



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Você contará com uma excelente estrutura de atendimento.

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do veículo **Hunter T9** e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Este manual também tem por objetivo regulamentar os termos da garantia concedida ao seu veículo pela JAC Motors.

Para não perder os direitos da garantia, leia atentamente este manual, faça regularmente as manutenções e mantenha-o em lugar seguro.

Leve sempre seu veículo a uma concessionária autorizada JAC Motors ou oficina credenciada para os serviços de manutenção de acordo com a programação estabelecida neste manual.

Em caso de perda ou extravio deste Manual, entre em contato com a concessionária autorizada JAC Motors ou oficina credenciada para obter uma segunda via.

Quando levar seu veículo para manutenção ou reparo a uma concessionária autorizada JAC Motors ou oficina credenciada, tenha sempre em mãos este manual.

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo.

Mantenha este manual em local seguro.

Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Registro de Propriedade

O formulário de Registro de Propriedade deve ser preenchido na sua totalidade pela Concessionária JAC Motors ou oficina credenciada antes da entrega do veículo, pois o correto preenchimento do mesmo facilitará a identificação do veículo e do proprietário quando houver necessidade de realização de serviços de e/ou manutenção do veículo.

Registro de Propriedade			
Modelo do veículo	Cor	Placa N°	
Data do início da garantia		Ano/Modelo	
Chassi N°			

Primeiro Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	

Segundo Proprietário

Nome		Telefone	
Endereço			N°
Complemento	Bairro	CEP	
Cidade	Estado	Data da aquisição	

Registros e Responsabilidades

Prestação de Serviço de Garantia.

As concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors são empresas credenciadas para realização de vendas e prestação de serviços de garantia e/ou manutenção de veículos JAC Motors.

O formulário a seguir foi preenchido com informações da concessionária ou oficina credenciada JAC Motors onde você adquiriu o serviço com objetivo de facilitar seu contato com a mesma quando houver necessidade de realização de serviços de garantia e/ou manutenção.

Nota: Os serviços de garantia e/ou manutenção devem ser efetuadas em Concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors no território brasileiro.

Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors	
Nome	
Endereço	
Telefone	Fax
Consultor Técnico	
Carimbo da Concessionária	

Importante:

Para mais informações e para consultar nossa rede de concessionárias, acesse nossa página da web.

www.jacmotorsbrasil.com.br

Antes de ler este manual, lembre-se que a segurança de você e das outras pessoas é extremamente importante. Conduzir seu veículo com segurança é uma responsabilidade importante do proprietário.

Existem muitos símbolos neste manual, como:



Advertência

- Indicam sérios riscos de ferimentos ou acidentes fatais para você ou para outras pessoas.



Atenção

- Mostram ações que podem danificar o veículo. Siga essas precauções para evitar o desgaste prematuro do veículo, sua desvalorização ou perda de garantia.



Nota

- As notas incluem dicas para melhorar ou facilitar a operação descrita.



Perigo ambiental

- As instruções marcadas com este símbolo contém instruções importantes sobre proteção ambiental.



Este símbolo indica um procedimento estritamente proibido.



Indica itens opcionais que podem ou não estar equipados no veículo. A lista de equipamentos de cada modelo está disponível nas concessionárias, oficinas credenciadas e no site JAC Motors.

Exceto para explicações específicas, a direção do veículo (frente, trás, esquerda, direita) nesse manual devem ser levadas em conta o sentido da direção.

Para a sua segurança!

Para garantir a sua segurança e dos passageiros a bordo do veículo, por favor siga as seguintes instruções:

1. Não dirija ao ingerir bebida alcoólica!
2. Certifique-se de observar todos os sinais de velocidade. Não dirija acima do limite estabelecido na via, com sobrecarga ou exceda a capacidade de assentos.
3. Certifique-se de utilizar o sistema de segurança do veículo e travas de segurança apropriadas para crianças.
4. Certifique-se de informar a todos os passageiros o uso correto do sistema de segurança.
5. Consulte este manual com frequência para informações importantes de segurança

Sobre este manual

Este manual do usuário apresenta todos os modelos e todos os equipamentos que podem ser equipados nesta série. Não indica se é equipamento opcional ou equipamento de série. Portanto, seu veículo pode não possuir alguns dos equipamentos descritos neste manual, ou apenas os veículos vendidos em determinados mercados possuem esses equipamentos. Por favor, verifique os opcionais durante a compra para confirmar a configuração do veículo que você irá comprar. Para maiores informações, consulte nossas concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors.

Este manual é utilizado para auxiliá-lo a compreender a operação e a manutenção do seu veículo, de modo a mantê-lo em boas condições de dirigibilidade. Por favor, leia este manual antes de usar seu veículo. Lembre-se de que a concessionária ou oficina credenciada JAC Motors possui todo o conhecimento sobre seu veículo. Se precisar de algum serviço ou possuir alguma dúvida, teremos o maior prazer em atendê-lo.

Todos os dados técnicos neste manual de instruções são aplicáveis às circunstâncias no momento da publicação deste manual. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações ou elementos de design sem aviso prévio, pois a empresa continua a fazer modificações e melhorias no veículo. Como resultado, os dados técnicos do veículo que você adquiriu podem ser diferentes dos dados listados neste manual do proprietário. Por favor, não nos apresente um recurso legal com base nas diferenças entre os dados técnicos, ilustrações e instruções.



Certifique-se de levar consigo este manual do proprietário a cada revisão na concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Se este veículo for revendido, certifique-se de entregar esse manual ao novo proprietário.

Os direitos autorais deste manual pertencem ao Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodução total ou parcial do conteúdo é estritamente proibido sem o consentimento da empresa. Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. é responsável pela modificação e interpretação deste manual.

Modificação do veículo

Qualquer modificação não autorizada no veículo é estritamente proibida. A modificação pode afetar a performance, segurança ou a durabilidade do veículo e pode violar os regulamentos governamentais.

Portanto, não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Danos ou problemas de performance causados por uma modificação não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

É proibido modificações no sistema de emissões, alterações no catalisador, filtro de partículas diesel (DPF) ou outros componentes do sistema de controle de emissões e do motor, invalidando a garantia total do veículo.

É proibido alterações na suspensão que comprometam a estabilidade ou segurança.

Alterações na estrutura da caçamba como cortes, soldas ou adaptações que alterem a resistência original ou o sistema de fixação são proibidas.

Pontos principais de manutenção

Consulte o capítulo seis deste manual para verificar os itens de manutenção do veículo. Como proprietário, você tem a responsabilidade de ler atentamente o conteúdo referente aos métodos de manutenção corretos fornecidos pelo fabricante e as necessidades do veículo.

Quanto mais o veículo for utilizado, e quanto mais severas as condições de utilização, mais manutenções serão requeridas. Consulte este capítulo para obter informações também sobre manutenção em situações adversas.

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças originais.

Não faça modificações por conta própria no veículo.

Peças e acessórios não aprovados pela JAC Motors não estão dentro da faixa de garantia. Esses equipamentos podem afetar a segurança, durabilidade e outras funcionalidades do veículo. Devido a isso não modifique o seu veículo em qualquer circunstância.

Para-choques dianteiro e traseiro, saias, para-brisas, caixas de roda, frisos de teto, etc. do veículo não devem ser ajustados ou desmontados sem permissão. Violar os regulamentos acima pode afetar as funcionalidades do veículo e causar acidentes, incêndios e danos do veículo.

O fabricante não se responsabiliza pelas consequências de modificações do veículo não permitidas.



Atenção

- Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado de uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Peças originais JAC Motors

• O que são peças originais?

As peças originais são as mesmas peças usadas na produção do veículo. Essas peças foram projetadas e testadas para garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

• Por que devo usar peças originais?

As peças originais são produzidas sob padrões rigorosos de qualidade. Falhas causadas pelo uso de peças de imitação, falsificadas ou contrabandeadas não são cobertas pela garantia.

O fabricante não se responsabiliza por danos causados por essas peças nos demais sistemas do veículo. Compre apenas peças originais JAC Motors.

Proteção ambiental e economia de combustível

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes.

A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar-condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Precauções com combustível e óleo lubrificante

A garantia não se aplica a danos no motor, transmissão e sistemas de emissões causados pelo uso de combustíveis e fluidos adulterados. Utilize exclusivamente Diesel S10, com baixo teor de enxofre (10 ppm), conforme exigido para motores modernos com sistema de pós-tratamento de emissões.

O uso de diesel inadequado (como Diesel S500 ou combustível adulterado) pode causar, entupimento dos injetores, danos ao turbocompressor, falhas no sistema de regeneração do filtro de partículas (DPF), perda de garantia do veículo.

Para o sistema de emissões utilize ARLA 32 um reagente essencial para o funcionamento do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva), que reduz as emissões de óxidos de nitrogênio (NOx).

Utilize somente ARLA 32 certificado, armazenado corretamente e dentro do prazo de validade.

O uso de produtos falsificados ou vencidos pode:

- Danificar o sistema de injeção de ARLA,
- Impedir a regeneração do DPF,
- Acionar o modo de emergência do motor,
- Gerar falhas no sistema de emissões e multas ambientais.

Precauções para uso de fluidos

Danos causados pela aplicação incorreta de fluidos na direção, transmissão, diferenciais, caixa de transferência e no sistema de arrefecimento não são cobertos pela garantia. Certifique-se de usar apenas os fluidos especificados neste manual.

Informações sobre reparos e manutenção

Se as peças sobressalentes do veículo estiverem no período de garantia e ocorrer qualquer falha durante o uso, apenas lojas de serviços de pós-venda autorizadas pela JAC têm o direito de aceitar seus pedidos de garantia e, uma vez que a falha ocorra, você deve procurar imediatamente uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors - Caso ocorra alguma falha e você deseja atendimento presencial, agende um horário em qualquer concessionária ou oficina credenciada JAC Motors em território nacional.

Quaisquer danos ou falhas causados pelos motivos citados abaixo não serão cobertos pela garantia:

- Manutenção e reparo inadequados.
- Peças sobressalentes não autorizadas pela JAC; recolocar, modernizar ou desmontar sem a permissão da JAC.
- O não obedecimento das instruções listadas neste manual.

- Danos causados por acidentes de trânsito.
- Erro na utilização das peças de reposição originais fornecidas pela JAC.

Desmontagem e remontagem do veículo

A desmontagem e remontagem não autorizada do veículo é estritamente proibida.

Desmontar e remontar o veículo pode afetar o desempenho, a segurança ou a durabilidade e pode violar as regulamentações governamentais.

Portanto, nunca tente desmontar, remontar ou reformar seu veículo em hipótese alguma.

Danos ou problemas de desempenho causados por remontagem não autorizada não são cobertos pela garantia do veículo.

Glossário de siglas

ABS:	“Anti-lock Brake System” (Sistema Anti-bloqueio dos Freios)	DOC:	“Diesel Oxidation Catalyst” (Catalisador de Oxidação Diesel)
A/C:	“Air Conditioning” (Ar-condicionado)	DPF:	“Diesel Oxidation Catalyst” (Catalisador de Oxidação diesel)
ASC:	“Ammonia Slip Catalyst” (Catalisador de passagem de amônia)	DRL:	“Daytime Running Light” (Lanterna Diurna)
ASR:	“Anti Slip Regulation” (Controle de Tração)	EBD:	“Electronic Brake Distribution” (Distribuição Eletrônica de Frenagem)
AT:	“Automatic Transmission” (Transmissão Automática)	ECO:	“Economy” (Modo de Condução Econômico)
AVM:	“Around View Monitor” (Câmera panorâmica de 360 graus)	ECU:	“Engine Control Unit” (Unidade de Controle do Motor)
BCM:	“Body Control Module” (Módulo de Controle da Carroceria)	EOBD:	“Engine On Board Diagnosis” (Diagnóstico de Bordo do Motor)
BOS:	“Brake Override System” (Sistema Inteligente de Pedais)	EPS:	“Electronic Power Steering” (Sistema de Direção Elétrica)
CAN:	“Controller Area Network” (Rede de comunicação entre os módulos do veículo)	EPB:	“Electronic Parking Brake” (Freio de Estacionamento Eletrônico)

EPC:	“Engine Power Control” (Controle de Potência do Motor)	HBA:	“Hydraulic Brake System” (Assistente Hidráulico de Frenagem)	SDPF:	“Selective Diesel Particulate Filter” (Filtro de Partículas Diesel DPFCOM Revestimento SCR)
ESC:	“Estability System Control” (Sistema de Controle de Estabilidade)	HDC:	“Hill Descent Control” (Controle de Descida em Declives)	STT:	“Stop Start” (Desliga e liga automaticamente o motor ao parar o veículo)
ESCL:	“Electronic Steering Column Lock” (Bloqueio Eletrônico da Coluna de Direção)	HSA:	“Hill Start Assist” (Assistente de Partida em Rampa)	SRS:	“Supplemental Restraint System” (Sistema de Proteção Suplementar)
ESP:	“Eletronic Stability Program” (Programa Eletrônico de Estabilidade)	LCD:	“Liquid Crystal Display (Tela de Cristal Líquido)	TCU:	“Transmission Control Unit” (Unidade de Controle da Transmissão)
ESS:	“Emergency Stop Signal” Alerta de frenagem de emergência	LDWS:	“Lane Departure Warning” System (Sistema de alerta de mudança de faixa)	TCS:	“Traction Control System” (Controle de Tração)
FWCS:	“Forward Collision Warning System” Sistema de alerta de colisão frontal (FCWS)	MT:	“Manual Transmission” (Transmissão Manual)	TPMS:	“Tire Pressure Monitoring System” (Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus)
GPS:	“Global Position System” (Sistema de Posicionamento Global)	PEPS:	“Passive Entry and Passive Start” (Entrada Passiva e Partida Passiva (Sistema Keyless)	VIN:	“Vehicle Identification Number” (Número de Identificação do Veículo)
GSi:	“Gear Shift Indicator” (Indicador de Mudança de Marchas)	RPM:	“Revolutions Per Minute” (Rotações por Minuto)	WIN:	“Winter” (Inverno/Neve)
		SCR:	“Selective Catalytic Reduction” (Redução Catalítica Seletiva)		

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Bem-vindo ao mundo dos proprietários JAC Motors!

Cada capítulo começa com um índice detalhado. Consulte e leia conforme necessário.

Índice

Informações do veículo.....	1
Segurança.....	5
Utilização do veículo	47
Ar-condicionado	91
Inspeção e ajuste antes de conduzir.....	105
Instruções de condução.....	129
Limpeza e manutenção	193
Manutenção e faça você mesmo.....	203
O que fazer em uma emergência	233
Especificações técnicas.....	251
Garantia	259

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Informações do veículo

1

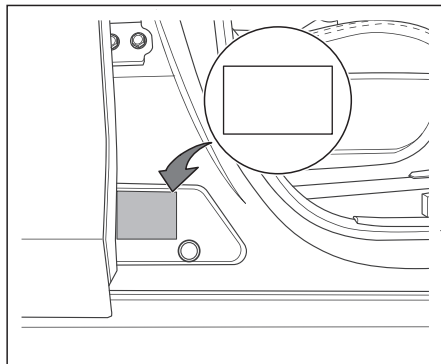
Visão geral	2
Placa de identificação do veículo	2
Número de identificação do veículo - Chassi (VIN).....	2

Localização do número do chassi (VIN).....	2
Número do motor	3
Espaço para "Tags"	3

Visão geral

Memorize o número de chassi do veículo para fornecê-lo à uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors ao reparar ou fazer manutenções no veículo.

Placa de identificação do veículo



Conforme mostrado na figura acima, a placa de identificação do veículo está localizada sob a coluna B.

Número de identificação do veículo - Chassi (VIN)

O número de identificação do veículo - Chassi (VIN) é um conjunto exclusivo de 17 letras ou números usados em um veículo para identificar o fabricante, trem de força, número do chassi e outras informações de desempenho.

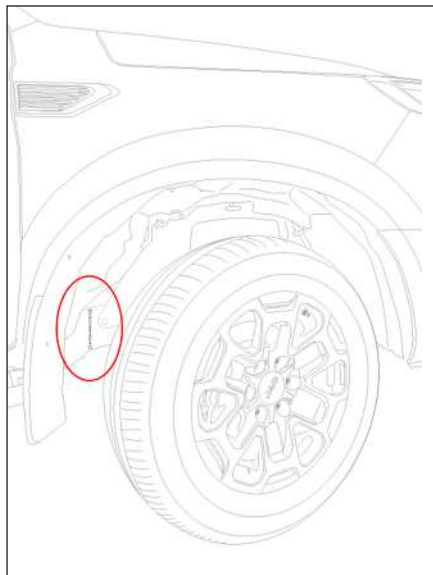
Localização do número do chassi (VIN)

Existem vários códigos de identificação no veículo, entre os quais os seguintes são comumente usados:

1. Localizado na parte de cima do painel no canto inferior esquerdo do para-brisa, pode ser visto através do para-brisa.



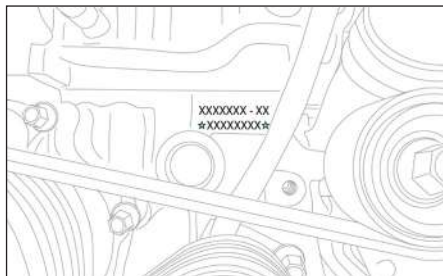
2. O número se encontra atrás do pneu dianteiro direito, gravado sobre a longarina do chassi. Para facilitar o acesso, vire o volante para a esquerda



As etiquetas VIN restantes estão nos seguintes locais:

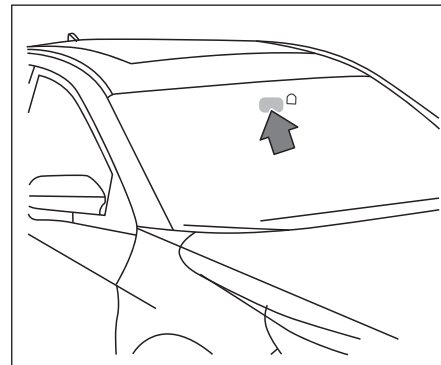
3. Lado interno da tampa do compartimento do motor.
4. Localizado na placa de identificação na coluna B direita.
5. Localizado na parte inferior da coluna B esquerda.

Número do motor



O número do motor está localizado na face frontal do motor. Está na extremidade superior na divisa com o cabeçote, logo acima do selo de água e atrás da vareta de óleo.

Espaço para "Tags"



Local dedicado para instalação de dispositivos de identificação eletrônica do veículo, tags de pedágio e etiquetas transmissoras de informações.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Segurança

2

Cinto de segurança.....	7
Como os cintos de segurança nos protegem	7
Proteção dos cintos de segurança	8
Verifique os cintos regularmente.....	9
Mantenha o cinto limpo e seco.....	9
Quando substituir o cinto de segurança	9
Instalação do encosto de cabeça.....	12
Lembrete do cinto de segurança.....	12
Proteção de mulheres grávidas	13
Proteção do abdômen	13
Sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança.....	13
Cinto de segurança de três pontos	14
Afivelar o cinto de segurança.....	14
Ajuste de altura do cinto de segurança.....	15

Ajuste do cinto de segurança.....	16
Desafivelar o cinto de segurança.....	16
Manutenção do cinto de segurança	17
Extensão do cinto de segurança	17
Segurança infantil	18
Passageiro criança	18
Proteção das crianças	19
Proteção de crianças com tamanho corporal grande	19
Sistema de retenção infantil	20
Dispositivo de fixação - sistema de retenção infantil (ISOFIX)	21
Restrições de uso para o sistema de retenção infantil.....	22
Instalação de cadeira infantil utilizando o ponto de ancoragem	24

Instalação de cadeirinha com cinto de segurança	25
Postura correta do assento	26
Importância de uma postura correta	26
Postura correta do condutor	27
Postura correta do passageiro dianteiro.....	28
Assentos.....	28
Ajuste do banco dianteiro.....	28
Assento do motorista.....	29
Banco dianteiro do passageiro	31
Ajuste do banco traseiro.....	32
Aquecimento dos bancos.....	32
Apoio de braço do assento	34
Apoio de cabeça.....	34
Posição ideal do encosto de cabeça.....	35

Remoção / instalação do encosto de cabeça.....	35
Sistema de Airbag	36
Sistema SRS	37
Airbags laterais.....	38
Airbag de cortina.....	39
Luz de advertência do Airbag	40
Airbags dianteiros	41
Como funciona o Airbag	42
Situações que podem acionar o Airbag	43
Situações onde o Airbag não será acionado	43

Cinto de segurança

Para a segurança de você e seus ocupantes, há cintos de segurança em todos os assentos do veículo.

O sistema de cinto de segurança também inclui um alerta no painel para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.



Atenção

- É obrigatório o uso do cinto de segurança.

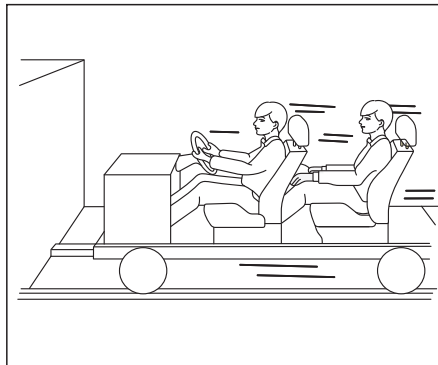


Advertência

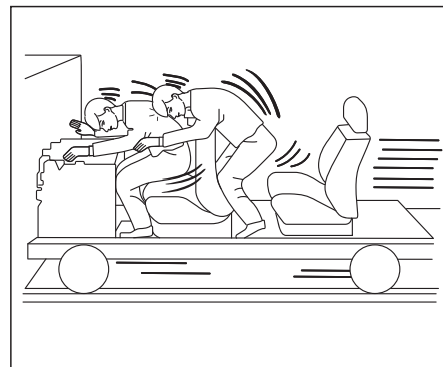
- Os cintos de segurança são individuais. É estritamente proibido duas pessoas ou mais compartilharem o mesmo cinto de segurança.

Como os cintos de segurança nos protegem

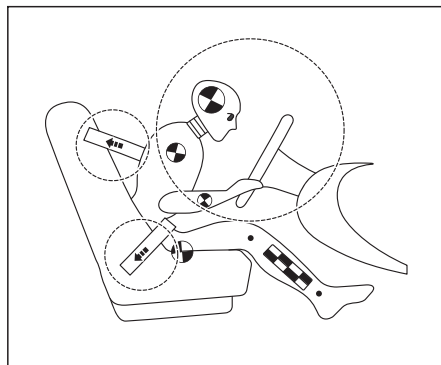
Quando você está dentro ou em cima de um objeto em movimento, você se move na mesma velocidade que ele.



Imagine por exemplo, que o veículo é um assento com rodas. Quando as pessoas estão sentadas nele e há uma desaceleração brusca, elas serão lançadas para frente pela inércia.



As pessoas continuam a ser projetadas para frente até colidirem com algum objeto parado. No veículo, este objeto pode ser um para-brisa ou o painel.



Quando o cinto está afivelado, você está preso ao assento e, conseqüentemente, ao veículo. Logo, quando houver uma desaceleração do veículo seu corpo será desacelerado pelo cinto de segurança, protegendo seu corpo de um lançamento frontal.

Proteção dos cintos de segurança

O cinto de segurança não pode ser aberto ou modificado. Verifique a qualidade dos cintos de segurança e de outros dispositivos dos cintos de segurança para garantir que não sejam usados inadequadamente e impeça que sejam danificados pelas dobradiças das portas ou dos assentos.

Não deixe que objetos estranhos caiam nas fivelas dos cintos de segurança. Se algum objeto estranho cair na fivela, ele não poderá ser travado ou destravado normalmente. Se o funcionamento for anormal devido a objetos estranhos que caíram na fivela, vá à uma concessionária JAC Motors para substituição o mais rápido possível.

Atenção

- Ao mover os bancos, tome cuidado para não danificar a cinta ou a fivela do cinto de segurança e verifique se ambos não estão presos ou prensados pelo banco.

Advertência

- Os cintos de segurança danificados não só não fornecem proteção, mas também podem afetar sua função de proteção, o que pode levar a vítimas em caso de acidente.
- Preste atenção para não prender o cinto de segurança na porta do veículo ou no assento, caso contrário, o cinto de segurança pode ser danificado.
- Se a base do cinto de segurança ou outras partes do cinto de segurança estiverem danificadas, o cinto de segurança pode ser rasgado em caso de acidente ou emergência.
- O dispositivo de fixação do cinto de segurança deve ser verificado simultaneamente quanto à existência de danos.
- Nunca tente reparar, reformar ou remover o cinto de segurança do veículo sozinho. O cinto de segurança e todas as peças e componentes devem ser reparados em uma concessionária Jac Motors.

Verifique os cintos regularmente

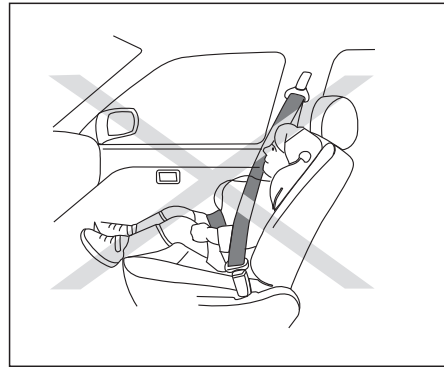
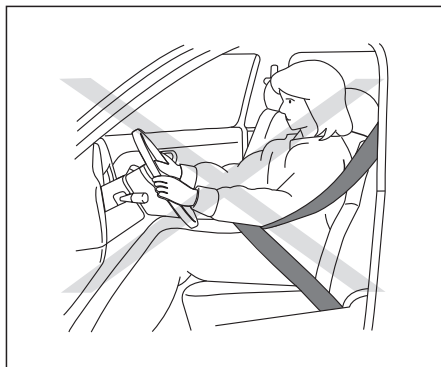
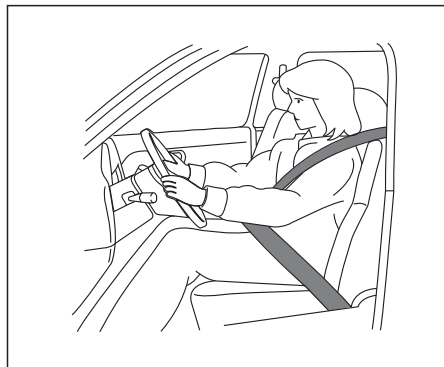
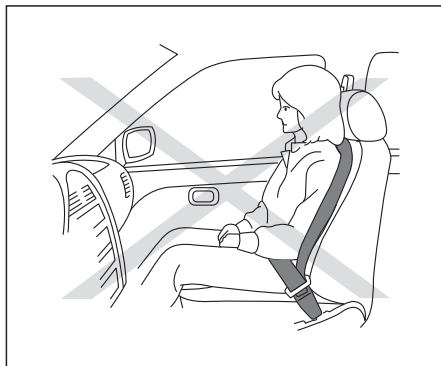
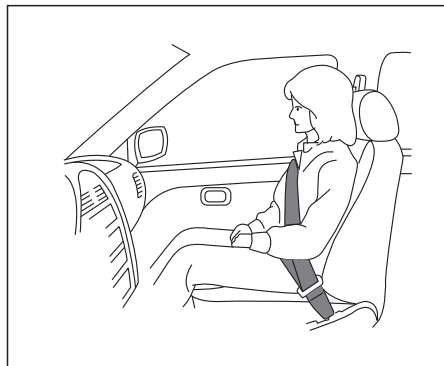
Inspecione regularmente todos os cintos de segurança. Se as peças do sistema do cinto de segurança estiverem danificadas ou gastas, substitua-as o mais rápido possível.

Mantenha o cinto limpo e seco

O cinto de segurança deve ser mantido limpo e seco. Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma solução de sabão neutro ou água morna. Não use alvejante, corante, detergente forte ou abrasivos, pois estes danificam ou enfraquecem o tecido do cinto de segurança.

Quando substituir o cinto de segurança

Se houver um acidente de trânsito, substitua todo o conjunto e componentes do cinto de segurança. Substitua-os mesmo que nenhum dano seja encontrado. Para a substituição do cinto de segurança, consulte uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.



Advertência

- O uso inadequado (ou o não uso) do cinto de segurança aumentarão o risco de vítimas de acidentes. O cinto de segurança só pode cumprir sua função de proteção se for usado corretamente.
- O cinto de segurança pode fornecer proteção total apenas quando o encosto está vertical e os passageiros usam o cinto de segurança corretamente.
- O cinto de ombro deve estar no meio do ombro do passageiro, e não deve estar sob o braço ou cruzar o pescoço.
- O cinto de ombro deve ser plano e bem ajustado ao peito do passageiro.
- O cinto de segurança deve estar na pélvis, e não pressionar o estômago. Deve ser plano e bem ajustado à pélvis do passageiro.
- Não torça o cinto de segurança ao usar.
- Não pressione o cinto de segurança em objetos duros, como óculos, canetas ou chaves.

Advertência

- Não puxe o cinto de segurança para longe do corpo com a mão. Aperte o cinto de segurança o máximo possível com a premissa de não afetar o conforto de condução.
- Não altere a direção do cinto de segurança com grampos, anéis de fixação ou dispositivos similares.
- Todos os ocupantes devem estar sentados corretamente e apertar os cintos de segurança antes da partida do veículo e devem usar cintos de segurança durante toda a viagem. Eles devem fazer isso mesmo que o veículo circule somente na área urbana.
- Quando houver crianças no veículo, as crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e utilizar sistemas de retenção infantil adequados com base nos seus tamanhos e pesos da carroceria.
- Tire roupas largas e pesadas (por exemplo, jaqueta pesada) ao usar o cinto de segurança, para não afetar o efeito protetor do cinto de segurança.

Advertência

- A trava do cinto de segurança deve ser inserida na fivela de fecho do banco correspondente e deve assegurar-se que está bloqueada. Se a trava do cinto de segurança for inserida na fivela de bloqueio dos assentos de outros passageiros, a função de proteção do cinto de segurança será muito reduzida, e os passageiros são extremamente fáceis de se ferir gravemente em um acidente.
- Não deixe que matérias estranhas ou líquidos entrem na fivela de bloqueio da trava do cinto de segurança; Caso contrário, a trava do cinto de segurança e o cinto de segurança não podem funcionar normalmente.
- É proibido que várias pessoas compartilhem o cinto de segurança, quando o veículo estiver rodando. Um cinto de segurança é para apenas um ocupante. Nenhum passageiro pode segurar uma criança ou bebê e compartilhar o cinto de segurança.

Instalação do encosto de cabeça

1. Alinhe as hastes do apoio de cabeça com os orifícios do assento. Certifique-se de que o encosto de cabeça está voltado para a direção correta. A haste com os entalhes de ajuste deve ser instalada no orifício com os botões de trava.
2. Pressione e segure o botão de trava e empurre o encosto de cabeça para baixo.

Lembrete do cinto de segurança



Se o veículo começar a ser conduzido sem o cinto de segurança ou se o cinto de segurança não estiver afivelado durante a condução, o sistema irá alertar o motorista e a luz de alerta continuará acesa ou piscará. A luz de alerta não desliga até que o motorista e passageiro afivalem o cinto de segurança.

Atenção

- Caso o cinto de segurança não seja utilizado ou seja utilizado inapropriadamente pode aumentar a chance de ferimentos.
- O uso apropriado do cinto de segurança pode entregar todo seu efeito de proteção.

Proteção de mulheres grávidas



Ao dirigir ou andar em um veículo, mulheres grávidas devem seguir as instruções do médico e utilizar cintos de segurança de três pontos. O cinto de ombro devem ser colocados numa posição adequada sobre o peito e o cinto pélvico deve ser tão baixo na medida do possível. O cinto de segurança deve ser plano, e as mulheres grávidas devem sentar-se diretamente contra o encosto do assento para reduzir o risco de lesões mãe e feto causados por colisões ou Inflação do Airbag.

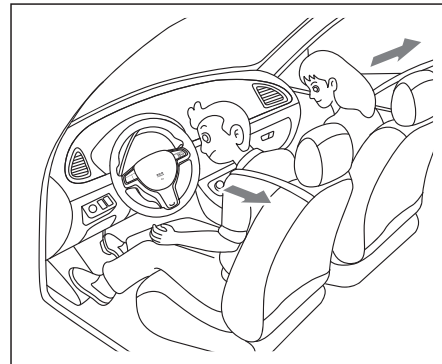
⚠ Atenção

- Não passe o cinto de segurança sobre seu abdômen

Proteção do abdômen

Em relação ao uso de cintos de segurança para as pessoas feridas, entre em contato com seu médico para obter aconselhamento detalhado

Sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança



Se o seu veículo estiver equipado com um dispositivo de pré-tensionamento dos cintos de segurança. Em certos tipos de colisões, o sistema de pré-tensionamento do cinto pode ser ativado junto com o sistema de Airbag. O sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança funciona com um retrator do cinto de segurança para ajudar você e os demais passageiros a prender o cinto de

segurança imediatamente em alguns casos de colisão.

A utilização de um cinto de segurança com sistema de pré tensionamento é idêntica à de um cinto de segurança comum.

Advertência

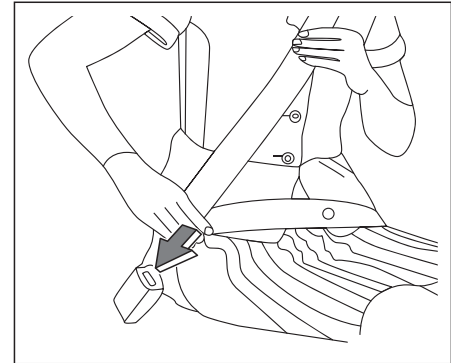
- O pré-tensionador no sistema de pré-tensionamento da correia não pode ser reutilizado depois de iniciado. Ele deve ser substituído pelo rebobinador e todo o conjunto de trava da correia.
- Se o veículo sofrer uma colisão, mas o dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança não iniciar, certifique-se de verificar o sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança em uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Se necessário, substitua-o.
- Não altere arbitrariamente as peças ou os cabos elétricos do sistema de pré-tensionamento da correia. Isso evita a ativação acidental ou dano do sistema de pré-tensionamento da correia.

Advertência

- Equipamentos eletrônicos de teste e dispositivos de detecção não autorizados não devem ser usados no sistema de pré-tensionamento dos cintos de segurança.

Cinto de segurança de três pontos

Afivelar o cinto de segurança



1. Ajuste o assento na posição correta.
2. Puxe o cinto de segurança lentamente do retrator, certifique-se que de passar ao redor da pélvis, peito e meio da clavícula, mantenha entre o pescoço e ombro.
3. Insira na fivela até que ouça um “clique”.
4. Puxe o cinto de segurança e certifique-se que está preso.
5. Aperte o cinto de segurança no sentido do retrator, certifique-se que o cinto de segu-

rança do ombro se encaixa no peito, com o cinto de segurança da cintura se encaixa no quadril.

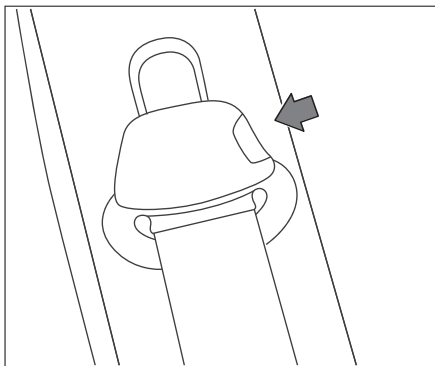
Advertência

- Não recline muito o assento para trás objetivando maior conforto. Os cintos de segurança possuem maior efetividade quando o passageiro está sentado ereto e com as costas viradas para o assento.

Atenção

- O retrator pode agir como uma trava no caso de uma frenagem brusca ou colisão. Puxe lentamente o cinto de segurança, você pode realizar alguns movimentos no assento.
- Se o cinto de segurança ficar travado na posição de retração, puxe e solte. Então puxe o cinto do retrator lentamente.

Ajuste de altura do cinto de segurança

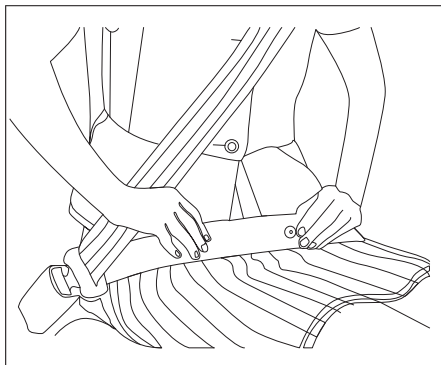


Pressione o botão de liberação e ajuste a altura do cinto diagonal para a posição mais adequada. Solte o botão de ajuste para travar o dispositivo do cinto diagonal na posição.

Advertência

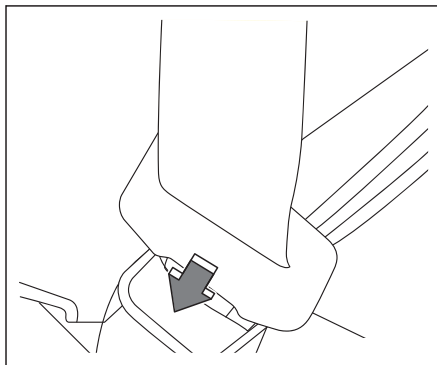
- A âncora de ajuste de altura do cinto deve ser ajustada à máxima posição adequada na altura do ombro. Caso contrário, o desempenho de todo o cinto de segurança será reduzido e o risco e a gravidade de lesão em caso de acidente será aumentado.
- O cinto diagonal deve estar no meio do ombro, e não pode ser colocado no pescoço.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não está enrolado.
- Após o ajuste, mova a âncora de ajuste de altura do cinto para cima e para baixo para garantir que está firmemente fixado.

Ajuste do cinto de segurança



Você deve abaixar o cinto de segurança para seu quadril, não sua cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto e ocorrer um acidente ou frenagem de emergência, o corpo poderá escorregar para fora da parte inferior e causar ferimentos.

Desafivelar o cinto de segurança



Pressione o botão na fivela e o cinto de segurança se retrairá automaticamente. Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se o cinto de segurança está amarrado. Em caso afirmativo, tente novamente.

Verifique as condições de funcionamento do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança é retirado rapidamente do afastador ou o veículo desacelera rapidamente, o afastador do cinto de segurança será travado para evitar que o cinto de segurança deslize. Para aumentar a confiabilidade do cinto de segurança, verifique as condições de funcionamento do cinto de segurança. Segure o cinto de ombro e puxe-o para frente rapidamente. O retrator deve ser bloqueado de modo a evitar que o cinto de segurança continue a deslizar. Se o retrator não segurar o cinto de segurança durante a inspeção, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors

Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente se todos os componentes do cinto de segurança estão funcionando corretamente. Se a cinta estiver folgada, desgastada, danificada ou rachada, substitua o conjunto inteiro do cinto de segurança e utilize apenas cinto de segurança aprovado. Se houver alguma sujeira no guia do cinto de segurança, ele retrairá lentamente. Limpe o guia da cinta com um pano limpo e seco.

Ao limpar a cinta, limpe com um solução de sabonete neutra para limpar o interior ou carpetes. Então limpe o cinto com pano e deixe secar na sombra. Não enrole o cinto no retrator antes de secar completamente.

Verificação do desempenho do cinto de segurança

Quando o cinto de segurança é puxado rapidamente para fora do retrator ou o veículo é desacelerado rapidamente, o retrator do cinto de segurança pode impedir que o cinto de segurança deslize. Para aumentar a confiabilidade do cinto de segurança, verifique o desempenho do cinto de segurança. Segure o cinto diagonal e puxe para a frente rapidamente.

O retrator deve travar para evitar que o cinto deslize. Durante a inspeção, se a rebobinadora não conseguir travar o cinto de segurança, entre em contato imediatamente com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para a substituição do conjunto.

Extensão do cinto de segurança

Se você precisar estender o cinto de segurança para melhor se adequar ao seu corpo ou outros motivos, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors iremos auxiliá-lo para esse ajuste.



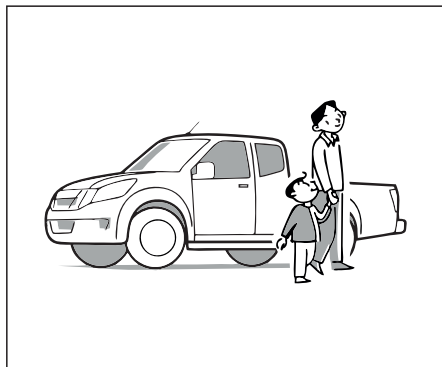
Advertência

- Não modifique ou estenda o cinto de segurança sem o acompanhamento de profissionais especializados, caso contrário, isso pode afetar a função de proteção do cinto de segurança. Acidentes podem levar a fatalidade.

Segurança infantil

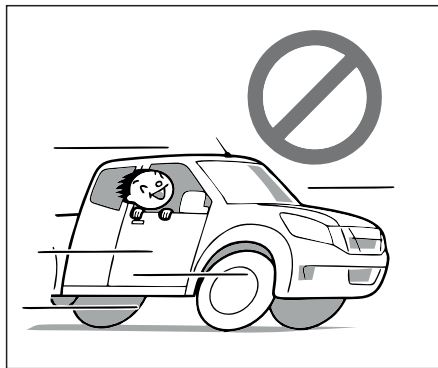
Passageiro criança

Não deixe crianças sozinhas no veículo



Quando sair do veículo, leve as crianças consigo. Se as crianças forem deixadas sozinhas em um veículo, elas podem interferir no funcionamento do veículo, causando um incêndio ou um acidente. Além disso, quando o sol é muito forte, a alta temperatura interna pode ser perigosa para as crianças.

Crianças são proibidas de colocar a cabeça e as mãos para fora da janela



Independentemente do veículo estar em movimento ou não, as crianças não podem deixar a cabeça e as mãos ou outras partes do corpo para fora da janela, o que pode causar colisões com obstáculos.

Adultos precisam abrir e fechar janelas e portas para crianças



Para evitar que as cabeças e as mãos das crianças sejam beliscadas, os adultos precisam abrir e fechar as portas e janelas para elas. Se as crianças estiverem na cabina, utilize o interruptor do vidro eléctrico do banco do condutor para controlar a abertura e o fecho da janela.

Proteção das crianças

As crianças precisam receber proteção adequada ao andar em um veículo. Cumpra as normas e regulamentos nacionais locais e escolha sistemas de retenção infantil apropriados com base em seus tamanhos corporais.



Advertência

- Os bebês precisam de proteção especial. O cinto de segurança do veículo não é adequado para eles. O uso inadequado do cinto de segurança pode levar a lesões graves ou fatais em caso de acidente.
- Certifique-se de usar um sistema de retenção infantil apropriado.

Crianças

Selecione o sistema de retenção infantil adequado para o seu veículo e crianças e instale e utilize o sistema de acordo com as instruções do fabricante. Por favor, coloque os bebês no sistema de retenção infantil.

Proteção de crianças com tamanho corporal grande

Se o corpo de uma criança exceder o tamanho recomendado do sistema de retenção para crianças, deve-se utilizar o cinto de segurança corretamente.

Se a posição do ombro do cinto de segurança estiver próxima ao rosto ou pescoço da criança, um assento elevado ("booster") deve ser usado para melhorar a posição. O assento elevado ("booster") pode elevar a criança de modo que o cinto de ombro cruze adequadamente o meio superior do ombro e o cinto de colo seja relativamente abaixado para o quadril.



Advertência

- Não deixe a criança em pé ou ajoelhada no assento ao dirigir. Em caso de acidente ou emergência, a criança pode sofrer lesões graves ou fatais.

O assento elevado ("booster") deve ser compatível com os bancos do veículo. Além disso, existem muitos tipos de sistemas de retenção infantil adequados para crianças com grandes tamanhos corporais, proporcionando a máxima proteção. Selecione um sistema de retenção infantil apropriado.

Sistema de retenção infantil



Selecione um sistema de retenção infantil adequado e certifique-se de instalar e usar o sistema em estrita conformidade com as instruções do fabricante.

Advertência

- Os bebês devem ser sempre colocados no sistema de retenção infantil quando andam em um veículo. Não o fazer pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Nunca segure uma criança no colo durante o transporte! Mesmo o adulto mais forte não resiste à força de um acidente grave. Em caso de frenagem de emergência ou colisão, uma criança pode ser esmagada entre um adulto e as peças do veículo, podendo resultar em ferimentos graves ou morte.
- Quando o veículo estiver equipado com um Airbag para o passageiro dianteiro, não instale um sistema de retenção infantil virado para trás no banco do passageiro da frente. Em um acidente, o sistema de retenção infantil voltado para trás pode ser atingido por um Airbag de acionamento rápido, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Advertência

- Certifique-se de selecionar o sistema de retenção infantil adequado para seus filhos e veículo. Alguns tipos de sistemas de retenção infantil não podem ser instalados corretamente no seu veículo.
- O sistema de retenção para crianças deve ser instalado e utilizado estritamente de acordo com as instruções do fabricante. Se o sistema de retenção infantil não for fixado corretamente, o risco de lesão infantil será muito maior em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- Quando o sistema de retenção infantil não estiver em uso, mantenha-o fixo no banco para evitar voe para fora ou atinja os ocupantes em caso de frenagem de emergência ou colisão.

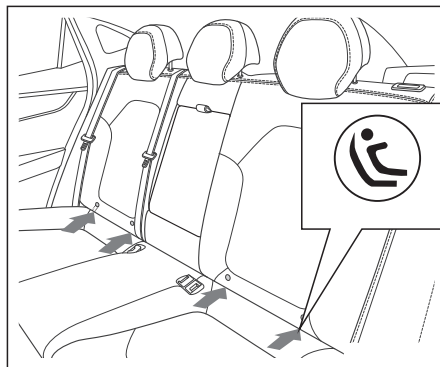


Advertência

- Após instalar um sistema de retenção infantil, teste-o antes de colocar a criança nele. Agite-o para a esquerda e para a direita e puxe-o para a frente com força para verificar se o sistema de retenção infantil está fixado no lugar. Se o sistema de retenção infantil não estiver fixo, reinstale-o e teste-o.
- A temperatura de um sistema de retenção infantil colocado em um veículo fechado por um longo período de tempo pode se tornar muito alta. Verifique a temperatura da superfície do sistema de retenção infantil antes de colocar a criança nela.

Dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ISOFIX

Existem duas maneiras de fixar o acessório do sistema de retenção infantil no veículo: ISOFIX e cinto de segurança de três pontos.



ISOFIX é um dispositivo de sistema de retenção infantil padronizado que fixa o sistema de retenção infantil no veículo de forma rápida e segura. ISOFIX só é adequado para instalar um sistema de retenção infantil nas posições laterais do banco traseiro. O ISOFIX está localizado perto das costuras do encosto e da almofada.

Restrições de uso para o sistema de retenção infantil

Ao usar o ISOFIX para fixar o sistema de retenção infantil, observe as seguintes restrições:

Categoria de peso	Categoria de tamanho	Banco do Passageiro Dianteiro	Assentos externos traseiros	Assento central Traseiro
Berço portátil	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupo 0 0 kg - 10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupo 0+ 0 kg - 13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Grupo I 9 kg - 18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupo II 15 kg - 25 kg	-	×	×	×
Grupo III 22 kg - 36 kg	-	×	×	×

ISO/L1: Sistema de retenção infantil virado para a lateral esquerda (berço portátil).

ISO/L2: Sistema de retenção infantil voltado para a lateral direita (berço portátil).

ISO/R1: Sistema de retenção infantil virado para trás para bebês.

ISO/R2: Sistema de retenção infantil para crianças, virado para trás, de tamanho reduzido.

ISO/R3: Sistema de retenção infantil virado para trás para crianças.

ISO/F2: Sistema de retenção infantil virado para a frente com altura reduzida para crianças.

ISO/F2X: Sistema de retenção infantil virado para a frente com altura reduzida para crianças.

ISO/F3: Sistema de retenção infantil virado para a frente de altura total para crianças.

IL: Nesta categoria de tamanho a posição do assento é adequada para a instalação do sistema de retenção infantil semi-universal ISOFIX.

IUF: Nesta categoria de tamanho a posição do assento é adequada para a instalação do sistema universal de retenção infantil ISOFIX voltado para a frente

X: Neste grupo de massa ou categoria de tamanho, a posição do banco não suporta a instalação do sistema de retenção infantil ISOFIX.

Ao usar o cinto de segurança para fixar o sistema de retenção infantil, observe as seguintes restrições:

Categoria de peso	Banco do Passageiro Dianteiro	Assentos externos traseiros	Assento central Traseiro
Grupo 0 0 kg - 10 kg	×	U/L	×
Grupo 0+0 kg - 13 kg	×	U/L	×
Grupo I 9 kg - 18 kg	×	UF/L	×
Grupo II 15 kg - 25 kg	×	UF/L	×
Grupo III 22 kg - 36 kg	×	UF/L	×

U/L: Neste grupo de massa a posição do assento é adequada para a instalação do sistema de retenção infantil universal/semi-universal.

UF/L: Neste grupo de massa a posição do assento é adequada para a instalação do sistema de retenção infantil universal/semi-universal voltado para a frente.

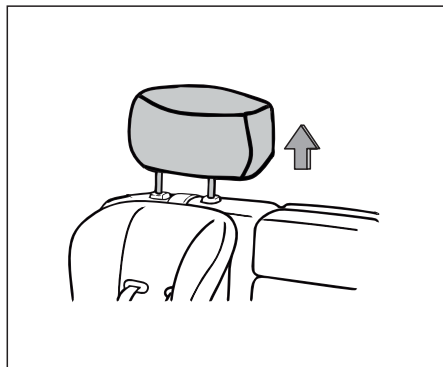
X: Neste grupo de massa a posição do banco não suporta a instalação de sistema de retenção infantil.

Instalação de cadeira infantil utilizando o ponto de ancoragem

ISOFIX é um sistema de proteção padrão especialmente projetado para cadeirinhas infantis. As cadeirinhas podem ser instaladas com ISOFIX nos dois assentos externos traseiros.

As etapas de instalação são as seguintes:

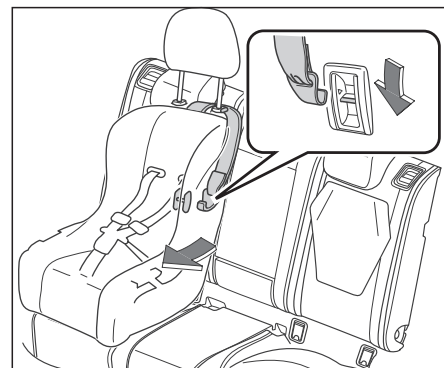
1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais à frente.
2. Ajuste ou remova o encosto de cabeça do assento onde a cadeirinha será instalada.



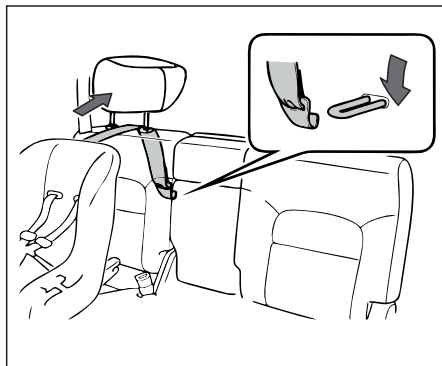
Advertência

- Para uma cadeira infantil virada para trás, ajuste o apoio de cabeça para a posição mais baixa ou remova-o.
- Para uma cadeira infantil virada para a frente, remova o encosto de cabeça se ele afetar o encaixe entre o encosto da cadeirinha e o encosto do banco traseiro.
- Se for utilizada uma almofada elevatória, é proibido remover o encosto de cabeça, e o topo do encosto de cabeça deve ser ajustado para uma posição que esteja nivelada ou mais próxima do topo da cabeça da criança.

3. Após o destravamento, dobre o encosto do banco traseiro para a frente e prenda a amarração superior na fixação correspondente. Não enrole a corda superior. Ao fixar, certifique-se de passar a amarração superior sob o encosto de cabeça do assento.



4. Trave o encosto do banco traseiro e deslize o mecanismo de travamento do assento infantil na ancoragem inferior para garantir que os dois mecanismos de travamento ISOFIX estejam devidamente fixados.
5. Aperte a corda superior ("top tether") e agite suavemente a cadeirinha para se certificar de que foi devidamente fixada. Ajuste o banco do passageiro da frente para que não interfira na cadeirinha.



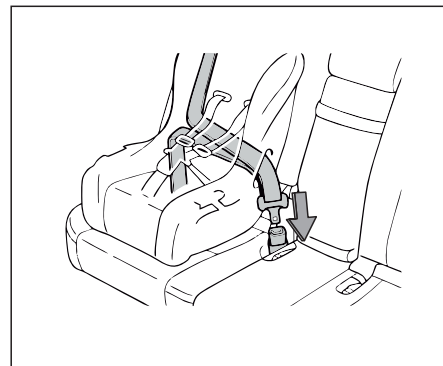
Instalação de cadeirinha com cinto de segurança

1. Mova os bancos dianteiros para a posição mais à frente.
2. Ajuste ou remova o encosto de cabeça do assento onde a cadeirinha será instalada.

Advertência

- Para uma cadeira infantil virada para trás, ajuste o apoio de cabeça para a posição mais baixa ou remova-o.
- Para uma cadeira infantil virada para a frente, remova o encosto de cabeça se ele afetar o encaixe entre o encosto da cadeirinha e o encosto do banco traseiro.
- Se for utilizada uma almofada elevatória, é proibido remover o encosto de cabeça, e o topo do encosto de cabeça deve ser ajustado para uma posição que esteja nivelada ou mais próxima do topo da cabeça da criança.

3. Puxe o cinto de ombro, passe o cinto ao longo do percurso correto na cadeirinha e insira a trava na fivela até que um som de "clique" seja ouvido.



4. Pressione a cadeirinha com o peso do corpo e aperte o cinto de segurança para garantir que não haja folga.



5. Agite suavemente a cadeirinha para se certificar de que foi devidamente fixada. Ajuste o banco do passageiro da frente para que não interfira na cadeirinha.

Postura correta do assento

Importância de uma postura correta

A postura correta do assento é crucial para a melhor eficácia dos cintos de segurança e dos Airbags. Os assentos do motorista e do passageiro dianteiro podem ser ajustados em várias direções, de acordo com a condição corporal do ocupante.

A postura correta do assento pode garantir:

1. Controle do veículo com precisão, eficácia e segurança.
2. Apoio do corpo para evitar a fadiga.
3. Que os cintos de segurança e Airbag desempenhem o melhor papel de proteção possível.



Para reduzir a chance de ferimentos em um acidente e maximizar a proteção do sistema de segurança, todos os ocupantes do veículo devem permanecer sentados enquanto o banco da frente deve estar na posição vertical. Deitar no banco traseiro ou manter-se inclinado no banco da frente fará com que o cinto de segurança funcione incorretamente.

Atenção

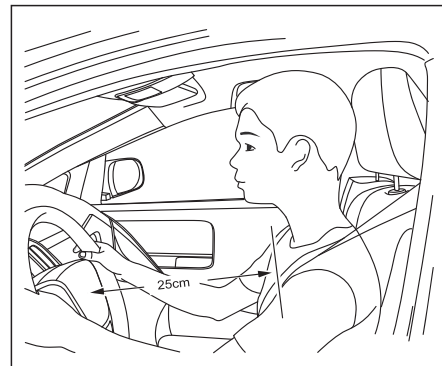
- É muito perigoso deitar ou sentar muito inclinado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Mesmo que você prenda a fivela do cinto de segurança, ao inclinar, o cinto de segurança não prende ao seu corpo e não pode protegê-lo efetivamente.
- A colisão do veículo levará você a ser jogado para frente. Além disso, um impacto poderoso causará ferimentos graves no pescoço ou em outros lugares.

Atenção

- O cinto de segurança da pélvis também não pode desempenhar a função de proteção. No caso de uma colisão, o cinto da pélvis pode subir até seu abdômen, e o impacto do cinto de segurança em seu abdômen causará lesões corporais graves. Para garantir a segurança ao conduzir, ajuste o encosto do banco para a posição vertical e use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do condutor

A postura correta do assento é fundamental para uma condução segura. Para garantir sua segurança e reduzir riscos, o motorista é aconselhado a fazer os seguintes ajustes:



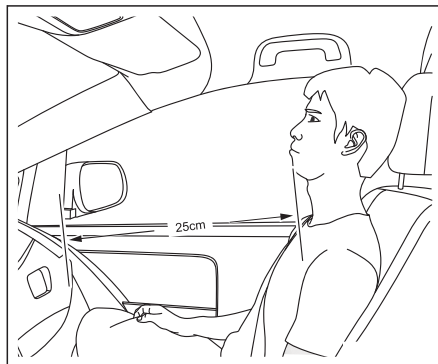
1. Ajuste o volante: a distância entre o volante e o peito não deve ser inferior a 25 cm.
2. Ajuste o banco do motorista para frente e para trás: é importante que o motorista opere efetivamente os pedais de aceleração e freio.
3. Ajuste o apoio de cabeça: o apoio de

cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a sua altura.

4. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
5. Use o cinto de segurança corretamente.

Postura correta do passageiro dianteiro

Para garantir a segurança reduzir riscos, o passageiro deve realizar os seguintes ajustes:



1. A distância entre o passageiro da frente e o painel do veículo não deve ser inferior a 25 cm.
2. O encosto do banco deve estar na vertical e as costas devem estar totalmente apoiadas no encosto.
3. Ajuste o apoio de cabeça para mantê-lo alinhado com a cabeça.
4. Use o cinto de segurança corretamente.

Assentos

Ajuste do banco dianteiro

Atenção

- Ao conduzir o veículo, o motorista deve ajustar o encosto do banco na vertical, sentar-se próximo ao encosto e ajustar corretamente o cinto de segurança para evitar ferimentos graves quando ocorrer uma frenagem de emergência ou colisão. Evite conduzir com partida repentina ou frenagem de emergência e outras situações que podem resultar em acidentes pessoais.
- Ao sentar-se no assento, ajuste o encosto do banco na posição vertical. Caso contrário, você pode escorregar do cinto de segurança e sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não ajuste o banco do motorista durante a condução, pois isso pode fazer com você perca o controle do veículo. O banco do condutor só pode ser ajustado com o veículo parado.

Advertência

- A distância entre o condutor e o volante não deve ser inferior a 25 cm e a zona do joelho deve estar a pelo menos 10 cm da coluna de direção. Não coloque nenhum item na área de ajuste do banco dianteiro.
- Certifique-se de que o assento, o cinto de segurança e o apoio de cabeça estão na posição correta antes de conduzir.
- Não deixe crianças, pessoas com alguma deficiência de mobilidade ou animais de estimação sozinhos no veículo. Eles podem inadvertidamente acionar um interruptor ou controlador e acidentalmente se envolver em um acidente grave.

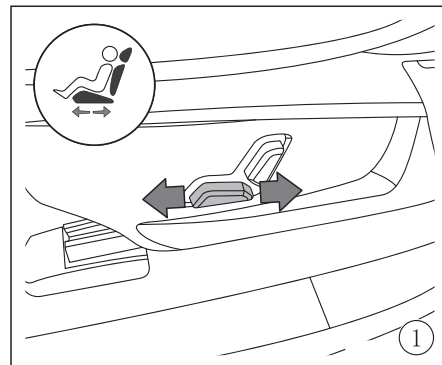
Assento do motorista

Se o seu veículo estiver equipado com bancos elétricos, você pode ajustar os bancos em várias direções através do interruptor de ajuste do assento.

Ajuste o assento de acordo com a seguinte figura:

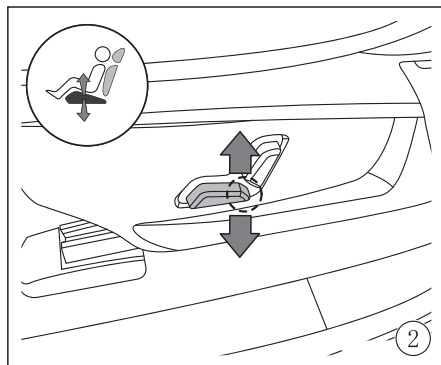
Advertência

- A figura a seguir mostra um veículo de condução à esquerda. Para um veículo de condução à direita, consulte a posição correspondente.
- Depois de ajustar o assento, certifique-se de que ele está travado firmemente.



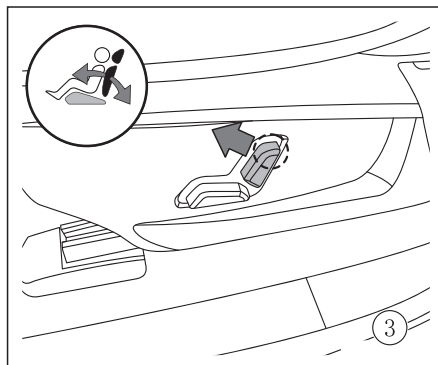
① **Ajuste do assento para frente e para trás**

Empurre o interruptor para frente. O assento avança lentamente;
Empurre o interruptor para trás. O assento se move lentamente para trás.



② Ajuste de altura do assento

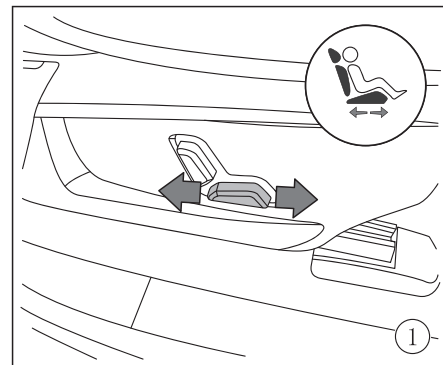
Levante a extremidade traseira do interruptor para levantar lentamente o assento;
Pressione a extremidade traseira do interruptor para abaixar lentamente o assento.



③ Ajuste do ângulo do encosto

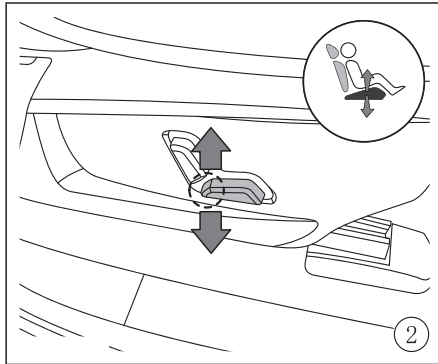
Mova o botão para frente para dobrar o encosto do assento para frente;
Empurre o interruptor para trás para desdobrar o encosto do assento para trás.

Banco dianteiro do passageiro



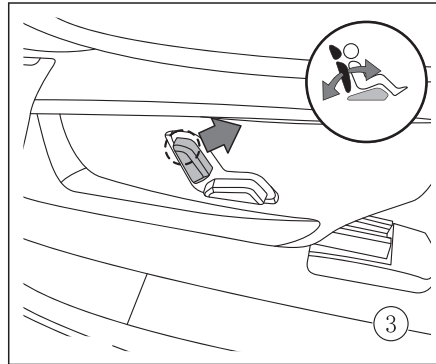
① Ajuste do assento para frente e para trás

Empurre o interruptor para frente. O assento avança lentamente;
Empurre o interruptor para trás. O assento se move lentamente para trás.



② Ajuste de altura do assento

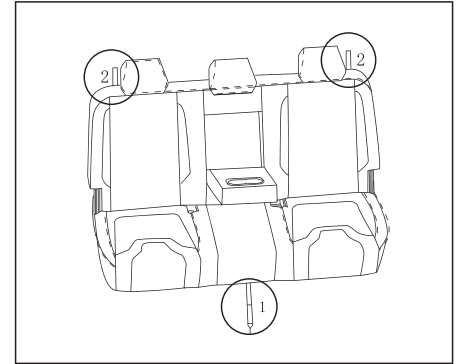
Levante a extremidade traseira do interruptor para levantar lentamente o assento;
Pressione a extremidade traseira do interruptor para abaixar lentamente o assento.



③ Ajuste do ângulo do encosto

Mova o botão para frente para dobrar o encosto do assento para frente;
Empurre o interruptor para trás para desdobrar o encosto do assento para trás.

Ajuste do banco traseiro



Rebatimento da almofada do assento

A almofada do banco traseiro tem função de rebatimento. Puxe a tira de tecido de conexão do assento do banco traseiro ① e solte o gancho de travamento inferior para virar a almofada e conectar o gancho à haste do encosto de cabeça.

Retorno do encosto do banco traseiro



O encosto dos bancos traseiros tem função de rebatimento. Puxe a tira de conexão de tecido ao lado do encosto de cabeça ② e solte o gancho de travamento do encosto para virar o encosto para cima e colocá-lo sobre a almofada.

Advertência

- Após cada rebatimento, confirme se o encosto está travado no lugar.
- Um encosto destravado pode não fornecer proteção eficaz em acidentes e em frenagens de emergência.
- Não ajuste os bancos com o veículo em movimento.

Aquecimento dos bancos



Se seu veículo estiver equipado com a função de aquecimento do banco e o interruptor de ignição estiver no modo "ON", clique no botão de aquecimento do banco  ou  no multimídia para ativar a função de aquecimento dos bancos. Clique novamente para selecionar a intensidade de aquecimento e clique em "OFF" para desativar a função de aquecimento do banco.

Nunca ative o aquecedor dos bancos em caso de qualquer uma das seguintes circunstâncias:

1. Ninguém está sentado no assento;
2. O banco está equipado com uma capa protetora;
3. A almofada do banco está molhada ou úmida;
4. A temperatura dentro ou fora do veículo é superior a 25°C.

Advertência

- Se o aquecedor dos bancos for usado para passageiros que não são sensíveis à dor ou temperatura devido a drogas, incapacidade nas pernas ou doenças crônicas (como diabetes), suas costas, quadris e pernas podem ser queimados pelo aquecedor. Portanto, é necessário verificar sua condição de saúde com antecedência para determinar se é adequado usar um aquecedor de banco.

Advertência

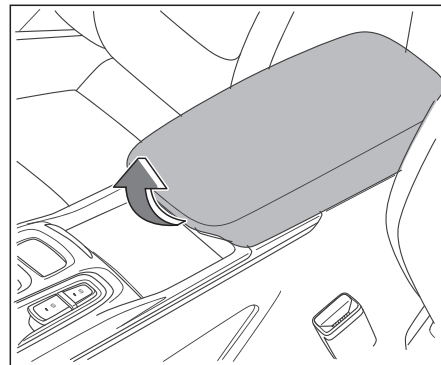
- Almofadas dos bancos úmidas podem fazer com que a função de aquecimento do banco falhe e aumente o risco de queimaduras.
- Antes de utilizar o aquecedor do banco, certifique-se de que a almofada do banco está seca.
- Não se sente no banco quando as roupas estiverem molhadas.
- Não coloque itens úmidos ou roupas no banco.
- Não derrame líquido no banco.
- Se houver um odor gerado durante o aquecimento, desative imediatamente o aquecedor do banco e entre em contato com uma concessionária JAC Motors.
- Não use combustível, diluentes ou itens similares para limpar os assentos.

Nota

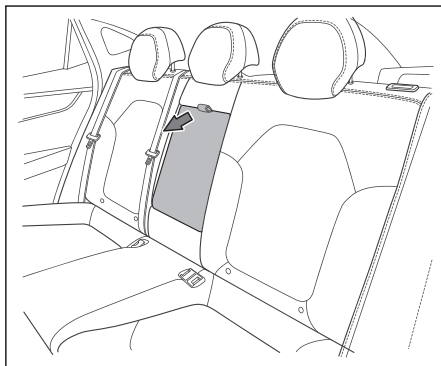
- A bateria pode ser usada quando você opera o aquecedor do assento enquanto o motor não está funcionando. Não use o aquecedor do assento por muito tempo ou quando ninguém estiver sentado no assento.
- Limpe o líquido imediatamente se ele respingar em um assento aquecido.
- Use a função de aquecimento do assento conforme necessário e desative o aquecimento do assento em tempo hábil quando não for necessário.

Apoio de braço do assento

A tampa da caixa de arrumação do console central pode ser utilizada como apoio de braço.



Ajuste do banco traseiro



Para virar o apoio de braço, puxe o laço de tecido no assento do meio. Para virar o apoio de braço para trás, vire o apoio de braço do meio e pressione-o no encosto do banco traseiro.

Apoio de cabeça

Ajuste do apoio de cabeça

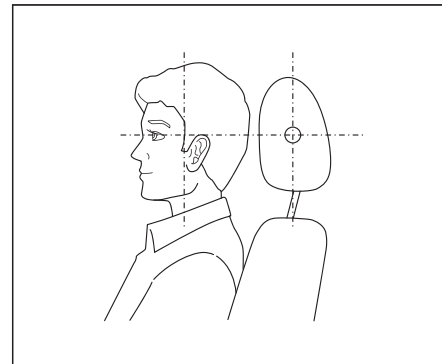
Existem vários entalhes no encosto de cabeça para travá-lo na posição desejada.



Advertência

- O encosto de cabeça desempenha um papel auxiliar junto com outros sistemas de segurança do veículo. O apoio de cabeça fornece proteção adicional contra ferimentos em certas colisões traseiras.
- Não amarre nada no apoio de cabeça nem remova o apoio de cabeça.
- Se o encosto de cabeça tiver sido removido, reinstale e ajuste adequadamente o encosto de cabeça antes de usar o assento.

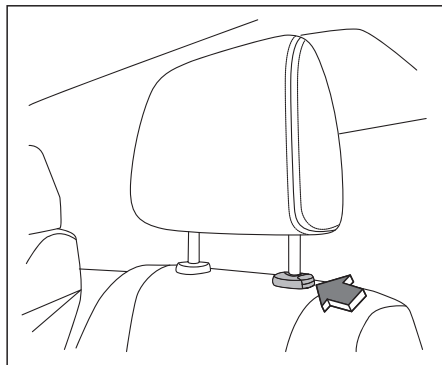
Posição ideal do encosto de cabeça



O apoio de cabeça oferece proteção máxima quando o centro do apoio de cabeça está nivelado com a parte superior das orelhas do condutor.

Remoção do encosto de cabeça

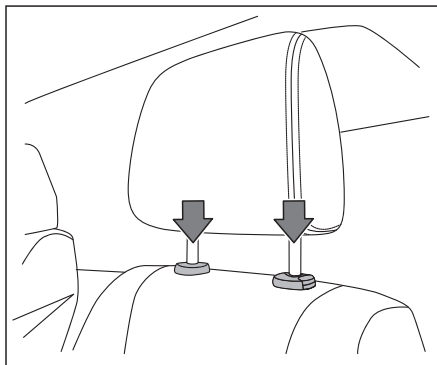
Remova o apoio de cabeça seguindo as seguintes etapas.



1. Puxe o apoio de cabeça para a posição mais elevada.
2. Pressione o botão de bloqueio.
3. Continue puxando o encosto de cabeça para cima e remova-o do assento.

Instalação

Use as etapas a seguir para remover o encosto de cabeça.



1. Alinhe as hastes do encosto de cabeça com o orifício nos encostos do banco. Certifique-se de que o encosto de cabeça está voltado para a direção correta. A haste do encosto de cabeça com uma ranhura deve ser instalada no orifício com um botão de bloqueio.
2. Mantenha pressionado o botão de travamento e pressione o encosto de cabeça até a posição apropriada.

Sistema de Airbag

O sistema de Airbag foi projetado para auxiliar em vez de substituir a função de proteção do cinto de segurança, para que o cinto de segurança esteja sempre devidamente fixado. O Airbag ajuda a reduzir a gravidade das lesões. No entanto, o acionamento do Airbag pode causar escoriações ou outros ferimentos.

Deve manter uma distância adequada com o volante e o painel de instrumentos. O Airbag é acionado rapidamente para proteger os passageiros. Quando o Airbag é acionado, se o passageiro estiver muito perto ou contra o módulo do Airbag, a força de impacto gerada pelo acionamento do Airbag pode aumentar o risco de lesões. Após a implantação, o Airbag desinchará rapidamente.

O Airbag só funciona quando o interruptor de ignição está na posição "ON".

Quando a chave de partida é colocada na posição "ON", o sistema realizará primeiro uma autoverificação e a luz de advertência do Airbag ficará acesa por alguns segundos e depois apagará, indicando que o sistema está

funcionando normalmente.

A etiqueta do sistema de Airbag está localizada na para-sol do banco do acompanhante.



⚠ Atenção

- Não coloque assentos infantis voltados para trás em assentos protegidos por Airbag, caso contrário, poderá ocorrer ferimentos graves ou fatais.

⚠ Advertência

- Nunca confie apenas na proteção oferecida pelos Airbags. Mesmo que o Airbag seja acionado por um acidente, ele fornece apenas proteção adicional.

⚠ Advertência

- A altura do cinto diagonal deve ser ajustado para se adequar melhor a você. Não fazer isso pode reduzir a eficiência de todo o sistema de retenção e aumentar a chance ou a gravidade de ferimentos em um acidente.
- Os cintos de segurança de ombro devem ser apertados no centro do ombro. Não coloque no pescoço.
- Certifique-se de que o cinto de segurança esteja livre de obstruções.
- Após o ajuste, mova o suporte do cinto diagonal para cima e para baixo para garantir que esteja bem fixado.

Sistema SRS

O sistema de Airbag foi projetado para auxiliar, e não substituir, a proteção do cinto de segurança. Aperte bem o cinto de segurança até o fim. Airbags podem ajudar a reduzir lesões. No entanto, o acionamento dos Airbags podem ocasionar arranhões e outros ferimentos.

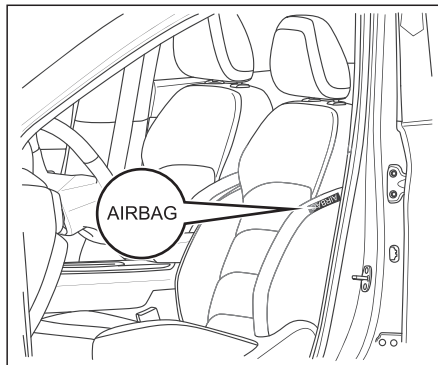
O volante e o painel devem ser sempre mantidos a uma distância adequada. O Airbag expandi-se rapidamente para proteger o ocupante. Se o ocupante estiver muito próximo ou contra o módulo do Airbag durante o acionamento, a força de impacto do acionamento do Airbag pode aumentar o risco de ferimentos. Depois que o Airbag for acionado, ele esvaziará rapidamente.

O Airbag só funciona se a chave de ignição estiver na posição “ON” (ligado).

Advertência

- Somente quando o ocupante usa o cinto de segurança corretamente, o sistema de Airbag pode desempenhar plenamente seu papel de proteção e reduzir o número de vítimas em acidentes.
- Todos os passageiros devem estar sentados corretamente, apertar bem os cintos de segurança e usá-los sempre antes de acionar o veículo.
- Não deve haver objetos entre o ocupante e a área de acionamento do Airbag, caso contrário, o risco de ferimentos aumentará quando o Airbag for acionado. Durante a condução, não segure nada com as mãos ou braços e não carregue nada no banco do passageiro dianteiro. Uma vez que o Airbag seja acionado por um acidente, o item pode ser arremessado sob o impacto do Airbag, causando ferimentos aos ocupantes.

Airbags laterais



O Airbag lateral está localizado dentro do encosto do banco, fora do forro, e o sinal do Airbag está no encosto. O Airbag lateral é o complemento do cinto de segurança. Em caso de colisão lateral, o Airbag lateral reduzirá os danos aos ocupantes e evitará colisões subsequentes.

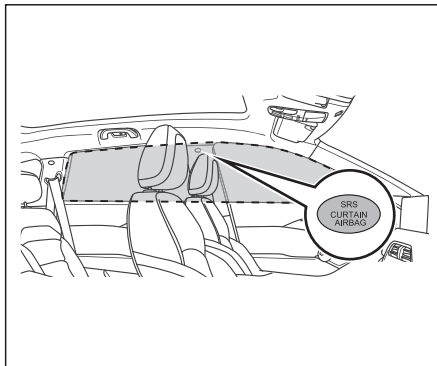
Atenção

- O sistema pode não acionar o Airbag lateral do banco dianteiro nas seguintes situações:
 - (1) Colisão frontal.
 - (2) Colisão lateral leve.
 - (3) Capotamentos
 - (4) Colisão traseira.

Advertência

- Não coloque nenhum objeto sobre o módulo do Airbag lateral. Caso contrário, quando o Airbag é acionado, ele não pode ser acionado normalmente.
- É proibido colocar quaisquer objetos na área entre os bancos e o painel de acabamento das portas. Esta área é a área de implantação do Airbag. Se algum objeto for colocado nessa área, há o risco de que o objeto voe, resultando em ferimentos nos passageiros.
- Não remova ou modifique o assento com Airbag lateral dianteiro ou mude a linha. A remoção, instalação e manutenção dos Airbags devem ser executadas por uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Airbag de cortina



O Airbag de cortina está localizado na borda inferior do teto; Você pode encontrar marcas de Airbag no pilar. O Airbag de cortina é um complemento ao cinto de segurança. Em caso de colisão lateral, o Airbag de cortina reduzirá o ferimento na cabeça dos passageiros dentro do veículo, além de prevenir outras colisões.

Atenção

- O sistema pode não acionar o Airbag lateral de cortina nas seguintes situações:
 - (1) Colisão frontal.
 - (2) Colisão lateral leve.
 - (3) Capotamentos
 - (4) Colisão traseira.

Advertência

- Não cubra o Airbag de forma alguma. Caso contrário, quando o Airbag é acionado, ele não irá se desdobrar normalmente.
- Todos os passageiros devem manter-se afastados das portas, pilares e laterais do teto. A área acima é a área de propagação da cortina de ar. Se um passageiro estiver muito perto das áreas acima quando a cortina de ar for desdobrada, isso poderá causar impacto e ferimentos ao passageiro.

Advertência

- Não pendure objetos pesados ou pontiagudos no gancho para casaco. Só utilize o gancho para pendurar roupas leves. É proibido pendurar guarda-chuvas, cabides e outros itens. Quando a cortina de ar é desdobrada, esses itens podem voar e causar ferimentos aos passageiros.
- Não modifique o teto, o apoio de braço do teto e as luzes laterais do teto sem permissão. A desmontagem, instalação e manutenção desses componentes devem ser feitas por uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Caso contrário, quando a cortina de ar é desdobrada, os componentes podem voar, resultando em ferimentos para os passageiros.

Advertência

- A manutenção do sistema de Airbag deve ser realizada pela concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, essas possuem os equipamentos, ferramentas necessárias, instrumentos de diagnóstico, materiais de manutenção e profissionais altamente qualificados.
- Peças do Airbag removidas de veículos sucateados ou peças de Airbag recuperadas não devem ser usadas.
- Nenhuma alteração deve ser feita nas peças do Airbag.
- Quando o Airbag é acionado, pode liberar uma pequena quantidade de fumaça, o que é considerado normal. Isso não significa que o veículo está pegando fogo, então não há necessidade de se preocupar. Os vapores podem irritar a pele, os olhos e podem causar dificuldades respiratórias especialmente para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios. Nesse caso, recomenda-se caso possível que pessoas com essas condições evacuem o veículo o mais rápido possível, ou abram as janelas e portas afim de circular o ar.

Advertência

- Lave as mãos e o rosto com água e sabão antes das refeições se tiver entrado em contato com a fumaça e a poeira liberadas pelo Airbag. Não limpe os olhos ou feridas com as mãos que tenham entrado em contato com a poeira liberada pelo Airbag. Se a poeira entrar nos olhos, lave os olhos com água limpa.
- O painel e a tampa do Airbag não devem ser limpos com detergente contendo solvente isso pode fazer com que a superfície da tampa do módulo do Airbag fique solta. Uma vez que o Airbag seja acionado por um acidente, o plástico quebrado pode ferir gravemente o ocupante.

Luz de advertência do Airbag



A luz de advertência do Airbag monitora o estado do sistema de Airbag, o circuito do sistema de pré-tensionamento do cinto de segurança e todos os circuitos relacionados. Quando a chave de partida é colocada na posição “ON”, o sistema realizará primeiro uma autoverificação e a luz de advertência do Airbag ficará acesa por alguns segundos e depois apagará, indicando que o sistema está funcionando normalmente.

Quando ocorrer qualquer uma das seguintes situações, entre em contato imediatamente com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma manutenção:

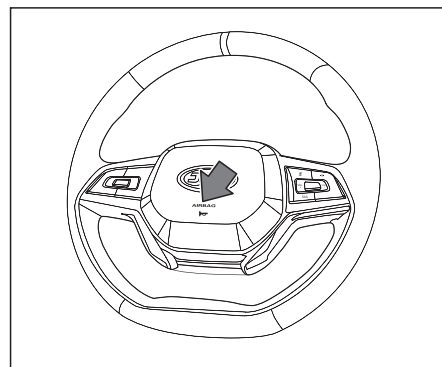
1. A luz de advertência do Airbag está sempre acesa.
2. A luz de advertência do Airbag pisca intermitentemente.
3. A luz de advertência do Airbag não acende.

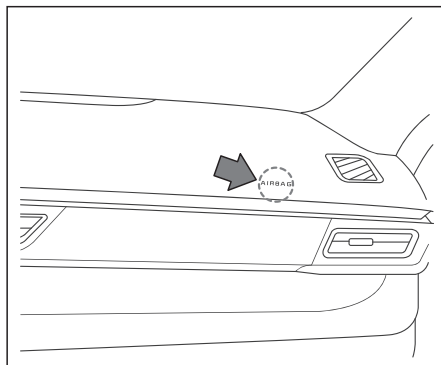
Advertência

- Se houver uma falha no sistema de Airbag, o Airbag não funcionará corretamente e não poderá fornecer proteção auxiliar para os passageiros durante um acidente, entre em contato imediatamente com concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma manutenção.
- Não desmonte o Airbag e peças relacionadas sem autorização, essa ação pode ocasionar a falha do Airbag.

Airbags dianteiros

O Airbag está localizado no centro do volante. O Airbag do passageiro está localizado no painel. Existe uma marcação no painel “Airbag” identificando o local.





No caso de um impacto frontal severo, o Airbag do banco dianteiro se desdobra, podendo também se desdobrar quando submetido a outras formas de impacto semelhantes a um impacto frontal severo.

Advertência

- Todos os ocupantes do veículo devem usar corretamente os cintos de segurança, estejam ou não equipados com sistema de Airbag.
- O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante nas posições de 9 horas e 3 horas.
- Ajuste o banco do motorista de forma que o peito fique a pelo menos 25 cm de distância do centro do volante.
- Mova o banco do passageiro dianteiro para trás de modo que o passageiro dianteiro fique o mais longe possível do painel.

Como funciona o Airbag

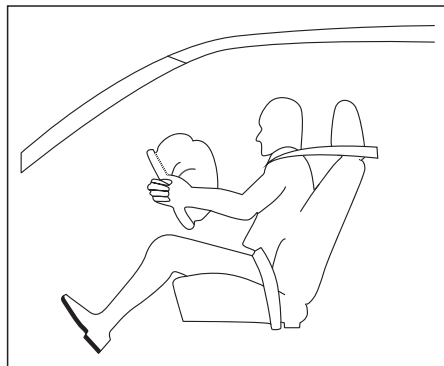
Os Airbags são projetados para uso único. Se a luz de advertência do Airbag não estiver danificada, após um impacto e a abertura do Airbag a luz permanecerá acesa como um lembrete.

Quando o veículo necessitar de manutenção, o pessoal de manutenção deve ser informado sobre a posição do Airbag, pré-tensionador do cinto de segurança e componentes relacionados.

A chave de ignição deve estar sempre na posição “LOCK” (travado) durante a manutenção do sistema de Airbag.

Quando houver uma colisão grande o suficiente, o SRS sentirá uma desaceleração brusca e abrirá imediatamente o Airbag e o carregará rapidamente enquanto inicia o dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança.

Em caso de colisão, o cinto de segurança auxilia na proteção da parte inferior do corpo e o tronco. O Airbag absorve a energia do impacto e protege a cabeça e o tórax.



O Airbag desinflará instantaneamente após ser inflado, com um intervalo de cerca de 0,1s, o que não obstruirá a visão do motorista e interferirá no controle do veículo.

É normal que ocorra uma pequena detonação durante a operação do sistema SRS e um pouco de fumaça possa ser vista. A fumaça é na verdade um pó da superfície do Airbag. Por favor, lave o rosto e as mãos com água morna e sabão após a detonação para evitar irritação da pele.

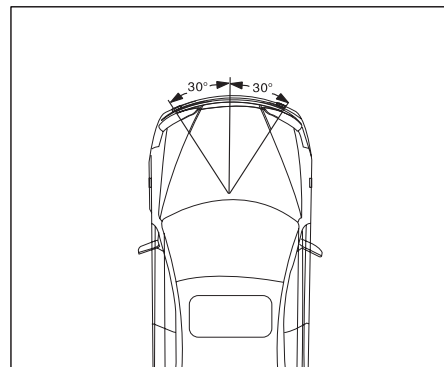


Advertência

- Uma vez que o Airbag é acionado, o módulo do Airbag não funcionará novamente e deve ser substituído por uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.
- Se precisar descartar o Airbag ou manusear o Airbag, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. O manuseio inadequado pode levar a ferimentos pessoais.

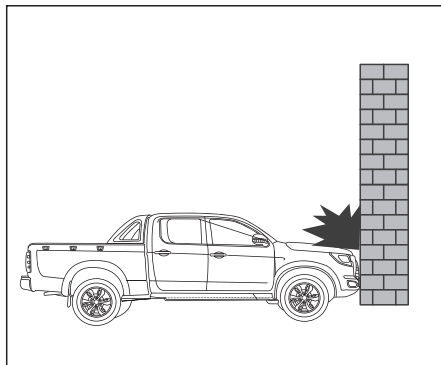
Situações que podem acionar o Airbag

1. O veículo sofre uma colisão severa na lateral dianteira que pode causar ferimentos graves aos ocupantes.

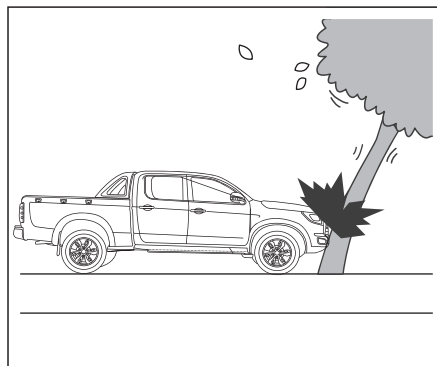


Situações onde o Airbag não será acionado

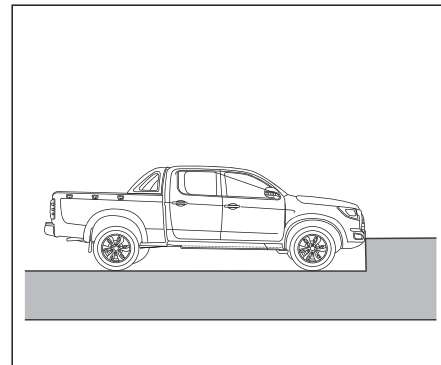
1. Impacto contra uma parede de concreto que não pode se mover ou deformar.



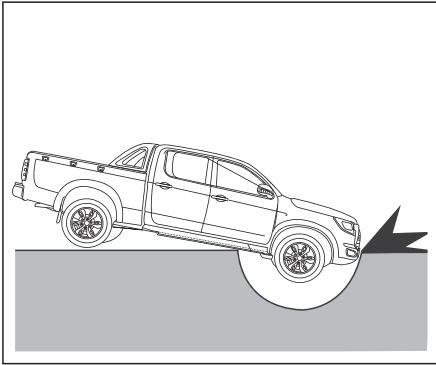
2. O veículo colide contra árvores ou outros objetos que se deformam facilmente.



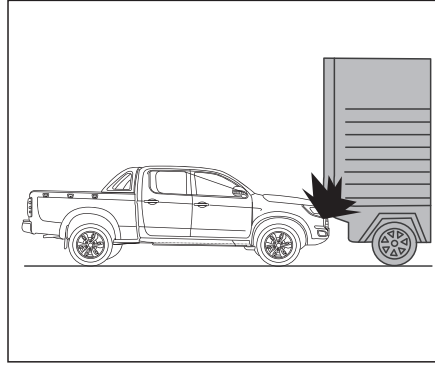
3. Durante a condução, o veículo colide contra degraus e outros objetos baixos.



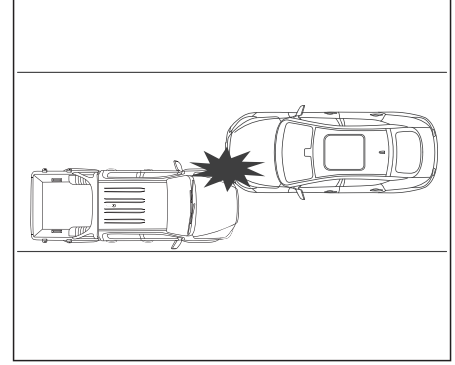
4. Quando o veículo cai repentinamente em um buraco ou em uma vala profunda.



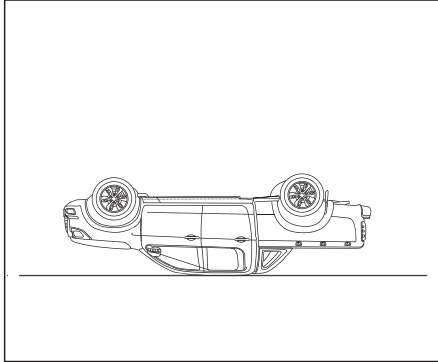
5. Quando o veículo sofre uma colisão traseira com o caminhão.



6. Quando o veículo tiver uma colisão frontal contra outro veículo.



7. Capotamento, impacto lateral, traseiro, frontal leve, sistema de Airbag com mau funcionamento etc.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

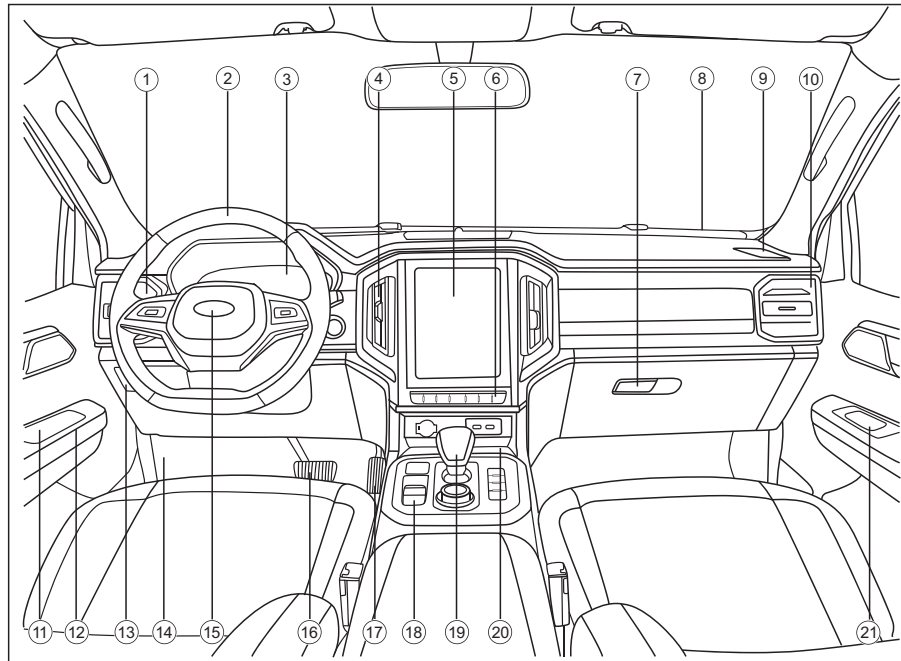
.....

