



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel T8 e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.



Nota especial

Nossa companhia reserva-se o direito de fazer alterações do modelo e dos equipamentos do veículo sem a obrigação de informar previamente tais alterações.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.
Mantenha este manual em local seguro.
Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos no veículo.

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original		
Endereço		
Telefone		CEP
Data da Aquisição		

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário		
Endereço		
Telefone		CEP
Data da Aquisição		

SNS – JAC MOTORS BRASIL
AV. MOFARREJ, 1014 - CEP: 05311-000 – SÃO PAULO/SP – BRASIL

Conteúdo

Capítulo I - Informações gerais	5
Capítulo II - Utilização do veículo	10
Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo	84
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência	97
Capítulo V - Manutenção e reparos	111
Capítulo VI - Dirigindo com segurança.....	136
Capítulo VII - Especificações técnicas.....	168

Capítulo I - Informações Gerais

Notas importantes de segurança	6
Informações importantes	7
Peças, itens opcionais e acessórios	8
Proteção ambiental e economia de energia.....	8

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Use o cinto de segurança corretamente

Todos os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros devem usar o cinto de segurança, e as crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

Use sempre o cinto de segurança, independentemente de estar dirigindo em zonas urbanas, percorrendo curtas distâncias, ou viajando em vias expressas por longos percursos.

No caso de um acidente, dados estatísticos mostram que o cinto de segurança reduz significativamente o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. (Para mais detalhes, leia Cinto de segurança no capítulo VI).

Nota

Use o cinto de segurança mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de airbags, pois tal sistema é apenas um dispositivo auxiliar e complementar ao cinto de segurança.

O airbag protege o motorista e o passageiro no banco dianteiro somente quando o cinto de segurança também é utilizado.

No caso do airbag ser acionado devido a uma colisão, se o condutor e o passageiro no banco dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, a probabilidade de um acidente com vítimas fatais é maior, além do potencial de ferimentos graves.

Verifique a condição e a pressão dos pneus

Nota

Desgaste excessivo, danos e pressão insuficiente ou excessiva dos pneus podem causar estouro e resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Consulte o “Capítulo VII - Especificações técnicas”.

Recomenda-se verificar a pressão dos pneus semanalmente, antes de viagens longas ou quando aumentar a carga do veículo. Calibre os pneus com a pressão especificada para prolongar ao máximo a vida útil dos mesmos e para que o veículo satisfaça as exigências das normas de segurança.

Não se esqueça de calibrar a pressão do pneu sobressalente (estepe) quando verificar a pressão dos pneus de rodagem.

Líquido de arrefecimento do motor e óleo lubrificante do motor

Complete os níveis de líquido de arrefecimento e de óleo lubrificante de acordo com os intervalos e as especificações, caso contrário o veículo poderá ser danificado e resultar em acidentes e ferimentos pessoais.

Troca do óleo lubrificante do motor

Troque o óleo lubrificante do motor no intervalo de quilometragem/tempo programado para prolongar a vida útil do motor. Consulte o Manual de Garantia. Para evitar problemas futuros, recomenda-se que seja efetuada a troca de óleo em uma Concessionária JAC Motors para garantir que a especificação e a quantidade de óleo estejam de acordo com o indicado neste manual. Não use óleo de procedência e qualidade duvidosas.

Nível do líquido de arrefecimento do motor

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor semanalmente para garantir que esteja dentro da faixa normal. O nível do líquido no reservatório de expansão deve estar entre as marcas da vareta. Complete o nível do líquido de arrefecimento sempre que necessário para evitar problemas durante a condução do veículo.

Informações importantes

Sempre que houver uma dica de segurança, descrição de danos ao veículo e proteção ambiental no manual, siga essas recomendações para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais, danos ao motor ou poluição ambiental.

O tipo de indicação e método de aplicação das dicas são:

Dicas

○ Dicas sobre problemas comuns.

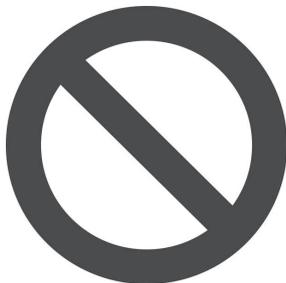
Nota

Evite práticas que possam colocar em risco a segurança dos ocupantes e/ou causar danos ao veículo.

Descrição de proteção ambiental

Descrição de informações importantes sobre proteção ambiental.

Alerta de segurança



O símbolo de alerta de segurança acima significa “Não pode ser feito” ou “Não deve ocorrer”.

Deve ser enfatizado que é muito importante ler este manual com atenção, uma vez que o mesmo contém uma grande quantidade de informações úteis sobre a condução adequada em vários tipos de estradas e o uso correto do veículo. Leia as recomendações com atenção e lembre-se de todas as dicas, que poderão ser muito úteis quando necessário.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças genuínas.

Nota

Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo.

Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado da rede JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir, e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos.

Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/ Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
T8	82,10 dB (A) a 4050 rpm

Tráfego urbano

Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos.

Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas desnecessárias.

Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou no acelerador frequentemente. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

Dicas

🕒 **Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100-200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor.**

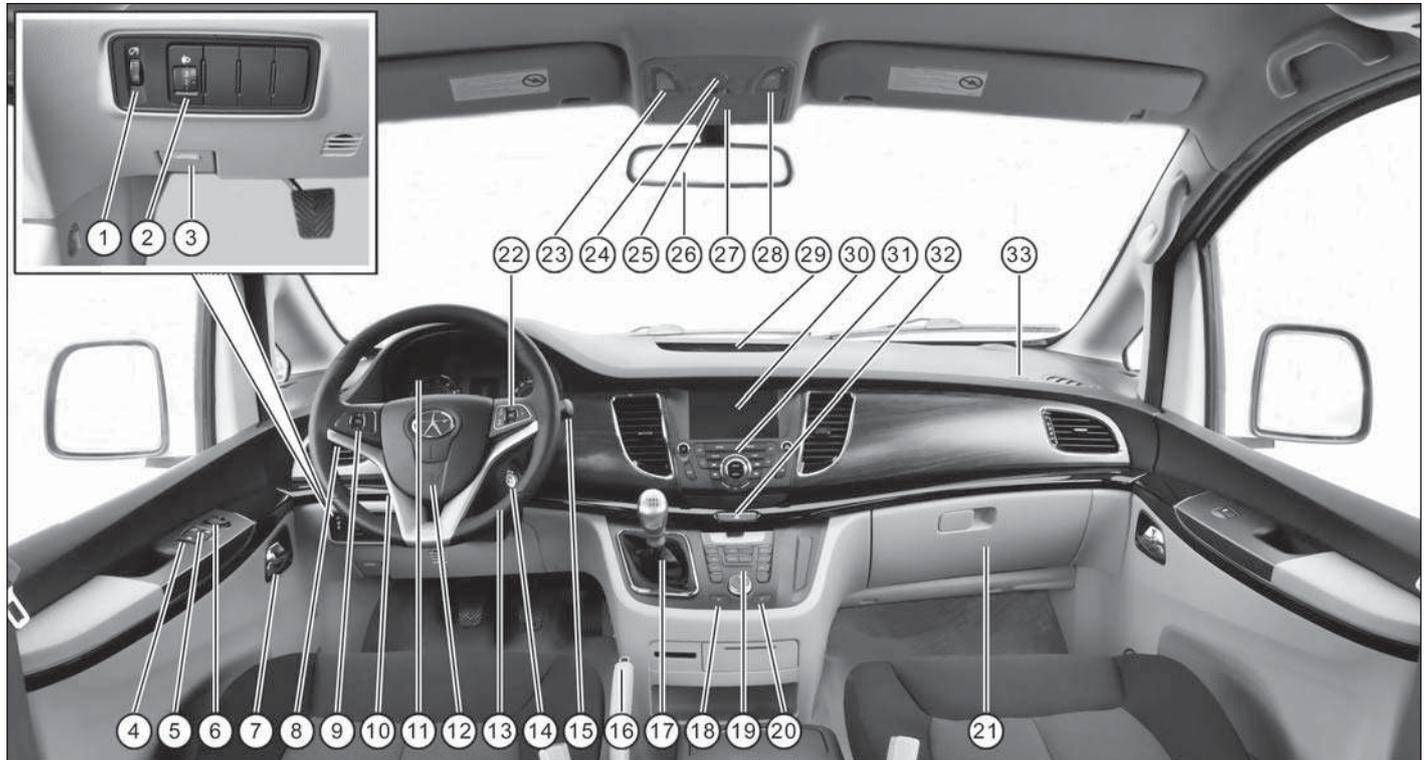
Capítulo II - Utilização do Veículo

Visão geral da cabine.....	13
Grupo de instrumentos.....	15
Localização das luzes indicadoras e de advertência	22
Chave.....	29
Portas.....	31
Vidros	36
Teto solar	37
Capô do motor	38
Tampa do bocal de abastecimento de combustível.....	40
Iluminação e visibilidade	41
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	41
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro.....	41
Iluminação interna.....	42

Iluminação externa	44
Alavanca das luzes.....	47
Interruptor dos faróis de neblina e luz de neblina traseira	48
Limpador e lavador do para-brisa.....	49
Espelhos retrovisores	51
Para-sol	52
Bancos	53
Encosto de cabeça	56
Cadeira para transporte de crianças.....	57
Coluna de direção regulável	60
Porta-luvas	62
Porta-copos	63
Cinzeiro e acendedor de cigarros.....	64

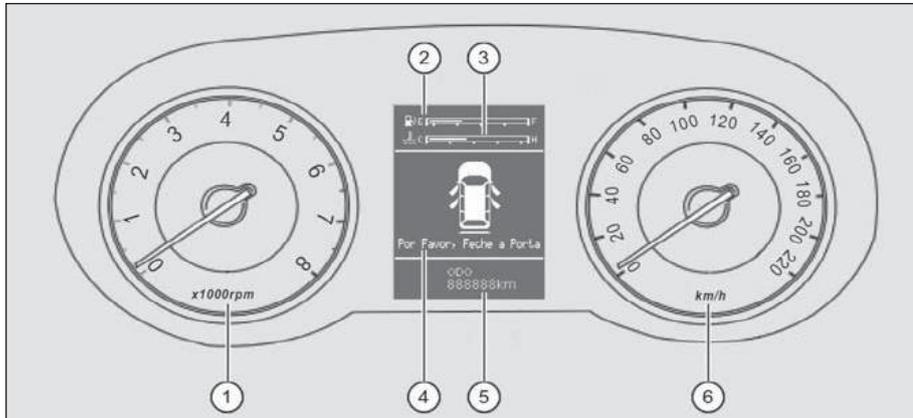
Acendedor de cigarros traseiro e tomada de acessórios	65
Sistema de A/C	66
Antena externa	75
Turbocompressor	75
MP5	75
Transmissão	76
Dirigindo o veículo	77
Sistema de freios	78
Sistema de sensores de ré	81
Extintor de incêndio (se equipado)	82
Triângulo de segurança e ferramentas	83

Visão geral da cabine



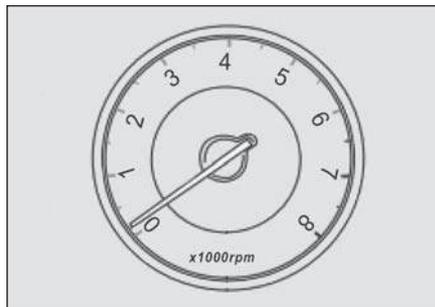
1. Interruptor de regulagem da luz de fundo do painel de instrumentos
2. Ajuste da altura dos facho dos faróis
3. Alavanca de abertura do compartimento do motor
4. Interruptor de travamento das portas
5. Interruptores dos vidros elétricos da porta do motorista e do passageiro dianteiro
6. Botão de regulagem dos espelhos retrovisores externos elétricos
7. Maçaneta interna da porta
8. Alavanca de comando das luzes
9. Botão “TRIP” do computador de bordo
10. Alavanca de destravamento/ travamento para regulagem do volante de direção
11. Grupo de instrumentos: tacômetro, indicador do nível de combustível, indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, tela do computador de bordo, odômetro (ODO), odômetro parcial (TRIP) e velocímetro
12. Airbag do motorista
13. Volante de direção multifuncional
14. Interruptor de ignição
15. Alavanca do limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro
16. Alavanca do freio de estacionamento
17. Alavanca de mudanças de marchas
18. Interruptor de aquecimento do banco do motorista
19. Sistema de climatização
20. Interruptor de aquecimento do banco do passageiro dianteiro
21. Porta-luvas
22. Controles do sistema de áudio no volante de direção
23. Luz de leitura do motorista
24. Acionamento do teto solar
25. Interruptor das luzes internas
26. Espelho retrovisor interno
27. Porta óculos
28. Luz de leitura do passageiro dianteiro
29. Mostrador digital: data e hora
30. Tela do sistema de multimídia
31. Sistema de áudio
32. Botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta)
33. Airbag do passageiro dianteiro

Grupo de instrumentos



1. Tacômetro
2. Indicador do nível de combustível
3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
4. Tela do computador de bordo
5. Odômetro total (ODO) e odômetro parcial (TRIP)
6. Velocímetro

Tacômetro

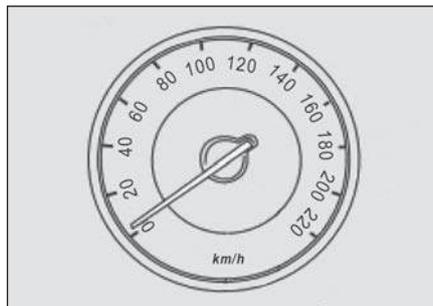


Indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor. Para aumentar a eficiência do consumo de combustível, mantenha a rotação do motor na faixa entre 2.000 e 3.000 rpm. Nunca opere o motor com o ponteiro do tacômetro na faixa vermelha.

Nota

O giro excessivamente alto do motor irá danificá-lo. Não opere o motor com giro excessivamente alto nem permita que o ponteiro avance para a faixa vermelha. Os custos de reparo do motor em geral são elevados.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo em km/h.

Indicador do nível de combustível



O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível. A escala do indicador move-se lentamente para indicar o nível de combustível quando o tanque é abastecido ou na partida do motor. A escala pode se mover devido à frenagem, aceleração ou manobra em curva do veículo.

A capacidade do tanque de combustível é de 80 litros.

Nota

Evite conduzir o veículo com o nível de combustível extremamente baixo. O funcionamento sem combustível pode causar falha no motor e danificar o catalisador.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Quando a chave de ignição é ligada, o indicador de temperatura mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Durante o funcionamento normal do veículo, o mostrador da temperatura do líquido de arrefecimento deve estar estabilizado no ponto médio da escala. Quando o indicador da temperatura atingir 7/8 da escala, a lâmpada de advertência começará a piscar para indicar que a temperatura do sistema de refrigeração do motor está excedendo ao valor normal. Neste momento, desloque o veículo para um local seguro, pare o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento e a correia da bomba d'água. Se o sistema de arrefecimento estiver falhando, entre em contato com uma Concessionária

JAC Motors e providencie a inspeção do sistema.

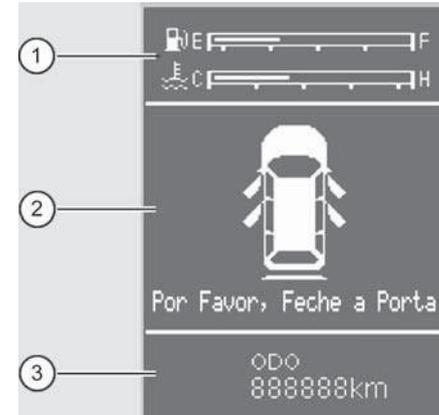
Ao ligar o motor, se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver baixa, evite elevar demasiadamente a rotação do motor ou aplicar carga excessiva.

Nota

◇ Não abra a tampa do tanque de expansão enquanto o motor estiver muito quente. Se isto for feito, o líquido de arrefecimento poderá espirrar por efeito da alta pressão e provocar queimaduras.

◇ Por este motivo, espere o motor esfriar o suficiente antes de abrir a tampa do tanque.

Computador de bordo



1. Indicador do nível de combustível e indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
2. Menus, mensagens e informações
3. Odômetro total (ODO) e odômetro parcial (TRIP)

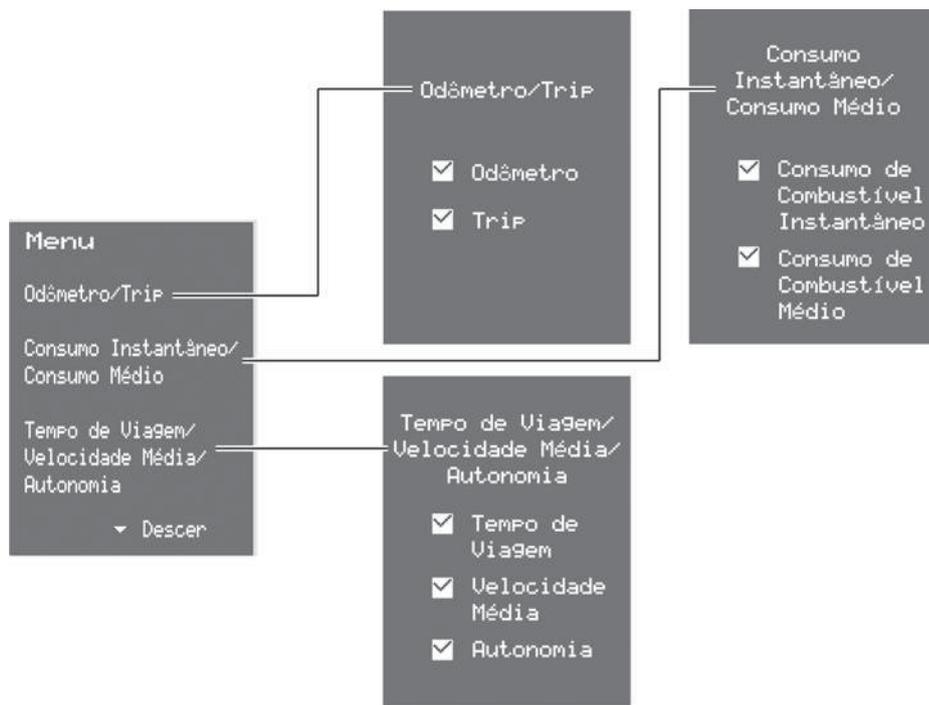
Botão TRIP do computador de bordo



Todas as informações do computador de bordo podem ser selecionadas e reiniciadas por meio do acionamento do botão TRIP localizado a esquerda do volante de direção.

A tela do computador de bordo irá exibir o Menu quando o botão for girado para cima/baixo. Pressione tecla TRIP para selecionar o item escolhido.

Telas de menu do computador de bordo



Odômetro total (ODO)

Indica o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Odômetro parcial (TRIP)

Indica o total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado.

Consumo de combustível instantâneo

Quando a velocidade do veículo for menor que 3 km/h, a tela de LCD não consegue mostrar o valor do consumo de combustível instantâneo e o mostrador indica “---L/100km”.

Durante o deslocamento do veículo com velocidade superior a 3 km/h, o computador de bordo irá calcular e exibir na tela o valor do consumo de combustível instantâneo. Este valor será atualizado a cada 2 segundos.

Consumo médio de combustível

Quando a chave de ignição é colocada na posição ON (ligada) e o motor ainda não começou a funcionar, a tela de LCD exibe o último valor registrado do consumo de combustível médio.

Quando o motor começa a funcionar e não houve nenhuma informação sobre consumo, permanece a leitura do último registro. Assim que as primeiras informações sobre consumo de combustível são recebidas, o novo valor de consumo médio será exibido.

Tempo de viagem

O tempo de viagem será registrado a partir do momento em que o veículo começa a se deslocar; a tela de LCD cobre uma faixa de 00h:00min a 99h:59min.

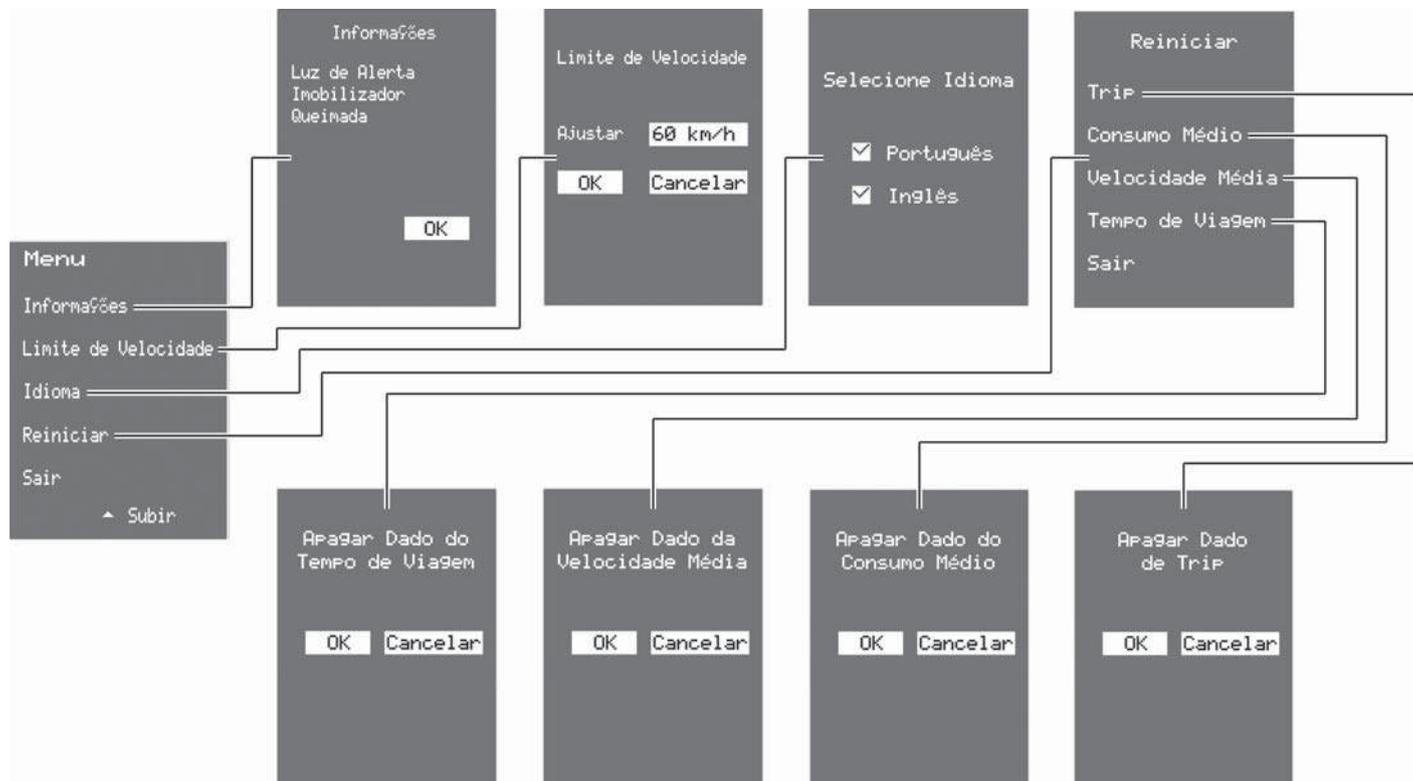
O tempo de viagem poderá ser apagado através do botão TRIP localizado no lado esquerdo do volante de direção.

Velocidade média

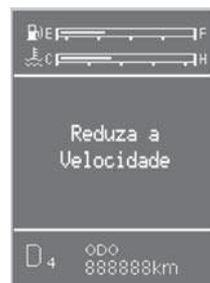
Indica a velocidade média percorrida pelo veículo desde o último ponto de partida.

Autonomia

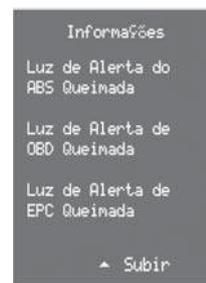
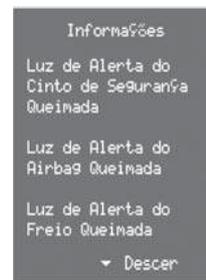
Esta informação refere-se à capacidade de deslocamento do veículo em quilômetros, com a quantidade de combustível existente no tanque e o consumo de combustível atual. Por isso, o valor pode variar com a velocidade de deslocamento e com o tipo de trajeto.



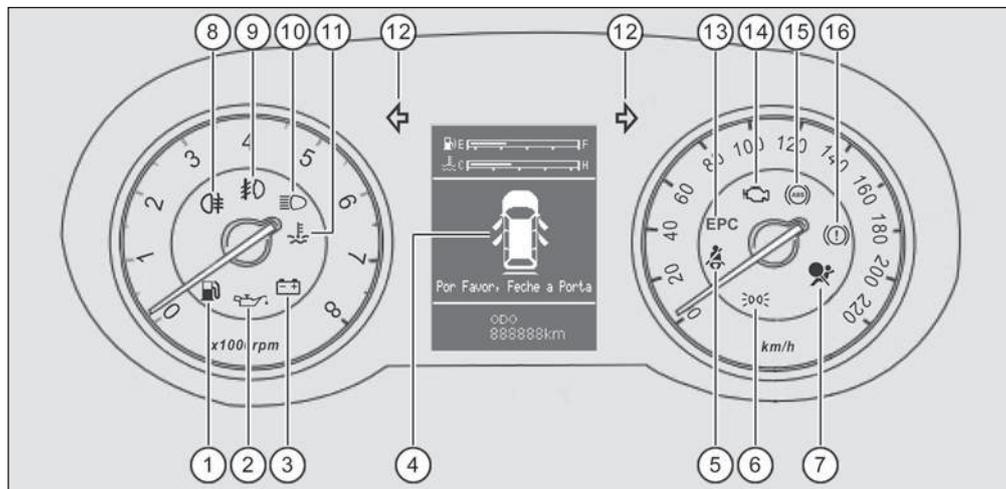
Telas de mensagens do computador de bordo



Telas de informações do computador de bordo



Localização das luzes indicadoras e de advertência



- | | | |
|---|---|---|
| 1. Indicadora do nível de combustível baixo | 7. Indicadora de airbag | 14. Indicadora de falha no motor |
| 2. Advertência da pressão do óleo do motor | 8. Indicadora da luz de neblina traseira | 15. Indicadora do ABS |
| 3. Advertência do sistema de carga da bateria | 9. Indicadora do farol de neblina | 16. Advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio |
| 4. Indicadora de porta aberta | 10. Indicadora de farol alto | |
| 5. Advertência do cinto de segurança | 11. Advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor | |
| 6. Indicadora de lanternas ligadas | 12. Indicadoras de direção esquerda e direita | |
| | 13. Verificação do motor | |

Luzes indicadoras e de advertência

	Indicadora de porta aberta		Indicadora de airbag
	Indicadora do ABS		Indicadoras de direção esquerda e direita
	Indicadora do farol de neblina	EPC	Verificação do motor
	Indicadora da luz de neblina traseira		Advertência do sistema de carga da bateria
	Indicadora de farol alto		Advertência do cinto de segurança
	Indicadora do nível de combustível baixo		Advertência da pressão de óleo do motor
	Indicadora de falha no motor		Advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio
	Advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor		
	Indicadora de lanternas ligadas		

Luz de verificação do motor (EPC)

Esta luz faz parte do sistema de diagnóstico do veículo e é usada para o monitoramento do dispositivo de controle do motor. Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" (ligada) a lâmpada indicadora deve acender, e ela deve apagar quando o motor é acionado.

Se a lâmpada permanecer acesa durante o funcionamento do motor ou não acender quando a chave de ignição estiver na posição "ON" (ligada), procure uma Concessionária JAC Motors conduzindo o veículo cuidadosamente para verificação.



Luz indicadora de porta aberta

Se uma das portas não está totalmente fechada, inclusive a do compartimento de bagagens, esta luz irá acender para alertar sobre esta situação. Um alarme sonoro soa quando a chave de ignição é inserida no interruptor da ignição e a porta do motorista está aberta; e se interrompe

até que a chave seja removida do contato ou a porta do motorista seja fechada.



Luz de advertência do cinto de segurança

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ligada) ou para a posição "START" (partida), se o motorista não afivelou seu cinto de segurança, a luz de advertência de cinto de segurança irá piscar durante 6 segundos e em seguida se paga. Ao mesmo tempo, um sinal sonoro alerta durante 6 segundos e depois para de tocar.



Luz indicadora de falha no motor

Esta luz faz parte do sistema de diagnóstico e é usada para o monitoramento do controle de emissões do veículo. Quando as peças relacionadas ao sistema de emissões falham ou se o sistema de exaustão não consegue funcionar normalmente, ou ainda se o ajuste da exaustão não consegue um ajuste ideal, então

esta luz acende.

Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" (ligada), esta luz acende. Após a partida do motor, ela deverá apagar. Durante o trajeto, se esta luz acender ou piscar, significa que o sistema de exaustão está instável ou o padrão correto não pode ser atingido. Nestas condições, o veículo poderá ser conduzido normalmente, entretanto, recomendamos que o veículo seja levado até uma Concessionária JAC Motors para uma verificação. Usar o veículo nestas condições por um período muito longo poderá agravar as falhas nas peças ou danificar o sistema de emissões.

Luzs indicadoras de direção (setas e pisca-alerta)

Acendem quando a alavanca das setas ou o interruptor do sinalizador de advertência (pisca-alerta) são acionados.

Dicas

- **Se a luz piscar com frequência maior que a normal, isso indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.**

Nota

Nunca acione o pisca-alerta com o veículo em movimento.

Luz indicadora de farol alto

Indica que o farol alto está aceso.

Luz indicadora do nível de combustível baixo

Quando o volume de combustível no tanque for de aproximadamente 7 litros, a luz indicadora do nível de combustível baixo acende e permanece acesa indicando a necessidade de abastecimento. Quando a luz indicadora de nível de combustível baixo acende e o indicador está próximo do “E”, procure um posto de abastecimento para adição de combustível.

Nota

Evite conduzir o veículo com o nível de combustível extremamente baixo. O funcionamento sem combustível pode causar falha no motor e danificar o catalisador.

Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio

Esta lâmpada tem duas funções:

1. Quando a chave de ignição é colocada na posição “ON” (ligada) a luz de advertência alerta para o freio de estacionamento aplicado. Ligue o motor e, ao liberar totalmente a alavanca de acionamento do freio de estacionamento, a luz deve apagar. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento parcialmente aplicado provoca danos ao sistema de freios e desgaste nos pneus.
2. Se com o motor ligado e com a alavanca de freio totalmente liberada a luz permanecer acesa, ou se durante o deslocamento do veículo ela acender, é a indicação de falha no sistema de freios. Pressione o pedal de freio com cuidado e verifique se o freio está normal. Se os freios reagirem normalmente, estacione o veículo em local seguro e verifique o nível do fluido

de freios. Se o nível do fluido de freios estiver muito baixo, leve o veículo até uma Concessionária JAC Motors para verificar se existem vazamentos no circuito do freio e para abastecer o sistema de forma adequada.

Se entretanto você sentir que o pedal de freio está anormal ou se ele deve ser pressionado até o fim do curso para reagir, ou ainda se o espaço de frenagem for maior do que o normal, engate uma marcha reduzida e conduza o veículo cuidadosamente para um local seguro.

Contate uma Concessionária JAC Motors e providencie para que o veículo seja rebocado para possíveis reparos. Se você estiver próximo do local, conduza o veículo lentamente e com muito cuidado. Se a luz indicadora do airbag e a luz do freio acenderem ao mesmo tempo, leve o veículo imediatamente para uma Concessionária JAC Motors para os reparos necessários.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente desaplicado, irá soar um alarme após o veículo andar por 2 ou 3 segundos ou atingir a velocidade de 10 km/h.



