda. Após retornar a posição normal da condução a alavanca retorna automaticamente a sua posição. Se a luz indicadora dos sinalizadores de direção piscar com uma frequência maior que a normal quando a alavanca dos sinalizadores de direção for acionada, a lâmpada pode estar avariada e outros motoristas poderão não perceber sua intenção. Em caso de qualquer lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para a sua substituição, visando evitar acidentes.

Interruptor do farol

Gire o interruptor cilíndrico na extremidade da alavanca das luzes:

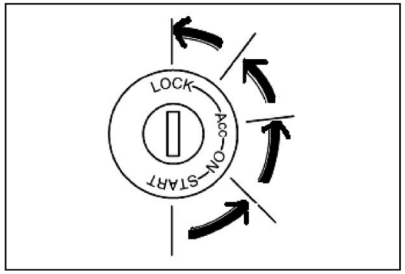
OFF: Desligado.

: acendem-se as lanternas e pode ser acionado o farol de neblina e as luzes de neblina traseira.

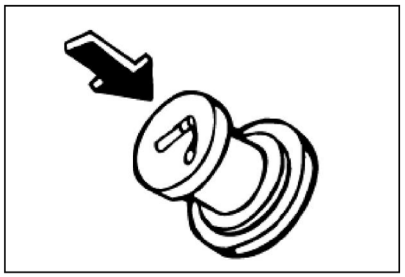
: acendem-se os faróis baixos e pode ser acionado o farol alto, movendo-se a alavanca para frente, acenderá uma luz azul no painel indicando que o farol alto está acionado. Para retornar para o farol baixo, puxe a alavanca e solte-a.

Interruptor de ignição

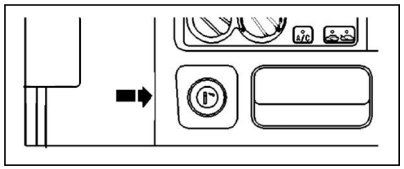
À direita da coluna de direção está o interruptor de ignição, com quatro posições: LOCK (trava), ACC (acessórios), ON (ligado) e START (partida). Veja a figura quanto às posições. Insira a chave na posição LOCK; o volante poderá ser destravado. Gire a chave no sentido horário para a posição ACC. Os dispositivos auxiliares, tais como o rádio, são ligados. Coloque a chave na posição ON; os circuitos são ligados e o instrumento do painel acende as luzes indicadoras e de advertência. A posição START aciona o motor de partida. Libere a chave assim que o motor pegar; ela retorna à posição ON automaticamente.



Acendedor de cigarros



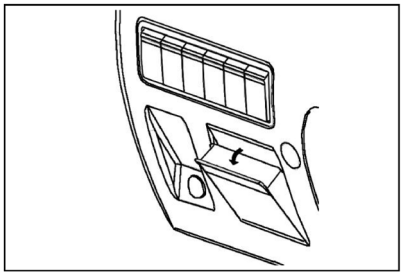
Para usá-lo, com a chave de ignição na posição ON, pressione-o até o final de seu curso e solte-o. Aguarde por cerca de 15 segundos. Ele aquece o suficiente para ser usado e retorna automaticamente à sua posição normal.



1. Não o mantenha pressionado após saltar; isso provocará sobreaquecimento e pode causar um incêndio.
2. Caso não retorne à posição normal em cerca de 18 segundos, puxe-o manualmente. Procure uma Concessionária JAC Motors para a reparação.
3. Não deixe a cabine com o acendedor pressionado. Isso poderá causar um incêndio.
4. Se o acendedor de cigarros estiver deformado, ele não poderá retornar à sua posição original. Se estiver deformado, substitua-o por outro original JAC.

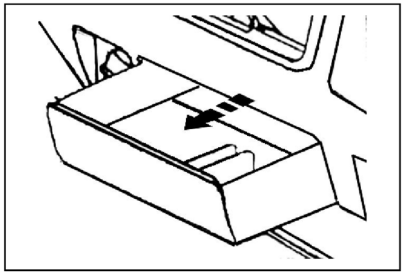
Cinzeiro esquerdo

Puxe o cinzeiro para utilizá-lo. Para a sua limpeza, pressione a lâmina-mola e puxe-o para fora.
Encaixe-o e pressione-o de volta à sua posição original. Mantenha-o fechado para evitar que brasas não apagadas venham a causar um incêndio.



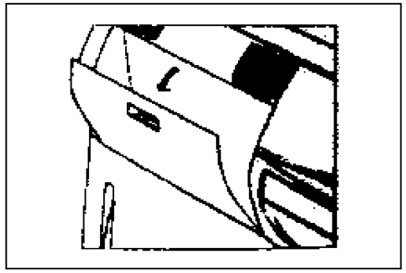
Cinzeiro direito

Puxe o cinzeiro para utilizá-lo. Para a sua limpeza, pressione a lâmina-mola e puxe-o para fora. Encaixe-o e pressione-o de volta à sua posição original. Mantenha-o fechado para evitar que brasas não apagadas venham a causar um incêndio.



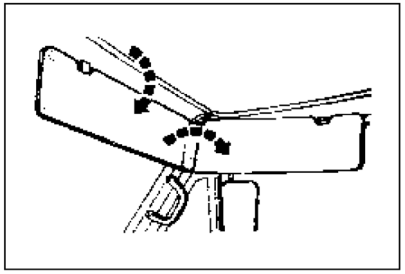
Porta-luvas

Puxe pela parte superior para abrí-lo. Mantenha o porta-luvas sempre fechado ao conduzir o veículo, evitando que objetos caiam.



Para-sol

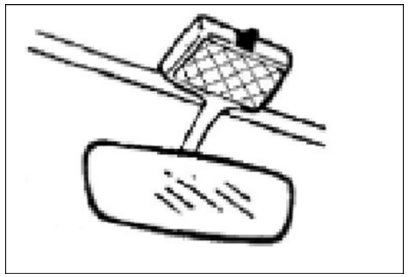
Abaixe-o para evitar ofuscamento. O para-sol pode ser desencaixado e girado para o lado da porta, se necessário.



Luz de cortesia do teto

Pode-se ligar a luz de cortesia independentemente da posição da chave de ignição.

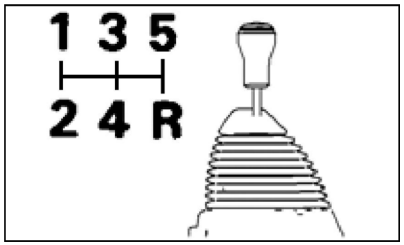
1. Posição "OFF": a luz está apagada.
2. Posição "Door": quando a porta da cabine é aberta, ela acende.
3. Posição "ON": acende a luz, independentemente se a porta está aberta ou fechada.



Controles

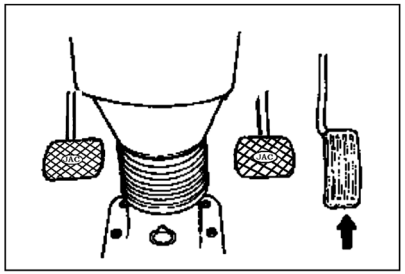
Alavanca de mudança

Sempre pressione completamente o pedal da embreagem ao trocar as marchas. O diagrama das marchas está gravado na parte superior da manopla. Com a chave na posição "ON", a luz indicadora de ré acende se a alavanca for colocada na posição de Ré.



Pedal do acelerador

Para evitar consumo desnecessário de combustível, opere o pedal do acelerador de forma adequada e suave, de acordo com a necessidade.

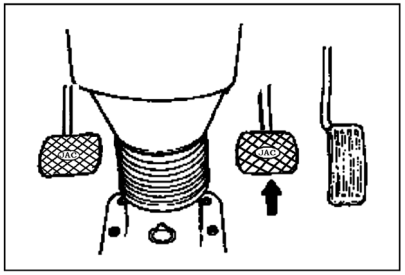


Pedal do freio

Opere o pedal do freio de forma firme e suave. Quando em um declive, deve-se usar o pedal do freio em conjunto com o freio motor. Se ocorrer o corte do motor, o servo-freio para de funcionar e o efeito da frenagem fica muito reduzido. Nesse caso, pise com força no pedal do freio para aumentar a frenagem.

Nota

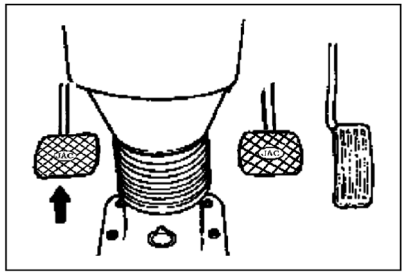
Nunca desligue a ignição com o veículo em movimento, pois esse procedimento faz com que o freio perda sua eficiência.



Pedal da embreagem

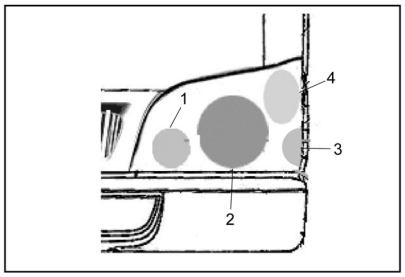
O pedal da embreagem deve ser pressionado completamente ao trocar as marchas; caso contrário poderão ocorrem desgastes excessivos e até quebra da transmissão.

Não descanse o pé no pedal da embreagem; isso provoca desgaste do conjunto.



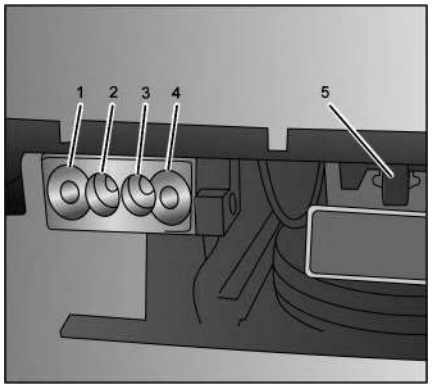
Luzes externas

Dianteira



1. Farol de neblina
2. Farol baixo/alto
3. Lanterna
4. Sinalizador de direção

Traseira



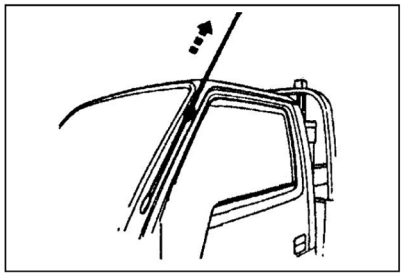
1. Lanterna
2. Sinalizador de direção
3. Luz de marcha a ré
4. Luz de neblina traseira
5. Luz da placa de licença

Antena do rádio

Seu veículo está equipado com uma antena de rádio para receber sinais de transmissão AM e FM.

Nota

Recolha a antena antes de lavar o veículo em um lavador automático, ou ao estacionar o veículo numa garagem com teto baixo.

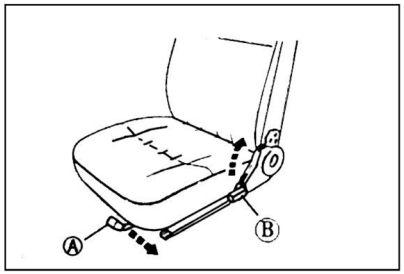


Bancos

Nota

Nunca ajuste a posição do banco com o veículo em movimento, esta operação poderá causar a perda de controle do veículo. O movimento brusco do banco poderá desviar sua atenção ou fazê-lo pressionar um pedal acidentalmente. Ajuste o banco do motorista somente com o veículo parado.

Alavanca de ajuste A: mova a alavanca para a esquerda para liberar o ajuste de deslocamento frente/trás.

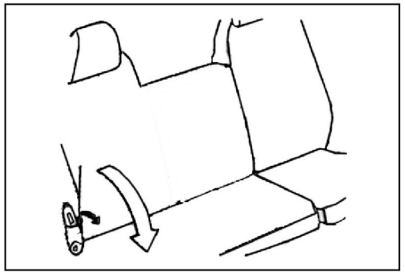


Alavanca de ajuste B: puxe essa alavanca para cima para ajustar o encosto.

Nota

Para certificar-se de que o banco esteja realmente travado, tente movimentá-lo para frente e para trás sem a utilização da alavanca de liberação.

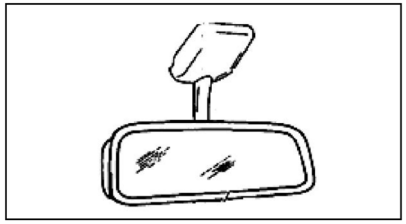
Puxe a alavanca de reclinação do banco do passageiro para bascular o encosto. Eleve o encosto para retornar à sua posição normal e trava-lo automaticamente.
Antes de dirigir, assegure-se de que as portas estão corretamente fechadas.



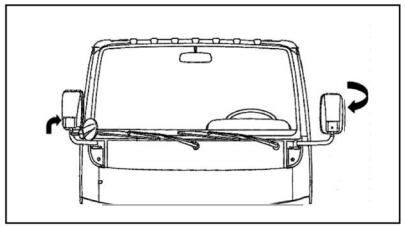
Espelhos

Espelho retrovisor interno

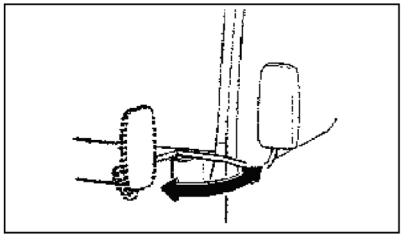
O espelho retrovisor interno pode ser ajustado para frente, para trás e para os lados.



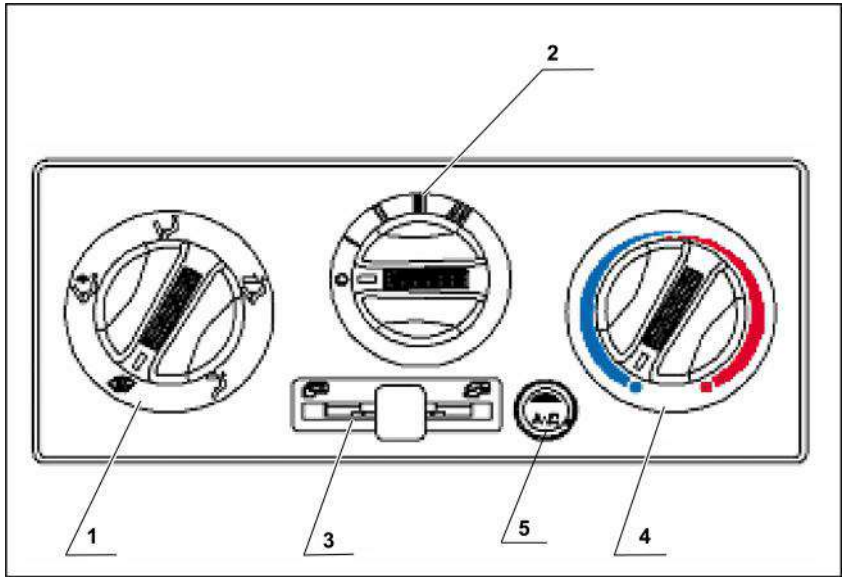
Espelhos externos



Os espelhos externos esquerdo e direito podem ser ajustados manualmente na direção indicada.