Utilização do veículo

Habitáculo.....	48	Limpador e lavador do para-brisa	71
Visão geral do habitáculo	48	Alavanca do limpador e lavador do para-brisa	72
Painel de instrumentos	49	Interruptores combinados.....	73
Instrumentos e medidores	50	Interruptor do pisca-alerta	77
Velocímetro	50	Luz interior.....	78
Rotações do motor - Tacômetro (RPM)	50	Funcionamento dos interruptores do volante.....	79
Termômetro de água do motor	50	Para-sol	81
Indicador do nível de combustível	51	Fonte de alimentação	82
Luzes indicadoras e de advertência.....	52	Tomada dianteira.....	82
Auto-inspeção das luzes de advertência e indicadores	52	Tomada de acessórios traseira (se equipado)	82
Luzes indicadoras.....	54	Carregamento sem fio	83
Indicadores	63	Espaço de armazenamento.....	84
Tela multifuncional	68	Porta-copos.....	86
Dados de condução.....	69	Vidros	87
Ajuste da iluminação	71	Interruptor de controle dos vidros.....	87
		Teto solar.....	89

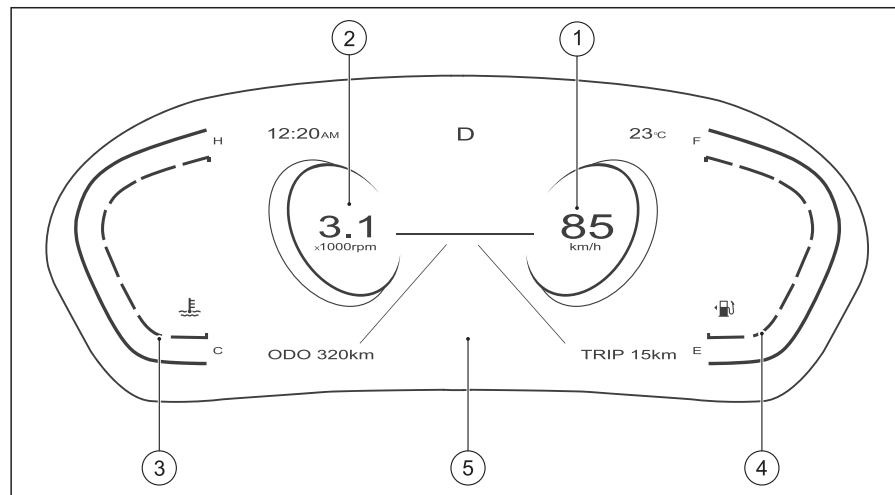
Habitáculo

Visão geral do habitáculo



1. Interruptor combinado
2. Volante
3. Painel de instrumentos
4. Saída de ar central
5. Multimídia MP5
6. Controlador do ar-condicionado
7. Porta-luvas
8. Saída frontal de ar (desembaçador)
9. Saída de ar lateral superior (desembaçador)
10. Saída de ar lateral inferior
11. Interruptor do vidro elétrico (motorista)
12. Interruptor de ajuste do espelho retrovisor no painel
13. Interruptor de ajuste da altura do farol
14. Alça de abertura do capô
15. Buzina
16. Pedal do freio
17. Pedal do acelerador
18. Botão do freio de estacionamento
19. Alavanca de mudança
20. Porta objetos
21. Interruptor do vidro elétrico (passageiro)

Painel de instrumentos



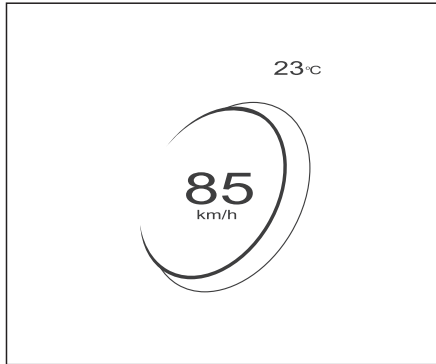
- | | |
|--|-------------------------------------|
| ① Velocímetro (Km/h) | ④ Indicador do nível de combustível |
| ② Rotações do motor - Tacômetro (rpm) | ⑤ Tela do visor multifuncional |
| ③ Termômetro do líquido de arrefecimento | |

Atenção

- Não toque ou limpe a tela durante seu funcionamento, pode causar danos ao o painel de instrumentos
- Não opere as funções do painel de instrumentos enquanto estiver dirigindo. A distração pode resultar em acidentes graves.

Instrumentos e medidores

Velocímetro



O velocímetro mostra a velocidade atual do veículo, em km/h.

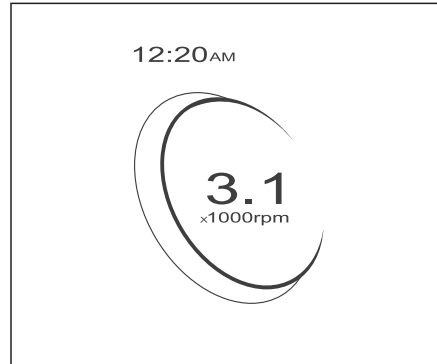
A temperatura exibida no canto superior direito é a temperatura externa, em °C.



Nota

- A velocidade máxima de condução deve basear-se nas condições específicas da estrada e nas leis e regulamentos locais. Nunca exceda os limites de velocidade.

Rotações do motor - Tacômetro (RPM)



O conta-giros do motor mostra a rotação do motor por minuto, em 1000 rpm.

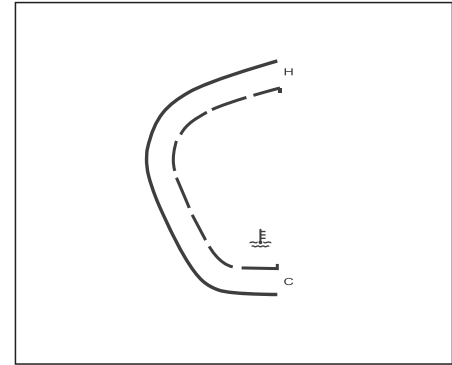
A hora atual é exibida no canto superior esquerdo.



Advertência

- Nunca leve o motor à altas rotações quando o veículo acaba de ser ligado. Risco de danos ao motor.

Termômetro de água do motor



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o termômetro de água do motor exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento do motor, sendo o limite superior marcado como "H" (HIGH - alto) e o limite inferior marcado como "C" (COOL - frio).

O termômetro de água do motor tem um total de oito escalas. O número da escala iluminada indica o nível de temperatura do

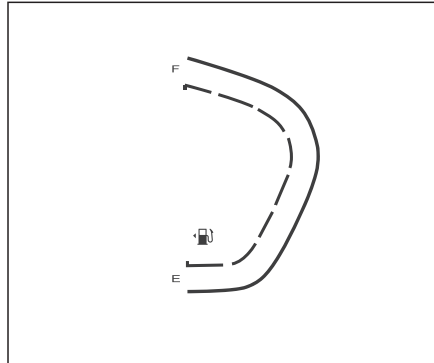
líquido de arrefecimento do motor, com a escala mais alta exibida em vermelho. Se esta seção estiver acesa, indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está elevada e a condução deve ser interrompida o mais rapidamente possível. Em condições normais de condução, o termômetro de água do motor acende ao redor da 4ª escala.



Nota

- Em severas condições de uso, o motor pode superaquecer, por isso é necessário parar de dirigir o mais rápido possível, por exemplo:
 1. Dirigir severamente por um longo tempo ou subidas longas em clima quente;
 2. Desacelerar ou estacionar após longo período em alta rotação;
 3. Utilizar o sistema de ar-condicionado em zona de tráfego intenso sem área para refrigeração dianteira;
 4. Deixar o motor em marcha lenta por um longo período.

Indicador do nível de combustível



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o medidor de combustível indica a quantidade aproximada de combustível no tanque de combustível. O limite superior da quantidade de combustível é marcado como "F" (FULL - cheio) e o limite inferior é marcado como "E" (EMPTY - vazio). Quando o veículo freia, gira, acelera ou sobe ou desce, o combustível no tanque de combustível pode flutuar, de modo que a exibição da quantidade de combustível do medidor de combustível pode flutuar ligeiramente.

Quando a quantidade de combustível restante no reservatório de combustível for insuficiente, a luz de aviso de combustível acenderá e você deverá reabastecer o veículo o mais rápido possível. Quando a luz de aviso de combustível está acesa ou o nível de combustível é inferior a "E" (EMPTY - vazio), a condução do veículo pode causar a parada do motor e danificar o catalisador.



A seta indica que a tampa de abastecimento de combustível está localizada no lado esquerdo do veículo.







Nota

- É melhor manter uma capacidade do tanque de combustível acima de 1/4, pois o funcionamento a longo prazo do veículo em baixos níveis de combustível pode facilmente causar danos prematuros à bomba de combustível.
- Baixo nível de combustível pode resultar em parada do motor com danos ao catalisador.


Luzes indicadoras e de advertência









Auto-inspeção das luzes de advertência e indicadores

Feche todas as portas, acione o freio de estacionamento e afiv ele o cinto de segurança. Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), as seguintes luzes de advertência ou indicadores (se equipados) irão acender até a partida do motor:

Símbolo	Descrição
	Luz de aviso de emissões do motor (amarelo)
	Luz de advertência de pressão do óleo do motor (vermelho)
	Indicador de funcionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (vermelho)
	Luz de advertência de falha da bateria (vermelho)










Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), as seguintes luzes de advertência ou indicadores (se equipados) irão acender brevemente e, em seguida, irão apagar:








Símbolo	Descrição
	Luz de aviso de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (amarelo)

	Luz indicadora do alarme antifurto do motor (amarelo)
	Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (vermelho)
	Luz de advertência do Airbag (vermelho)
	Luz de advertência de falha do sistema de direção hidráulica elétrica (vermelho)
	Luz de aviso de avaria do sistema antibloqueio do freios (ABS) (amarelo)
	Luz de aviso de baixo nível de combustível (amarelo)
	Luz de aviso do programa eletrônico de estabilidade (ESP) (amarelo)
TPMS	Luz de aviso de falha do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS) (amarelo)
	Luz de aviso de pressão anormal dos pneus (amarelo)
AUTO HOLD	Luz de advertência de falha AUTO HOLD (vermelho)

Se alguma das luzes não acender ou não funcionar como descrito, indica que pode haver um mau funcionamento. Por favor, dirija-se imediatamente à uma concessionária JAC Motors para reparos.

Luzes indicadoras

Nº	Símbolo	Descrição	Cor
1		Luz de advertência de falha da bateria	vermelho
2		Luz de aviso de avaria do sistema anti-bloqueio do freios (ABS)	amarelo
3		Luz de advertência indicadora de falha no sistema de freios	vermelho
4		Luz de advertência de pressão do óleo do motor	vermelho
5		Luz de advertência de falha do sistema de direção hidráulica elétrica	vermelho
6		Luz de aviso de falha no motor	amarelo
7		Luz de aviso de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	amarelo
8		Luz de advertência do Airbag	vermelho
9		Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	vermelho

Nº	Símbolo	Descrição	Cor
10		Luz de aviso de baixo nível de combustível	amarelo
11		Luz de aviso de falha na transmissão eletrônica	amarelo
12		Luz de aviso de pressão anormal dos pneus	amarelo
13	TPMS	Luz de aviso de falha do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	amarelo
14		Luz de alerta de limite de velocidade ultrapassado	vermelho
15	AUTO HOLD	Luz de advertência de falha AUTO HOLD	vermelho
16		Indicador de nível de água do filtro de combustível	vermelho
17		Luz de aviso de emissões do motor	amarelo
18		Indicador de bloqueio do filtro de ar	verde

1. Luz de advertência de falha da bateria



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), esta luz de aviso permanecerá acesa até a partida do motor, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se a luz de aviso continuar acesa após a partida do motor, acender durante a condução ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), indica um mau funcionamento do sistema de carregamento. Neste momento, desligue imediatamente todos os acessórios elétricos não essenciais, como rádios, ar-condicionado e iluminação interna, e entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

2. Luz de aviso de avaria do sistema anti-bloqueio do freios (ABS)



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha do ABS acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar acesa, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema ABS. Neste momento, o sistema de freios ainda pode funcionar normalmente, mas o sistema antibloqueio dos freios não funciona. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

3. Luz de advertência indicadora de falha no sistema de freios

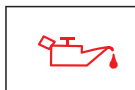


Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha do sistema de freios acende durante alguns segundos e depois apaga-se, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar a acender-se, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um nível baixo de fluido de freio ou um mau funcionamento dos freios. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível. Se esta luz de aviso acender durante a condução, pare o veículo em segurança imediatamente, desligue o motor e, em seguida, reinicie o veículo uma ou duas vezes. Se esta luz de aviso continuar acesa, não conduza o veículo e entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

Advertência

- Quando o sistema de frenagem falha, pedal do freio pode ser pressionado com mais força ou mais perto do assoalho, resultando em uma diminuição significativa do desempenho de frenagem, o que pode levar a acidentes. Por favor, pare o veículo com segurança imediatamente e entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

4. Luz de advertência de pressão do óleo do motor



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), a luz de aviso de pressão do óleo do motor acenderá até que o motor seja ligado, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento.

Se a luz de aviso continuar a acender após a partida do motor, acender durante a condução ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "LIGADO", indica uma baixa pressão do óleo do motor ou um mau funcionamento do sistema. Por favor, pare o veículo com segurança o mais rápido possível e desligue o motor. Aguarde alguns minutos antes de verificar o nível de óleo. Se o nível de óleo for insuficiente, você mesmo pode reabastecer uma quantidade adequada de óleo do motor (utilize óleo especificado) e reiniciar o motor, ou entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

Se o nível de óleo estiver normal e esta luz de aviso continuar acesa, pare o motor e entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

Advertência

- Acionar o motor com a luz de aviso de pressão do óleo do motor ACESA pode causar sérios danos ao motor.
- A luz de aviso de pressão do óleo do motor não se destina a indicar baixo nível de óleo. Por favor, utilize a vareta de óleo para verificar o nível de óleo.

5. Luz de advertência de falha do sistema de direção elétrica



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), a luz de aviso de falha do sistema de direção elétrica acenderá até que o motor seja ligado, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se a luz de aviso continuar a acender após a partida do motor, acender durante a condução ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento do sistema de direção assistida elétrica, e o efeito da assistência à direção pode ser reduzido ou completamente avariado. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.



Advertência

- Quando a função de direção assistida diminui ou falha, você deve usar uma força muito maior do que o normal para girar.

6. Luz de aviso de falha no motor



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), a luz de aviso de falha do motor acenderá até que o motor seja ligado, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se a luz de aviso continuar a acender após a partida do motor, acender durante a condução ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), isso indica um mau funcionamento do sistema. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

7. Luz de aviso de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha EPB acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar a acender-se, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema EPB. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

8. Luz de advertência do Airbag



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso do Airbag acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento.

Se esta luz de aviso continuar a acender, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema de Airbag. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

9. Luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento.

Se esta luz de aviso continuar a acender ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento do sistema. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível para manutenção.

Se esta luz de aviso acender durante a condução, indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está elevada. Por favor, pare o motor com segurança o mais rápido possível para permitir que ele esfrie completamente

até que o ponteiro retorne à faixa de temperatura normal.

Abra o capô, verifique o nível do líquido de arrefecimento e a correia de transmissão da bomba de água.

Se houver um mau funcionamento no sistema de arrefecimento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.



Advertência

- Não toque no ventilador do radiador mesmo quando o motor estiver desligado, pois o ventilador pode girar repentinamente.

10. Luz de aviso de baixo nível de combustível



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de combustível acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento.

Se esta luz de aviso continuar a acender ou acender durante a condução, indica que o combustível restante no reservatório de combustível é insuficiente e o veículo deve ser reabastecido o mais rapidamente possível.

Se esta luz de aviso não acender quando o interruptor de ignição estiver no ponto "ON" (ligada), ou se continuar a acender quando há combustível suficiente, indica um mau funcionamento do sistema. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

Advertência

- Quando a luz de aviso de combustível está acesa ou o nível de combustível é inferior a "E", a condução do veículo pode causar a paragem do motor e danificar o catalisador.

11. Luz de aviso de falha na transmissão eletrônica



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha na transmissão acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar a acender-se, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema de transmissão. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

12. Luz de aviso de pressão anormal dos pneus



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso anormal de pressão dos pneus acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se essa luz de aviso continuar acesa ou acender durante a condução, ela indica que há uma sobrepressão, subpressão ou falha de temperatura alta do pneu. Neste momento, reduza imediatamente a velocidade e evite operações severas de direção e frenagem, e pare o veículo com segurança o mais rápido possível para verificar o pneu e sua pressão. Quando um vazamento rápido do pneu é detectado, o indicador pisca rapidamente com um som de alarme.

13. Luz de aviso de falha do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)

TPMS

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar a acender, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema de monitorização da pressão dos pneus. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

14. Luz de alerta de limite de velocidade ultrapassado



Quando a velocidade de condução do veículo exceder a velocidade de aviso de excesso de velocidade definida, a luz de aviso de excesso de velocidade irá acender, indicando que o veículo excedeu a velocidade de aviso. Neste momento, reduza a velocidade do veículo imediatamente.



Advertência

- A velocidade máxima de condução deve basear-se nas condições específicas da estrada e nas leis e regulamentos locais. Nunca exceda a velocidade.

15. Luz de advertência de falha AUTO HOLD

AUTO HOLD

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligada), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. A luz de aviso de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. Se esta luz de aviso continuar a acender, ou acender durante a condução, ou não acender quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), indica um mau funcionamento no sistema AUTO HOLD. Neste momento, entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.

16. Indicador de nível de água do filtro de combustível



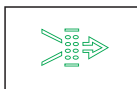
Quando a água no separador óleo-água atinge um nível perigoso, o indicador de nível de água do filtro de combustível acende. Se o indicador ainda estiver ligado quando o motor estiver a funcionar, indica que a água do separador óleo-água deve ser drenada.

17. Luz de aviso de emissões do motor



Este indicador faz parte do sistema de diagnóstico no veículo, que pode monitorar o mau funcionamento do motor do veículo. Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), o indicador irá acender até que o motor seja ligado. Se este indicador acender ao dirigir ou se apagar quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligada), entre em contato com uma concessionária JAC Motors o mais rápido possível.










18. Indicador de bloqueio do filtro de ar










Quando o filtro de ar é bloqueado, este indicador irá acender.

Pare o veículo imediatamente para verificar se o filtro de ar está bloqueado. Caso contrário, o motor pode ser danificado.

Indicadores

Nº	Símbolo	Descrição	Cor
1		Luz indicadora do farol alto	azul
2		Luz indicadora do farol baixo	verde
3		Indicador da luz de neblina dianteira	verde
4		Indicador da luz de neblina traseira	amarelo
5		Luz indicadora das luzes de posição	verde
6		Luzes indicadoras de direção (setas)	verde
7		Luz Indicadora de falha do EPB (freio de estacionamento eletrônico)	vermelho
8		Luz de advertência do cinto de segurança do motorista	vermelho
9		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ligado	amarelo

Nº	Símbolo	Descrição	Cor
10		Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC-OFF) desligado	amarelo
11		Engine anti-theft indicator	amarelo
12		Luz indicadora do AUTOHOLD	verde
13		Luz indicadora do controle de cruzeiro	branco/ verde
14		High-speed 4X4 indicator	verde
15		Low-speed 4X4 indicator	verde
16		4X2 indicator	verde

1. Luz indicadora do farol alto



O indicador acenderá quando o farol alto for acionado ou o lampejo para sinalizar aos demais condutores for utilizado.

2. Luz indicadora do farol baixo



O indicador acenderá quando o farol baixo estiver ligado.

3. Indicador da luz de neblina dianteira



O indicador acenderá quando o farol de neblina dianteiro estiver ligado.

4. Indicador da luz de neblina traseira



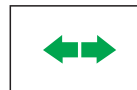
O indicador acenderá quando a luz de neblina traseira estiver ligada.

5. Luz indicadora das luzes de posição



O indicador acenderá quando as luzes de posição (lanternas) estiverem ligadas.

6. Luzes indicadoras de direção (setas)



Esta luz piscará quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) for acionada para baixo (esquerda) ou para cima (direita). Ou então, ao pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente.

Advertência

- Se esta luz não piscar, piscar com frequência ou não acender, indica um mau funcionamento no sistema de indicadores de direção.
- Procure uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors o mais rápido possível.
- Risco de acidentes, outros motoristas na estrada não podem ver seus sinais de direção.

7. Luz Indicadora de falha do EPB (freio de estacionamento eletrônico)



Quando a ignição está na posição "ON" (ligado), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. Se o EPB não estiver ativado, o indicador de funcionamento do EPB acenderá por alguns segundos e depois se apagará. Se o EPB estiver ativado, este indicador continuará a acender até que o EPB seja liberado. Se este indicador não acender, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para manutenção o mais rápido possível. Depois que o interruptor de ignição é desligado, o EPB é ativado automaticamente e o indicador continuará aceso por 30 segundos.

8. Luz de advertência do cinto de segurança do motorista



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), se o condutor não estiver com o cinto de segurança afivelado, este indicador piscará continuamente até que o condutor afixe o cinto de segurança.

9. Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ligado



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. O indicador ESC acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento. O ESC monitora o estado de condução e, em condições normais de condução, o indicador ESC permanece desligado. Se o indicador ESC piscar durante a condução,

indica que a superfície da estrada está escorregadia e o veículo está a aproximar-se do seu limite de tração.

10. Indicador do controle eletrônico de estabilidade (ESC-OFF) desligado



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), pressione o botão do interruptor. O indicador acenderá, indicando que o ESC está desativado.

11. Luz indicadora do alarme antifurto do motor



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), o sistema primeiro realiza uma auto-verificação. O indicador antifurto do motor acende por alguns segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está em condições normais de funcionamento.

Se a certificação do sistema antifurto falhar e o indicador continuar a piscar, o veículo não poderá ser ligado neste momento. Entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors. Se a certificação antifurto for bem-sucedida, o indicador será apagado.

12. Luz indicadora do AUTO HOLD



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", o indicador acenderá e piscará rapidamente quando o AUTO HOLD funcionar.

13. Luz indicadora do controle de cruzeiro



Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado) e o interruptor do controle de cruzeiro no volante for pressionado, o indicador branco acenderá, indicando que a função de cruzeiro está ativada e o veículo está no estado pré-cruzeiro.

Quando as condições de cruzeiro forem atendidas, pressione o botão de configuração de cruzeiro, o indicador verde acenderá e o veículo entrará no estado de cruzeiro.

14. Indicador 4X4 (tração nas 4 rodas) de alta velocidade



Quando o veículo estiver no modo 4X4 ("4 Wheel Drive" - tração nas 4 rodas) de alta velocidade (4H - "High" - alta), este indicador acenderá.

15. Indicador 4X4 (tração nas 4 rodas) reduzida



Quando o veículo estiver no modo 4X4 ("4 Wheel Drive" - tração nas 4 rodas) reduzida (4L - "Low" - baixa), este indicador acenderá.

16. Indicador 4X2 (tração nas 2 rodas)



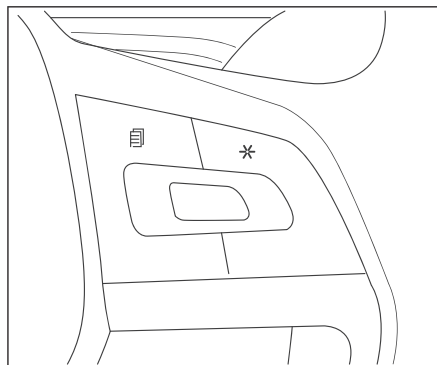
Quando o veículo estiver no modo 4X2 ("2 Wheel Drive" - tração nas 2 rodas), este indicador acenderá.



Tela multifuncional

A tela multifuncional está integrada ao painel de instrumentos, exibindo várias informações relacionadas com a condução para o motorista, tais como a temperatura exterior atual e a pressão dos pneus. A tela multifuncional também pode ser usada para alterar as configurações de exibição e outras configurações.


Como utilizar a tela multifuncional

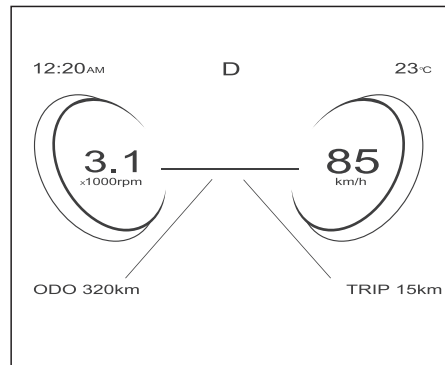
As informações exibidas na tela multifuncional podem ser operadas utilizando-se os botões de controle no volante.





Botão	Função
	Pressione continuamente este botão para alternar as informações de dados de condução, em ordem de velocidade, autonomia, consumo médio de combustível e quilometragem subtotal.
	Pressione este botão para alternar o tema do painel de instrumentos (dourado e azul).

Dados de condução

Os dados de condução incluem quilometragem, consumo de combustível e pressão dos pneus. Você pode alternar o conteúdo da tela através do botão  no lado direito do volante.



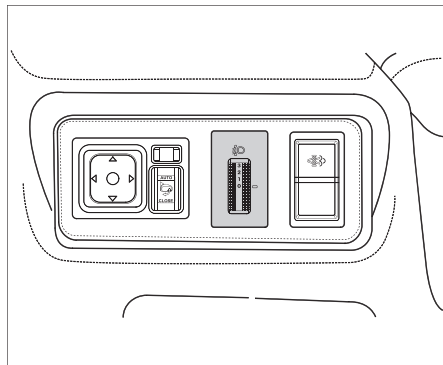
Tela de exibição	Descrição
Rotação	Apresenta a rotação atual do motor do veículo (rpm).
Quilometragem de condução	Apresenta o nível de combustível atual do tanque de combustível e o número de quilômetros que você ainda pode dirigir (autonomia); A quilometragem é calculada em tempo real com base no consumo de combustível por minuto. Devido às diferentes condições de estrada e condução, a quilometragem apresentada pode não ser consistente com a quilometragem real de condução; Quando a quilometragem é inferior a 50 km ou o sensor de combustível não funciona, ele é exibido como "--".
Consumo médio de combustível	Por padrão, o consumo médio de combustível após a última memória vazia é exibido, em L/100 km; Pressione o botão  na interface de exibição do consumo médio de combustível, redefina o consumo médio de combustível e reinicie o cálculo; Se a bateria do veículo for desconectada, o consumo médio de combustível será redefinido.
Quilometragem da viagem (TRIP)	A quilometragem da viagem indica a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização; Pressione o botão  na interface de exibição do consumo médio de combustível, redefina o consumo médio de combustível e reinicie o cálculo; O alcance do hodômetro é de (0~999,9) km. A quilometragem é recalculada a partir de 0 após atingir o limite superior.

A tabela a seguir descreve outras informações exibidas:

Tela de exibição	Descrição
Quilometragem total (ODO)	ODO (hodômetro) mostra a quilometragem total percorrida pelo veículo. O alcance do hodômetro é de (0~999.999) km. Quando exceder o valor máximo, ele será exibido como "Erro".
Velocidade de cruzeiro	Apresenta a velocidade de cruzeiro do veículo definida pelo motorista atual; A velocidade de cruzeiro é definida através do interruptor de cruzeiro; Quando a função de cruzeiro não estiver ativada, a velocidade de cruzeiro será exibida como "---".
Pressão/temperatura dos pneus	Ele monitora a pressão e a temperatura dos pneus. A pressão dos pneus é expressa em kPa. Quando um valor inválido é recebido, ele pisca rapidamente e é exibido como "-. -" A temperatura do pneu é expressa em °C. Quando um valor inválido é recebido, ele pisca rapidamente e é exibido como "-".
Marcha	Apresenta a marcha atual do veículo.
Temperatura	Apresenta a temperatura atual fora do veículo.

Ajuste da iluminação

O interruptor de ajuste para os faróis externos está localizado na parte inferior do painel, perto da porta do motorista.



Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado) e os faróis estão ligados, o motorista pode ajustar o ângulo do feixe do farol através do botão de ajuste de altura do farol.

- Gire o botão para cima para elevar o feixe do farol;
- Gire o botão para baixo para baixar o feixe do farol.

Ajuste o feixe dos faróis para a posição adequada com base na carga do veículo e nas condições de condução, a fim de melhorar a visibilidade sem ofuscar os veículos que se aproximam.

Advertência

- Se o farol for ajustado em uma posição muito elevada ou o farol alto for usado incorretamente, pode causar efeito ofuscante para os motoristas de outros veículos na estrada, distrair sua atenção e facilmente causar acidentes.
- Certifique-se de que o farol esteja ajustado corretamente e sempre na condição de iluminação correta.
- Ao usar o farol, respeite as leis e regulamentos locais.

Limpador e lavador do para-brisa

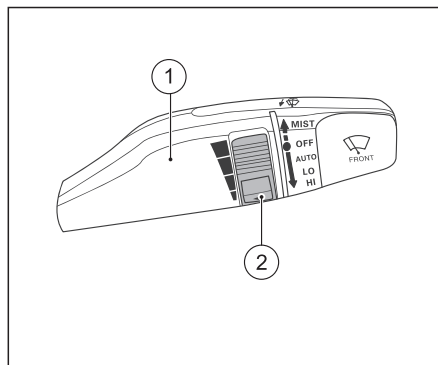
Advertência

- Quando a temperatura cai ao ponto de congelamento, se não forem tomadas medidas anticongelantes adequadas, o fluido de limpeza pode congelar no para-brisa e prejudicar sua visão. O para-brisa deve ser aquecido com a função "degelo" acionada no sistema de ar quente antes de limpar o para-brisa com o lavador de para-brisa. Caso contrário, o fluido de limpeza pode congelar no vidro e bloquear a visão do motorista.
- Uma palheta do limpador gasta ou suja reduzirá muito a visão do motorista e piorará a segurança de condução. Limpadores danificados ou gastos devem ser substituídos imediatamente.
- Não use o lavador do para-brisa continuamente por mais de 15 segundos e não use o lavador de para-brisa quando não houver líquido de limpeza no tanque de armazenamento, caso contrário, o motor do lavador do para-brisa poderá queimar.

⚠ Atenção

- Não use o limpador quando o vidro estiver seco, caso contrário, a palheta pode se desgastar ou danificar-se rapidamente.
- Quando a temperatura cair quase ao ponto de congelamento, certifique-se de verificar se os limpadores do para-brisa não estão congelados antes de conduzir. Em clima frio, remova os limpadores do para-brisa quando o veículo for permanecer por um longo período estacionado.
- Antes de conduzir, limpe o para-brisa da neve, gelo, folhas e outros materiais diversos.
- Recomenda-se desligar o limpador do para-brisa antes de estacionar. Se você desligar a chave de ignição quando o limpador do para-brisa estiver funcionando, o limpador do para-brisa continuará a limpar água de acordo com a configuração anterior após a partida do veículo novamente. Neste momento, se houver gelo, neve ou outro material no para-brisa, é provável que danifique o motor do limpador do para-brisa.

Alavanca do limpador e lavador do para-brisa



- ① Alavanca de controle dos limpadores
- ② Botão de ajuste

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON", o limpador e o lavador de para-brisa dianteiro podem ser acionados.

Operação do limpador do para-brisa

MIST: Quando a alavanca do limpador é liberada da posição "OFF" para a posição "MIST", a alavanca do limpador retorna automaticamente para a posição "OFF" e o limpador limpa uma vez. Se você continuar pressionando para a posição "MIST", os limpadores continuarão a limpar em baixa velocidade até que você solte a alavanca do limpador.

AUTO: Quando a alavanca de controle do limpador está na posição "AUTO", o limpador opera automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.

OFF (desligado): O limpador para de funcionar enquanto a alavanca do limpador estiver na posição "OFF" (desligado).

INT: O limpador funciona intermitentemente enquanto a alavanca do limpador estiver na posição "INT" (intermitente).

LO: O limpador funciona continuamente em baixa velocidade enquanto a alavanca do limpador está na posição "LO" ("LOW - baixo").

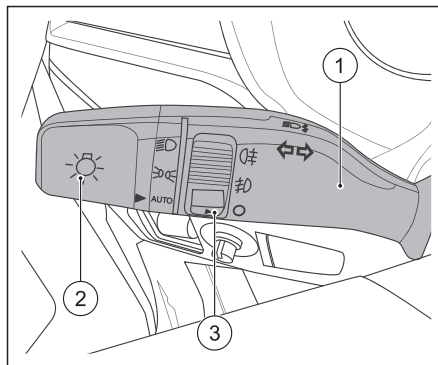
HI (máximo): O limpador funciona continuamente em alta velocidade enquanto a alavanca do limpador está nesta posição.

Operação do lavador do para-brisa

Puxe suavemente a alavanca de controle do limpador para trás (em direção ao motorista). A lavadora pulverizará detergente no para-brisa dianteiro. Ao mesmo tempo, o limpador limpará continuamente em baixa velocidade até que a alavanca de controle do limpador seja liberada.

Interruptores combinados

Alavanca dos faróis e indicadores de direção (setas)



- ① Alavanca dos faróis e indicadores de direção (setas)
- ② Interruptor de ajuste do farol
- ③ Interruptor do farol de neblina

Faróis automáticos (AUTO)

A função do farol automático é controlar automaticamente o ligar e desligar do farol baixo, luz de posição e lanternas traseiras de acordo com a intensidade da luz do ambiente externo. Quando o ambiente externo fica escuro (como quando o veículo dirige ao entardecer ou à noite, ou entra em um túnel), o sensor de luz detecta que a luz externa é menor do que um certo brilho, e o farol baixo, as luzes de posição e lanternas traseiras acendem automaticamente. Quando o ambiente externo fica escuro (como quando o veículo dirige ao entardecer ou à noite, ou entra em um túnel), o sensor de luz detecta que a luz externa é inferior a um certo brilho, e o farol baixo, as luzes de posição e as lanternas traseiras acendem automaticamente. Quando o ambiente externo acender novamente, a lâmpada se apagará automaticamente com um pequeno atraso.

Ligado (ON): Ligue o interruptor de ignição para a posição "ON" e gire o botão de ajuste do farol para a posição "AUTO" para ativar a função de farol automático.

Desligado (OFF): Quando o botão de ajuste do farol é girado para outra posição, a função automática do farol é desativada.



Nota

- Existe um atraso no acionamento do farol automático. Ao entrar em um túnel ou escurecer repentinamente o ambiente, recomenda-se ligar o farol baixo manualmente.
- O farol pode acender devido a mudanças alternativas de luz e sombra quando o veículo passa por baixo de pontes ou por uma sombra.
- O efeito de luz causado por neblina, névoa ou fumaça pode não ser detectado pelo sensor. Portanto, a luz do veículo não acenderá automaticamente se a neblina afetar a visibilidade, dessa forma, acione manualmente a luz do veículo.

Luz de posição

A luz de posição é usada em ambientes com pouca visibilidade, para que outros veículos possam distinguir o tamanho e a posição do veículo.

Ligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "☞" e a luz de fundo do painel de instrumentos do console central e a luz da placa acendem.

Desligado: gire o botão de ajuste do farol para a posição "AUTO" para desligar a luz de posição.



Atenção

- O brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Por favor, ligue a luz do farol baixo a tempo quando estiver conduzindo a noite ou se a visibilidade for ruim.

Luz do farol baixo

O farol baixo é usado para garantir sua segurança ao conduzir com pouca visibilidade ou de noite.

Ligado (ON): gire o botão de ajuste do farol para a posição "☞D" para ligar o farol baixo.

Desligado (OFF): gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" para desligar o farol baixo.

Gire o botão de ajuste do farol para o botão Posição "AUTO" para desligar o farol baixo em um ambiente iluminado.



Atenção

- Não ligue a luz do farol baixo por muito tempo para evitar que a bateria se descarregue.
- Ao entrar em um túnel ou ambiente de pouca luz, ligue a luz do farol baixo com antecedência.
- Obedeça às leis e regulamentações locais ao usar as luzes do veículo.

Farol alto

As luzes do farol alto são usadas para auxiliá-lo durante a condução em uma estrada e possibilitar o reconhecimento de outros veículos ou objetos em longas distâncias à noite ou com pouca visibilidade.

Ligado (ON): Gire o botão de ajuste do farol para a posição "D" para ligar o farol baixo, empurre a alavanca da luz para frente (afastando-se do motorista) até ouvir um clique e o farol alto acender.

Desligado (OFF): Se você quiser voltar para o farol baixo, gire a alavanca da luz do farol alto para trás.



Atenção

- Ao conduzir com pouca visibilidade à noite, ligar o farol alto pode proporcionar uma visão melhor. No entanto, mude para o farol baixo ao passar por outros veículos.

Lampejo do farol alto

Para lampear o farol alto, puxe a alavanca levemente para trás e solte-a. Neste momento, a luz do farol alto irá acender e logo apagar. Se a alavanca for puxada e não for liberada rapidamente, a luz do farol alto permanecerá acesa enquanto a alavanca permanecer puxada.



Atenção

- Os faróis podem acender e piscar, não independentemente da posição da alavanca e interruptores dos faróis.

Farol de neblina dianteiro




A luz de neblina dianteira fornece uma iluminação mais forte quando a visibilidade é muito ruim por exemplo, ao passar por uma área com um forte nevoeiro.


Ligado: Quando o botão de ajuste do farol estiver na posição "D" ou "R", gire o botão do farol de neblina para a posição "N" e o farol de neblina dianteiro acenderá.

Desligado: Posicione o botão rotativo do meio para "OFF" (desligado) - "O" para desligar o farol de neblina dianteiro. Gire a alavanca de operação da luz para "OFF" (desligado), desligue o farol e consequentemente o farol de neblina será desligado.

Luz de neblina traseira

A luz de neblina traseira é usada principalmente para indicar aos veículos traseiros e aos pedestres de manter a distância do seu veículo em caso de visibilidade ruim (como chuva forte e neblina).

Ligar: Quando o botão de ajuste do farol estiver na posição "  " ou "  ", gire o botão do farol traseiro na posição "  " e a luz de neblina traseira acenderá. O botão irá retornar automaticamente para a posição do farol de neblina dianteiro.

Desligar: Mude o botão do farol de neblina traseiro para a posição "  " novamente, ou gire o botão de ajuste do farol para a posição "OFF" (desligado) e a luz de neblina traseira apagará.

Luz de ré

A luz de ré é usada para iluminar a área atrás do veículo ao dar ré e para chamar a atenção dos motoristas e pedestres atrás do veículo.

Ligar: Quando a marcha "R" é engatada, a luz de ré é acesa automaticamente.

Desligar: Desengate da marcha "R" e as luzes de ré desligam automaticamente.

Luz da placa de licença

Quando a luz de posição ou farol for ligado, a luz da placa de licença será acesa automaticamente.

Luz de circulação diurna (DRL)

A luz de circulação diurna é usada principalmente durante o dia para informar o veículo à sua frente sobre a localização do seu veículo. Quando a chave de ignição está na posição "ON" (ligado) e o freio de estacionamento é liberado, a luz de circulação diurna acende automaticamente. Quando a luz de posição estiver acesa, a luz de circulação diurna ficará esmaecida.

Luzes indicadoras de direção (setas)

Quando um veículo precisa virar ou mudar de faixas, ligue a luz indicadora de direção (seta) em avançar para lembrar outros veículos ou pedestres do seu sentido de condução.

Ligar: empurre a alavanca da luz indicadora de direção (seta) para baixo para ligar a luz de seta à esquerda. A seta para a esquerda ficará piscando e será possível ouvir um clique intermitente.

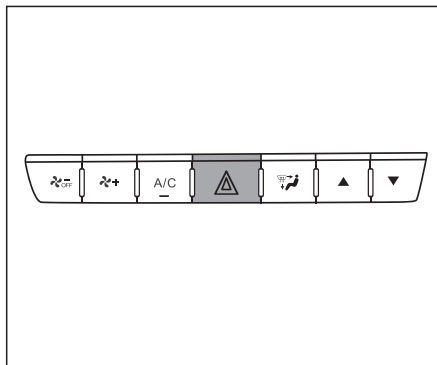
Empurre a alavanca para cima e acenda a luz indicadora de direção (seta) direita. A seta para a direita ficará piscando e será possível ouvir um clique intermitente.

Desligar: após virar o volante a alavanca retornará a posição intermediária automaticamente e a luz indicadora de direção (seta) desliga automaticamente.

⚠ Atenção

- Se o ângulo de direção for pequeno após ligar a seta, a alavanca da luz de direção pode não retornar automaticamente para a posição intermediária após a curva. Neste momento, desligue manualmente a luz indicadora de direção.

Interruptor do pisca-alerta



Se não for possível mover o veículo para uma área segura no caso de um mal funcionamento ou acidente de trânsito durante a condução, a luz de pisca-alerta deve ser ligada imediatamente para alertar os veículos e pedestres para prestar atenção.

Ligar: Pressione o botão do pisca-alerta e a luz do pisca-alerta ligará.

Desligar: Pressione o botão do pisca-alerta novamente e a luz do pisca-alerta desligará.

O pisca-alerta pode ser usado nas seguintes situações:

1. Emergência.
2. Ocorreu uma falha no veículo.
3. Dirigir na chuva, neve ou ambientes de baixa visibilidade.
4. Estacionar o veículo em áreas de estacionamento não seguras por alguma razão.

Quando o pisca-alerta está ligado as luzes das setas piscam. Os indicadores das setas no painel de instrumento irá piscar.

Nota

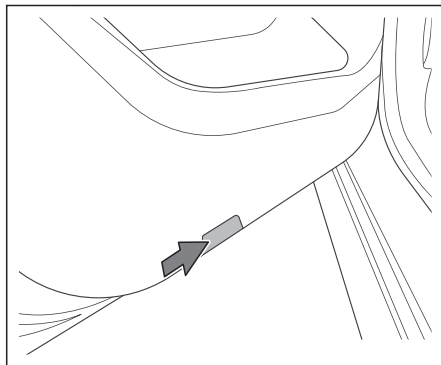
- O pisca-alerta também pode ser aceso quando o veículo está estacionado e desligado.
- Quando as luzes de pisca-alerta estão ligadas, os indicadores de direção (setas) ainda podem ser usados.
- Quando os indicadores de direção são ligados, as luzes de pisca-alerta são temporariamente apagadas. Após apagar os indicadores de direção, as luzes de aviso de perigo voltam a funcionar.

Luz interior

Luz de fundo do console central

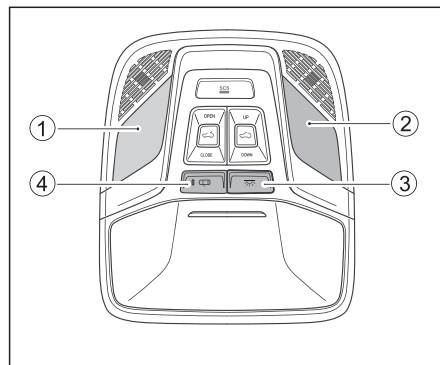
Quando a luz de posição e o farol baixo estiverem ligados, a luz de fundo ficará ligada.

Luz da porta



Quando a porta é aberta, a luz da porta correspondente irá acender automaticamente. Depois que a porta é fechada, ela se apagará automaticamente.

Luz de iluminação interior



- ① Interruptor da luz de leitura esquerda
- ② Interruptor da luz de leitura direita
- ③ Interruptor da luz de iluminação
- ④ Interruptor da luz de controle das portas

Luz de leitura

Pressione o interruptor ① para ligar a luz de leitura esquerda, pressione novamente para desligar.

Pressione o interruptor ② para ligar a luz de leitura direita, pressione novamente para desligar.

Luz de iluminação

Pressione o interruptor ③ para ligar a luz de iluminação dianteira e pressione-a novamente para apagar a luz.

Interruptor de controle da luz de iluminação da porta

Pressione o interruptor ④ para ativar a função de controle da porta. O indicador do botão acenderá. Depois que o interruptor de controle da porta é ligado, as luzes são apagadas quando todas as portas estão fechadas e acesas quando qualquer porta é aberta. Pressione o interruptor novamente para desligar a função de controle da porta.

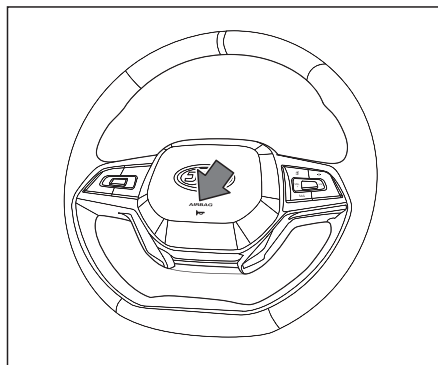


Advertência

- Ao conduzir durante a noite, evite utilizar as luzes de iluminação do interior. A claridade no interior do veículo pode afetar a visibilidade do motorista em ambientes escuros.
- Ao estacionar, desligue todas as luzes do interior do veículo para evitar a descarga total da bateria.

Funcionamento dos interruptores do volante

Buzina



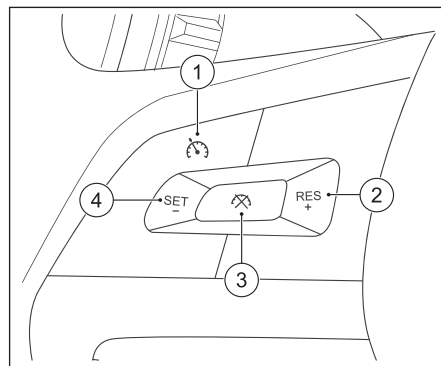
A buzina irá funcionar não importa a posição do interruptor de partida, a menos que a bateria esteja gasta. O som da buzina tocará enquanto a buzina estiver pressionada. Solte a buzina para parar a buzina.