Luz advertência do sistema de carga da bateria

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON" (ligada) a luz de advertência deve acender, e ela deve apagar quando o motor é acionado. Se a luz de advertência permanecer acesa com o motor em funcionamento, isso significa que o sistema de carga parou de funcionar.

Nestas condições, desligue todos os acessórios elétricos como o rádio, o ar condicionado, a iluminação interior, etc.

Ao mesmo tempo, evite que o motor seja desligado para não ter necessidade de consumir carga para nova partida. Entre em contato com a Concessionária JAC Motors mais próxima para uma inspeção no sistema de carga da bateria.



Luz indicadora do ABS

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON" (ligada), a luz indicadora do ABS deve acender e depois de alguns segundos deve apagar para indicar que o auto-teste do sistema ABS foi encerrado e que a condição de operação está normal.

Se a luz permanece acesa ou acende durante o deslocamento do veículo, ou ela não acende quando a chave de ignição é ligada, isto indica que o sistema do ABS está com falha. Nestas condições, o sistema de freios está normal mas o ABS está inoperante. Visite uma Concessionária JAC Motors para uma verificação tão logo quanto possível.

Nota

Se a lâmpada permanece acesa ou acende durante o deslocamento do veículo, isto indica que o sistema do ABS está com falha. Se o freio for aplicado nestas condições, as rodas poderão ser bloqueadas mais rapidamente, provocando saída de traseira. Entre em contato com a Concessionária JAC Motors mais próxima para uma inspeção o mais rápido possível.



Luz indicadora de airbag

Quando a chave de ignição é ligada (posição "ON", sem partida do motor), o sistema de airbag é verificado quanto a uma possível avaria.

O sistema verifica o sensor, o circuito e o módulo de diagnóstico do airbag. A luz acende por alguns segundos e então se apaga. Isso significa que o sistema do airbag está funcional.

Se a luz indicadora de airbag permanecer acesa após a partida do motor ou durante

a condução do veículo, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.



Luz de advertência da pressão do óleo do motor

Quando a pressão do óleo é insuficiente ou está faltando óleo no sistema de lubrificação, a luz de advertência da pressão de óleo no motor acende.

Normalmente, a luz de alerta da pressão do óleo do motor acenderá ao girar a ignição para a posição "ON" (ligada) e se apagará após a partida do motor.

Após a partida no motor, se a lâmpada permanece acesa ou acende durante uso normal do veículo, é a indicação de quantidade de óleo insuficiente ou outro tipo de avaria no sistema de lubrificação.

Caso isto aconteça, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, pare de funcionar o motor e espere alguns minutos e em seguida, verifique o nível de óleo do motor. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo e ligue novamente o

motor. Se a luz permanecer acesa depois de 10 segundos, pare o motor imediatamente e entre em contato com com uma Concesisonária JAC Motors para verificações no sistema.

Nota

Manter o motor funcionando quando a luz de advertência da pressão do óleo está acesa pode resultar em danos sérios no motor.

 **Luz indicadora de lanternas ligadas**

A luz indicadora de lanternas ligadas acende quando as lanternas são ligadas.

 **Luz indicadora do farol de neblina**

A luz indicadora do farol de neblina acende quando os mesmos estão ligados.

 **Luz indicadora da luz de neblina traseira**

A luz indicadora da luz de neblina traseira acende quando a mesma está ligada.

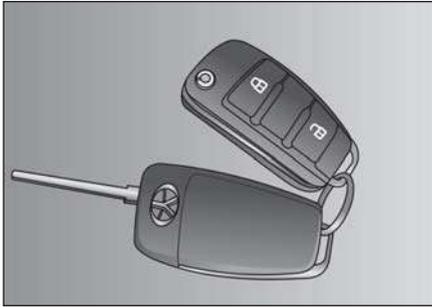
 **Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor**

Esta luz de advertência é usada para avisar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está anormal, se a lâmpada acende, significa que a temperatura do líquido de arrefecimento está fora da faixa normal. Dirija seu carro para um local seguro fora da pista e desligue o motor, abra o capô e observe o nível do líquido de arrefecimento e o estado da correia da bomba d'água. Se observar um mau funcionamento no sistema de arrefecimento, contate uma Concessionária JAC Motors para conseguir ajuda.

Nota

- ◇ Não abra a tampa do tanque de expansão enquanto o motor estiver muito quente. Se isto for feito, o líquido de arrefecimento poderá espirrar por efeito da alta pressão e provocar queimaduras.
- ◇ Por este motivo, espere o motor esfriar o suficiente antes de abrir a tampa do tanque.

Chave



Com a aquisição do veículo você receberá duas chaves. Todas as portas podem ser travadas usando-se uma das chaves.

Dicas

○ **Guarde a chave reserva em local seguro, pois em caso de perda da chave principal, a mesma será útil para fazer uma nova cópia.**

Nota

Para evitar roubo do veículo, o mesmo está equipado com o sistema antifurto que permitirá a partida do motor somente se o código eletrônico da chave for informado corretamente. Não é possível dar partida no motor se o código eletrônico da chave estiver incorreto, embora os perfis das chaves sejam iguais. Se precisar de uma chave adicional, a Concessionária JAC Motors configurará uma nova chave, a partir da chave reserva original.

Nota

Nunca deixe crianças em poder da chave no interior do veículo sem a supervisão de um adulto, para evitar o risco de partida acidental do motor, acionamento dos vidros elétricos ou outros dispositivos de controle. Se essa recomendação não for observada, crianças ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves, ou até mesmo fatais.

Nota

Você poderá perceber que o alcance do controle remoto às vezes pode ser menor. Essa condição é normal para qualquer sistema de travamento/des-travamento das portas controlado remotamente. Caso o controle remoto não funcione, ou funcione apenas quando estiver próximo do veículo, verifique a distância. Talvez você esteja a uma distância excessiva do veículo. Em dias chuvosos ou de frio intenso, você deve se posicionar próximo do veículo quando usar o controle remoto. Verifique a posição do veículo para se certificar de que não haja outros veículos ou objetos bloqueando o sinal; movimente-se para a direita ou para a esquerda, levante um pouco o controle remoto e tente novamente. Verifique se a bateria deve ser substituída. Consulte o tópico Substituição da bateria do controle remoto, neste capítulo. Se o problema persistir, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.



"Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados"

Para mais informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Código da chave

Ao receber as chaves, receberá também um cartão com o código das mesmas. Se ocorrer a perda da chave e a necessidade de adquirir uma outra, você deverá informar este código. Para a segurança do veículo, sugerimos que este cartão seja guardado em local seguro.

Ainda por segurança, recomendamos que você procure uma Concessionária JAC Motors para conseguir uma nova chave.

Substituição da bateria do controle remoto

Se a luz indicadora não acendeu durante a operação de travamento/destravamento, ou se o controle remoto funcionar apenas quando muito próximo do veículo, a bateria deverá ser substituída imediatamente.

Dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para efetuar a substituição da bateria.

Nota

Para manter o estado de funcionamento correto do controle remoto, observe as seguintes orientações:

- ◇ Não deixe objetos pesados sobre o controle.
- ◇ Não permita que o controle entre em contato com água ou fique exposto diretamente à luz solar.
- ◇ Limpe o controle com um pano macio e levemente umedecido.

Porta

Abertura e fechamento da porta dianteira usando a chave



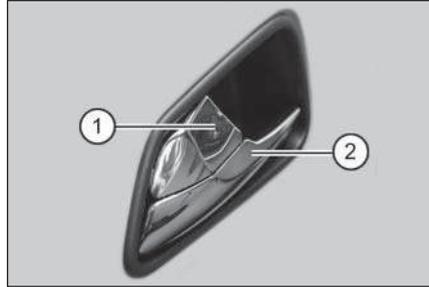
Para travar a porta pelo lado externo, insira a chave e gire a mesma no sentido anti-horário. Todas as cinco portas serão travadas.

Gire a chave no sentido horário, puxe a maçaneta para fora e a porta poderá ser aberta.

Dicas

- **Trave todas as portas e leve sempre a chave com você quando deixar o veículo.**
- **Quando as portas forem travadas pela chave, o sistema de alarme antifurto não será ativado.**

Abertura e fechamento das portas dianteiras sem o uso da chave



1. Botão de travar/destravar
2. Maçaneta

Gire a chave de ignição até a posição "LOCK" (travar), remova a chave, empurre o botão (1) até que a marca vermelha não possa ser vista, e feche a porta que estará travada.

O botão (1) da porta do motorista pode ser usado para travar ou destravar as cinco portas e os botões das outras portas podem travar e destravar as respectivas portas.

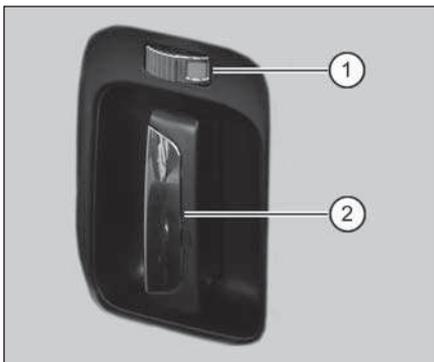
O sistema de alarme antifurto é acionado.

Dicas

- **Quando usar este sistema para travar as portas, esteja certo de que removeu a chave do interior do veículo.**
- **Se a porta do motorista está aberta e a chave não foi removida, a porta não poderá ser travada pelos botões das maçanetas internas das portas.**

Puxe a maçaneta interna da porta (2) quando o botão de travar/destravar (1) está na posição "destravado" e a porta será aberta.

Travar e destravar as portas esquerda e direita dos bancos intermediários sem o uso da chave



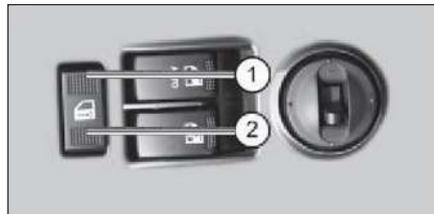
1. Botão de travar/destravar
2. Maçaneta

Mova o botão (1) até que a marca vermelha no interruptor não possa mais ser vista, feche a porta e as portas do banco intermediário podem ser travadas.

Puxe a maçaneta interna da porta (2) quando o botão de travar/destravar está na posição “destravado” e a porta será aberta.

Para abrir a porta pelo lado de fora, puxe a maçaneta externa.

Tecla do controle central de travamento das portas



1. Travar
2. Destruvar

A tecla do controle central de travamento das portas (seta) está localizada na porta do motorista, e executa a função de travar e destravar todas as portas pelo lado interno do veículo, esta tecla permanece ativa mesmo com a chave de ignição desligada.

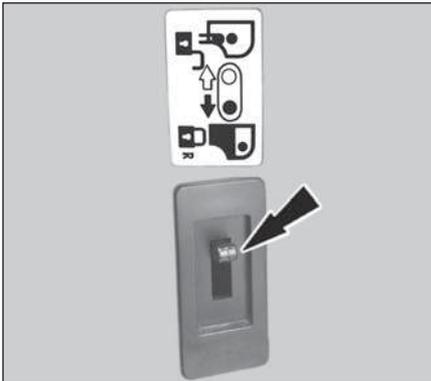
Travar: pressione a parte esquerda da tecla.

Destruvar: pressione a parte direita da tecla.

Nota

- ◇ Como é difícil providenciar ajuda para a abertura das portas a partir do lado externo do veículo quando elas foram travadas internamente, evite uma situação de emergência não permitindo a permanência de crianças sozinhas no interior do veículo.
- ◇ As portas serão travadas automaticamente quando o veículo atinge uma velocidade programada. Para evitar acidentes, não abra a porta quando a velocidade do veículo for maior do que a velocidade programada.
- ◇ Ao sair do veículo, verifique se a chave não ficou no seu interior e só então confirme o travamento das portas por meio do controle remoto, evite deixar as chaves dentro do veículo com as portas travadas.

Dispositivo de segurança para crianças



O seu veículo é equipado com um dispositivo de segurança para crianças nas portas intermediárias direita e esquerda.

Quando este dispositivo está acionado, não é possível abrir as portas intermediárias pelo lado interno do veículo. Sugerimos que este dispositivo seja usado sempre que crianças forem transportadas nos bancos intermediários.

Ativação do dispositivo de segurança para crianças

Para ativar o sistema, antes de fechar a porta, o dispositivo de segurança para crianças, localizado na borda da porta, deve ser deslocado para a posição .

Desativação do dispositivo de segurança para crianças

Para desativar o sistema, abra a porta usando a maçaneta externa e coloque o dispositivo de segurança para crianças na posição de liberação.

Quando o dispositivo de segurança para crianças estiver ativado, não puxe a maçaneta interna com força excessiva, pois desta forma a maçaneta poderá se quebrar.

Nota

- ◇ É extremamente perigoso deixar as portas destravadas. Antes de iniciar o deslocamento do veículo (especialmente quando há crianças como passageiros), certifique-se de que todas as portas estão fechadas e travadas, não podendo ser abertas repentinamente. Use os cintos de segurança e trave as portas para evitar que em um acidente, os passageiros sejam jogados para fora do veículo.
- ◇ Antes de abrir uma porta, verifique o tráfego local para evitar acidentes.

Abertura e fechamento da porta do compartimento de bagagem



Para abrir a porta do compartimento de bagagem, puxe a maçaneta externa para fora com a tecla da central de travamento na posição de “destravamento” e levante a porta. Para fechar, abaixe a porta e feche com cuidado.



A porta traseira é equipada com uma alça na parte interna para facilitar o abaixamento da mesma.

Dicas

- **Antes de fechar a porta traseira, certifique-se de que suas mãos ou outras partes do seu corpo ou de outras pessoas estejam completamente fora da rota de fechamento ou no batente da porta.**
- **A porta do compartimento de bagagem também poderá ser travada ou destravada com o uso da chave.**

Nota

- ◇ Dirigir com a porta do compartimento de bagagens aberta vai permitir a entrada dos gases tóxicos do escapamento no compartimento de passageiros causando intoxicação grave.
- ◇ Quando a porta do compartimento de bagagens está aberta, a visão traseira fica sombreada, isto poderá causar colisão, danos em seu veículo e e outros bens e até mesmo acidentes com vítimas.
- ◇ Ao fechar a porta do compartimento de bagagens, não pressione sobre a parte envidraçada, isto poderá causar a quebra do vidro e resultar em ferimentos graves.
- ◇ Ao fechar a porta do compartimento de bagagens, certifique-se de que ela está bem fechada. Caso não esteja completamente fechada, poderá abrir repentinamente durante o deslocamento do veículo.

Travamento remoto das portas



Operação remota

Sem o uso da chave, as seguintes funções poderão ser realizadas por meio da unidade de controle remoto.

Travamento da porta

1. Dentro da área de alcance, pressione o botão  do controle remoto rapidamente por uma vez.
2. Todas as portas serão travadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão por uma vez para confirmar que o sistema (de proteção antifurto) está em estado de alerta.

Destravamento das portas

1. Dentro da área de alcance, pressione o botão  do controle remoto rapidamente por uma vez.
2. Todas as portas serão destravadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão por duas vezes para confirmar que o sistema (de proteção antifurto) está em estado de desativado.

A área de alcance (área destacada em cinza) do controle remoto é mostrada na figura. A área de alcance efetivo do controle remoto sem fio depende de circunstâncias específicas. Se houverem obstáculos, tempo instável ou outras emissões de rádio próximas, a distância máxima de ação será reduzida.

Se a chave de ignição não for removida do interruptor da ignição, o botão do controle remoto não conseguirá travar as portas e o sistema antifurto não poderá ser ativado.

Se uma das portas não estiver fechada, quando o botão do controle for pressionado para travar as portas, as lâmpadas indicadoras de direção não piscarão e o sistema antifurto não será ativado. Neste caso, verifique se todas as portas estão fechadas.

Após travar as portas com o controle remoto, se uma delas for aberta por outro meio que não o controle remoto, o sistema de alarme irá disparar. Para desligar o alarme, basta pressionar rapidamente o botão do controle remoto por uma vez.

Com as constantes melhorias do atual sistema antifurto, é sugerido que você puxe a maçaneta externa para assegurar-se de que o veículo está realmente bloqueado após as portas serem travadas com uso da chave.

Vidros

Interruptores dos vidros elétricos dianteiros



1. Interruptor do vidro elétrico motorista (um toque somente para abertura)
2. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro

Somente o interruptor do vidro elétrico do motorista (1) tem também a função de operação de abertura com somente um toque. Pressione o interruptor totalmente para baixo e solte-o, o vidro será abaixado até o fim do curso. Para interromper a descida durante o trajeto, pressione novamente o interruptor com um toque rápido.

Abrir: pressione a tecla para baixo.

Fechar: pressione a tecla para cima.

Nota

- ◇ Sempre que sair do veículo, mesmo que por um curto período de tempo, feche os vidros, remova a chave do contato e trave as portas.
- ◇ Tenha cuidado ao fechar os vidros.
- ◇ Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja na rota de fechamento do vidro.



Os vidros traseiros direito e esquerdo são do tipo de abertura por articulação.

Abrir: puxe a travado vidro traseiro para abrir parcialmente o mesmo.

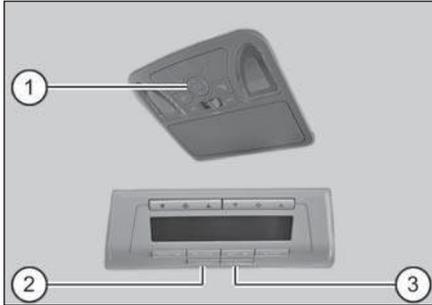
Fechar: feche o vidro e pressione a trava.

Nota

- ◇ Ao fechar ou abrir um dos vidros traseiros, não coloque seus dedos ou a mão na área de travamento para evitar prensamento.

Teto solar

Interruptores do teto solar



1. Interruptores de abertura e fechamento do teto solar (parte dianteira do veículo)
2. Interruptor "OPEN" (abertura) do teto solar (parte traseira do veículo)
3. Interruptor "CLOSE" (fechamento) do teto solar (parte traseira do veículo)

Operação do teto solar

Assim que a chave de ignição for ligada, o teto solar poderá ser operado. Pressione os interruptores de abertura e fechamento do teto solar para executar a operação de abrir ou fechar o teto solar. Solte o interruptor quando o teto solar atingir a posição desejada.

Quando o teto solar está sendo fechado, há dois estágios acionados pelo controle; durante o fechamento, o teto solar vai até o centro da abertura e para. Se o objetivo for fechar completamente, solte a tecla e pressione novamente.

Quando o teto solar está fechado, é possível abrir ou fechar manualmente a cortina de proteção solar. Durante a abertura do teto solar, a cortina é aberta automaticamente mas ela só pode ser fechada manualmente.

Nota

- ◇ Não abra o teto solar se o tempo estiver extremamente frio ou houver formação de gelo ou depósito de neve sobre o teto solar. Limpe e lubrifique regularmente o trilho deslizante.
- ◇ Depois de lavar o veículo ou em dias chuvosos, seque o vidro do teto solar antes de abrir o mesmo.
- ◇ Quando mãos, braços ou outras partes do corpo estiverem no espaço do teto solar, não acione o fechamento do mesmo para evitar ferimentos.
- ◇ Durante o deslocamento do veículo, não se levantar ou esticar a cabeça ou o corpo para fora do teto solar para evitar lesões.
- ◇ Certifique-se de que o teto solar esteja fechado antes de todos os passageiros e o motorista saírem do carro.

Capô do motor



A alavanca de liberação do capô do motor está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. A operação de abertura e fechamento do capô é a seguinte:

1. Puxe a alavanca de abertura do capô do motor.



2. Coloque sua mão no lado interno da borda dianteira do capô para alcançar e liberar a haste e levante o capô do motor.



3. Desloque a barra de sustentação (2) de sua garra de descanso (3) e encaixe a mesma no orifício de apoio (1), mantendo assim o capô suspenso.
4. Antes de fechar o capô, levante-o ligeiramente. Desloque a barra de sustentação e prenda a mesma em sua garra de descanso. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm da trava e solte-o para que caia sobre a trava e seja travado. Por fim, tente levantar o capô para verificar se ele está realmente travado. Se não estiver, repita a ação acima.

Nota

- ◇ Antes de dirigir, certifique-se de que o capô está bloqueado firmemente. Caso contrário, o capô do motor poderá abrir bloqueando a sua visão durante a viagem e causar acidentes.
- ◇ Não importa o tempo gasto para checar algo no compartimento do motor, sempre instale a barra de sustentação corretamente para prevenir que ela caia e fira pessoas.
- ◇ Não dirija o veículo com a tampa do motor levantada. O capô prejudica a sua visibilidade e além disso poderá cair e ser danificado.

Instruções de segurança para verificações no compartimento do motor

Ao realizar operações no motor ou no compartimento do motor, por exemplo ao adicionar anticongelante, isto poderá provocar queimaduras ou incêndio, por isso, tome bastante cuidado. Inspeção o local de estacionamento do veículo constantemente para notar sinais de vazamentos. No caso de manchas de óleo ou marcas de óleo, dirija o veículo até uma Concessionária JAC Motors para verificações.

Nota

- ◇ Tome cuidado especial ao realizar qualquer operação no motor ou em seu compartimento.
- ◇ Se você constatar que há fuga de vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento, certifique-se de que você não vai se ferir durante a abertura do capô do motor. Por segurança, é melhor aguardar que não haja mais vapor ou líquido vazando e que o motor esteja mais frio para realizar as operações necessárias.
- ◇ Após parar o motor, retire a chave da ignição e acione o freio de estacionamento firmemente.
- ◇ Mantenha crianças afastadas do motor.
- ◇ Enquanto o motor estiver funcionando, não coloque as mãos na região do ventilador, ele pode funcionar repentinamente, não abra a tampa do tanque de expansão pois o sistema de arrefecimento pode estar pressurizado.

Nota

- ◇ Não deixe cair líquido de arrefecimento sobre os tubos de escape ou outras peças quentes do motor.
- ◇ O anticongelante do líquido de arrefecimento pode entrar em combustão espontânea.
- ◇ Se a reparação precisa ser feita com o sistema de combustível ou algum equipamento elétrico em operação, preste atenção aos itens seguintes:
 - Desconecte a bateria do sistema elétrico.
 - Não fume.
 - Não trabalhe próximo de chamas.
 - Mantenha um extintor de incêndio à disposição.
- ◇ Ao adicionar líquidos, tome cuidado para não misturá-los, pois isto pode causar falhas nas funções e até defeitos graves.

Tampa do bocal de abastecimento de combustível



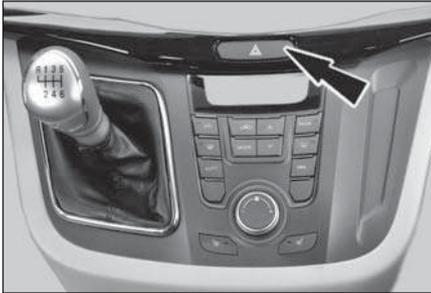
O bocal de abastecimento de combustível está localizado na lateral traseira esquerda do veículo.

Abra a portinhola da tampa do bocal de abastecimento, insira a chave de ignição na fechadura da tampa, gire a chave por 45° no sentido anti-horário, retorne à posição inicial e remova a chave. Gire a tampa do bocal no sentido anti-horário.

Após adicionar o combustível, gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido horário até ouvir o som do “click”. Certifique-se que a tampa desliza ao gira-la no sentido anti-horário, então feche a portinhola do bocal de abastecimento.

Iluminação e visibilidade

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Pressionando-se o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligam-se todas as luzes dos sinalizadores de direção. Ao ser novamente pressionado o botão, as luzes dos sinalizadores de direção se apagam.

Nota

Esta sinalização só deverá ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

Interruptor do desembaçador do vidro traseiro



Funciona apenas quando o motor está em funcionamento.

Quando o interruptor do desembaçador traseiro é acionado, acende-se a luz indicadora no visor do sistema de climatização.

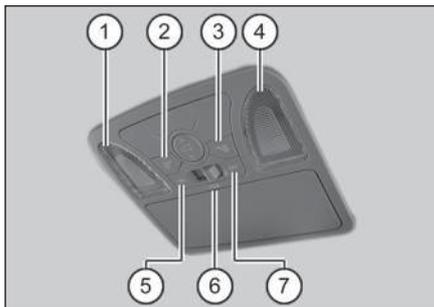
Após cerca de 20 minutos o desembaçador traseiro é desligado automaticamente. Neste intervalo de tempo, se o interruptor for pressionado, o desembaçador do vidro traseiro será desligado.

Se a superfície do vidro traseiro não está embaçada e a visibilidade não está sendo prejudicada, desligue-o.

Diminuir o consumo de energia é uma boa forma de economizar combustível e dirigir ecologicamente.

Iluminação Interna

Luz dianteira do teto



1. Luz de leitura do motorista
2. Interruptor liga/desliga da luz de leitura do motorista
3. Interruptor liga/desliga da luz de leitura do passageiro dianteiro
4. Luz de leitura do passageiro dianteiro
5. Posição ON (ligado) das luzes de leitura dianteiras
6. Posição DOOR (portas) das luzes de leitura dianteiras
7. Posição OFF (desligado) das luzes de leitura dianteiras

Existem duas luzes de leitura na parte dianteira do teto.

Pressione o interruptor (2) para acender ou apagar a luz de leitura do motorista; pressione o interruptor (3) para acender ou apagar a luz de leitura do passageiro dianteiro.

As luzes de leitura emitem um foco luminoso para leitura ou como iluminação auxiliar para o motorista e para o passageiro da frente durante a noite.

O interruptor inferior possui três posições:

ON: luzes permanecem acesas.

DOOR: ao abrir qualquer uma das portas as luzes se acendem.

OFF: as luzes permanecem desligadas.

Nota

- ◇ Não mantenha as luzes de leitura ligadas por um longo período com o motor desligado, pois isto pode provocar descarga da bateria.
- ◇ Apague as luzes antes de deixar o veículo.

Luz traseira do teto



Existem duas luminárias em ambos os lados do teto traseiro. O interruptor das luminárias traseiras tem duas posições, respectivamente "DESLIGADA" e "LIGADA".

Controle da luz de cortesia das portas

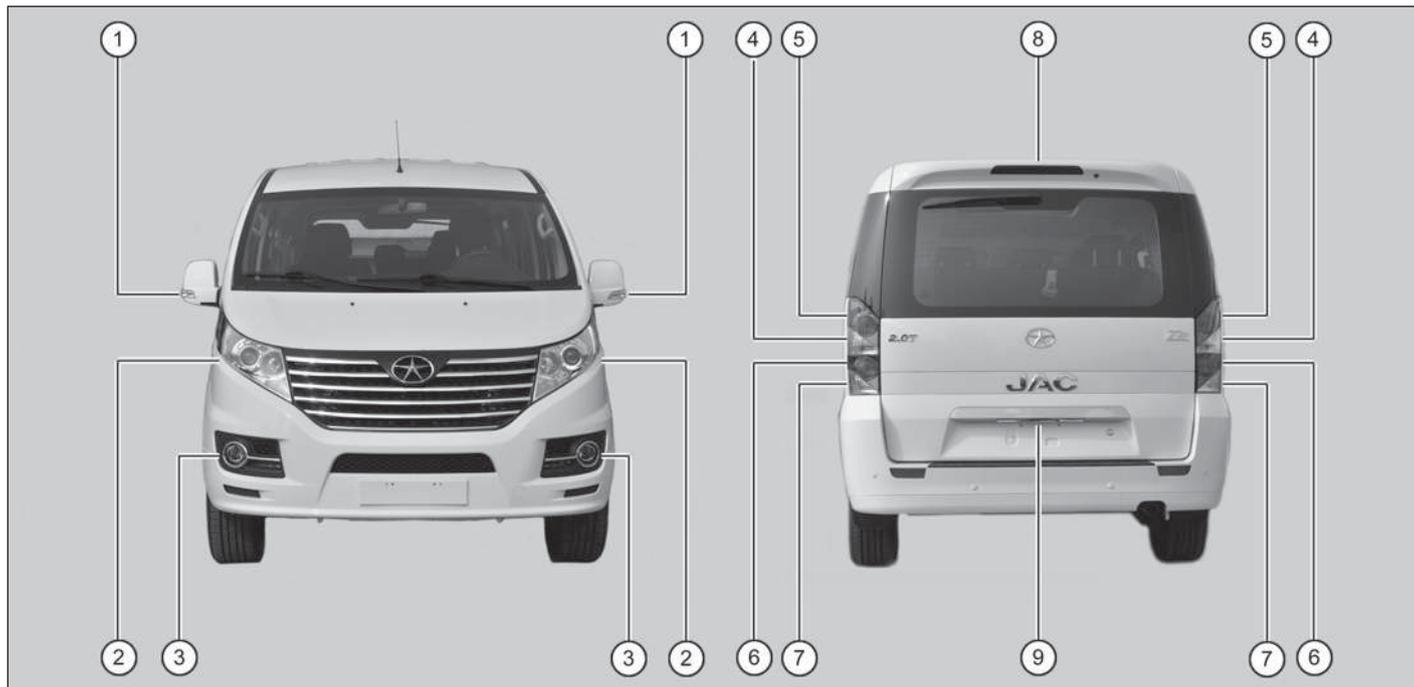


Quando a porta dianteira direita ou esquerda é aberta, o interruptor é acionado e a luz de cortesia da porta correspondente é acesa. A luz de cortesia é inserida no interior da porta. Ao ser fechada, a luz de cortesia da porta correspondente é desligada.

Luz de cortesia das portas intermediárias

Quando a porta intermediária direita ou esquerda é aberta, o interruptor é acionado e a luz de cortesia da porta correspondente é acesa. Ao ser fechada, a luz de cortesia da porta correspondente é desligada.

Iluminação externa



1. Luzes dos sinalizadores de direção localizadas nos espelhos retrovisores externos
2. Farol baixo, farol alto, sinalizador de direção e lanterna
3. Farol de neblina
4. Sinalizador de direção
5. Luz de freio e lanterna
6. Luz de neblina traseira
7. Luz de ré
8. Luz de freio elevada (brake light)
9. Luz da placa de licença

Farol baixo/alto, luz sinalizadora de direção e lanterna

Farol alto

O farol alto é utilizado para ajudar o motorista a identificar as condições da estrada a uma distância maior que a visibilidade normal, em cruzamentos, à noite ou em condições de pouca visibilidade. Evite utilizar o farol alto ao atravessar trechos com neblina.

Farol baixo

O uso do farol baixo é obrigatório à noite conforme o Código de Trânsito Brasileiro, para ajudar a identificar as condições da via.

Nota

Sinalize sua direção de condução 50 a 100 metros antes de fazer uma curva, virar uma esquina, etc., para alertar outros motoristas e pedestres de sua intenção e evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Farol de neblina

O farol de neblina tem um feixe de luz com boa penetração em condições de pouca visibilidade, garantindo sua segurança e de outras pessoas.

Luz de neblina traseira

A luz de neblina traseira é usada para alertar motoristas sobre a posição de seu veículo em condições de pouca visibilidade, tais como neblina e chuva intensa, para evitar acidentes.

Luz de freio/luz de freio elevada (brake light)

As luzes de freio são usadas para emitir um alerta de desaceleração de seu veículo para motoristas.