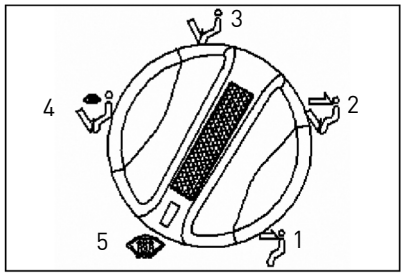
Sistema de climatização (se equipado)



1. Botão de direcionamento do ar
2. Botão da velocidade do ventilador
3. Alavanca de recirculação interna ou externa do ar
4. Botão do ar frio e quente
5. Interruptor do ar condicionado (se equipado)

Botão de distribuição do ar

Este botão é usado para controlar a distribuição do fluxo de ar. Os símbolos indicam as posições do fluxo de ar.



1. Saída frontal
2. Saída frontal e para os pés
3. Saída para os pés
4. Saída para o para-brisa e para os pés
5. Para-brisa

Saída frontal

Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para as saídas laterais e centrais.

Saída frontal e para os pés

Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para as saídas laterais e centrais e para a região dos pés.

Saída para os pés

Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para a região dos pés.

Saída para o para-brisa e para os pés

Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e região dos pés.

Para-brisa

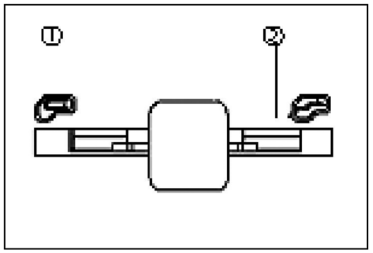
Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e saídas laterais.

Alavanca de recirculação interna ou externa do ar

Este modo impede que o ar externo e odores desagradáveis penetrem no veículo e permite aumentar ou diminuir rapidamente a temperatura do ar interno. Movendo a alavanca, você pode ligar ou desligar o modo de circulação interna.

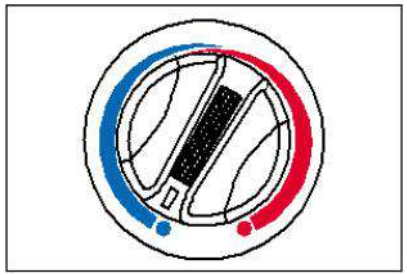
Dicas

◎ **Não use este recurso por períodos longos, pois a qualidade do ar no interior do veículo ficará de má qualidade.**



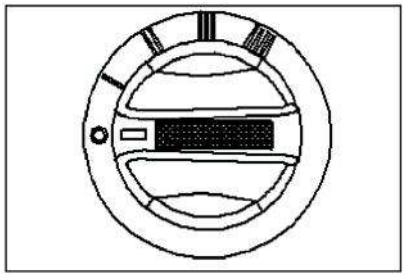
Botão do ar frio e quente

Controle da temperatura: gire o botão para a esquerda (região azul) para diminuir a temperatura; gire o botão para a direita (região vermelha) para aumentar a temperatura. Usando este interruptor você pode ajustar a temperatura do interior do veículo de acordo com suas preferências.



Botão da velocidade do ventilador

Coloque o botão numa das posições abaixo para controlar a velocidade de saída do ar.



0 O ventilador está desligado.

I O ventilador está na velocidade baixa

II O ventilador está na velocidade média-baixa

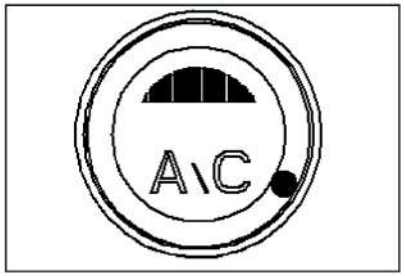
III O ventilador está na velocidade média-alta

IIII O ventilador está na velocidade alta

Interruptor do ar condicionado (se equipado)

Pressione o botão "A/C" para ligar o condicionador de ar. Pressione o botão novamente para desligá-lo.

Se o controle da velocidade do ventilador estiver na posição desligada o sistema não liga, independentemente dos ajustes do sistema.



Diagnóstico de falhas

Caso alguma função não opere da forma desejada, leve-o a uma Concessionária JAC Motors para reparação. Não tente desmontar e reparar a unidade.

Capítulo III - Sistema de áudio

Precauções de Segurança 31

Representação gráfica das teclas do painel 32

Verificação de Falhas 35

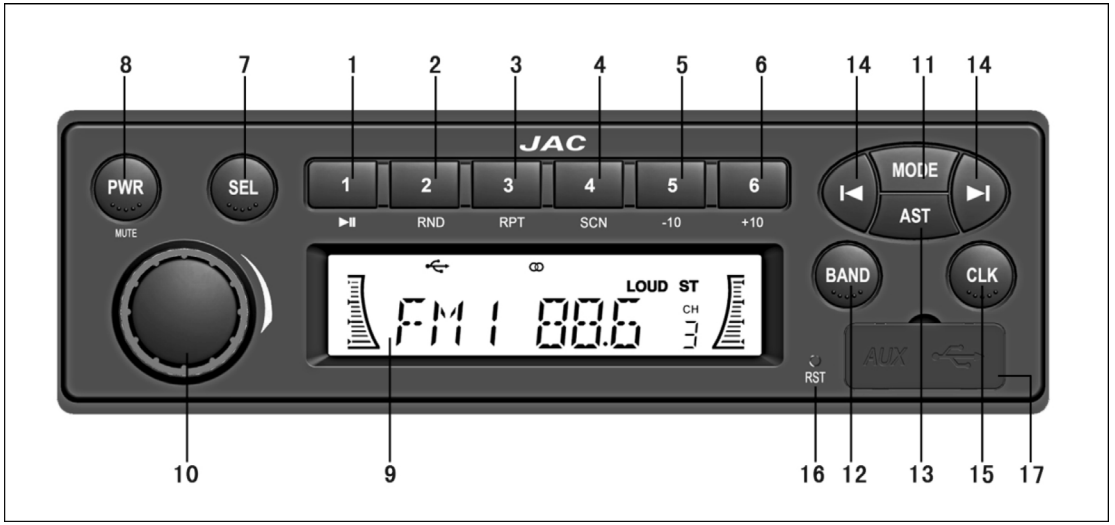
Tabela de Especificações 36

Este manual foi elaborado para auxiliá-lo a conhecer melhor o sistema de áudio de seu veículo. Leia-o atentamente para desfrutar ao máximo todas as funções que o mesmo oferece e manusear corretamente quanto ao seu funcionamento.

Precauções de Segurança

- Mantenha o volume do sistema de áudio em um nível que seja possível ouvir os sons de sinalização (buzinas, sirenes, etc.) e não atrapalhe a audição de sons externos, tornando a direção perigosa.
- Somente faça ajustes no sistema de áudio que necessitem de uma maior atenção do motorista com o veículo parado para evitar acidentes.
- Esse sistema de áudio somente deve ser instalado em um sistema elétrico de corrente continua de 12 volts e com o negativo aterrado.
- Desconecte o terminal negativo da bateria durante a montagem e conexão do sistema de áudio.
- Se for necessário a substituição do fusível, certifique-se de utilizar um de mesma amperagem, para não causar danos ao sistema de áudio.

Representação gráfica das teclas do painel



MP-HFC.fm Page 33 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Função das teclas do painel

1. **1/ ▶II**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 1, pressione de forma breve para retornar para posição 1.
   No modo USB: Pressione de forma breve para pausar e dar play no áudio.

2. **2/RND**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 2, pressione de forma breve para retornar para posição 2.
   No modo USB: Pressione de forma breve para ouvir as músicas em ordem aleatória. Para cancelar a reprodução aleatória pressione novamente.

3. **3/RPT**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 3, pressione de forma breve para retornar para posição 3.
   No modo USB: Pressione de forma breve para que a faixa seja repetida. Para cancelar a repetição pressione novamente.

4. **4/SCN**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 4, pressione de forma breve para retornar para posição 4.
   No modo USB: Pressione de forma breve para ligar o modo de pesquisa, esse modo reproduz os primeiros 10 segundos de cada faixa. Para cancelar o modo de escaneamento pressione novamente.

5. **5/-10**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 5, pressione de forma breve para retornar para posição 5.
   No modo USB: Pressione de forma breve para voltar 10 faixas.

6. **6/+10**
   No modo rádio: Pressione por alguns segundos para armazenar a estação selecionada na posição 6, pressione de forma breve para retornar para posição 6.
   No modo USB: Pressione de forma breve para avançar 10 faixas.

7. **SEL**
   Pressione de forma breve para ajustar o som entre BAS-TRE-BAL-FAD.
   Para fazer o ajuste gire o botão POWER/VOL. O ajuste do BAS e TRE só pode ser feito quando o modo de equalização estiver em CUSTOM.
   Pressione longamente para ligar ou desligar a função LOUD.

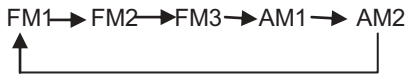
8. **POWER/MUTE**
   Pressione para ligar ou desligar o rádio. Com rádio ligado pressione de forma breve para acionar a função mute.

9. **Display**
   Mostra as informações de faixa, estações e funções ativas no rádio.

10. **VOL**
    Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para diminuir.

11. **MODE**
    Pressione de forma breve para alternar a seleção de modo:
    Rádio-USB-AUX.

12. **BAND**
    Pressione de forma breve para alternar a seleção de banda:



13. **AST**
    Pressione de forma longa para fazer busca e memorização automática das estações do rádio.

14. **⏮ / ⏭ Seletor de estação**
    No modo Rádio: Pressione de forma breve para fazer a mudança automática das estações. Pressione longamente para alternar para modo de seleção manual. Após 5 segundos o modo retorna para automático.
    No modo USB: Pressione de forma breve para trocar de música e longamente para avançar o tempo da música.

15. **CLK**
    Pressione de forma breve para ligar ou desligar o relógio.
    Pressione longamente com o relógio ligado, para fazer o ajuste da hora. Para ajustar a hora gire o botão VOL.

16. **RST**
    Pressione de forma longa para reiniciar o rádio para as configurações originais de fábrica.

17. **Conexão USB / AUX**
    A entrada é compatível com conector mini-USB e cabo de áudio auxiliar. O cabo adaptador USB vem junto com o seu veículo. No modo AUX a única função disponível no rádio é a de aumentar e diminuir o volume

Verificação de Falhas

Ao se perceber que alguma das funções do áudio falha, verifique cuidadosamente no manual a relação de falhas para auxiliá-lo antes de levá-lo para reparação.

Diagnóstico de falhas e manutenção

Opções	Descrição do Problema	Solução
Geral		
Sem energia ou sem som	Chave de ignição não está ligada	Gire a chave de ignição para a posição ACC ou ON.
	Fusível queimado	Substitua o fusível.
	Volume baixo demais	Verifique o volume ou se o botão mudo está ligado.
Rádio		
Excesso de ruídos no rádio	Estação distante, sinais fracos.	Selecione outra estação de melhor sinal.
Estações pré-definidas perdidas	Cabo da bateria não está conectado corretamente	Conecte corretamente o cabo da bateria.
USB		
Mostra por certo tempo, mas não lê a música		Inspecione se o conector USB está corretamente instalado.
		Inspecione se há arquivos de músicas USB.
Falha na reprodução USB		O equipamento suporta arquivos MP3 e WMA; inspecione se o tipo de arquivo está correto.

Caso não consiga solucionar a falha, leve-o a uma Concessionária Autorizada. Não desmonte o equipamento sem autorização.

Tabela de Especificações

Especificações
Alimentação: 12V DC
Negativo à massa
Potência máxima de saída: ≥5Wx2 canais
Impedância recomendada para os alto falantes: 8Ω
ESP: 10s(CD-DA)/40s (MP3)
Nota: Para MP3, o tempo de espera (ESP) depende da taxa de transferência; 40 segundos apenas para arquivos MP5 com a taxa de transferência de 128 Kbps
Rádio FM Estereofônico
Faixa de cobertura: 87.5 - 108.0MHz
Sensibilidade: ≤12dBμ
Separação: ≥20dB (1KHz)
Relação sinal/ruído: ≥50dB
Rádio AM (Onda media)
Faixa de cobertura: 522-1620KHz
Sensibilidade (S/N=20dB): ≤40 dBμ
Nota: As especificações e o desenho deste produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio em função de melhorias na tecnologia.

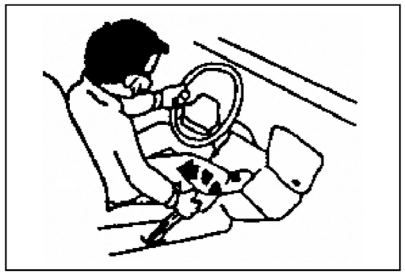
Capítulo IV - Informações sobre a condução do veículo

Preparação antes da partida 38
Antes de conduzir o veículo 38
Partida do motor 39
Parada do motor 39
Estacionar 40
Pontos de atenção ao conduzir 40
Condução econômica 43
Conduzindo sobre gelo ou neve 44
Controle de poluição ambiental 44
Nível de ruído 45
Limites máximos de emissão de fuligem 45

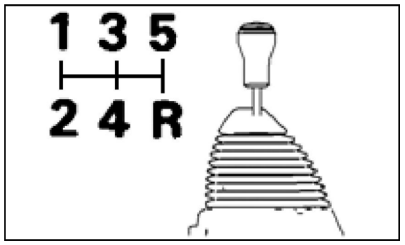
A manutenção e a condução adequada prolongam a vida útil do veículo, além de melhorar o consumo de combustível.

Preparação antes da partida

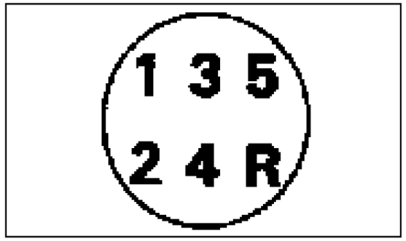
1. Solte completamente o freio de estacionamento.



2. Coloque a alavanca seletora na posição neutra.

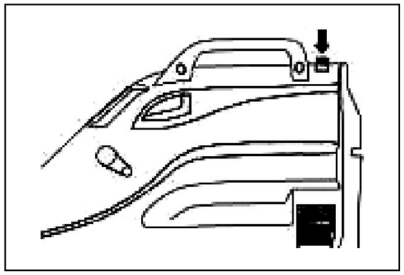


3. O diagrama das marchas está sobre a manopla da alavanca de troca de marchas.

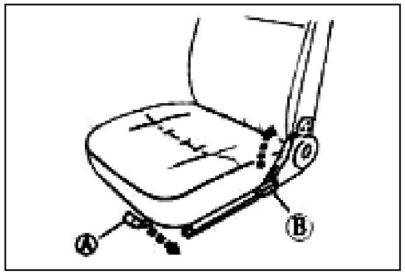


Antes de conduzir o veículo

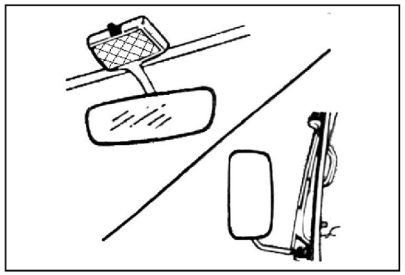
1. Trave as portas.