Atenção

- Não bata no interruptor da buzina com o punho e também não pressione o interruptor da buzina com objetos pontiagudos.
- Verifique regularmente as condições de funcionamento da buzina.

Botões do volante (à esquerda)



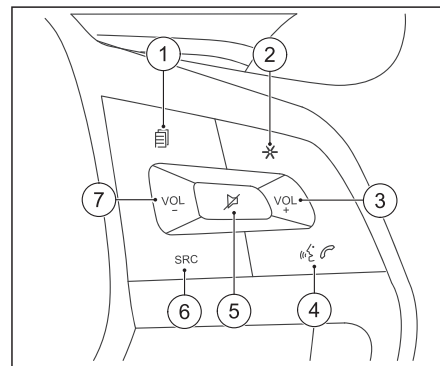
- ① Ativar cruzeiro
- ② Retomar o cruzeiro e aumentar a velocidade de cruzeiro
- ③ Cancelar ou desativar o controle de cruzeiro
- ④ Definir a velocidade atual para a velocidade de cruzeiro ou reduzir a velocidade de cruzeiro



Nota

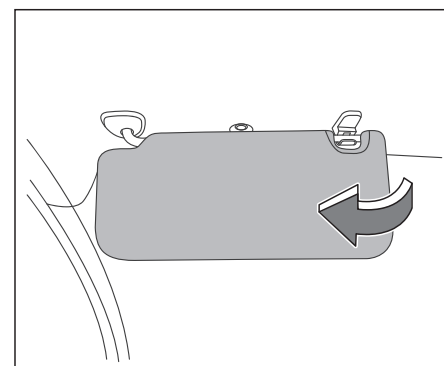
- O uso da função de controle de cruzeiro é detalhado no Capítulo 6.

Botões do volante (à direita)

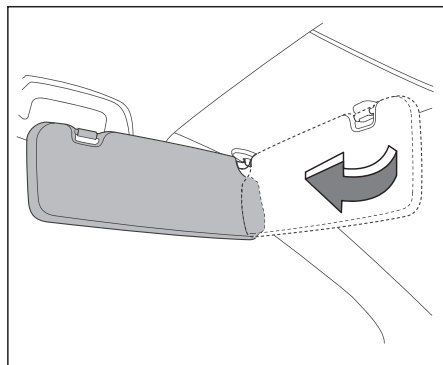


- ① Virar páginas e alternar área dinâmica
- ② Mudar a cor do tema do painel de instrumentos.
Esse botão pode ser configurado na multimídia em ajustes de condução.
- ③ Aumentar o volume / pressione e segure para mudar para a próxima música ou estação de rádio.
- ④ Atender / terminar chamada
- ⑤ Mudo
- ⑥ Mudar a fonte de áudio
- ⑦ Diminuir o volume/pressione e segure para mudar para a música ou estação de rádio anterior

Para-sol



O veículo está equipado com um para-sol que deve ser puxado para baixo para proteger o condutor e o passageiro da luz solar dianteira.



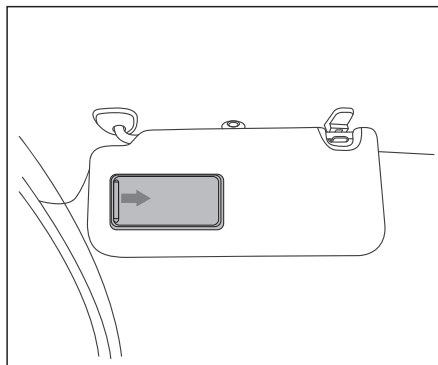
Quando houver necessidade de utilizar proteção contra o sol lateral, pode-se desencaixar o para-sol do suporte e girar ele em direção à porta.

Quando o para-sol estiver abaixado, abra a tampa para utilizar o espelho.



Advertência

- Durante a condução, por favor utilize o para-sol de forma adequada para evitar o bloqueio da visão e acidentes.



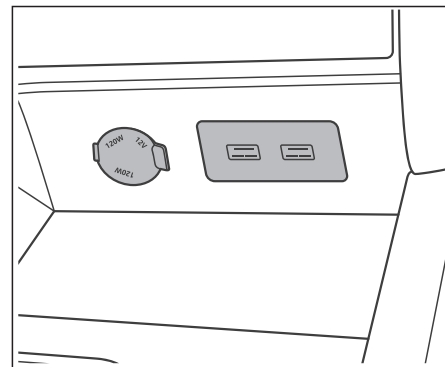
Um espelho está posicionado no para-sol do lado do passageiro. Para utilizar puxe para baixo o para-sol e deslize a tampa protetora do espelho para o lado

Fonte de alimentação

Tomada elétrica

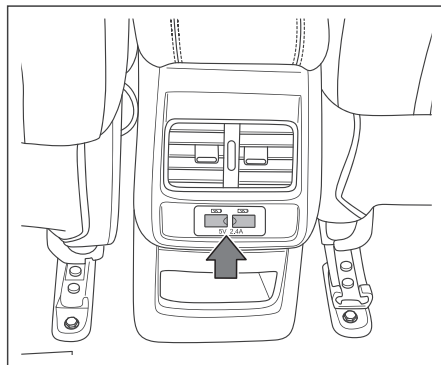
Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ACC" ou "ON", a tomada pode fornecer energia, que pode ser usada para carregar telefones celulares, ou alimentar o gravador de condução.

Tomada dianteira



A fileira dianteira está equipada com duas portas USB e uma fonte de alimentação de 12V. A porta USB suporta transmissão de dados.

Tomada de acessórios traseira (se equipado)



A fileira traseira é equipada com uma porta USB, que pode ser usada pelos passageiros traseiros para carregar dispositivos como telefones celulares.



Advertência

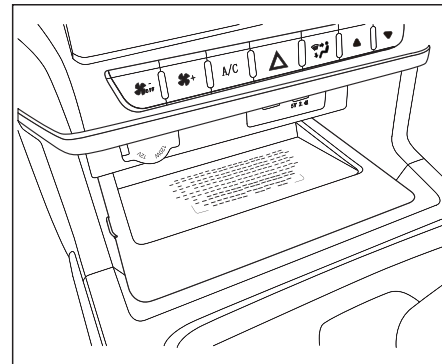
- Não insira os dedos ou componentes estranhos na tomada e não toque na tomada com as mãos molhadas, pois pode causar choque elétrico.



Nota

- Ao usar a tomada, primeiro abra a tampa protetora. Após o uso, desconecte imediatamente o plugue de alimentação do acessório e feche a tampa de proteção da tomada.
- Evite usar tomadas por muito tempo quando o sistema de energia estiver desativado para evitar que a bateria de 12V seja consumida.
- Alguns dispositivos elétricos podem causar interferência elétrica quando conectados à fonte de alimentação do veículo. Esses dispositivos podem causar interferência estática excessiva no sistema de áudio e mau funcionamento de outros sistemas ou equipamentos elétricos do veículo.

Carregamento sem fio



Quando o veículo e o dispositivo móvel tiverem a função de carregamento sem fios, ligue a alimentação do veículo para carregar o dispositivo móvel colocado na área de carregamento.



Nota

- No Multimídia (MP5), há um interruptor de função de carregamento sem fio - "Body Settings". Se você quiser usar o carregamento sem fio, habilite esta função.
- Para conseguir um melhor efeito de carregamento, é necessário colocar a tela do dispositivo móvel para cima.
- Apenas um dispositivo móvel pode ser carregado por vez.
- A parada intermitente e a retomada do carregamento sem fio podem ocorrer em estradas esburacadas. Se o dispositivo móvel se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisa ser movido de volta para a área recarregável.
- Ao carregar, os dispositivos de carregamento sem fio e os dispositivos móveis ficarão quentes, o que é um fenômeno normal. Quando a temperatura estiver muito alta, o sistema pára de carregar e continua carregando depois que a temperatura cai.



Nota

- Se o telefone estiver equipado com uma capa ou acessório que não suporte a função de carregamento sem fio, ele deve ser removido primeiro. Caso contrário, não poderá ser carregado normalmente.
- Para evitar que a bateria perca energia, não utilize a função de carregamento sem fios durante muito tempo quando o veículo não estiver ligado.
- Se necessitar de utilizar a área de carregamento como caixa de armazenamento, desligue a função de carregamento sem fios.

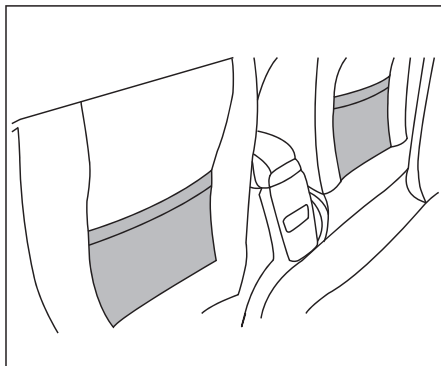


Advertência

- Não coloque moedas, chaves, cartões com chip e outros objetos de metal na área de carregamento. Caso contrário, objetos metálicos podem ser aquecidos, o que pode levar a carregamento anormal ou causar acidentes de segurança.
- Se objetos estranhos de metal forem encontrados na área de carregamento durante o carregamento, não os remova à mão imediatamente para evitar esquentar os dedos. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e aguarde alguns minutos antes de remover objetos estranhos.
- Não despeje nenhum líquido na área de carregamento, para evitar que o líquido entre no sistema de carregamento sem fio através da folga da almofada de borracha, o que pode levar à falha do sistema.

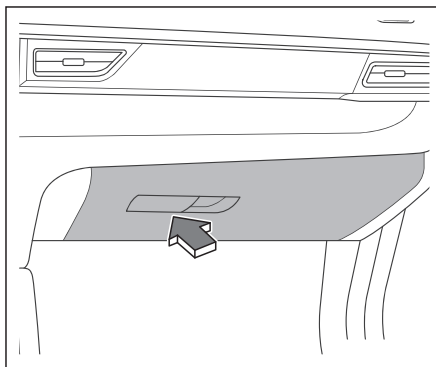
Espaço de armazenamento

Bolsa traseira dos bancos dianteiros



A parte traseira do encosto do banco do veículo é equipada com uma bolsa de armazenamento que pode acomodar alguns livros ou pequenos itens.

Compartimento do porta-luvas



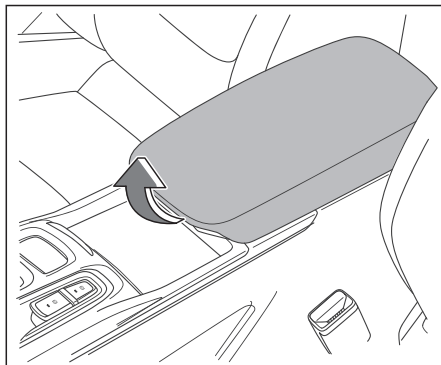
Abra o porta-luvas pressionando o botão na imagem e empurre a tampa do porta-luvas para fechar.



Advertência

- Evite abrir o porta-luvas enquanto estiver conduzindo, ou os objetos dentro do porta-luvas podem ser jogados para fora e causar ferimentos se ocorrer uma frenagem de emergência.
- Não coloque óculos, objetos mais leves ou frágeis, inflamáveis ou explosivos no porta-luvas. Durante a condução, os objetos dentro do porta-luvas podem colidir uns com os outros e a temperatura interna pode afetar os objetos.

Compartimento do apoio de braço



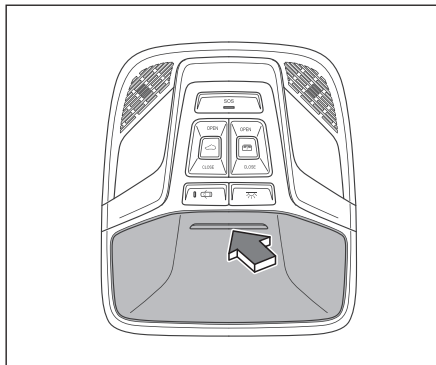
Puxe tampa superior para abrir a caixa do apoio de braço, empurre o apoio de braço para fechá-lo.



Advertência

- Evite abrir a caixa do apoio de braço enquanto estiver dirigindo, caso contrário, os itens na caixa do apoio de braço podem pular e causar ferimentos pessoais em uma frenagem de emergência ou a um acidente.

Compartimento do porta-óculos



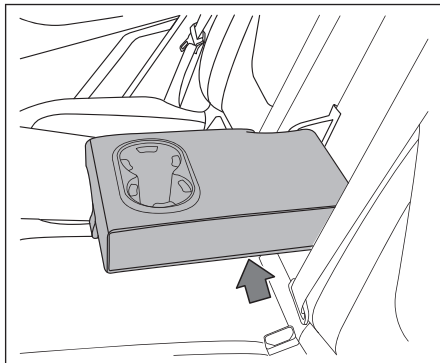
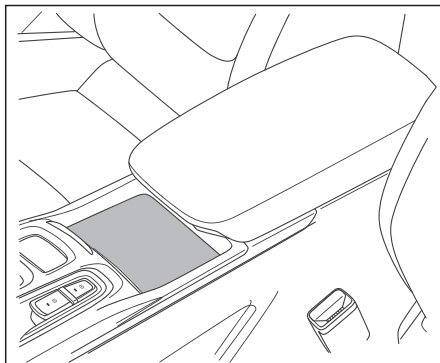
O porta óculos está localizado na posição da luz do teto dianteiro. Você pode pressionar a parte convexa em sua tampa e o compartimento do porta óculos será aberto lentamente.



Advertência

- Não coloque nenhum outro objeto no compartimento do porta óculos, exceto os óculos. Caso contrário, esses objetos podem cair em uma frenagem de emergência ou acidente, e os passageiros podem se machucar.
- Não abra o compartimento do porta óculos ao dirigir. A visão do espelho retrovisor é prejudicada ao abrir o compartimento do porta óculos.

Porta-copos



O porta-copos é usado para colocar um copo, ou bebida. Apenas copos fechados podem ser colocados no porta-copos; caso contrário, a bebida pode respingar e causar danos aos equipamentos eletrônicos do veículo.



Advertência

- Durante a condução, é terminantemente proibido deixar garrafas de bebidas ou outros objetos caírem no chão do motorista, caso contrário o movimento dos pedais serão prejudicados.

Vidros

Quando o interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado), os vidros podem ser levantados e abaixados através do interruptor de controle dos vidros.

O interruptor de controle principal dos vidros está localizado na porta lateral do motorista, e outras portas têm interruptores de controle para operar seus respectivos vidros.

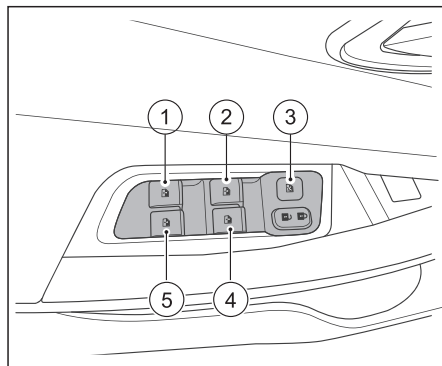
Para evitar que os passageiros operem os vidros à vontade, o painel está equipado com um interruptor de travamento e destravamento dos vidros dos passageiros.



Advertência

- Certifique-se de que as cabeças e as mãos de todos os passageiros não estão na janela antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderá causar uma lesão extremamente grave.

Interruptor de controle dos vidros



- ① Interruptor de elevação para o vidro traseiro esquerdo.
- ② Interruptor de elevação para vidro dianteiro esquerdo.
- ③ Interruptor de travamento para elevação do vidro.

Pressionar esse botão fará com que os passageiros nos assentos do passageiro e traseiro não possam usar o interruptor de elevação do vidro. Mas o motorista ainda tem controle sobre todos os vidros

travados e, se você pressionar novamente a trava, a operação normal nos vidros será restaurada.

- ④ Interruptor de elevação para o vidro frontal direito.
- ⑤ Interruptor de elevação para o vidro traseiro direito.

Levantamento/abaixamento manual

Mantenha o interruptor elétrico pressionado no primeiro estágio de acionamento para acionar o vidro, solte o interruptor de controle, o vidro para imediatamente. Puxe o interruptor elétrico para subir o vidro ou pressione o interruptor elétrico para baixar o vidro.



Nota

- O método de operação de outras janelas laterais da porta é o mesmo do interruptor de controle único no lado do motorista.
- O estágio II está na posição mais alta ou mais baixa do interruptor de controle. Há uma sensação de engrenagem entre o estágio I e o estágio II, que pode ser sentida.
- Em climas frios e úmidos, os vidros elétricos podem não funcionar normalmente devido ao congelamento.

Levantamento/abaixamento automático

Se o seu veículo estiver equipado com a função de elevação/abaixamento automático dos quatro vidros, não é necessário continuar pressionando ou puxando o interruptor de controle do vidro para elevar ou abaixar totalmente o vidro. Elevação automática: puxe o interruptor de controle rapidamente para o estágio I e, em seguida, solte-o, e a janela subirá automaticamente para o topo. Alterne novamente ao levantar ou abaixar o vidro.

Queda automática: pressione o interruptor de controle rapidamente para o estágio II e, em seguida, solte-o, e o vidro descenderá completamente automaticamente.

Parar elevação/abaixamento automático: pressione ou puxe o vidro correspondente.

Anti-esmagamento

Quando a janela ascendente é bloqueada, a função anti-esmagamento será ativada e a janela irá descer completamente.



Advertência

- Nunca ative a função anti-esmagamento intencionalmente, testando em qualquer parte do seu corpo.
- Se um objeto for pinçado quando a janela estiver prestes a ser totalmente fechada, a função antiesmagamento pode não funcionar.

Autoaprendizagem das funções dos vidros

Se a bateria for desconectada e reconectada, a função anti-esmagamento e a função de elevação/abaixamento automático dos vidros podem ser usadas normalmente somente depois que o auto-aprendizado da função dos vidros for ativado através das seguintes operações:

1. Ligue o interruptor de ignição para a posição "ON" (ligado).
2. Abaixar o vidro totalmente.
3. Puxe o interruptor de controle para elevar a janela para o topo e continue puxando o interruptor de controle por mais de 2 segundos após o vidro subir para o topo.
4. Se as ações acima forem concluídas, ele indica que a função de autoaprendizagem do vidro lateral do motorista está ativado com êxito.
5. Se o interruptor for liberado durante o movimento da janela, reinicie a operação acima.

Se a função anti-esmagamento e a função de elevação/abaixamento automático dos vidros ainda não puderem ser usadas normalmente após a conclusão do autoaprendizado, entre em contato com uma concessionária JAC Motors.

Proteção térmica para o motor dos vidros

A proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor dos vidros após a operação repetida do interruptor de controle dos vidros.

Se o vidro for operado repetidamente em pouco tempo, o interruptor de controle do vidro elétrico poderá interromper as ações para proteger o motor. Aguarde cerca de 20 segundos para que ele se resfrie e, em seguida, o vidro elétrico poderá ser operado novamente.

Teto solar

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), abra ou feche o teto solar através do interruptor de controle do teto solar logo à frente.



Atenção

- Quando o veículo estiver rodando, é estritamente proibido que os passageiros coloquem a cabeça ou as mãos para fora do teto solar.



Advertência

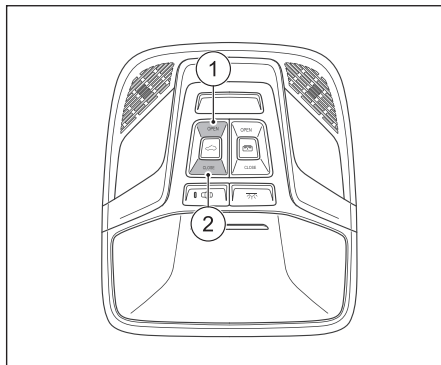
- Para evitar acidentes, não permita que crianças operem o teto solar.
- Se houver um pequeno obstáculo entre o vidro e a armação do teto solar, a função anti-esmagamento pode não funcionar. Certifique-se de que todos os passageiros e objetos estejam longe do teto solar antes de fechá-lo.
- Feche o teto solar antes de sair do veículo para evitar que a água da chuva entre e danifique o veículo.



Nota

- Ao estacionar por muito tempo, feche o teto solar para evitar que a água entre no veículo ou o veículo seja roubado, causando prejuízos econômicos desnecessários.
- Evite abrir o teto solar em condições de poeira, de modo a evitar a contaminação de seu óleo lubrificante, resultando em desgaste excessivo de componentes relevantes e entupimento de sua tubulação de drenagem.
- Verifique regularmente a função do teto solar e seu tubo de drenagem, e limpe o veículo com frequência.
- Não incline a persiana do teto solar. Não empurre a persiana do teto solar, caso contrário, a cortina da persiana solar pode ser danificada.

Abertura e fechamento do teto solar



- ① Interruptor START (deslizamento)
- ② Interruptor STOP (parada)

Pressione brevemente o interruptor do teto solar e o teto solar deslizará automaticamente por uma certa distância e, em seguida, irá parar de se mover.

Pressione e segure o interruptor do teto solar e, em seguida, solte-o, e o teto solar deslizará automaticamente até que ele seja totalmente aberto ou fechado.

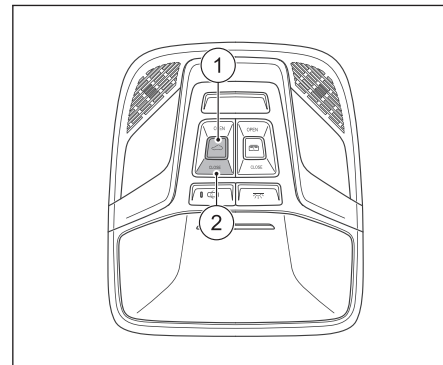
Quando o teto solar deslizar, pressione o interruptor (1) ou (2) e o teto solar deixará de se mover.



Nota

- Quando o teto solar for aberto, a persiana será aberta ao mesmo tempo; Quando o teto solar está fechado, a persiana precisa ser fechada (vide procedimento na próxima página)

Inclinação do teto solar



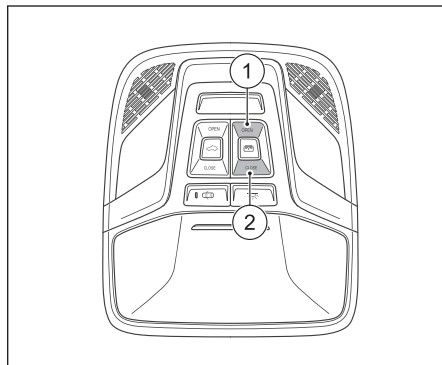
- ① Interruptor START (inclinação)
- ② Interruptor STOP (parada)

Pressione o interruptor START para inclinar o teto solar para elevar e inclinar o teto solar. Solte o interruptor START para inclinar o teto solar para impedir que o teto solar se mova. Pressione o interruptor STOP para inclinar o teto solar para abaixar e fechar o teto solar.

Função anti-esmagamento do teto solar

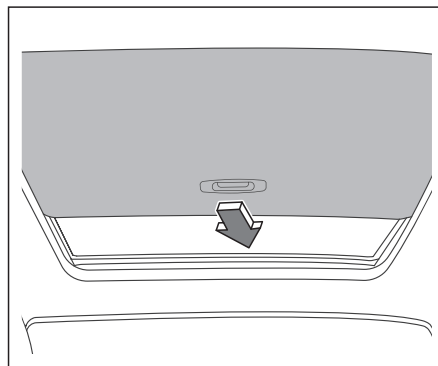
O teto solar tem função anti-esmagamento durante o deslizamento e inclinação. Quando o teto solar atinge um obstáculo durante o fechamento, ele para de se mover imediatamente e, em seguida, se move na direção oposta por uma certa distância antes de parar de se mover.

Persiana elétrica do teto solar (se equipado)



- ① Interruptor - abertura da persiana
- ② Interruptor - fechamento da persiana

Pressione brevemente o interruptor da persiana a persiana deslizará automaticamente por uma certa distância e, em seguida, irá parar de se mover.



Mantenha pressionado o interruptor e a persiana começará a se mover automaticamente até que seja totalmente aberta ou fechada. Se algum interruptor for pressionado durante esse período, a persiana irá parar de se mover.

Persiana manual do teto solar (se equipado)

Puxe a persiana (em direção ao para-brisa) para fechar.
Empurre para trás para abrir.

Ar-condicionado

Sistema de controle do ar-condicionado	92	Controle de ar-condicionado	99
Instruções básicas de uso	92	Resfriamento	99
Posição dos difusores do ar-condicionado.....	94	Frio máximo (manual).....	99
Ajuste de direção do vento	95	Frio máximo (AUTO)	9
Interruptor de controle do ar-condicionado	96	Refrigeração comum (manual).....	99
1. Interruptor liga/desliga do ar-condicionado	97	Aquecimento	99
2. Modo de recirculação e entrada de ar externo	97	Ar quente (manual)	100
3. Ajuste do volume de ar.....	97	Ar quente máximo (AUTO)	100
4. Ajuste do modo de saída de ar.....	97	Ar quente comum (manual)	100
5. Ar-condicionado automático	97	Controle automático (AUTO)	100
6. Liga/desliga o compressor do ar-condicionado.....	98	Desembaçamento e desembaçamento no	
7. Ajuste de temperatura.....	98	inverno (Manual).....	101
8. Desembaçador do para-brisa dianteiro.....	98	Descongelo e descongelamento no	
9. Desembaçador do vidro traseiro.....	98	inverno (AUTO).....	101
10. Modo de resfriamento máximo	98	Descongelo no verão (Manual)	101
11. Aquecimento do assento (se equipado)	98	Desembaçamento no verão (AUTO).....	102

Sistema de controle do ar-condicionado

Instruções básicas de uso

O sistema de ar-condicionado aquece, resfria e desumidifica o ar dentro do veículo.

Quando as janelas estão fechadas, o sistema de ar-condicionado trabalha com a máxima eficiência.

Após exposição do veículo direta à luz solar, espera-se uma temperatura elevada no interior do veículo. Neste caso, os vidros devem ser abertos, ligue o sistema de ar-condicionado e o ar quente dentro do veículo pode ser rapidamente liberado, de modo a acelerar o processo de resfriamento.



Nota

- Nunca mantenha o modo de recirculação interna do ar por um longo tempo, pois ele impede que o ar fresco de entrar no veículo. O modo de recirculação por períodos prolongados pode levar o motorista à fadiga, depressão e distração, o que pode facilmente causar acidentes.
- Certifique-se de operar o sistema de ar-condicionado corretamente para garantir o desembaçamento de todos os vidros.
- Se houver alguma suposta falha no sistema de ar-condicionado, desligue o sistema de ar-condicionado imediatamente para evitar mais danos, procure uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.
- O sistema A/C precisa ser abastecido com refrigerantes certificados pela JAC Motors e por profissionais de uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.



Nota

- A manutenção dos componentes do sistema de ar-condicionado deve ser realizada por profissionais em uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.



Atenção

- Quando as janelas estão fechadas, o sistema de ar-condicionado pode funcionar com mais eficiência. No entanto, quando o veículo está parado e há alta temperatura devido à forte luz solar, abrir a janela por um curto período de tempo pode ajudar a acelerar o processo de resfriamento.
- Se o veículo frequentemente trafega em lugares empoeirados ou sujos, limpe o sistema de ar frequentemente.
- Tenha cuidado para evitar que crianças introduzam por engano detritos, como papéis e moedas, no difusor de ar, pois poderá gerar ruídos anormais.

Advertência

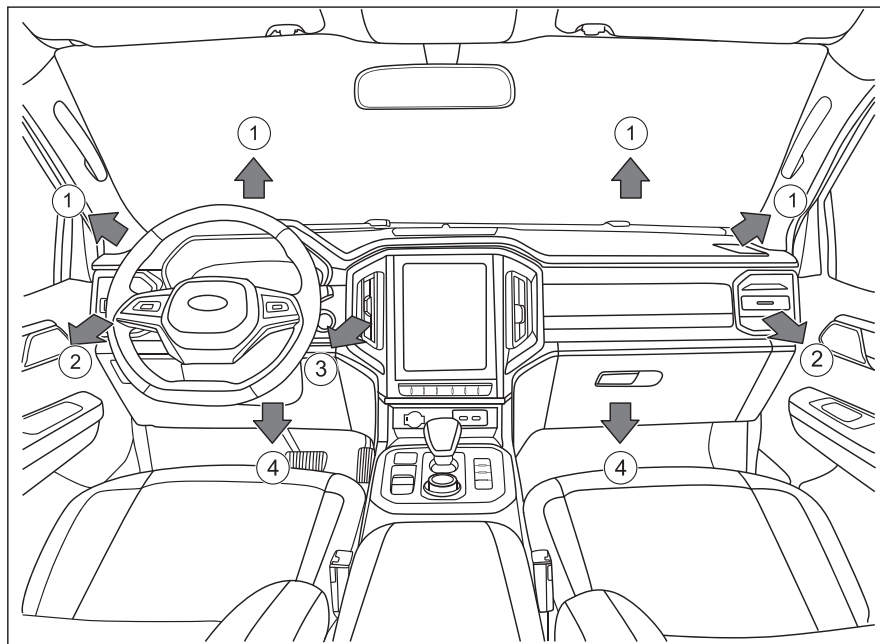
- A ausência de gelo, neve e água condensada em todas as janelas é crucial para a segurança no trânsito. Portanto, familiarize-se com a operação adequada dos dispositivos de ar quente e ventilação, desumidificação, degelo das janelas e modos de operação de refrigeração.
- Para melhorar o efeito de resfriamento, o modo de circulação de ar interno pode ser ativado por um curto período de tempo, mas não por muito tempo, porque o ar "sujo" pode deixar o motorista e o ocupante cansados e distraídos. E isso pode fazer com que a janela seja coberta com uma névoa de água, aumentando o risco de acidentes. Quando a janela estiver coberta de névoa de água, desligue o modo de circulação de ar.
- No modo de circulação de ar, o ar fresco não entra no veículo. Após a unidade de refrigeração ser desligada, os vidros podem embaçar rapidamente.

Advertência

- A névoa de água no modo de circulação de ar interna, pode afetar seriamente o campo visual, causando acidentes.
- Quando um veículo estiver estacionado em uma garagem ou em locais com pouca ventilação, ative o modo de circulação de ar interno para evitar que o ar externo entre no veículo, o que pode causar envenenamento e intoxicação.
- O ar sujo dentro do veículo fará com que o motorista se fadigue e desvie sua atenção, o que pode levar a acidentes de trânsito e ferimentos.
- Não desligue o ventilador por um longo período de tempo e não use o modo de circulação de ar interno no veículo por muito tempo. Caso contrário, o ar fresco não poderá entrar no veículo.
- Quando não precisar usar o modo de circulação de ar interno, desligue-o.

Posição dos difusores do ar-condicionado

As posições de saída de ar de ar-condicionado são mostradas na figura.

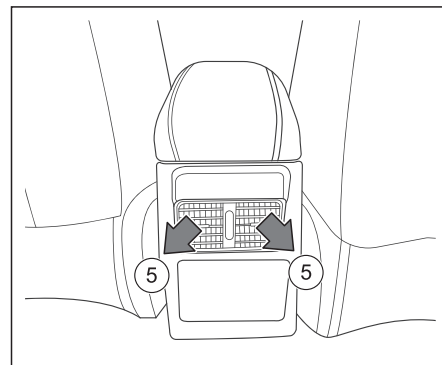


1. Saídas de desembaçamento do para-brisa dianteiro

2. Saídas de ar laterais

3. Saídas de ar centrais

4. Saídas de ar para os pés

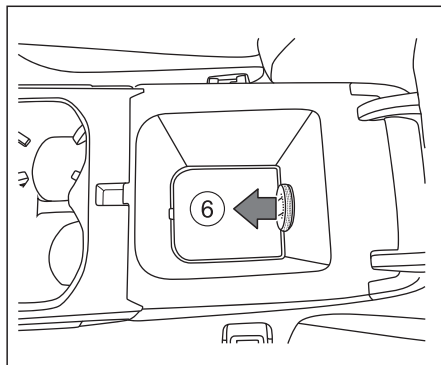


5. Saídas de ar traseiras



Nota

- Os rolos na saída de ar traseira regulam o volume de ar.



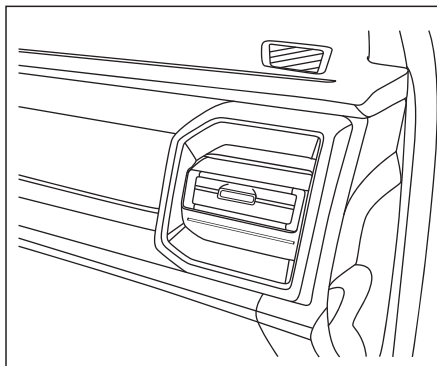
6. Saída de ar do compartimento de apoio de braço



Nota

- O rolo na saída de ar do compartimento do apoio de braço regula o volume de ar.
- O compartimento de apoio de braço pode servir como um refrigerador temporário em dias quentes, de modo a diminuir a temperatura dentro do compartimento rapidamente.

Ajuste de direção do vento



Na saída de ar ao lado do passageiro, vire a pá para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, respectivamente, para regular a direção do fluxo de ar. Vire completamente para um dos lados para fechar as saídas de ar laterais e centrais do painel.

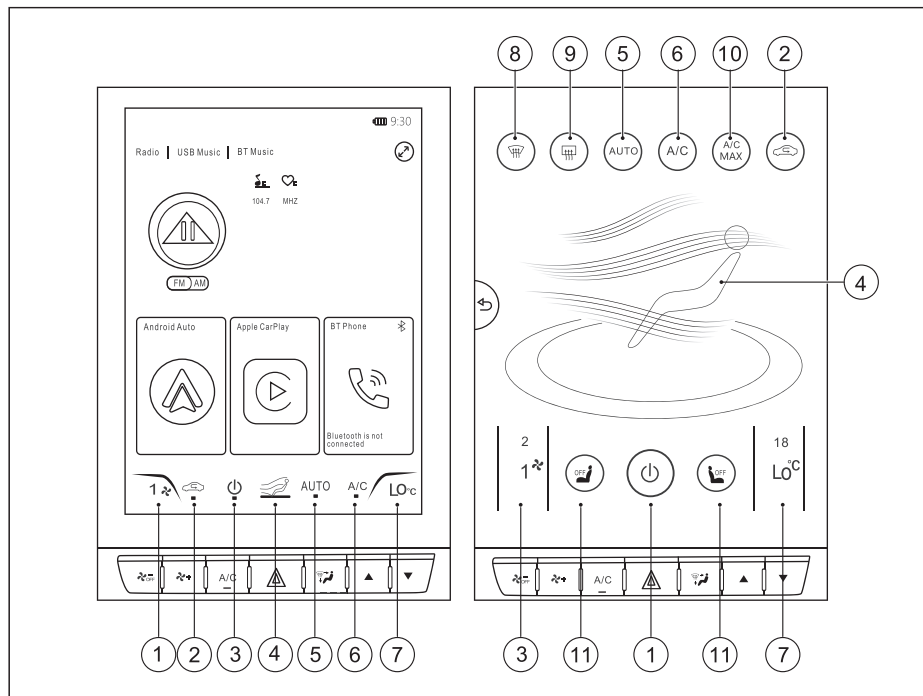


Nota

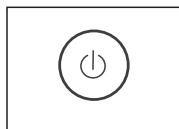
- Não coloque alimentos, medicamentos ou quaisquer outros itens sensíveis ao calor na frente da saída de ar, o que pode causar a deterioração ou danos dos alimentos ou medicamentos.

Interruptor de controle do ar-condicionado

O botão de operação principal do ar-condicionado é integrado à tela de exibição multimídia. A barra de comandos na parte inferior da coluna principal foi projetada com botões de operação comuns para ar-condicionado. Deslize para cima a barra de comandos na parte inferior para habilitar a exibição dos comandos em tela cheia.

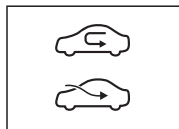




1. Interruptor liga/desliga do ar-condicionado



Clique no botão, inicie o sistema de ar-condicionado. O último ajuste selecionado antes de desligar é restaurado.

2. Modo de recirculação e entrada de ar externo



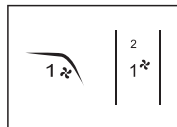
Clique no ícone para alternar para o modo de circulação de ar. Quando o ícone é apresentado como , ele indica que o modo de circulação de ar externo está ativado para que o ar para fora do veículo possa ser guiado para dentro do veículo. Quando o ícone é apresentado como , indica que o modo de circulação interna do ar está ativado.



Nota

- O modo de circulação interna deve ser ativado em circunstâncias como o túnel engarrafamento, ar sujo no exterior do veículo ou o quando se deseja um rápido aquecimento ou resfriamento.

3. Ajuste do volume de ar








Ajusta o volume de ar de ar-condicionado. O volume de ar aumenta à medida que o número aumenta até atingir o nível 8, que é o nível mais alto.

4. Ajuste do modo de saída de ar



Clique para alterar o modo de saída de ar do ar-condicionado. Existem cinco modos:

Símbolo	Modo
	O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo.
	O fluxo de ar será direcionado na parte superior do corpo e nos pés.
	O fluxo de ar será direcionado nos pés.
	O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa e os pés.
	O fluxo de ar será direcionado para o para-brisa dianteiro.

5. Ar-condicionado automático



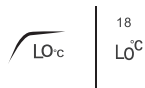
Clique no ícone para ativar o modo de ar-condicionado automático. Selecione a temperatura adequada conforme a necessidade pessoal. O sistema de ar-condicionado ajusta automaticamente o modo de saída de ar e o volume de ar para atingir a temperatura selecionada.

6. Liga/desliga o compressor do ar-condicionado

A/C

Clique no ícone para ligar ou desligar o compressor de ar-condicionado. O compressor de ar-condicionado é usado para refrigeração.

7. Ajuste de temperatura



Ajuste a temperatura do sistema de ar-condicionado. "LO" indica a temperatura mais baixa, enquanto "HI" indica a temperatura mais alta. O compressor de ar-condicionado deve ser ligado quando necessário para refrigeração.

8. Desembaçador do para-brisa dianteiro



Clique no ícone para ativar a função de desembaçamento do para-brisa dianteiro.

O ar é soprado diretamente para o para-brisa dianteiro e o modo de circulação de ar externo será ativado automaticamente. O compressor será ligado automaticamente para aumentar o volume de ar.

9. Desembaçador do vidro traseiro



Clique no ícone para ativar a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro. Em tempo chuvoso ou nevado, o vapor de água e a geada gelada podem ser removidos do vidro dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro para uma visão mais clara.

10. Modo de resfriamento máximo



Clique no ícone para ligar o modo de resfriamento máximo. O compressor liga automaticamente na temperatura mínima e com o ventilador na velocidade máxima, no modo de recirculação.

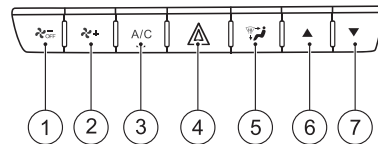
11. Aquecimento do assento (se equipado)



Quando o seu veículo estiver equipado com a função de aquecimento do banco, clique no

ícone para ativar a função de aquecimento dos bancos da frente, na direção correspondente.

Existem alguns botões de operação do ar-condicionado abaixo da tela de exibição multimídia, o que pode tornar mais conveniente para os usuários operarem o ar-condicionado.



Nº	Função	Descrição
①	Volume de ar DESLIGADO (OFF)	Ajuste o volume de ar do ar-condicionado: quanto maior o número, maior a velocidade do ventilador.
②	Aumento do volume de ar	Clique neste botão. Pressione uma vez e o volume de ar é aumentado por sua vez até atingir a engrenagem 8, o nível mais alto.
③	A/C (ar-condicionado)	O interruptor do compressor de ar-condicionado é usado para resfriamento de ar-condicionado.
④	Indicador de alerta de perigo	O interruptor de aviso de perigo é utilizado quando o veículo se encontra numa situação perigosa.
⑤	Modo	Interruptor seletor de modo de saída de ar ar-condicionado: alterne entre o modo fluxo de ar para o rost, o modo fluxo de ar para o rosto e pés, o modo pé, o modo pé e desembaçamento e o modo de desembaçamento.
⑥	Aumento de temperatura	Clique neste botão para aumentar a temperatura por sua vez, até HI (máximo).
⑦	Diminuição da temperatura	Clique neste botão para diminuir a temperatura por sua vez, até LO ("LOW" - mínimo) seja atingido.


Controle de ar-condicionado

Refrigeração, aquecimento, desembaçamento e quaisquer outras funções relacionadas são apresentadas abaixo.

Resfriamento

Frio máximo (manual)

A operação a seguir pode ser realizada para resfriamento rápido em caso de alta temperatura no veículo no verão.

1. Abra um pouco as janelas das portas para expelir o ar quente de dentro;
2. Pressione diretamente  e ative a refrigeração máxima.

Frio máximo (AUTO)

Ative a função de resfriamento máximo ao definir a temperatura em "LO" ("LOW" - mínimo).

Refrigeração comum (manual)

1. Ajuste o volume de ar para o nível adequado;
2. Pressione A/C e ícone para circulação interna (o ícone "ON" [ligado]) está ativado;
3. Selecione o modo face ou face e pés (o ícone do modo está ON [ligado]);
4. Ajuste a temperatura para o nível mais baixo e libere o ar frio.



Nota

- Quando o modo de fluxo de ar para o rosto estiver ativado, pelo menos uma saída de ar no painel de instrumentos deve ser aberta. Caso contrário, o dispositivo de resfriamento pode estar congelado.

Aquecimento

Ar quente (manual)

1. Desative o ícone de ar-condicionado (o ícone deve estar em "OFF" (desligado));
2. Regule o volume até o nível máximo;
3. Acione a circulação interna;
4. Selecione o modo de fluxo de ar para os pés (o ícone de estar "ON" [ligado]);
5. Ajuste a temperatura para o nível mais alto e libere o ar quente.

Ar quente máximo (AUTO)

Ative a função de aquecimento máximo ao ajustar a temperatura em "HI" (máximo).

Ar quente comum (manual)

1. Desligue o interruptor de ar-condicionado (o ícone deve estar em "OFF" [desligado]);
2. Ajuste o volume de ar para o nível desejado;
3. Ative a circulação interna;
4. Selecione o modo de direcionamento de ar para os pés ou para o rosto e pés (o ícone do Modo está "ON" [ligado]);
5. Ajuste a temperatura para o nível desejado e libere o ar quente.



Nota

- O modo de ar quente máximo aumenta rapidamente a temperatura interna. No entanto, não mantenha por muito tempo, caso contrário, a qualidade do ar dentro do veículo será afetada negativamente e os vidros podem embaçar.
- Para desembaçar os vidros das portas, desligue o botão de circulação interna para que o ar fresco entre.

Controle automático (AUTO)

1. Controle de volume de ar.

Volume de ar no modo automático (AUTO):

- Quando a temperatura é mantida em "LO" ("LOW" - mínimo), o volume de ar atinge o nível 8.
- Quando a temperatura é mantida em "HI" (máximo), o volume de ar atinge o nível 7.

2. Controle de temperatura de saída de ar.

A temperatura de saída do ar é controlada automaticamente pelo controlador de ar-condicionado.

- Quando a temperatura é mantida em "LO" ("LOW" - mínimo), a temperatura mais baixa é atingida.
- Quando a temperatura é mantida em "HI" (máximo), a temperatura mais alta é atingida.

3. Controle do modo de saída de Ar

Modo de saída de ar no modo automático (AUTO):

- Quando a temperatura é mantida em "LO" ("LOW" - mínimo), o modo de direcionamento do ar para o rosto é ativado como o modo de saída de ar.
- Quando a temperatura é mantida em "HI" (máximo), o direcionamento de ar para os pés é ativado como o modo de saída de ar.

Desembaçamento e desembaçamento no inverno (Manual)

- (1) O volume de ar é regulado para a o nível adequado;
- (2) Pressione o ícone de desembaçamento (ícone está "ON" [ligado]) e ative a circulação externa;
- (3) Ajuste a temperatura ao calor adequado;
- (4) Para um rápido desembaçamento, o volume de ar pode ser ajustado para o nível máximo e a temperatura pode ser regulada para o nível mais alto;

- (5) Para manter o para-brisa dianteiro limpo e permitir que o ar quente seja direcionado para os pés, o modo de direcionamento de ar para os pés e desembaçamento podem ser selecionados e ativados.

Descongelo e descongelamento no inverno (AUTO)

Sob controle AUTO, e quando o modo de descongelamento estiver ativado, implemente a função de descongelamento. Ao implementar a função de descongelamento, o ícone de descongelamento está LIGADO e a circulação externa está ativada. O compressor de ar-condicionado é ligado com o volume de ar na engrenagem 5 (se o volume de ar atual estiver abaixo da engrenagem 5, então ele deve ser aumentado para a engrenagem 5. E se o volume de ar atual for igual ou superior à engrenagem 5, a engrenagem atual deve ser mantida.)

Descongelamento no verão (Manual)

Sob a função AUTO, e quando o modo de descongelamento estiver ativado, acione a função de desembaçamento.

Ao acionar a função de desembaçamento, o ícone de desembaçamento está "ON" (ligado) e a circulação externa está ativada. O compressor de ar-condicionado é ligado com o volume de ar no nível 5 (se o volume de ar atual estiver abaixo do nível 5, então ele deve ser aumentado para o nível 5. E se o volume de ar atual for igual ou superior ao nível 5, o nível atual deve ser mantido.)

Desembaçamento no verão (AUTO)

Sob a função AUTO, e quando o modo de desembaçamento estiver ativado, acione a função de desembaçamento.