A luz de freio elevada (brake light) é usada para reforçar o sinal de desaceleração de seu veículo para motoristas que o seguem e cuja visão das luzes de freio do veículo está bloqueada por outros veículos.

Nota

Para sua segurança e a de outras pessoas, verifique regularmente o funcionamento das luzes de freio. Se apresentarem falhas ou estiverem danificadas, faça os reparos necessários para evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para substituição.

Luz de ré

A luz de ré é usada para alertar motoristas e pedestres sobre o movimento para trás do seu veículo.

Dicas

○ **Quando precisar manobrar o veículo para trás, verifique antes as condições da via para evitar colisão desnecessária e atolamento em solo macio.**

Luz da placa de licença

A luz da placa de licença é uma luz branca projetada para iluminar a superfície da placa de licença sem criar um feixe de luz diretamente visível na traseira do veículo; essa luz acende juntamente com as luzes da lanterna.

Luzes sinalizadoras de direção traseiras

Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção de condução de seu veículo.

Luzes sinalizadoras de direção localizadas nos espelhos retrovisores externos

Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar de faixa de tráfego ou a direção de condução do veículo.

Nota

Sinalize sua direção de condução 50 a 100 metros antes de fazer uma curva, virar uma esquina, etc., para alertar outros motoristas e pedestres de sua intenção e evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Alavanca das luzes

Interruptor dos indicadores de direção



A luz indicadora de direção funciona somente se o interruptor de ignição estiver ligado.

Ao virar para a esquerda, mova a alavanca para baixo. Ao virar para a direita, mova a alavanca para cima. Neste momento, a luz indicadora de direção correspondente piscará no conjunto de instrumentos.

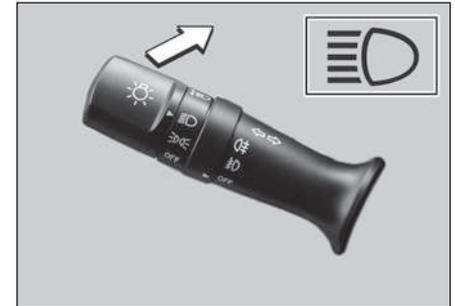
Interruptor dos faróis



Ao girar o interruptor na extremidade da alavanca, as luzes podem ser comandadas. Quando o interruptor for girado para a posição do , as luzes indicadoras de posição, a luz da placa de licença, a iluminação de fundo do conjunto de instrumentos e a iluminação de fundo da central de controle serão ligadas. Quando o interruptor for girado para a posição do , os faróis poderão ser ligados. Quando o interruptor dos faróis estiver em uma destas posições, remova a chave de ignição e as luzes indicadoras de posi-

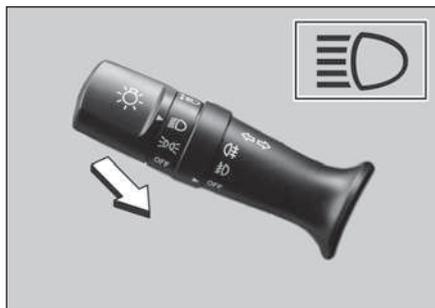
ção são acesas. Após a abertura da porta do motorista, a luzes indicadoras de posição são apagadas.

Interruptor do farol alto



Quando o interruptor for girado para a posição do , empurre a alavanca para frente até ouvir o som do “click” e o fecho da luz alta dos faróis será ligada. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de farol alto é acesa no conjunto de instrumentos. Para acionar a luz baixa, puxe a alavanca para sua posição normal.

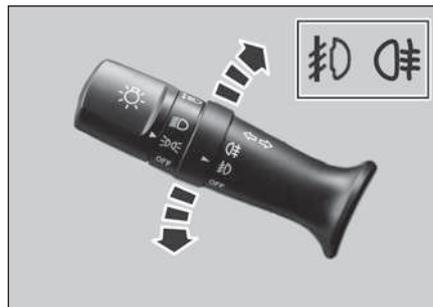
Lampejador dos faróis



Para acionar o lampejador dos faróis, puxe a alavanca suavemente em direção ao volante. A luz alta acenderá e apagará após soltar a alavanca.

Mesmo com a alavanca posicionada em "OFF", o lampejador pode ser acionado.

Interruptor dos faróis de neblina e luz de neblina traseira



Gire o interruptor na extremidade da alavanca ou para a posição  ou para a posição , e em seguida gire o interruptor na parte central da alavanca para a posição  (farol de neblina) e para a posição  (luz de neblina traseira), os faróis de neblina ou as luzes de neblina traseira serão acionados e ao mesmo tempo a luz indicadora será acesa no conjunto de instrumentos.

Se você deseja desligar os faróis de neblina e as luzes de neblina traseira, gire o interruptor na parte central da alavanca para a posição OFF (desligado); as luzes indicadoras no conjunto de instrumentos se apagarão.

Os faróis de neblina e as luzes de neblina traseira só funcionam com a chave de ignição ligada.

Alavanca do limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro

Limpador e lavador do para-brisa



Acione o limpador e lavador do para-brisa usando a alavanca de operação no lado direito da coluna direção. Esta função só pode ser operada quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

Limpador do para-brisa

O limpador do para-brisa tem cinco posições, a saber:

1. **MIST (nevoa)**: nevoeiro leve. Mova a alavanca para cima e mantenha, o limpador vai funcionar, se a alavanca for solta, ela retorna para a posi-

ção de OFF (desligado) e a palheta do limpador volta para a sua posição de repouso.

2. **OFF (desligado)**: modo inativo. Mova a alavanca para a posição OFF para desligar o limpador do para-brisa.
3. **INT (intermitente)**: modo intermitente. Mova a alavanca para a posição INT para entrar no modo intermitente.
4. **LO (baixa)**: modo de baixa velocidade. Mova a alavanca para a posição LOW para entrar no modo de limpador do para-brisa em baixa velocidade.
5. **HI (alta)**: modo de alta velocidade. Mova a alavanca para a posição HI para entrar no modo de limpador do para-brisa em alta velocidade.

Gire o interruptor central da alavanca (INT) para controlar o intervalo entre as passadas das palhetas no modo intermitente.

Em dias muito frios, antes de ligar o limpador, certifique-se de que a palheta não está colada ao para-brisa.

Lavador do para-brisa

Para acionar a lavagem do para-brisa, puxe a alavanca no sentido do volante de direção. Desta forma, o lavador vai esguichar água constantemente e as palhetas serão acionadas na velocidade baixa até que a alavanca seja liberada. Após a liberação da alavanca, as palhetas são movimentadas por mais uma vez e em seguida param.

Limpador e lavador do vidro traseiro



Acione o limpador e lavador do vidro traseiro usando a alavanca de operação no lado direito da coluna direção. Esta função só pode ser operada quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

Limpador do vidro traseiro

O limpador do vidro traseiro é operado pelo interruptor na extremidade da alavanca e tem três posições, a saber:

1. **ON (ligado):** modo contínuo.

2. **INT (intermitente):** modo intermitente.
3. **OFF (desligado):** modo desligado.

Lavador do vidro traseiro

Para acionar a lavagem do vidro traseiro, empurre a alavanca no sentido do painel dianteiro. Desta forma, o lavador vai esguichar água constantemente e as palhetas serão acionadas na velocidade baixa até que a alavanca seja liberada. Após a liberação da alavanca, as palhetas são movimentadas por mais uma vez e em seguida param.

Nota

- ◇ Quando a superfície do para-brisa ou do vidro traseiro estiver muito seca, não use o limpador pois isto poderá provocar riscos no vidro ou desgaste acelerado das palhetas.

Nota

- ◇ O tempo de operação dos lavadores não deve exceder a 15 segundos.
- ◇ Evite acionar os lavadores quando não houver solução de limpeza nos reservatórios.
- ◇ Em regiões de frio intenso durante o inverno, adicione anticongelante à solução do lavador.
- ◇ Antes de ligar o limpador do para-brisa ou do vidro traseiro a baixas temperaturas, observe se as palhetas não estão presas ao vidro por congelamento, pois esta tentativa poderá provocar a queima do motor.
- ◇ Se durante o funcionamento as palhetas forem travadas sobre o vidro em função de gelo ou outro obstáculo, o motor do limpador poderá ser queimado. Neste caso, pare o veículo imediatamente, desligue a chave de ignição e limpe o para-brisa para que o limpador possa operar normalmente.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno com sistema eletrônico antifusamento



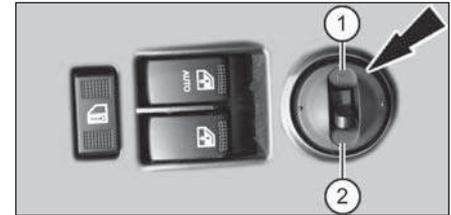
Depois de ajustar o banco e o volante de direção para a posição de condução mais confortável e segura, ajuste o retrovisor interno para ter uma boa visão traseira, segurando a seção central do espelho e movendo-o para cima, para baixo ou para os lados.

Sistema antifusamento

O espelho retrovisor interno conta com um dispositivo antifusamento automático para seu conforto e segurança em viagens noturnas. Quando um fecho de

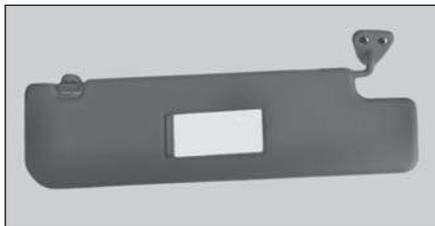
luz de um veículo em sua traseira atingir o espelho, este automaticamente altera a reflexibilidade, diminuindo a luz refletida. Cessada a luz, o espelho retorna à sua reflexibilidade normal. Durante o dia, a função de antifusamento automático fica desativada e o funcionamento do espelho é idêntico ao de um retrovisor normal.

Espelhos retrovisores externos elétricos



O interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos elétricos encontra-se na porta do motorista. Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para se obter um bom campo de visão traseiro. Ajuste os espelhos retrovisores na posição que lhe permita o melhor campo de visão. Mova o interruptor para a posição "L" (1) para ajustar o retrovisor esquerdo e para a direita "R" (2) para ajustar o retrovisor direito. Ajuste o ângulo do espelho em quatro direções pressionando o interruptor periférico.

Para-sol



O veículo é equipado com para-sol para o motorista e passageiro dianteiro para proteção frontal e lateral contra a luz solar intensa.

Para reduzir ou impedir a incidência direta da luz solar desloque o para-sol para baixo ou se necessário para o lado desencaixando-o da trava oposta ao lado da janela.

O veículo é equipado com espelho de cortesia no para-sol para o passageiro dianteiro.

Regulagem da luz de fundo do painel de instrumentos



Permite regular a iluminação de fundo do painel de instrumentos.

Gire o interruptor para aumentar ou diminuir a intensidade da luz de fundo do painel de instrumentos.

Ajuste da altura dos fechos dos faróis



Permite ajustar a altura dos fechos dos faróis dianteiros.

Gire o controle de posição para ajustar a altura do fecho dos faróis.

Nota

◇ A intensidade da luz de fundo só pode ser regulada com as lanternas ou faróis ligados.

Bancos dianteiros

Bancos com regulagem elétrica



1. Ajuste para frente e para trás para o motorista e passageiro dianteiro; e elevação do assento somente para o motorista
2. Ajuste do ângulo do encosto
3. Ajuste do apoio lombar

Nota

◇ Os bancos dianteiros não devem ser posicionados demasiadamente próximos ao volante de direção ou ao painel dianteiro.

Se o seu veículo está equipado com bancos com regulagem elétrica, cuja as funções são comandadas pelas três alavancas de ajustes.

Nota

- ◇ Você deve fazer um ajuste de cada vez. É proibido executar duas ou mais operações ao mesmo tempo.
- ◇ Quando a carga da bateria está baixa, o funcionamento do ajuste elétrico dos bancos será prejudicado.
- ◇ Não faça ajustes no banco durante a partida do motor ou com o veículo em movimento. Este procedimento pode provocar acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Ajuste para frente e para trás para o motorista e passageiro dianteiro; e elevação do assento somente para o motorista

O seu veículo está equipado com a função de ajuste do banco para frente e para trás e ajuste de altura, efetue estes ajustes da seguinte maneira:

Pressione para cima ou para baixo a alavanca (1) localizada lateral esquerda do banco, para que a altura do banco seja ajustada na posição desejada (somente para o motorista).

Pressione a parte dianteira ou a parte traseira da alavanca (1) para deslocar o banco para frente ou para trás até a posição desejada (motorista e passageiro dianteiro).

Ajuste do ângulo do encosto

Seu veículo está equipado com uma alavanca de ajuste do ângulo de inclinação do encosto (2), ajuste o ângulo da seguinte maneira:

Pressione a alavanca de inclinação para cima ou para baixo para ajustar o ângulo de inclinação do encosto até a posição desejada.

Nota

◇ Para reduzir o impacto e os danos pessoais no caso de uma parada abrupta, durante o deslocamento do veículo, os encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser mantidos na posição vertical.

◇ Durante uma colisão, se o encosto estiver inclinado, tanto o motorista como o passageiro dianteiro irão deslizar para fora da proteção do cinto de segurança, ou seja, com o encosto inclinado o cinto de segurança não fornece proteção completa.

Ajuste lombar do banco

Seu veículo está equipado com uma alavanca para regulagem de apoio lombar (3), ajuste este item de conforto da seguinte maneira:

Empurre para frente ou para trás a alavanca de ajuste do apoio lombar até a posição adequada.

Aquecimento elétrico dos bancos



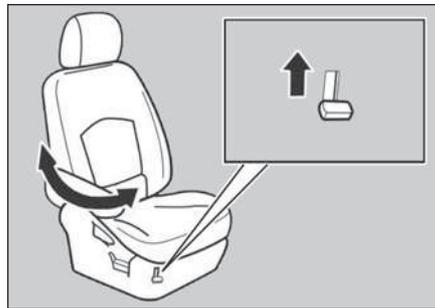
1. Interruptor de aquecimento do banco do motorista
2. Interruptor de aquecimento do banco do passageiro dianteiro

Para utilizar esta função, pressione os interruptores.

Quando a temperatura do banco atingir um valor pré-definido pelo sistema, o aquecimento será interrompido automaticamente.

Bancos traseiros intermediários

Rotação do banco



Levantando a alça de ajuste, os bancos intermediários poderão ser rotacionados em 360°.

Nota

◇ Não tente ajustar a posição do banco durante o deslocamento do veículo. Este procedimento pode provocar acidentes com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

◇ Com o veículo em movimento o banco deve estar numa posição em que seja possível o uso do cinto de segurança.

Ajuste para frente e para trás



Puxe a alavanca de ajuste para cima ou para baixo, desloque o banco para a posição desejada e solte a alavanca. Assegure-se de que o banco está travado na posição tentando mover o banco para frente e para trás.

Ajuste do ângulo do encosto

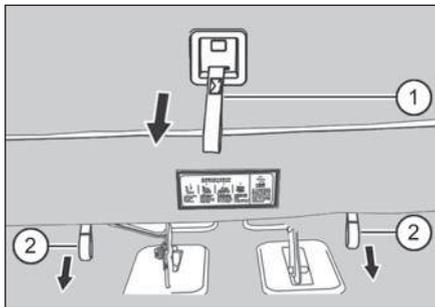


Para ajustar a inclinação do encosto, levante a alavanca localizada na lateral inferior do assento e mova o encosto para a posição desejada. Finalmente, solte a alavanca travando o encosto.

Nota

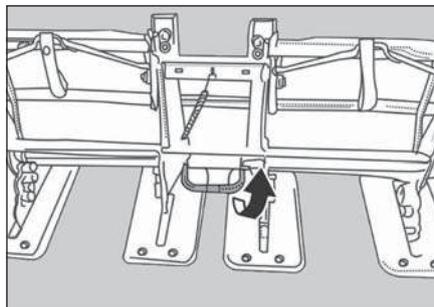
- ◇ Para reduzir o impacto e os danos pessoais no caso de uma parada abrupta, durante o deslocamento do veículo, os encostos dos bancos traseiros intermediários devem ser mantidos na posição vertical.
- ◇ Durante uma colisão, se o encosto estiver inclinado, os ocupantes dos bancos irão deslizar para fora da proteção do cinto de segurança, ou seja, com o encosto inclinado o cinto de segurança não fornece proteção completa.

Banco traseiro



O banco traseiro pode ser dobrado ou removido. Depois que o banco traseiro for dobrado ou removido, o compartimento de bagagem será capaz de transportar objetos de grandes dimensões. Consulte as seguintes etapas:

1. Puxe a alça central do encosto (1) para dobrar o encosto para frente.
2. Puxe simultaneamente as duas alças inferiores (2) para inclinar totalmente o banco para a frente.



3. Mova para cima a maçaneta de travamento, levante o conjunto e remova totalmente o banco.
4. As etapas para a instalação são as mesmas da remoção, executadas em ordem inversa.

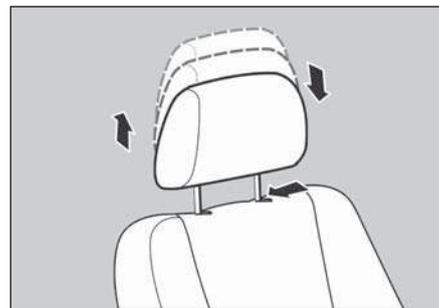
Nota

- ◇ Nunca ajuste os bancos com o veículo em movimento.
- ◇ Após ter ajustado o banco, certifique-se de que ele está travado.

Encosto de cabeça ajustável

Os bancos dianteiros, intermediários e traseiros são equipados com encosto ajustáveis para a cabeça. Os encostos de cabeça ajustados à altura adequada podem proteger as cabeças e pescoços do motorista e passageiros. Somente quando a parte traseira da cabeça está alinhada com o centro do encosto, o cinto de segurança e o apoio de cabeça realizam uma proteção mais efetiva.

Ajuste da altura

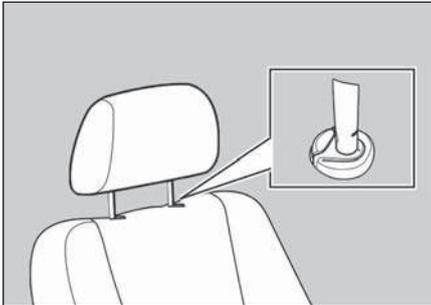


Para levantar a almofada, empurre o encosto de cabeça para cima. Para abaixar a almofada, aperte o botão e empurre o encosto de cabeça para baixo.

Nota

◇ Use as duas mãos para fazer o ajuste de altura do encosto de cabeça e não faça a regulagem com o veículo em movimento.

Remoção e instalação

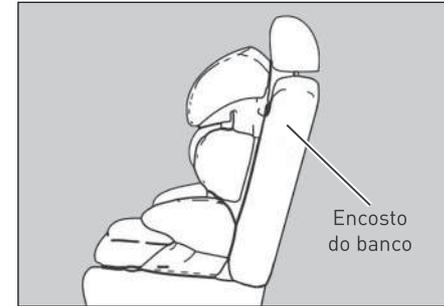


Para remover o encosto de cabeça, puxe o mesmo para cima, então pressione o botão de liberação e remova o encosto. Para instalar, introduza os suportes do encosto de cabeça empurre até ouvir o som do travamento.

Nota

- ◇ Instale o encosto de cabeça com o encosto na posição vertical.
- ◇ Antes de movimentar o veículo, certifique-se de que o encosto de cabeça está corretamente instalado.
- ◇ Caso contrário, durante uma colisão poderão resultar em ferimentos sérios.

Cadeira para transporte de crianças



Nota

O sistema de retenção universal para uso frontal ou de costas para crianças é aplicável ao veículo e deve ser usada apenas no banco intermediário do lado direito ou dos lados externos da fila de bancos traseiros.

Os passos para a instalação do assento para crianças



Nota

Apenas os dois bancos intermediários possuem o dispositivo para instalação do assento para crianças.

1. Empurre o encosto para trás para certificar-se de que está bem travado;
2. Localize o conector ISOFIX na emenda da costura entre a almofada do assento e o encosto, compatível com o sistema ISOFIX.

3. Na parte traseira do banco de trás, você encontrará a fivela para prender o cinto do assento para criança;
4. Coloque a cadeira para criança no banco e encoste o encosto dela junto ao encosto do banco correspondente;
5. Puxe o cinto de segurança, então fixe o assento para crianças, insira a fivela no fecho do cinto, quando você ouvir o "click" significa que o assento está bem travado.
6. Pressione a cadeira de criança contra o assento do banco, estique o cinto de segurança o máximo possível para certificar-se que está fixado firmemente.
7. Certifique-se de que a cadeira de criança está muito bem fixada.
8. Tente balançar a cadeira de criança suavemente para certificar-se do estado de ajuste.

Remoção da cadeira de criança

Abra o fecho do cinto de segurança, recolha o cinto para remover a cadeira de criança.

Nota

- ◇ Leia com muito cuidado o manual de uso da cadeira de criança antes de iniciar a instalação da mesma no veículo.
- ◇ Se a cadeira de criança não for instalada corretamente, poderá facilitar a ocorrência de ferimentos graves ou mesmo morte em caso de uma parada brusca por colisão.
- ◇ Mal fixada, a cadeira poderá ser lançada para a frente e atingir um passageiro em caso de freada de emergência.
- ◇ Se você usa uma cadeira para criança, guarde a mesma no porta malas, fixa ao assento, ela poderá descolorir ou sofrer deformações.

Volante de direção multifuncional

Dispositivo de controle remoto de multimídia



Tecla de chamada e sistema de som

A função é usada apenas para telefone Bluetooth e modelos com sistema de ajuste de som. O sistema de ajuste de som será acionado pressionando a tecla, e então você poderá responder a uma chamada telefônica sempre que seu telefone equipado com Bluetooth for ligado.

Tecla mudo e fim de chamada

A função de atender o telefone só pode ser usado se o telefone é equipado com sistema Bluetooth. O veículo está equipado com sistema de identificação de som, quando o sistema de identificação de som é ligado, você poderá desligar o sistema de som pressionando a tecla; durante o processo de atendimento de uma chamada telefônica, você poderá encerrar a chamada ou recusar responder pressionando esta tecla.

Fonte sonora SRC

Se a tecla SRC for pressionada rapidamente, ela vai selecionar as fontes seguintes:



Se este botão for girado para cima, o MP5 irá repetir a última música reproduzida ou o rádio voltará a sintonizar a última estação ouvida.

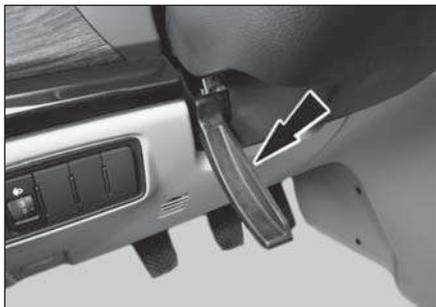
Se este botão for girado para baixo, o MP5 irá repetir a próxima música ou o rádio será sintonizado na próxima estação.

Ajuste de volume

A tecla "+" tem a função de aumentar o volume;

A tecla "-" tem a função de diminuir o volume;

Coluna de direção regulável



Para ajustar a posição da coluna de direção e do volante:

1. Insira a chave no interruptor da ignição para desaplicar a trava do volante de direção.
2. Empurre a alavanca de bloqueio para baixo, localizada na parte inferior da coluna de direção.
3. Movimente o volante para cima e para baixo até conseguir a posição ideal para seu conforto. O volante de direção deve estar voltado para o seu peito e não para o seu rosto. Após a regulagem, certifique-se de

que todas as luzes de alerta no conjunto de instrumentos podem ser vistas.

4. Puxe a alavanca de trava para cima para manter a posição do volante de direção.
5. Tente movimentar o volante para cima e para baixo para certificar-se de que ele não está solto.

Nota

- ◇ Nunca faça o ajuste de posição do volante de direção com o veículo em movimento, isto irá resultar em uma situação de falta de controle direcional causando acidentes com ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◇ Puxe a manopla de ajuste firmemente após ter feito a regulagem do volante da direção para evitar que o volante mude de posição durante o deslocamento do veículo.

Buzina

Para acionar a buzina, pressione a capa da mesma na parte central do volante de direção. Verifique periodicamente a buzina para certificar-se de que está funcionando.



Nota

Evite bater com força, usar o punho ou um objeto pontiagudo para pressionar a tampa da buzina.

Relógio digital



O relógio digital fica localizado na parte superior central do painel de instrumentos, a tecla de ajuste está do lado esquerdo do painel do relógio.

O ajuste da data deve ser feito de acordo com os seguintes passos: pressione o botão de ajuste continuamente (mais de 2 segundos), os dígitos referentes ao ano irão piscar no modo de ajuste, então pressione novamente a tecla "ajuste" rapidamente (menos de 1 segundo) para mudar o dígito (se a tecla de ajuste for pressionada continuamente por mais de 3 segundos, os dígitos aumentam 3 unidades de cada vez). Depois de ajustar o dígito referente ao ano, aguarde por 3 se-

gundos para ajustar o dígito referente ao mês, usando o mesmo processo descrito acima. Em seguida, as outras informações poderão ser ajustadas seguindo os passos acima.

Porta-luvas



O porta-luvas está localizado em frente ao passageiro dianteiro, na parte inferior do painel de instrumentos. Para abrir o porta-luvas, puxe a sua alça para fora.

Depósito central

Este depósito está localizado no console central. Ele pode ser aberto ou fechado, empurrando ou puxando a tampa superior retrátil.



Porta-óculos

O porta-óculos será aberto pressionando a tampa do mesmo. Após colocar o óculos no compartimento, feche o mesmo pressionando a tampa novamente.



Nota

- ◇ Não use o porta-óculos como depósito de pequenos objetos, pois no caso de uma freada de emergência, a tampa pode abrir-se e estes objetos poderão causar ferimentos nos passageiros.
- ◇ Não abra o porta-óculos durante o trajeto, pois isto poderá prejudicar sua visibilidade.

Porta-copos

Seja prudente ao usar o porta-copos. Se o líquido quente espirrar, poderá causar queimaduras nos passageiros. Ao abrir ou fechar a porta, o líquido poderá espirrar para fora do porta-copos das portas. Nos porta-copos das portas, usar somente recipientes herméticos.

Porta-copos do console central



O porta-copos dos passageiros do banco da frente está localizado na frente do depósito central do console.

Porta-copos dos passageiros dos bancos intermediários



Os porta-copos dos passageiros dos bancos intermediários estão localizados na parte dianteira dos painéis das portas direita e esquerda e na parte traseira esquerda do banco.

Porta-copos (retrátil) lateral do banco intermediário



O porta-copos (retrátil) utilizado pelo passageiro do banco intermediário fica localizado na lateral do banco.

Porta-copos do banco traseiro



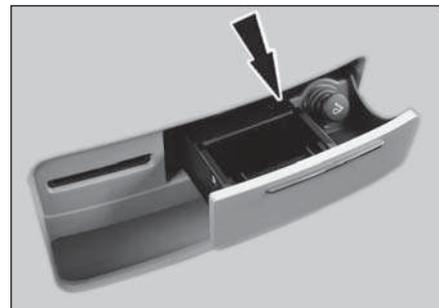
O porta-copos usado pelos passageiros do banco traseiro está localizado na placa de acabamento próxima à fila dos bancos.

Porta-copos do motorista e do passageiro dianteiro



Os porta-copos utilizados pelo motorista e pelo passageiro dianteiro estão localizados no painel das portas dianteiras.

Cinzeiro e acendedor de cigarros



Estão localizados na parte inferior central do painel de instrumentos.

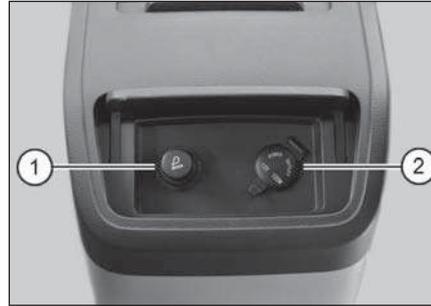
Empurrando a tampa, o cinzeiro abrirá automaticamente. Para fechar, empurre para dentro do painel.

Para aquecer o acendedor de cigarros, pressione o mesmo para dentro. O acendedor de cigarros só funciona com a chave de ignição ligada ou na posição ACC (acessórios). Quando o acendedor de cigarros estiver incandescente, automaticamente volta à posição original. Pegue imediatamente o acendedor e acenda o cigarro usando o filamento incandescente.

Acendedor de cigarros traseiro e tomada de acessórios

Nota

- ◇ Nunca coloque material inflamável dentro do cinzeiro, caso contrário, poderá ocorrer um incêndio, danificando o veículo.
- ◇ Use o acendedor de cigarro com cuidado para evitar acidente com fogo.
- ◇ Durante o aquecimento do acendedor de cigarros, não pressione o mesmo novamente para evitar superaquecimento.



1. Acendedor de cigarros traseiro
2. Tomada de acessórios

A tomada de acessórios esta localizada ao lado do acendedor de cigarros traseiro e pode alimentar aparelhos elétricos como uma TV instalada no veículo, um navegador ou outro equipamento com consumo menor que 120W. A tensão nominal é de 12V e a corrente nominal é de 10A. Um conversor de CC para CA também poderá ser ligado neste ponto de energia.

Nota

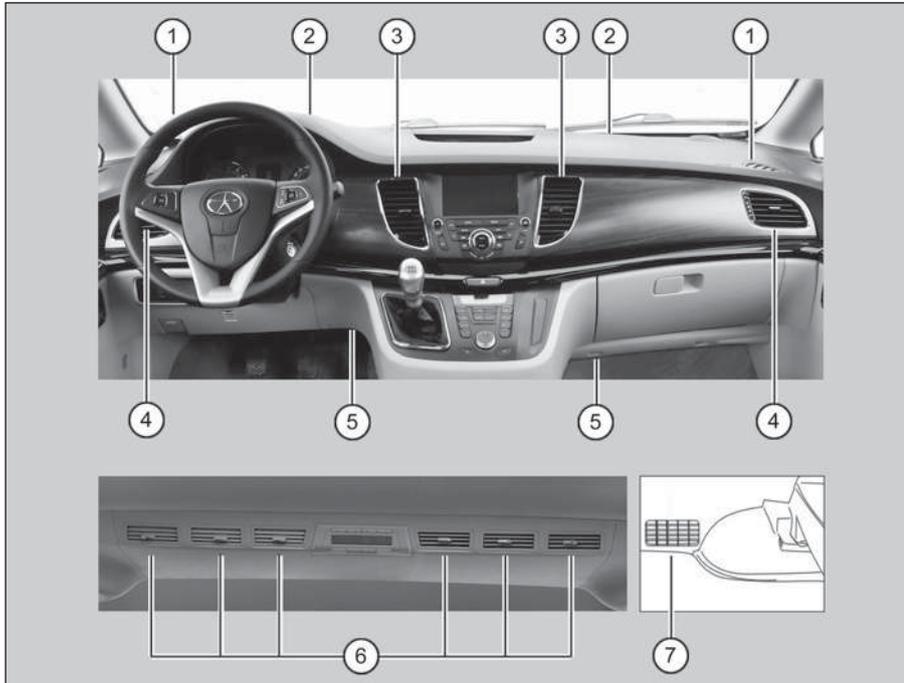
Como a tomada de acessórios está permanentemente alimentada, quando o veículo não está funcionando, evite usar equipamentos elétricos de alto consumo para evitar descarga excessiva da bateria, causando dificuldades durante a partida.