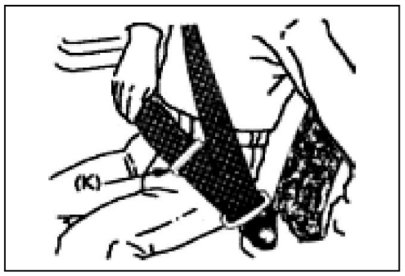
2. Ajuste banco.



3. Ajuste os espelhos retrovisores.

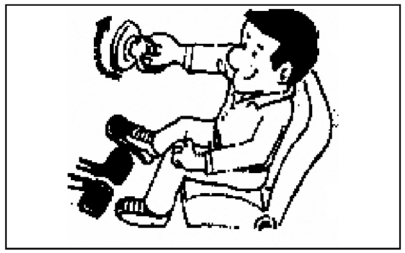


4. Afivele o cinto de segurança.



Partida do motor

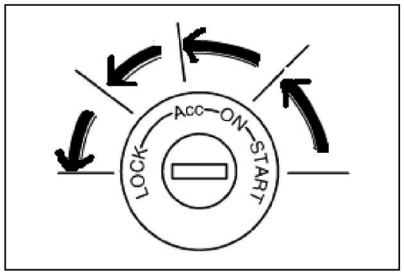
Coloque o interruptor na posição "ON", verifique se a buzina e os instrumentos do painel está operando corretamente, se as luzes indicadoras de direção e do freio estão em ordem, e o ajuste dos espelhos retrovisores.



1. Partida: gire a chave para a posição START; solte-a quando o motor pegar. Mantenha rotação baixa no motor, não pise forte no pedal do acelerador.
2. Não acelere o motor logo que pegar; deixe-o em funcionamento por cerca de 3-5 minutos antes de dirigir para obter uma boa lubrificação. Não exceda o tempo em marcha-lenta.

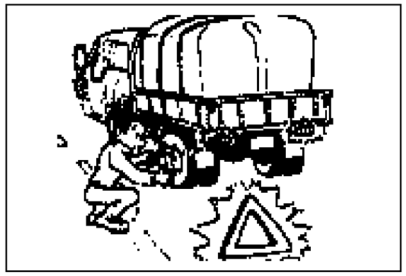
Parada do motor

Gire o o interruptor de ignição para a posição "ACC" (acessórios) ou "LOCK" (travado).



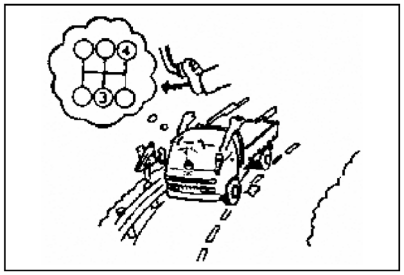
Estacionar

- Verifique se o interruptor de controle das luzes e o interruptor das luzes indicadoras de direção estão desligados. Os faróis, luzes indicadoras de direção e lanternas podem operar mesmo com a chave desligada.
- Se tiver que parar o veículo por algum motivo, faça-o sempre no acostamento.
- Em paradas de emergência sinalize o veículo com o pisca alerta e coloque o triângulo de segurança a uma distância segura do veículo.
- Tente não parar em aclives ou declives. Se for necessário, puxe cuidadosamente o freio de estacionamento e engrene a transmissão em primeira marcha. Coloque calços nas rodas para evitar que se desloque. Assegure-se da ação do freio de estacionamento.



Pontos de atenção ao conduzir

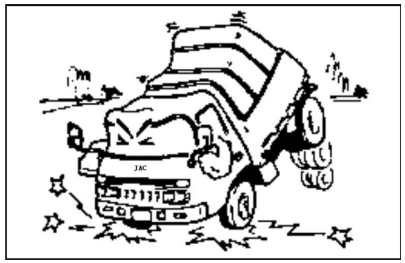
- Evite ultrapassar a rotação segura do motor.
- Ao descer uma ladeira, tenha especial atenção em evitar que o motor entre na faixa vermelha do tacômetro. Os motores são levados a ultrapassar a rotação máxima de segurança quando estão numa marcha reduzida.



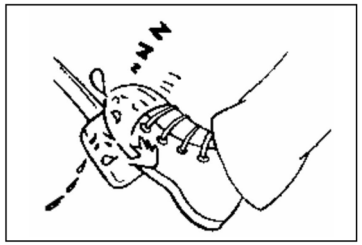
- Caso ouça ruídos ou cheiros anormais durante a condução, pare em local seguro e procure a origem.

- Se as luzes indicadoras ou instrumentos não estiverem operando normalmente, pare em local seguro e procure a origem.

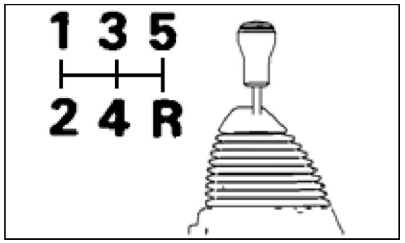
- Tente evitar acelerações abruptas e frenagens de emergência o máximo possível.



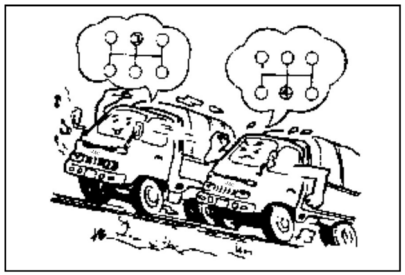
- Não descanse o pé sobre o pedal da embreagem durante a condução; ocorrerá o acionamento parcial da embreagem e isso levará a desgaste prematuro do sistema.



- O veículo deve estar completamente parado antes de mudar as marchas para a ré ou primeira marcha.

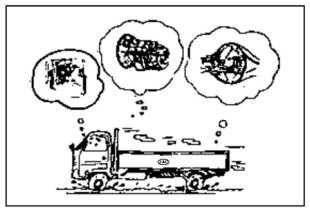


- Ao subir uma ladeira, para evitar sobrecarga do motor, reduza marchas tanto quanto for preciso.



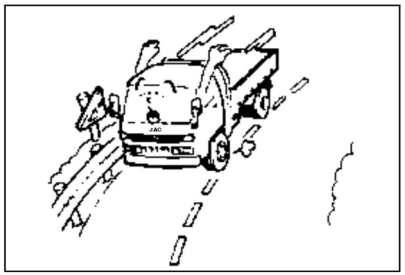
- Ao descer uma ladeira, reduza as marchas para auxiliar o sistema de freio com o uso do freio motor.

- Dirija cuidadosamente sobre alagamentos e poças de água para evitar que entre água no motor, levando a sérios danos. Após cruzar alagamento verifique o eixo traseiro e a transmissão quanto à entrada de água. Caso tenha entrado água, drene todo o óleo e abasteça com óleo novo na quantidade correta.



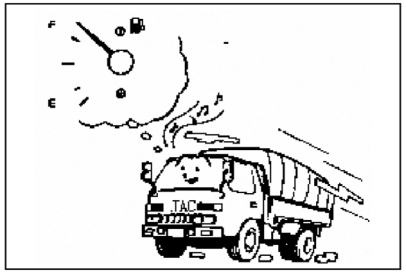
- Tenha especial atenção durante a condução sob chuva forte ou enxurradas, pois os freios poderão molhar e reduzir a condição de frenagem.

- Nunca desligue o motor durante a condução. O sistema ficará comprometido e perderá sua eficiência. Se o interruptor de ignição for colocado na posição "LOCK" com o veículo em movimento, o volante de direção travará e o veículo ficará sem controle.

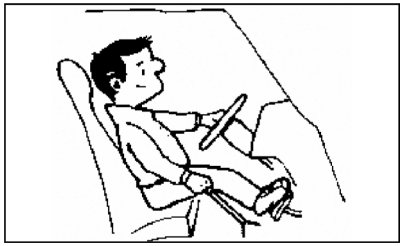


Condução econômica

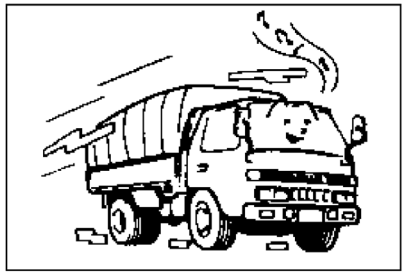
O funcionamento em alta rotação ou redução que ultrapasse a faixa normal de rotação do motor, levam a excesso de consumo de combustível.



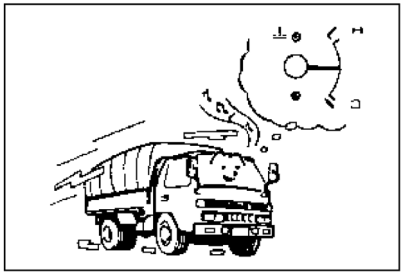
1. Após acelerar, troque para uma marcha mais alta, soltando vagarosamente o pedal da embreagem.



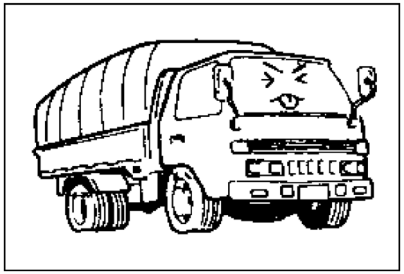
2. Troque de marcha para manter a rotação do motor o mais estável possível.



3. A temperatura do líquido de arrefecimento deve estar na faixa normal durante a condução.

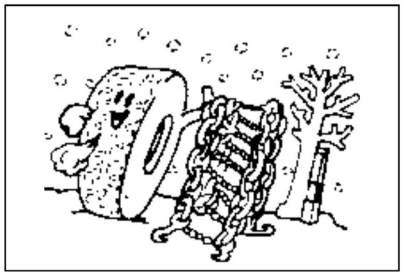


4. Se os pneus não estiverem com a calibragem correta, haverá aumento de consumo.

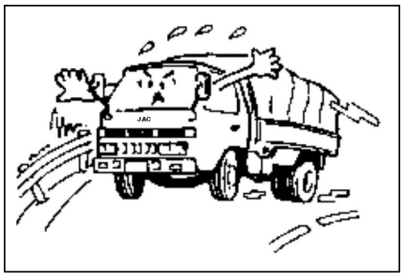


Conduzindo sobre gelo ou neve

1. Sugerimos que sejam usadas correntes nos pneus ou pneus para neve.

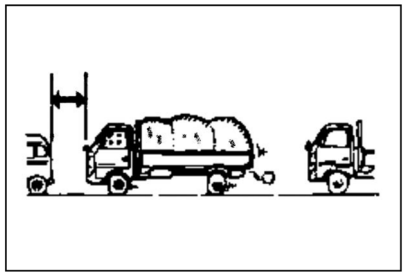


2. Evite conduzir em altas velocidades, acelerações abruptas, frenagens de emergência ou curvas fechadas.



3. Use velocidade adequada para obter efeito de frenagem e desaceleração com freio-motor, e esteja atento ao uso do freio de pé.

4. Mantenha distância suficiente do veículo à frente.



Controle de poluição ambiental

Em atendimento ao estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões visto que a tampa é dotada de válvulas especiais. Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária JAC Motors.

Nota

A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

Nível de ruído

O veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 sobre controle da poluição sonora para veículos automotores.

Modelo/ Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
T140	89,4 dB (A) a 2700 rpm

Limites máximos de emissão de fuligem

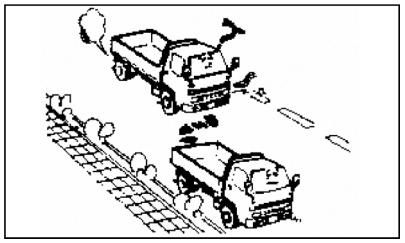
Modelo/ Versão:	Índice de fumaça (opacidade) em aceleração livre definido para a etiqueta
T140	1,07 m^{-1}

Capítulo V - O que fazer em uma emergência

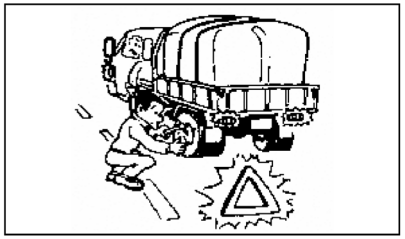
Parada de emergência 47
Partida de emergência 47
Partida com bateria auxiliar 48
Reboque 48
Separador e drenagem de combustível/água 49
Como fazer a troca do pneu 50
Informação sobre o macaco 51
Substituição da roda 52

Parada de emergência

1. Se for necessário parar na pista, tente parar o veículo o mais próximo possível do acostamento; evite parar na via de rodagem.

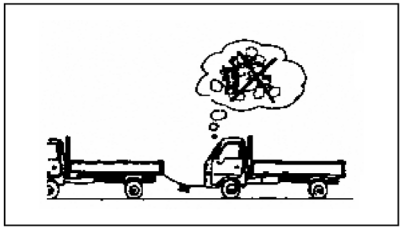


2. Acione o freio de estacionamento e ligue o pisca alerta, seja de dia ou de noite.

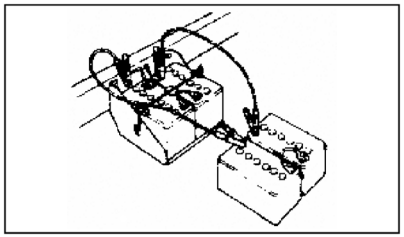


Partida de emergência

Não é recomendado fazer pegar o motor sendo rebocado por outro veículo, pois poderão haver fortes esforços dentro do motor, que o levarão à quebra ou a colidir com o veículo da frente.

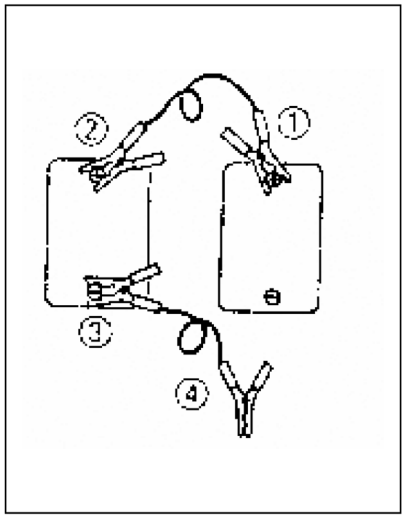


Se a bateria estiver descarregada, uma bateria de 12V, semelhante à do veículo, poderá ser usada para a partida.
Tenha cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos, explosão, e queimaduras devido ao ácido e danos ao veículo ou elementos elétricos.



Partida com bateria auxiliar

Cabos auxiliares podem ser usados para conectar a bateria de outro veículo.

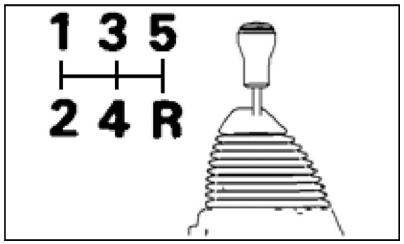


1. Use um outro veículo com uma bateria de mesma tensão (12V).
2. Conecte os cabos auxiliares de acordo com os passos a seguir.
   (1) Terminal positivo da bateria totalmente descarregada
   (2) Terminal positivo da bateria auxiliar
   (3) Terminal negativo da bateria auxiliar
   (4) Em um ponto do chassi o mais distante possível da bateria esgotada.
3. Após conectar os cabos, ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar.
4. Aumente a rotação do motor do veículo auxiliar, e dê partida no veículo com a bateria descarregada.
5. Após o motor pegar, desconecte o cabo auxiliar na ordem inversa.
   Nunca inverta os cabos positivo e negativo. Não desconecte o cabo do terminal da bateria com o motor do veículo funcionando; isso poderá ocasionar a graves falhas no sistema elétrico.