Ao acionar a função de desembaçamento, o ícone de desativação está "ON" (ligado) e a circulação externa é ativada. O compressor de ar-condicionado é ligado com o volume de ar no nível 5 (se o volume de ar atual estiver abaixo do nível 5, então ele será aumentado para o nível 5. E se o volume de ar atual for igual ou superior ao nível 5, o nível atual irá ser mantido.)



Atenção

- Em condições de clima extremamente úmido, é proibido ajustar a temperatura em um nível baixo. O modo de desembaçamento ou o modo de direcionamento para os pés devem ser ativados.



Nota

- Se o veículo estiver estacionado em condições climáticas muito quentes por muito tempo, recomenda-se primeiro abrir os vidros das portas para dissipar o ar quente do veículo, depois fechar os vidros e ligar o sistema de ar-condicionado. Permita a circulação externa antes da circulação interna, de modo a encurtar o tempo necessário para o resfriamento automático.
- O modo de circulação interna funcionando para a queda de temperatura durante um longo tempo, irá afetar negativamente a qualidade do ar dentro do veículo. Por isso, recomenda-se mudar para o modo de circulação externa, ou desligar o ar-condicionado depois que o ar interno for resfriado. Após algum tempo, o ar-condicionado pode ser ligado novamente.



Nota

- Se o ar-condicionado não for usado no inverno ou de forma regular, sugere-se operar o compressor de ar-condicionado por alguns minutos regularmente, de modo a facilitar a circulação do lubrificante, e manter o melhor estado de funcionamento do sistema.
- Quando o sistema de ar-condicionado for usado pela primeira vez durante uma mudança sazonal, é fortemente recomendado desinfetar e desodorizá-lo. O período prolongado de inatividade do sistema de ar-condicionado pode criar fungos e mofo, que não apenas emitem um desagradável odor no ar, mas também afetam negativamente a saúde dos ocupantes do veículo.



Nota

- Após desligar o interruptor de ar-condicionado em dias quentes, sugere-se manter o soprador trabalhando por 1 a 2 minutos para que a água condensada na superfície do núcleo do evaporador pode ser soprada, mantendo assim uma secura relativa do sistema de ar-condicionado, o que previne ou reduz o crescimento de mofo.
- Após estacionar, o ar-condicionado deve ser desligado imediatamente para que o ar-condicionado não seja automaticamente ligado no momento da próxima ignição do motor, o que aumentará a carga do motor de arranque.



Nota

- Ao estacionar, é proibido ativar o ar-condicionado quando não houver uma boa ventilação e quando os vidros das portas estiverem fechados, uma vez que o combustível no cilindro não é completamente queimado quando o motor está funcionando, o que pode produzir alta concentração de monóxido de carbono. A inalação de monóxido de carbono no veículo pode causar intoxicação por monóxido de carbono ou até mesmo a morte de passageiros.
- Nas manutenções de rotina, é necessário inspecionar regularmente o filtro de ar-condicionado.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Inspeção e ajuste antes de conduzir

Chave.....	106		
Informações da chave	107		
Travamento e destravamento.....	109		
Controle remoto dos vidros.....	110		
Sistema antifurto	113		
Portas.....	114		
Trava de segurança para crianças.....	117		
Tampa traseira	118		
Verificação dos indicadores e das luzes de advertência.....	119		
Verificação dos pneus	119		
Verificação da pressão dos pneus	119		
Verificação dos pneus e das rodas	119		
Capô do motor	120		
Abertura do capô do motor.....	120		
Fechamento do capô	120		
Tampa de enchimento de combustível.....	121		
		Abertura da tampa do bocal de enchimento de combustível.....	121
		Fechamento da tampa do bocal de enchimento de combustível	122
		Ajuste da coluna de direção	123
		Ajuste do ângulo da coluna de direção	123
		Espelhos retrovisores.....	124
		Espelho retrovisor interno	124
		Espelhos retrovisores.....	125
		Espelho retrovisor interno com antirreflexo manual.....	125
		Espelho retrovisor interior antirreflexo automático.....	125
		Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo	126
		Ajuste da angulação do espelho retrovisor	126
		Rebatimento elétrico do espelho retrovisor	126
		Rebatimento automático dos espelhos retrovisores.....	127

Chave

Apenas a chave especial do seu veículo pode ligar o seu veículo. A placa de número de série da chave é fornecida com a chave. Por favor, anote o número da chave e guarde-o em um local seguro fora do veículo, caso você precise copiar a chave.

A chave só pode ser copiada com a chave original ou seu número. O número da chave é necessário somente quando todas as chaves são perdidas e novas chaves não podem ser copiadas com a chave original. Se a chave for perdida ou uma chave sobressalente for necessária, forneça a chave original ou o número da chave para uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors



Advertência

- Tenha cuidado ao usar a chave. O uso ou manejo inadequado pode causar acidentes ou lesões.



Advertência

- Ao sair do veículo, certifique-se de levar todas as chaves com você para evitar que crianças ou outras pessoas no veículo travem portas, liguem o motor, liguem o interruptor de ignição ou operem equipamentos elétricos, como vidros e portas elétricas.
- Nunca deixe uma criança ou pessoa que precise de ajuda sozinha no veículo. Em caso de emergência, eles podem ficar presos no veículo e incapazes de sair com segurança ou se salvar. Por exemplo, a temperatura dentro de um veículo fechado pode ser extremamente alta ou baixa com mudanças sazonais, e as pessoas dentro do veículo são extremamente vulneráveis a ferimentos, doenças ou até mesmo morte, especialmente para crianças.



Advertência

- A onda de rádio tem um efeito negativo sobre os equipamentos médicos eletrônicos. Os passageiros que usam marca-passos devem entrar em contato com o fabricante do equipamento médico eletrônico para perguntar se ele será afetado antes de usar a chave remota.
- Não altere a frequência de transmissão da chave remota, aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de amplificador de potência de radiofrequência adicional) e conecte uma antena externa ou use outras antenas transmissoras sem autorização.
- O uso da chave remota não deve causar interferência prejudicial a vários serviços legais de radiocomunicação. Uma vez que qualquer interferência é identificada, pare de usar a chave remota e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usá-la.

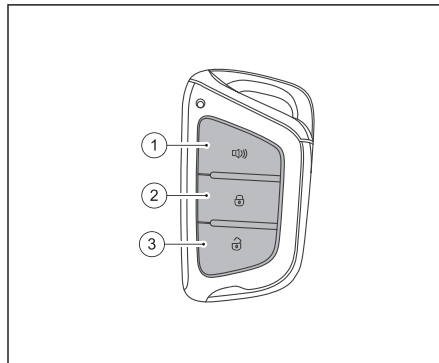


Nota


- Há componentes eletrônicos na chave remota. Por favor, mantenha-o longe de locais expostos à luz solar e com alta temperatura e umidade.
- Não modifique a chave remota.
- Não coloque a chave remota perto de dispositivos que geram campos magnéticos, como TVs, equipamentos de áudio e computadores pessoais.
- Não exponha a chave remota à água ou água salgada; caso contrário, as funções do sistema serão afetadas.


Informações da chave

O veículo está equipado com duas chaves inteligentes




- ① Botão LOCALIZAR
- ② Botão de TRAVAMENTO
- ③ Botão de DESTRAVAMENTO

Botão LOCALIZAR : Pressione este botão uma vez dentro da faixa de operação e, em seguida, o veículo irá emitir um sinal sonoro e as luzes piscarão, para que você possa localizar rapidamente o veículo. Pressione este botão novamente durante o alarme de localização do veículo para desligar a função de localização do veículo.

Botão de TRAVAMENTO : Pressione este botão uma vez dentro da faixa de operação e, em seguida, todas as portas serão trancadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para indicar que o veículo está travado.

Mantenha o botão pressionado e os vidros irão subir automaticamente.

Botão de DESTRAVAMENTO : Pressione este botão uma vez dentro da faixa de operação e, em seguida, todas as portas serão destravadas ao mesmo tempo. Os indicadores de direção piscarão duas vezes para indicar que o veículo está desbloqueado.

Mantenha o botão pressionado e os vidros irão descer automaticamente.

Led indicador na chave

Pressione qualquer botão na tecla e o led piscará uma vez para indicar que o comando está concluído. Mantenha pressionado o botão e o led piscará continuamente. Se, ao pressionar o botão, o led não piscar, significa que a bateria da chave precisa ser substituída.



Nota

- Quando a porta do motorista não estiver fechada, o veículo não será trancado.
- Se qualquer porta que não seja a porta do motorista ou o capô não estiver fechada, pressione o botão LOCK e o veículo pode ser bloqueado, mas não entrará no estado antifurto. Quando a porta for fechada, o veículo irá entrar no estado antifurto.
- Após o desbloqueio remoto, abra as portas dentro de 30 segundos; caso contrário, todas as portas serão trancadas automaticamente.
- Não pressione o botão quando não for necessário; caso contrário, o veículo pode ser desbloqueado por acidente ou um alarme pode ser acionado. Não pressione o botão na tecla à vontade, mesmo que a chave não esteja dentro da faixa de operação.



Nota

- Se mais de um transmissor (por exemplo, rádio interfone ou telefone celular) trabalhar na mesma frequência perto do veículo, eles podem interferir uns com os outros e afetar a função de controle remoto da chave.
- Em caso de obstáculos entre a chave e o veículo, mau tempo ou bateria fraca, o alcance do controle remoto da chave será reduzido.

Sistema de chave inteligente

O sistema de chave inteligente tem todas as funções de chaves remotas comuns, e também pode realizar o controle remoto de janelas de porta, PEPS e outras funções.



Advertência

- Certifique-se de levar a chave inteligente consigo quando conduzir o veículo.
- Não deixe a chave inteligente no veículo ao sair do veículo.

Faixa de operação

A chave inteligente só pode ser usada quando está dentro da faixa de operação efetiva. A faixa de operação efetiva na área de detecção externa está dentro de 80 cm de cada interruptor de solicitação, e a faixa de operação efetiva na área de detecção interna é toda a área interna.

Quando a chave está na área de detecção externa, você pode trancar e destravar todas as portas operando o interruptor na maçaneta da porta dianteira.

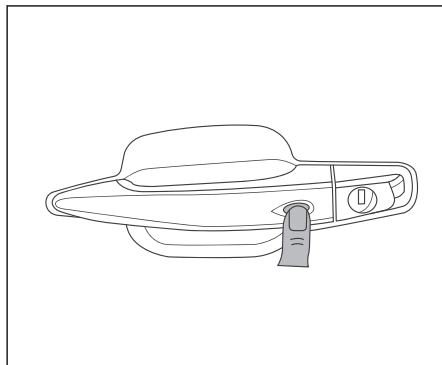
Quando a chave está na área de detecção interna, você pode ligar e parar o motor e mude o modo do interruptor de ignição operando o interruptor de ignição.



Nota

- Quando a chave inteligente está dentro da faixa de operação efetiva, qualquer pessoa (mesmo aqueles que não carregam a chave inteligente) pode realizar operações relevantes.

Travamento e destravamento



Quando você carrega a chave inteligente com você e pressiona o interruptor de solicitação na maçaneta da porta (no lado do motorista ou no lado do passageiro dianteiro) dentro da faixa de operação efetiva, todas as portas do veículo serão destrancadas. Neste momento, os indicadores de direção piscarão duas vezes para indicar que o veículo está desbloqueado. Quando você pressionar o interruptor de solicitação na maçaneta da porta novamente, todas as portas do

veículo serão trancadas. Neste momento, os indicadores de direção piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para indicar que o veículo está travado. Mantenha pressionado e os vidros das portas subirão automaticamente.



Advertência

- Se uma grande quantidade de água espirrar na maçaneta da porta e a chave estiver dentro da faixa de operação efetiva neste momento, por exemplo, durante a lavagem do veículo, as portas podem ser destravadas ou trancadas por engano.
- Se houver outra chave no veículo neste momento, o veículo não será bloqueado automaticamente.
- Se houver uma chave dentro do veículo e outra chave fora do veículo, bloqueie o veículo neste momento, e o veículo será desbloqueado automaticamente e emitirá um alarme.




Nota

- Mesmo que a chave inteligente esteja dentro da faixa de operação efetiva, o sistema de chave inteligente pode não ser capaz de funcionar normalmente nas seguintes condições:
 - (1) A chave inteligente é deixada no veículo.
 - (2) A bateria da chave inteligente acaba.
 - (3) O interruptor de ignição está na posição "ON" (ligado).
 - (4) Ao destravar ou trancar as portas, a chave inteligente está muito perto da janela, maçaneta ou do chão, ou é colocada em um lugar alto.
 - (5) Quando há ondas de rádio fortes perto do veículo, o alcance operacional efetivo do sistema de chave inteligente se tornará menor ou até mesmo o sistema de chave inteligente não pode funcionar normalmente.

Controle remoto dos vidros

Desligado


Todas as portas estão fechadas. Mantenha pressionado o botão de **TRAVAMENTO**  na tecla dentro do intervalo efetivo e as quatro janelas subirão automaticamente. E todas as portas do veículo estarão trancadas. Neste momento, os indicadores de direção piscarão uma vez e a buzina soará uma vez para indicar que o veículo está bloqueado.

Alarme

O veículo emitirá um alarme quando as seguintes condições ocorrerem durante o fechamento remoto da janela:

1. A função anti-esmagamento de qualquer janela está ativada.
2. Qualquer janela não consegue subir para o topo.
3. Autoaprendizagem da função anti-esmagamento e função de regulação de um botão dos vidros não está concluída.

Ligado

Todas as portas estão fechadas. Mantenha pressionado o botão de **DESTRAVAMENTO**  na tecla dentro do intervalo efetivo e as quatro janelas irão descer automaticamente. E todas as portas do veículo serão destrancadas. Neste momento, os indicadores de direção piscarão duas vezes para indicar que o veículo está desbloqueado.



Nota

- Pressione e segure o botão por mais de 2 segundos.
- Os vidros podem ser interrompidos pressionando qualquer botão na tecla do controle remoto.
- Quando o interruptor de ignição está nas posições "ACC" (acessórios) e "ON" (ligado), o controle remoto dos vidros não pode ser usado.
- Se o controle remoto dos vidros for usado repetidamente em um curto espaço de tempo, ele pode falhar devido à proteção da vida útil do motor. Neste momento, aguarde um pouco (geralmente por cerca de 20 segundos) antes de usar o controle remoto dos vidros novamente.

Substituição da bateria da chave

Atenção

- Engolir a bateria da chave pode levar a envenenamento ou até mesmo à morte em pouco tempo.
- Certifique-se de manter corretamente as chaves, chaveiros, baterias e outros componentes removidos das chaves longe das crianças.
- Procure aconselhamento médico o mais rápido possível se a bateria for engolida acidentalmente.



Nota

- Não toque nos circuitos internos e terminais eletrônicos da chave; caso contrário, pode causar uma falha.
- Segure a borda da bateria. Segurar os contatos em ambas as extremidades da bateria consumirá seriamente a capacidade da bateria.
- Se precisar de ajuda durante a substituição, entre em contato com uma concessionária Jac Motors



Perigo ambiental

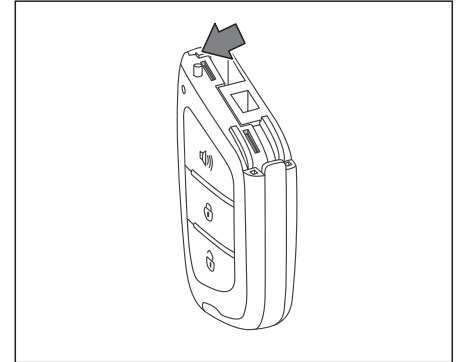
- O descarte inadequado de pilhas e baterias usadas representa risco ao meio ambiente e à saúde humana. Certifique-se de descartar as baterias usadas em estrita conformidade com as leis locais.

As etapas de substituição da bateria chave são as seguintes:

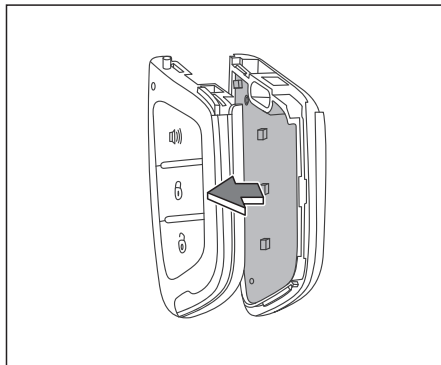
1. Pressione o botão para puxar a haste mecânica.



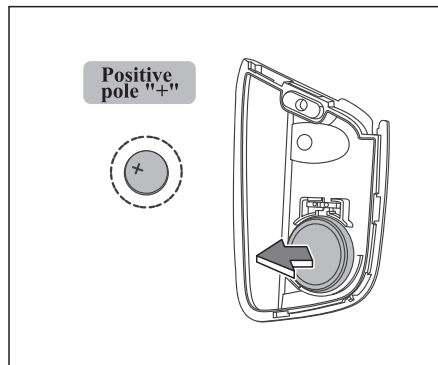
2. Solte a trava superior do alojamento suavemente e, em seguida, abra a caixa a partir do vão do alojamento.



3. Remova a placa de circuito.



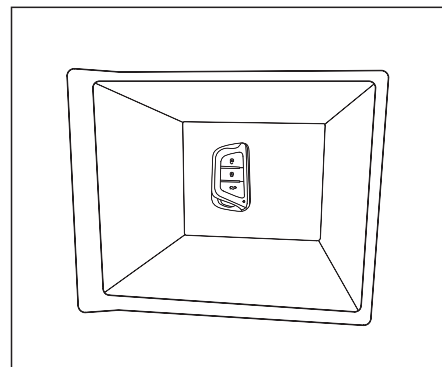
4. Substitua a bateria (ânodo da bateria virado para baixo).



5. Instale a bateria nova na ordem reversa à desinstalação.

Partida de emergência

Quando a bateria da chave estiver fraca e o veículo não puder ser ligado, coloque a chave na posição da antena de emergência para ligar o veículo.



A antena de partida de emergência está disposta na parte inferior da caixa de apoio de braço (com um símbolo de chave). Por favor, coloque a chave nesta posição quando a bateria estiver fraca. A antena irá detectar e identificar a chave a curta distância.

Sistema antifurto

Sistema antifurto do motor

Para evitar que o veículo seja roubado, há um transmissor de sinal correspondente ao veículo dentro da chave. O mecanismo não pode ser iniciado a menos que uma chave válida seja usada.

Se o motor não puder ser ligado, verifique a chave de acordo com os seguintes passos:

1. Verifique se a sua chave é válida.
2. Verifique se a bateria da chave está funcionando.

Se não houver problemas acima, é provável que o sistema antifurto eletrônico do motor falhe. Entre em contato com uma concessionária Jac Motors.

Sistema antifurto do veículo

O sistema antifurto do veículo pode ajudar a evitar que o seu veículo e objetos de valor sejam roubados. Quando alguém tenta entrar no veículo à força, o sistema antifurto do veículo emitirá um alarme sonoro e visual.



Atenção

- Não tente modificar o sistema antifurto do veículo ou adicionar outros equipamentos antifurto.

Ativação do sistema antifurto

1. Feche todas as janelas.
2. Posicione o interruptor de ignição na posição "OFF" (desligado) para quando ligar veículos sem chaves.
3. Pegue a chave e desembarque do veículo.
4. Feche todas as portas e o capô.
5. Bloqueie o veículo.

Desativação do sistema antifurto

O modo antifurto será desativado quando o veículo for destravado com chave mecânica, função de controle remoto da chave ou o botão de solicitação na maçaneta da porta.



Nota

- Quando a porta for aberta de qualquer outra forma, o alarme será ativado.
- Se as portas não forem abertas ou o motor não for ligado dentro de 30 segundos após o sistema antifurto ser liberado com a chave inteligente, todas as portas serão trancadas automaticamente e o sistema antifurto será reiniciado.
- Se você trancar o veículo pela chave e permanecer no veículo, caso use a maçaneta interna da porta para abrir a porta também irá iniciar o sistema antirroubo. Neste momento, desbloqueie o veículo com a chave remota para desativar o alarme.

Condições de ativação do alarme sonoro

Com o sistema antifurto ativado, abrir qualquer porta acionará o alarme sonoro. Neste momento, a buzina irá soar e o indicador de alarme de perigo piscará por cerca de 90 segundos.

Condições de desativação do alarme sonoro

Quando o alarme sonoro é acionado inesperadamente, para desativá-lo, desbloquear o veículo e desativar o alarme

- Utilize a chave mecânica,
- Ative a função de controle remoto da chave
- Pressione o interruptor de solicitação na maçaneta da porta.

Portas



Advertência

- Antes de abrir qualquer porta, certifique-se de prestar atenção à veículos que se aproximam das laterais do veículo.
- Lembre os passageiros de observar se há veículos se aproximando na frente e atrás antes de abrir a porta.
- Nunca deixe uma criança ou outra pessoa que precise de cuidados sozinha no veículo. Eles podem inadvertidamente tocar nos interruptores ou botões de controle. Risco de acidentes graves.

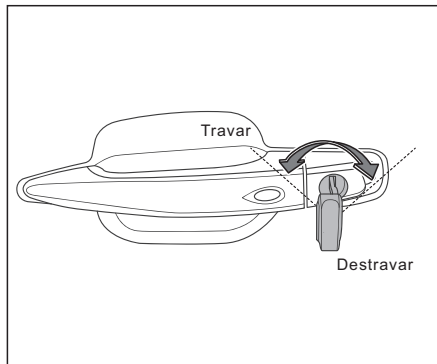
Travamento e destravamento com chave mecânica

Para retirar a haste mecânica instalada na chave inteligente siga os seguintes passos:

1. Pressione o botão de liberação e retire a haste mecânica.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura, gire a chave no sentido anti-horário para travar todas as portas e gire a chave no sentido horário para destravar todas as portas.

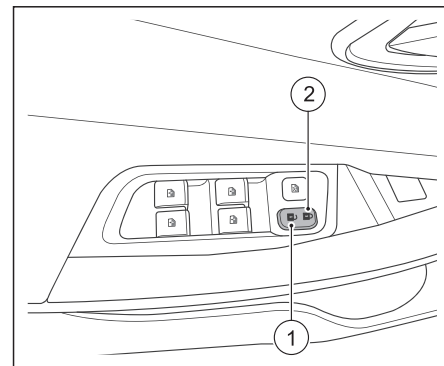


Nota

- Ao travar manualmente, os vidros não fecham automaticamente.
- Ao deixar o veículo sem vigilância, tranque todas as portas e leve a chave com você.
- O sistema antifurto do veículo será acionado quando as portas forem trancadas com chave mecânica.

Travamento e destravamento com interruptor de fechadura central

Acione o interruptor da fechadura central na porta do motorista para travar e destravar todas as portas.



- ① Travamento
- ② Destravamento

O interruptor de travamento da porta central localizado no lado do motorista pode controlar o travamento das quatro portas.

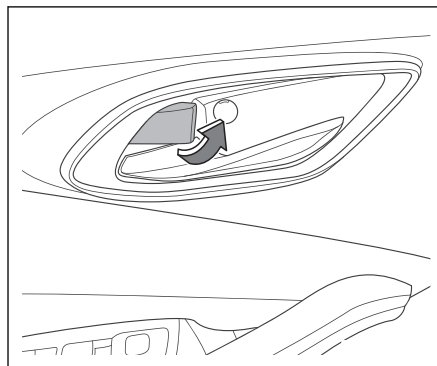
Pressione o botão ①, as quatro portas serão trancadas. Pressione o outro botão ②, as quatro portas serão destravadas



Nota

- Quando este botão é pressionado, haverá um som característico de travas para confirmar a operação.

Travamento e destravamento com a maçaneta interna da porta



Nas quatro portas, use a maçaneta interna para destravá-las ou trancá-las, independentemente do estado do veículo.



Nota

- Quando as portas forem trancadas desta forma, o sistema antifurto do veículo não será acionado.
- A porta pode ser trancada usando a maçaneta da porta interna sem a chave. No entanto, neste momento, não deixe a chave no veículo.
- Não acione a maçaneta interna da porta quando o veículo estiver rodando; caso contrário, a porta pode ser aberta acidentalmente.

Bloqueio sem chave

Se você precisar trancar a porta sem chave, pressione o botão LOCK da porta central quando a porta do motorista estiver aberta e outras portas estiverem fechadas. Em seguida, puxe a maçaneta externa da porta do motorista para fechar a porta e todas as portas serão trancadas.



Advertência

- Quando as portas estiverem trancadas desta forma, o sistema antifurto do veículo não será acionado.
- Neste momento, não deixe a chave no veículo.

Travamento automático por detecção de velocidade

Travamento automático

Quando a velocidade do veículo exceder 15km/h, todas as portas do veículo serão trancadas automaticamente.



Nota

- A velocidade de bloqueio das travas pode ser alterado no Multimídia, em "Configurações do veículo".

Desbloqueio automático

Se o veículo estiver equipado com um sistema de partida sem chave, todas as portas do veículo serão destravadas automaticamente quando o interruptor START for ligado para a posição "OFF"

Sensor de colisão da fechadura das portas

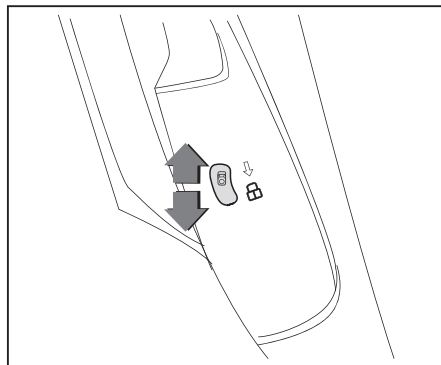
Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), todas as portas serão destravadas automaticamente em caso de colisão grave.


Trava de segurança para crianças

As duas portas traseiras do veículo estão equipadas com travas de segurança para crianças. Elas são usadas para evitar que os passageiros (especialmente crianças) acidentalmente abram a porta por dentro e causem ferimentos desnecessários. Recomenda-se acionar a trava de segurança infantil quando houver uma criança no banco traseiro.


A trava de segurança infantil está localizada na estrutura da porta traseira, que pode ser vista quando a porta traseira é aberta.

Ativação da trava de segurança infantil



Quando a trava de segurança infantil for estiver na posição "LOCK" (travada) , a trava de segurança infantil estará ativa. Neste momento, as portas traseiras só podem ser abertas pela maçaneta exterior.

Liberação da trava de segurança infantil

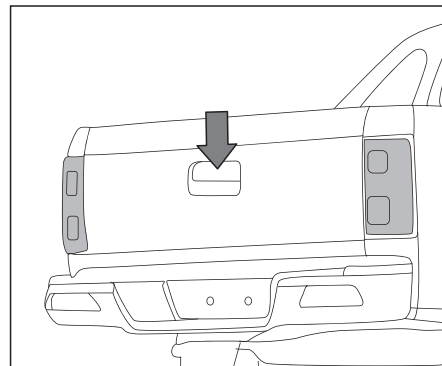
Abra a porta do lado de fora e gire a trava de segurança infantil para a posição inversa de .



Advertência

- Quando houver uma criança no banco traseiro, ligue a trava de segurança infantil para evitar acidentes.
- Depois que a trava de segurança infantil for iniciada, a porta traseira só pode ser aberta puxando a maçaneta externa do lado de fora

Tampa traseira



Para abrir a tampa traseira, puxe a maçaneta de abertura da porta traseira para destravar a trava da tampa traseira. Puxe a porta tampa para trás e baixe-a lentamente para uma posição horizontal com as duas mãos.

Para fechar a porta traseira, levante-a da posição horizontal à posição vertical e empurre-a levemente quando estiver se aproximando da trava para fechá-la.

Verificação dos indicadores e das luzes de advertência

Para garantir a segurança, verifique cuidadosamente se todas as luzes, indicadores de direção, luzes de advertência e outros indicadores estão funcionando normalmente antes de conduzir.

Verificação dos pneus

Pneus e rodas são componentes importantes no funcionamento e na frenagem do veículo. A vida útil depende das condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, hábitos de direção e técnica de montagem. Verifique cuidadosamente se os pneus e rodas estão em boas condições antes de conduzir principalmente de for percorrer longas distâncias, para garantir que o veículo tenha uma boa estabilidade operacional e segurança.

Verificação da pressão dos pneus

Por favor, verifique a pressão dos pneus regularmente, pelo menos uma vez por mês. Verifique se a pressão dos pneus é normal na condição de pneus frios (veículo parado por mais de 3 horas ou a distância percorrida deve ser inferior a 1,6 km, é considerado que os pneus estão em estado frio). A pressão dos pneus frios está marcada na etiqueta do pneu (localizado na coluna B do veículo). Em áreas frias, a frequência das verificações da pressão dos pneus deve ser aumentada.



Atenção

- Verifique regularmente a pressão dos pneus, especialmente antes de uma viagem longa, caso contrário, isso afetará a estabilidade da direção do veículo.
- A pressão dos pneus muito alta ou muito baixa levará ao desgaste precoce dos pneus, o que pode causar rachaduras nos pneus ou até mesmo estourar os pneus.

Verificação dos pneus e das rodas

1. Verifique a banda de rodagem do pneu por rachaduras, marcas de corte ou outros danos.
2. Verifique na banda de rodagem e na parede dos pneus se corpos estranhos como objetos de metal, pedras ou outros objetos estão presos.
3. Verifique se a borda e os raios das rodas estão danificados, corroídos ou deformados e se o contrapeso do balanceamento está devidamente fixo.
4. Verifique se a roda e a porca da roda estão soltas.

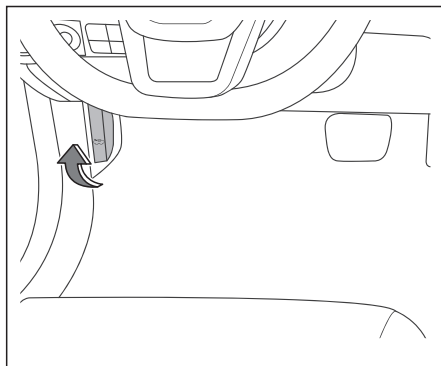


Advertência

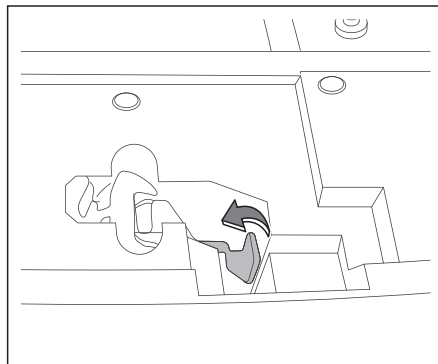
- Quando o desgaste do pneu excede seu limite estabelecido pelo fabricante, o desempenho e aderência do pneu não podem ser mais garantidos. Ao conduzir em alta velocidade, é fácil deslizar ou derrapar. Em casos graves, o pneu pode estourar. Verifique o desgaste anormal do pneu, elimine os fatores que reduzem a vida útil dos pneus e garanta uma condução segura.

Capô do motor

Abertura do capô do motor



1. Puxe a alça interna de abertura do capô do motor, e o capô saltará levemente.
2. Alcance a parte interna da borda frontal do capô, puxe a alavanca de travamento do capô e em seguida, levante-o.



3. O capô é suportado por pistões hidráulicos que levantarão o capô para a posição mais elevada, o capô será suportado pelos pistões automaticamente.



Advertência

- Por favor, não puxe a alça de liberação do capô ao conduzir o veículo. O capô poderá abrir obstruindo a visão do condutor, com risco de acidentes.

Fechamento do capô

1. Para fechar o capô, abaixe o capô lentamente pressionando a borda frontal do capô com as mãos.
2. Quando estiver prestes a fechar, pressione a o capô de maneira rápida e com força. O capô será fechada quando você ouvir um “clique”.
3. Levante delicadamente o capô para cima para verificar se está firmemente travado.



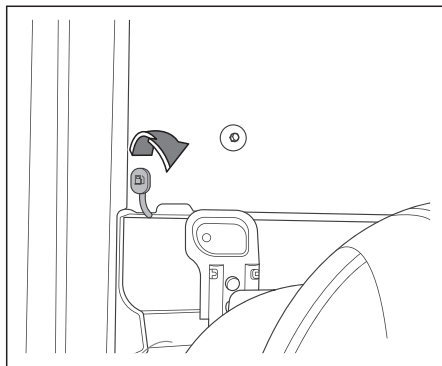
Advertência

- Antes de conduzir, confirme se o capô está travado, caso contrário o capô poderá abrir obstruindo a visão do condutor, com risco de acidentes.

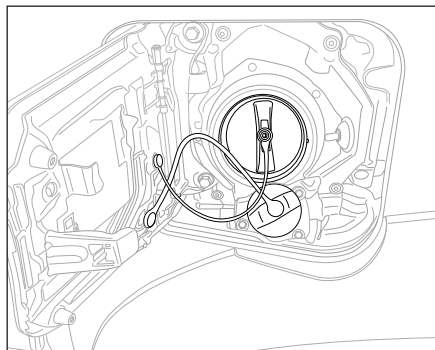
Tampa de enchimento de combustível

Abertura da tampa do bocal de enchimento de combustível

1. A tampa do bocal de enchimento do tanque de combustível está localizada no painel lateral traseiro esquerdo do veículo. Você pode abrir tampa de enchimento puxando levemente a alça de abertura da tampa de enchimento na parte inferior dianteira esquerda, ao lado do banco do motorista.



2. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e coloque-a no suporte dentro da tampa de enchimento.



3. Adicione combustível.

Advertência

- Ao adicionar combustível, não fume ou acenda chamas abertas ao lado do veículo.
- Ao adicionar combustível, é proibido o uso de equipamentos de rádio como celular e interfone, pois a radiação eletromagnética pode gerar faíscas e causar incêndio.
- Não espirre combustível no veículo ao adicionar combustível.
- Certifique-se de observar rigorosamente as normas de segurança e instruções de uso de combustível.
- Ao adicionar combustível, use o bico de combustível automático corretamente, conforme necessário. O bico de combustível será fechado automaticamente imediatamente quando o tanque de combustível estiver cheio. Não tente continuar adicionando combustível depois que o bico de combustível for fechado automaticamente. Caso contrário, não haverá espaço de expansão de ar no tanque de combustível.

Advertência

Uma vez que a temperatura sobe, o combustível pode transbordar do tanque de combustível e poluir o meio ambiente.

- O combustível espirrado no veículo deve ser removido a tempo de evitar danos à pintura das rodas, da carroceria, pneus, etc.
- Se o combustível biodiesel for usado, suas normas relevantes devem ser atendidas para evitar danos ao motor e ao sistema de combustível.
- Substitua a tampa do tanque de combustível apenas por uma nova original. Tampas de tanque de combustível não qualificadas podem causar falhas graves e lesões potenciais.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível, se você ouvir um "silvo" de emissão de gás (este é o som da descarga de vapor de combustível), espere o som parar e, em seguida, desaparafuse a tampa do tanque de combustível.

Advertência

- Se a tampa de enchimento for difícil de ser aberta devido ao congelamento ao redor da placa da tampa de enchimento, toque para quebrar o gelo e tente abri-la novamente. Se necessário, pulverize o agente de derretimento de gelo qualificado (não use líquido de arrefecimento do radiador) ao redor da placa da tampa de enchimento ou conduza o veículo para um lugar quente para derreter o gelo.

Fechamento da tampa do bocal de enchimento de combustível

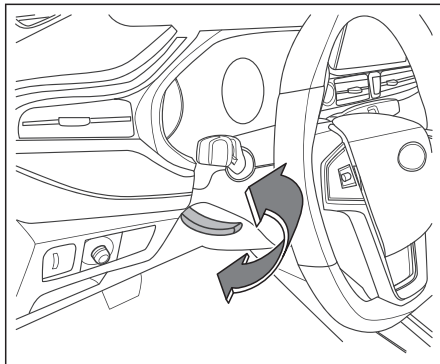
1. Depois de adicionar combustível, feche bem a tampa do tanque de combustível e gire-a no sentido horário até que 3 "cliques" sejam ouvidos.
2. Pressione a borda da tampa de enchimento e um leve "clique" pode ser ouvido para garantir que a tampa de enchimento esteja fechada.

Advertência

- Depois de adicionar combustível, certifique-se de que o anel de vedação da tampa do tanque de combustível e a parte superior da tampa de enchimento estejam limpos.
- Antes de conduzir, certifique-se de que a tampa de enchimento está totalmente fechada e travada. Caso contrário, a tampa de enchimento pode abrir inesperadamente durante a condução, causando danos ao veículo ou até mesmo acidentes.

Ajuste da coluna de direção

Ajuste do ângulo da coluna de direção



1. Ajuste o banco do motorista corretamente.
2. Empurre a alavanca de travamento localizada abaixo do volante para baixo.
3. Ajuste o volante para cima ou para baixo conforme desejado, certificando-se de que você pode ver todos os indicadores e luzes de advertência no painel.

4. Empurre a alavanca de travamento para cima até o final para travar o volante.
5. Tente mover o volante para cima e para baixo para se certificar de que o volante está firmemente travado na posição de ajuste.

Advertência

- O ajuste inadequado da posição do volante e da postura do condutor, pode resultar em ferimentos pessoais graves em um acidente.
- Após ajustar o volante, empurre a alavanca de travamento para cima até a extremidade para travar o volante com segurança.
- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo e ferimentos graves ou até a morte.
- O tórax do condutor deve estar a pelo menos 25 cm do centro do volante. Dessa forma o Airbag fornece proteção máxima ao motorista em caso de acidente.

Advertência

- O motorista deve manter sempre as duas mãos no volante nas posições de 9 horas e 3 horas, para reduzir o grau de lesão do motorista caso o Airbag seja acionado.
- Nunca coloque as mãos na posição de 12 horas do volante, ou em qualquer outra posição. Caso contrário, quando ocorrer o acionamento do Airbag, o braço, a mão e a cabeça do motorista podem ser gravemente feridos.

Destravamento do volante

Após desligar o veículo, gire o volante até sentir seu travamento. É uma função antifurto do veículo.

Após inserir a chave, balance o volante de um lado para o outro para liberar a trava.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

Quando o veículo estiver parado, selecione uma posição de condução confortável, segure o meio do espelho retrovisor e ajuste o espelho retrovisor interior para cima e para baixo ou para a esquerda e para a direita para ver o veículo atrás claramente.

Advertência

- Não pendure nada no retrovisor.
- Ajustar o espelho retrovisor interior durante a condução pode desviar a atenção do condutor e causar facilmente vítimas graves.
- Certifique-se de que o espelho retrovisor está na posição de ajuste correta e se não há outros objetos bloqueando a visão traseira do motorista.
- Certifique-se de observar atentamente as condições ao redor do veículo ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar e virar, pois pode haver outros veículos ou pedestres ou objetos

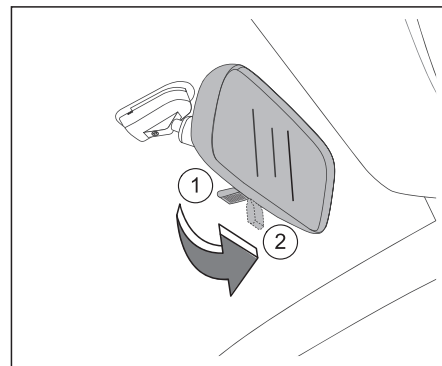
Advertência

- Ao limpar o espelho retrovisor interno, use toalhas de papel com limpador de vidro para limpeza. Não borrife o limpador de vidro diretamente no espelho retrovisor interno, pois isso fará com que o limpador líquido entre na carcaça do espelho retrovisor interno.
- Certifique-se de que o espelho retrovisor interno está firmemente instalado antes de conduzir.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno com antirreflexo manual

Após ajustar a posição do banco, ajuste o espelho retrovisor interno para cima, baixo, para a esquerda e direita afim de encontrar a melhor posição de visão traseira.



Posição diurna normal: ajuste a alavanca de operação antirreflexo sob o espelho retrovisor para a posição mostrada na figura ① .

Posição antirreflexo noturna: ajuste a alavanca de operação antirreflexo sob o espelho retrovisor para a posição mostrada na figura ②.

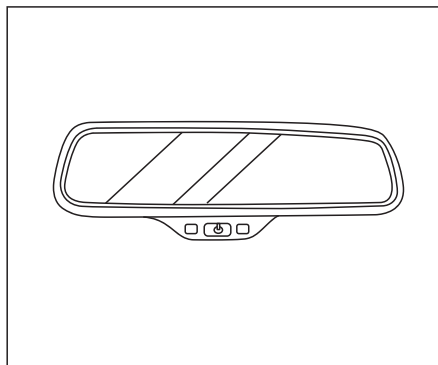


Advertência

- Não pendure nada no espelho retrovisor.
- Ajustar o espelho retrovisor interno durante a condução pode distrair a atenção do motorista e ocasionar acidentes.
- Certifique-se de que o espelho retrovisor esteja na posição correta e livre de outros objetos que bloqueiem a visão traseira.
- Ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar e fazer curvas, observe atentamente as condições ao redor do veículo, pois pode haver outros veículos, pedestres ou objetos no ponto cego do veículo.

Espelho retrovisor interior antirreflexo automático

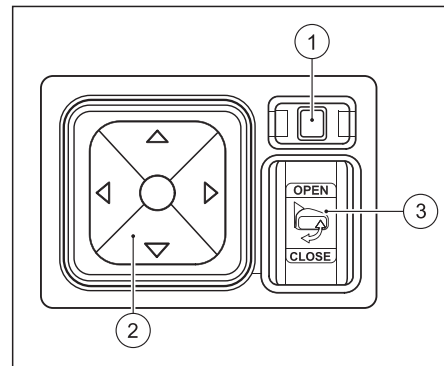
Ao dirigir à noite, você pode usar esse interruptor para diminuir o reflexo do farol do veículo atrás.



Quando o interruptor de ignição é ajustado para a posição "ON", a função antirreflexo automática é ativada por padrão. O espelho retrovisor interno reduzirá automaticamente o reflexo de acordo com a intensidade luminosa do farol do veículo atrás. Pressione este interruptor novamente para desativar a função antirreflexo automática.

Ajuste elétrico do espelho retrovisor externo

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado na parte inferior do painel de instrumentos e perto da porta do motorista.



- ① Interruptor seletor do espelho retrovisor esquerdo/direito
- ② Interruptor de ajuste do espelho retrovisor
- ③ Interruptor dobrável do espelho retrovisor

Ajuste da angulação do espelho retrovisor

Antes de dirigir, ajuste o ângulo do espelho retrovisor externo conforme necessário para obter uma melhor visão. As etapas de ajuste são as seguintes:

1. Quando o interruptor de ignição está na posição "ACC" (acessórios) ou "ON" (ligado).
2. Vire o interruptor seletor do espelho retrovisor ① para a esquerda ou direita para ajustar o espelho retrovisor exterior esquerdo ou direito.
3. Pressione o botão superior, inferior, esquerdo e direito do interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo ② para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo.

Rebatimento elétrico do espelho retrovisor

Não dobre o manualmente os espelhos retrovisores externos quando os espelhos retrovisores possuírem função elétrica de rebatimento.

1. Quando o interruptor de ignição está na posição "ACC" (acessórios) ou "ON" (ligado).
2. Pressione o botão "CLOSE" (fechar) no interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo ③ para dobrar o espelho retrovisor externo automaticamente.
3. Pressione o botão "OPEN" (abrir) no interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo ③ para desdobrar o espelho retrovisor externo automaticamente.



Nota

- Quando o veículo é desligado, a função de rebatimento elétrico ainda pode ser usada.

Rebatimento automático dos espelhos retrovisores

Se o veículo for equipado com a função de rebatimento automático dos espelhos retrovisores durante o bloqueio, o espelho retrovisor será automaticamente dobrado e desdobrado depois que o veículo for bloqueado e destravado.



Advertência

- Os espelhos retrovisores dos lados do condutor e do passageiro devem ser desdobrados e devidamente ajustados antes de conduzir. Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução.
- Quando o espelho retrovisor estiver em movimento, preste atenção ao ambiente circundante para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho retrovisor.



Advertência

- Cuidado para não ferir as mãos pelo movimento do retrovisor.
- Embora os espelhos retrovisores curvos (convexos ou esféricos) possam expandir o campo de visão, eles refletem uma imagem que é menor do que o objeto real.
 - Se você estimar a distância de outros veículos pelos espelhos retrovisores curvos ao mudar de faixa, isso pode causar acidentes graves.
 - Quando o espelho retrovisor for deslocado devido a força externa, como colisão, ele deve ser completamente dobrado eletricamente antes do uso normal. Nunca puxe o espelho retrovisor de volta à sua posição original com a mão em nenhuma circunstância; caso contrário, a estrutura mecânica do espelho retrovisor pode ser afetada.