Sistema de A/C

Descrição básica:

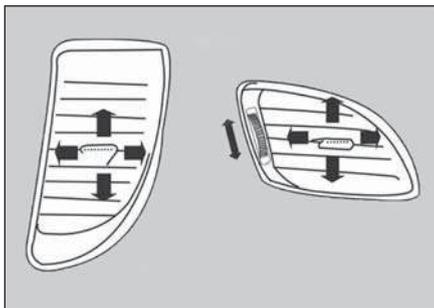
- O uso adequado do sistema de ar condicionado poderá garantir um ar seco e uma temperatura agradável no interior do veículo, além de manter os vidros desembaçados, proporcionando ótima visibilidade.
 - O funcionamento do compressor irá consumir potência do motor e aumentar o consumo de combustível. O sistema de aquecimento usa calor residual do motor. Desta forma, para que o sistema de A/C forneça ar quente ou ar frio, o motor deverá estar funcionando.
 - Se a umidade e a temperatura do ar externo for alta, ao ligar o A/C, a umidade do ar condensada será removida da caixa do evaporador para fora do veículo. Por este motivo, é normal a formação de manchas ou poças de água sobre o veículo estacionado.
- Evite fumar com o sistema de A/C ligado, pois por um lado o ambiente fechado fica prejudicial à sua saúde, por outro lado, a fumaça circulando pelo evaporador ficará depositada sobre ele, provocando cheiro desagradável no interior do veículo. Este cheiro só será eliminado com a substituição do evaporador.
 - Se o A/C não for usado por um longo período, os depósitos acumulados no evaporador irão gerar um odor peculiar. Para evitar este cheiro peculiar, é recomendável ligar o sistema de A/C pelo menos uma vez por mês e fazê-lo funcionar por pelo menos 5 minutos, mesmo durante o inverno. Durante este tempo, mantenha os vidros abertos.

Difusores de ventilação do A/C



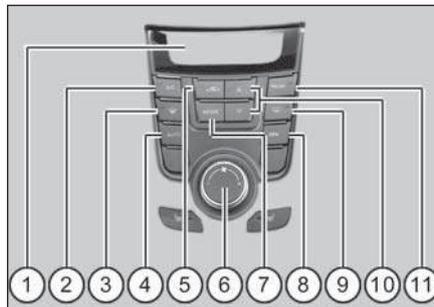
1. Difusores para desembaçamento lateral (descongelamento)
2. Difusores para desembaçamento (descongelamento) do para-brisa frontal
3. Difusores centrais
4. Difusores para ventilação do assoalho
5. Difusores para ventilação lateral
6. Ventilação superior do evaporador
7. Difusor para ventilação do assoalho traseiro direito

Controle dos difusores de ar



A direção e o volume do fluxo de ar podem ser ajustados. Movimentando o ressalto do difusor, a direção do fluxo de ar pode ser ajustada, como é mostrado pelas setas. Girando o botão serrilhado na parte inferior ou na lateral do difusor, o fluxo de ar poderá ser fechado ou aberto.

Operação do A/C



1. Tela de cristal líquido (LCD)
2. Interruptor do sistema de refrigeração (A/C)
3. Tecla do desembaçador do para-brisa
4. Tecla de funcionamento automático
5. Tecla de circulação do ar (interno e externo)
6. Tecla "MODE"

7. Botão de controle da quantidade de ar
8. Teclas de controle da temperatura
9. Tecla de liberação do A/C para a traseira
10. Tecla do desembaçador do vidro traseiro
11. Tecla de desligar o A/C

1. Tela de cristal líquido (LCD)

Nesta tela são exibidas as informações sobre a temperatura, o modo de operação e o estado do A/C.

2. Interruptor do sistema de refrigeração (A/C)

Após a partida do motor, pressionando esta tecla, o equipamento de refrigeração será ligado ou desligado. Quando o equipamento de refrigeração estiver funcionando, a luz de fundo do A/C estará iluminando a tela LCD e o  será exibido.

3. Tecla do desembaçador (descongelador) do para-brisa

Esta tecla é usada para ligar ou desligar o desembaçamento (ou descongelamento) do para-brisa. Se a tecla for pressionada, o fluxo de ar será direcionado para os difusores do para-brisa e para os difusores laterais. Automaticamente será acionada a entrada de ar externo para o sistema de ventilação.

O compressor será acionado e o volume de ar será controlado automaticamente. Ao mesmo tempo, o ícone correspondente a esta função aparecerá na tela LCD.

4. Botão de controle automático AUTO

Se esta tecla for pressionada, o modo de ventilação, a composição de ventilação, a circulação de ar interna ou externa, a velocidade do ventilador, o compressor, etc., serão controlados automaticamente. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de AUTO acenderá. Com o sistema nesta situação, não

haverá nenhuma alteração se a tecla AUTO for pressionada novamente. Pressionando a tecla DESLIGAR (OFF) o funcionamento do sistema será interrompido.

Na posição AUTO com temperatura em BAIXA (LO), o modo de circulação interna poderá ser ativado e o fluxo de ar será direcionado para a face. Na posição AUTO com a temperatura em ALTA (HI), a circulação de ar externo poderá ser ativada e o fluxo de ar é direcionado para os pés.

5. Tecla de circulação do ar (interno e externo)

Quando a luz indicadora nesta tecla estiver acesa, a circulação de ar pelo sistema de A/C será feita somente com o ar interno (modo de circulação de ar interno). Quando esta luz estiver apagada, o ar externo será admitido no sistema (modo de circulação de ar externo).

Nesta posição, o cheiro característico não será sentido e ao mesmo tempo,

a temperatura do ar poderá ser rapidamente aumentada ou diminuída. Entretanto, quando a circulação de ar interno é adotada por muito tempo, poderá haver acúmulo de névoa nas janelas e o ar interno não será totalmente renovado.

O modo de admissão de ar externo deve ser adotado preferencialmente. Quando notar muita poeira no ar ou algum odor desagradável, mude para o modo de circulação de ar interno. Alterada a situação do ambiente, retorne para a posição de circulação de ar externo.

No modo de circulação de ar interno, o ar externo é bloqueado pelo sistema. Além disso, no modo de desembaçamento (descongelamento), a admissão de ar externo é adotada automaticamente. No modo AUTO e a temperatura em BAIXA (LO), o modo de circulação de ar interno pode estar disponível. No modo AUTO e a temperatura em ALTA (HI), a circulação de

ar externo pode ser usada. Em outras temperaturas, o sistema do A/C está sendo controlado automaticamente: com OFF (DESLIGADO) pressionado, o modo de circulação interna é adotada, caso contrário, o modo de circulação de ar interno ou externo poderá ser trocado.

6. Tecla “MODE”

Use a tecla “MODE” para selecionar a direção do fluxo de ar. Para cada vez que esta tecla for pressionada, o visor LCD mostra o modo selecionado. Adicionalmente, no modo AUTO, a circulação de ar pode ser alternada entre interna e externa, dependendo das condições do ambiente. No modo manual e temperatura baixa (LO) o fluxo de ar é direcionado para a face. No modo manual e temperatura alta (HI), o fluxo de ar é direcionado para os pés.

Modo de ventilação para os pés



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho. Um pequeno volume de ar é soprado para o desembaçador (descongelamento), para os difusores laterais do painel de instrumentos e para o para-brisa.

Modo pés e desembaçador



O fluxo de ar se divide em duas partes e sopra para a ventilação, para o assoalho, para o desembaçador do para-brisa e desembaçadores laterais.

Modo face 🏠



Todo o fluxo de ar é direcionado para os difusores laterais e para o difusor central.

Modo face e pés 🏠



O fluxo de ar é dividido em duas partes e então sopra pela ventilação central, ventilação lateral e ventilação para o assoalho.

7. Botão de controle da quantidade de ar

Para ajustar o volume de ar em circulação, gire o botão para a direita ou para a esquerda. Este botão pode definir o volume do fluxo de ar em 8 posições. Ao mesmo tempo, os ícones correspondentes de 1 a 8 serão mostrados no visor LCD.

Adicionalmente, se o sistema estiver desligado, girando este botão, o sistema será ligado e o volume de ar iniciará a fluir na posição 1.

8. Seletor de temperatura

Para ajustar a temperatura ao valor desejado, pressione as setas para cima ou para baixo.

Com o sistema desligado, esta operação é inválida.

9. Tecla de liberação do A/C para a traseira

Quando o sistema de A/C estiver ligado, se esta tecla for pressionada, o sistema de ar condicionado para a

parte traseira será acionado e passa a funcionar com a temperatura programada para a parte dianteira. Se o ar condicionado estiver desligado, o sistema para a parte traseira não funciona.

10. Tecla do desembaçador do vidro traseiro

Esta tecla é usada para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. Se a lâmpada indicadora estiver acesa nesta tecla, significa que o sistema está atuando. O desembaçador do vidro traseiro usa a rede de resistências aplicadas sobre o vidro para efetuar o desembaçamento. Antes de ativar esta função, remova o acúmulo de gelo (ou neve) depositado sobre o vidro.

Após 20 minutos do momento que o sistema foi ativado, o desembaçador será desligado automaticamente. Depois disto, pressionando a tecla novamente ou desligando a chave de ignição, o desembaçador é desativado.

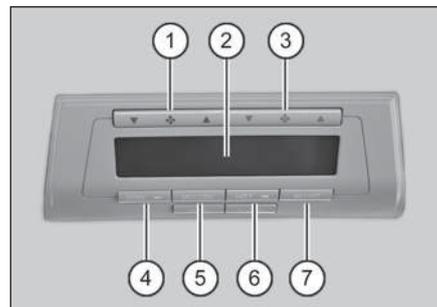
Nota

O sistema de A/C será ligado de forma mandatária no modo de desembaçamento para um rápido desembaçamento dos vidros, isto não é defeito.

11. Tecla de desligamento do A/C (OFF)

Pressionando esta tecla OFF, o sistema do A/C será completamente desligado.

Operação do A/C traseiro



1. Teclas de controle da temperatura
2. LCD
3. Botão de controle da intensidade do fluxo de ar
4. Tecla de refrigeração máxima
5. Tecla de controle automático AUTO
6. Tecla de desligar o A/C
7. Tecla de aquecimento máximo

1. Botão de regulagem de temperatura TEMP

Para ajustar a temperatura ao valor desejado, pressione ▼ ou ▲ no painel de controle. Para cada toque, haverá a alteração de 0.5°C na temperatura.

2. LCD

Nesta tela são exibidas as informações sobre a temperatura, o modo de operação e o estado do A/C.

3. Botão de controle da intensidade do fluxo de ar

Para ajustar o volume de ar para o valor desejado, pressione ▼ para baixo ou ▲ para cima nesta tecla. Esta tecla pode definir o volume de ar variando em 4 posições. Simultaneamente, o ícone variando de 1 a 4 será mostrado no LCD.

Além disso, se o sistema estiver desligado e esta tecla for pressionada, o sistema é ativado e o volume de ar será ativado na posição 1.

Com a parte frontal e a parte traseira funcionando, qualquer operação da intensidade do fluxo de ar não afetará o A/C. Com o sistema frontal desligado, qualquer operação para alteração da intensidade do fluxo de ar, fará com que o sistema dianteiro e traseiro volte a funcionar na posição anterior ao desligamento, com a intensidade do fluxo de ar regulado para a posição 1.

4. Tecla de refrigeração máxima

Se a tecla de refrigeração máxima for pressionada, o ar condicionado traseiro passará a soprar com fluxo máximo de ar (posição 4). Com a refrigeração ligada, assegura a redução da temperatura interna do veículo no menor tempo possível.

5. Tecla de controle automático AUTO

Ao acionar a tecla AUTO, todos os dispositivos do sistema do A/C passam a ser comandados automaticamente. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de AUTO acenderá. Com o sistema

nesta situação, não haverá nenhuma alteração se a tecla AUTO for pressionada novamente. Pressionando a tecla DESLIGAR (OFF) o funcionamento do sistema será interrompido.

6. Tecla de desligamento do A/C traseiro

Pressionando esta tecla OFF, o sistema traseiro do A/C será completamente desligado.

7. Tecla de aquecimento máximo

Acionando a tecla de aquecimento máximo, a parte traseira do A/C passa a funcionar em fluxo máximo de ar (posição 4). A saída de ar será ajustada para a posição de calor máximo. A temperatura interna do veículo deve aumentar em curto espaço de tempo.

Em dias muito quentes, é recomendável que todas as janelas sejam abertas para que o ar quente do habitáculo seja rapidamente removido e em seguida, as janelas devem ser fechadas. Este procedimento pode reduzir o tempo de refrigeração e melhorar o desempenho operacional do sistema.

Quando o tempo de viagem é prolongado, é sugerido que o A/C seja eventualmente desligado por pequenos períodos, para evitar superaquecimento do motor.

É normal que o sistema de A/C se desligue automaticamente quando a temperatura ambiente atinge 2°C ou menos e ainda quando a temperatura do refrigerante estiver excessivamente alta.

Nota

Para a manutenção e reparos no sistema de A/C são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos específicos. Além disso, o refrigerante pode congelar rapidamente sobre a pele causando ferimentos, sempre que houver necessidade, procure uma oficina de serviço JAC para manutenção do A/C. Nunca efetue reparos no sistema de A/C sem autorização.

Filtro do sistema de A/C

O sistema do A/C possui um filtro de partículas que está localizado na parte inferior do para-brisa dianteiro. A função deste filtro é a de reter a maior parte de elementos nocivos (como poeira ou o pólen) do ar externo.

Este filtro deve ser regularmente substituído como item normal de manutenção preventiva. Se for observada uma redução significativa do fluxo de ar ou se o nível de ruído do ventilador deve aumentar, a substituição do filtro deve ser antecipada.

Nota

Em função da tecnologia especial necessária para a inspeção e a substituição deste filtro, ela deve ser feita preferencialmente em uma oficina de serviço JAC.

Compressor

Se o veículo for usado com muita frequência em estradas com muita poeira ou lama, inspecione e limpe a parte inferior do chassi. A lama pode se infiltrar no disco da embreagem eletromagnética do compressor causando mau funcionamento, ruído anormal e diminuindo a vida útil da embreagem.

Sensor de luz solar/sensor de temperatura

O sistema do A/C possui quatro sensores. Sensor de luz solar, localizado na parte superior do painel de instrumentos. Sensor da temperatura interna que está localizado na placa inferior esquerda. O sensor de temperatura externa está localizado sobre o suporte do motor, dentro do para-choque dianteiro.

O sensor de temperatura interna da parte traseira está localizado na parte traseira do teto. Não cubra os sensores e evite respingos de líquidos sobre eles.

MP5

A configuração do sistema multimídia deste veículo é específica. Por isso, consulte o manual “MP5” para maiores informações.

Antena externa do teto

A haste da antena do sistema de áudio AM/FM está localizada na parte dianteira externa do teto.

Verifique se a haste está instalada de forma correta, caso contrário o rádio receberá interferências indesejadas.

Telefone bluetooth

Se o seu telefone pessoal dispõe de Bluetooth que se comunique com o sistema instalado no veículo, você poderá responder às chamadas telefônicas pressionando a tecla correspondente. Consulte as instruções do manual “MP5” para os detalhes sobre o uso do Bluetooth.

Turbocompressor

Nos veículos equipados com turbocompressor, observe os seguintes itens:

- Após a partida, mantenha a marcha lenta por aproximadamente 30 segundos para dar tempo suficiente para lubrificação do turbocompressor.
- Após dirigir o veículo em alta velocidade, não desligue imediatamente o motor. Isto provoca superaquecimento no turbocompressor, resultando em danos.
- Antes de desligar, mantenha o motor em marcha lenta por cerca de 60 segundos para o resfriamento do turbocompressor.

Transmissão

Transmissão manual de 6 velocidades



A alavanca de mudanças da transmissão manual tem a gravação da posição das marchas. Todas as 6 marchas são sincronizadas para facilitar o engate das mesmas. Para engatar a ré, puxe o anel de liberação da ré, que fica logo abaixo da manopla da alavanca e em seguida desloque a alavanca para a posição da ré.

Nota

◇ Antes de engrenar a ré, pare o veículo completamente e aguarde pelo menos 3 segundos. Se a ré for engrenada durante o deslocamento do veículo, a transmissão poderá ser danificada.

◇ Sob baixas temperaturas, antes que o lubrificante da transmissão atinja sua temperatura ideal, é normal que ocorra alguma dificuldade de engate. Isto não é defeito e não causa danos à transmissão. Durante a partida do motor em dias muito frios, pode ocorrer oscilações no funcionamento do motor, por isso, é recomendável que seja pressionado o pedal da embreagem. Nesta ocasião, o retorno do pedal da embreagem pode ser lento, isto não prejudica o funcionamento do pedal da embreagem.

◇ Algumas vezes a mudança de marchas pode apresentar alguma dificuldade. Neste caso, coloque a alavanca em neutro, solte a embreagem, pressione novamente o pedal da embreagem e então, desloque a alavanca para a 1ª marcha ou para a ré.

◇ Evite usar a alavanca de mudanças como apoio para a mão, isto acelera o desgaste dos garfos de mudanças.

Operação da embreagem

Antes de engrenar uma marcha, pressione o pedal da embreagem até o fim e depois, solte o mesmo suavemente.

Durante o trajeto, não mantenha o pé sobre o pedal da embreagem, isto provoca desgaste desnecessário no sistema.

Ao dirigir em um declive, não pressione a embreagem até a metade do curso, pois isto aumenta a velocidade de desgaste da embreagem, e até mesmo pode causar a queima do disco da embreagem.

Nota

◇ Quando você for reduzir a velocidade de 5ª para 4ª marcha (ou de 6ª para 5ª marcha), evite cometer o engano de engrenar a 2ª marcha, pois isto fará com que o motor gire em uma rotação muito alta, inclusive atingindo a área vermelha do tacômetro. E isto poderá danificar o motor.

Nota

◇ O melhor ponto de consumo de combustível, produção de energia e eficiência de combustão no motor turbo ocorre a 2.000 rpm, por este motivo, a sugestão é que a marcha de 3ª para 4ª velocidade seja feita com o motor a 2.000 rpm.

Dirigindo o veículo

Durante as trocas de marcha, tenha sempre o cuidado de fazer coincidir a rotação do motor com a velocidade do veículo.

Esta troca correta de marchas propicia economia de combustível e prolonga a vida do motor.

Habilidades de condução para veículos com transmissão manual

Ao dirigir em um declive, é muito perigoso manter a alavanca de mudanças em neutro.

Não pressione o pedal de freio o tempo todo, isto provoca superaquecimento dos freios e consequente mau funcionamento. Em declives longos, use uma marcha reduzida. O freio motor ajuda a desacelerar o veículo.

Dirigir em baixa velocidade usando uma marcha reduzida ajuda a evitar o superaquecimento do motor.

Antes de engrenar a ré, certifique-se de que o veículo esteja parado, de outra forma, é muito fácil provocar danos à caixa de mudanças. Com o pedal da

embreagem pressionado, leve a alavanca de mudanças à posição neutro, aguarde cerca de 3 segundos e então, mude a alavanca para a posição da ré.

Transitando por piso escorregadio, especialmente durante uma frenagem, aceleração ou mudança de marcha, a rotação do motor pode variar repentinamente, provocando derrapagem do veículo, perda de tração ou dificuldade de controle direcional. Neste tipo de piso, o cuidado deve ser maior para garantir uma viagem segura.

Velocidades recomendadas para mudanças de marchas

Ao trafegar em 6ª marcha, mantenha a rotação e a aceleração constantes, o que resulta em economia de combustível e controle efetivo das emissões. As velocidades de mudanças de marchas recomendadas são:

Alavanca de mudança de marchas	Velocidade recomendada para a mudança
1 - 2	20 km/h
2 - 3	40 km/h
3 - 4	55 km/h
4 - 5	75 km/h
5 - 6	100 km/h

Sistema de freios

Como cada componente do sistema de freio é extremamente importante para a segurança, siga rigorosamente o plano de manutenção e inspeção do sistema de freio em uma Concessionária JAC Motors.

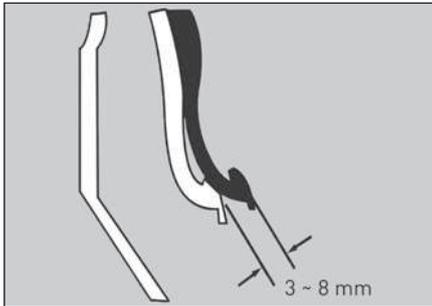
Freio de serviço

No sistema de freio de serviço, o circuito hidráulico possui duas linhas separadas para as rodas. Cada um dos circuitos cruza o carro em diagonal (o freio da roda dianteira esquerda está ligado com o freio da roda traseira direita, o freio da roda dianteira direita está ligado ao freio da roda traseira esquerda). No caso de pane em um dos circuitos, ainda resta o freio ativo em duas rodas. Se o sistema de freio tem um único circuito, será necessário a aplicação de mais esforço para frear o veículo em uma distância curta.

Sempre que houver necessidade, procure um local seguro para estacionar o veículo enquanto aguarda socorro.

Verifique o curso livre do pedal de freio:

1. Desligue o motor e pressione o pedal suavemente e mantenha-o pressionado por 10 segundos, em seguida, verifique se a altura do pedal sofreu alteração.

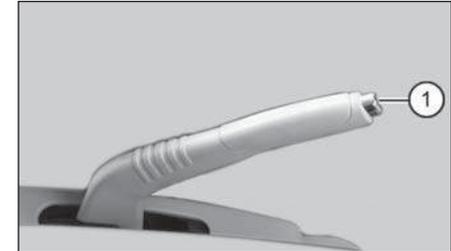


2. Gire o motor e pressione pedal do freio suavemente e avalie se o curso livre está dentro da faixa especificada. A faixa especificada para o curso livre é de 3 a 8 mm.

Nota

◇ Se houver uma falha ou se você sente que algo está incorreto no sistema de freios, procure uma Concessionária JAC Motors para uma avaliação técnica. É muito arriscado dirigir um veículo com falha no sistema de freios, isto pode provocar acidentes graves com consequências muito graves, inclusive acidentes fatais.

Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os dois bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, pressione primeiro o pedal do freio de serviço e puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio (1) acenderá.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de serviço, puxe a alavanca ligeiramente para cima até o botão retentor (1) poder ser pressionado.

Mantenha o botão retentor (1) pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

Dicas

○ **Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada, ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.**

Sair do veículo com o motor em funcionamento

Nota

◇ É muito perigoso sair do veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento estiver aplicado quando a alavanca de câmbio não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente. Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o mesmo poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando graves ferimentos pessoais. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

◇ Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca de câmbio esteja em ponto morto.

Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilizando-se da pressão de frenagem do motor em um declive, reduza para as marchas inferiores.

Nota

◇ Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Parar o veículo

Para manter o veículo parado depois de estacionar, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente “segurar” o veículo em um aclive utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento ou aguardando a travessia de uma via férrea, desligue o motor.

Para estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.

Sistema de sensor de ré

O sistema de sensor de ré é um recurso que detecta obstáculos na parte traseira do veículo quando a marcha a ré é engrenada. Trata-se de um recurso de assistência somente.

Sistema de visão traseira em marcha a ré



Durante o deslocamento para trás, este sistema capta as imagens na parte traseira do veículo e em seguida mostra as imagens na tela multimídia, informando as condições e facilitando o deslocamento em ré. Este é apenas um recurso au-

xiliar, preste atenção nas condições atrás do veículo.

Princípios do funcionamento

Colocando a alavanca de mudanças em ré, o interruptor da ré é fechado e a luz de ré acende. Este sistema alimenta a câmera e as imagens são enviadas automaticamente para a tela multimídia. Esta câmera está localizada conforme mostra a figura. O ângulo de visão horizontal é de 90°, qualquer objeto na faixa esquerda-direita de 1–2 m ou mais pode ser visto e ângulo de visão vertical é de 70°. A cobertura de visão é de 0,3 a 6 metros, ou seja, a partir de 30 centímetros do para-choque traseiro até 6 metros, qualquer objeto será mostrado. Entretanto, qualquer objeto situado a menos de 30 centímetros do para-choque traseiro não será mostrado. Em trajetos noturnos ou em dias de visibilidade reduzida, a qualidade da imagem poderá ser reduzida, por isso, preste atenção nas condições da pista na traseira do veículo.

Nota

◇ O sistema de visão traseira para deslocamento em ré é apenas um dispositivo auxiliar. Preste atenção nas condições da pista na traseira do veículo ao se deslocar em ré.

◇ Se a câmera de visão traseira estiver contaminada por poeira ou lama, a qualidade do vídeo exibido será reduzida, por isso, mantenha a câmera limpa.

◇ Não use objetos pontiagudos para raspar a lente da câmera, pois isto provoca danos à lente diminuindo a qualidade das imagens. Use somente uma esponja macia, pano macio ou água limpa para remover a poeira na câmera.

◇ Em viagens noturnas ou em dias de visibilidade reduzida, a qualidade da imagem poderá ser reduzida, por isso, preste atenção nas condições da pista na traseira do veículo.

Tipos de alertas sonoros produzidos pelo sistema de alerta de ré

Resultados do auto teste

Normal:

- Tela multimídia: sem imagem.
- Alerta sonoro: emite som por 25 segundos; silêncio por 25 segundos.

Sistema com funcionamento parcial:

- Tela multimídia: exibe “ER”.
- Alerta sonoro: emite som por 25 segundos; silêncio por 25 segundos.

Sistema inoperante:

- Tela multimídia: exibe “ER” com a lâmpada sinalizadora brilhando vermelha/laranja/amarelo/azul brilhante.
- Alerta sonoro: emite som por 25 segundos; silêncio por 25 segundos.

Extintor de incêndio (se equipado)

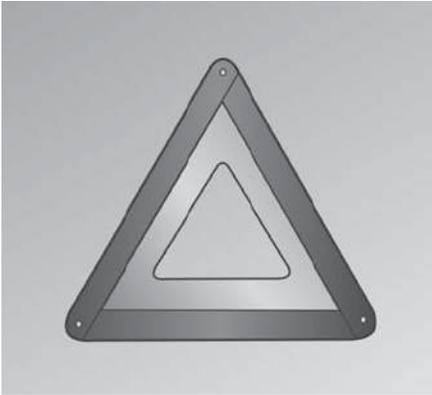


Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente; O extintor se encontra na parte inferior/frontal entre os bancos dianteiros, solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Nota

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada nos intervalos especificados pelo fabricante, conforme instruções impressas no rótulo do equipamento.

Triângulo de segurança e ferramentas



Estão localizados embaixo do banco do passageiro ao lado do banco do motorista.

O triângulo de segurança deve ser colocado a 30 metros do automóvel, e, se for o caso, antes da curva que o veículo esteja parado.

Nota

Remova o veículo para um local seguro o mais rápido possível.

Capítulo III - Informações Sobre a Condução do Veículo

Período de amaciamento.....	85
Alertas sobre condução	86
Combustível	86
Partida do motor	88
Chave de ignição	89
Operação da transmissão.....	90
Condução do veículo	90
Freio	91
Dicas sobre condução.....	92
Informações sobre gases de escape (CO)	95

Período de amaciamento

Amaciamento

Um veículo novo sofre mais atritos dentro do motor durante o período de amaciamento.

O efeito do amaciamento é importante principalmente nos primeiros 2.000 km.

Nota

Dirija seu veículo de forma estável e adequada e com cuidado nos primeiros 500 quilômetros.

Da mesma forma, você estará utilizando pastilhas de freio novas, o melhor desempenho de atrito surgirá após os primeiros 200 km; é recomendável que se aumente o esforço no pedal do freio.

O amaciamento é também necessário após a substituição das pastilhas por outras novas.

Menos de 1.000 km

A melhor maneira de fazer o amaciamento:

- Não pise no acelerador até o limite de seu curso (até tocar o assoalho).
- Mantenha velocidades menores que 80 km/h.
- Evite manter o motor funcionando em rotação alta.
- Não use o veículo novo para rebocar outros veículos.

1.000 km a 2.000 km

Pode-se aumentar gradativamente a rotação do motor até a máxima permitida. As seguintes propostas são aplicáveis durante e depois do trajeto:

- Particularmente evite funcionar o motor em altas rotações sob condições de clima frio, independentemente da marcha utilizada.
- Não conduza o veículo com rotações do motor extremamente baixas; troque por marcha mais baixa se necessário.

Dicas

⦿ **Não conduza seu veículo em uma marcha alta desnecessariamente; mudar antecipadamente para uma marcha alta não economizará combustível.**

Condução após o período de amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor do veículo está indicada pela região vermelha do conta-giros. Evitar que o ponteiro chegue a esta região irá prevenir danos.

Alertas sobre condução

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos, retrovisores interno e externos, lâmpadas e luzes estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se há algum sinal de vazamento sob o veículo.
3. Verifique os níveis de fluidos do motor.
4. Inspeção os pneus para se certificar de que não apresentam danos, a pressão de ar esteja correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem. Tome as medidas corretivas necessárias.

Nota

Certifique-se de que os espelhos das luzes externas estejam limpos, e que o sistema de sinalização do veículo e as luzes indicadoras no painel de instrumentos estejam funcionando corretamente. Estes procedimentos ajudam a evitar acidentes, ferimentos pessoais e danos materiais.

Antes de dirigir

1. Familiarize-se com seu veículo e os procedimentos de operação segura.
2. Ajuste o banco em uma posição confortável.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes tenham colocado o cinto de segurança.
5. Verifique o funcionamento da luz de advertência do motor quando ligar a chave de ignição.

Nota

A presença de objetos sobre o painel de instrumentos ou atrás dos bancos traseiros pode obstruir sua visão. Remova os objetos desses locais, se for o caso. Objetos atrás do banco traseiro podem atingir seus ocupantes em caso de frenagem brusca ou colisão e causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

Combustível

Recomendação sobre combustível

A qualidade do combustível tem um efeito importante sobre o desempenho e a vida útil do motor, e sobre a dirigibilidade do veículo. Combustíveis com octanagens excessivamente baixas causam “batidas de pinos” no motor. Recomenda-se utilizar um combustível com alta octanagem.

Dicas

- ⦿ **O uso de combustível de baixa qualidade ou de combustível com octanagens excessivamente baixas podem danificar o motor.**
- ⦿ **O uso de combustível com adição de chumbo pode prejudicar a função de filtragem do catalisador do sistema de controle dos gases de escape e contaminar o meio ambiente.**

Nota

Não abasteça o veículo com combustível que contenha formaldeído, pois vai prejudicar a performance do veículo e irá danificar peças do sistema de combustível. Essas falhas não estão cobertas pela garantia.

Abastecimento do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do tanque de combustível puxando a alavanca de trava junto ao assoalho e sob o banco do motorista.
3. Gire a tampa lentamente no sentido anti-horário. Se ouvir um som de ar escapando, aguarde até o mesmo parar e remova a tampa do bocal.
4. Remova a tampa do bocal de enchimento. A tampa do bocal de enchimento é presa ao veículo por uma corrente. Coloque a tampa sobre o suporte no interior da portinhola.
5. Reinstale a tampa do bocal de enchimento depois de abastecer o tanque. Gire a tampa no sentido horário até ouvir um som característico de trava (clique) e feche a portinhola.

Nota

Se não conseguir abrir a tampa do bocal de enchimento em dias excessivamente frios, bata levemente na tampa e tente abri-la.

Nota

Se o veículo for mantido fora de uso por um período prolongado, drene todo o combustível do tanque para evitar a evaporação do mesmo e danificar peças do veículo.