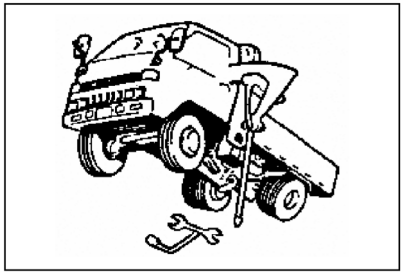
Reboque

Tenha atenção com os pontos que se seguem ao rebocar veículos:

1. A transmissão deve estar em neutro, se estiver operando normalmente.

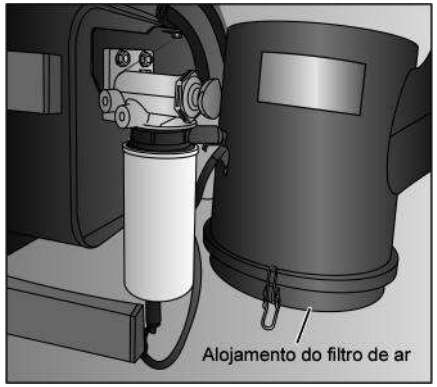


2. Se ocorrer alguma falha na transmissão, ela terá de ser desacoplada soltando-se a árvore longitudinal no flange do eixo traseiro, e amarrada ao chassi.
   Coloque então o cabo (ou corrente) nos ganchos do veículo rebocador e naquele avariado. Deve-se tracionar no máximo a 40 km/h.



Separador e drenagem de combustível/água

Localizado na lateral direita, logo atrás da cabine.
Quando a luz indicadora do separador acender, drene a água seguindo as etapas abaixo.



1. Estacione o veículo em local seguro.
2. Solte o bujão de drenagem girando-o no sentido anti-horário, e acione o botão da bomba manual do separador várias vezes, até que cerca de 100 ml de água seja drenada.
3. Após a drenagem aperte o bujão de drenagem girando-o no sentido horário, e acione o botão da bomba manual do separador algumas vezes.
4. Após a partida do motor, verifique quanto a vazamento de combustível no bujão de drenagem. Verifique também se a luz indicadora apagou.

MP-HFC.fm Page 50 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Como fazer a troca do pneu

Preparativos:

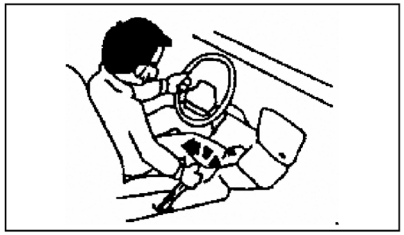
Se os pneus esvaziarem, troque-os seguindo estas notas de segurança.

Nota

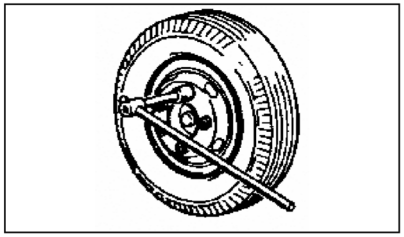
1. Acione o sinalizador de advertência (pisca alerta) do veículo.
2. Estacione o veículo em local seguro, de preferência, sem tráfego.
3. Coloque o veículo sobre uma superfície sólida e plana.
4. Desligue o motor e remova a chave da ignição.
5. Aplique o freio de estacionamento.
6. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e aguardem em um local seguro.
7. Calce adequadamente os pneus no lado oposto que será erguido.
8. Não entre embaixo do veículo enquanto estiver apoiado sobre o macaco.

O não cumprimento destas notas de segurança poderá resultar em oscilação e deslizamento do veículo causando ferimentos pessoais.

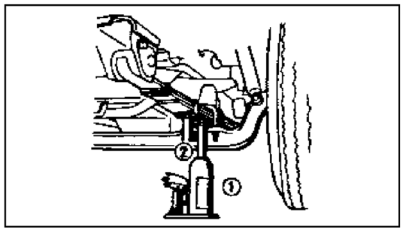
1. Estacione o veículo em piso plano, e puxe firmemente o freio de estacionamento.



2. Coloque a alavanca de troca de marchas em ré.
3. Ligue o pisca alerta.
4. Coloque calços na roda diametralmente oposta àquela que será elevada.
5. Solte levemente as porcas de roda (não as remova). As porcas das rodas direitas possuem roscas no sentido anti-horário; as das rodas esquerdas, roscas no sentido horário.



6. Coloque o macaco nos pontos especificados.



Informação sobre o macaco

Rodas dianteiras:

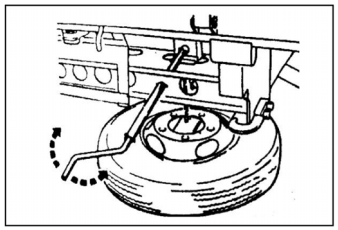
1. Primeira parte da mola a partir de baixo, do feixe de mola.
2. A segunda parte da mola a partir de baixo, do feixe de mola.

Rodas traseiras:

1. Aplicável somente a veículos com assoalho plano baixo.

Pneu sobressalente

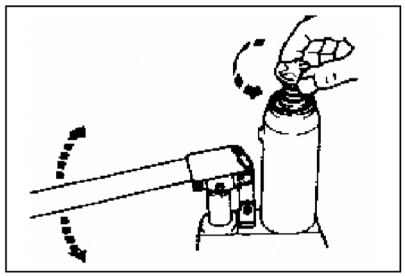
O pneu sobressalente está localizado na parte traseira do chassi. Para abaixá-lo, coloque a manivela pelo orifício da travessa até que encaixe na trava e gire-a no sentido anti-horário.



Elevação:

Se o ponto de elevação estiver mais alto que a parte superior do macaco, gire o cabeçote no sentido anti-horário para distendê-lo.

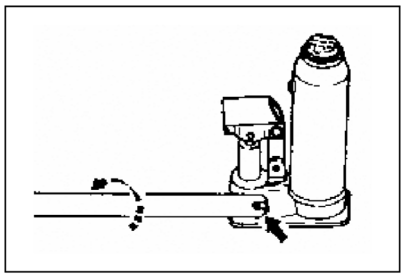
Conforme a figura, coloque o macaco e acione-o para cima e para baixo.



Abaixamento:

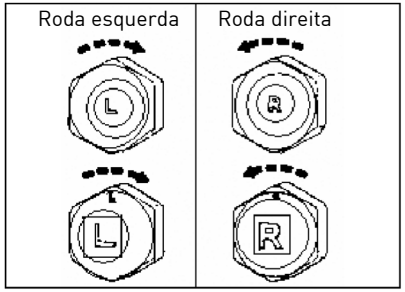
Com o macaco elevado, solte lentamente o parafuso de alívio no sentido anti-horário.

Nunca eleve o veículo em piso inclinado ou macio; isso pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.



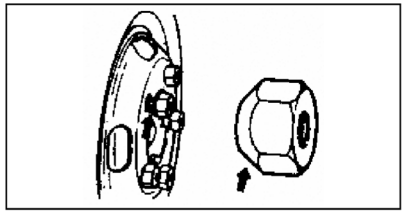
Substituição da roda

1. Conforme esquema abaixo, solte as porcas da roda com a chave de roda.

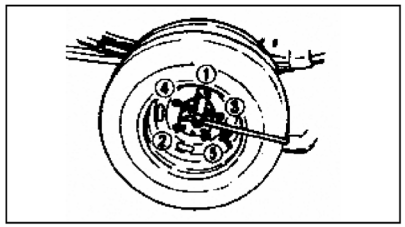


2. Eleve a roda, remova as porcas, remova a roda e instale a roda reserva.

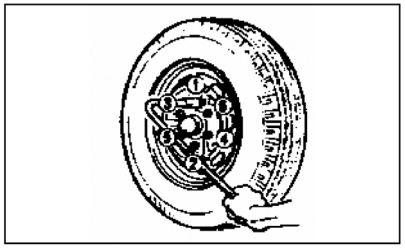
3. Instale e aperte as porcas da roda manualmente; abaixe a roda até o piso.



4. Aperte as porcas da roda com a chave de roda de acordo com a figura abaixo. Agora aperte as porcas firmemente, com o torque abaixo.



Torque para as porcas da roda (N.m)
Rodas dianteiras: 137~196
Rodas traseiras: 343~441



MP-HFC.fm Page 53 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Capítulo VI - Manutenção e reparos

Guia de manutenção 54

Relação dos pontos de lubrificação 69

Guia para lubrificação 70

Tratamento anticorrosão 74

Manutenção da aparência do veículo 75

A correta manutenção e reparos do veículo, de acordo com as recomendações do fabricante, é fator indispensável a segurança e a economia. A manutenção e reparos de rotina, devem ser feitas de acordo com os itens especificados neste capítulo e no Manual do Plano de Manutenção.

MP-HFC.fm Page 54 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Capacidade do líquido de arrefecimento

A capacidade é de 10 litros.

Óleo para motor

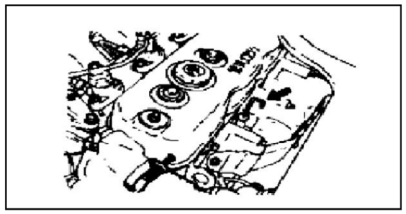
Use óleo para motor "SAE 15W 40, API CH4 ou superior".

Reciclagem do óleo do motor

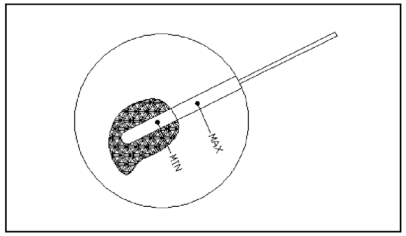
De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, de 31/08/93, o óleo lubrificante tem de ser destinado para reciclagem ou regeneração. Quando precisar trocar o óleo, procure um estabelecimento que atenda esses requisitos.

Nível do óleo do motor

Retire a vareta de nível, limpe-a e coloque-a de volta. Retire novamente para verificar se o nível está entre as marcas superior e inferior.

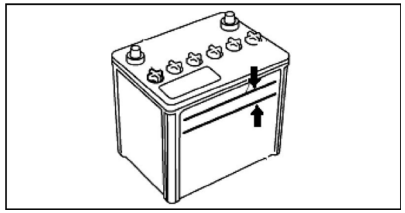


Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar estacionado em local plano, desligar o motor e aguardar 5 minutos.



Nível de eletrólito da bateria

O nível de eletrólito da bateria deve estar entre as marcas superior e inferior. Se o nível estiver muito baixo, adicione água destilada.

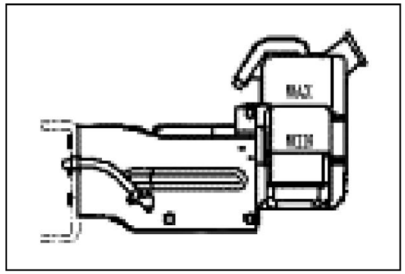


Reciclagem obrigatória da bateria

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08:
Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
A loja da rede autorizada ou de autopeças onde você comprou a bateria deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

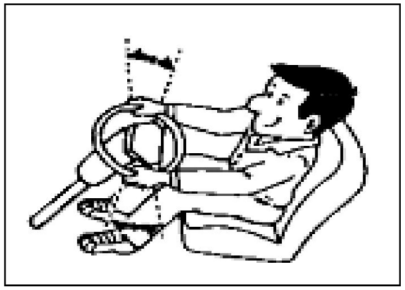
Nível do líquido de arrefecimento

Verifique o nível e complete o reservatório de expansão do radiador, que se encontra na parte traseira da cabine, se necessário. Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", verifique o radiador e o restante do sistema de arrefecimento quanto a vazamentos antes de adicionar líquido até a marca "MAX".



1. Ao adicionar líquido de arrefecimento, o nível não deve ultrapassar a marca "MAX" no tanque de expansão.
2. Não remova a tampa do radiador se não for necessário.
3. Verifique o nível do líquido de arrefecimento somente após o motor esfriar.
4. Quando dirigir em regiões muito frias adicione fluido anticongelante, na proporção adequada para a temperatura ambiente, para evitar que a água congele. Para mais informações, consulte uma Concessionária JAC Motors.

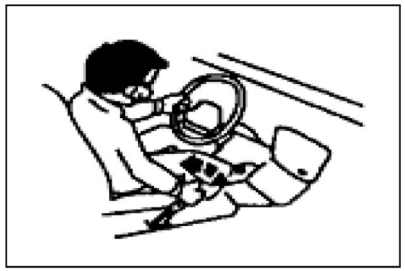
Volante de direção



Se ao manobrar ou conduzir o veículo, sentir no volante de direção uma ligeira folga, algum tipo de vibração, dificuldade ao esterçar, ou que o volante puxe para algum lado, procure uma Concessionária JAC Motors para possíveis ajustes.

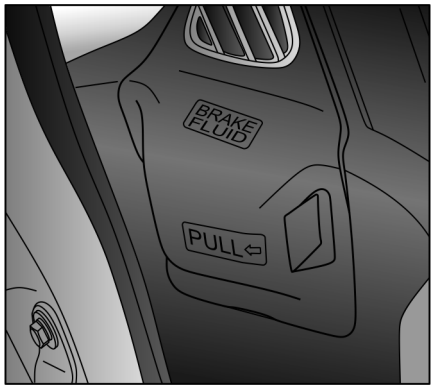
Freio de estacionamento

O curso normal da alavanca do freio de estacionamento é de: 5 ~ 8 cliques.
Se o curso for maior que o equivalente a 16 cliques, a frenagem está insuficiente. O freio de estacionamento deverá ser ajustado em uma Concessionária JAC Motors.



Nível do fluido do freio e da embreagem

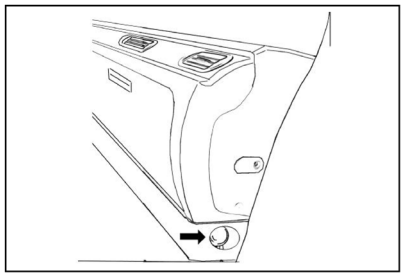
Está localizado na lateral esquerda do painel dianteiro, no interior do veículo.
Verifique o nível no reservatório está dentro da faixa especificada. Se o nível estiver abaixo da marca MAX adicione fluido recomendado.



Nível de fluido do lavador do para-brisa

Está localizado na lateral direita do painel dianteiro.

Verifique o nível do fluido de lavagem no reservatório. Verifique também se o lavador do para-brisa funciona corretamente.