Nota

- Mantenha sempre os retrovisores em uma posição adequada e use-os ao dirigir para expandir sua visão e ver objetos ao redor e outros veículos com clareza.
- A manutenção inadequada do espelho retrovisor causará danos. Não raspe o gelo na superfície do espelho retrovisor. Se o gelo ou outros objetos restringirem o movimento do espelho retrovisor, não o ajuste à força.
- Não desdobre ou dobre o espelho retrovisor externo elétrico manualmente; caso contrário, o motor pode ser danificado.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Instruções de condução

Antes de conduzir.....	130
Pneus	130
Notas durante o a partida e a condução.....	131
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	131
Descrição do alarme de pressão dos pneus	131
Exibição da pressão e temperatura dos pneus	132
Condução em estradas em más condições	134
Condução em estradas e condução fora de estrada	134
Partida do veículo	136
Notas durante a partida do veículo.....	136
Interruptor de partida ("START").....	137
Comutação da posição do interruptor de ignição	138
Partida do motor.....	139
Avisos de alarme do painel de instrumentos	142
Condução do veículo	144
Dirigindo com cuidado.....	144
Pedais do veículo.....	144
Introdução às marchas.....	145
Troca de marchas	146
Método de uso do controle elétrico 4X4.....	151
Modos de condução.....	155
Sistema de assistência de direção.....	157
Sistema EPS	157

Giro de emergência	158
Deslizamento lateral.....	158
Sistema de freios.....	159
Sistema de assistência à frenagem	160
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).....	161
Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS).....	163
Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)	163
Sistema de controle de tração (TCS)	163
Controle de Assistência de Partida em rampas (HAC) .	164
Assistente hidráulico de frenagem (HBA)	164
Sistema inteligente de pedais (BOS).....	164
Sistema de freio de estacionamento.....	165
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....	166
Função de frenagem de emergência	166
Função AUTO HOLD	167
Sistema de visão panorâmica de estacionamento.....	168
Sistema de radar de marcha a ré.....	172
Sistema de controle de cruzeiro (CCS)	177
Sistema de controle de emissões.....	179
Recirculador de gases de escape (EGR).....	181
Filtro de partículas diesel (DPF).....	181
Várias situações de condução.....	183
Hipnose rodoviária.....	189

Antes de conduzir

Verifique o nível de óleo do motor, a pressão dos pneus, o nível do líquido de arrefecimento e o nível de fluido do lavador de para-brisa antes de dirigir. Preste atenção aos seguintes itens durante o período de amaciamento do veículo novo ou da substituição do motor:

Pneus

Tenha cuidado redobrado nos primeiros 500 km ao rodar com um jogo de pneus novos. Os pneus novos não oferecem aderência ideal até que tenham sido lixados.

Superfícies dos componentes dos freios

As superfícies dos discos e pastilhas de freio do veículo novo dificilmente alcançam o efeito de frenagem ideal nos primeiros 200 km rodados. O conjunto de freio novo deve rodar um determinado período para alcançar o melhor desempenho de atrito, e o efeito de frenagem ser melhorado.



Advertência

- A superfície de contato da pastilha e o disco de freio podem desgastar-se em diferentes intensidades, dependendo da condição de utilização e do método de condução.

Motor

A vida útil, a confiabilidade de trabalho e a economia de combustível do motor estão intimamente relacionadas com a condição inicial de funcionamento. Portanto, ao dar partida em um motor novo funcione-o inicialmente sem nenhuma carga e gradualmente adicione carga até seu uso normal. Assim garante-se o bom funcionamento das peças de atrito do motor.



Advertência

- A quilometragem inicial de amaciamento do motor é de 3.000 km.
- Não deixe o motor atingir altas rotações ao conduzir o veículo. A rotação do motor não deve exceder 4000 r/min. Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos de cada vez.
- Mantenha a velocidade de condução dentro de 80 km/h.
- Durante o período de amaciamento, dirija o veículo lentamente. A menos que seja uma emergência, tente evitar frenagens de emergência e deixe o freio funcionar normalmente.
- Evite ser rebocado ou rebocar outros veículos nos primeiros 1.000 km de condução.
- Não mantenha a mesma velocidade por muito tempo, não importa o quão rápido seja. Os veículos em amaciamento devem rodar em variadas rotações.



Advertência

- Durante o período de amaciamento, você deve prestar atenção às condições de operação de cada sistema do motor. Se alguma falha ou anormalidade for encontrada, procure uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Notas durante o a partida e a condução


Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Durante a condução, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão e a temperatura nos pneus do veículo. Quando o valor definido for excedido, o sistema emitirá um alarme para ajudar o motorista a saber o estado dos pneus em tempo real, reduzindo acidentes de trânsito causados por falhas nos pneus e aumentando a segurança na condução.

Descrição do alarme de pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus emite sinais de alarme e indicadores no painel de instrumentos, de acordo com a anormalidade encontrada no sistema.

O painel de instrumentos:

Indicadores	Descrição	Tipo	Estado Luminoso
	Alarme para pressão anormal dos pneus	Alarme para baixa pressão dos pneus	Constantemente acesa
		Alarme para alta pressão dos pneus	Constantemente acesa
TPMS	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus anormal	Falha na aprendizagem combinada	Piscando
		Falha do sistema	Constantemente acesa

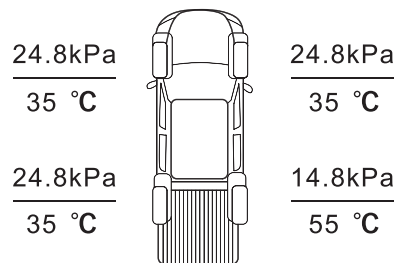
Advertência

- Se o indicador de alarme de anormalidade da pressão dos pneus e seu sistema de monitoramento permanecer ligado ou piscar, pare o veículo a tempo para solucionar problemas e entre em contato com uma concessionária Jac Motors o mais rápido possível.
- Se os pneus forem substituídos, dirija-se a uma concessionária Jac Motors para realizar o aprendizado da pressão dos pneus novamente; caso contrário, o indicador de alarme de anormalidade da pressão dos pneus e seu sistema de monitoramento piscarão.
- O TPMS é um sistema auxiliar de monitoramento da pressão dos pneus, e a transmissão do sinal é concluída através de ondas eletromagnéticas de alta frequência. Quando o sinal de alta frequência é interferido por um campo eletromagnético da mesma frequência por um longo tempo, o alarme de anormalidade do sistema será emitido. Quando o veículo sair da área do campo magnético forte, o alarme será disparado automaticamente, o que é normal.

Advertência

- Quando o veículo está rodando em uma estrada esburacada, a pressão dos pneus pode ficar muito alta ou muito baixa devido ao estresse diferente em cada pneu, e o sistema às vezes emite um alarme. Quando o veículo estiver rodando em uma estrada plana e reta, se a pressão estiver normal, o alarme pode ser automaticamente acionado, o que é normal.
- A pressão padrão dos pneus é de 250 kPa (36,5 libras) (consulte a etiqueta de pressão dos pneus do pilar B à esquerda para obter detalhes). Por favor, preste atenção à pressão dos pneus em tempo real e certifique-se de que a pressão dos pneus não é muito alta ou não muito baixa, o que é mantido dentro de ± 10 kPa (1,5 libras) da pressão padrão dos pneus.

Exibição da pressão e temperatura dos pneus



O estado atual do pneu pode ser exibido na tela de info entretenimento. Clique no ícone de monitoramento da pressão dos pneus na tela de info entretenimento para entrar na interface de exibição de pressão e temperatura dos pneus. A pressão atual dos pneus do veículo também pode ser exibida no painel de instrumentos.

Advertência

- A pressão dos pneus será exibida gradualmente apenas quando a velocidade for superior a 30 km/h.

Os pneus e caixas de exibição correspondentes na interface de exibição são definidos da seguinte maneira:

Branco: Se a pressão atual do pneu for aproximadamente a mesma que a pressão do pneu especificada, ela será exibida em branco para lembrar ao motorista que é normal.

Vermelho: Se a pressão atual do pneu for maior ou menor do que o valor especificado, os caracteres correspondentes do pneu, da interface do visor e da pressão do pneu serão exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica ao motorista que a pressão do pneu está muito alta.

Se a temperatura do pneu atual for superior a 85°C, os caracteres correspondentes do pneu, da interface do visor e da temperatura do pneu são exibidos em vermelho e, neste momento, a interface indica ao motorista que a temperatura do pneu está muito alta.

Piscamento rápido: Se a taxa de vazamento do pneu for muito rápida, o pneu e o indicador piscam rapidamente para lembrar ao motorista que o pneu vaza rapidamente.

Advertência

- Pressões diferentes dos pneus ou pressão excessivamente baixa dos pneus podem causar falha nos pneus e descontrole do veículo, com risco de acidentes.
- Quando o indicador estiver ligado, pare o veículo o mais rápido possível para verificar o estado de todos os pneus.
- Pressões diferentes ou baixas dos pneus inevitavelmente aumentarão o desgaste dos pneus, reduzirão a estabilidade de condução e prolongarão a distância de frenagem.
- Pressões de pneus diferentes ou baixas podem falhar inesperadamente, fazendo com que os pneus estourem e o veículo fique fora de controle.
- Quando o veículo está rodando com baixa pressão dos pneus, a temperatura do pneu aumenta rapidamente.

Advertência

- Quando o veículo está sobrecarregado em alta velocidade, os pneus superaquecem facilmente, podendo resultar em estouro e perda de controle
- A pressão excessiva ou baixa dos pneus levará ao desgaste precoce dos pneus e reduzirá a estabilidade de condução.

Condução em estradas em más condições

Antes de dirigir

1. Planeje a rota com antecedência e tente evitar dirigir em estradas ruins.
2. Se for inevitável, dirija apenas em estradas que estejam dentro das capacidades do projeto do veículo e de suas habilidades de condução, e não corra riscos desnecessários.
3. Coloque a bagagem e outros itens na caçamba e prenda-os para evitar que caiam.

Durante a condução

1. Seja cauteloso e previdente ao dirigir em estradas ruins. A velocidade excessiva e a condução inadequada podem causar danos ao veículo e vítimas.
2. Certifique-se de que a sua velocidade é adequada para a estrada, terreno, tráfego e condições meteorológicas. Dirija devagar e com segurança ao dirigir em terrenos desconhecidos.
3. Dirija na estrada onde a condução é permitida.

Depois de dirigir

1. Após dirigir em uma estrada ruim, remova galhos e outros corpos estranhos presos à grade do radiador, placa inferior e rodas. Além disso, preste atenção especial à remoção de pedras e outros corpos estranhos embutidos nos trilhos dos pneus.
2. Limpe a carroceria e o assoalho do veículo e verifique se há danos no veículo.
3. Limpe o vidro sujo das janelas, a lente do farol, a lanterna traseira e a placa do veículo.
4. Teste os freios (especialmente depois de dirigir através da água).

Condução em estradas e condução fora de estrada

Seu veículo é adequado para condições "off-road" (fora de estrada) normais e parciais, portanto, evite dirigir em condições severas, como águas profundas ou lama. Para condução off-road e desatolamento de um veículo de neve profunda, lama ou em situações semelhantes, os veículos com modo 4X2 (tração nas duas rodas) são menos capazes do que os veículos com modo 4X4 (tração nas quatro rodas - se equipados).

Advertência

- Ao sair da rodovia, tenha cuidado e evite entrar em áreas perigosas. Tanto o condutor como os passageiros devem sentar-se e apertar os cintos de segurança.
- Não atravesse diagonalmente uma ladeira íngreme, mas suba e desça em linha reta para evitar capotamento.
- Ao dirigir em terrenos acidentados, a bagagem não presa pode voar. Proteja todas as bagagens corretamente para que não voe para a frente e cause ferimentos às pessoas no veículo.
- Mantenha-se vigilante ao dirigir até o topo da montanha. Uma inclinação íngreme ou outros perigos que podem levar a acidentes podem ocorrer ao dirigir para o topo da montanha
- Não tente fazer uma curva se o motor estiver desligado ou o veículo não conseguir subir até o topo de uma encosta íngreme. Caso contrário, o seu veículo pode inclinar ou capotar. Certifique-se de inverter o veículo em linha reta com a "marcha à ré" engatada.

Advertência

- Nunca faça marcha à ré do veículo com "N" (marcha neutra) engatada; caso contrário, o veículo pode ficar fora de controle.
- Para evitar o levantamento excessivo do centro de gravidade, não exceda a capacidade nominal de carga da carga e carregue a bagagem uniformemente. Fixe as bagagens o mais perto da frente e o mais baixo possível.
- Não monte o veículo com pneus maiores que os especificados neste manual; caso contrário, o veículo pode capotar.
- Durante a condução fora de estrada, não segure o lado interior do volante, pois a rotação súbita do volante pode causar lesões nas mãos. Por favor, coloque as mãos no lado externo do aro do volante durante a condução.
- Reduza a velocidade do veículo em caso de vento cruzado forte. Quando o centro de gravidade do veículo está mais alto, é mais provável que o veículo seja afetado por fortes ventos cruzados. Reduzir a velocidade pode ajudá-lo a controlar melhor o veículo.

Advertência

- Ao dirigir o veículo no modo 4x4, não dirija de forma além do desempenho do pneu.
- Quando o motor estiver em funcionamento, não tente levantar as duas rodas do chão e deslocar a transmissão para qualquer posição de condução. Caso contrário, pode causar danos ao sistema de condução ou movimento acidental do veículo, resultando em danos graves ao veículo ou ferimentos pessoais graves. (versões 4X4)
- Quando uma roda sair do solo devido a uma estrada irregular, não permita que a roda gire excessivamente.
- Aceleração rápida, direção brusca ou frenagem de emergência podem fazer com que o veículo fique fora de controle.
- Certifique-se de verificar o freio imediatamente após dirigir na lama ou na água.
- Após trafegar por areia, lama ou água tão alta quanto o cubo, é necessário fazer a manutenção do veículo com mais frequência.



Advertência

- Use quatro pneus com o mesmo tamanho e estrutura.
- Evite estacionar o veículo em uma ladeira íngreme, pois o movimento acidental do veículo pode causar acidentes.

Partida do veículo

Notas durante a partida do veículo

Antes de entrar no veículo, verifique o estado do veículo e arredores. Verifique os seguintes itens antes de dirigir:

1. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos retrovisores exteriores e lâmpadas exteriores estão limpos.
2. Verifique o estado dos pneus.
3. Verifique se há vazamento de óleo embaixo do veículo.
4. Certifique-se de que não há nenhum obstáculo atrás do veículo antes de dar marcha a ré.
5. Verifique a quantidade de óleo regularmente de acordo com o ciclo de manutenção de vários fluidos, como óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, óleo de freio e fluido do lavador de para-brisa.

Observações antes de ligar o veículo

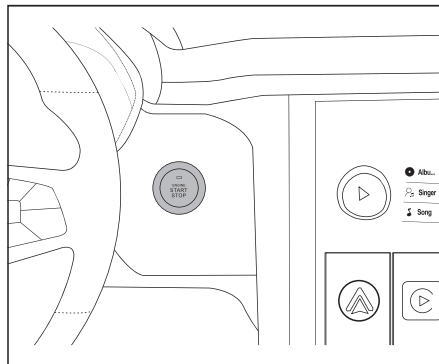
1. Feche e tranque todas as portas.
2. Certifique-se de que os dispositivos de armazenamento no veículo, bem como os objetos e bagagens na carga estejam fixados de forma segura.
3. Certifique-se de que todas as janelas possam fornecer uma visão clara.
4. Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos para posições adequadas.
5. Ajuste o banco para uma posição adequada para tocar facilmente todos os controles do veículo.
6. Tanto o condutor como os passageiros devem apertar os cintos de segurança.
7. Confirme se todas as luzes e lâmpadas do veículo funcionam normalmente.
8. Verifique todos os instrumentos.
9. Verifique se os indicadores de alarme funcionam normalmente quando o interrupto de partida ("START") está ligado na posição "ON" (ligado).

10. Verifique se a pressão dos pneus está em conformidade com os regulamentos e se o combustível é suficiente.
11. Ao conduzir com uma criança, certifique-se de que utiliza um sistema de retenção infantil adequado para proteger a criança no veículo de acordo com a sua idade.
12. Medicamentos, álcool ou drogas enfraquecerão a capacidade de reação. Não conduza o veículo quando a capacidade de reação estiver reduzida.

Advertência

- A fim de garantir a utilização segura do veículo, certifique-se de que está familiarizado com o veículo e seus equipamentos antes de conduzir.
- Use sempre sapatos adequados para conduzir o veículo. Sapatos inadequados (saltos altos, botas de esqui, sandálias etc.) irão interferir no funcionamento do veículo.

Interruptor de partida ("START")



Quando a chave inteligente está na área de detecção interna, o motorista pode ligar o motor pressionando o botão de partida ("START"). Não é necessário tirar a chave do bolso ou da bolsa.

Advertência

- Certifique-se de levar a chave inteligente consigo quando conduzir o veículo.
- Não coloque a chave inteligente no painel de instrumentos, assoalho, tela do painel, porta-luvas ou banco traseiro. Caso contrário, o mecanismo pode não ser iniciado.
- Se a bateria do veículo estiver esgotada, o interruptor de partida ("START") não pode ser comutado da posição "LOCK" (travado) e, se o ESCL funcionar, o volante não pode ser movido.
- Não ligue o motor em um espaço fechado ou em um local sem boa ventilação. O monóxido de carbono emitido pelo veículo é incolor, inodoro e insípido, o que pode causar intoxicação grave ou até mesmo a morte.
- Nunca ligue o motor com o pedal do acelerador pressionado; caso contrário, o veículo pode se mover inesperadamente e causar um acidente.

Advertência

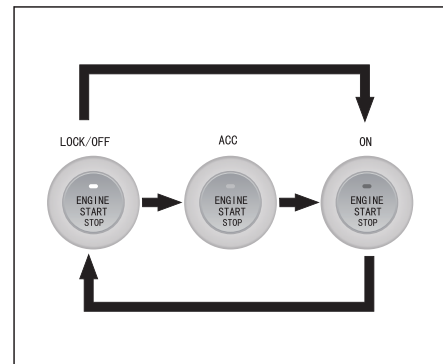
- Não ligue o motor empurrando (tranco) ou reboque o veículo; caso contrário, o combustível queimado incompletamente pode entrar e danificar o catalisador.
- Não opere o interruptor de partida ("START") do tipo botão durante a condução. Caso contrário, o volante travará e poderá fazer com que o condutor perca o controle do veículo, o que pode causar sérios danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- Não deixe o interruptor de ignição na posição "ACC" (acessórios) ou "ON" (ligado) por muito tempo para evitar que a bateria acabe.

Comutação da posição do interruptor de ignição

Quando o pedal do freio não estiver pressionado, pressione o botão de partida ("START") e sua posição mudará da seguinte maneira:

- Pressione-o uma vez para alterná-lo para a posição "ACC" (acessórios),
- Pressione-o duas vezes para alterná-lo para a posição "ON" (ligado),
- Pressione-o três vezes para alterná-lo para a posição "OFF" (desligado) e
- Pressione-o quatro vezes para alterná-lo de volta para a posição "ACC" (acessórios).

Quando o pedal do freio estiver pressionado (modelo AT), pressione o botão de partida ("START") uma vez para alterná-lo para a posição "ON" e pressione-o duas vezes para alterná-lo para a posição "OFF".



O botão de partida ("START") mudará da posição "OFF" (desligado) para a posição "LOCK" (travado) enquanto a porta estiver abrindo ou fechando.

As funções de cada posição do interruptor de ignição são as seguintes:

Posição	Descrição	Cor do Indicador
LOCK (travado)	O volante está travado, o veículo está desligado e todos os acessórios elétricos não podem ser usados.	Desligado
ACC (acessórios)	Destrave o volante e use acessórios elétricos (como rádio)..	Amarelo
ON (ligado)	Quando o veículo está ligado, você pode usar todas as partes elétricas, como vidros elétricos.	Verde
START (partida)	O volante está travado, o veículo está desligado e todos os acessórios elétricos não podem ser usados.	Desligado

Partida do motor

Antes de ligar o veículo, certifique-se de levar a chave consigo e opere da seguinte forma:

1. Antes de ligar o motor, coloque a mudança de marcha na posição "P" ("PARK" - parado).
2. Pressione o pedal do freio e o indicador ficará verde.
3. Quando a tecla inteligente estiver na área de detecção, pressione o interruptor de partida "START" para ligar o motor.

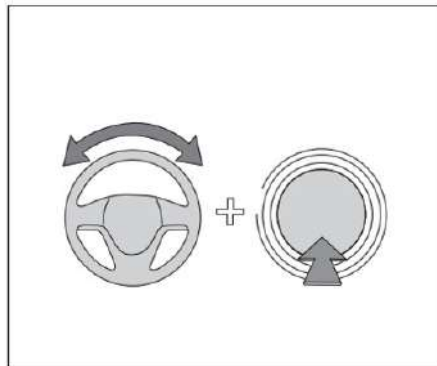
Advertência

- Quando o motor não está ligado e o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), você precisa observar o estado do indicador de preaquecimento do motor diesel no painel de instrumentos. Após o indicador de preaquecimento se apagar, ligue o motor imediatamente.
- O tempo de partida do motor não deve exceder 8 segundos de cada vez e o intervalo entre as partidas não deve ser inferior a 2 minutos. Se o motor ainda não puder ser ligado após três partidas consecutivas, pare de ligar imediatamente e entre em contato com uma concessionária Jac Motors para obter ajuda.

Advertência

- A função de partida inteligente pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:
 - (1) A chave inteligente não está no veículo;
 - (2) A bateria da chave inteligente é muito baixa;
 - (3) Há locais com instalações que emitem fortes ondas eletromagnéticas nas proximidades, como torres de televisão, estações de energia e estações de rádio;
 - (4) A chave inteligente está em contato ou coberta por objetos de metal;
 - (5) A chave inteligente é colocada em um canto do veículo.

Falha ao desbloquear ESCL



Quando o motor é ligado, se o indicador no interruptor de ignição piscar em verde, ele indica que o ESCL (Electronic Steering Column Lock - Trava eletrônica da coluna de direção) não foi desbloqueado. Neste momento, vire suavemente o volante para a esquerda e para a direita enquanto pressiona o interruptor de ignição para desbloquear o ESCL.

Partida de emergência do motor

Se não conseguir ligar o motor normalmente, conduza o arranque de emergência do motor das seguintes formas:

1. Antes de ligar o motor, coloque a mudança de marcha na posição "P" ("PARK" - parado) e mude o interruptor de partida ("START") para a posição "ACC" (acessórios).
2. Pressione e segure o interruptor de partida ("START") por 15 segundos sem pressionar o pedal do freio para conduzir a partida de emergência do motor.

Parada do motor

Pare o motor da seguinte forma:

1. Depois de o veículo estar completamente parado, coloque a mudança de velocidades na posição "P".
2. Pressione o interruptor de partida ("START") para parar o motor e alterná-lo para a posição "OFF".



Advertência

- Após operar o motor sob carga pesada ou por um longo tempo, deixe-o em marcha lenta por 3-5 minutos antes de pará-lo. Isto é para resfriar o motor uniformemente de modo a evitar a deformação de alguns componentes devido ao arrefecimento rápido e combustão espontânea do motor.

Parada de emergência do motor

Pressione e segure o interruptor de partida ("START") por cerca de 3 segundos ou pressione-o continuamente por 3 vezes dentro de 3 segundos para conduzir a parada de emergência do motor.



Atenção

- O sistema de assistência de direção não funcionará quando o veículo for desligado durante a condução. Por favor, use esta função com cuidado.

Avisos de alarme do painel de instrumentos

Nº	Alarme	Descrição do alarme	Solução
1	A chave é deixada no veículo	Lembrete ao motorista que ainda há uma chave no veículo ao trancá-lo	Por favor, retire a chave do veículo
2	Desligue o veículo antes de deixá-lo	Lembrete ao motorista de verificar se o veículo está desligado	Desligue o veículo antes de deixá-lo
3	A chave não está no veículo	Lembrete ao motorista que a chave foi retirada do veículo	Por favor, retome a chave, caso contrário, o veículo não pode funcionar normalmente
4	A chave não é reconhecida	Lembrete ao motorista que a chave não foi encontrada	Por favor, encontre a chave e coloque-a em um lugar acessível
5	Alarme de bateria de chave fraca	Lembrete ao motorista que a bateria da chave inteligente está fraca	Por favor, substitua a bateria da chave a tempo
6	ESCL (bloqueio eletrônico da coluna de direção) não está desbloqueado	Lembrete ao motorista que o ESCL não está desbloqueado devido ao cinto de segurança atado.	Gire ligeiramente o volante e, em seguida, pressione o interruptor de partida ("START") novamente para desbloquear o ESCL
7	O ESCL (trava eletrônica da coluna de direção) não pode ser bloqueado. Por favor, gire o volante	Quando você desligar o veículo e abrir a porta, se o ESCL não estiver bloqueado, um alarme será emitido	Isso pode ser causado por fivela presa que não pode aparecer durante o bloqueio. Neste momento, você precisa girar o volante para travar o ESCL

Nº	Alarme	Descrição do alarme	Solução
8	A autoverificação da ESCL (trava eletrônica da coluna de direção) falha. Pressione o interruptor de partida ("START") para realizar a auto-verificação do ESCL (trava eletrônica da coluna de direção) novamente	Lembrete ao motorista que há uma falha na auto-verificação do ESCL, que afetará o funcionamento do ESCL	Pressione o interruptor de partida ("START") novamente para iniciar a verificação automática do ESCL
9	Alarme de sinal de velocidade anormal do veículo	O sinal de velocidade do veículo recebido pelo ESCL é anormal, o que afetará o funcionamento do ESCL	Por favor, envie o veículo para uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para manutenção imediatamente
10	Falha de ESCL (trava eletrônica da coluna de direção). Por favor, envie o veículo para uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para manutenção imediatamente	Lembrete ao motorista que há uma falha no ESCL ou problema com a conexão do chicote ESCL	Por favor, envie o veículo para uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para manutenção imediatamente

Condução do veículo

Dirigindo com cuidado

É necessário dirigir com cuidado para garantir a segurança e o conforto de você e dos passageiros. Por favor, dirija com cuidado.

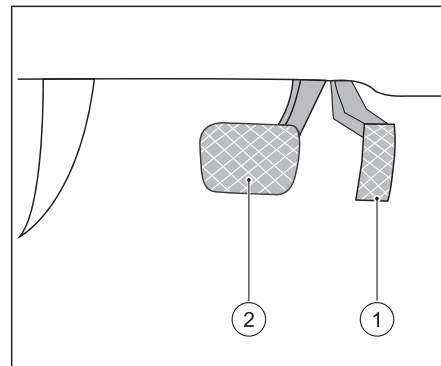
1. Aperte o cinto de segurança.
2. Mantenha uma distância segura dos veículos circundantes. É impossível prever quando o veículo à frente vai frear ou virar repentinamente.
3. Concentre-se na condução e esteja preparado para lidar com várias situações a qualquer momento. Qualquer coisa que o distraia vai atrapalhar a condução normal e causar acidentes (como usar o celular para falar, ler ou tirar objetos do chão).
4. Evite comportamentos perigosos como excesso de velocidade, curvas em alta velocidade e direção brusca.
5. Não dirija enquanto estiver cansado, sob efeito de álcool, ou quando tiver tomado medicamentos que possam causar sonolência.
6. Se a roda esquerda ou direita do veículo

abandonar o pavimento principal devido a erros, devem ser tomadas as seguintes medidas corretivas:

- (1) Mantenha a calma e não entre em pânico.
 - (2) Não freie.
 - (3) Segure o volante com as duas mãos para manter o controle do veículo.
 - (4) Quando apropriado, solte o pedal do acelerador e reduza a velocidade gradualmente.
 - (5) Depois que o veículo diminuir a velocidade, dirija de volta ao solo sob condições adequadas de tráfego e estrada.
7. Como a alta velocidade do motor em estado frio, tenha especial cuidado para engatar e mudar de marcha durante o período de aquecimento após a partida do veículo.
 8. A distância de frenagem será prolongada após os freios estarem submersos na água. Por favor, continue dirigindo em uma velocidade segura e evite dirigir em alta

velocidade. E pressione suavemente o pedal do freio várias vezes para remover manchas de água

Pedais do veículo



- (1) Pedal do acelerador/aceleração
(2) Pedal do freio/desaceleração

Advertência

- Objetos no assoalho do pé do motorista podem impedir o motorista de acionar o pedal, o que pode facilmente fazer com que o veículo perca o controle, resultando em graves acidentes.
- Certifique-se de que nada se mova para o assoalho do motorista durante a condução.
- Os pedais não devem ser bloqueados por nenhum objeto ou almofada para os pés, e devem ser fáceis de controlar e mover livremente. Se for necessário colocar a almofada para os pés, fixe-a no assoalho com fixadores adequados para garantir que ela não o impeça de operar o pedal normalmente.

Introdução às marchas

As marchas do veículo são apresentadas da seguinte forma:

Marcha	Símbolo	Aplicação
Marcha Parking (estacionado)	P	Lembrete ao motorista de que há uma falha na auto-verificação do ESCL (trava eletrônica da coluna de direção), que afetará o funcionamento do ESCL
Marcha Reverse (marcha a ré)	R	O sinal de velocidade do veículo recebido pelo ESCL é anormal, o que afetará o funcionamento do ESCL
Marcha Neutral (neutro)	N	Lembrete ao motorista que há uma falha no ESCL ou problema com a conexão do chicote ESCL
Modo automático (driving)	D	Quando a marcha D (Drive) é engatada, o veículo avança automaticamente. O pedal do acelerador e o pedal do freio podem ser pressionados para ajustar a velocidade de acordo com o funcionamento.
Modo manual	M	Quando a marcha M é engatada, a marcha pode ser deslocada manualmente para operar o veículo de forma mais flexível.

Troca de marchas

A marcha pode ser trocada normalmente após a partida do motor. O pedal do freio deve ser pressionado o tempo todo antes da partida do veículo; caso contrário, o veículo se moverá automaticamente quando a mudança de marcha estiver na marcha de condução.

Advertência

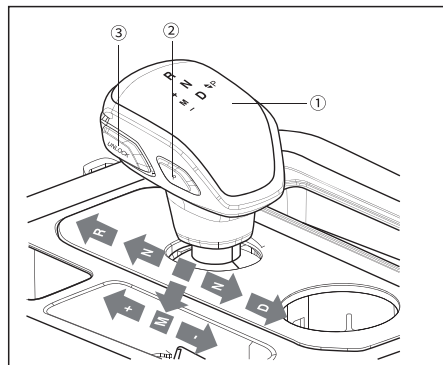
- Para evitar danos ao veículo ou acidentes, o veículo deve ser completamente parado antes da mudança de marcha.
- É proibido de engatar a marcha à ré durante a condução, caso contrário a transmissão será danificada.
- A troca de marchas inadequada pode deixar o veículo fora de controle, causando acidentes e ferimentos graves.

Advertência

1. Certifique-se de aplicar o freio de estacionamento ou pressionar o pedal do freio ao estacionar temporariamente com a marcha N engatada. Caso contrário, o veículo pode se mover e causar um acidente.
2. É proibido aos veículos deslizarem com a marcha N engatada; caso contrário, há risco de acidentes.
3. Quando a marcha D é apenas engatada, o veículo avança lentamente, mesmo que o pedal do acelerador não esteja pressionado. Pressione o pedal do freio para parar o veículo.

Advertência

- Se aparecer um alarme de falha de transmissão no painel de instrumentos, a transmissão pode entrar no modo de operação de emergência. Neste momento, você só pode mudar para uma marcha específica ou simplesmente não pode mudar a marcha, e o motor pode desligar. Por favor, estacione o veículo num local seguro o mais rapidamente possível e entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.



- (1) Alavanca de mudança de marcha
- (2) Botão da marcha P ("PARK" - parado)
- (3) Botão de desbloqueio

Acionamento da marcha P

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P (2).

Pressione o pedal do freio e pressione o botão UNLOCK (desbloqueio) (3), e o veículo muda da marcha P para outra marcha.

⚠️ Advertência

- O veículo mudará automaticamente para a marcha P nas seguintes condições:
 - (1) O veículo está parado e o interruptor de partida "START" é alternado para o modo LOCK (travado).
 - (2) O veículo está parado, o cinto de segurança do motorista não está preso, o pedal do acelerador e o pedal do freio não estão pressionados e a porta lateral do motorista está aberta.
- Se a porta lateral do condutor não estiver fechada e o cinto de segurança do condutor não estiver fixado, o veículo não pode desengatar a marcha P.

Acionamento das marchas D/R/N

Empurre a alavanca de mudança de marcha na direção necessária por um curto período de tempo. Se necessário, empurre-o para exceder o ponto de pressão. Ele pode retornar automaticamente à posição intermediária após ser liberado.

- Pressione o pedal do freio e puxe a alavanca de mudança de marcha para trás para engatar a marcha D;
- Pressione o pedal do freio, pressione o botão UNLOCK (desbloqueio) (3) e empurre a alavanca de mudança de marcha para frente para engatar a marcha R (REVERSE - marcha a ré);
- Pressione o pedal do freio e coloque a alavanca de mudança de marcha na posição intermediária para engatar a marcha N (neutro).

⚠️ Advertência

- Após a conclusão da operação da troca de marchas, confirme se a marcha correta foi engatada de acordo com a tela do painel de instrumentos.

Acionamento da marcha M

A alavanca de mudança de marcha pode ser ajustada manualmente quando a marcha M (manual) é engatada.

Após mudar para a marcha D (DRIVE - dirigir), puxe a alavanca de mudança de marcha para a esquerda para mudar para a marcha M, empurre-a para frente para subir manualmente e puxe-a para trás para diminuir a marcha manualmente. Puxe a mudança de marcha para a direita novamente para mudar para a marcha D.

Advertência

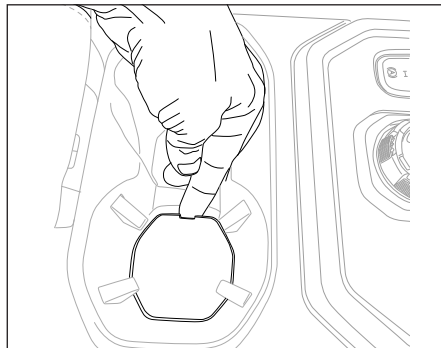
- O veículo pode mudar para a marcha M apenas a partir da marcha D.
- A marcha M é recomendada para acelerar e ultrapassar ou dirigir em subidas e descidas.
- Quando o veículo estiver rodando em uma estrada esburacada, rampa ou outras estradas, recomenda-se usar a marcha mais baixa que a marcha M.
- Quando a marcha M é engatada, se a rotação do motor for muito alta ou muito baixa, a transmissão mudará automaticamente para uma marcha adequada para proteger o motor.

Destravamento de emergência da marcha P

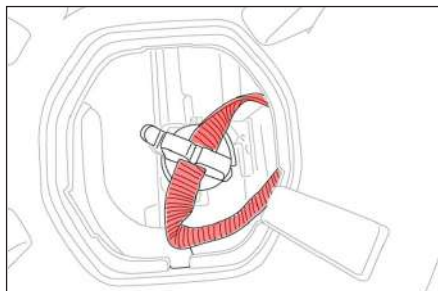
Se a mudança de marcha não puder ser trocada de engrenagem P para outras engrenagens durante a operação normal, os dois métodos a seguir podem ser usados para destravamento de emergência da marcha P.

Método 1

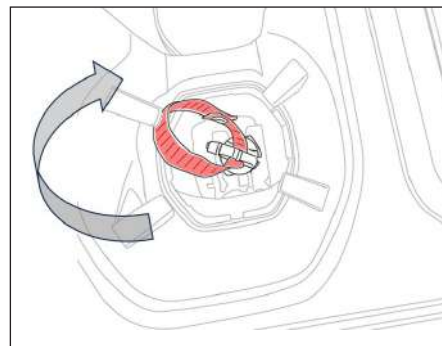
1. Desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
2. Retire a base do porta-copos através do entalhe lateral, com as unhas ou uma chave de fenda de cabeça plana.



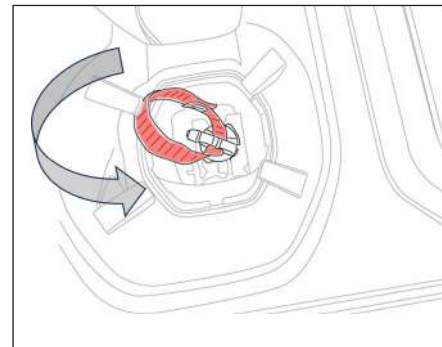
3. Desenrole a tira de nylon da alça do dispositivo de destravamento da marcha (Park - estacionado)



4. Puxe a tira de nylon e mantenha puxado para cima.
5. Gire a alça do dispositivo de destravamento da marcha P no sentido horário. Neste momento, haverá um leve "estalo", indicando que a alça está fixada no lugar e a engrenagem P está destravada. Neste momento, se o veículo estiver ligado, o instrumento exibe "Falha na marcha P da transmissão" e a transmissão permanecerá na marcha N (neutro).

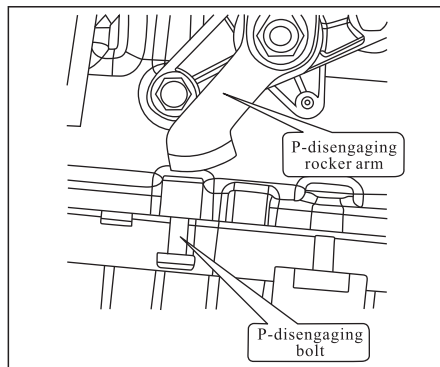


6. Faça o processo inverso para travar.



Método 2

1. Pare o motor e acione o freio de estacionamento.
2. Entre na parte inferior do veículo.
3. Use uma chave Allen de 6 mm para parafusar o "parafuso de desengate P" no sentido horário até a extremidade. Neste momento, o "braço basculante de desengate P" é acionado pelo "parafuso de desengate P", e a transmissão entra em estado de desbloqueio da marcha P. Neste momento, se o veículo estiver ligado ou ligado, um som de alarme será dado. O instrumento exibe "Falha na marcha P da transmissão" e a transmissão permanecerá na marcha N (neutro).



4. Em seguida, use uma chave Allen de 6 mm para girar o "parafuso de desengate P" no sentido anti-horário até que o parafuso seja apenas separado do "braço basculante de desengate P", e então a engrenagem P pode ser restaurada.



Advertência

- Depois que o parafuso de desengate P é usado, ele precisa ser substituído por um novo.

Para iniciar a condução

1. Aperte o cinto de segurança e confirme se o freio de estacionamento foi aplicado.
2. Ligue o motor.
3. Depois que a rotação do motor estiver estável, engate a marcha D ("DRIVE - dirigir). Recomenda-se engatar a marcha M (manual) quando um grande torque de saída for necessário para a partida em subida).
4. Solte o pedal do freio e, em seguida, pressione suavemente o pedal do acelerador para fazer o veículo acelerar.

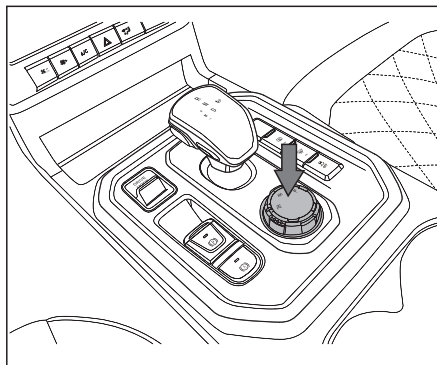
Estacionar

1. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Depois que o veículo parar de forma estável, pressione a marcha P ("PARK" - estacionado).
3. Aplique o freio de estacionamento conforme necessário ou desligue o motor.
4. Solte o pedal do freio.

Advertência

- Quando for necessário parar o veículo temporariamente na inclinação, o pedal do freio deve ser pressionado ou o freio de estacionamento deve ser acionado; Não use o pedal do acelerador ou a função de rastreamento para manter o veículo estável, caso contrário a transmissão será danificada.
- Não estacione o veículo apenas em marcha P em uma rampa; caso contrário, a transmissão será danificada.
- Ao parar o veículo em declive, bloqueie as rodas com algo, se necessário, para evitar que o veículo se mova.

Método de uso do controle elétrico 4X4



2H: modo de tração nas duas rodas

4H: modo de tração nas quatro rodas alta velocidade.

4L: modo de tração reduzida (baixa velocidade) nas quatro rodas

Introdução aos cenários de aplicação do modo de condução

Modo	Cenários de aplicações
2H	Em estradas e rodovias normais
4H	Em estradas escorregadias, como estradas lamacentas, estradas de areia, estradas chuvosas e nevadas, e com a velocidade máxima de 80 km/h
4L	Quando é necessário maior tração, como subir e descer ladeiras, soltar veículos atolados na lama e rebocar veículos, e com velocidade máxima de 40 km/h

Advertência

- Você pode alternar para o modo 4X4 após alguns segundos depois de girar o interruptor 4X4 inteligente. Pode haver um leve impacto mecânico durante a troca, o que é normal.
- Evite esterçar totalmente as rodas dianteiras durante a troca de modo (2H/4H/4L). Um ângulo de direção muito acentuado pode impedir a comutação correta do sistema de tração, resultando em falhas ou travamentos.
- Não mantenha o modo 4H e/ou 4L acionado com esterçamento acentuado ou em manobras em pisos de alta aderência (asfalto seco, concreto, etc.). Essa condição pode causar:
 - Desgaste prematuro dos pneus;
 - Sobrecarga no trem de força (cardãs, diferenciais, caixa de transferência);
 - Aumento da resistência ao giro, podendo sobrecarregar o motor e causar desligamento inesperado;
 - Perda da direção, especialmente em curvas fechadas ou manobras bruscas.

Advertência

- O modo 4x4 (especialmente 4H e 4L) deve ser utilizado preferencialmente em pisos de baixa aderência, como lama, areia, cascalho ou terrenos irregulares, onde a diferença de rotação entre os eixos pode ser absorvida sem causar tensão no sistema de transmissão. Ao ativar os modos de tração 4x4H ou 4x4L, a ECU desativa os sistemas de controle de estabilidade e tração (ESP/ESC/TCS). A desativação dos sistemas ESP/TCS ao engatar 4x4H ou 4x4L é uma medida intencional e segura, que permite ao veículo operar de forma mais eficaz em ambientes off-road, onde as intervenções eletrônicas podem ser contraproducentes. Isso é normal e característico desse tipo de tração e ocorre pelas seguintes razões:

Advertência

- (1) Diferença no Comportamento Dinâmico do Veículo
Nos modos 4x4H ou 4x4L, os eixos dianteiro e traseiro são bloqueados mecanicamente, impedindo que a ECU controle a tração individual por roda da forma convencional. Isso interfere diretamente na lógica de funcionamento do controle de estabilidade.
- (2) Condições Off-Road exigem derrapagens controladas
Em terrenos de baixa aderência como barro, areia, neve ou cascalho, derrapagens leves são necessárias para manter a inércia e o avanço do veículo.
Se os sistemas ESC ou TCS tentassem intervir (por exemplo, cortando torque ou freando rodas que giram mais rápido), o resultado seria o oposto: perda de tração, atolamento ou imobilização do veículo.

Advertência

- (3) Evitar atuação indevida dos freios e do motor

Em modo 4x4H ou 4x4L, o veículo opera com maior torque e rotação reduzida para situações extremas (subidas íngremes, trilhas, lama profunda). O controle eletrônico de tração pode confundir esse comportamento com perda de controle e tentar reduzir potência ou aplicar frenagens corretivas — o que, nessas situações, pode comprometer a dirigibilidade e até causar acidentes.

Comutação do modo de direção

Gire o botão do modo 4X4 para alternar entre os modos 2H, 4H e 4L. Quando um determinado modo é selecionado, o indicador correspondente pisca. Após a conclusão da alternância, o indicador permanecerá ligado.

Comutação de "2H" para "4H"

1. A velocidade deve ser inferior a 80 km/h ou o veículo deve estar parado ou em linha reta.
2. Gire o interruptor inteligente de "2H" para "4H".
3. Quando o indicador no interruptor inteligente permanece ligado e o painel de instrumentos exibe "4H", a comutação é concluída, com uma velocidade máxima de 80 km/h.

Comutação de "4H" para "2H"

1. A velocidade deve ser inferior a 80 km/h ou o veículo deve estar parado ou em linha reta.
2. Gire o interruptor inteligente de "4H" para "2H".
3. Quando o indicador no interruptor inteligente permanece ligado e o painel de instrumentos exibir "2H", a comutação está concluída.

Comutação de "2H/4H" para "4L"



1. Pare o veículo e mantenha-o parado.
2. Coloque a alavanca de mudança de marcha na marcha neutra (N).
3. Gire o interruptor inteligente de "2H/4H" para "4L".
4. Quando o indicador no interruptor inteligente permanece ligado e o painel de instrumentos exibe "4L", a comutação é concluída e o veículo pode começar a rodar com uma velocidade máxima de 40 km/h.

Comutação de "4L" para "2H/4H"

1. Pare o veículo e mantenha-o parado.
2. Coloque a mudança de marcha na marcha neutra (N).
3. Pressione totalmente o pedal do freio por pelo menos 5 s.
4. Gire o interruptor inteligente de "4L" para "2H/4H".
5. Quando o indicador no interruptor inteligente permanece ligado e o painel de instrumentos exibe "2H/4H", a comutação está concluída e o veículo pode começar a funcionar.



Advertência

- Para alternar entre 4L e outros modos, o veículo deve estar parado.
- Por favor, não mude o modo de condução se a roda traseira do veículo escorregar no gelo e na neve.
- Quando o veículo é trocado de "2H" para "4H" depois de estar rodando em área fria, pode ocorrer ruído. Pare o veículo e, em seguida, mude de modo neste caso.
- Não alterne entre "4H" e "4L" durante a condução.
- No modo "4L" ou "4H", o sistema ESC está desligado por padrão, e o indicador  no painel de instrumentos pisca e o indicador  no painel de instrumentos desaparece. Quando o modo "2H" é iniciado novamente, o sistema ESC volta ao normal.
- Não dirija antes de iniciar ou parar com sucesso o modo "4L"; caso contrário, os componentes de acionamento do veículo podem ser danificados.



Advertência

- Ao dirigir no modo 4H, mantenha uma velocidade inferior a 80 km/h; caso contrário, ocorrerá um alarme e os componentes do veículo poderão ser danificados.
- Ao dirigir no modo 4L, mantenha uma velocidade inferior a 40 km/h e reduza curvas fechadas; caso contrário, ocorrerá um alarme e os componentes do veículo poderão ser danificados.
- Quando o veículo está parado ou há uma forte resistência entre o eixo dianteiro e traseiro, pode haver atraso de tempo ao mudar o modo de tração em 4x4 no modo 2H, 4H, 4L (o indicador em 4x4 o botão piscará e a tração que move o veículo estará indicada no painel de instrumentos). Neste ponto, diminua a velocidade (a velocidade deve ser inferior a 5 km/h) e dirija em linha reta, depois mova levemente o veículo para frente e para trás para mudar o modo de tração em 4x4.