Dicas de proteção ambiental

⊙ Quando o bico da bomba de abastecimento parar de fornecer combustível, o tanque estará cheio e o abastecimento não deve ser forçado. Caso contrário, o espaço interno de expansão do tanque de combustível será preenchido e o combustível vazará quando aquecido. Se isso acontecer, limpe imediatamente a área em questão para evitar danos à pintura do veículo.

⊙ Para veículos equipados com um conversor catalítico, nunca dirija até esgotar completamente o combustível. Isso poderá causar superaquecimento e danificar a unidade do catalisador.

Partida do motor

Nota

Vapor de combustível é altamente inflamável. Ao abastecer o veículo, desligue o motor e certifique-se de que o combustível esteja longe de faíscas, centelhas, chamas e outras fontes de ignição, como cigarros, etc.

Vapor de combustível inflamado poderá resultar em queimaduras graves e danos materiais extensos.

Antes de dar partida ao motor

1. Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do veículo.
2. Certifique-se de que todas as janelas e espelhos das luzes externas estejam limpos.
3. Verifique a condição dos pneus, certifique-se de que a pressão de ar é a correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rodagem.
4. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.
5. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
6. Verifique se as luzes de advertência e indicadoras no painel de instrumentos estão funcionando normalmente ao ligar a chave de ignição.
7. Coloque a transmissão manual em ponto morto e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

Nota

Não mantenha a chave de ignição na posição "START" (partida do motor) por mais de 5 segundos, caso contrário poderá danificar o motor de arranque. Aguardar por 15 segundos, caso seja necessário dar uma nova partida.

Se após várias tentativas o motor não der partida, verifique o sistema de combustível e o sistema elétrico. Caso não resolva o problema procure uma Concessionária JAC Motors para verificação e eventuais reparos.

Chave de ignição



Depois de inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição pode ser colocada em quatro posições diferentes:

Posição “LOCK” (trava do volante)

A chave somente pode ser inserida ou removida nesta posição.

Para passar para a posição “ACC” (acessórios), gire a chave, pressionando-a levemente, como se fosse ligar a ignição.

A trava antifurto irá travar a coluna da direção quando a chave for removida.

Se as rodas dianteiras estiverem totalmente giradas para um lado, a trava antifurto pode, algumas vezes, dificultar o movimento da chave da posição “LOCK” para “ACC”. Gire firmemente o volante de direção para a esquerda ou para a direita, enquanto gira a chave.

Posição “ACC” (acessórios)

Nesta posição você pode utilizar o sistema de áudio e o soquete de alimentação para acessórios. No entanto, não se propõe usar estes acessórios antes do motor ser ligado, para evitar que a bateria se descarregue.

Posição “ON” (ignição ligada)

Esta é a posição normal da chave com o veículo em movimento. Todas as funções e acessórios do veículo podem ser usados.

Não mantenha a ignição em “ON” por muito tempo porque isso causará descarga da bateria, e possíveis danos no sistema de ignição.

Algumas luzes no painel de instrumentos acendem, como uma verificação, quando a ignição passa da posição “ACC” (acessórios) para “ON” (ignição ligada).

Posição “START” (partida do motor)

Use esta posição somente para dar partida no motor. A ignição retorna para a posição “ON” (ignição ligada) quando você solta a chave.

Nota

Remover a chave da ignição com o veículo em movimento trava o volante de direção. Isto causará a perda de controle do veículo. Somente remova a chave da ignição com o veículo totalmente parado.

Operação da transmissão

Transmissão manual



Posição da alavanca do câmbio:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Marcha à frente | 2. Marcha à frente |
| 3. Marcha à frente | 4. Marcha à frente |
| 5. Marcha à frente | 6. Marcha à frente |
| R. Marcha à ré | |

Condução do veículo

Nota

Para engatar a marcha à ré, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto durante pelo menos 3 segundos depois da parada completa do veículo e então a alavanca de câmbio pode ser colocada em marcha à ré.

Não use a alavanca de câmbio como apoio de braço durante a condução do veículo, pois isso causará desgaste prematuro do garfo do câmbio.

Nota

Para reduzir a velocidade do veículo da 5ª marcha para a 4ª, cuidado para não engatar a 2ª marcha por engano. Como o engate repentino para uma marcha inferior aumenta a rotação do motor, haverá torque excessivo do motor e o mesmo poderá ser danificado.

Uso da embreagem

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim do curso, coloque a alavanca de câmbio na marcha necessária e solte lentamente o pedal. Para mudar para a ré, você deve parar o veículo, pressionar o pedal da embreagem e mover a alavanca de câmbio da posição de ponto morto para a posição de ré (R).

Freio

Dicas

- **Pare o veículo completamente e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso antes de mover a alavanca de câmbio para a marcha à ré.**
- **Depois de pressionar o pedal da embreagem completamente, aguarde alguns instantes para engatar a ré.**
- **A mudança de uma marcha à frente para a marcha à ré com o veículo em movimento pode danificar a transmissão.**
- **A operação correta da transmissão pode evitar atrito entre as engrenagens e prolongar a vida útil da transmissão.**
- **Se não for necessário fazer a troca de marchas durante a condução do veículo, não apoie o pé sobre o pedal da embreagem. Caso contrário, o desgaste da embreagem e de seus componentes será prematuro.**

O sistema de freio é projetado para frear o veículo sob qualquer condição de condução.

Este veículo é equipado com um sistema de freio de duplo circuito.

No caso de falha de um circuito do sistema de freio, o outro circuito imobilizará o veículo, mas a distância de parada será maior e a frenagem exigirá mais força aplicada sobre o pedal.

Nota

Será necessário aplicar uma força maior sobre o pedal do freio e a distância de parada será maior em caso de falha de um dos circuitos. Se o curso do pedal do freio aumentar, isso será uma indicação de que o sistema de freio pode requerer assistência.

Leve o veículo imediatamente a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema e eventuais reparos.

Dicas

- **Não apoie o pé sobre o pedal de freio durante a condução do veículo. Caso contrário, o desgaste dos componentes do freio será prematuro. Além disso, o freio poderá superaquecer aumentando a distância de parada e reduzindo a segurança.**

Dicas sobre condução

Com o freio molhado

Os componentes do freio podem ficar molhados depois de o veículo passar por uma poça de água ou ser lavado.

Para restaurar a operação normal do freio e o desempenho de frenagem:

1. Verifique se um veículo trafega atrás de seu veículo.
2. Mantenha a velocidade de condução exigida e certifique-se de que haja espaço suficiente atrás e nas laterais de seu veículo.
3. Pressione o pedal de freio intermitentemente com cuidado até a operação normal do freio ser restaurada.

Superaquecimento do freio

Quando o veículo é conduzido em um declive extenso, o excesso de frenagem pode resultar em superaquecimento temporário das pastilhas e disco de freio. Reduza a velocidade do veículo para uma marcha inferior e não aplique o freio continuamente. Para mais detalhes, consulte Freio-motor mais adiante.

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água ou depois de ser lavado, ou se for aplicado excessivamente em longos declives, é possível que o freio perca temporariamente sua capacidade de frenagem. A causa dessa perda pode ser componentes do freio molhados ou superaquecidos. No caso de perda temporária da capacidade de frenagem devido ao aquecimento do freio:

Reduza a velocidade utilizando uma marcha inferior em declives. Consulte Freio-motor.

Sistema de frenagem antitravamento (ABS)

O sistema de frenagem anti-travamento ou anti-bloqueio (ABS) é um avançado sistema eletrônico de frenagem que ajuda a evitar o deslizamento do veículo e perda de seu controle. Esse sistema permite ao motorista evitar obstáculos aplicando os freios repentinamente e com uma força maior que aquela utilizada em situações normais, além de proporcionar máxima capacidade de parada em superfícies escuras.

Quando o interruptor de ignição é girado a meio curso, a luz de advertência do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos. Se a luz de advertência do ABS não apagar ou acender durante a condução do veículo, isso será uma indicação de falha do sistema ABS. Procure imediatamente uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Consulte Luz de advertência do ABS.

O sistema ABS monitora a rotação de cada roda do veículo durante a frenagem. Se uma das rodas tende a travar, o computador controla a frenagem das rodas dianteiras e das rodas traseiras. Quando o ABS encontra-se em funcionamento, o pedal do freio apresenta uma leve vibração acompanhada de um ruído.

Nota

O ABS não estende o tempo necessário para aplicação do freio nem reduz a distância de parada. Mantenha sempre uma distância segura mesmo que seu veículo esteja equipado com ABS.

Embora o veículo esteja equipado com ABS, não pressione o pedal de freio frequentemente para quaisquer condições de estrada. Para ativar o ABS, pressione firmemente o pedal de freio até o fim do curso.

Dicas

○ **Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio pode apresentar uma leve vibração acompanhada de ruído no compartimento do motor; isso é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente.**

Sistema de distribuição de força de frenagem (EBD)

O EBD é uma função auxiliar do ABS, integrada na operação básica do ABS. O EBD pode criar uma pressão de frenagem racional para evitar frenagem excessiva das rodas traseiras durante uma frenagem convencional. Nos estágios iniciais a válvula proporcionadora do freio era usada no eixo traseiro para evitar a frenagem excessiva das rodas traseiras. Atualmente, por segurança, a pressão do freio das rodas traseiras é ajustada a um valor bastante baixo, levando a um aumento da distância de frenagem. O EBD como um dispositivo hidráulico-mecânico de “dispositivo de ajuste da força de frenagem”

pode executar a função de distribuição da força de frenagem pelo software integrado no controlador ABS. O EBD pode aplicar o aumento da força de frenagem nas rodas traseiras pela relação de escorregamento, obtendo a menor distância em condições que a estabilidade do freio fique mantida. A vantagem em segurança do EBD está especialmente incorporada em curvas e nas frenagens. A válvula proporcionadora convencional pode aplicar a força de frenagem mais cedo e maior, enquanto o EBD permite aplicar mais força de frenagem nas rodas traseiras e simultaneamente evitando o travamento das rodas traseiras pelo ajuste racional da razão de escorregamento pelo ABS.

Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os dois bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, pressione primeiro o pedal do freio de serviço e puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio acenderá. Consulte Luz de advertência do sistema de freio no capítulo II.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de serviço, puxe a alavanca ligeiramente para cima até o botão retentor poder ser

pressionado.

Mantenha o botão retentor pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

Dicas

⊙ **Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada, ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.**

Deixar o veículo com o motor funcionando

Nota

É muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento estiver aplicado quando a alavanca de câmbio não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente.

Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o motor poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando graves ferimentos pessoais. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca de câmbio esteja em ponto morto.

Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilizando-se da pressão de frenagem do motor em um declive, reduza para as marchas inferiores.

Nota

Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Parar o veículo

Para manter o veículo parado depois de estacionar, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente “segurar” o veículo em um active utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento ou aguardando a travessia de uma via férrea, desligue o motor.

Para estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.

Informações sobre gases de escape (CO)

Descrição de proteção ambiental

Os gases de escape são nocivos e podem poluir o meio ambiente.

Os gases de escape do motor são nocivos. Abra imediatamente as janelas do veículo sempre que sentir cheiro do gás de escape do motor no interior do veículo.

Não inale gás de escape do motor

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor, inodoro e insípido e pode causar problemas de isquemia coronária e até morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escape não apresente vazamentos

Quando o veículo for elevado para troca de óleo ou outros fins, verifique o sistema de escape. Se ouvir ruídos anormais no sistema de escape ou se a parte inferior do veículo receber algum impacto durante a movimentação, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema.

Não funcione o motor em um ambiente fechado

Funcionar o motor em marcha lenta em um ambiente fechado, por exemplo, na garagem, é um hábito perigoso mesmo com a porta aberta. Nunca deixe o motor funcionando por um período prolongado em um ambiente fechado.

Evite o funcionamento prolongado em marcha lenta com pessoas no interior do veículo

Quando for necessário deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas em seu interior, estacione o veículo em uma área aberta, ajuste a ventilação para recirculação do ar externo e certifique-se de que o ventilador funcione em alta velocidade para permitir a entrada de ar fresco no veículo.

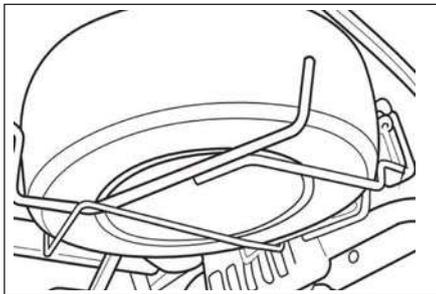
Se precisar conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta, observe o seguinte:

1. Feche todas as janelas.
2. Abra as aberturas de ventilação.
3. Ajuste o controle de entrada de ar no modo de recirculação do ar externo, o controle de saída do fluxo de ar no modo Face ou Pés e ajuste o ventilador para velocidade máxima. Mantenha limpas e desobstruídas as entradas do A/C, e remova o gelo, neve, folhas ou outros corpos estranhos, se houver.

Capítulo IV - O que Fazer em uma Emergência

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas	98
Substitua a roda	98
Fusíveis	103
Partida do motor com cabos auxiliares.....	104
Conexão do cabo auxiliar de partida	105
Trafegando com carga	107
Reboque do veículo	107
Remoção do veículo de um atoleiro	109
Superaquecimento do motor	110

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas



O pneu sobressalente e as ferramentas estão localizadas sob o assoalho do veículo, parte traseira direita.

Nota

- ◇ Use o suporte especial para reparar o pneu sobressalente. Há um triângulo de segurança nas ferramentas do veículo. Ao estacionar o veículo, coloque-o a uma distância de 100m do veículo.

Nota

- ◇ Verifique com frequência a pressão do pneu sobressalente para uso em caso de emergência. Mantenha a pressão do pneu reserva na máxima, que pode ser usada em qualquer caso.
- ◇ O macaco projetado pela JAC pode ser usado.
- ◇ Mantenha o veículo elevado dentro da carga máxima permitida.
- ◇ É proibido o uso do macaco em outros veículos, pois isso poderá danificá-lo ou levar a ferimentos.

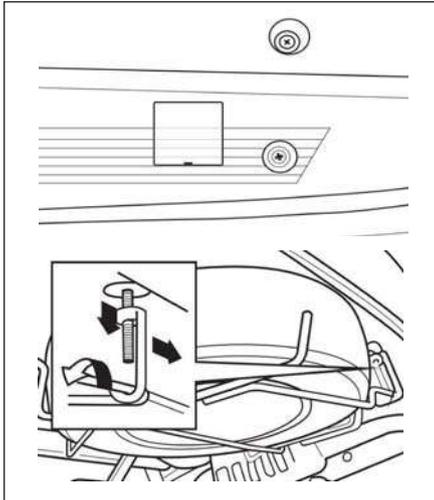
Substitua a roda

Se o pneu estiver vazio, siga as precauções a seguir para substituir a roda.

Nota

- ◇ Acenda as luzes de emergência.
- ◇ Estacione o veículo num local sólido e plano.
- ◇ Retire todos os passageiros e deixe-os em local seguro.
- ◇ Desligue o motor e remova a chave; não ligue o motor enquanto o veículo estiver elevado no macaco.
- ◇ Aplique o freio de estacionamento, engrene uma marcha baixa e calce com um pedaço de madeira ou uma pedra a roda diagonalmente oposta àquela a ser substituída.
- ◇ Ao estacionar o veículo, coloque o triângulo a uma distância de 100 m do veículo.
- ◇ Caso tenha que trabalhar sob o veículo use o suporte e calço adequado para a reparação do veículo.
- ◇ Qualquer falha nessas instruções

Remova/reinstale a roda



1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a calota plástica.
3. Use a chave de rodas para soltar o parafuso do suporte da roda sobressalente.
4. Separe a roda sobressalente do gancho; a seguir abaixe vagarosamente o gancho e remova a roda sobressalente. Para reinstalar a roda, opere de forma inversa.

Substitua a roda

No caso de explosão e vazamento, consulte as operações a seguir:

1. Dirigindo de forma alinhada, retire o pé do pedal do acelerador para que o veículo pare no acostamento. Não aplique imediatamente o freio ou tente levar o veículo para o acostamento, isso poderá resultar em perda de controle. Pare o veículo em local sólido e plano assim que possível.

2. Após a parada completa do veículo, ligue as luzes de advertência, aplique o freio de estacionamento, engrene uma marcha e coloque o triângulo de segurança na pista.
3. Deixe os passageiros saírem do veículo e mantenha-os em local seguro.
4. Consulte as orientações a seguir para substituir a roda.

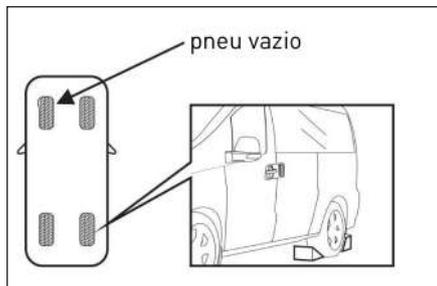
As etapas que seguem podem ser usadas não somente para trocar uma roda, mas para substituir um pneu com vazamento. Antes de substituir pneus furados assegure-se de que a transmissão está engrenada e o freio de estacionamento está aplicado.

Para substituir o pneu danificado estacione o veículo em local plano, sem tráfego pesado, para evitar quaisquer ferimentos.

1. Retire o pneu sobressalente e as ferramentas.

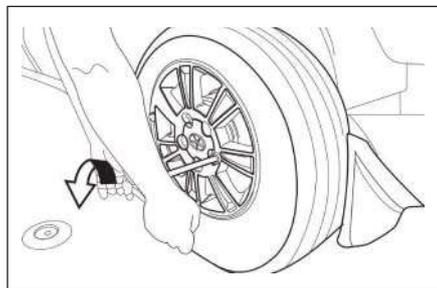
Remova a roda sobressalente do suporte e pegue as ferramentas.

2. Calce a roda



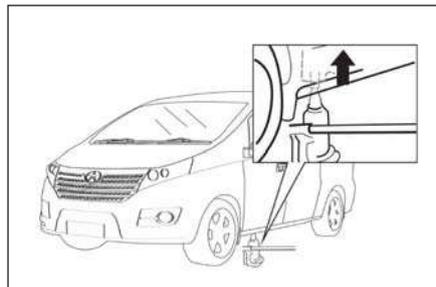
Para evitar que o veículo se mova enquanto elevado, calce a roda diagonalmente oposta àquela danificada.

3. Solte as porcas da roda



Antes de elevar a roda, gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar a porca. Nesse caso assegure-se de que a chave está bem encaixada, sem que escorregue. Para obter a maior força de aperto segure a extremidade da chave e gire-a de forma uniforme. Não remova a porca; solte-a somente meia ou uma volta.

4. Encaixe o macaco



Encaixe o macaco na posição correta para evitar danos na carroceria do veículo.

5. Eleve o veículo



Gire no sentido anti-horário a alavanca do macaco para fechar a válvula de alívio de pressão. Coloque a alavanca no soquete e a seguir alinhe a ranhura da chave na ranhura do macaco com o ressalto no soquete. Eleve o veículo na altura correta, e instale a roda sobressalente.

Nota

- ◇ Use o macaco original, fornecido pela fábrica. Ainda, o macaco deve ser usado somente para substituição de rodas.
- ◇ Apóie o macaco em piso sólido e plano.
- ◇ Deve-se ter cuidado ao usar o macaco; verifique se há pessoas em volta ou dentro do veículo.
- ◇ É correto elevar-se o pneu levemente, e muito perigoso elevá-lo excessivamente.
- ◇ Se o macaco escorregar poderá ser muito perigoso. Dessa forma, não balance o veículo quando elevado e o tempo da operação deve ser o mais breve possível.
- ◇ Não gire a válvula de alívio da pressão mais que 2 voltas, ou poderá vazar óleo do macaco, que ficará inutilizado.
- ◇ O macaco é hidráulico e possui duas seções. Enquanto a haste es-

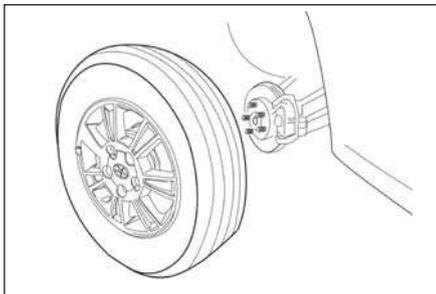
tende pode-se ver a marca de parada (linha amarela pintada); pare imediatamente. De outra forma o macaco será danificado.

- ◇ Use a roda sobressalente somente em caso de emergência. Usar a roda sobressalente por longo período prejudicará o desempenho.
- ◇ Enquanto a roda sobressalente estiver em uso, a velocidade não deve exceder 80km/h, e substitua-a o mais breve possível.
- ◇ A corrente auxiliar não pode ser usada na roda sobressalente.

Nota

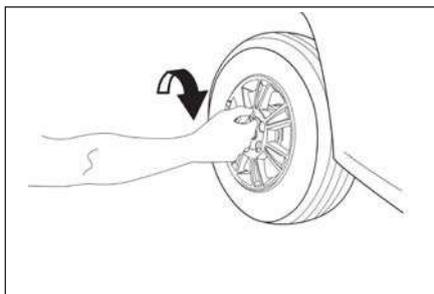
- ◇ Enquanto o veículo estiver apoiado no macaco, não permita que ninguém fique sob o veículo. Isso é muito perigoso, qualquer falha do veículo pode levar a ferimentos sérios e até à morte. Enquanto o veículo estiver apoiado no macaco, não permita que ninguém entre no veículo.
- ◇ Deve-se ter cuidado para evitar que a borda do aro machuque sua mão. Antes de instalar a roda assegure-se de que o cubo e a roda estão limpos, sem lama, objetos estranhos, etc. caso contrário isso afetará o aperto na instalação da roda. No caso de material estranho use um trapo e água para a limpeza. Se o pneu não estiver em contato com o aro, a porca de roda se soltará mais e mais, o que causará a perda da roda e consequentemente danos inesperados.

6. Substitua o pneu



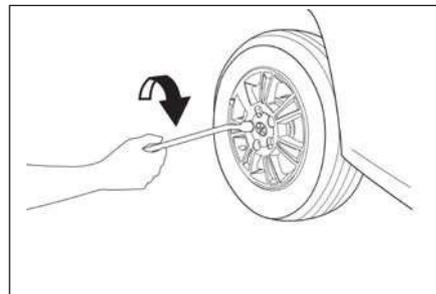
Use a chave para remover a porca de roda. Coloque a calota (se equipado) e a seguir coloque em local que não role. Alinhe a roda sobressalente com o furo de montagem e o parafuso do cubo da roda, e rosqueie-o. Se estiver difícil montar a roda sobressalente, alinhe o furo superior da roda com a rosca superior do cubo e balance a roda.

7. Reinstale a porca da roda



Instale a calota (se equipado) e aperte manualmente a porca. Assegure-se de que a porca está aparafusada corretamente balançando a roda; aperte-a novamente.

8. Abaixue o veículo e aperte a porca



Abaixue o veículo, consulte o esquema para apertar as porcas. Assegure-se de que a chave está completamente encaixada na porca. Não pise na chave ou estenda-a com um tubo ou algo semelhante. Aperte todas as porcas e verifique regularmente o seu aperto. Depois que a roda for substituída, solicite um mecânico para apertar as porcas ao torque especificado.

9. Após a substituição do pneu

Use um manômetro (se disponível) para verificar a pressão do pneu. Se a pressão estiver menor que o limite, dirija vagorosamente a um posto de serviço para calibrá-la. Se a pressão estiver muito alta, esvazie até o valor determinado. Após verificar ou ajustar a pressão instale a tampa da válvula do pneu. Se a tampa da válvula não for usada vazará ar. Caso a tampa da válvula estiver faltando, compre outra assim que possível.

Após a substituição do pneu instale o pneu vazio na posição original; a seguir guarde o macaco, a alavanca e a chave.

Fusíveis

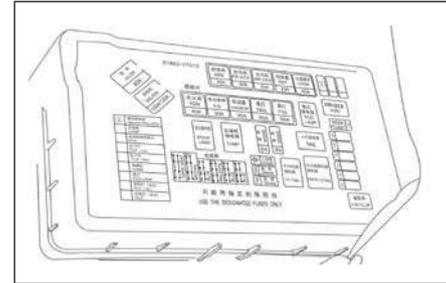
Para evitar curto circuito ou sobrecarga do sistema, deve-se usar fusíveis em cada circuito. Caso o fusível queime, assim como o novo fusível, entre em contato com uma Concessionária JAC Motors para uma inspeção. Após isso substitua novamente o fusível. O fusível deve ser substituído por outro de capacidade equivalente.

Nota

◇ O fusível deve ser substituído por outro de igual capacidade. Não use ou substitua o fusível (tal como uma folha metálica) com corrente acima da especificada, que não protege o dispositivo elétrico e pode até mesmo levar a um incêndio.

Verifique o fusível

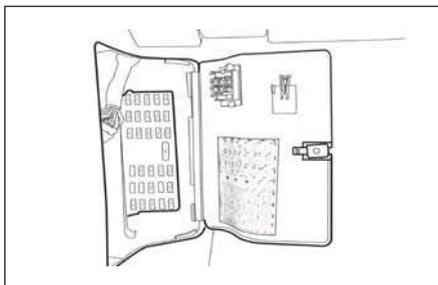
Caixa de fusíveis no compartimento do motor



A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento.

- Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
- Pressione as travas de ambos os lados da caixa de fusível para remover a tampa.
- Há uma instrução dos fusíveis dentro da tampa. A pinça para a remoção do fusível está próxima do fusível.

Caixa de fusíveis interna



A caixa de fusíveis interna está na parte inferior esquerda do painel dos instrumentos.

- Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis.
- Há uma instrução dos fusíveis dentro da tampa. A pinça para a remoção do fusível está próxima do fusível.

Caso tenha dúvida de qual fusível está queimado, consulte os procedimentos a seguir:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
2. Levante a tampa da caixa de fusíveis para verificar cada fusível. Puxe o fusível para fora (há uma pinça na caixa de fusíveis)
3. Se achar que um fusível está queimado, verifique os outros.
4. O fusível novo deve estar bem encaixado no alojamento. Caso não tenha o fusível de reserva, compre-o do mesmo tipo e capacidade ou pegue de um acessório não utilizado (tais como do reproduzidor de CD ou acendedor de cigarros, etc.).

Partida do motor com cabos auxiliares

Nota

Se não for possível dar partida no motor devido a uma falha da bateria, não tente dar partida empurrando ou rebocando o veículo.

Você pode usar a energia da bateria de outro veículo para dar partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Nota

A bateria oferece risco de explosão. A solução da bateria pode causar queimaduras e um curto da bateria pode causar ferimentos pessoais e danos materiais.

◇ Não permita a presença de chamas ou fontes de ignição próximas da bateria.

◇ Não incline o corpo sobre a bateria quando der partida no motor usando cabos auxiliares.

- ◇ Não permita o contato entre os terminais dos cabos.
- ◇ Use óculos de segurança sempre que trabalhar com baterias.
- ◇ Evite o contato da solução com os olhos, a pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- ◇ Certifique-se de que a tensão da bateria auxiliar é a mesma que a da bateria original.
- ◇ Não desconecte a bateria descarregada do sistema elétrico do veículo. O não cumprimento desses procedimentos ou falha em seguir as instruções de partida do motor usando cabos auxiliares pode resultar em explosão da bateria, queimaduras provocadas pela solução da bateria ou curto-circuito. Nessas situações, os sistemas elétricos dos dois veículos serão danificados e podem resultar em ferimentos graves.

Preparação antes da partida com cabos auxiliares

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

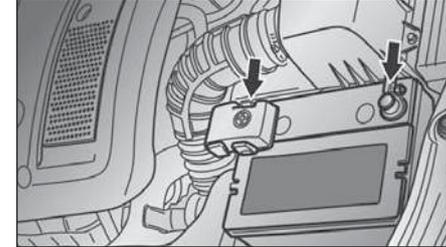
Nota

Desligue o sistema de áudio antes de dar partida no motor usando cabos auxiliares. Caso contrário, o sistema de áudio será danificado.

Nota

Determine a posição correta do cabo auxiliar; não enrole o cabo em componentes rotativos do compartimento do motor. Caso contrário, o cabo causará danos ao veículo e poderá causar ferimentos.

Conexão de cabo auxiliar de partida



Conecte o cabo auxiliar observando a sequência abaixo para dar partida no motor:

1. Prenda uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria carregada. (Veja a marca “+” na carcaça ou no terminal da bateria).
2. Prenda a outra extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada. (Veja a marca “+” no terminal).
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo auxiliar no terminal negativo da bateria carregada. (Veja a marca “-” na carcaça ou no terminal da bateria).

Nota

Não conecte o terminal negativo (-) do cabo na bateria descarregada. Conecte a pinça na outra extremidade do segundo cabo a uma peça metálica do motor do veículo com a bateria descarregada, por exemplo, no bloco dos cilindros. O ponto final da conexão deve ser tão distante da bateria quanto possível. Conectar o cabo auxiliar no pólo negativo da bateria descarregada pode gerar faíscas elétricas, causar a explosão da bateria e resultar em ferimentos graves e danos materiais.

4. Certifique-se de que o cabo esteja conectado em um terra adequado, por exemplo, no suporte de aço do bloco dos cilindros.
5. O motor do veículo com a bateria carregada poderá funcionar durante a partida com cabos auxiliares.

Nota

Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada em intervalos de aproximadamente 1 minuto e cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.

Depois da partida do motor do veículo com a bateria descarregada:

1. Desconecte o conector de terra (-) com cuidado. Desconecte-o primeiro do veículo cuja bateria estava descarregada. Mantenha funcionando o motor do veículo com a bateria descarregada.
2. Desconecte o cabo negativo do veículo que fornece energia para a partida auxiliar.
3. Desconecte os cabos positivos das duas baterias. Mantenha os cabos auxiliares e o pneu sobressalente juntos.

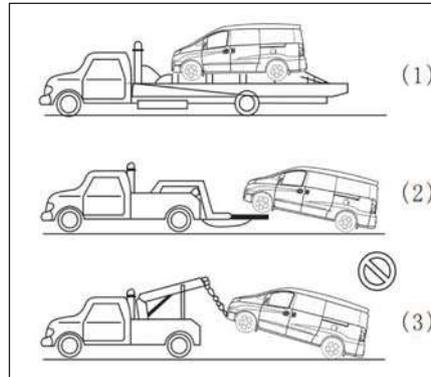
4. Funcione o veículo com a bateria que foi carregada durante cerca de 20 minutos. Isso permitirá que o sistema de carga carregue novamente a bateria. Se a bateria descarregar novamente, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Trafegando com carga

Para obter bom desempenho de tráfego, tenha atenção com a carga e com os passageiros (tais como bagagem, dispositivos), que devem estar uniformemente distribuídos.

- Objetos pesados devem ser colocados na frente, próximos do encosto ou entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Use material de proteção nas extremidades cortantes.
- Se a carga for muito grande e o banco não estiver ocupado, rebata-o.
- A altura total do material não deve exceder a extremidade superior do encosto.

Rebocando o veículo



Para rebocar o veículo, entre em contato com a Assistência 24 horas da JAC Motors (em caso de pane elétrica ou mecânica) ou com uma empresa especializada em rebocamento de veículos para garantir a segurança. Durante o rebocamento, o operador deve estar familiarizado com a regulamentação de rebocamento de veículos.

Há três formas normais de se rebocar o veículo.

Uma plataforma é a melhor maneira de rebocar-se o veículo, conforme mostrado na fig. (1).

Elevar-se o veículo sobre eixos auxiliares sob os pneus (dianteiros ou traseiros), com o outro eixo no solo. Essa é uma forma efetiva de se rebocar o veículo.