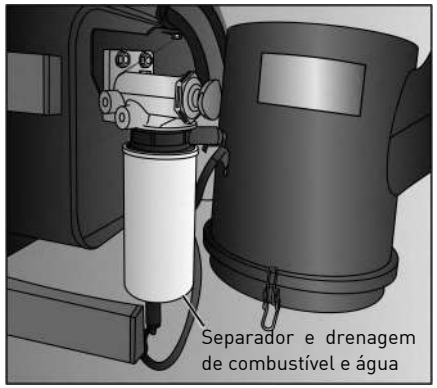
Manutenção de rotina

Filtro de ar

Localizado na lateral direita, logo atrás da cabine.

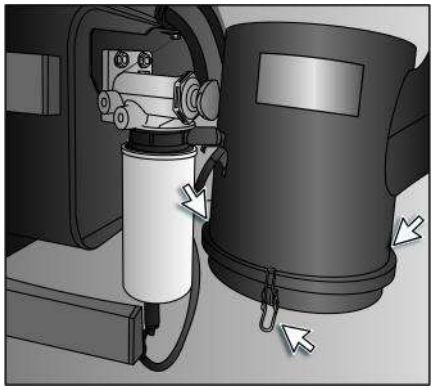
Um filtro de ar entupido diminui a capacidade do motor, e também aumenta o consumo de combustível e das emissões. O filtro de ar deve ser verificado constantemente, como se segue:

Use sempre elementos de filtro de ar originais JAC Motors.



Remoção do elemento do filtro de ar

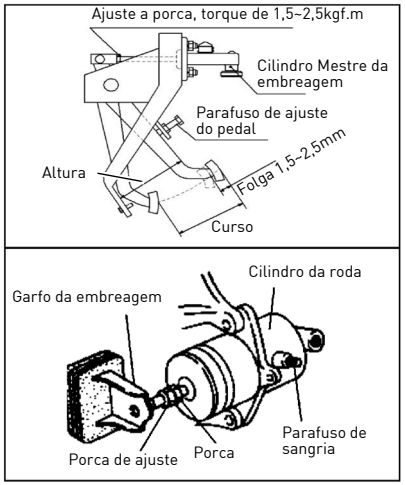
1. Para abrir o alojamento do filtro de ar, solte as 3 presilhas (setas) que se encontram na parte inferior do alojamento do filtro.
2. Retire o filtro de ar do alojamento. Manuseie o elemento filtrante com cuidado.



3. Limpe o alojamento do filtro de ar e a carcaça do filtro de ar com um pano úmido e sabão neutro.

4. Para não danificar o filtro de ar, a JAC Motors não recomenda a limpeza do elemento filtrante. Caso esteja em mal estado, dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para a substituição do mesmo.

Ajuste do pedal da embreagem



1. Solte o parafuso ou o interruptor da embreagem, e ajuste a altura do pedal da embreagem ao valor especificado.

2. Solte a porca de travamento e ajuste a porca do cilindro seguidor. Solte a porca até que entre em contato com o garfo da embreagem e a seguir aperte-o em uma volta e meia.

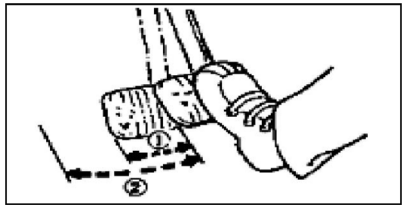
3. Aperte a contra-porca.

4. Ajuste o comprimento da haste do cilindro mestre para que a folga do pedal fique no valor especificado (isso não precisa ser feito em veículos equipados com servo-mecanismo).

5. Ajuste a folga do interruptor da embreagem (L) para que fique entre 0,5-1,0 mm.

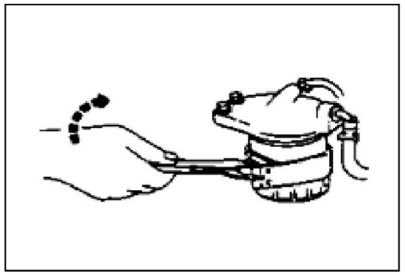
Folga e altura do pedal da embreagem

Folga: 15-25 mm
Altura: 205-213 mm

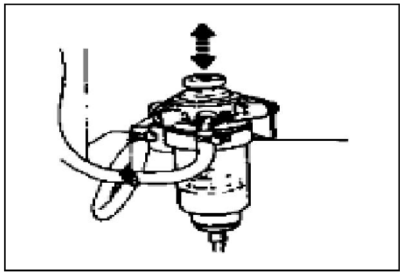


Filtro de combustível

1. Solte o filtro no sentido anti-horário com uma ferramenta de filtro.
2. Limpe as superfícies de contato do filtro com um pano limpo.

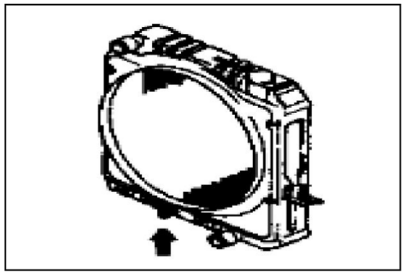


3. Opere, manualmente, várias vezes a bomba do separador para sangrar o sistema de combustível.
4. Após a sangria do sistema de combustível, funcione o motor com o interruptor de partida.
5. Se o motor não pegar em 10 segundos, sangre novamente o sistema.



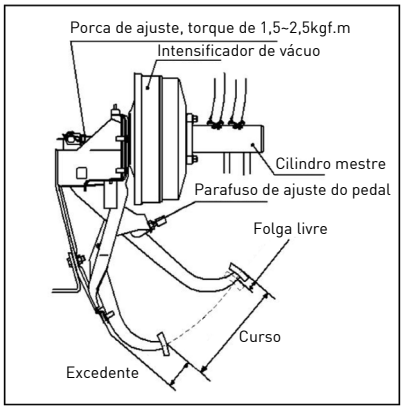
Arrefecimento do motor

Para substituir o líquido de arrefecimento do motor, solte os bujões de drenagem do radiador e do bloco dos cilindros; drene o líquido. O sistema de arrefecimento do motor deve ser lavado pelo menos uma vez ao ano para garantir o efeito correto de arrefecimento. A JAC Motors recomenda que se use fluido original de fábrica.



Ajuste do pedal do freio

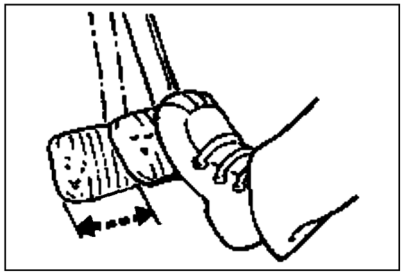
Verifique o curso livre e a altura do pedal do freio e ajuste se necessário.



1. Solte a porca de ajuste da presilha U.
2. Gire o parafuso de ajuste de altura do pedal e aperte a porca de ajuste da presilha U.
3. Ajuste o curso livre do pedal do freio movendo o parafuso de ajuste.
   Valores padrão
   Curso livre: 4-7mm;
   Altura: 185-193mm;
   Margem: mais que 65mm.

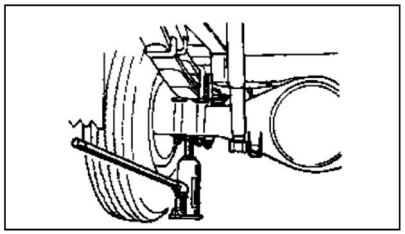
Ajuste do freio

Não é seguro dirigir com muita folga nas sapatas do freio, pois o desempenho do freio será comprometido à medida que a folga aumenta; deve-se verificar e ajustá-la regularmente.

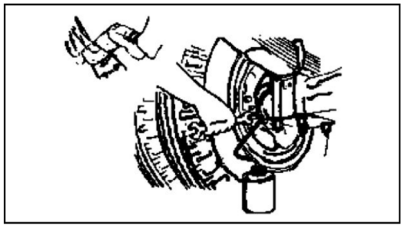


Ajuste as sapatas dianteira e traseira

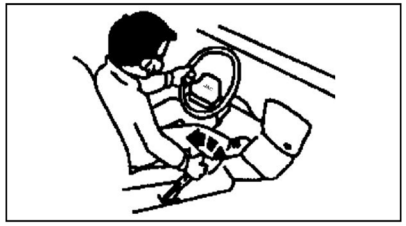
1. Eleve a roda para que saia completamente do piso;



2. Remova o tampão de borracha do orifício traseiro de ajuste, na placa base do freio.



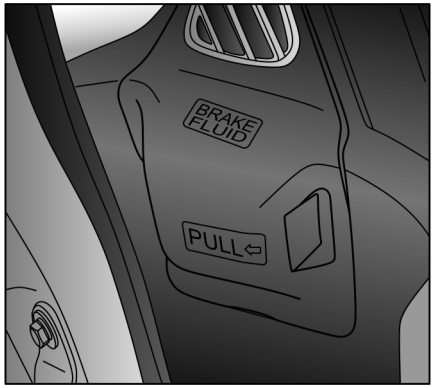
3. Coloque uma chave de fenda no orifício de ajuste e gire o pinhão na direção mostrada pela seta, até que a roda freie;



4. Retorne o ajustador 5 a 9 cliques;
5. Recoloque o tampão de borracha;
6. Ajuste, dessa forma, todas as outras rodas.

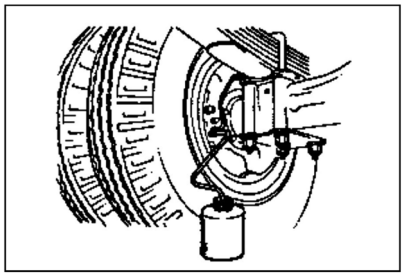
Sangria do sistema do freio hidráulico

Se entrar ar no sistema hidráulico, o e feito de frenagem fica comprometido. Sangre o sistema se o fluido estiver muito baixo no reservatório ou o sistema for desmontado para uma manutenção. A sangria deve ser feita por duas pessoas.

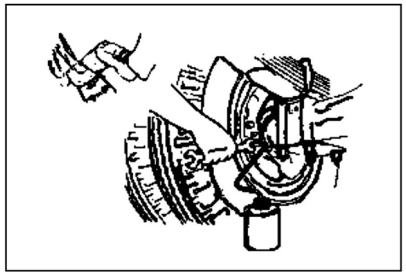


Sangre o ar seguindo as etapas a seguir

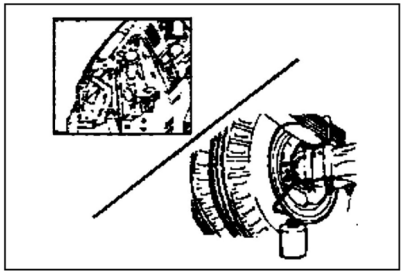
1. Libere completamente o freio de estacionamento.
2. Ligue e mantenha o motor funcionando para que o vácuo atinja o valor adequado.
   Se a sangria for executada com o motor parado, poderá ocorrer variações no servo-freio.
3. Verifique o nível de fluido no reservatório e adicione, se necessário.
   Sangre o ar do sistema hidráulico do freio seguindo as etapas a seguir.
   Roda traseira direita—roda traseira esquerda—roda dianteira direita—roda dianteira esquerda.



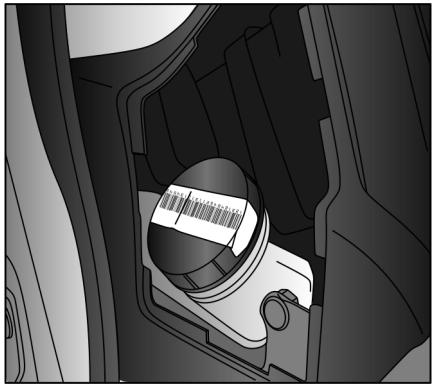
4. Remova a tampa de borracha do parafuso de sangria e limpe o parafuso. Coloque uma mangueira de etileno no parafuso de sangria e a outra extremidade da mangueira num reservatório transparente.



5. Pise repetidamente no pedal do freio, e mantenha-o pressionado.
6. Solte o parafuso de sangria e descarregue o fluido do freio no reservatório, observando as bolhas de ar; aperte provisoriamente o parafuso de sangria.



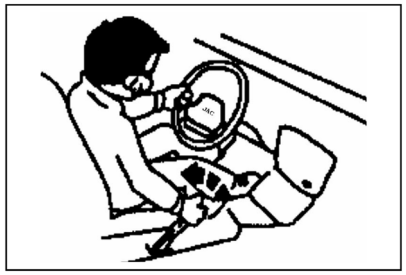
7. Solte lentamente o pedal do freio e repita a operação até que todas as bolhas desapareçam do fluido que sai pelo reservatório. Durante a sangria, mantenha sempre a mangueira dentro do reservatório, imersa no fluido. Aperte corretamente o parafuso e coloque a tampa de borracha após terminar a sangria



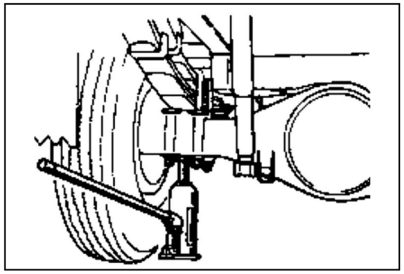
8. Após a sangria de todas as rodas, verifique o nível de fluido no reservatório, e adicione se necessário.

Ajuste do freio de estacionamento

É normal que a alavanca do freio de estacionamento suba 5 a 8 cliques quando puxada com uma força de 30kgf. O freio de estacionamento pode ser ajustado da seguinte forma:



1. Com as rodas dianteiras bloqueadas, solte o freio de estacionamento.
2. Eleve as rodas traseira completamente do piso, e deixe a transmissão em neutro. Gire a árvore longitudinal para alinhar o orifício de ajuste no tambor do freio com o pinhão. O ajustador está localizado abaixo da linha central da árvore longitudinal.

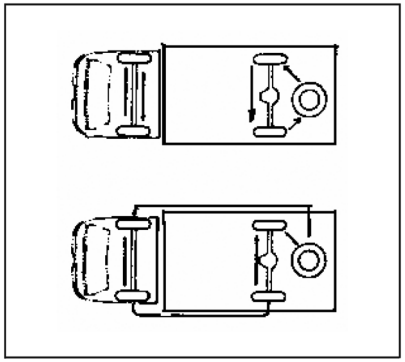


3. Coloque uma chave de fenda no ajustador do tambor do freio; gire o pinhão para cima até que não possa mais ser girado.

Rodízio dos pneus

Para manter o desgaste regular de todos os pneus e prolongar a sua vida útil, as rodas dianteiras e traseiras devem ser alternadas de posição conforme mostrado na figura.

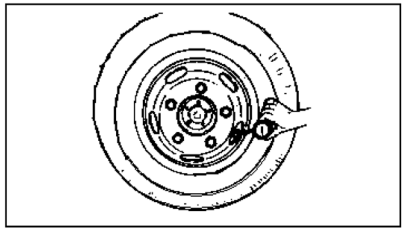
Faça o rodízio a cada 9.000 km.



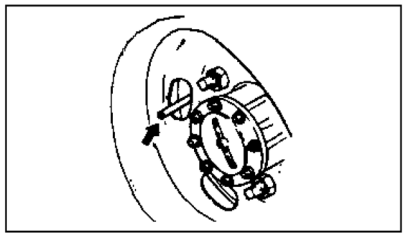
Pressão dos pneus

A pressão padrão dos pneus é de: 97 psi

A verificação da pressão deve ser executada com os pneus frios (mais de 3 horas estacionado, ou após deslocamento de no máximo 1,6 km).