Advertência

- Ao entrar ou sair do modo 4L, se não houver nenhum aviso de atraso de tempo de mudança de marcha, o veículo deve ser mantido parado e na marcha N (neutro) até que a mudança de modo seja concluída, caso contrário, a caixa de transferência pode ser danificada.
- É proibido realizar testes de tração 4X2 em modo 4H e 4L (incluindo a operação em que a roda dianteira não gira e a roda traseira continua a escorregar na pista de corrida ou na estrada de gelo e neve).
- Se houver um alarme de pressão dos pneus, este deve ser confirmado a tempo, e a pressão dos pneus deve ser ajustada a tempo de eliminar o alarme; se a pressão dos pneus não puder ser garantida por enquanto (incluindo a substituição de pneus sobressalentes não completos), o modo 2H deve ser usado, e pneus com as mesmas especificações e modelos devem ser substituídos o mais rápido possível (a quilometragem de condução não deve ser superior a 50 km).

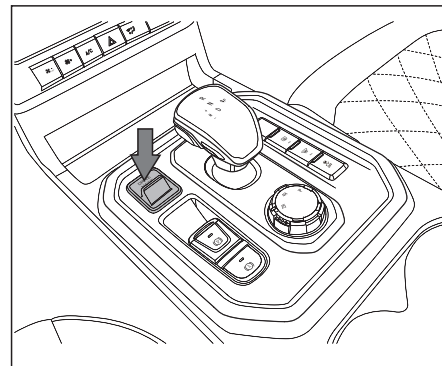


Advertência

- Não ligue o motor nem gire os pneus ao levantar o veículo no modo 4H e 4L com macaco. Caso contrário, o veículo pode se desprender do macaco e se deslocar, causando vítimas.

Modos de condução

Interruptor do modo de condução: alterne o interruptor para a frente e para trás para selecionar diferentes modos de condução.



Modo Economy (economia)

O veículo escolherá o melhor modo de condução de acordo com a condição mais propícia para a economia de combustível do veículo.

Modo Normal (padrão)

O veículo escolherá o melhor modo de condução de acordo com a condição de condução atual e o desempenho de potência e economia do veículo.

Modo Esporte

Com forte capacidade de resposta dinâmica, pode satisfazer as necessidades de condução de alta velocidade e condições de ultrapassagem e trazer um nível mais elevado de experiência de condução.

Modo Snow (neve/lama/areia)

O veículo ajusta automaticamente a potência para garantir uma saída de torque mais suave, reduzir a possibilidade de deslizamento do pneu em estradas com neve/lama/areia e fazer com que o veículo circule de forma mais estável em estradas geladas e nevadas..

Direção econômica (Eco drive)

Sugestões para dirigir

As seguintes sugestões de condução podem melhorar a economia de combustível do veículo e reduzir as emissões de CO₂.

Uso suave do pedal do acelerador e do freio

Evite ao máximo acelerações e frenagens bruscas.

Por favor, opere o pedal do acelerador e do freio da forma mais suave e lenta possível.

Direção defensiva

Frenagens e acelerações frequentes inevitavelmente aumentarão o consumo de combustível. Portanto, dirija o veículo com previsão e mantenha uma distância suficiente do veículo da frente para evitar frenagens e acelerações desnecessárias.

Condução suave a uma velocidade constante

Dirija a uma velocidade constante e evite frenagens frequentes e acelerações rápidas. Quanto mais constante for a velocidade, menor será o consumo de combustível.

Ao dirigir na rodovia, é mais eficiente em termos de combustível dirigir a uma velocidade constante adequada do que frear com frequência e acelerar rapidamente.

Usar a função de controle de cruzeiro (se equipado) durante a condução em alta velocidade pode ajudar a manter uma velocidade estável.

Utilização moderada de equipamentos elétricos auxiliares internos

De acordo com a temperatura externa, defina a temperatura do ar condicionado adequada, que não deve ser muito alta ou muito baixa. Se a finalidade de aquecimento tiver sido atingida, desligue o aquecedor do assento (se equipado) a tempo.

Quando não houver neblina ou gelo no vidro traseiro, desligue o aquecedor do vidro traseiro a tempo.

Desaceleração até uma parada

Solte o pedal do acelerador para permitir que o veículo ande e pare lentamente, se possível.

Considere desligar o motor quando o veículo tiver de parar durante um período de tempo mais longo (por exemplo, em cruzamentos ferroviários).

Evitar a condução de curta distância

Depois de ligar o motor em estado frio, o consumo instantâneo de combustível do motor é extremamente alto. O consumo de combustível só pode voltar ao nível normal quando o veículo roda por vários quilômetros e a temperatura de trabalho do motor se torna normal. Por conseguinte, a condução de curta distância deve ser evitada tanto quanto possível.

Aquecimento no inverno

Ao dirigir no inverno, geralmente é necessário aquecer o veículo em marcha lenta por apenas 30 s antes de dar a partida, e o aquecimento excessivo do veículo deve ser evitado.

Mantenha o veículo fresco em dias quentes

Por favor, estacione o veículo em um estacionamento coberto ou em um lugar fresco, na medida do possível.

Ao entrar em um veículo com alta temperatura, abrir a janela pode ajudar a reduzir a temperatura interna mais rapidamente, reduzindo assim a necessidade de sistema de ar condicionado.

Evitar objetos desnecessários e remover componentes e acessórios desnecessários da carroceria

Quanto mais leve o peso do veículo, mais vantajoso ele é para a economia de combustível. Portanto, objetos desnecessários devem ser removidos do veículo para economizar combustível.

Quanto melhor o desempenho aerodinâmico do veículo, menor o consumo de combustível. Remova equipamentos especiais desnecessários a tempo, especialmente antes de dirigir em alta velocidade.

Como melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões de CO₂

Além dos bons hábitos de condução, as seguintes sugestões devem ser seguidas para melhorar a economia de combustível e reduzir as emissões de CO₂:

1. Certifique-se de usar o motor corretamente.
2. Por favor, faça a manutenção regular do veículo, conforme exigido no Manual do Proprietário.
3. Ajuste a pressão de enchimento dos pneus corretamente. A pressão necessária dos pneus pode reduzir a resistência ao rolamento das rodas, reduzindo assim o consumo de combustível.
4. Mantenha as rodas alinhadas corretamente. O alinhamento inadequado agravará o desgaste dos pneus e reduzirá a economia de combustível.
5. Use somente o óleo de motor recomendado pela Jac Motors.

Sistema de assistência de direção

Sistema EPS

O sistema EPS ("Electronic Power Steering" - assistência eletrônica da direção) pode ajustar automaticamente a potência de direção de acordo com a velocidade do veículo, o ângulo do volante e o torque que atua no volante quando o veículo está rodando, para que o motorista possa operar melhor o volante e obter a melhor experiência de condução.

Advertência

- O volante não deve ser mantido na posição limite de direção por mais de 10 segundos. Se for mantido nessa posição continuamente, o motor e o controlador do sistema EPS aquecerão rapidamente, e a potência de direção enfraquecerá ou até mesmo o sistema EPS poderá ser danificado.

Advertência

- O sistema EPS funciona apenas quando o sistema de alimentação do veículo está ligado.
- Ao estacionar ou dirigir em uma velocidade muito baixa, girar o volante repetidamente ou continuamente enfraquecerá o poder de direção. Isso é para evitar superaquecimento e perda do sistema EPS, que voltará ao normal depois de esfriado.
- Quando a potência de direção é reduzida ou falha, mais força deve ser usada para a direção, especialmente ao fazer curvas bruscas e dirigir em baixa velocidade.
- Ao operar o volante rapidamente, você pode ouvir som de atrito, o que não é uma falha. Por favor, dirija com segurança.

Giro de emergência

Se não houver espaço suficiente para frenagem em caso de emergência, a direção pode ser mais eficaz do que a frenagem para evitar pessoas ou obstáculos. Por exemplo, quando você está descendo a ladeira e descobre que um caminhão estacionado na faixa, ou um veículo surge entrando na faixa, ou uma criança de repente pulou do veículo estacionado e parou bem na sua frente, você pode aplicar a frenagem para evitar esses obstáculos, desde que você possa parar o veículo a tempo. Às vezes você não pode fazer isso porque não há espaço suficiente. Portanto, medidas de prevenção devem ser tomadas para contornar os obstáculos. Em tal emergência, o desempenho excepcional do seu veículo será mostrado. Primeiro pressione o pedal do freio. É melhor diminuir a velocidade o máximo possível quando uma colisão pode ocorrer. Em seguida, de acordo com o espaço disponível, vire à esquerda ou à direita para contornar obstáculos.



Advertência

- Durante a direção de emergência, o motorista precisa segurar o volante na posição similar à do relógio às 9 horas e 3 horas do volante com as duas mãos, o que é propício para girar o volante com segurança e rapidez. Por favor, devolva o volante imediatamente à posição original após a manobra para evitar obstáculos.

Deslizamento lateral

O veículo pode perder controle ao deslizar. Há três tipos de métodos de deslizamento lateral e métodos de manuseio do veículo correspondentes:

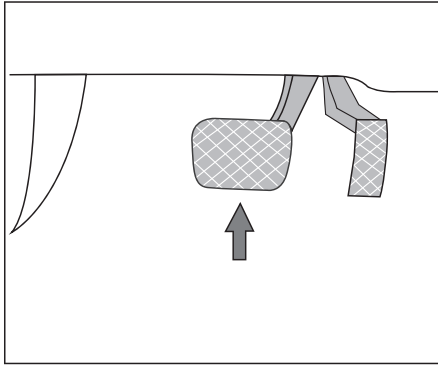
1. Freando o veículo. Seu veículo é equipado com ABS que ajuda a evitar o travamento das rodas.
2. Quando mudar a direção ou se afastar, a velocidade é rápida demais ou o volante virar muito, fazendo com que as rodas deslizem e percam a força de direção. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral.
3. Deslizamento lateral por aceleração. Acelerar muito rápido faz com que a roda motriz deslize. Soltar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com o deslizamento lateral da aceleração.



Advertência

- Se houver acúmulo de água, gelo, neve, areia ou outras manchas na superfície da estrada, a aderência será reduzida. Para garantir a segurança, reduza a velocidade do veículo.
- Evite direção, aceleração ou frenagem bruscas ao dirigir em estradas molhadas e escorregadias.

Sistema de freios




O sistema de freios atua no pedal de freio. A principal função do sistema de freios é reduzir a velocidade ou até mesmo parar o veículo em movimento, atuando no pedal do freio, de modo a manter estável o decréscimo de velocidade do veículo e manter o veículo parado. Se você precisar parar por um longo período, recomenda-se usar freio de estacionamento.



Advertência

- Certifique-se de que não há nenhum objeto que impeça o motorista de operar todos os pedais.
- Devem ser utilizados fixadores adequados para fixar o tapete no assoalho do motorista.
- Evite freadas bruscas ao dirigir em estradas escorregadias. A frenagem brusca pode levar à deriva e ao deslizamento lateral do veículo, e até mesmo fazer com que o motorista perca o controle do veículo, o que pode facilmente levar a acidentes.
- É proibido ajustar a altura do pedal do freio e reparar componentes do sistema de frenagem sem permissão. Caso contrário, o desempenho de frenagem do veículo pode ser afetado, resultando em acidentes graves e ferimentos pessoais. Para ajuste, entre em contato com uma concessionária Jac Motors.

Aviso de desgaste das pastilhas de freio

Quando as pastilhas de freio estão desgastadas até um certo limite, depois que o pedal do freio é pressionado, o freio emite um som de raspagem de alta frequência, e a luz de aviso de desgaste das pastilhas de freio  no painel de instrumentos acende. Neste momento, você deve ir à uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors o mais rápido possível para verificar e substituir os componentes.

Parâmetros relevantes do sistema de freios

Classificação		Valor/ mm
Pedal de freio	Folga	3~8
Disco de freio dianteiro	Espessura padrão	9.5
	Limite de desgaste	2
Disco de freio traseiro	Espessura padrão	10.1
	Limite de desgaste	2



Advertência

- É proibido ajustar a altura do pedal do freio e reparar os componentes do sistema de freio sem permissão. Caso contrário, o desempenho de frenagem do veículo pode ser afetado, resultando em acidentes graves e ferimentos pessoais. Para ajuste, entre em contato com a loja de serviço pós-venda.



Nota

- Em determinadas condições de condução e condições climáticas, podem ser ouvidos ocasionalmente pequenos sons agudos ou outros ruídos durante a frenagem, o que é normal e não afeta o desempenho do sistema de freios.

Sistema de assistência à frenagem

O sistema de assistência à frenagem inclui ESC, ABS, TCS, HAC, HBA, BOS, EBD, etc. As diferentes configurações do veículo podem ser distintas, por isso consulte a configuração específica do veículo. Somente quando o sistema elétrico está ligado é que o sistema de assistência à frenagem pode funcionar, o que efetivamente melhora a segurança ativa de condução.



Advertência

- Dirigir em alta velocidade em estradas geladas e escorregadias pode facilmente levar à perda de controle dos veículos, ferindo gravemente motoristas e ocupantes.
- A velocidade do veículo e o estilo de condução devem ser ajustados de acordo com a visibilidade, condições meteorológicas, condições da estrada e do tráfego. Não aproveite a função de segurança extra fornecida pelo sistema de assistência à frenagem para dirigir em risco, para não causar um acidente.



Advertência

- É impossível que o sistema de assistência à frenagem viole as leis cinemáticas. Mesmo que o veículo esteja equipado com ESC e outros sistemas, ainda existem riscos ao dirigir em estradas escorregadias.
- Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas, os pneus podem aquaplanar, situação que pode resultar em derrapagem. Quando isso acontecer, o veículo não conseguirá frear, virar e até mesmo perder o controle.
- Se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente ou se a velocidade do veículo for muito alta em relação ao ambiente de condução atual, o sistema de assistência à frenagem não funcionará de forma eficaz.



Advertência

- Embora o sistema de assistência à frenagem possa efetivamente auxiliar o motorista no controle do veículo em diferentes ambientes de condução, lembre-se de que a estabilidade de condução do veículo está intimamente relacionada à aderência dos pneus na estrada.
- Tenha cuidado ao pressionar o pedal do acelerador para acelerar em estradas escorregadias ou nevadas. Mesmo que o sistema de assistência à frenagem esteja ativado, as rodas ainda podem escorregar, fazendo com que o veículo perca o controle.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

Em algumas condições de condução, o ESC ("Electronic Stability Control"- Controle eletrônico de estabilidade) pode aplicar freio nas rodas, respectivamente, para reduzir efetivamente o risco de deslizamento lateral e melhorar a estabilidade de condução.

O ESC pode identificar estados extremos de condução, como sobresterço (saída de frente) ou subesterço (saída de traseira) do veículo ou derrapagem do veículo, e manter o veículo em um estado de condução estável aplicando freio nas rodas correspondentes ou reduzindo o torque de saída do motor.

O ESC não pode transcender as leis da física. Observe que o ESC não pode funcionar sob quaisquer condições de condução para ajudar o motorista a manter o veículo em um estado de condução estável.

Por exemplo, o ESC não pode desempenhar um papel auxiliar ao dirigir em um trecho de estrada com mudanças repentinas na qualidade do pavimento. Quando o veículo está rodando em uma estrada com uma camada



de filme de água, flutuação e derrapagem são fáceis de ocorrer.


Devido à separação de uma camada de filme de água, o ESC não pode sentir a condição da estrada e desempenhar um papel auxiliar. Quando o veículo percorre uma curva em alta velocidade, especialmente em várias curvas sequentes, o ESC nem sempre consegue lidar com condições de condução complexas de forma tão eficaz como quando roda em baixa velocidade.

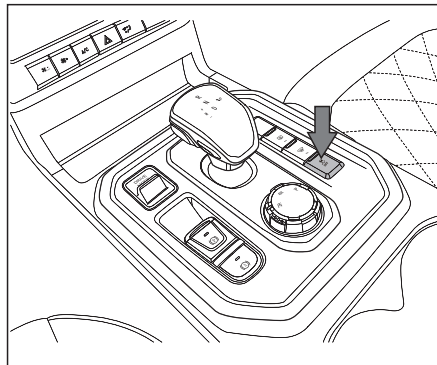
A velocidade do veículo e o modo de condução devem ser ajustados a tempo de acordo com a visibilidade, as condições meteorológicas, as estradas e as condições de tráfego. É impossível para o sistema ESC violar a lei cinemática, melhorar a taxa de utilização de energia ou manter o veículo na faixa normal de rolamento quando o veículo se desvia da faixa devido à má atuação do motorista. O ESC só pode melhorar a estabilidade do veículo dentro de uma faixa controlável. Em condições extremas de condução, auxilia o condutor a conduzir o veículo na direção requerida de acordo com a intenção de direção do motorista.



Advertência

- Quando o veículo está no modo 4X4, é normal que o indicador  no painel de instrumentos pisce e o indicador  apague ao mesmo tempo.

O ESC deve estar sempre ligado durante a condução. Quando o ESC funciona, o indicador  pisca no painel de instrumentos. Certifique-se de ter cuidado neste momento. O botão **ESC off** pode ser pressionado em circunstâncias especiais para desativar o ESC:



1. O veículo está rodando com correntes de pneus.
2. O veículo está rodando em superfícies de estrada profundas nevadas ou arenosas.
3. O veículo está preso em algum lugar (como uma estrada lamacenta) e precisa ser movido para frente e para trás.
4. Reinicie o ESC ao terminar as condições acima.

Sistema anti-bloqueio dos freios (ABS)

Como um avançado sistema eletrônico de frenagem, o sistema anti-bloqueio de freios (ABS - "Antilock Braking System") é útil para evitar que o veículo escorregue e perca o controle. Este sistema pode fazer com que você mantenha uma certa capacidade de direção durante frenagens bruscas e fornecer a máxima capacidade de frenagem em superfícies escorregadias. No entanto, não pode evitar acidentes causados por condução descuidada ou perigosa.

Além disso, não se pode considerar que o ABS pode encurtar a distância de frenagem em circunstância alguma, e a distância de frenagem pode ser mais longa quando a frenagem ocorre em estradas de areia e cascalho, estradas de neve e gelo ou estradas molhadas e escorregadias do que quando utiliza sistemas de frenagem convencionais.

Se a roda tende a travar, o ABS ajusta repetidamente a pressão do óleo do freio. Neste momento, a força de recuo do pedal do freio será sentida com um leve ruído. É normal, indicando que o ABS está funcionando.

Como utilizar esta função:

1. Pressione o pedal do freio com firmeza e nunca solte o pedal do freio ou reduza a força de acionamento do pedal.
2. Nunca pise no pedal do freio para frente e para trás.
3. Vire o veículo conforme necessário.
4. Quando o pedal do freio é liberado ou a força de pressão dos pés no pedal é reduzida, o ABS deixa de atuar automaticamente.

Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)

Quando o veículo freia, o EBD ("Electronic brake force distribution system") ajusta automaticamente a relação de distribuição da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras para evitar a distribuição irregular da força de frenagem das rodas dianteiras e traseiras, melhorando assim a eficiência da frenagem. O EBD pode cooperar com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem e garantir a estabilidade do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS)

O sistema de controle de tração TCS (Traction Control System) monitora o estado de cada roda através do sinal de velocidade da roda. Uma vez que a roda motriz escorrega, intervém imediatamente a roda deslizante através do sistema de frenagem, e também intervém o sistema de gerenciamento do motor, limitando assim o deslizamento da roda motriz. Sob condições de funcionamento desfavoráveis, o TCS pode tornar o veículo mais fácil de arrancar, acelerar e subir ladeiras.

Controle de Assistência de Partida em rampas (HAC)

O Controle de Assistência de Partida em rampas ("Hill-start Assist control - HAC) pode ajudar o veículo a manter a frenagem por vários segundos se o pé direito sair do pedal do freio quando o veículo realizar a partida em subida sem frear o estacionamento, para que acidentes causados por descida involuntária do veículo possa ser evitado e o motorista possa operar calmamente o pedal e arrancar facilmente com o veículo.

A função de assistência de partida em subida será desativada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

1. A função de assistência de partida em subida dura 2 segundos.
2. O torque de condução do veículo é grande o suficiente para evitar que o veículo desça.

Assistente hidráulico de frenagem (HBA)

A assistência hidráulica dos freios ("Hydraulic Brake Assist" - HBA) só funcionará se o motor estiver em funcionamento.

O Hydraulic Brake Assist (HBA) pode reduzir efetivamente a distância de frenagem. Em caso de emergência, se o motorista pisar rapidamente no pedal do freio, o HBA aumentará imediatamente a pressão do freio ao máximo para ativar efetivamente o ABS e encurtar a distância de frenagem.

Neste momento, nunca reduza a força no pedal do freio. Reduzir a força no pedal do freio fará com que a assistência hidráulica dos freios (HBA) seja desligada automaticamente.

Sistema inteligente de pedais (BOS)

O Sistema inteligente de pedais ("Brake Override System" - BOS) refere-se a um sistema que permite ao motorista parar o veículo pisando no pedal do freio quando o pedal do acelerador está pressionado e o acelerador está totalmente acionado (ou seja, o pedal do acelerador é pressionado para baixo), ou seja, quando o BOS detecta que o motorista não consegue tentar frear, Ele mudará automaticamente o motor para o estado de marcha lenta para garantir a prioridade de frenagem.

Sistema de freio de estacionamento



Advertência

- Não estacione sobre materiais combustíveis como feno, resíduos de papel ou trapos. O sistema de escape em estado quente toque nesses materiais combustíveis e cause um incêndio
- É proibido deixar o veículo ligado quando ninguém estiver cuidando do veículo.
- Não deixe uma criança sozinha no veículo. As crianças podem acidentalmente tocar nos interruptores e causar acidentes graves.
- Para evitar o perigo de ferimentos ou morte causados pela operação não intencional do veículo ou de seus sistemas, não deixe crianças, pessoas que precisam ser cuidadas por outras pessoas ou animais de estimação sozinhos no veículo. Eles podem se envolver acidentalmente em um acidente grave ao liberar involuntariamente o freio de estacionamento.



Advertência

- Nunca dirija o veículo quando a frenagem de estacionamento tiver sido aplicada; Caso contrário, o freio superaquecerá e deixará de funcionar, causando um acidente.
- Para evitar o movimento acidental do veículo ao estacionar, o freio de estacionamento deve ser aplicado primeiro e, em seguida, o pé pode ser retirado do pedal do freio.
- Tenha cuidado ao dirigir no estacionamento e preste atenção em meios-fios elevados ou colunas curtas. Ao estacionar, esse tipo de colisão no solo pode facilmente danificar o para-choque e outros componentes do veículo. Portanto, ao estacionar, certifique-se de prestar atenção para que as rodas não estejam muito próximas de tais obstáculos.

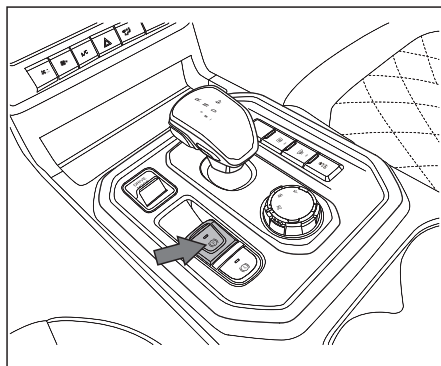


Advertência

- O freio de estacionamento é diferente da posição P (PARK) do câmbio. O freio de estacionamento atua nas rodas, enquanto P é o bloqueio da transmissão.
- P não é necessário durante o estacionamento de curta duração, porque o veículo será parado apenas puxando o freio de estacionamento
- P é necessário em caso de estacionamento de longa duração, e o veículo conduzirá o AUTO HOLD quando o motor parar de funcionar.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

A posição do interruptor de EPB ("Electronic Parking Brake") - Freio de estacionamento eletrônico) é mostrada na figura.



Etapas da aplicação manual da frenagem de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio até que o veículo pare e permaneça parado.

2. Puxe ligeiramente o interruptor de estacionamento eletrônico uma vez e o indicador (P) de funcionamento do freio eletrônico de estacionamento (EPB) (vermelho) irá acender para mostrar que o freio de estacionamento foi aplicado.

Aplicação automática do freio de estacionamento durante o desligamento do motor.

Quando o veículo e o motor pararem, o EPB será aplicado automaticamente.

Etapas de liberação manual do freio de estacionamento

1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o parado.
2. Puxe ligeiramente o interruptor do freio eletrônico de estacionamento uma vez, e o indicador de funcionamento do freio eletrônico de estacionamento (EPB) (vermelho) (P) será acionado para mostrar que o freio de estacionamento foi liberado.

Função de frenagem de emergência

Quando o freio de condução falha e o veículo não pode ser parado pelo pedal do freio, a função de frenagem de emergência pode ser usada para frear o veículo. Continue puxando o interruptor eletrônico, e o veículo pode ser freado pelo freio de estacionamento. Solte o interruptor eletrônico de estacionamento e a frenagem de emergência irá parar.

Advertência

- O uso inadequado do freio de estacionamento eletrônico pode causar acidentes e ferimentos graves.
- Não use o freio de estacionamento para frear o veículo ao dirigir, exceto em caso de emergência. O freio de estacionamento só aplica frenagem nas rodas traseiras, de modo que a distância de frenagem é muito maior do que a de usar o pedal do freio. Certifique-se de usar o pedal do freio para frear o veículo.



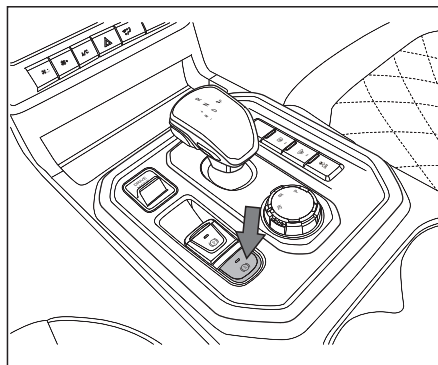
Advertência

- Se o motorista não usar cinto de segurança e o estacionamento eletrônico não puder ser liberado automaticamente, mas o motorista não liberá-lo manualmente, a transmissão provavelmente será danificada e até queimada ao ligar o veículo pisando no pedal do acelerador. Danos à caixa de câmbio causados por tais operações incorretas não estão dentro da cobertura da garantia.
- Se a caixa de velocidades estiver numa determinada marcha e o motor estiver em funcionamento, não pise no pedal do acelerador quando estiver com o capô aberto, pois o veículo poderá se mover mesmo com o freio de estacionamento aplicado.

Função AUTO HOLD

Após o veículo ser parado, a função AUTO HOLD aplicará automaticamente o freio de estacionamento e o motorista não precisará pisar no pedal do freio ou aplicar manualmente o freio de estacionamento.

A posição do interruptor AUTO HOLD é mostrada na figura.



Ativando e desativando manualmente a função AUTO HOLD

Pressione o interruptor AUTO HOLD uma vez e a função AUTO HOLD será ativada e o indicador será iluminado.

Pressione o interruptor AUTO HOLD mais uma vez, e a função AUTO HOLD será desligada e o indicador será apagado.

AUTO HOLD

Quando o veículo parar de se mover, a função AUTO HOLD aplicará imediata e automaticamente a frenagem de estacionamento.

Enquanto isso, o indicador no painel de instrumentos **AUTO HOLD** será iluminado para lembrar ao motorista que a função AUTO HOLD está funcionando.

Liberação manual do freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser liberado através da liberação manual do freio de estacionamento.

Liberação automática de estacionamento

Ao ligar o veículo e o motorista pisar no pedal do acelerador, o AUTO HOLD irá liberar imediatamente o freio, o indicador no visor do painel de instrumentos se apagará e o veículo começará a se mover.

Requisitos para usar a função AUTO HOLD

1. A porta do motorista está fechada.
2. O motorista apertou o cinto de segurança.
3. O motor é ligado.

Função de memória do AUTO HOLD

Se a função AUTO HOLD tiver sido ativada antes de o interruptor de ignição ser desligado, o sistema ligará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar a ignição novamente. Se a função AUTO HOLD tiver sido desligada antes que a trava de ignição seja desligada, o sistema não ligará automaticamente a função AUTO HOLD ao ligar a ignição novamente.



Advertência

- Quando o veículo arranca em declive, a função AUTO HOLD nem sempre estabiliza o veículo (por exemplo, quando o solo está molhado ou congelado).

Sistema de visão panorâmica de estacionamento

O sistema de visão panorâmica de estacionamento ("Parking View System") gera imagens panorâmicas ao redor do veículo, processando os vídeos multicanais capturados pelas 4 câmeras grande angulares montadas no veículo para cobrir a faixa de ângulos de visão ao redor do veículo.

As imagens panorâmicas são exibidas no console central para ajudar o motorista a realizar o monitoramento em tempo real das imagens de vídeo da frente, traseira, esquerda e direita do lado externo do veículo para evitar acidentes.

O sistema de visão panorâmica de estacionamento compõe perfeitamente as imagens capturadas pelas 4 câmeras, mas os objetos

na posição de composição desaparecerão. Portanto, você deve confirmar se há objetos na posição de composição para garantir a segurança ao dirigir.

O ângulo de visão da câmera é fixo, então uma área de 250 mm na frente e 150 mm atrás do veículo será a zona morta. Objetos na zona morta não podem ser vistos, por isso, antes de dirigir, verifique se há objetos próximos ao veículo.

Advertência

- Ferimentos graves ou morte podem ser causados se os avisos e instruções sobre o uso adequado do sistema de visão panorâmica de estacionamento não forem seguidos.
- O sistema de visão panorâmica de estacionamento é uma função conveniente, mas não pode substituir as operações corretas de estacionamento. Antes de operar o veículo, verifique os arredores do estacionamento e verifique o espelho retrovisor para confirmar a movimentação segura e garantir o estacionamento seguro.
- O condutor deve concentrar-se ao conduzir, caso contrário podem ser causadas vítimas graves devido à falta de cuidado na movimentação do veículo.

Advertência

- Cuidados especiais devem ser tomados para verificar crianças e pequenos animais, porque os sensores ultrassônicos nem sempre podem detectar crianças, pequenos animais e objetos.
- Cuidado para não riscar as lentes da câmera ao limpar a sujeira ou neve na parte frontal da câmera.
- Os objetos na posição de composição das imagens desaparecerão, portanto, verifique se há objetos na posição de composição para garantir a segurança ao dirigir.
- Por causa da luz fraca à noite, o sistema de visão panorâmica do estacionamento terá "ruídos" que afetam o desempenho do sistema.

Nota

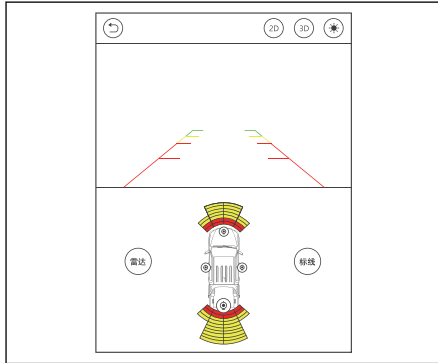
- Preste atenção para não bater contra o para-choque ao entrar ou sair da vaga de estacionamento, caso contrário, os sensores no para-choque podem ser deslocados ou danificados.


Nota

- Ao limpar o veículo com mangueiras de pressão e limpadores a vapor, o sensor pode ser lavado apenas por um curto período, e a distância entre o bocal da mangueira de pressão e o sensor não deve ser inferior a 10 cm.


Ligar ou desligar o sistema de visão panorâmica de estacionamento

LIGAR



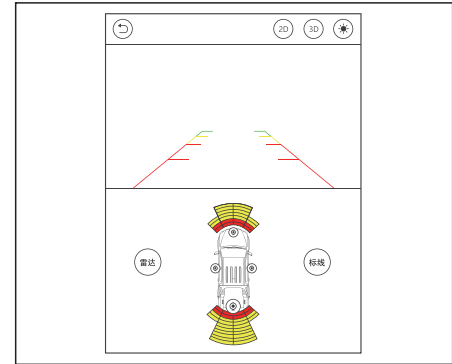
1. Quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em R ("Reverse" - marcha a ré), o sistema entrará na imagem do retrovisor.
2. Toque no botão "  " na tela do multimídia e, se o veículo estiver em ponto morto, o sistema exibirá a interface de visão panorâmica 2D. Se o veículo estiver na marcha à frente, o sistema exibirá a imagem "2D + radar".

DESLIGAR

1. Mude a alavanca de mudança de marcha para a marcha D ("Drive" - dirigir), mantenha a velocidade do veículo superior a 15 km/h por mais de 3 segundos para a imagem de exibição desaparecer.
2. Clique no sinal "  " no canto superior esquerdo da tela e deixe a imagem de exibição.

Interface de exibição do sistema de visão panorâmica de estacionamento

Imagem de exibição 2D



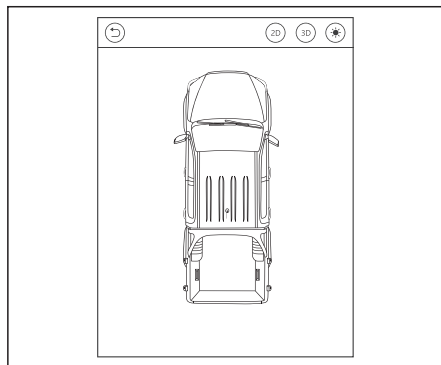
Alternar a imagem de exibição 2D

Quando a imagem de exibição for uma visão panorâmica, clique nas áreas frontal/traseira/esquerda/direita e você pode alternar para a "visão única 2D + radar" correspondente. Quando a imagem de exibição for a "visão única 2D + radar", clique no modelo do veículo na área do radar e você pode alternar para a visão panorâmica 2D.

Alternar 2D para uma imagem de exibição 3D

Clique em "3D" no canto superior direito para alternar para uma imagem de exibição 3D. Clique em "2D", e a interface será alterada para a imagem de exibição 2D anterior.

Imagem de exibição 3D (se equipado)



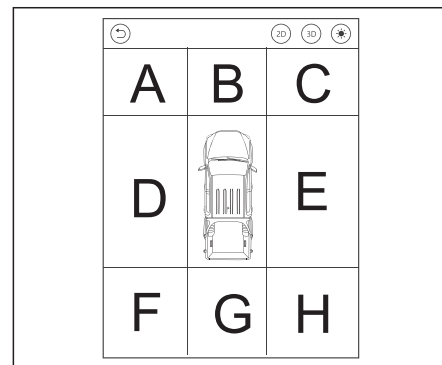
Alternar para imagem de exibição 3D

Quando a imagem panorâmica 3D for exibida, pressione o botão de direção esquerdo e a imagem panorâmica 3D será trocada para uma imagem de exibição panorâmica 3D no ângulo esquerdo. Quando o sinal do interruptor de direção esquerdo sair, a imagem retornará à imagem de exibição panorâmica 3D anterior.

Quando a imagem panorâmica 3D for exibida, pressione o botão no lado direito da direção e a imagem panorâmica 3D será trocada para uma imagem de exibição panorâmica 3D de ângulo reto.

Quando o botão no lado direito da direção é liberado, a imagem retornará à imagem de exibição panorâmica 3D anterior.

Quando a interface panorâmica 3D é exibida, as 8 áreas: A/B/C/D/E/F/G/H na figura a seguir podem ser alternadas para os ângulos de visão 3D correspondentes.



Sistema de radar de marcha a ré

O sistema de radar de marcha à ré verifica se há obstáculos na frente e atrás do veículo de acordo com o princípio de alcance ultrassônico do sensor de radar e indica a distância aproximada do obstáculo mais próximo. Os sistemas de radar de marcha à ré são divididos em dois tipos:

- Sistema de quatro radares: há quatro radares atrás do veículo.
- Sistema de seis radares: há respectivamente dois e quatro radares na frente e atrás do veículo.

Advertência

- O sistema de radar de marcha à ré não pode substituir o julgamento das condições externas pelo motorista. O motorista ainda precisa se concentrar ao estacionar ou realizar operações de direção semelhantes. Por favor, observe sempre os arredores do veículo.

Advertência

- O sistema de radar de marcha a ré tem zonas mortas de detecção, então preste atenção às crianças e animais, porque o sensor nem sempre consegue detectá-los, o que pode causar acidentes.
- O sistema de radar de marcha à ré é um sistema auxiliar que não pode prever nem evitar obstáculos, portanto, permaneça vigilante.
- O sistema de radar de marcha a ré pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, resultando na incapacidade do sistema de identificar normalmente objetos e pessoas.
- Não use água de alta pressão para limpar os sensores do veículo.
- É proibido arranhar a superfície do sensor com objetos pontiagudos.

Advertência

- Com o veículo andando de marcha a ré, os obstáculos baixos avisados podem parecer desaparecer do escopo de detecção do sistema, de modo que o sistema não dará mais um aviso.
- O sistema pode não detectar alguns objetos, como correntes, reboques e postes ou cercas pequenas e pintadas, que podem causar acidentes se não forem tomados cuidados.
- Quando há vários obstáculos, o sensor de radar de marcha à ré só pode detectar o obstáculo mais próximo. Quando o veículo estiver em movimento, observe se o sensor de radar de marcha à ré do outro lado detectou outros obstáculos



Nota

- Se o sensor estiver coberto de material estranho (como gelo e neve, água da chuva, poeira e terra), o sistema pode não funcionar.
- Quando o veículo é conduzido em florestas, estradas de cascalho, estradas em zigue-zague, encostas e outras estradas irregulares, o sistema de radar de marcha à ré pode não funcionar normalmente.
- Se houver grande interferência no escopo de detecção do sensor (como radiação de lâmpadas fluorescentes, buzinas de veículos e ruído metálico), o sistema pode falhar.
- O sistema de sensores pode não reconhecer um pano ou esponja e água límpida.
- Dependendo a altura do para-choque dos veículos ou o formato do objeto de detecção, o desempenho do sistema de radar de marcha à ré será afetado.

Ativação ou desativação do sistema de radar de marcha a ré

Ativação do sistema de radar de marcha a ré

Sistema de quatro radares

Quando o interruptor de partida estiver na posição "ON", mude para R e o sistema de radar de marcha à ré será iniciado automaticamente.

Sistema de seis radares

Quando o interruptor de arranque estiver na posição "ON", mude para R ou inicie o sistema de imagem de estacionamento panorâmico e o sistema de radar de marcha a ré iniciará automaticamente.

No instante em que o sistema de radar de reversão for iniciado, o sistema realizará uma rápida auto-verificação para garantir o funcionamento normal de cada componente, e os resultados da auto-verificação são mostrados na tabela abaixo:

Resultado da autoverificação	Alarme sonoro
Normal	Um sinal
Falha do sistema	Dois sinais

Desativação do sistema de radar de marcha a ré

Mude a alavanca de mudança de marcha para a marcha D ("Drive" - dirigir), mantenha a velocidade de propulsão do veículo superior a 15 km/h por mais de 3 segundos e o sistema de radar de marcha à ré será desligado automaticamente.

Formas de alerta do sistema de radar de marcha à ré

Com base nas distâncias dos obstáculos detectados pelo sistema, o sistema de radar de marcha a ré emitirá sinais de pulso em diferentes frequências, e as frequências sonoras pelo sistema também mudarão consequentemente.

Área de detecção de quatro radares

Radar traseiro		Área	Frequência do sinal sonoro
Meio	Lateral		
> 1.5 m	> 0.6 m	Área segura	--
1.0 m-1.5 m	/	Área de alerta de aproximação	"Bip" lento
0.6 m-1.0 m	/	Área de aproximação lenta	"Bip" médio
0.35 m-0.6 m	0.35 m-0.6 m	Área de alerta	"Bip" rápido
0-0.35m	0-0.35 m	Área de perigo	Sinal longo

Área de detecção de seis radares

Radar dianteiro	Radar traseiro		Área	Frequência do sinal sonoro
	Lateral	Meio		
> 0.6 m	> 0.6 m	> 1.5 m	Área segura	--
/	/	1.0 m-1.5 m	Área de alerta de aproximação	2 HZ
/	/	0.6 m-1.0 m	Área de aproximação lenta	4 HZ
0.35 m-0.6 m	0.35 m-0.6 m	0.35 m-0.6 m	Área de alerta	8 HZ
0-0.35 m	0-0.35 m	0-0.35 m	Área de perigo	Sinal longo



Advertência

- Quando a distância dos obstáculos for menor que 0,35m, o som do alarme será constante. Neste momento, pare imediatamente a marcha a ré.

Anormalidades do sistema de radar de marcha a ré

Esteja ciente de que, nos seguintes casos, o sistema de radar de marcha a ré pode não dar um alarme:

1. O sensor do radar de marcha a ré não pode detectar redes, como fios, cabos e redes de ferro.
2. O sensor do radar de marcha a ré não pode detectar objetos baixos, como rochas e blocos de madeira.
3. O sensor do radar de marcha a ré não pode detectar um veículo com um chassi alto.
4. O sensor do radar de marcha a ré não pode detectar objetos que absorvem ondas ultrassônicas facilmente, como neve macia, algodão e esponjas.
5. O sensor do radar de marcha a ré pode não detectar alguns obstáculos de formas especiais (como postes, pequenas árvores, bicicletas e pedestres).

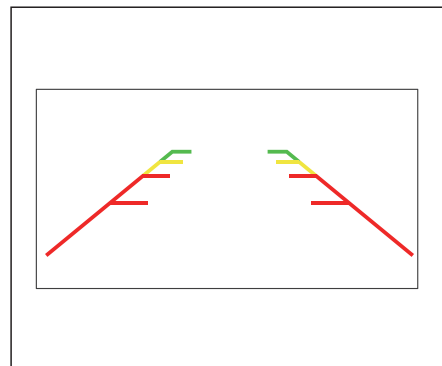
Esteja ciente de que, nos seguintes casos, o sistema de radar de marcha a ré pode dar um alarme falso:

1. Quando a superfície do sensor do radar de marcha a ré é congelada, o sistema do sensor do radar de marcha a ré pode gerar alarmes falsos.
2. Quando o veículo está em uma inclinação íngreme, o sistema do radar de marcha a ré pode gerar alarmes falsos.
3. Quando um rádio ou antena de alta frequência é instalado no veículo ou usado em um local próximo, o sistema do radar de marcha a ré pode gerar alarmes falsos.
4. Se o som da buzina, o rugido do motor, o som de emissão e outros sons de outros veículos estiverem muito próximos do sensor do radar de marcha a ré, o sistema de radar de marcha a ré pode gerar alarmes falsos.
5. Quando você estiver dirigindo em tempo nevado ou chuvoso, o sistema do radar de marcha a ré pode gerar alarmes falsos.

Caso o problema persista e você notar que as condições acima não existem, entre em contato com uma concessionária Jac Motors para verificação e reparo.

Sistema visual de assistência à marcha a ré

Graças à câmera traseira de ângulo amplo, as informações podem ser claramente visualizadas na tela multimídia ao utilizar a marcha a ré. Isso permite que o motorista monitore as condições atrás do veículo em tempo real para evitar acidentes durante a marcha a ré.



Ao conduzir em marcha à ré, você deve ter atenção se existem obstáculos na imagem. Uma linha para assistência fica disponível na tela para auxiliar você a entender melhor os arredores através da câmera.

Distância do obstáculo	Mensagem	Área
2-3 m	Linha verde sólida	Área de pequeno risco
1-2 m	Linha amarela sólida	Área de atenção
0,5-1 m	Linha vermelha sólida	Área de alerta
≤0,5 m	Linha vermelha pontilhada	Área de perigo

Advertência

- O sistema visual de marcha a ré é apenas um sistema auxiliar. Antes e durante a marcha a ré, você deve verificar o entorno. Durante a marcha a ré, você deve ter cuidado, pois há zonas mortas que não podem ser observadas através de câmeras.
- Preste atenção em manter a superfície das câmeras limpas, porque as câmeras cobertas com objetos estranhos não podem exibir imagens normalmente.
- Alguns objetos (como pilares finos ou grades) podem não ser vistos ou difíceis de serem vistos devido à baixa resolução ou luz fraca, então você não pode depender totalmente das imagens exibidas pela tela ao dar marcha a ré.
- As câmeras têm zonas mortas e não conseguem detectar obstáculos e pessoas nas zonas mortas.
- Não risque a superfície da câmera com objetos duros ou limpe a lente com materiais de limpeza contendo abrasivos, caso contrário, a qualidade da imagem será afetada.

Advertência

- Não limpe o gelo e a neve na lente da câmera com água morna ou quente, o que pode danificar a lente.

Nota

- A tela só pode exibir imagens bidimensionais capturadas pelas câmeras. A tela de exibição não pode exibir a profundidade do espaço, portanto, pode não detectar buracos nas estradas ou objetos acima das estradas.
- As câmeras nem sempre conseguem detectar objetos como grades finas, cercas, pilares e árvores que possam danificar o veículo.

Ativando ou desativando o sistema de assistência visual de marcha a ré

Ativando o sistema de assistência visual de marcha a ré

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), mude a mudança de marcha para R ("Reverse" - marcha a ré), e o sistema visual de marcha à ré será iniciado e a tela multimídia no veículo exibirá as imagens da parte traseira do veículo.

Desativando o sistema de assistência visual de marcha a ré

Deixe R, e o sistema visual de inversão será desligado.

Sistema de controle de cruzeiro (CCS)

Ao dirigir em alta velocidade em rodovias retas e suaves, o sistema de controle de cruzeiro permite que o usuário mantenha o veículo em uma determinada velocidade sem pisar no pedal do acelerador por longos períodos de tempo.