Guinchar com corda e gancho na extremidade do quadro da suspensão. Caso adote esse método a carroceria ou a suspensão do veículo será seriamente danificada; esse método não é recomendado, conforme mostrado na figura (3).

Caso o veículo não possa ser rebocado com uma plataforma, use o segundo método. Se somente as rodas traseiras puderem rodar no solo, consulte os seguintes itens:

1. Antes de rebocar, verifique o nível da transmissão e abasteça se necessário. Caso contrário não use o método de rodas dianteiras no solo para rebocar o veículo.

2. Libere o freio de estacionamento.
3. Coloque a transmissão em neutro.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC e mantenha o volante de direção destravado.

Nota

◇ Durante o rebocamento, evite danos ao para-choque e ao assoalho.

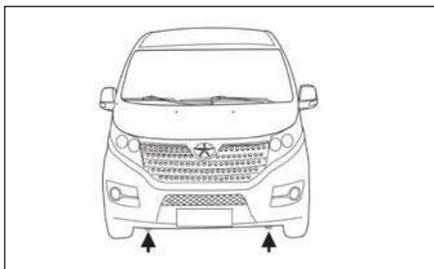
Puxando o veículo

Use gancho especial para rebocar o veículo; usar outras ferramentas danificará o veículo.

Antes de rebocar o veículo, conheça as regulamentações relacionadas, pois são diferentes para cada localidade e para cada tipo de veículo.

A posição de rebocar está mostrada a seguir:

Posição do gancho dianteiro

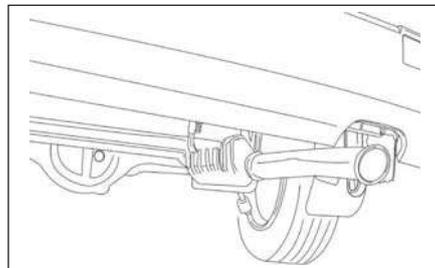


O gancho dianteiro está localizado na travessa sob o compartimento do motor. Um operador será preciso para controlar o volante de direção e os freios.

Esse tipo de reboque somente é usado em piso calçado, com a distância a rebocar não muito grande e velocidade de até 20km/h.

Ainda, a roda, eixo, sistema de tração e sistema de freios devem estar em boas condições.

Posição do gancho traseiro



Remoção do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em neve, lama ou outra superfície instável, siga estes procedimentos para desatolá-lo:

1. Gire o volante para a esquerda até o fim do curso e depois para a direita até o fim do curso. Dessa maneira, haverá uma área livre ao redor das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a 1ª marcha repetidamente
3. Reduza a rotação das rodas tanto quanto possível.
4. Solte o pedal do acelerador quando mudar as marchas.
5. Pressione levemente o pedal do acelerador depois de engatar a marcha.

Se não for possível remover o veículo do atoleiro depois de várias tentativas, o mesmo deverá ser rebocado. Consulte Reboque do veículo acima nesta seção.

Dicas

○ **Se o veículo ficar preso em neve, lama e solo arenoso, você deverá desatolá-lo. Primeiro, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, uma vez que o mesmo poderá avançar ou retroceder repentinamente.**

Nota

Para evitar danos à transmissão e outros componentes, observe os seguintes procedimentos para desatolar o veículo:

◇ Não pressione o pedal do acelerador depois de trocar de marcha, ou antes, de engatar a 1ª marcha ou a ré.

◇ Não opere o motor em alta rotação e evite a derrapagem das rodas.

Se as rodas derraparem continuamente, os pneus poderão estourar e causar ferimentos. Além disso, a transmissão ou outros componentes do veículo poderão superaquecer.

E o resultado pode ser um princípio de incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar a derrapagem das rodas no caso de atolamento do veículo, monitorando o velocímetro e evitando que a rotação das rodas ultrapasse 55 km/h.

Superaquecimento do motor

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento do motor, ou se ouvir batidas de combustão, esses sintomas podem ser causados pelo superaquecimento do motor. Em tais situações, siga estes procedimentos:

1. Encoste o veículo e estacione-o em um local seguro assim que possível.
2. Desligue o ar condicionado se estiver ligado.
3. Se houver vazamento de líquido de arrefecimento pela parte inferior do motor ou escape de vapores de água pelo compartimento do motor, desligue o motor. Quando não houver mais escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, abra o compartimento do motor. Se não houver sinais de escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, mantenha o motor funcionando e verifique o funcionamento do ventilador de arrefecimento. Desligue o motor se o ventilador não estiver funcionando.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba d'água apresenta falhas. Se não apresentar falhas, verifique a folga da correia. Se não houver problemas com a correia, verifique se há vazamento do líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueira ou sob o chassi (pequenas poças de água sob o chassi com o veículo estacionado são normais se o ar condicionado estiver sendo utilizado).

Nota

Mantenha o cabelo, as mãos e roupas distante de peças móveis como o ventilador e a correia de acionamento enquanto o motor está funcionando, para evitar ferimentos.

5. Se a correia de acionamento da bomba d'água estiver danificada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento, pare o veículo imediatamente e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Caso contrário, os borrifos ou vapores de líquido de arrefecimento que saem do radiador poderão causar queimaduras graves.

Capítulo V - Manutenção e Reparos

Medidas para serviços e manutenção	113
Lista de manutenção diária	114
Compartimento do motor	115
Luz de verificação do óleo do motor	116
Verificação do nível do óleo lubrificante do motor	117
Filtro de ar/elemento do filtro	119
Líquido de arrefecimento do motor	119
Verificação do óleo da transmissão	122
Verificação do ventilador de arrefecimento	122
Fluido da direção hidráulica	122
Solução de limpeza do para-brisa	123
Verificação do fluido de freio	124

Bateria	125
Correia de acionamento	127
Tratamento antiferrugem	127
Manutenção da aparência do veículo	129
Sistema de controle  escapamento.....	134

Medidas para serviços e manutenção

Quando se faz verificações e manutenções no veículo, são necessárias algumas medidas preventivas para reduzir ou eliminar a possibilidade de ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Veja abaixo algumas orientações a serem seguidas durante as tarefas de manutenção do veículo:

- ◇ Não trabalhe com o motor quente.
- ◇ Não entre sob um veículo suportado apenas pelo macaco.
- ◇ Deve ser usado um suporte de segurança para trabalhos sob o veículo.
- ◇ Não conecte ou desconecte a bateria ou nenhum componente elétrico com a chave de ignição ligada.
- ◇ Em caso de necessidade de troca de lâmpadas do conjunto óptico, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ Preste atenção à polaridade quando conectar os cabos da bateria. Não conecte o cabo positivo no terminal negativo ou vice-versa.

◇ Mantenha longe da bateria a linha de ignição e peças condutoras do veículo, cujas correntes e tensões são altas. Tome cuidado.

◇ O contato com componentes elétricos conectados enquanto a chave de ignição estiver ligada resultará em choque elétrico ou queimaduras.

◇ Não use roupas largas e joias quando trabalhar no compartimento do motor. Não mantenha o corpo próximo de ventiladores, correias ou outras peças móveis.

◇ Em espaços fechados, mantenha ventilação adequada quando o motor estiver funcionando.

◇ Não permita que crianças e animais entrem em contato com óleo usado de motor, líquido de arrefecimento ou outros óleos.

◇ Não descarte óleo lubrificante, líquido de arrefecimento ou outros óleos juntamente com o lixo doméstico.

◇ Cuidado com o movimento repentino do veículo quando estiver trabalhando sob o mesmo com o motor funcionando. Coloque a alavanca do câmbio em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.

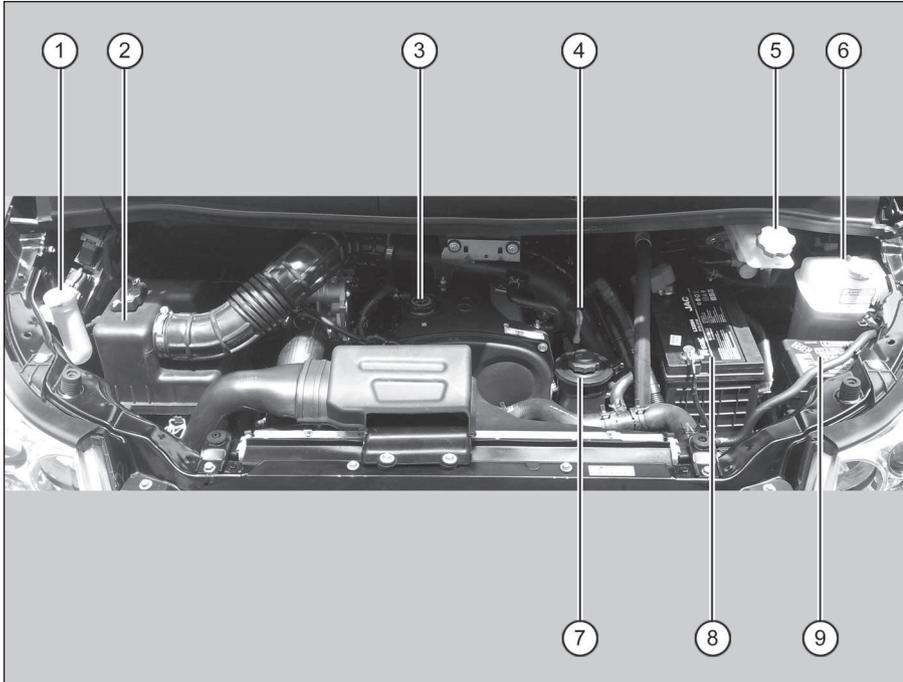
◇ Para evitar acidentes, desconecte o interruptor de ignição e remova a chave da ignição antes de trabalhar sob o compartimento do motor, a menos que o procedimento exija que o motor esteja funcionando. Se precisar trabalhar com o motor em funcionamento durante algum serviço ou manutenção, não use roupas largas e joias para não correr o risco de ficarem presas em peças móveis e causem ferimentos.

Lista de manutenção diária

A manutenção diária é uma parte importante da utilização do veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, adquira o hábito de fazer verificações antes e depois de dirigir o veículo, principalmente em longas distâncias.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até  Litro para cada 1.000 Km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas do limpador de para-brisa.
7. Verifique o nível do combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus (inclusive o sobressalente) e se apresentam danos ou desgaste excessivo.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento.
11. Verifique se os espelhos dos retrovisores externos e interno estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.
17. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.

Compartimento do motor



1. Reservatório da solução de limpeza do para-brisa
2. Filtro de ar
3. Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor
4. Vareta de medição do nível de óleo do motor
5. Reservatório do fluido de freio
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
7. Reservatório do fluido da direção hidráulica
8. Bateria
9. Caixa de fusíveis do compartimento do motor

Compartimento de peças do motor

Nota

◇ Embora o motor não esteja funcionando, o ventilador de arrefecimento pode entrar em funcionamento e causar ferimentos. Portanto, mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador.

◇ Objetos inflamáveis podem queimar se caírem sobre componentes quentes do motor. Tais objetos inflamáveis incluem combustível, óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio e solução de limpeza do para-brisa, bem como plástico e borracha.

A queima desses objetos pode causar queimaduras. Assim, não mantenha objetos inflamáveis próximos de um motor quente nem permita que caiam no interior do compartimento.

◇ Antes de fazer verificações no motor, desligue-o para evitar que o ventilador entre em funcionamento e cause ferimentos. Além disso, a tensão do sistema de ignição eletrônica é maior que a tensão do sistema comum.

Portanto, é perigoso tocar em componentes elétricos conectados do veículo quando o interruptor de ignição estiver ligado.

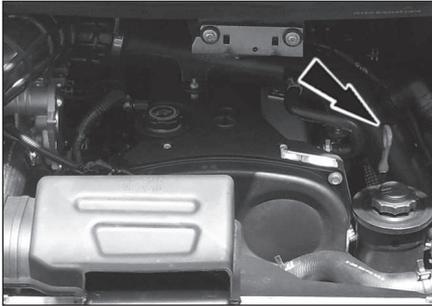


Luz de verificação do óleo do motor

O acionamento da luz de advertência da pressão do óleo lubrificante indica que é necessário verificar imediatamente o nível de óleo do motor.

Para mais detalhes consulte Luz de advertência de pressão do óleo, conforme capítulo II. O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. A função da luz dessa advertência é apenas alertar o motorista.

Verificação do nível do óleo lubrificante do motor



Sempre verifique o nível de óleo do motor antes de adicionar óleo no cárter. Para leituras precisas, o motor deve estar frio quando o nível de óleo for verificado. Verifique o nível do óleo seguindo estes procedimentos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até o óleo estabilizar. Se isso não for feito, a vareta medidora do nível de óleo não indicará o nível correto.
3. Remova a vareta medidora, limpe-a com um pedaço de pano limpo e insira-a

novamente no tubo da vareta. Remova a vareta novamente e mantenha a ponta voltada para baixo para verificar o nível.

4. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca (A) na parte inferior da vareta, será preciso adicionar óleo. Use óleo de mesmo grau e viscosidade que o óleo especificado. Veja mais adiante neste capítulo as especificações de óleo lubrificante.

5. Adicione óleo suficiente para manter o nível dentro da faixa normal de operação, ou seja, entre as duas marcas na vareta. Depois de adicionar óleo, insira completamente a vareta medidora e verifique o nível novamente.

Óleo do motor a ser usado

Modelo de óleo recomendado:

SAE 15W/40 com a qualidade SL ou superior.

Aditivos de óleo de motor

Não adicione nenhuma substância no óleo de motor. O óleo de motor recomendado pode garantir plenamente o bom funcionamento e a proteção do motor.

Nota

- ◇ Óleo de motor é nocivo e pode causar doenças ou até morte se ingerido.
- ◇ Mantenha-o longe de crianças e animais.
- ◇ Evite o contato da pele com óleo usado de motor.
- ◇ Em caso de contato com óleo usado de motor, lave a área com água e sabão ou uma solução de limpeza.
- ◇ Quando efetuar a troca do óleo do motor certifique-se que o descarte dos resíduos será realizado de acordo com as normas ambientais em vigor.

Nota

- Não adicione óleo lubrificante além da marca MAX da vareta medidora. O excesso de óleo danificará o motor, devido a:
- ◇ Maior consumo de óleo.
 - ◇ Vazamento de óleo pela vela de ignição.
 - ◇ Maior acúmulo de depósitos de carbono.

Dicas para proteção ambiental

○ Para descobrir vazamentos em tempo, verifique frequentemente o piso sob o compartimento do motor. Se houver manchas de combustível ou de outros fluidos do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Troca de óleo do motor e do filtro de óleo

O óleo de motor perde sua viscosidade e características de lubrificação após um certo tempo. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.

Juntamente com o óleo de motor, o filtro de óleo também deve ser substituído em cada intervalo de troca.

Em condições severas, reduza os intervalos de troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo estabelecidos na programação de manutenção.

Nota

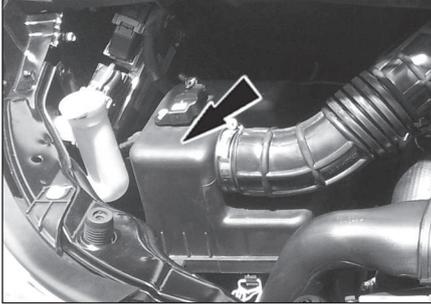
Recomendamos que a troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo seja feita em uma Concessionária JAC Motors. A troca de fluidos do motor feita por pessoas não qualificadas poderá resultar em danos ao veículo não cobertos pela garantia.

As condições severas incluem, mas não se limitam a:

1. Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta
2. Tração de reboque, serviços de táxi, carros de frota e similares.
3. Frequentes corridas de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.

4. Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
5. Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Filtro de ar/elemento do filtro



Verifique regularmente e substitua se necessário o elemento do filtro de ar seguindo os procedimentos de manutenção descritos no plano de manutenção.

Nota

O funcionamento do motor exige ar limpo.

Não use o veículo sem filtro de ar ou com um filtro de ar sem o elemento de filtração.

A operação do veículo sem o elemento de filtração danificará o motor.

Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

Filtro de ar limpo

Se o filtro de ar ficar muito sujo, limpe-o conforme o procedimento abaixo:

1. Agite o elemento do filtro de ar para remover a sujeira “mais grossa”.
2. Limpe o interior do compartimento do filtro de ar.
3. Cubra o compartimento do filtro com um pano úmido enquanto limpa o elemento de filtração.
4. Aplique ar comprimido no elemento do filtro na direção oposta ao fluxo normal do ar.

Para os procedimentos de manutenção, consulte o plano de manutenção.

Líquido de arrefecimento do motor

Veja superaquecimento do motor, se o veículo apresentar falhas.

É proibido usar líquido de arrefecimento com concentração mínima de 60% ou solução com concentração abaixo de 35%, caso contrário o sistema de arrefecimento do motor poderá danificar. Escolha a concentração adequada de acordo com a tabela abaixo:

Ponto de congelamento (°C)	Solução anticongelante (%)	Água (%)
-15	35	65
-25	40	60
-35	50	50
-45	60	40

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento em baixas temperaturas e ajuste para as diferentes circunstâncias de acordo com a tabela acima. É ideal usar um produto recomendado pela JAC Motors.

Nota

Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. O abastecimento deve ser feito com o motor frio. Caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado.

Nota

Tente usar uma solução anticongelante de mesma marca e tipo que a solução original. Soluções anticongelantes diferentes têm formulações diferentes. Se for utilizada uma mistura de tipos diferentes de anticongelante, ocorrerá uma reação química entre os aditivos que poderá torná-los sem efeito.

Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento mais de 4 vezes por ano, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema de arrefecimento.

Se for utilizado um líquido de arrefecimento eficaz, não será necessário adicionar inibidores de corrosão ou aditivos para aumentar o desempenho do sistema de arrefecimento. Inibidores de corrosão não são recomendados para o sistema de arrefecimento.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor



O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado no lado esquerdo do compartimento do motor. Para obter a localização exata, consulte Compartimento do motor.

Nota

Não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou do radiador de um motor quente, ou borrifos ou vapor de líquido de arrefecimento quente poderão causar queimaduras. Portanto, aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou a tampa de pressão do radiador.

Estacione o veículo em uma superfície plana. Quando o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento, o qual deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L) do reservatório de expansão.

Quando o motor atinge a temperatura normal de operação, o nível de líquido de arrefecimento se eleva.

Quando o motor esfria, o nível cai novamente.

Adicionando arrefecimento

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do limite inferior (L), aguarde o motor esfriar (se aplicável) e adicione a mistura adequada do arrefecimento no reservatório de expansão.

Nota

Se o líquido de arrefecimento for derramado sobre componentes quentes do motor, serão lançados borrifos e vapor que podem causar queimaduras. O líquido de arrefecimento contém glicol. Se a temperatura dos componentes do motor for alta, o glicol será queimado. Assim, cuidado para não derramar líquido de arrefecimento nos componentes de um motor quente. Ao instalar a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que a mesma esteja bem apertada.

Como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão

Nota

É muito perigoso adicionar água no sistema de arrefecimento, uma vez que o ponto de ebulição da água é menor que o da mistura de líquido de arrefecimento. Além disso, o alarme de advertência do sistema de arrefecimento do veículo é ajustado em função da mistura. O uso de água ou de outra mistura inadequada pode resultar em superaquecimento do motor, mas o aviso de superaquecimento não será emitido.

O motor poderá incendiar, causando ferimentos graves em você ou em outras pessoas. Use a mistura correta de água pura e anticongelante na proporção de 43%-57%. Em dias frios, a água pode congelar causando obstruções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a mistura recomendada de água e anticongelante para o líquido de arrefecimento.

Depois que o sistema esfriar, remova as tampas do reservatório de expansão e do radiador e também a mangueira do radiador. Adicione a mistura correta de líquido no reservatório até a marca de limite superior. Aguarde 5 minutos e verifique se o nível de líquido ainda está abaixo do limite superior. Se estiver, continue adicionando líquido para elevar o nível até a marca superior. Repita o procedimento até que o nível permaneça na marca superior durante pelo menos 5 minutos. Dê partida no motor e deixe-o funcionar sem fechar o reservatório de expansão até que a mangueira superior do radiador atinja a temperatura de operação.

Cuidado para não tocar no ventilador de arrefecimento. Nesse momento, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão pode diminuir. Se o nível ficar abaixo da marca inferior, adicione mais líquido no reservatório até o nível alcançar a marca superior; e então feche o reservatório certificando-se de que a tampa esteja instalada firmemente.

Verificação do óleo de transmissão

Verifique regularmente o óleo da transmissão manual de acordo com o plano de manutenção.

Lubrificante da transmissão recomendado

Use somente produtos originais JAC Motors para a transmissão. O óleo da transmissão deve ser substituído de acordo com as condições climáticas.

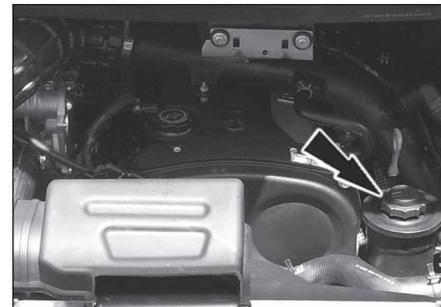
Verificação do ventilador de arrefecimento

Nota

- ◇ O acionamento do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento.
- ◇ O ventilador pode funcionar mesmo com o motor desligado.
- ◇ Quando trabalhar perto do ventilador, cuidado para não ser atingido pelas lâminas. É normal que o ventilador pare de funcionar automaticamente após a queda da temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou se o ar condicionado estiver ligado, o ventilador de arrefecimento será ativado automaticamente. Se o líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ferver, não execute nenhum procedimento antes de o líquido esfriar. O veículo deve estar estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.

Fluido da direção hidráulica



O reservatório de fluido da direção hidráulica está localizado no lado esquerdo frontal do compartimento do motor.

Para obter a localização exata do reservatório, consulte Compartimento do motor neste capítulo.

A perda de fluido da direção hidráulica indica a existência de alguma falha.

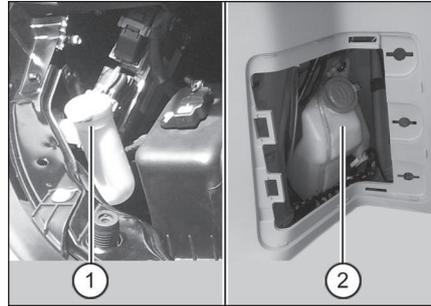
Nesse caso, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Como verificar o nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica seguindo estes procedimentos: Desligue a chave de ignição e aguarde o motor esfriar.

- ◇ Limpe a tampa do tanque e a superfície superior do reservatório.
- ◇ Abra a tampa do reservatório.
- ◇ Adicione fluido até a marca correta
- ◇ Feche a tampa e certifique-se que está bem apertada.
- ◇ O nível do líquido deve estar entre a marca do nível inferior (MIN) e superior (MAX) do reservatório
- ◇ Se o nível do fluido de direção hidráulica cair até a marca inferior (MIN) ou abaixo, adicione fluido até a marca superior (MAX) e verifique possíveis vazamentos.

Solução de limpeza do para-brisa e vidro traseiro



1. Localizado no compartimento do motor
2. Localizado no compartimento de bagagens

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o nível da solução de limpeza do para-brisa (1) e vidro traseiro (2) estejam corretos. Se for necessário adicionar solução. Siga as instruções deste manual. Em baixa temperatura ambiente, não adicione solução de limpeza do para-brisa além da marca de 3/4 do reservatório. A solução de limpeza poderá congelar a baixas temperaturas e causar danos ao tanque.

Palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro

Verifique o estado das palhetas dos limpadores de vidros, quanto ao ressecamento e desgaste, tornando necessário substituí-la. Esta inspeção é simples e pode ser efetuada com o tato na região de contato da palheta com o vidro. Não pode haver irregularidades ou impurezas em sua superfície.

Limpe-a com sabão neutro e água. Recomenda-se sua troca a cada 12 meses.

Nota

O reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve ser abastecido com produtos especiais para essa função encontrados no mercado. Não use água torneira. As substâncias minerais presentes na água torneira podem obstruir a linha dos bicos pulverizadores de solução.

◇ Se houver possibilidade de a temperatura cair abaixo do ponto de congelamento, use uma solução de limpeza do para-brisa com propriedades anticongelantes.

◇ Não adicione água ou anticongelante na solução de limpeza do para-brisa. A água facilitará o congelamento da solução. O congelamento da solução danificará o sistema do limpador do para-brisa. A solução anticongelante do radiador também pode danificar o sistema do limpador do para-brisa e a pintura do veículo.

Verificação do fluido de freio

Nota

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, a verificação desse sistema deve ser feita em uma Concessionária JAC Motors. Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

Verificação do nível do fluido de freio

Nota

Cuidado quando manusear fluido de freio. Se houver contato do fluido com os olhos, sua visão será prejudicada. Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não for removido imediatamente, a pintura da área atingida será destruída.

Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso de fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

Verificação do nível do fluido

Verifique regularmente o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas mínima, MIN, e máxima, MAX. Se o nível de freio estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido até a marca MAX. Nunca adicione fluido além da marca MAX.

Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência do freio acenderá. Consulte Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio no capítulo II.

Nota

Se o nível do fluido de freio estiver excessivamente alto, o fluido poderá vazar para o motor. Se a temperatura do motor for alta o suficiente, o fluido de freio incendiará e poderá causar ferimentos pessoais e danos no veículo.

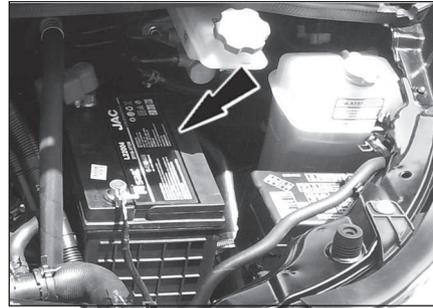
Portanto, não adicione fluido de freio até terminar o reparo do sistema de freio hidráulico.

Bateria

Adição do fluido de freio



Quando for necessário adicionar fluido de freio, use fluido DOT 4 novo. Consulte Especificações de fluidos no capítulo VII. Antes de abrir a tampa do reservatório do fluido de freio, limpe a tampa e a superfície ao redor da mesma. Assim você estará impedindo a entrada de sujeira no reservatório.



O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Se for necessário substituir a bateria, a nova bateria deverá ter a mesma especificação que a bateria sendo substituída.

Nota

Os terminais, pólos e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo, compostos à base de chumbo e outras substâncias químicas. Lave as mãos depois de trabalhar com baterias.

Desconexão da bateria

Se o veículo não for utilizado por períodos prolongados, pelo menos três semanas, o cabo negativo da bateria deverá ser desconectado. Isso evitará a descarga da bateria.

Nota

A solução da bateria pode causar queimaduras e o gás produzido pela mesma é explosivo. Cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos graves. Para obter dicas importantes sobre o manuseio de baterias e evitar ferimentos, consulte Partida do motor com cabos auxiliares no Capítulo IV.

Limpeza dos terminais da bateria

Os terminais da bateria devem ser limpos seguindo-se estes procedimentos:

1. Desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Solte as braçadeiras dos cabos da bateria dos terminais usando uma chave apropriada. Desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria.
3. Limpe os terminais com uma escova de cerdas metálicas ou ferramentas de limpeza apropriadas.
4. Verifique se há formação de zinabre nos terminais. Em caso afirmativo, os terminais da bateria estão corroídos.
5. Remova a corrosão com uma solução de bicarbonato de sódio. A solução de bicarbonato de sódio formará bolhas e se tornará marrom.
6. Depois de cessada a reação, remova a solução com água limpa, e seque a bateria com um pano ou papel-toalha.
7. Conecte e aperte primeiro o terminal positivo (+), e depois o terminal negativo (-).

Manutenção da bateria

Ao fazer a manutenção e a instalação da bateria, manuseie-a com cuidado para evitar queimaduras ou risco de explosão. Antes de instalar a bateria, verifique se a bateria está funcional.

Para estender a vida útil da bateria, adote as seguintes práticas:

- ◇ Mantenha sempre a superfície da bateria limpa e seca.
- ◇ Mantenha os terminais e os conectores limpos, apertados corretamente e aplique uma camada de vaselina ou graça de contatos elétricos.
- ◇ Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, mantenha o terminal negativo (-) da bateria desconectado, e aplique carga à bateria uma vez a cada seis semanas.

Nota

A bateria contém substâncias tóxicas. Descarte baterias usadas de acordo com as normas de proteção ambiental para evitar contaminação do meio ambiente.

Não descarte baterias usadas juntamente com o lixo doméstico. Siga sempre as normas legais aplicáveis de destinação de componentes automotivos.

Correia de acionamento

A correia de acionamento deve estar em boas condições e ajustada corretamente, caso contrário o alternador não funcionará adequadamente. Substitua a correia de acionamento se estiver desgastada, trincada ou rompida.

Nota

- ◇ Se a chave não estiver removida da ignição, o alternador poderá ser acionado inesperadamente.
- ◇ Não deixe a chave de ignição no contato enquanto verifica a correia de acionamento.
- ◇ Se o motor entrar em funcionamento, as partes móveis poderão causar ferimentos graves.

Verificação da correia

Verifique a tensão da correia de acionamento:

1. Pressione com as mãos a parte central livre da correia. A pressão manual deve ser cerca de 100N.
2. A flexão da correia causada pela pressão manual é cerca de 10 mm.
3. Se estiver frouxa, a correia deve ser ajustada em uma Concessionária JAC Motors.

Tratamento antiferrugem

Proteção do veículo contra a ferrugem

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de ferrugem. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra ferrugem por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

Causas comuns da ferrugem

As causas comuns da ferrugem do veículo incluem:

- ◇ Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.
- ◇ Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção.

Regiões que favorecem a formação de ferrugem

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de ferrugem em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da ferrugem inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, ar oceânico e poluição industrial.

Ferrugem causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à ferrugem em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de formação de ferrugem.

Em tais condições, à medida que a umidade se dissipa gradualmente, a corrosão começa a agir sobre a superfície da carroceria, levando à ferrugem.

Razão para a ferrugem causada pela

evaporação do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a formação da ferrugem.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da ferrugem em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo.

Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

Como evitar a ferrugem

A ferrugem pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos.

Mantenha o veículo sempre limpo

A melhor maneira de evitar a ferrugem é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam ferrugem no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.

◇ Se você vive em uma região que promove a ação da ferrugem, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras, poluição industrial, chuva ácida, etc., é preciso tomar algumas medidas antiferrugem. Limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês durante o inverno. Limpe a parte inferior do veículo quando terminar a estação de inverno.

◇ Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a ação da ferrugem. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.

◇ Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a formação de ferrugem.

Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.

Mantenha a pintura e os adornos em boas condições.

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de ferrugem. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoal qualificado.

Manutenção da aparência do veículo

Nota

Solventes químicos ou limpadores fortes podem causar descoloração ou manchas nos bancos ou em outras partes internas. Tenha cuidado na escolha do produto para a limpeza interna do seu veículo.

Estofamentos/tapetes

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador, comercialmente disponível.

Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloração ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

Dicas

- ◇ **Se remover o tapete, certifique-se de colocá-lo novamente.**
- ◇ **Se necessário substituir, use somente tapetes originais.**
- ◇ **Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original. Caso contrário, este tapete poderá deslizar para baixo dos pedais.**

Nota

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

Tecido

- ◇ Faça a limpeza dos tecidos frequentemente com um aspirador de pó.
- ◇ Para a limpeza pesada, use uma solução de água morna com sabão neutro e deixe secar ao ar livre.
- ◇ Para a limpeza de manchas impregnadas, use um produto de limpeza específico (siga as instruções do fabricante do produto), disponível no mercado. Antes de utilizá-lo, teste o produto em uma pequena área escondida do tecido, para verificar se não ocorre descoloração ou mancha no tecido.