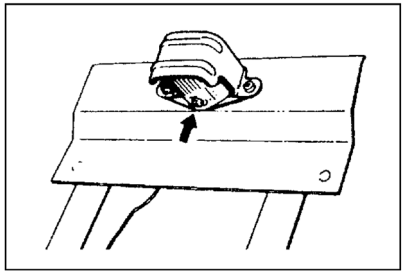


É importante manter a pressão de calibragem de acordo com o padrão. Deve-se usar um equipamento adequado de medição da pressão dos pneus.



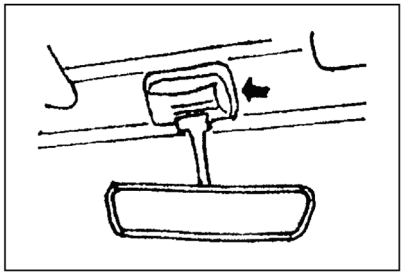
Luz da placa de licença

Remova o parafuso e remova a lente.



Luz do teto

A lente pode ser removida pressionando-a; remova a lâmpada.



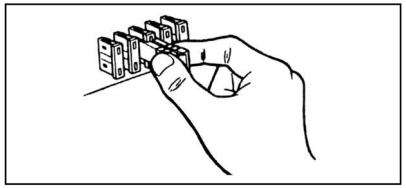
Fusíveis

Se algum acessório elétrico não funcionar, verifique o estado do fusível; substitua se necessário.

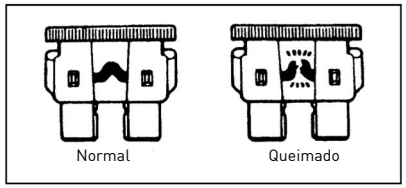
Nunca use arames para substituir um fusível, mesmo que temporariamente. Haverá grande risco de danos e até incêndio.

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada dentro do porta-luvas. Abra a caixa e verifique os fusíveis; substitua se necessário. A tampa da caixa pode ser removida manualmente. Use o extrator de fusíveis para substituir o fusível.



Se um fusível estiver queimado, verifique a causa da falha. Tome medidas corretivas antes de substituir o fusível. Antes de substituir o fusível, coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK", e use fusível com a mesma capacidade daquele que queimou.



Posição dos fusíveis

Freio	15A
Instrumentos	10A
Ar condicionado	15A
Pisca	15A
Limpador e lavador do para-brisa	15A
Sistema de som	15A
Vidro elétrico	20A
Acendedor de cigarros	15A
ECU	5A
Ventilador eletromagnético	15A
Circuito do freio	
Extrator de fusíveis	
Fusível reserva	10A
	15A
	30A
Instrumentos e luz de estacionamento	15A
Facho baixo	15A
Facho alto	15A
Buzina	15A
Luz de freio e luz de freio elevada	15A

Luz do teto e luz de neblina	15A
Ar condicionado	20A
Ar condicionado	20A
ECU	30A
Ignição	10A

Caixa de relés

Está localizada na parte superior do painel. Para ter acesso, remova a tampa.

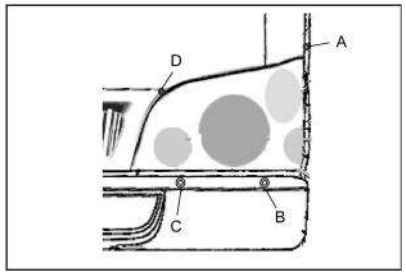
Tabela do relé da cabine

Máquina de vento	Máquina de vento	Limpador	Limpador	Luz de neblina	
AC	Pisca-pisca	ECU	Farol alto	Luzes de cruzamento	Pequena lâmpada

Conjunto da luz dianteira

1. Farol de neblina
2. Farol alto/baixo
3. Lanterna
4. Sinalizador de direção

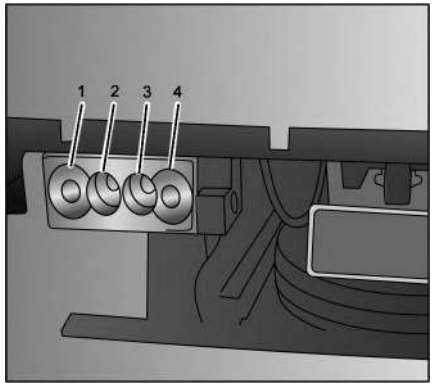
Para substituir as lâmpadas, remova os quatro parafusos conforme indicado na figura:



- Abra a porta do motorista, e pelo lado de dentro do veículo remova o primeiro parafuso (A).
- Remova o segundo parafuso (B).
- Remova o terceiro parafuso (C).
- Puxe a grade com a mão e remova o quarto parafuso (D).

Conjunto da luz traseira

Para ter acesso e substituir as lâmpadas, remova os dois parafusos localizado na parte traseira do conjunto das luzes e depois remova a tampa plástica.



1. Lanterna
2. Sinalizador de direção
3. Luz de marcha a ré
4. Luz de neblina traseira

Alinhamento dos faróis

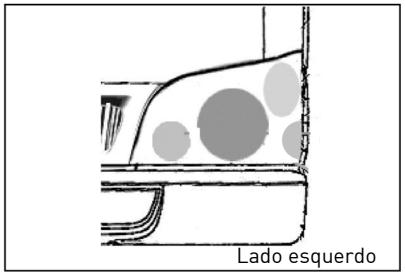
Mantenha o alinhamento dos faróis para assegurar uma boa iluminação e não ofuscar os motoristas dos outros veículos. O alinhamento é efetuado através de dois parafusos localizados na parte dianteira e inferior do veículo.

Alinhamento do farol esquerdo:

- Parafuso da esquerda: horizontal.
- Parafuso da direita: vertical.

Alinhamento do farol direito:

- Parafuso da esquerda: vertical
- Parafuso da direita: horizontal.


Lado esquerdo

Substituição das lâmpadas

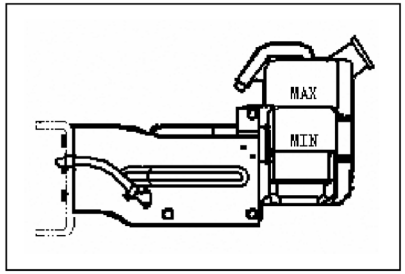
As partes removíveis das lâmpadas foram ilustradas para referência.

Os interruptores devem estar desligados ao substituir a lâmpada; use somente do mesmo tipo e potência.

Reservatório de expansão do radiador

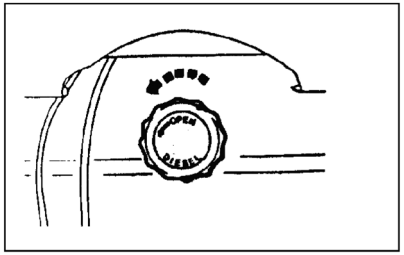
O reservatório de expansão está localizado atrás da cabine do lado esquerdo.

Verifique o nível e complete com água se necessário. Não abra a tampa do radiador a menos que estritamente necessário. Consulte o "Capítulo VI - Manutenção e reparos" para mais detalhes.



Tampa do tanque de combustível

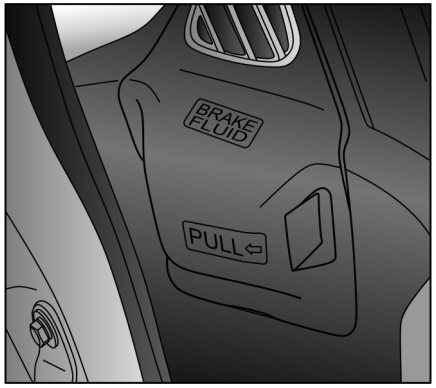
Localizada acima do tanque de combustível. Para abri-la, levante a proteção da tampa da fechadura e com a chave de ignição destrave a tampa e remova-a.



Reservatório de fluido de freio e da embreagem

Está localizado no lado esquerdo do painel, no interior do veículo.

Use uma chave de fenda para ajudar a remover a tampa plástica que dá acesso ao reservatório.



Relação dos pontos de lubrificação

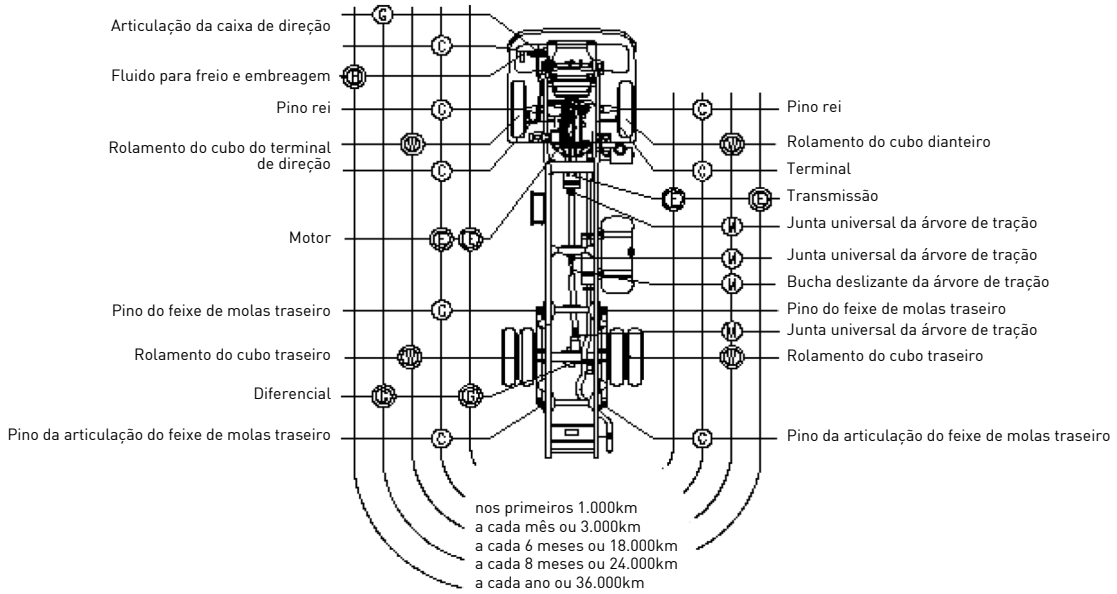
Pontos de lubrificação

◎ Substitua

○ Verifique, coloque ou lubrifique

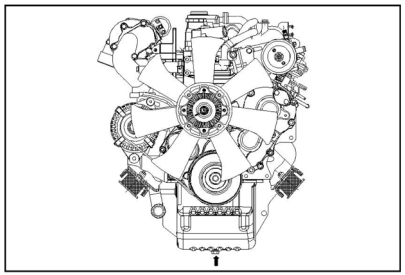
E: Óleo para motor
G: Óleo para engrenagens

W: Graxa para rolamento de roda
C: Graxa uso geral
M: Graxa à base de lítio
B: Fluido de freio



Guia para lubrificação

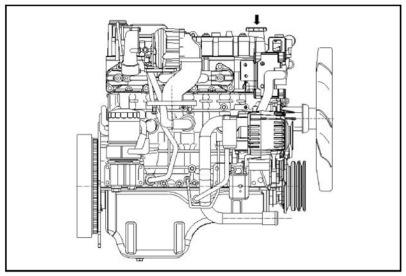
Troca do óleo do motor



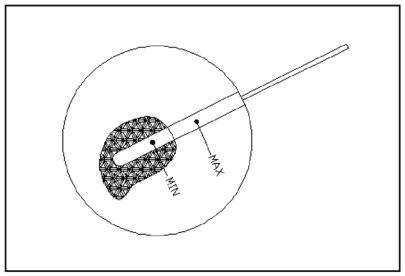
Remova o bujão na parte inferior do cárter, e drene o óleo.
Instale o bujão na parte inferior do cárter após terminar a drenagem.
A seguir, coloque o óleo novo, de grau especificado, pelo bocal de abastecimento de óleo, no cabeçote.

Nota

O óleo com o motor quente pode levar a queimaduras graves; espere o motor esfriar antes de drenar o óleo.

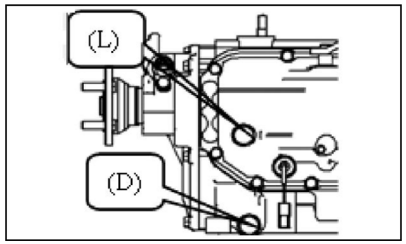


O nível de óleo no cárter é medido com a vareta, presa na lateral do motor. Ao medir o nível, o motor deve estar parado; aguarde alguns minutos após a parada, tire a vareta e limpe-a com um pano limpo. Recoloque a vareta no cárter até o final e puxe-a para verificar o nível do óleo. Há duas marcas na vareta; o nível deve estar compreendido entre as duas.
O óleo não deverá exceder o nível máximo. Escoar o excesso. Além do cuidado em observar a pressão do óleo do motor, o nível deve ser verificado antes de conduzir e em intervalos de 300-500 km.



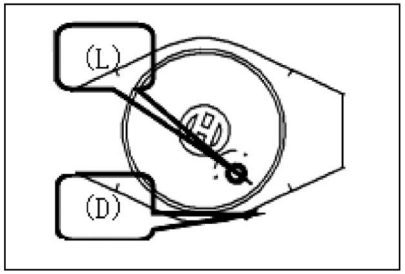
Substituição do óleo da transmissão

Desparafuse o bujão de drenagem (D) na parte inferior da carcaça da transmissão, drene o óleo. A seguir abasteça com o lubrificante especificado até o orifício de inspeção, até que o óleo vaze pelo bujão (L).



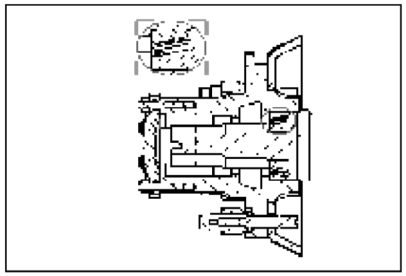
Substituição do óleo do diferencial

Solte o bujão de drenagem (D) na parte inferior da carcaça do eixo traseiro, drene-o e depois de fechar o bujão, abasteça com o lubrificante especificado até o orifício de inspeção, até que o óleo vaze pelo bujão (L).



Engraxamento rolamentos dos cubos dianteiro e traseiro

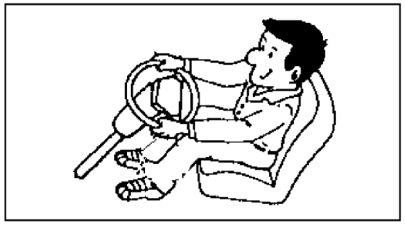
O engraxamento dos rolamentos dos cubos dianteiro e traseiro necessita da desmontagem e montagem dos rolamentos; procure uma Concessionária JAC Motors. A manutenção e a condução adequada prolongam a vida útil do veículo, além de melhorar o consumo de combustível.