Couro

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire o pó do couro regularmente. Tenha um cuidado especial com as dobras e costuras.

Limpe o couro com um pano umedecido em água limpa, depois o seque completamente com um pano limpo. Se necessário uma limpeza mais profunda, use um produto especial para couro. Aplique o produto com um pano macio e limpo.

Painel

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Cinto de segurança

Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

Para a limpeza dos cintos de segurança use uma escova macia e uma solução de água morna e sabão neutro. Não use solventes de limpeza. Esses produtos podem enfraquecer o tecido do cinto de segurança.

Após a limpeza, espere os cintos de segurança secarem, antes de usar o veículo.

Lavagem do para-brisa

Nota

Produtos abrasivos usados para lavar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para para-brisas.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros. Consulte Manutenção da aparência do veículo neste capítulo.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros.

Limpeza das guarnições de portas e janelas

Graxa de silicone pode aumentar a durabilidade e a vedação das guarnições de borracha de portas e janelas, e reduzir os níveis de ruídos internos e externos.

Aplique uma camada de graxa de silicone usando um pano limpo. Em climas frios e úmidos, a graxa de silicone deve ser aplicada com mais frequência.

Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e mantê-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol. O veículo deve ser lavado sob uma sombra. Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou quente. Depois da lavagem, remova completamente a solução de água e sabão da superfície.

Nota

- ◇ Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem remover a camada de esmalte.
- ◇ Evite água sob pressão excessiva para lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar no veículo e danificar componentes internos.
- ◇ Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente as lâmpadas, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nas lâmpadas e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.

Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos na superfície do veículo. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura do veículo. A limpeza regular (geralmente com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência e sensação tátil das superfícies metálicas.

Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

Limpeza das rodas de liga leve

Para manter a aparência das rodas de liga leve, não deixe que a sujeira e limas das pastilhas de freio se acumulem. Limpe regularmente as rodas de liga leve.

Nota

Não use produtos abrasivos ou escovas metálicas para limpar as rodas de liga leve.

Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifique-se de que a oficina de reparos use materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção.

Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.

Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- ◇ Óxido de cálcio ou outros sais
- ◇ Produtos para degelo
- ◇ Óleo e asfalto
- ◇ Seiva de plantas e árvores
- ◇ Fezes de passarinhos
- ◇ Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve ser usado um produto de limpeza especial.

Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são ácidas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber escrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois tratam-se de substâncias altamente ácidas.

A lavagem do veículo deve ser feita sempre com um shampoo neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparados imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos para remoção de gelo e ferrugem podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escape. Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama. Antes de lavar, raspe os depósitos próximos da estrutura do veículo. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.

Nota

Quando lavar o compartimento do motor, depósitos de graxa, combustível e óleo lubrificante podem ser carregados para o meio ambiente contribuindo para sua contaminação. Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors ou em postos equipados com dispositivos de separação de óleo.

Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, anticongelante, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, ou os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.

Sistema de controle do escapamento

A operação normal do sistema de controle do escapamento é uma peça chave para a proteção do meio ambiente. Observe os seguintes itens:

- Nos veículos equipados com conversor catalítico, só deve ser usada gasolina totalmente isenta de chumbo.
- Não fique sem combustível em um veículo equipado com conversor catalítico. Se for injetado combustível em excesso, o motor pode não funcionar imediatamente. Este excesso de combustível não queimado será transferido para o conversor catalítico, onde será queimado, provocando superaquecimento e possíveis danos irreversíveis.
- Durante o deslocamento do veículo, queimas incompletas, funcionamento instável provocando queda de potência indicam que pode estar ocorrendo falhas no sistema de ignição. Neste caso, o combustível não queimado pode ser liberado para a atmosfera. Isto provoca danos por superaqueci-

mento no conversor catalítico. Procure uma oficina de serviço mais próxima, dirigindo a baixa velocidade.

- Não abasteça o motor com óleo em excesso.
- Neste caso, a distância máxima rebocando cargas não deve exceder a 50m.

Nota

◇ Em tráfego severo ou sob condições anormais de tráfego, o conversor catalítico pode ficar muito quente; neste caso, evite estacionar o veículo em locais em que existam materiais combustíveis.

◇ Não aplique material de proteção adicional ou material antiferrugem sobre o coletor de escapamento, tubo de escape, conversor catalítico ou sobre o difusor térmico. Esses materiais podem inflamar-se durante o funcionamento do veículo.

Conversor catalítico de três vias

Este equipamento pode converter gases nocivos (como CO, HC e NOx) em compostos não agressivos (como CO₂, H₂O e amônia), por meio de um processo químico de oxidação e redução.

Mesmo com o conversor catalítico funcionando corretamente, sob certas condições, pode ainda restar uma quantidade de enxofre nos gases do escapamento. Por este motivo, você pode escolher uma gasolina de melhor qualidade e isenta de chumbo.

Capítulo VI: Dirigindo com Segurança

Cinto de segurança	138
Cinto de segurança de três pontos dos bancos - dianteiros.....	140
Cinto de segurança traseiro subadominal central fixo (dois pontos fixos).....	141
Pré-tensionador do cinto de segurança	142
Sistema de proteção para crianças	143
Sistema de proteção auxiliar (airbag)	146
Segurança do assento	155
Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção	157
Condução cautelosa.....	157
Controle do veículo	158
Condução à noite	161

Condução em áreas centrais da cidade	161
Condução em vias expressas	162
Condução durante longos percursos	163
Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas	164
Condução em regiões montanhosas com aclives/declives.	165
Condução no inverno	166
Hipnose de estrada.....	167

Cinto de segurança

Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até morte em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

Proteção para bebês e crianças

Recomendamos enfaticamente que sejam utilizados sistemas de proteção como cadeiras para bebês ou almofadas para crianças de até 18 kg.

Dicas

○ **O uso correto de sistemas de proteção para bebês e crianças pode aumentar muito a segurança de crianças mesmo no caso de acidentes.**

Proteção para crianças

Se não houver um sistema de proteção para crianças disponível no veículo, as crianças devem ser acomodadas no banco traseiro usando o cinto de segurança subabdominal. O cinto de segurança subabdominal deve ser ajustado ao redor dos quadris. Verifique regularmente a condição e o funcionamento dos cintos de segurança. Crianças se movimentam muito, mesmo quando sentadas, e isso pode fazer o cinto de segurança sair da posição correta. Se as crianças forem devidamente acomodadas no sistema de proteção para crianças do banco traseiro, o sistema proporcionará a melhor proteção no caso de acidentes. Se for necessário que crianças maiores (de 13 anos ou mais) viagem no banco dianteiro, use o

cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças com menos de 13 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção.

Não permita que crianças menores de 13 anos viagem no banco dianteiro. A lei proíbe o uso de sistemas de proteção para crianças no banco dianteiro com o sistema voltado para trás.

Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.

Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

Viajar deitado é proibido

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidentes e obter a máxima proteção do cinto de segurança, os ocupantes do veículo devem viajar na posição mais vertical possível.

Isso é especialmente importante para passageiros que viajam nos bancos dian-

teiros. Viajar deitado ou inclinar demasiadamente o encosto do banco dianteiro pode prejudicar o funcionamento do cinto de segurança.

Nota

É muito perigoso para uma pessoa viajar com o encosto do banco dianteiro demasiadamente inclinado ou deitado no banco traseiro. Quando você está em uma posição excessivamente inclinada, o cinto de segurança não pode protegê-lo tão eficientemente porque não se mantém pressionado contra seu corpo, apesar de travado na posição. Em caso de colisão, o usuário é lançado para frente, e um impacto forte pode causar ferimentos graves ao pescoço e outras partes do corpo.

Cintos de segurança do tipo retrátil-inercial de três pontos também não

podem fornecer proteção adequada ao passageiro que viaja em uma posição inclinada ou deitado.

No caso de colisão, o cinto de segurança retrátil-inercial de três pontos pode se deslocar à região do abdômen em vez de se manter na região pélvica, causando ferimentos internos graves. Para um bom desempenho do cinto de segurança, ajuste o encosto do banco na posição mais próxima possível à vertical e coloque o cinto corretamente antes de colocar o veículo em movimento.

Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

Inspecção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto ao desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

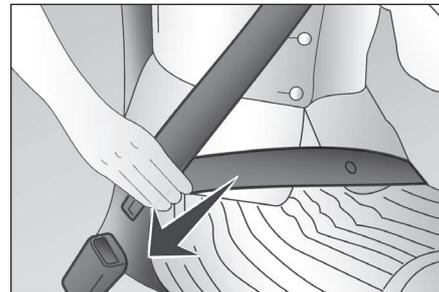
Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos

abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

Substituição do cinto de segurança

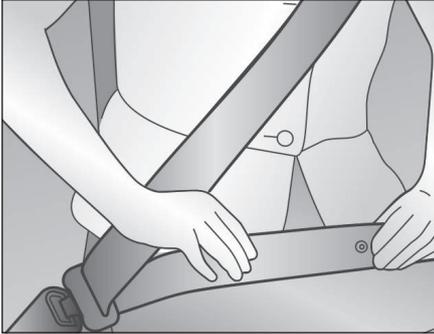
Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

Cinto de segurança de três pontos dos bancos dianteiros Para colocar o cinto de segurança



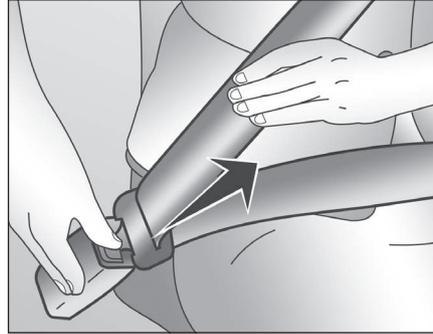
Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a lingueta de trava na fechadura e empurre-a até ouvir um som característico de trava. O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livremente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.

Para ajustar o cinto de segurança



Você deve baixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá derrapar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem emergencial.

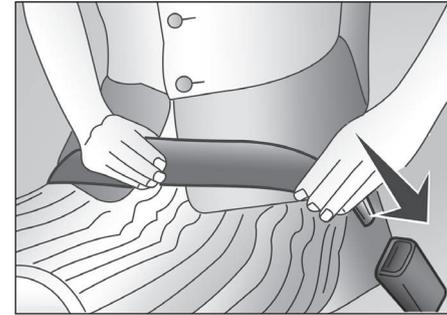
Para soltar o cinto de segurança



Solte o cinto de segurança pressionando o botão de trava da fechadura no veículo. Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique se o cinto está dobrado ou torcido.

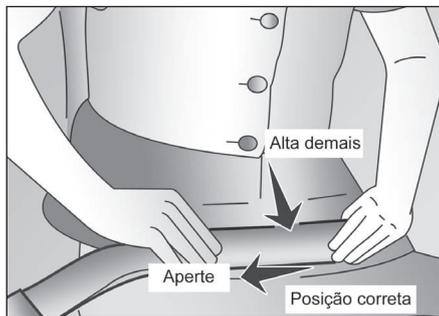
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos)

Para colocar o cinto de segurança



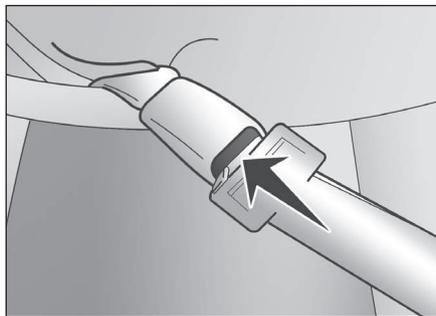
Se desejar utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fechadura. Pressione a lingueta de trava na fechadura até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente ou se está dobrado ou torcido.

Para ajustar o cinto de segurança



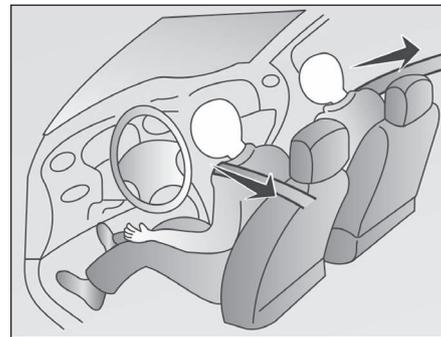
O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.

Para soltar o cinto de segurança



Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da lingueta de trava.

Pré-tensionador do cinto de segurança



O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança para o motorista e o passageiro do banco dianteiro. O dispositivo é instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Em sérias colisões, o cinto de segurança e airbag irão funcionar simultaneamente. Os pré-tensionadores do cinto de segurança parte do mesmo princípio do travamento retrátil. Com a frenagem de emergência, o cinto

retrátil será travado. E o pré-tensionador irá funcionar e puxar o passageiro na direção inversa da colisão. No caso de colisão drástica, ajuda o passageiro a manter a posição original. O pré-tensionador é um componente do SRS.

Como o pré-tensionador está ativado, você poderá ouvir um barulho. Isso é normal e não é perigoso.

O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para sérias colisões e só pode ser usado uma vez.

Nota

Nunca coloque objetos perto da fivela, ou elas podem exercer um efeito negativo sobre a fivela de esticador e assim aumentar a possibilidade de ferimentos acidentais.

Sistema de proteção para crianças

Crianças devem ser acomodadas no banco traseiro com o sistema de proteção instalado corretamente para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão, frenagens abruptas ou aceleração repentina. De acordo com dados estatísticos de acidentes, uma criança viajando no banco traseiro do veículo com o dispositivo de segurança está mais protegida do que no banco dianteiro. Crianças maiores que não podem usar o sistema de proteção devem usar o cinto de segurança.

O sistema de proteção para crianças deve ser aprovado e certificado pelos órgãos competentes. Se houver bebês no veículo, você deverá ativar o sistema de proteção (cadeira de segurança).

Se o sistema de proteção para crianças (cadeira de segurança) não estiver disponível, uma colisão poderá oferecer altos riscos de ferimentos, ou até morte. Bebês devem ser acomodados em sistemas de segurança aprovados e certificados. Ao adquirir um sistema de proteção para

crianças, certifique-se de que o sistema é o correto para a criança, o banco do veículo e o cinto de segurança. Quando instalar um sistema de proteção para crianças em seu veículo, consulte o manual de instruções do fabricante.

Nota

- ◇ Instale o sistema de proteção para crianças no banco traseiro. Nunca acomode uma criança no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, no evento de um acidente, o acionamento do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos muito graves à criança. Portanto, o sistema de proteção para crianças deve ser instalado no banco traseiro.
- ◇ A temperatura do cinto de segurança ou do sistema de proteção para crianças pode se tornar alta em um veículo fechado. Assim, verifique a temperatura da superfície do assento e a lingueta antes de acomodar a criança para evitar queimaduras.
- ◇ Se o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, guarde-o no compartimento de bagagens, prenda-o com um cinto para evitar movimento em caso de frenagens bruscas ou colisão.

- ◇ Crianças maiores que não podem usar tais sistemas de proteção devem ser acomodadas no banco traseiro com o cinto de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro.

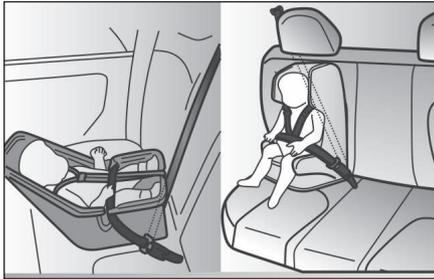
Nota

- ◇ Não deixe a parte abdominal do cinto de segurança entre os ombros com o banco demasiadamente reclinado, passando pelo pescoço ou pelas costas. Ajuste o cinto de segurança de acordo com as dimensões da criança para obter proteção adequada.
- ◇ Os cintos de segurança de três pontos e central fixo no banco traseiro devem ser ajustados de modo que passem pela região pélvica da criança.
- ◇ Se o cinto de segurança não for adequado para a criança, recomendamos o uso de cadeiras de segurança instaladas no banco. A altura da cadeira pode ser aumentada para maior

conforto e segurança da criança.

- ◇ Não permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada durante a condução do veículo.
- ◇ Nunca use cadeiras de segurança mais altas que o ponto de fixação do veículo para não comprometer a proteção da criança.
- ◇ Não viaje com uma criança no colo, pois no caso de um impacto ou frenagem brusca a criança poderá ser gravemente ferida. Isso vale também para o transporte de uma criança no colo com o cinto de segurança aplicado.
- ◇ Se a cadeira de segurança não for instalada corretamente, poderá ser maior o risco de ferimentos graves em uma colisão.

Instalação nas extremidades do banco traseiro



Quando instalar o sistema de proteção para crianças nas extremidades do banco traseiro, use o cinto de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança, deixando-o com uma pequena folga.

Confirme a posição onde o cinto de segurança de três pontos será fixado em relação ao rosto e ao pescoço da criança.

Depois de instalar o sistema de proteção, movimente-o para verificar se está firme na posição.

Se desejar tensionar o cinto de segurança, puxe o cinto na direção do dispositivo de retração. O cinto de segurança deve ser retraído se não estiver aplicado.

O dispositivo de retração será restaurado automaticamente para a condição de trava de emergência quando a criança estiver acomodada.

Dicas

○ **Antes de instalar o sistema de proteção para crianças, leia com atenção o manual de instruções fornecido pelo fabricante.**

Se não puder usar o equipamento de acordo com as instruções, entre em contato imediatamente com uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

- ◇ Nunca instale um sistema de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag em caso de impacto causará ferimentos graves na criança. Portanto, instale o sistema de proteção para crianças somente no banco traseiro.

Sistema de proteção auxiliar (airbag)

Luz de advertência do SRC



No painel de instrumentos do veículo existe uma luz que indica que o airbag está ativado. Essa luz mostra um símbolo de airbag. O sistema verifica se há alguma falha no sistema de airbag.

Airbag do motorista e do passageiro dianteiro



1. Airbag do motorista
2. Airbag do passageiro dianteiro

O veículo é equipado com um sistema de proteção auxiliar (airbag). O nome completo desse sistema "SRS AIRBAG" está no volante, no painel de iluminação e na tampa do painel acima do porta-luvas.

Nota

◇ Leia as instruções atrás do para-sol e dentro da caixa de armazenamento do veículo.

◇ O airbag não é substituto do cinto de segurança e serve como componente de segurança do veículo. Irá desempenhar um papel mais efetivo se for usado juntamente com o cinto de segurança.

Após uma colisão grave do veículo, airbags irão inflar. No entanto, não funcionarão se a colisão for lateral. O airbag pode ser usado somente uma vez. A reutilização é estritamente proibida.

O airbag não funciona quando o veículo sofre impactos laterais, traseiros, em caso de capotamento, ou quando a velocidade do veículo em uma colisão frontal é menor que um valor mínimo de acionamento.

◇ O motorista deve estar no interior do veículo para controlá-lo.

◇ Se o motorista estiver muito próximo do airbag, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.

◇ Não coloque objetos sobre o conjunto do airbag no volante e no cubículo traseiro ou no painel acima do porta-luvas. Quando o airbag é acionado em uma colisão, os objetos podem ser lançados causando ferimentos graves aos ocupantes.

◇ Após a expansão, o airbag deve ser substituído. A substituição deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

◇ Não faça modificações nem desmonte o airbag ou outros componentes do veículo sem orientação especializada. Caso contrário, o airbag poderá falhar causando ferimentos ou morte.

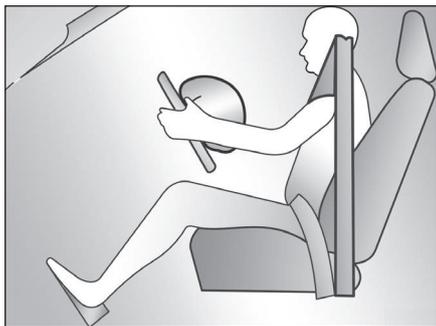
◇ Nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. No caso de uma colisão, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.

◇ Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro. Crianças maiores podem ocupar o banco do passageiro dianteiro e devem sempre usar o cinto de segurança. Ajuste a posição do banco de acordo.

◇ Para obter proteção completa em várias situações de colisão, todos os ocupantes, inclusive o motorista, deve colocar o cinto de segurança para minimizar o risco de ferimentos. Nunca se coloque em posição próxima demais do airbag quando dirigir.

◇ Para garantir a máxima proteção para você e os ocupantes em caso de colisão, o airbag deve se expandir rapidamente. Se no caso de uma colisão os ocupantes se encontrarem em posições inadequadas, por exemplo, por estarem sem o cinto de segurança, o impacto gerado pela expansão do airbag agindo sobre o corpo poderá causar ferimentos graves.

Composição e função do SRC



Os principais componentes do SRC são:

- ◇ Conjunto do airbag do motorista
- ◇ Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
- ◇ Pré-tensionador do cinto de segurança
- ◇ Módulo de controle do SRS (SRSCM)
- ◇ Luz de advertência do SRS (SRI)

Como o SRC funciona?

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o SRSCM monitora os sinais dos sensores de impacto e todos os componentes para determinar se o airbag precisa ser acionado, em função da intensidade do impacto.

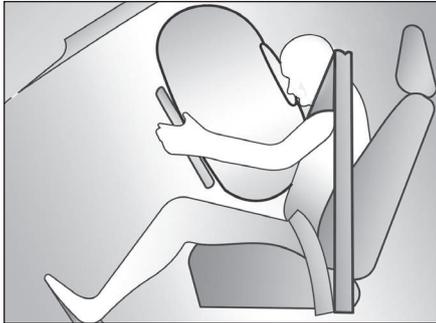


Quando a chave de ignição está na posição "ON" ou é dada a partida no motor, a luz de advertência SRS do no console pisca durante 6 segundos, e então apaga. Se a luz de advertência do não se apagar após a partida do motor, procure uma

Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.



Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.

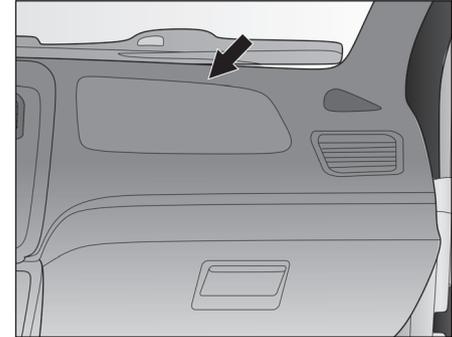
Nota

◇ O acionamento do sistema SRS é acompanhado de um forte ruído, seguido da emissão de fumaça e pó no interior do veículo.

Isso é normal e não representa perigo para os ocupantes. Contudo, a fumaça e o pó gerados pela expansão do airbag podem causar irritação da pele em algumas pessoas. Nesse caso, deve-se limpar a pele com água morna e sabão.

◇ Se as tampas dos airbags do motorista e do passageiro dianteiro forem danificadas, os módulos de airbag na almofada do volante e no console do passageiro dianteiro deverão ser substituídos. Nunca abra ou danifique a tampa do airbag.

Airbag do passageiro dianteiro

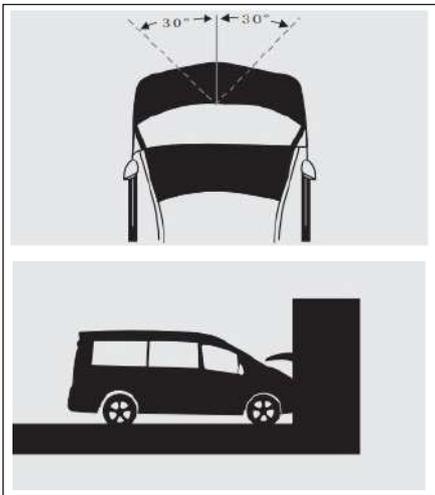


Nota

Não instale os acessórios ou coloque objetos no console acima do porta-luvas do veículo equipado com airbag do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro se expandir, esses objetos serão arremessados podendo causar acidentes.

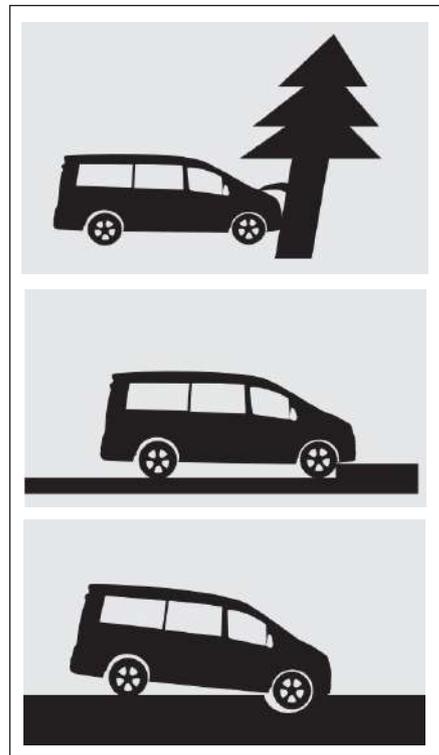
Condições quando o airbag deve ser acionado:

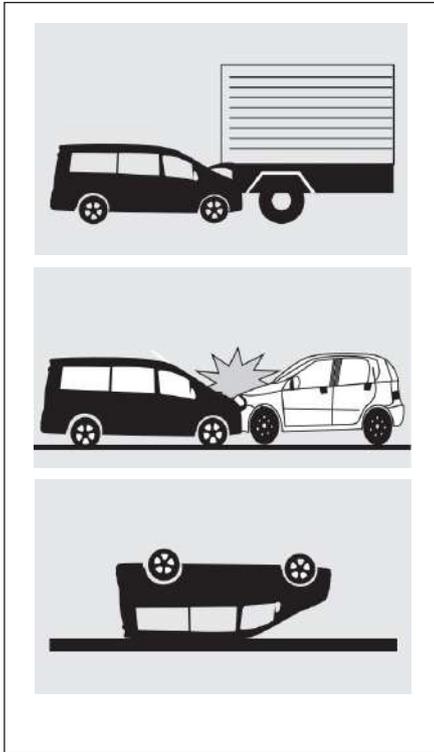
- A área dianteira do veículo é submetida à colisão forte que pode causar sérios ferimentos aos passageiros.
- Ao colidir frontalmente com uma parede não móvel e não deformável.



Condições quando o airbag não deve ser acionado:

- Ao colidir com objetos ou postes que se deformam facilmente, como árvores.
- Durante a viagem, o veículo colide com placas, etc.
- Ao cair em fossas ou valas.
- Colidir a traseira em outros veículos ou sofrer uma colisão na traseira por outros veículos.
- Pequena colisão frontal.
- Capotamento lateral.
- Colisão lateral, colisão direta ou colisões fora da linha de centro do veículo.
- Quando a ignição está desligada.
- Outras circunstâncias especiais.



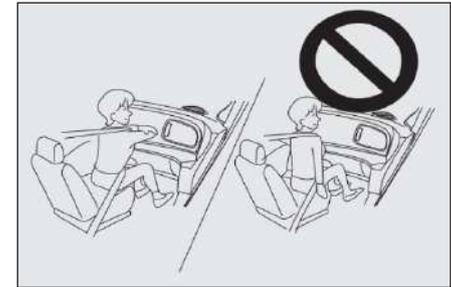


Ajuste o ângulo do assento para a posição correta que mantenha seu corpo encostado no encosto do assento.

Se o seu corpo envolver a buzina ou houver pouca distância do seu corpo ao airbag, você pode se machucar quando o airbag inflar.

Motorista

Ajuste o assento do motorista para frente e para trás, para que você possa dirigir de forma correta.



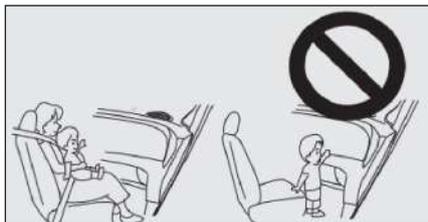
Banco do passageiro dianteiro

Teste ajustar o banco o máximo possível para trás para manter distância do painel. Não sente na parte dianteira do assento.



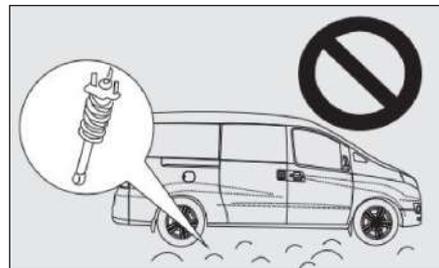
É proibido colocar objetos diversos entre o passageiro e o airbag ou nos joelhos durante o percurso. Do contrário, isto influenciará na detonação do airbag, e os objetos diversos podem machucar seu rosto, o que é perigoso.

Não deixe a criança na frente do airbag do passageiro enquanto o carro estiver em movimento, e não coloque a criança em seu colo quando você estiver no banco do passageiro.

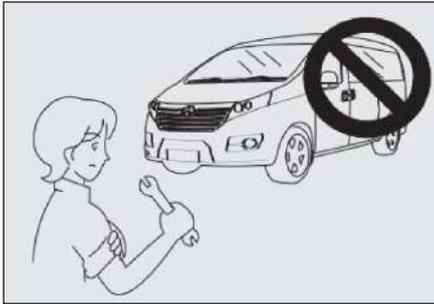


Em caso de manutenção, você deve considerar a seguinte observação. Ou então o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente e pode causar sérios ferimentos ou morte.

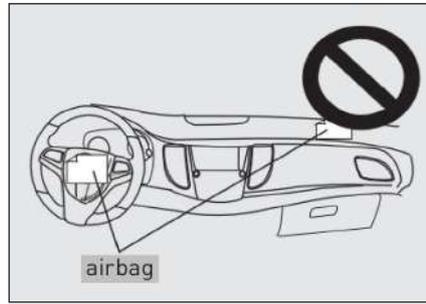
Ao desmontar, recolocar ou instalar o airbag, painel de instrumentos, porta-luvas, certifique-se de consultar uma estação de serviços pós-vendas autorizada JAC. Se a operação estiver incorreta, o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente.



É proibido modificar a suspensão. Se a altura do veículo foi alterada ou a rigidez da suspensão foi alterada, o airbag pode detonar anormalmente.



Ao realizar manutenção na parte dianteira do veículo, você deve consultar a estação de serviços de pós-vendas autorizada JAC. Se reparado de maneira incorreta, é perigoso que a mudança da informação de impacto que foi enviada ao sensor do airbag possa fazer o airbag SRS funcionar.

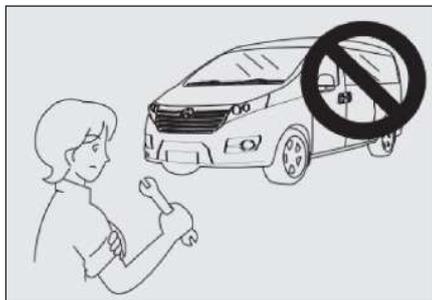


Ao instalar acessórios no carro, observe as seguintes dicas, ou então o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente e pode causar sérios ferimentos ou morte.

Não cubra ou cole adesivos na posição de detonação do airbag, ou então isso pode ser muito perigoso, pois o airbag pode não funcionar normalmente.



Não coloque caixas, guarda-chuva e objetos diversos no painel. Isto influenciará no funcionamento do airbag, e o risco destes objetos voarem quando o airbag for detonado.



Quando você for instalar a proteção na frente, consulte a estação de serviços de pós venda autorizada JAC. Se você reinstalar a parte dianteira do veículo, é perigoso que as informações de impacto sejam modificadas e o airbag seja acionado anormalmente.



Quando seu carro precisar de substituição da cobertura do assento, desmontagem, reparo do airbag, certifique-se de consultar a estação de serviços de pós-vendas autorizada JAC. É proibido substituir o conjunto do assento dianteiro.



Não toque todas as peças relevantes do airbag imediatamente após a detonação. É extremamente perigoso porque todas as peças estão muito quentes e podem causar sérios ferimentos.

Segurança do assento

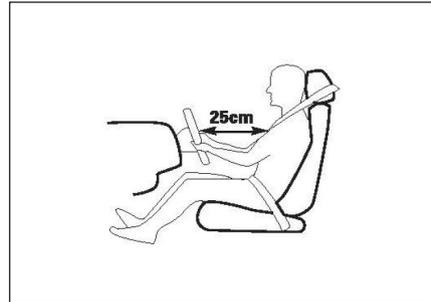


Posição do airbag

Não bata com força na posição do airbag. Não bata com força na posição do airbag, ou então o airbag pode não funcionar normalmente ou inflar de maneira incorreta, facilmente causando ferimentos sérios ou morte.

O design do assento do veículo pode ajudá-lo a manter a postura correta e confortável para ter a maior proteção do cinto de segurança e dos materiais de absorção de energia do assento. Se você ajustar seu assento e seu encosto, isto afetará na sua segurança.

Assento do motorista



Para reduzir o risco de ferimentos, sugerimos que:

- Utilize o cinto de segurança corretamente.
- Ajuste o assento do motorista para frente e para trás, para que o pedal

possa ser completamente pressionado pela sua perna facilmente.

- Deve haver uma distância mínima de 25 cm entre o motorista e o volante de direção. Mantenha-se longe do volante de direção e sente com as costas apoiada no encosto para que você possa operar o veículo completamente.
- Ajuste o encosto do banco para uma posição confortável para que haja espaço suficiente entre seu peito e a cobertura do airbag no centro do volante de direção. Se você estiver muito perto do airbag, quando o airbag inflar, ele pode machucá-lo.

Banco do passageiro dianteiro

Sugerimos que você ajuste o assento do passageiro dianteiro da seguinte forma:

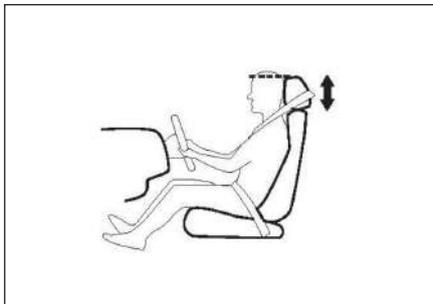
- Ajuste o encosto de maneira que fique reto. Quanto mais inclinado para trás, mais o passageiro irá se machucar durante uma colisão.

- Os pés do passageiro podem ser colocado no espaço abaixo do painel de maneira confortável.
- Teste ajustar o banco o máximo possível para trás para manter distância do painel. Se o passageiro estiver muito perto do painel quando o airbag inflar, o passageiro pode ser ferido.

Nota

Se o encosto estiver muito inclinado, ele pode causar sérios ferimentos ou morte durante uma colisão.

Encosto de cabeça



A altura do encosto de cabeça deverá ser ajustada de acordo com a altura do passageiro e a posição da cabeça. O ajuste correto do encosto de cabeça e do cinto de segurança podem fornecer proteção efetiva. Antes de dirigir, certifique-se que a cabeça de cada passageiro está corretamente apoiada no encosto de cabeça ajustável (se equipado). Consulte a P78 para detalhes sobre como ajustar o encosto de cabeça.

Ajuste de altura do encosto de cabeça

- Segure os lados do encosto de cabeça com as mãos e mova para cima ou para baixo para a posição correta.
- Quando a extremidade superior do encosto de cabeça estiver na linha dos olhos ou um pouco mais alta, a proteção será maior.

Nota

Se a posição do encosto de cabeça estiver incorreta, a função do encosto de cabeça será reduzida, e você pode ser ferido seriamente durante a colisão.

Manutenção

- ◇ O SRS é um sistema que não requer manutenção. Se ocorrer falha do sistema, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ A remoção, instalação e reparo do sistema SRS devem ser realizados por pessoal qualificado em uma Concessionária JAC Motors. O reparo inadequado do sistema pode oferecer altos riscos à segurança dos passageiros.
- ◇ Limpe a área onde está instalado o airbag usando um pano limpo umedecido com água. Não use produtos químicos de composições desconhecidas.
- ◇ Não use purificadores de ar no console do veículo. A entrada de substâncias químicas desconhecidas nos instrumentos e sistema de ventilação podem danificar esses componentes.
- ◇ Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.

Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção

Nota

Uma colisão pode danificar o sistema de proteção do veículo. Se for danificado o sistema de proteção não poderá fornecer proteção adequada, oferecendo riscos de ferimentos graves. Para verificar se o sistema de proteção está funcionando corretamente, verifique e faça as substituições e reparos conforme necessário. Não é preciso substituir o sistema após colisões leves. Os componentes deverão ser substituídos se o cinto de segurança for danificado em caso de colisões de forte impacto. Se o airbag dianteiro for acionado e se expandir, será necessário substituir o airbag e também o cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Isso deve realmente ser feito: Somente assim, os novos pré-tensionadores e cintos de segurança poderão fornecer proteção em caso de acidentes.

Condução cautelosa

A melhor sugestão para um motorista é dirigir com atenção e cuidado. A condução cautelosa do veículo exige que o motorista:

- ◇ Coloque o cinto de segurança.
- ◇ Esteja preparado para lidar com situações inesperadas. Esteja pronto para lidar com situações que envolvam acidentes quando dirigir em áreas urbanas, em estradas vicinais e em vias expressas. Assuma que outros motoristas e passageiros podem agir com negligência e cometer erros. Antecipe-se ao que outros motoristas farão e prepare-se de acordo.
- ◇ Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Essas são as melhores medidas para se conduzir um veículo com cuidado em áreas urbanas ou rurais. Isso porque não é possível prever se o motorista do veículo à frente irá frear ou fazer uma manobra repentinamente.
- ◇ Concentre-se na condução do veículo. Qualquer coisa que distrai a atenção do motorista, como usar o telefone ce-

lular, ler, ou pegar objetos enquanto dirige, prejudicará a condução normal do veículo, podendo resultar em colisão e ferimentos.

Condução sob efeito de álcool

A condução sob efeito de álcool tem sido uma das principais razões de acidentes fatais, e o álcool pode afetar o motorista das seguintes maneiras.

- ◇ Capacidade de avaliação
- ◇ Coordenação motora
- ◇ Visão
- ◇ Atenção

Os registros policiais mostram que de todos os acidentes fatais causados por colisões entre veículos, quase metade dos casos está associado ao consumo de álcool. Na maioria das situações, a razão pela causa de mortes é a condução sob efeito de álcool.

Nota

Dirigir sob efeito de álcool é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool ingerida pode afetar sua reação, capacidade de observação, atenção e avaliação da situação. Dirigir sob efeito de álcool pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves e até morte. Nunca dirija depois de ingerir álcool nem viaje em um veículo conduzido por um motorista sob efeito de álcool.

Controle do veículo

Três sistemas de um veículo são responsáveis para que o mesmo alcance seu destino. Esses sistemas são o sistema de freio, o sistema de direção e o sistema de aceleração. Os três sistemas devem funcionar na área de contato dos pneus com a via de rodagem.

Às vezes, por exemplo, quando se dirige em estradas cobertas por neve ou água, as exigências para esses sistemas de controle excedem a abrangência de aplicação dos pneus e da estrada. Isso significa que o motorista pode perder o controle do veículo.

Freio

A operação de controle inclui o tempo de percepção e o tempo de reação. Primeiramente, você precisa decidir se deve pressionar o pedal do freio (tempo de percepção), e então deve levantar o pé e pressionar o pedal (tempo de reação). O tempo médio de reação é de aproximadamente 0,75 segundos, mas esse valor

pode variar dependendo de cada pessoa. Um motorista pode ter um tempo de reação muito curto, enquanto outro pode ter um tempo de reação de 2 a 3 segundos, dependendo da idade, condição física, capacidade de atenção, coordenação e visão.

Álcool, drogas e condições emocionais também podem ter impactos sobre a maneira de condução de um veículo. Mesmo em um tempo tão pequeno quanto 0,75 segundo, um veículo a uma velocidade de 100 km/h percorre 20 m. Em situações de emergência, essa distância pode ser muito longa. Portanto, é muito importante manter uma distância suficientemente segura de outros veículos.

Obviamente, a distância real de frenagem pode variar dependendo do tipo de pista de rodagem (via expressa ou solo arenoso), condições da estrada (molhada, seca, com neve), banda de rodagem dos pneus, condição dos freios, peso do motor e capacidade de frenagem.

Evite frenagens bruscas em situações desnecessárias. Alguns motoristas dirigem irregularmente, como pressionar o pedal do freio logo depois de pressionar o pedal do acelerador, em vez de acompanhar o fluxo de veículos. Essa é uma prática incorreta. As pastilhas e os discos de freio não têm tempo suficiente para esfriar com a atuação contínua do pedal do freio.

A operação frequente e irregular do freio aceleram o desgaste do freio.

Acompanhar a velocidade do fluxo de veículos a certa distância segura pode reduzir significativamente frenagens desnecessárias, que por sua vez melhora o desempenho do freio e estende sua vida útil.

Esterçamento em situações de emergência

Às vezes é mais eficaz esterçar o volante do que acionar o freio. Por exemplo, ao

seguir por uma via você se depara com um caminhão parado em sua faixa de rodagem, ou outro veículo aparece repentinamente, ou uma criança sai correndo por trás de veículos estacionados e para em frente ao seu veículo; em situações desse tipo você pode usar o freio para evitar os obstáculos, desde que haja tempo suficiente para parar o veículo. Às vezes, isso não é possível porque há falta de espaço suficiente. Nesses casos, você deve adotar medidas evasivas para contornar os obstáculos. Em tais situações de emergência, o veículo deverá ter o melhor desempenho. Primeiro, pressione o pedal do freio. Consulte a seção Freio no capítulo III.

Diminua a velocidade do veículo se houver probabilidade de ocorrer uma colisão. Passe pelo obstáculo esterçando o volante para a esquerda ou para a direita dependendo do espaço disponível para essa manobra.

São necessárias alta concentração e rapi-

dez de ação em situações de emergência. Se mantiver o volante nas posições de 9 horas e de 3 horas seguindo o método recomendado, você poderá esterçar o volante rapidamente em até 180 graus sem grande esforço. Você deve fazê-lo rapidamente esterçando o volante firmemente e fazer as rodas retornarem à posição normal depois de evitar o obstáculo. Na verdade, certifique-se de dirigir com segurança com os cintos, pois situações de acidentes podem ocorrer.

Perda de controle do veículo devido a uma derrapagem

Você pode perder o controle do veículo em caso de uma derrapagem lateral. Motoristas cautelosos adotam medidas apropriadas de acordo com as condições existentes e evitam excesso de velocidade, evitando assim, derrapagens laterais. Entretanto, esse tipo de derrapagem pode ocorrer em qualquer momento.

Existem três tipos de derrapagens laterais que correspondem a três sistemas de controle:

1. As rodas não giram no caso de uma derrapagem lateral por ação do freio (ficam travadas). O veículo é equipado com o sistema ABS que pode ajudar a evitar a derrapagem lateral provocada pela atuação do freio.
2. A derrapagem lateral causada por esterçamento do volante significa que os pneus se movem com a força de giro perdida devido à alta velocidade do veículo ou giro excessivo do volante em uma curva. Liberar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com esse tipo de derrapagem.
3. Na derrapagem lateral causada por aceleração, a roda derrapa como resultado da abertura excessiva da válvula borboleta.

Nota

◇ Qualquer sistema de controle da força de tração pode apenas ajudar a evitar a derrapagem lateral causada pela aceleração. Se o sistema de controle da força de tração estiver fechado, a melhor maneira de lidar com essa situação é liberar o pedal do acelerador. Se a pista de rodagem estiver coberta com água, neve, gelo, areia ou outros materiais, a força de tração poderá ser reduzida. Por uma questão de segurança, reduza a velocidade do veículo e ajuste o método de condução de acordo com as condições da estrada. Como dirigir em pistas molhadas pode estender a distância de parada, e o controle do veículo também fica limitado, é muito importante dirigir com a velocidade reduzida. Quando dirigir com a força de tração reduzida, evite esterçar, acelerar ou frear repentinamente, incluindo usar o freio-motor reduzindo as marchas.

Condução à noite

- ◇ Dirigir à noite é mais perigoso que dirigir durante o dia. Uma das razões é que alguns motoristas são afetados por problemas relacionados à visão e à fadiga. Apresentamos a seguir algumas dicas úteis para a condução noturna:
- ◇ Dirija com cuidado.
 - ◇ Não dirija depois de ingerir álcool.
 - ◇ Ajuste o retrovisor interno do veículo para reduzir o brilho excessivo dos faróis de veículos que seguem atrás de você.
 - ◇ Mantenha uma distância maior que a normal de outros veículos.
 - ◇ Reduza a velocidade, especialmente quando dirigir em vias expressas, com o farol iluminando uma área limitada à frente.
 - ◇ Cuidado com animais quando dirigir em áreas rurais.
 - ◇ Se estiver cansado, pare o veículo onde for seguro fazê-lo e faça uma pausa para descanso.
 - ◇ Os faróis dos veículos que transitam em sentido contrário podem ofuscar sua

visão temporariamente. Depois de alguns segundos, os olhos podem se readaptar ao ambiente escuro. Se ocorrer ofuscamento, por exemplo, se um motorista em sentido contrário não alternar o feixe de farol alto para baixo, ou se os faróis de seu veículo estiverem desalinhados, reduza a velocidade. Evite olhar diretamente nos faróis dos veículos em sentido contrário. Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa e de todos os vidros. Vidros sujos intensificam o brilho, fazendo as pupilas se fecharem repetidamente. Você pode identificar mais facilmente objetos não tão visíveis movimentando os olhos constantemente quando dirigir à noite ou ao fazer uma curva.

Condução em áreas centrais da cidade

Um dos maiores problemas associados à condução em áreas urbanas é o fluxo de veículos nas ruas centrais de uma cidade. Deve-se prestar muita atenção ao comportamento de outros motoristas e à mudança de semáforos, de preferência simultaneamente.

Veja alguns métodos para aumentar a segurança quando dirigir em áreas urbanas centrais:

- ◇ Coloque os cintos.
- ◇ Escolha a melhor rota até seu destino e mantenha essa rota em mente.
- ◇ Ajuste a postura mais confortável. A postura correta é muito importante para a segurança de condução, e pode eliminar a fadiga em longos percursos, garantir a habilidade de condução e facilitar a operação do veículo.
- ◇ Cuidado com veículos não motorizados. Dirija em velocidades baixas e médias em cruzamentos de vias ou em estradas de tráfego variado (carros, caminhões, bicicletas, etc.). Esteja pronto

Condução em vias expressas

para frear e parar o veículo se necessário devido a mudanças de faixa de veículos não motorizados.

◇ Identifique a sinalização. Reduza antecipadamente a velocidade se precisar passar por cruzamentos. Observe a sinalização na estrada e nos cruzamentos, e posicione-se corretamente em sua faixa de condução.

◇ Melhore sua capacidade de reação. Um bom campo de visão e uma reação rápida são muito importantes para uma condução segura.

Vias expressas são as vias mais seguras. Mas existem regras especiais para se dirigir em auto-estradas.

A sugestão mais importante para se dirigir em autoestradas é acompanhar o fluxo de veículos e dirigir sobre a faixa direita.

Mantenha uma velocidade consistente com a dos demais veículos. Velocidades muito baixas ou muito altas podem prejudicar a velocidade normal do fluxo de veículos.

A faixa esquerda em vias expressas deve ser considerada para ultrapassagens. Em geral, existem passagens de acessos nas entradas de vias expressas.

Se for possível avistar a via expressa quando dirigir ao longo de tais passagens de acesso, você deverá verificar o fluxo de veículos.

Tome cuidado ao entrar no fluxo de veículos da via expressa.

Se a velocidade de seu veículo for compatível com a do fluxo na via expressa, você

poderá integrar-se ao fluxo.

Acione o pisca, use o espelho retrovisor externo e observe se as condições favorecem a entrada de seu veículo no fluxo. Avance calma e cautelosamente.

Depois de se integrar ao fluxo de veículos da via expressa, ajuste a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade indicado na sinalização ou de acordo com a velocidade do fluxo. Verifique o retrovisor antes de trocar de pista.

Então use a luz sinalizadora de direção. Antes de sair de sua faixa de rodagem, verifique com atenção e certifique-se de que não há outros veículos em seu "ponto cego".

Quando dirigir em vias expressas, mantenha sempre uma distância segura dos demais veículos.

Reduza a velocidade do veículo e intensifique a atenção quando dirigir à noite.

Dirija na faixa apropriada antes de deixar a via expressa.

Se perder a saída, nunca dirija em mar-

Condução durante longos percursos

cha à ré para tentar retornar à saída. Você deve continuar e tomar a próxima saída.

À vezes, as saídas de vias expressas podem ser vias em curva. Geralmente, existe sinalização indicando o limite de velocidade em tais casos.

Reduza a velocidade de acordo com a sinalização baseando-se sempre no velocímetro do veículo e nunca em seu senso de julgamento.

Depois de dirigir em alta velocidade por alguns quilômetros, a velocidade percebida por seu senso de julgamento pode ser menor que a velocidade real.

Antes de partir para uma viagem longa, certifique-se de que tomou todas as providências para se preparar. Descanse por um tempo adequado antes da viagem. Se sentir que sua condição física e/ou mental não é a melhor, não dirija por longas distâncias na primeira fase da viagem.

Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Certifique-se que o reservatório de solução de limpeza do para-brisa esteja abastecido e que as superfícies de todas as janelas (internas e externas) estejam limpas.

◇ Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Verifique se os níveis de combustível, óleo do motor e de outros fluidos estão de acordo com os níveis especificados.

◇ Verifique se todas as luzes indicadoras e de advertência funcionam corretamente. Verifique se os espelhos

dos faróis e das lanternas estão limpos.

◇ Verifique se a altura da banda de rodagem dos pneus é adequada para viagens longas, e se todos os pneus estão calibrados com as pressões especificadas.

Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas

Dirigir em dias chuvosos e em estradas molhadas pode apresentar algumas dificuldades. Como a tração dos pneus nessas condições não é a mesma que em estradas secas, é menor o desempenho do freio, da aceleração ou de realizar uma curva. Além disso, a tração dos pneus é ainda menor se o desgaste da banda de rodagem estiver no limite.

Quanto mais intensa a chuva, pior a visibilidade. Mesmo que o limpador do para-brisa esteja em boas condições, sob chuva forte é mais difícil identificar a sinalização da estrada, semáforos, limites das faixas de rodagem e até transeuntes. Portanto, é aconselhável reduzir a velocidade e dirigir com atenção sob chuva.

O limpador do para-brisa deve ser mantido em boas condições de funcionamento e o reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve conter detergente. Substitua o limpador do para-brisa se o mesmo cair durante funcionamento, se houver áreas no para-brisa que não são

limpas corretamente, ou se a tira de borracha sair do suporte.

Se o limpador não funcionar corretamente, a condução do veículo sob chuva forte poderá oferecer riscos à segurança. A água pode afetar o desempenho do sistema de freio. Evite dirigir sobre poças de água e áreas alagadas. Se isso for inevitável, faça-o em baixa velocidade.

Nota

Freios molhados podem causar acidentes. Freios molhados têm baixo desempenho em frenagens de emergência, oferecendo risco de derrapagens. O motorista pode perder o controle do veículo.

Depois de passar por uma poça de água ou dirigir em pistas molhadas, pressione suavemente o pedal de freio até que o mesmo volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

A aquaplanagem é muito perigosa. Uma quantidade excessiva de água sob os pneus significa que o pneu está na verdade flutuando sobre a camada de água. Tal situação pode ocorrer se a velocidade do veículo for alta e a via de rodagem estiver molhada.

Em caso de aquaplanagem, os pneus raramente tocam completamente a superfície da via.

A aquaplanagem, entretanto, não é comum. Se a banda de rodagem dos pneus estiver no limite de desgaste permitido, um ou mais pneus terão pressão insuficiente e a aquaplanagem poderá ocorrer. Se houver uma quantidade excessiva de água sobre a pista, a aquaplanagem também poderá ocorrer.

Se puder ver a imagem invertida de árvores, postes ou outros veículos sobre a película de água, e respingos de água quando a chuva cai, a aquaplanagem pode ocorrer.

A perda do veículo em uma situação de aquaplanagem ocorre quando a velocidade do veículo é muito alta. Não existem regras rígidas e válidas para situações de aquaplanagem.

A melhor recomendação é reduzir a velocidade do veículo quando dirigir sob chuva.

Condução em áreas alagadas ou inundadas

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água profunda ou uma área alagada, a água pode penetrar no motor pela entrada de admissão, podendo danificar seriamente o motor. Nunca dirija em uma área alagada se a altura da água estiver levemente abaixo do chassi do veículo. Se não puder evitar a poça de água ou a área alagada, dirija o veículo em baixa velocidade.

Condução em regiões montanhosas com aclives/declives

◇ Se você dirige frequentemente por estradas em regiões montanhosas, ou se precisar viajar por tais estradas, siga as recomendações abaixo para tornar sua viagem mais segura:

◇ Mantenha o veículo em boas condições. Verifique os níveis de todos os fluidos e os freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Esses sistemas suportam grandes cargas quando o veículo é conduzido em regiões montanhosas.

◇ Domine as técnicas de condução em declives. O mais importante é usar o freio-motor para reduzir a velocidade. Use marchas mais baixas quando dirigir em declives ou em uma longa inclinação.

Nota

◇ Se não reduzir a velocidade do veículo usando o freio, o mesmo poderá não funcionar corretamente devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Em um declive, use o freio engatando a transmissão em marchas mais baixas.

◇ É muito perigoso dirigir em ponto morto ou desligar o motor quando dirigir em declives. A desaceleração do veículo deve ser feita pelo freio convencional. E o freio pode não funcionar devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Portanto, ao conduzir o veículo em um declive mantenha o motor funcionando e a transmissão engatada.

Condução no inverno

◇ Domine as técnicas de condução em acíves. Tente usar marchas mais altas. Mantenha-se em sua própria faixa ao dirigir em uma pista inclinada de duas mãos ou numa estrada em regiões montanhosas. Não “costure” na estrada nem cruze a linha divisória. Dirija a uma velocidade compatível para poder manter o controle do veículo.

◇ Preste especial atenção em locais onde a visibilidade é limitada. Pode haver obstáculos em sua faixa de condução, como um veículo quebrado ou um acidente.

◇ As estradas em regiões montanhosas em geral são equipadas com sinalização especial. Essas sinalizações incluem indicação de longa inclinação, ultrapassagem permitida, ultrapassagem proibida, área de deslizamentos, ou curvas acentuadas. Preste atenção a esses sinais e tome as medidas necessárias.

O difícil ambiente do inverno para a condução de veículos pode aumentar o desgaste ou resultar em outras falhas. Siga as recomendações abaixo para reduzir falhas na condução de seu veículo durante o inverno.

Use anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de arrefecimento de seu veículo deve conter um anticongelante de alta qualidade. O tipo de solução anticongelante pode proteger o sistema de arrefecimento contra a corrosão, lubrificar a bomba d'água e evitar congelamento do líquido de arrefecimento. Consulte a manutenção da aparência do veículo no capítulo V para informações sobre a troca ou adição de anticongelante. Antes da chegada do inverno, teste a solução de anticongelante para determinar se o ponto de congelamento está adequado para a temperatura esperada durante o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O sistema da bateria pode ser submetido a cargas maiores durante o inverno. A carga da bateria deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

Troque o óleo do motor por óleo específico para baixas temperaturas ambientes, se necessário

Para certas temperaturas durante o inverno, recomendamos o uso de óleo de motor de baixa viscosidade. Consulte capítulo II para mais detalhes. Se não souber qual tipo de óleo de motor utilizar, consulte em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição e substitua as velas se necessário.

Verifique a fiação e acessórios de ignição para se certificar de que não haja fios rompidos, desgastados ou danificados.

Hipnose de estrada

A hipnose de estrada está relacionada com a sonolência durante a condução do veículo. Esse estado que acomete os motoristas é chamado de hipnose de estrada. Em uma estrada que se estende suavemente à sua frente na qual você vê sempre a mesma paisagem, ouve os mesmos ruídos monótonos gerados pelos pneus, pelo motor e pelo vento, você pode ficar sonolento. Nunca deixe que isso aconteça com você!

Você pode tentar evitar esse estado de sonolência seguindo algumas sugestões simples:

- ◇ Certifique-se de que o veículo esteja bem ventilado, com um ambiente interno fresco e confortável.
- ◇ Não fixe os olhos no mesmo lugar. Olhe para a estrada à frente e as laterais. De tempos em tempos, olhe para os espelhos retrovisores e para o painel de instrumentos do veículo. Se você se sentir sonolento, pare o veículo em um ponto de descanso, em um posto de serviço ou em

uma área de estacionamento e descanse ou faça alguma atividade física, como caminhar, ou as duas coisas. Por uma questão de segurança, considere a sonolência ao volante como uma situação de emergência.

Capítulo VII - Especificações Técnicas

Número de identificação do veículo	169
Especificações do veículo	171
Sistema de combustível.....	172
Pneu	172
Valores de alinhamento (eixo dianteiro)	172
Lubrificantes e fluidos recomendados	173
Motor e índice de desempenho	173

Número de identificação do veículo

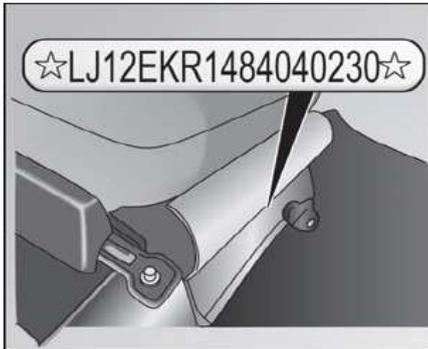
Seu veículo tem três números de identificação exigidos por lei.

1. VIN no painel de instrumentos

O VIN está localizado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (lado do motorista).

2. VIN sob o banco do passageiro

Esse VIN não é impresso em uma etiqueta, mas está gravado na carroceria. O número está localizado na barra transversal sob o banco do passageiro.



3. VIN no compartimento do motor

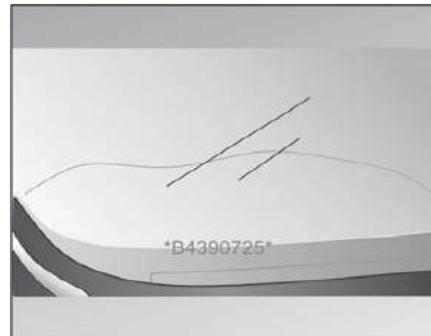
Este VIN está localizado na posição intermediária do painel inferior no interior do compartimento do motor.

Número de série do motor

A marca gravada do número de série do motor encontra-se na face lateral do corpo do cilindro.

1. Número VIS em todos os vidros do veículo

O VIS está fixado nos seis vidros.



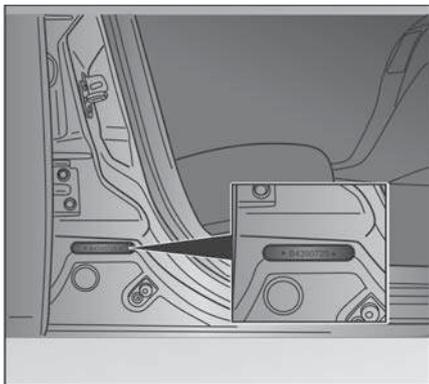
2. VIS no compartimento do motor

O VIS está localizado perto da posição do número VIN.



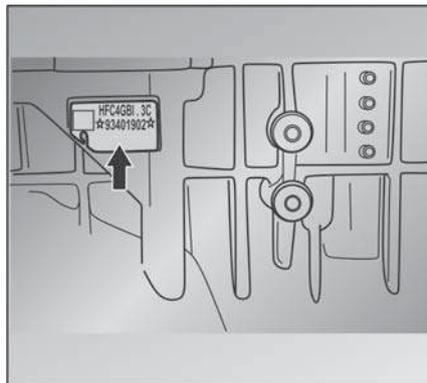
3. Número do motor no lado direito da coluna B

O número do motor está localizado ao lado direito da coluna B.



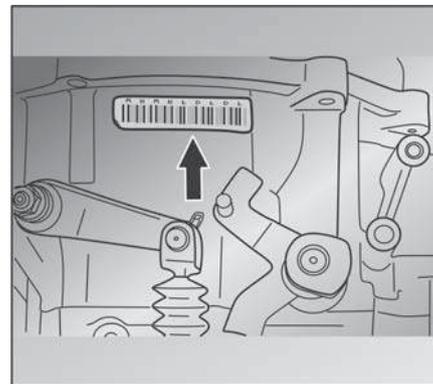
4. Número do bloco do motor

O número do motor está localizado ao lado direito do bloco do motor.



Número de identificação da transmissão manual

O número de identificação da transmissão manual está na parte superior da carcaça da transmissão.



Especificações do veículo

ITEM		VALOR DOS PARÂMETROS 2.0T E22
Nº de ocupantes		7
Comprimento total (mm)		5100
Largura total (mm)		1840
Altura total (mm)		1970
Distância do eixo (mm)		3080
Bitola	Eixo dianteiro (mm)	1570
	Eixo traseiro (mm)	1545
Peso em ordem de marcha (kg)		2100
Peso total admissível (kg)		2800
Capacidade do porta-malas	Atrás da terceira fileira de bancos (litros)	1120
	A partir da segunda fileira de bancos (litros)	3550
	A partir do banco dianteiro (litros)	4800

Sistema de combustível

Capacidade total do tanque de combustível	80 litros
Reserva (Luz de Advertência)	7 litros

Pneu

PNEU	PNEU PADRÃO	PNEU SOBRESSALENTE
Modelo	225/60 R17 99H	225/60 R17 99H
Pressão de enchimento (psi)	40	40

O pneu sobressalente pode ser diferente daqueles de uso regular.

Valores de alinhamento (quatro rodas)

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	PARÂMETRO DE QUALIDADE
Convergência	03 mm	A tolerância do esquerdo e direito deve estar até 30'
Câmbor	0°± 30'	
Inclinação do pino rei	3°± 30'	
Câmbor negativo do pino rei	15°40'	

Lubrificantes e fluidos recomendados

ITEM	LUBRIFICANTE/FLUIDO	CAPACIDADE (litros)
Óleo do motor	SAE 15W/40 SJ ou superior	5,5
Óleo de transmissão	SAE 80W/90 GL-4	2,4
Óleo do eixo traseiro	SAE 80W/90 GL-4	2,5
Óleo da direção	ATF III	0,8
Líquido de arrefecimento	Etileno glicol especial	4,5
Fluido de freio	DOT4	0,7



Motor e índice de desempenho

ITEM	T8
Tipo do motor	2.0T E22 GMT
Diâmetro do cilindro x curso (mm)	85x88
Potência máxima (cv/rpm)	175/5400
Torque máximo (N.m/rpm)	260/2000 - 4000
Cilindrada total (litros)	1.997
Taxa de compressão	8,5:1
Marcha lenta (rpm)	800 ± 30
Velocidade máxima do veículo (km/h)	165

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.