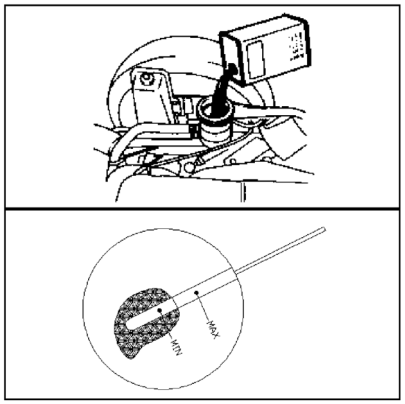
Substituição do fluido da direção hidráulica

Drene o fluido

1. Eleve o eixo dianteiro para que saia completamente do piso.
2. Remova os tubos de óleo (2 peças) entre a caixa o reservatório da direção.
3. Após drenar todo o fluido, ligue brevemente o motor, esterce o volante de direção para a esquerda e para a direita até o fim de curso sem ultrapassar 15 segundos, para que o fluido residual seja completamente drenado.



Abasteça com fluido novo

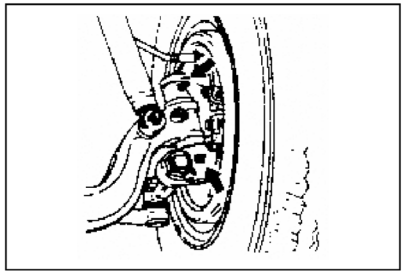


1. Prenda os tubos removidos e abasteça com fluido especificado para a direção hidráulica.
2. Coloque fluido até a marca superior do reservatório.
   Tenha atenção ao abastecer, para que a superfície do fluido fique paralela à marca, sem ar retido.
3. Abaixe o eixo dianteiro, ligue o motor em marcha-lenta por alguns minutos e esterce o volante de direção para a esquerda e para a direita.
4. Verifique o nível de fluido no reservatório e adicione, se necessário.

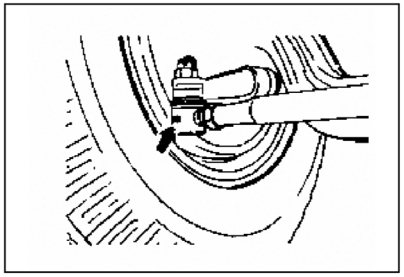
Pontos de lubrificação

Use graxa para uso geral, para a lubrificação dos seguintes pontos.

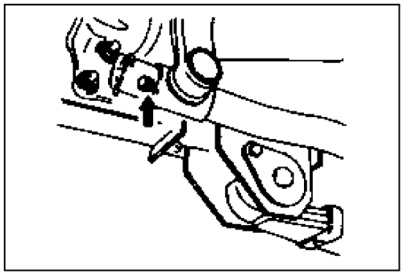
Pinos-rei (4)



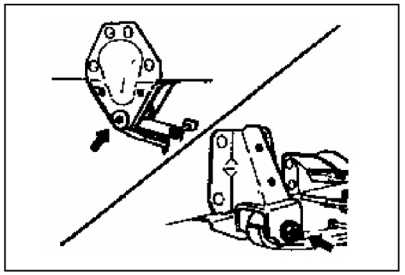
Terminais de direção (2)



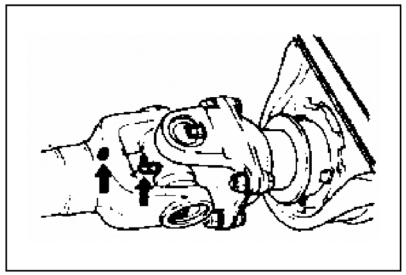
Articulações (2)



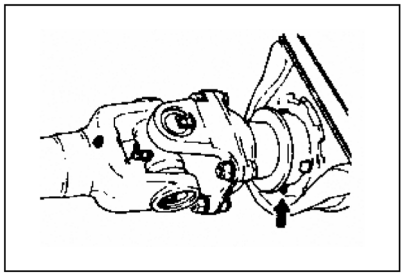
Pino da articulação do feixe de molas traseiro (2)



Aplique graxa nos seguintes pontos:
Juntas universais e bucha deslizante



Graxa para uso automobilístico nas seguintes peças:
Rolamentos intermediários



Tratamento anticorrosão

Proteção do veículo contra a corrosão

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de corrosão. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra corrosão por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

Causas comuns da corrosão

As causas comuns da corrosão do veículo incluem:

◎ Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.

◎ Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção causados por pedriscos ou areia e indentação na carroceria, causando perda da proteção do metal expondo a chapa ao meio ambiente.

Regiões que favorecem a formação de corrosão

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de corrosão em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da corrosão inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, ar oceânico e poluição industrial.

Corrosão causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à corrosão em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de corrosão.

Em tais condições, à medida que a umidade se dissipa gradualmente, a corrosão começa a agir sobre a superfície da carroceria.

Razão para a corrosão causada pela evaporação do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a corrosão.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da corrosão em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo.

Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

Como evitar a corrosão

A corrosão pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos.

Mantenha o veículo sempre limpo. A melhor maneira de evitar a corrosão é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam corrosão no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.

◎ Se você vive em uma região que promove a ação da corrosão, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras,

poluição industrial, chuva ácida, etc., é preciso tomar algumas medidas anticorrosão. Limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês durante o inverno. Limpe a parte inferior do veículo quando terminar a estação de inverno.

◎ Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a corrosão. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.

◎ Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a corrosão.

Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.

Mantenha a pintura e os adornos em boas condições

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de corrosão. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoal qualificado.

Manutenção da aparência do veículo

Nota

Solventes químicos ou limpadores fortes podem causar descoloração ou manchas nos bancos ou em outras partes internas. Tenha cuidado na escolha do produto para a limpeza interna do seu veículo.

Estofamentos/tapetes

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador, comercialmente disponível.

Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloração ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

Dicas

- **Se remover o tapete, certifique-se de colocá-lo novamente.**
- **Se necessário substituir, use somente tapetes originais.**
- **Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original. Caso contrário, este tapete poderá deslizar para baixo dos pedais.**

Nota

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

Tecido

- Faça a limpeza dos tecidos frequentemente com um aspirador de pó.
- Para a limpeza pesada, use uma solução de água morna com sabão neutro e deixe secar ao ar livre.
- Para a limpeza de manchas impregnadas, use um produto de limpeza específico (siga as instruções do fabricante do produto), disponível no mercado. Antes de utilizá-lo, teste o produto em uma pequena área escondida do tecido, para verificar se não ocorre descoloração ou mancha no tecido.

Couro

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire o pó do couro regularmente. Tenha um cuidado especial com as dobras e costuras.

Limpe o couro com um pano umedecido em água limpa, depois o seque completamente com um pano limpo. Se necessário uma limpeza mais profunda, use um produto especial para couro. Aplique o produto com um pano macio e limpo.

Painel

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Cinto de Segurança

Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

Para a limpeza dos cintos de segurança use uma escova macia e uma solução de água morna e sabão neutro. Não use solventes de limpeza. Esses produtos podem enfraquecer o tecido do cinto de segurança.

Após a limpeza, espere os cintos de segurança secarem, antes de usar o veículo.

Lavagem do para-brisa

Nota

Produtos abrasivos usados para lavar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para para-brisas.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros. Consulte Manutenção da aparência do veículo neste capítulo.

Limpeza das guarnições de portas e janelas

Graxa de silicone pode aumentar a durabilidade e a vedação das guarnições de borracha de portas e janelas, e reduzir os níveis de ruídos internos e externos.

Aplique uma camada de graxa de silicone usando um pano limpo. Em climas frios e úmidos, a graxa de silicone deve ser aplicada com mais frequência.

Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e ante-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol.

O veículo deve ser lavado sob uma sombra. Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou quente. Depois da lavagem, remova completamente a solução de água e sabão da superfície.

Nota

- Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem remover a camada de esmalte.
- Evite água sob pressão excessiva para lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar no veículo e danificar componentes internos.
- Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente as lâmpadas, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nas lâmpadas e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.

Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos na superfície do veículo. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura do veículo. A limpeza regular (geralmente com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência e sensação tátil das superfícies metálicas.

Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

Anticorrosão

O projeto dos veículos JAC Motors leva em conta a proteção anti-corrosão.

A maioria dos componentes do veículo emprega materiais especiais e pintura protetora, o que ajuda a manter sua aparência, resistência e durabilidade.

Embora as superfícies de alguns componentes no compartimento do motor ou na parte inferior do veículo estejam propensas à ferrugem, a confiabilidade e a durabilidade de tais componentes não são afetadas.

Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifi-que-se de que a oficina de reparos use materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção.
Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.

Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- Óxido de cálcio ou outros sais
- Produtos para degelo
- Óleo e asfalto
- Seiva de plantas e árvores
- Fezes de passarinhos
- Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve ser usado um produto de limpeza especial.

Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são ácidas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber escrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois tratam-se de substâncias altamente ácidas.
A lavagem do veículo deve ser feita sempre com um shampoo neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparados imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos para remoção de gelo e ferrugem podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escape.

Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama.Antes de lavar, raspe os depósitos próximos da estrutura do veículo. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.

Nota

Quando lavar o compartimento do motor, depósitos de graxa, combustível e óleo lubrificante podem ser carregados para o meio ambiente contribuindo para sua contaminação. Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors ou em postos equipados com dispositivos de separação de óleo.

Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, anticongelante, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, ou os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.

MP-HFC.fm Page 81 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Capítulo VII - Dirigindo com segurança

Cinto de segurança 82
Cinto de segurança de três pontos 83
Cinto de segurança subabdominal central fixo (dois pontos fixos) 84
Pré-tensionador do cinto de segurança 85
Lista de verificações diárias 86

A manutenção e a condução adequada prolongam a vida útil do veículo, além de melhorar o consumo de combustível. Dirija o veículo cuidadosamente.

Cinto de segurança

Nota

O cinto de segurança é o meio mais eficaz para reduzir o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de acidentes automobilísticos. Lembre-se que a utilização dos cintos de segurança é determinada por lei.

Nota

É proibido o transporte de passageiros na carroceria, aberta ou fechada. Em uma colisão, as pessoas que viajam nessa área estão mais sujeitas a sérios ferimentos. Certifique-se de que todos os usuários do veículo estejam acomodados num banco e utilizando o cinto de segurança corretamente.

Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até mesmo fatais em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.

Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

Cinto de segurança de três pontos

Inspeção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto ao desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

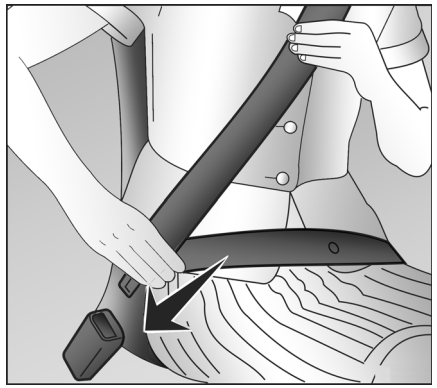
Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

Substituição do cinto de segurança

Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

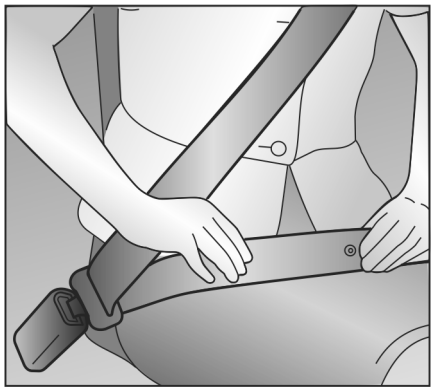
Para colocar o cinto de segurança

Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a lingueta de trava na fechadura e empurre-a até ouvir um som característico de trava. O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livremente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.



Para ajustar o cinto de segurança

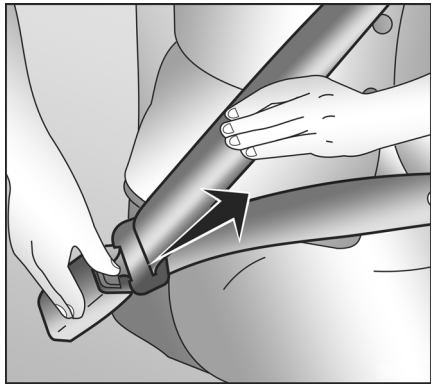
Você deve baixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá derrapar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem emergencial.



Cinto de segurança subabdominal central fixo (dois pontos fixos)

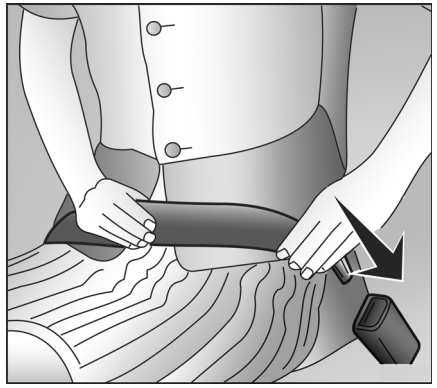
Para soltar o cinto de segurança

Solte o cinto de segurança pressionando o botão de trava da fechadura no veículo. Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique que se o cinto está dobrado ou torcido.



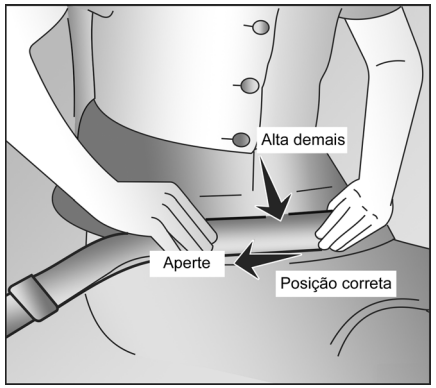
Para colocar o cinto de segurança

Se desejar utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fechadura. Pressione a lingueta de trava na fechadura até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente ou se está dobrado ou torcido.



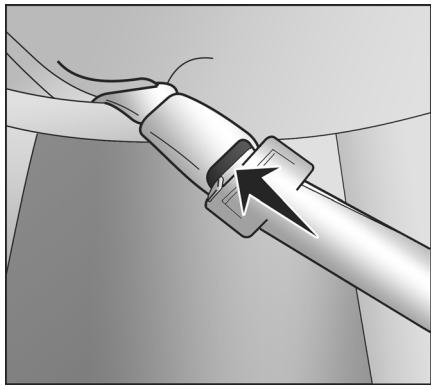
Para ajustar o cinto de segurança

O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.



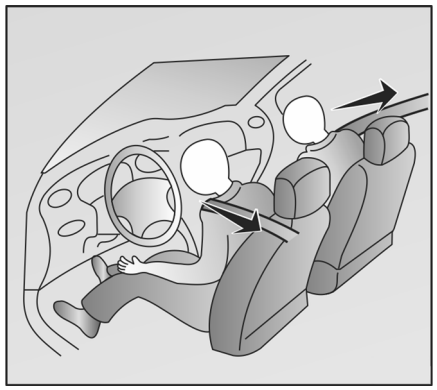
Para soltar o cinto de segurança

Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da lingueta de trava.



Pré-tensionador do cinto de segurança

O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança de três pontos. O dispositivo é instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Os pré-tensionadores do cinto de segurança parte do mesmo princípio do travamento retrátil.



Com a frenagem de emergência, o cinto retrátil será travado. E o pré-tensionador irá funcionar e puxar o passageiro na direção inversa da colisão. No caso de colisão drástica, ajuda o passageiro a manter a posição original. O pré-tensionador é um componente do SRS.

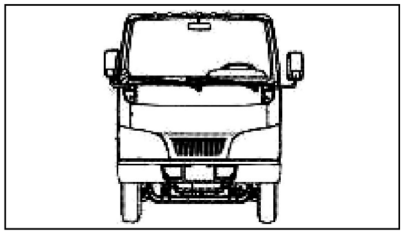
Como o pré-tensionador está ativado, você poderá ouvir um barulho. Isso é normal e não é perigoso.

O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para sérias colisões e só pode ser usado uma vez.

Nota

Nunca coloque objetos perto da fivela, ou elas podem exercer um efeito negativo sobre a fivela de esticador e assim aumentar a possibilidade de ferimentos acidentais.

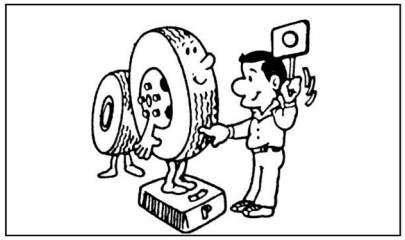
Lista de verificações diárias



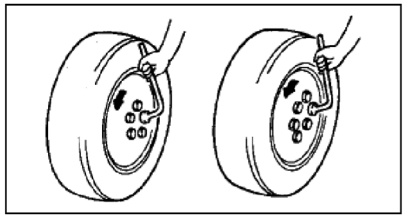
Os motoristas devem verificar diariamente o que se segue para garantir a segurança e a operação confiável do veículo.
Consulte o "Capítulo VI - Manutenção e reparos", para mais detalhes

Exterior

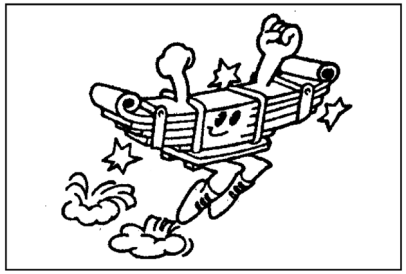
1. Verifique os pneus quanto à calibragem, danos ou vazamentos.



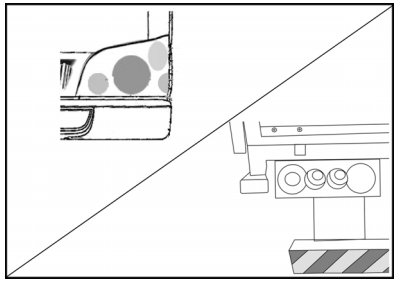
2. Verifique o aperto de cada roda.



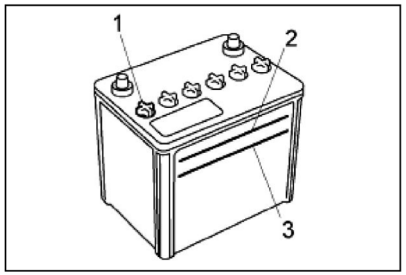
3. Verifique as molas e os seus suportes quanto danos.



4. Verifique se todas as luzes funcionam normalmente.

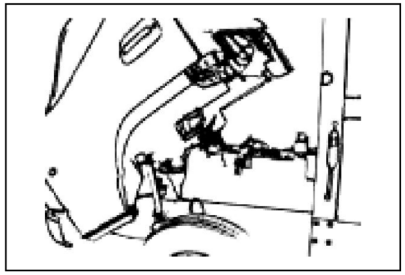


5. Verifique o eletrólito da bateria. Certifique-se de que o nível esteja entre as marcas "MIN" e "MAX".



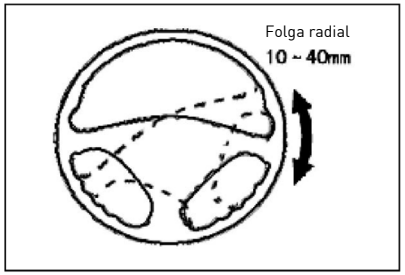
1. Bujão
2. Nível máximo
3. Nível mínimo

4. Verifique quanto a vazamento de óleo do motor, do líquido de arrefecimento, de combustível e de fluido de freio.

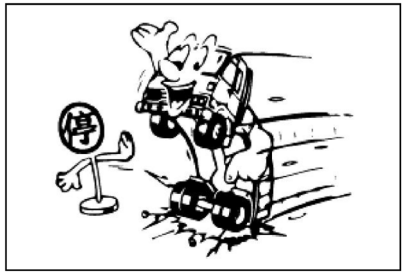


Cabine

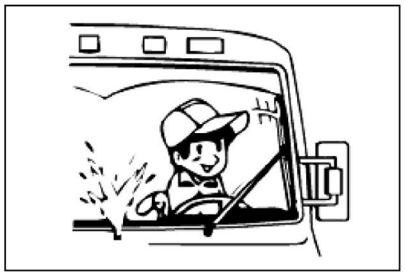
1. Verifique o volante de direção quanto a folgas.



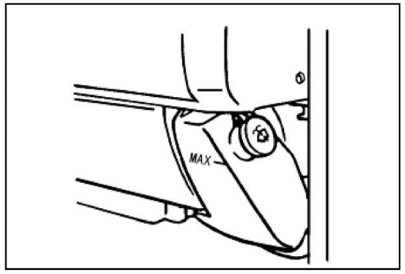
2. Verifique a capacidade de frenagem dos freios.
Pise no pedal do freio e verifique se o tempo de resposta e o efeito da frenagem estão corretos.



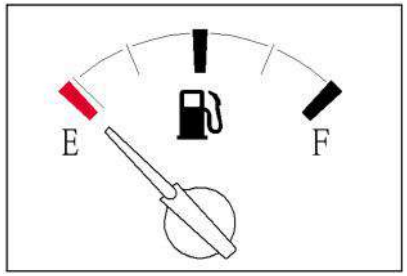
3. Verifique o limpador e o lavador do para-brisa.
Antes da verificação, lave-o. Verifique o correto funcionamento do lavador, acionando-o e assegurando-se de que opera corretamente em todos os modos.



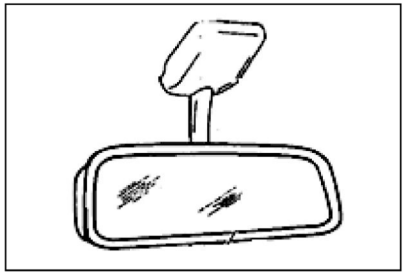
4. Verifique o reservatório de líquido de lavagem.
   Adicione solução de limpeza, se necessário.



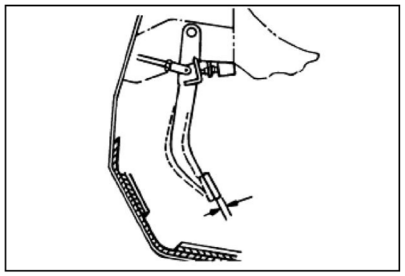
5. Verifique o nível de combustível.



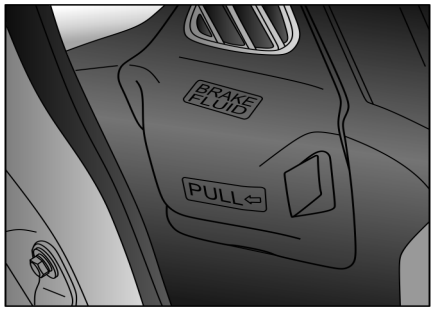
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores.



7. Verifique o pedal da embreagem quanto à folga e ao seu funcionamento.

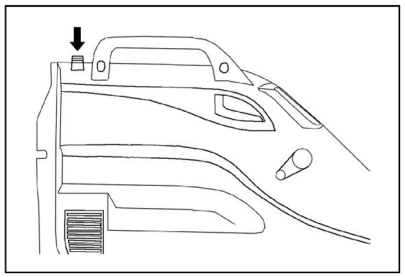


8. Verifique o nível do fluido da embreagem e do freio no reservatório; corrija, se necessário.



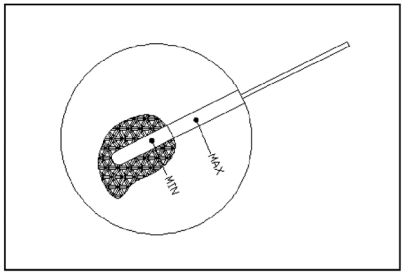
9. Verifique se os instrumentos e luzes indicadoras funcionam normalmente.

10. Verifique se o mecanismo de travamento das porta funciona normalmente.

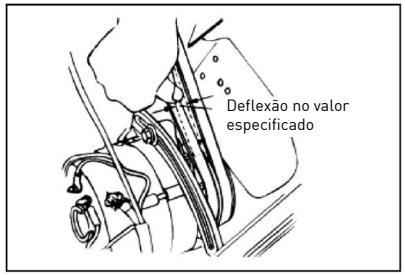


Compartimento do motor

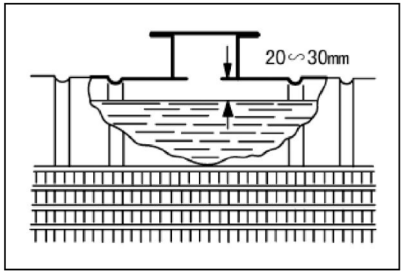
1. Verifique o nível do óleo do motor.



2. Verifique se a tensão da correia do ventilador está correta.
   A tensão da correia deve se verificada constantemente, como se segue: pressionando-se a correia com uma força de 70-100N e avaliando se a deflexão está no valor especificado. Se a correia estiver muito apertada, os rolamentos da bomba e do alternador serão danificados; se muito solta, a correia poderá escorregar e o efeito de torção será perdido, levando ao sobreaquecimento do motor.

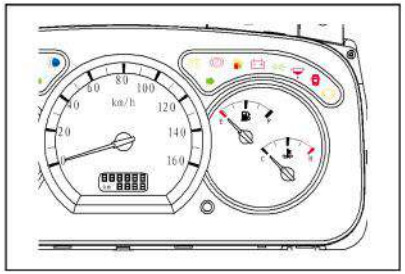


3. Verifique o nível do líquido de arrefecimento
   Verifique o radiador, e o nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão; adicione líquido de arrefecimento se necessário. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver no limite mínimo. O líquido de arrefecimento não deve ultrapassar o limite superior.
   Verifique a vedação do sistema de injeção.

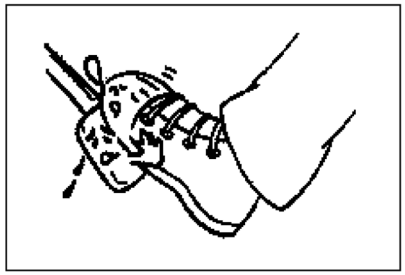


Após a partida do motor

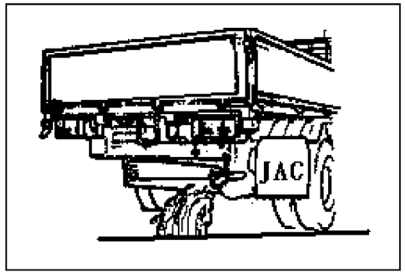
1. Com o motor em funcionamento, verifique se as luzes da bateria e da pressão do óleo se apagam.



2. Verifique o pedal do freio quanto à folga e ao seu funcionamento.



3. Verifique o motor quanto a ruídos e emissões.



MP-HFC.fm Page 91 Tuesday, April 30, 2013 8:19 AM

Capítulo VIII - Especificações técnicas

Localização dos números do chassi e do motor 92
Localização da etiqueta do veículo 92
Especificação do veículo 93
Pesos (kg) 95
Lubrificantes e combustível recomendados 96

Localização dos números do chassi e do motor

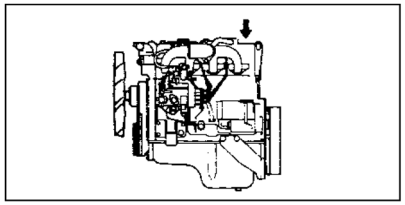
Observe a seguir os números do chassi e do motor, para que sejam fornecidos às Concessionárias JAC Motors no caso de reparação e manutenção.

Número do chassi

O número do chassi, que é o número VIN, está gravado na face externa da extremidade traseira da longarina direita do chassi.

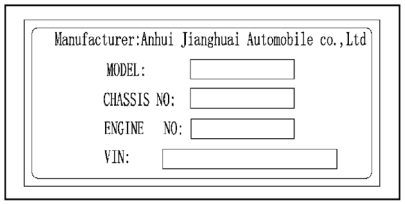
Número do motor

O cabeçote do motor possui a etiqueta do motor que constam informações tais como o modelo, número de série, potência nominal, rotação, data, etc.



Localização da etiqueta do veículo

O número VIN do veículo e o tipo de chassi está gravado na face externa da longarina direita assim como na parte posterior do suporte traseiro do feixe de mola traseiro. Ainda, uma etiqueta individual do VIN está afixada no painel próxima da coluna direita.



Especificação do veículo

Modelo	T140
Cabine	Simples
Motor	CUMMINS 2.8S4 (E-IV)
Tipo	"Common-Rail" + EGR
Deslocamento (cc)	2800
Relação de Compressão	16,7:1
Potência máxima (kW/rpm)	96/3600
Torque máximo (N.m/rpm)	280/1400
Transmissão	5S400
Relação de velocidade	5,015 - 2,543 - 1,536 - 1,000 - 0,789 - R 4,481
Posição das marchas	1-3 -5 2-4-R
Relação final das marchas	4,875
Sistema de freio	Freio hidráulico
Pneu	7.00R16/6.50R16
Dimensão total (mm) (E*L*A)	4725X1720X2194
Dimensão da carga (mm) (E*L*A)	3120X1620X400
Banda de rodagem (dianteira/traseira) (mm)	1440/1395

Distância entre eixos (mm)	2490
Raio de mínimo de esterçamento (m)	7
Distância mínima do solo (mm)	190
Velocidade máxima (km/h)	130
Capacidade do assento	3
Inclinação máxima (%)	30
Tamanho do chassi (mm)	170X65X5

Pesos (kg)

Eixo dianteiro	1550
Eixo traseiro	1940
Carga útil + carroceria	1570
Peso Bruto Total (PBT)	3490
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	0

Lubrificantes e combustível recomendados

Descrição	Produto recomendado	Quantidade (litros)
Óleo para motor	SAE 15W 40, API CH4 ou superior	5,5
Transmissão	SPIRAX G 80W	2,7
Caixa da direção hidráulica	Auto gearbox oil	1
Eixo traseiro	Óleo de engrenagens para carga média Classe GL-4 Para a viscosidade, consulte a tabela viscosidade x temperatura	3,5
Reservatório do fluido de freio	DOT3 ou DOT4	1
Reservatório do fluido da embreagem	DOT3 ou DOT4	1
Rolamentos das rodas	Graxa para uso geral	Conforme necessário
Rolamento intermediário da árvore de tração		
Garfo da embreagem		
Bucha deslizante da árvore de tração		
Junta universal		
Sistema de arrefecimento do motor	Fluido anticongelante à base de etilenoglicol com conservante	14
Tanque de combustível	Diesel S50	66

O veículo deve ser abastecido com Diesel S50.

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

Este veículo atende os limites de emissão do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores: (PROCONVE), de acordo com as Resoluções 18/86 e 15/95 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

Jianghuai Automobile Co., Ltda.