Advertência

- Para evitar o uso indevido do sistema de controle de cruzeiro, se você não usá-lo, desligue o sistema de controle de cruzeiro em tempo hábil.
- O uso incorreto do sistema de controle de cruzeiro pode levar a acidentes de colisão.
- Você só deve usar CCS quando há bom tempo e o veículo está viajando em uma estrada reta. O uso do sistema de controle de cruzeiro em áreas urbanas, em estradas sinuosas, em estradas molhadas e escorregadias ou em outras condições climáticas adversas não é recomendado.

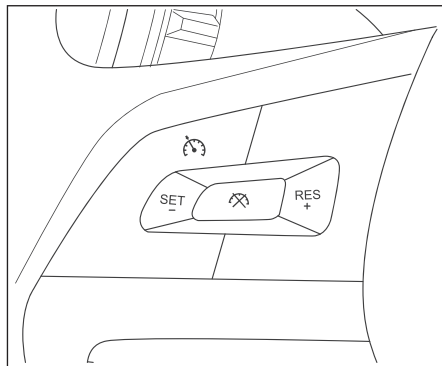
Advertência

- Não use o sistema de controle de cruzeiro ao rodar em pistas.
- O condutor não deve sair do seu lugar após a ativação do CCS.
- Depois que o sistema de controle de cruzeiro for iniciado e você quiser acelerar rapidamente, pressione o pedal do freio como de costume.



Nota

- A velocidade de controle atual exibida pelo sistema de controle de cruzeiro pode ser diferente da velocidade real do veículo.
- O desempenho do sistema de controle de cruzeiro em declive depende da velocidade, carga e inclinação do veículo. Ao subir uma ladeira íngreme, você pode precisar continuar pressionando o pedal do acelerador para manter a velocidade. Ao descer, pode ser necessário frear para manter a velocidade. Ao pisar no pedal do freio, o sistema de controle de cruzeiro será cancelado.


Como utilizar o controle de cruzeiro





Ligar o sistema de controle de cruzeiro

Pressione o botão  no volante e o indicador  (branco) do sistema de controle de cruzeiro no instrumento será iluminado e o sistema de controle de cruzeiro será ligado.

Definir a velocidade de cruzeiro

1. Acelere até a velocidade necessária (uma velocidade > 40 km/h).
2. Empurre o rolo voltado para **SET**, e o indicador  do sistema de controle de cruzeiro no instrumento irá acender verde e a velocidade neste momento é a velocidade de cruzeiro.
3. Solte o pedal do acelerador e o veículo continuará dirigindo na velocidade definida.

Desaceleração da velocidade de cruzeiro

- Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado para desaceleração da velocidade de cruzeiro:
- Empurre o rolo voltado no sentido de **SET** e mantenha-o, e o veículo irá desacelerar. Quando a velocidade necessária for atingida, solte o rolo.
- Empurre o rolo no sentido de **SET** repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, e o cruzeiro desacelerará continuamente a uma velocidade de 1,0 km/h
- Pise lentamente no pedal do freio e o indicador  do controle de cruzeiro no instrumento ficará branco. Depois que o veículo desacelerar para a velocidade necessária, empurre o rolo voltado para o **SET**, e uma nova velocidade pode ser ajustada e o indicador  no instrumento ficará verde novamente.

Aceleração da velocidade de cruzeiro

- Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado para aceleração de cruzeiro:
- Empurre o rolo voltado para **RES** e mantenha-o, e o veículo irá acelerar. Quando a velocidade necessária for atingida, solte o botão.
- Empurre o rolo voltado para **RES** repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, e o controle de cruzeiro acelerará continuamente a uma velocidade de 1,0 km/h.
- Pise no pedal para acelerar o veículo até a velocidade necessária e empurre o rolo de frente para **SET** para definir uma nova velocidade.

Aceleração temporária


Para acelerar temporariamente durante o período de ajuste de velocidade, você pode pisar no pedal do acelerador. Depois de acelerar, solte o pedal do acelerador e a velocidade de cruzeiro pode ser restaurada para a original.

Cancelamento do controle de cruzeiro

Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado para o cancelamento do controle de cruzeiro:

- Pisar no pedal do freio ou no pedal da embreagem.
- Pressionar o botão do meio no rolo para cancelar o cruzeiro e desligar o sistema de controle de cruzeiro.

Restauração da velocidade de cruzeiro

Após o controle de cruzeiro ser cancelado e caso o sistema de controle de cruzeiro não tiver sido desligado, o indicador  do cruzeiro no instrumento será indicado na cor branca. Quando a velocidade do veículo não for inferior a 40 km/h, empurre o rolo voltado para **RES**, e a velocidade será restaurada para a última velocidade de cruzeiro definida.

Sistema de controle de emissões

Advertência

- Não modifique nenhuma parte do motor ou sistema de controle de emissões.
- O sistema de controle de emissões pode variar de acordo com diferentes modelos de motor. Para o equipamento específico, consulte o veículo real.

Sensor de oxigênio

O sensor de oxigênio é usado para detectar a concentração de oxigênio nos gases de escape e informa à ECU ("Electronic Control Unit" - unidade de controle do motor). O motor ajustará automaticamente a relação ar-combustível no motor para alcançar a melhor eficiência de combustão do combustível e reduzir o teor de monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio nos gases de escape.

Sistema Common Rail de alta pressão

O sistema Common Rail de alta pressão consiste em uma bomba de combustível de alta pressão, uma flauta de distribuição de combustível, injetores de combustível e um controlador.

Em comparação com a bomba mecânica tradicional, o sistema Common Rail de alta pressão pode realizar um controle preciso da injeção de combustível, ajuste automático do tempo de injeção de combustível em condições completas de trabalho e autodiagnóstico de falhas. O controle preciso da injeção de combustível reduz as emissões, melhora o desempenho do motor e reduz o consumo de combustível.

Conversor catalítico de oxidação diesel (DOC)

Se o seu veículo utilizar óleo Diesel como combustível, o catalisador de oxidação diesel é um dispositivo de purificação dos gases de escape instalado no sistema de escape do veículo. O conversor catalítico de oxidação contém catalisadores metálicos que convertem gases nocivos como monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio em dióxido de carbono, água e gás nitrogênio inofensivos através de reações de oxidação e redução.

O catalisador não necessita de manutenção e substituição quando é normalmente utilizado. Para substituição, entre em contato com o uma concessionária Jac Motors.

Advertência

- É proibido conduzir o veículo quando o combustível está no fim, ou o catalisador será danificado
- Não ligue o motor em marcha lenta sem carga por muito tempo.
- Não opere o motor com as velas removidas.
- Não ligue o veículo empurrando-o ou puxando-o.

Recirculador de gases de escape (EGR)

O recirculador de gases de escape ("Exhaust Gas Recirculator" - EGR) alimenta uma parte do escapamento de volta para a admissão, misturando-o com ar novo para ser queimado dentro do cilindro. Ao recircular o escape desta forma, a quantidade de compostos de nitrogênio expelidos é efetivamente reduzida.

Filtro de partículas diesel (DPF)

Descrição da função

O filtro de partículas diesel ("Diesel particulate filter" - DPF) é um filtro instalado no sistema de escape do motor Diesel S10 que absorve principalmente partículas nos gases de escape para reduzir a poluição ambiental. O interruptor do DPF está localizado no painel de instrumentos, próximo à porta do veículo.

Regeneração do DPF



Nota

- Para evitar que o sistema DPF falhe
- Não dirija por longos períodos de tempo enquanto o indicador de advertência do sistema DPF estiver piscando. Se o veículo continuar sendo conduzido com a luz de advertência do DPF acesa
- e sem fazer o processo de regeneração, o modo de segurança limitará as rotações e/ou o torque do motor. Neste caso, o óleo do motor deve ser trocado e o processo de regeneração deve ser realizado por uma credenciada JAC.
- Não utilize um combustível diferente do tipo especificado
- Não utilize um óleo do motor diferente do especificado
- Não modifique o tubo de escapamento
- O serviço de regeneração com substituição de óleo não é coberto pela garantia.

Quando as partículas dos gases de escape se acumulam no filtro DPF e atingem uma determinada quantidade o desempenho dinâmico e econômico do motor é reduzido. Assim, as partículas acumuladas devem ser movimentadas e removidas a tempo de garantir o funcionamento normal do DPF, isso é basicamente a regeneração do DPF. A regeneração inclui a regeneração automática (passiva) e a regeneração manual (ativa).

Combustível: O veículo deve utilizar combustível Diesel S10, cujo teor de sulfo seja inferior a 10 ppm.

Lubrificante: lubrificante de nível API CJ-4 ou superior deve ser usado, e o óleo ou combustível do motor não pode fluir para o conversor catalítico quando você realiza a manutenção diária.

Conselhos de condução: não conduzir o veículo em baixa velocidade durante muito tempo ou conduzir com frequentes paradas de liga e desliga do motor.

- Se o veículo funcionar em baixa

rotação e velocidade por muito tempo, posteriormente ele deve ser conduzido a alta velocidade por 10 minutos (> 80 km/h).

- Se o veículo frequentemente é utilizado em trajetos curtos, sem o devido aquecimento do motor, a regeneração manual deverá ser feita pelo menos 1 vez ao mês. (veja nas páginas seguintes)

Nestes casos abaixo, torna-se difícil queimar as partículas que se acumularam no DPF automaticamente. Consequentemente, a luz de advertência do DPF se acenderá no painel de instrumentos. Isto não é uma falha.

- Quando a velocidade do veículo permanecer abaixo de 20 km/h por um longo período de tempo.
- Quando o motor é frequentemente desligado e ligado novamente dentro de 30 minutos.
- Quando o motor é frequentemente utilizado em trajetos curtos de 20 minutos ou menos.
- Quando o motor é frequentemente desligado antes que fique aquecido.

- Se a luz de advertência do DPF se acender, realize o processo de regeneração do DPF manualmente.

1. Regeneração automática (Passiva)

Quando o depósito acumulado pelo filtro atinge um valor pré-determinado, ele é regenerado automaticamente. A regeneração automática pode ser realizada de duas formas;

- regeneração durante a condução
- regeneração com veículo parado

Quando o veículo está parado e a rotação do motor está próxima de 0,9rpm *1000.

Quando o acúmulo de partículas atinge um nível elevado no DPF, a regeneração manual é necessária.

- Regeneração Automática Durante a Condução

Quando o veículo atinge a temperatura normal de funcionamento e trafega a velocidades superiores a 40 km/h, a regeneração automática

do filtro de partículas (DPF) é ativada pela unidade de controle eletrônico do motor (ECU), sem necessidade de intervenção do condutor.

Durante esse processo, a temperatura no DPF ultrapassa 250 °C, promovendo a queima parcial da fuligem acumulada (limpeza leve). O início da regeneração é indicado pelo piscar da luz de advertência do DPF no painel. Para garantir a continuidade da regeneração, mantenha a velocidade acima de 40 km/h.

Devido à elevação térmica no sistema de escape, é normal que o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento também seja ativado. A regeneração será concluída automaticamente assim que ambos os indicadores se apagarem.

- Regeneração com veículo parado

A regeneração estacionária é um processo necessário quando a regeneração automática (durante a condução) não foi concluída com sucesso e também não há necessidade de intervenção do condutor. A ECU eleva e mantém a rotação do motor em torno de 0,9*1000

rpm ou mais, promovendo a elevação da temperatura no sistema de escapamento suficiente para oxidar e eliminar a fuligem acumulada.

Durante a regeneração

Observe as precauções abaixo;

A negligência em fazer isso pode resultar em ferimentos graves, como queimaduras causadas pelo tubo de escapamento e gases de escapamento quentes, pode causar um incêndio e até mesmo a morte.

- Não pare o veículo em lugares onde materiais inflamáveis, como grama seca, panos e papéis, estejam próximos do tubo de escapamento.
- Certifique-se de que não há pessoas perto do tubo de escapamento.
- Não toque no tubo e nos gases de escapamento durante a regeneração.
- Não realize a regeneração com o veículo em uma área fechada, como uma garagem. A regeneração em locais fechados pode resultar em morte, pois durante a regeneração manual (ativa), o motor eleva a temperatura do escapamento para queimar a fuligem

acumulada no filtro DPF. Isso gera altas temperaturas no sistema de escape e emissão de gases tóxicos (como monóxido de carbono e óxidos de nitrogênio, mesmo que em menor quantidade que sem DPF).

2. Regeneração Manual (ativa)

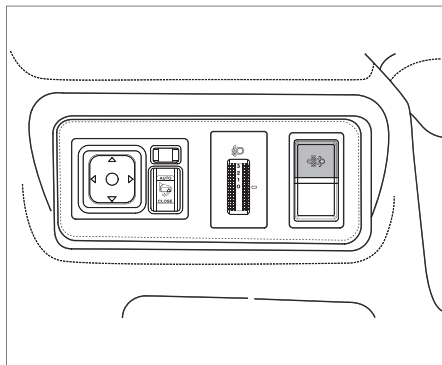
Se a quantidade de partículas acumuladas no filtro DPF ultrapassar o limite que a regeneração automática durante a condução pode eliminar, o sistema indicará a necessidade de intervenção. Nesse caso, a luz de advertência do DPF permanecerá acesa, sinalizando que a regeneração manual com o veículo parado é obrigatória para a limpeza completa do filtro. A regeneração pode ser iniciada manualmente, por botão no painel ou por meio de ferramenta de diagnóstico (scanner automotivo autorizado), na JAC Motors.

Precauções antes da partida


1. O veículo deve estar estacionado e o motor deve estar funcionando em marcha lenta
2. É sugerido que você ligue o ar-condicionado e aumente a carga do motor para facilitar o aumento da temperatura.
3. A alavanca de mudança de marchas deve estar na posição N (neutra), o freio de estacionamento deve estar acionado, os pedais do freio e do acelerador devem ser liberados.
4. O indicador de temperatura do motor do veículo deve estar na quarta escala, na temperatura normal de funcionamento do motor.

O programa de regeneração não será ativado se qualquer um dos requisitos acima não for atendido.


Ativação manual do DPF com o veículo parado




- (1) Após o motor permanecer em funcionamento por pelo menos 20 minutos, atingindo a temperatura ideal, pressione o botão de regeneração do DPF por mais de 3 segundos para iniciar o processo de regeneração manual.
- (2) Durante a ativação do sistema de regeneração, a rotação do motor aumentará para 1500 - 2200 rpm, e um período de regeneração é de cerca de 15 - 20 min.

- (3) Após a regeneração, o indicador DPF  será desligado automaticamente, e o motor pode ser desligado após o motor retornar à velocidade de marcha lenta após 2 a 3 minutos.

Advertência

- Se o indicador DPF  ainda irá piscar após a regeneração, sugerimos que você execute a operação de regeneração manual novamente.
- Se for necessário parar em caso de emergência, basta pressionar DPF regeneração por mais de 3 segundos.

3. Regeneração do serviço

Se o indicador DPF  ainda estiver piscando ou ligado após duas operações de regeneração de estacionamento, o sistema DPF deve passar por verificação e reparo em uma concessionária Jac Motors.

Advertência

- A empresa não será responsável por qualquer questão de proteção ambiental e danos decorrentes do não desempenho conforme exigido acima.

Várias situações de condução.

Não dirija depois de beber.

Nunca dirija depois de beber ou tomar remédios.



Atenção

- Álcool, drogas, medicamentos ou anestésicos afetarão a direção e levarão a acidentes graves e morte.
- Álcool, drogas, remédios ou anestésicos enfraquecerão muito a capacidade do motorista de observar e responder, colocando em risco a segurança ao dirigir e fazendo com que o veículo perca o controle.

Dirigir à noite

Devido à visão de campo e cansaço à noite, é mais perigoso dirigir à noite do que durante o dia, então diminua a velocidade e tenha cuidado.



Nota

- Ajuste o espelho retrovisor interno para reduzir o brilho dos faróis dos veículos atrás.
- Mantenha uma distância maior dos outros veículos.
- Diminua a velocidade, especialmente ao dirigir em faixas de alta velocidade e quando os faróis só podem iluminar uma extensão limitada da estrada.
- Cuidado com animais ao dirigir em áreas remotas.
- Se estiver cansado, conduza o veículo para um local seguro para descansar.
- O farol pode cegar você temporariamente e levará vários segundos para que seus olhos se reajustem ao ambiente escuro. Quando houver luz ofuscante, diminua a velocidade para evitar olhar diretamente para os faróis do veículo que se aproxima.
- Mantenha as superfícies internas e externas do para-brisa dianteiro e outras janelas limpas, pois janelas sujas reforçarão a luz ofuscante à noite.



Nota

- Quando o veículo virar ou entrar em curvas, observe cuidadosamente a estrada.

Condução urbana

Quando você dirige nas cidades, o trânsito será pesado, por isso, observe as ações de outros motoristas e semáforos



Advertência

- Quando você passa por um cruzamento ou dirige em uma estrada com tráfego misto, é melhor dirigir em baixa ou média velocidade, e você deve estar preparado para frear e parar o veículo no caso de veículos não motorizados mudarem de faixa.
- Veja claramente os sinais de trânsito. Quando você dirigir em direção a uma travessia, desacelere com antecedência e escolha a direção certa.

Condução em estradas chuvosas e escorregadias

É perigoso dirigir em dias chuvosos e estradas escorregadias, especialmente sem preparação para essas estradas escorregadias.



Nota

- Dirija em velocidade reduzida, a chuva piora a visão e aumenta as distâncias de frenagem.
- Se os pneus do veículo estiverem em mau estado, a frenagem em uma estrada escorregadia pode causar o escorregamento do veículo ou até mesmo causar um acidente. Portanto, certifique-se de que os pneus do veículo estejam em boas condições.
- Ligue o farol do veículo e, se necessário, os faróis de neblina.
- Depois de dirigir através da água, pressione lentamente o pedal do freio para secar o freio ao dirigir em baixa velocidade.

Condução do veículo em águas profundas

Para evitar danificar o veículo ao trafegar pela água, preste atenção aos seguintes assuntos:

1. Confirme a profundidade da água antes de conduzir o veículo através da água, e o nível máximo de água não deve exceder 650mm, altura máxima de imersão.
2. Dirija a uma velocidade máxima de 10 km/h. Velocidades mais altas podem causar ondas na frente do veículo, fazendo com que a água entre no sistema de admissão de ar do motor ou em outros componentes do veículo.
3. Em nenhuma hipótese o veículo deve ser parado ou andar de marcha a ré na água. Também não pare o motor.
4. Passe uma área de águas profundas de longa distância em baixa velocidade e uma curta em alta velocidade

Advertência

- Ao dirigir pela água, estradas lamacentas ou outras condições da estrada, o efeito de frenagem pode ser prejudicado e a distância de frenagem pode se estender. Isso pode causar acidentes.
- Depois de passar pela água, não acelere ou freie repentinamente.
- Depois de passar pela água, realize frenagens intermitentes para limpar o freio e deixá-lo tão seco quanto antes. Se as condições de tráfego permitirem, efetue a frenagem para secar o travão e limpar o disco de frenagem. Não afete outros participantes do trânsito para evitar acidentes de trânsito.
- A JAC não se responsabiliza por danos causados por trafegar em locais alagados, mesmo que esteja abaixo do limite de 650mm. Qualquer consequência desse ato será de responsabilidade do proprietário.



Nota

- O motor, a transmissão, o chassi ou os aparelhos elétricos podem ser danificados se conduzir através da água.
- As ondas causadas pelo veículo oposto podem exceder a altura de água permitida deste veículo.
- Poços, poças de lama ou pedras escondidas na água podem dificultar ou até mesmo impossibilitar a passagem do veículo pela água.
- Como o sal causa corrosão de metais, use imediatamente água doce para lavar todos os componentes do veículo que entraram em contato com água salgada.

Condução em encostas e estradas montanhosas

Se você costuma conduzir o veículo por vias montanhosas, as dicas a seguir farão sua jornada segura.

Manter o veículo em boas condições

O veículo terá uma carga mais pesada quando conduzido em encostas e estradas montanhosas, portanto, antes de dirigir, verifique a superfície de combustível, freio, rodas, sistema de refrigeração e transmissão do veículo e mantenha o bom estado do veículo.

Dominando habilidades de descida em encostas

Diminua a velocidade ao descer de declives íngremes ou longos e desacelere com o efeito de frenagem do motor. Não ande na marcha neutra.

Precauções para subir o topo da encosta

1. Preste atenção especial ao subir o topo da ladeira, pois pode haver obstáculos em sua faixa (como veículos com motores não ligados).

2. Ao dirigir em uma encosta de pista dupla ou estrada montanhosa, não mude de faixa à vontade, e dirija a uma velocidade e distância adequadas.

Observe as placas de advertência em ambos os lados da estrada

Você pode ver sinais de aviso especiais em ambos os lados das estradas montanhosas (como longas encostas, zonas de ultrapassagem, zonas de queda de pedras e curvas). Preste atenção aos sinais de alerta e tome as medidas adequadas ao dirigir



Advertência

- A frenagem forte quando você dirige em declive pode causar superaquecimento e falha no freio, fazendo com que o veículo perca o controle e levando a acidentes. Ao descer a ladeira, pise levemente no pedal do freio e controle a velocidade do veículo com marchas reduzidas para a velocidade.



Advertência

- É perigoso andar em ponto morto ou parar de ligar o motor quando você dirige em declive, porque neste caso você só pode desacelerar com o freio, o que pode levar ao superaquecimento do freio e prejudicar ou perder a função de frenagem. Portanto, você deve manter o motor ligado e nunca deixar o veículo em ponto morto ao dirigir em declive.
- Se o veículo não conseguir subir, não tente virar, em vez disso, volte através da marcha à ré, ou o veículo pode virar.



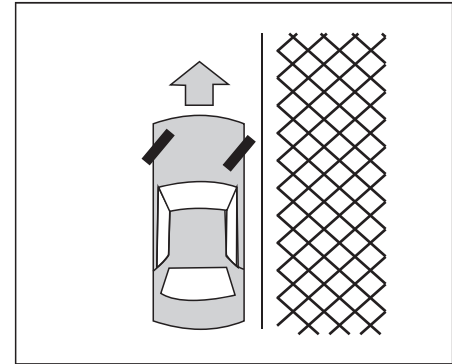
Nota

- Quando a inclinação for superior a 15°, sugerimos que você suba em uma marcha baixa (1 ou 2) para evitar potência insuficiente.
- Não pare o veículo em uma encosta íngreme.

Estacionamento em rampas

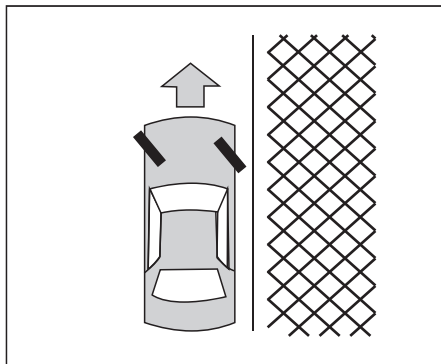
Etapas do estacionamento:

1. Aplique os freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de mudança de marchas em N (neutro).
3. É melhor mudar a direção das rodas para evitar que o veículo entre no trânsito quando você estaciona em uma ladeira, como mostra a figura.
 - (1) Quando você dirigir ladeira abaixo para estacionar o veículo e houver pedras de meio-fio, gire as rodas em direção às pedras do meio-fio, mova lentamente o veículo para a frente até que as rodas do lado das pedras do meio-fio toquem levemente as pedras do meio-fio e aplique o freio de estacionamento.



- (2) Quando estacionar o veículo em uma subida e houver pedras de meio-fio, vire as rodas para longe das pedras do meio-fio, mova lentamente o veículo para trás até que as rodas do lado das pedras do meio-fio toquem levemente as pedras do meio-fio e aplique o freio de estacionamento.

Condução em clima frio



- (3) Quando você subir ou descer para estacionar o veículo e não houver pedras de meio-fio, coloque pedras ou blocos na como calços nas rodas para evitar o movimento accidental do veículo.



Advertência

- Ao dirigir em estradas escorregadias, você deve manter uma distância maior do veículo à frente.
- Estradas congeladas e nevadas são bastante suaves e difíceis de dirigir. Nesses casos, a tração ou aderência do veículo reduzirá muito. Evite ao máximo dirigir em estradas congeladas e nevadas.
- Ao dirigir em uma estrada congelada e nevada, é melhor não aplicar frenagem de emergência e evitar qualquer curva.
- Ao dirigir em uma estrada molhada e escorregadia, não use o sistema de controle de cruzeiro.

Bateria

Em um clima de congelamento, se o veículo tiver uma bateria fraca, o fluido da bateria será congelado e a bateria será danificada. Para garantir o efeito da bateria, ela deve ser verificada regularmente.

Utilização de um líquido de arrefecimento de alta qualidade

Você deve usar o líquido de arrefecimento do modelo especificado e alterá-lo e adicioná-lo de acordo com os requisitos de manutenção. Você deve verificar o líquido de arrefecimento quando o inverno chegar e determinar se seu ponto de congelamento está de acordo com as temperaturas esperadas no inverno.

Troca do óleo do motor usado no inverno

Em algumas temperaturas no inverno, sugerimos que você use óleo de motor de baixa viscosidade no inverno. Se você não puder determinar qual óleo de motor você precisa, peça ajuda à uma concessionária Jac Motors.

Inspecione a palheta do limpador de para-brisa

Antes de acionar o limpador, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se estiver congelado, você tem que esperar até que o gelo derreta e a lâmina do limpador possa se mover livremente.

Verifique a saída de ar

As saídas do ar-condicionado devem ser limpas após uma forte nevasca para que as funções dos sistemas de aquecimento e ventilação não sejam prejudicadas.

Verifique a fechadura das portas

Para evitar que a fechadura das portas congele, você pode injetar fluido de degelo ou glicerina no orifício da fechadura. Se o orifício da fechadura estiver coberto por gelo, borrife o fluido de descongelamento em direção do orifício para limpar a camada de gelo.

Equipamento para pneus

1. Se os pneus usados em estradas nevadas estiverem instalados nas rodas dianteiras/traseiras do veículo, o tamanho, a faixa de carga, a estrutura e o tipo das rodas dianteiras/traseiras devem ser os mesmos.
2. Se você pretende dirigir em mau tempo de inverno, todas as rodas devem ser equipadas com pneus usados em estradas nevadas.
3. Para aumentar a tração em uma estrada congelada, você pode usar pneus com parafusos antiderrapantes. No entanto, algumas regiões proíbem o uso de pneus com parafusos antiderrapantes. Portanto, antes de instalar pneus com parafusos antiderrapantes, você deve primeiro conhecer as leis locais.
4. Se necessário, correntes antiderrapantes podem ser usadas. Verifique se o tamanho da corrente antiderrapante é consistente com o do pneu do seu veículo e instale-o de acordo com as instruções do fabricante da corrente.

Equipamentos especiais para usar no inverno

Sugere-se que o veículo leve os seguintes equipamentos ao dirigir no inverno:

1. Raspador e escova dura usar para remover gelo e neve prender às janelas.
2. Pá plana rígida que pode prender e apoiar o macaco.
3. Pá que poderia tirar veículo da pilha de neve.

Resistência à corrosão

O agente químico utilizado para o degelo rodoviário é altamente corrosivo, o que irá acelerar a corrosão e danos de peças e componentes no chassi, exigindo uma limpeza regular do chassi.

Hipnose rodoviária

Em uma estrada suave e com curvas abertas, você pode ver somente o mesmo cenário repetidamente. Você pode ouvir somente o som monótono dos pneus ou o vento soprando pelo veículo. Isso pode deixá-lo sonolento. Isso é chamado de hipnose de estrada. Observe as dicas relacionadas a seguir para evitar esse fenômeno:

1. Garanta que o veículo esteja bem ventilado e que o ambiente interno esteja confortável.
2. Não olhe fixamente em uma direção com seus olhos. Regularmente, verifique os espelhos e as informações de medição.
3. Se você se sentir sonolento, favor parar e descansar

Limpeza e manutenção

Instruções de limpeza e manutenção.....194

Limpeza e manutenção externa195

Lavagem exterior195

Enceramento e polimento.....196

Enceramento.....196

Polimento197

Parte inferior do veículo.....197

Tubo de escape e silenciador.....197

Limpe os vidros e os espelhos retrovisores externos198

Remoção da cera residual.....198

Remoção da cobertura de neve198

Remoção do acúmulo de gelo198

Limpe as rodas199

Limpeza interna199

Tratamento anti ferrugem.....202

Fatores comuns da ferrugem do veículo202

Ferrugem automotiva e resistência à corrosão202

Instruções de limpeza e manutenção

A manutenção regular e profissional ajuda a preservar o valor dos veículos. Essa também é uma das condições para pleitear indenização em caso de corrosão da carroceria e danos à pintura.

Para a conveniência da manutenção do veículo, as concessionárias Jac Motors fornecem uma série de materiais de manutenção especialmente concebidos para este veículo. Por favor, leia atentamente as instruções na embalagem exterior dos materiais antes de usar.

Advertência

- Os materiais de manutenção do veículo podem conter substâncias tóxicas e perigosas, e o uso inadequado pode resultar em intoxicação pessoal ou danos ao veículo.
- A manutenção e limpeza inadequadas dos componentes do veículo podem afetar o equipamento de segurança do veículo e ainda causar danos pessoais.
- Utilize somente detergentes aprovados ou recomendados pela Jac Motors.

Advertência

- Os materiais de manutenção do veículo devem ser armazenados em local seguro e fora do alcance das crianças para evitar intoxicações acidentais causadas pela ingestão.
- Não guarde materiais de manutenção do veículo em recipientes não originais que foram usados para armazenar alimentos antes para evitar intoxicação causada pela ingestão.
- Antes de utilizar materiais de manutenção do veículo, certifique-se de ler e seguir as instruções de operação e as instruções de aviso de segurança na embalagem externa.
- Se fumaça nociva for liberada dos materiais utilizados, esses materiais devem ser usados ao ar livre ou em locais bem ventilados.
- Não limpe ou faça a manutenção do veículo com combustível, óleo do motor ou outros líquidos voláteis, pois os materiais acima são substâncias tóxicas e altamente combustíveis, fáceis de causar incêndio e explosão.



Nota

- O detergente contendo solvente irá corroer materiais e causar danos.
- Não tente remover sujeira, lama ou poeira da superfície do veículo quando a superfície do veículo estiver seca. Neste caso, molhe a sujeira com bastante água limpa antes de mais ações. Não use pano seco ou plástico de espuma seco ao limpar a superfície do veículo, pois pode danificar a pintura ou vidro.



Proteção ambiental

- Os veículos só podem ser lavados em pontos de lavagem especialmente designados para evitar que resíduos poluídos por óleo, graxa e combustível entrem no esgoto. Em algumas áreas, é proibido limpar o veículo em qualquer lugar, exceto nesses pontos de lavagem.
- Por favor, compre materiais de limpeza de veículos ecologicamente corretos, na medida do possível.
- Os restos de materiais de manutenção não devem ser tratados como lixo doméstico. Descarte os materiais remanescentes de acordo com as instruções impressas na embalagem externa.

Limpeza e manutenção externa

Lavagem exterior

Quanto mais tempo insetos, excrementos de pássaros, resina, poeira de estrada, poeira industrial, alcatrão, fuligem, sal antiderrapante e quaisquer outros materiais corrosivos permanecerem na superfície da carroceria do veículo, maiores serão os danos causados à superfície de pintura da carroceria do veículo, e a alta temperatura agravará ainda mais o efeito de corrosão. As partes inferiores do veículo também deve ser cuidadosamente limpas regularmente.



Advertência

- Certifique-se de desligar o sistema de energia e aplicar o freio de estacionamento firmemente antes da lavagem ou manutenção do veículo.



Advertência

- Ao lavar a parte inferior do veículo ou o interior do compartimento do motor, certifique-se de prestar atenção aos componentes com bordas e cantos afiados e tenha cuidado para não deixar que os componentes afiados cortem suas mãos e braços.
- Ao limpar, evite dirigir o jato de água diretamente na entrada de ar, opondo-se contra o bico.
- Depois de lavar o veículo, os discos e as pastilhas de freio podem estar molhados ou congelados no Inverno, o freio pode estar sujeito a uma resposta atrasada e a distância de frenagem pode ser aumentada. Pressione suavemente o pedal do freio várias vezes para remover a água e o gelo retidos no freio. Tenha cuidado ao operar, sem afetar a condução de veículos que passam e violar os requisitos legais.



Nota

- A temperatura da água utilizada para a lavagem não deve exceder 60 °C.
- Para não danificar a superfície de pintura da carroceria do veículo, evite lavar o veículo sob o sol escaldante.
- Não use sabão doméstico forte, detergentes químicos fortes, gasolina ou solventes para limpar o veículo.
- Não use esponjas repelentes de insetos, esponjas de limpeza de cozinha ou ferramentas de limpeza semelhantes para limpar o veículo, pois isso pode danificar a superfície do veículo.
- Não use pano seco ou esponja para limpar o farol. É altamente recomendável usar um pano ou esponja molhada com água e sabão para limpar o veículo.



Nota

- Instruções sobre limpeza de veículos em climas frios. Se for utilizada uma mangueira para lavar o veículo, não alinhe a mangueira com o orifício de bloqueio ou com as frestas da porta, da tampa do compartimento de carga ou da tampa do compartimento do motor para evitar o congelamento do orifício de bloqueio e das borrachas de vedação.

Enceramento e polimento

Enceramento

A aplicação regular de cera é excelente para proteger a pintura da carroceria do veículo. Após a limpeza do veículo, uma solução de cera de alta qualidade pode ser aplicada quando não houver gotículas de água na superfície da carroceria do veículo. Mesmo que soluções contendo cera sejam frequentemente usadas para proteger a pintura da carroceria do veículo, ainda é recomendável aplicar cera dura de alta qualidade pelo menos duas vezes por ano para proteger efetivamente a pintura da carroceria do veículo.



Nota

- Antes de encerar, lave completa e bem o seu veículo.
- Aplicar a cera de acordo com as introduções do produto fornecidas pelo fabricante.



Nota

- Não utilize cera que contenha abrasivos, pasta de polimento grossa ou agentes de limpeza que danifiquem o brilho da pintura do veículo.
- O veículo novo precisa ser encerado somente após ser usado por pelo menos 6 meses.

Polimento

O polimento é necessário para a pintura da carroceria do veículo apenas quando a pintura perde o brilho, e o brilho não pode ser restaurado mesmo que após a enceramento.



Nota

- Para evitar danos, componentes, peças plásticas, vidros dos faróis e lanternas traseiras pintadas com tinta fosca não devem ser encerados ou polidos.
- Quando o veículo estiver sujo ou empoeirado, não é permitido o polimento.



Nota

- Se o polimento utilizado não contiver componentes anticorrosivos, o veículo deve ser encerado após o polimento.

Parte inferior do veículo

O fundo do veículo foi especialmente tratado. Danos à camada protetora durante a condução, no entanto, não podem ser evitados. Recomenda-se verificar regularmente a camada protetora na parte inferior e no chassi do veículo. Realizar manutenções, se necessário. A manutenção ou outras medidas anticorrosivas devem ser efetuadas por uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors. Nas zonas em que é utilizado sal de degelo rodoviário no Inverno, o fundo do veículo deve ser limpo regularmente para evitar a acumulação de pó e sal que acelerará a corrosão da parte inferior e da suspensão do veículo. Antes do outono do inverno, e após a chegada da primavera, é necessário verificar o desempenho de vedação do veículo, que pode ser reparado quando necessário.

Tubo de escape e silenciador

Verifique visualmente o tubo de escape, silenciador e cabide em busca de rachaduras e danos. Ligue o motor e ouça atentamente qualquer ruído anormal causado por fugas de gases de escape. Aperte os conectores e substitua, se necessário.

Quando o motor estiver em funcionamento, não toque em nenhum componente do sistema de escape para evitar queimaduras. Depois que o motor estiver funcionando por um longo tempo, é proibido tocar em qualquer componente do sistema de escape dentro de 30 minutos após o desligamento para evitar queimaduras.

Limpe os vidros e os espelhos retrovisores externos

Os vidros das janelas e os espelhos retrovisores externos podem ser molhados com um limpador de vidro e, em seguida, a superfície de vidro pode ser seca com um pano limpo. Borracha residual, óleo, graxa e silicone no vidro da janela podem ser removidos com um limpador de vidro e removedor de silicone.

Remoção da cera residual

A cera residual deve ser removida com um agente de limpeza especial. Para informações mais detalhadas, consulte uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Remoção da cobertura de neve

Uma pequena escova é usada para remover a cobertura de neve das janelas e espelhos retrovisores externos.

Remoção do acúmulo de gelo

É melhor usar spray de degelo com a finalidade de degelo. Se estiver usando uma pá de degelo para remover o gelo, não raspe o gelo para frente e para trás em várias direções, pois a sujeira pode arranhar os vidros.



Advertência

- Vidros de janelas sujos inevitavelmente reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e ferimentos.
- Por razões de segurança, todas as janelas devem ser mantidas limpas e transparentes.
- O espaço ao lado das janelas, dentro e fora do veículo deve estar livre de gelo, neve e neblina.



Nota

- Não remova gelo e neve das janelas e espelhos retrovisores com água quente, pois isso pode fazer com que o vidro rache e estoure.

Limpe as rodas

Por favor, limpe as rodas e o acabamento com frequência para manter uma aparência limpa. Recomenda-se limpar as rodas com uma solução de sabão neutro ou detergente.



Nota

- Não use limpador corrosivo contendo ácidos ou álcalis fortes ou escova de cerdas duras para limpar rodas de alumínio ou tampas de acabamento.
- Não lave as rodas em caso de alta temperatura dos componentes.
- As rodas devem ser limpas com agente de limpeza e, em seguida, cuidadosamente lavadas dentro de 15 minutos.
- Não limpe as rodas com limpador abrasivo.
- Limpe regularmente as rodas e as tampas de acabamento, especialmente depois de dirigir em estradas cobertas de sais no inverno. Neste caso, as rodas devem ser limpas o mais rápido possível.
- Sugere-se aplicar cera nas rodas para resistência à corrosão em caso de condução frequente na estrada coberta de sal no inverno.

Limpeza interna

Quanto mais tempo manchas permanecerem nos componentes do veículo, mais difícil é ser limpa e tratada. A mancha que permanece na superfície das peças e componentes por um longo período pode não ser limpa. A limpeza e a manutenção de peças e componentes do veículo estão listadas na tabela abaixo para referência.

Materiais	Condições	Recomendações
Vidros das janelas	Sujeira	Limpe com o limpador de vidro as janelas e, em seguida, seque com pano especializado para limpeza de janelas ou qualquer pano limpo.
Tecido Pano de microfibra. Couro artificial	Sujeira e partículas aderidas à superfície	Remova a sujeira e as partículas com um aspirador de pó regularmente e evite os danos permanentes causados pelo atrito.
	Contaminantes da água, como café, chá, etc.	Os contaminantes de água devem ser imediatamente removidos com um pano com excelente absorção de água e sabão neutro.
	Manchas de óleo, como óleo de máquina, cosméticos, etc.	Aplique sabão neutro e, em seguida, retire a graxa dissolvida e seque com um pano com excelente absorção de água. Lave com água limpa novamente quando necessário
	Sujeira especial, como tinta de caneta esferográfica, esmalte, tinta látex, esmalte de sapato, mancha de sangue, etc	Aplique removedor de manchas especial e lave com sabão neutro novamente quando necessário.
	Manutenção	Os tecidos, tecidos de microfibras ou couro artificial não devem ser tratados com agentes de cura do couro, solventes, cera de chão, polidor de sapatos ou substâncias semelhantes.
Couro genuíno	Nova sujeira	Limpe imediatamente com pano de algodão e sabão neutro.
	Contaminantes da água, como café, chá, etc.	Nova mancha: Retire com o pano macio tendo excelente absorção de água.
		Mancha seca: Sugere-se remover a mancha seca com o removedor de manchas aplicável para tratamento de couro.

Materiais	Condições	Recomendações
Couro genuíno	Manchas de óleo, como óleo de máquina, cosméticos, etc.	Nova mancha: Sugere-se remover a nova mancha com o removedor de manchas aplicável para tratamento de couro.
		Mancha seca: Tratar com o spray dissolvido de graxa.
	Sujeira especial, como tinta de caneta esferográfica, esmalte, tinta látex, esmalte de sapato, mancha de sangue, etc.	Sugere-se que seja tratado com o removedor de manchas aplicável para o tratamento do couro.
	Manutenção	Aplicar óleo hidratante resistente à luz após cada limpeza e, se necessário, deve ser utilizado creme nutritivo de couro colorido especializado para manutenção. Caso o veículo permaneça ao ar livre durante muito tempo, cubra o couro para evitar a luz solar direta. O couro não deve ser tratado com solvente, cera de chão, polidor de sapatos ou quaisquer outras substâncias semelhantes.
Peças plásticas Peças metálicas	Sujeira	Retire com pano molhado e macio.
	Manchas difíceis	Retire com um pano com excelente absorção de água e uma pequena quantidade de sabão neutro e, se necessário, recomenda-se um limpador de plástico sem solventes.
Tela	Sujeira	Limpe com um pedaço de pano macio e uma pequena quantidade de água limpa, limpador de vidro comum ou limpador de tela LCD.
Cinto de segurança	Sujeira	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puxe o cinto de segurança e mantenha o cinto em alongamento. 2. A sujidade extensa deve ser removida com escova macia. 3. O cinto de segurança deve ser limpo com o sabão neutro. 4. Retraia o cinto de segurança até que esteja completamente seco.

Tratamento anti ferrugem

Fatores comuns da ferrugem do veículo

Sujeira molhada e detritos se acumulam na carroceria do veículo, buracos ou outras peças.

A pintura e outras camadas de proteção são danificadas devido a cascalho, areia ou pequenos acidentes de trânsito.

Fatores ambientais que afetam a ferrugem

Umidade

O acúmulo de areia, sujeira e água no assoalho do veículo pode acelerar a corrosão. Tapetes/tapetes molhados não podem secar completamente dentro do veículo. Devem ser retirados e completamente secos no exterior para evitar a corrosão do assoalho.

Umidade relativa

A corrosão vai acelerar em áreas com alta umidade relativa.

Temperatura

Altas temperaturas podem acelerar o processo de corrosão de componentes mal ventilados. Áreas com temperaturas acima do ponto de congelamento também acelerarão a corrosão.

Contaminação do ar

A poluição industrial, a presença de sal no ar em áreas costeiras ou o uso extensivo de sais de degelo rodoviários podem acelerar o processo de corrosão. Os sais de degelo de estradas também aceleram o intemperismo e o desbotamento de superfícies pintadas

Ferrugem automotiva e resistência à corrosão

Lave e encere o veículo regularmente para mantê-lo limpo.

Verifique e certifique-se se a superfície da pintura tem algum dano menor e, se houver, repare-a o mais rápido possível.

Mantenha os orifícios de drenagem inferiores da porta desbloqueados para evitar o acúmulo de água.

Inspecione o fundo do veículo quanto à pre-

sença de areia, sujeira ou acúmulo de sal. Se houver, por favor, enxágue com água o mais rápido possível.



Advertência

- Não despeje sujeira, areia ou outros detritos da cabine de passageiros na tubulação de água. Por favor, use um aspirador de pó para remover a sujeira.
- Mantenha os componentes elétricos do veículo longe de água e outros líquidos que possam danificar os elementos elétricos.
- No inverno, é importante limpar regularmente a parte inferior da carroceria. Os produtos químicos usados para degelo de estradas são altamente corrosivos e podem acelerar a corrosão e danos de componentes inferiores da carroceria, como tubos de freio, cabos de freio, chassi e para-lamas.
- Mantenha a garagem seca e não estacione o veículo em uma garagem com alta umidade e pouca ventilação por muito tempo.

Manutenção e faça você mesmo

Requisitos de manutenção	204
Manutenção regular.....	205
Manutenção de rotina.....	205
Limpeza e tratamento anticorrosivo do compartimento do motor	209
Líquido de arrefecimento do motor	210
Inspeção do nível de líquido de arrefecimento do motor.....	211
Substituição do líquido de arrefecimento do motor	212
Óleo do motor.....	212
Verificação do nível de óleo do motor	212
Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo.....	213
Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo.....	214
Óleo da transmissão	215
Óleo do diferencial	215
Óleo da caixa de transferência.....	215
Filtro de ar	215
Freios	216
Inspeção do freio de estacionamento	216

Inspeção do pedal de freio	216
Inspeção do servo freio	216
Substituição do fluido de freio.....	217
Limpeza das palhetas do limpador de para-brisa.....	219
Substituição da palheta do limpador de para-brisa.....	220
Bateria do veículo	221
Substituição dos fusíveis	223
Compartimento do motor.....	223
Compartimento dos passageiros.....	224
Substituição das lâmpadas.....	225
Rodas e pneus.....	226
Pressão dos pneus.....	226
Tipos de pneus	228
Correntes de pneu.....	228
Rodízio dos pneus	229
Substituição de rodas e pneus.....	230
Ajuste do balanceamento das rodas	231

Requisitos de manutenção

A manutenção do veículo inclui manutenção regular e de rotina. Algumas manutenções rotineiras e regulares são cruciais para manter o bom estado mecânico, as emissões e o desempenho do motor do seu veículo. É de responsabilidade do proprietário do veículo realizar a manutenção prescrita e rotineira no veículo.

Tenha cuidado ao realizar qualquer verificação ou trabalho de manutenção para evitar ferimentos acidentais graves para si mesmo ou danos ao veículo.

Advertência

- Realizar a manutenção do veículo é perigoso. Lesões graves podem ser causadas durante a realização de alguns procedimentos de manutenção. Em caso de falta de conhecimento e experiência suficientes de manutenção ou sem ferramentas e equipamentos disponíveis para operação, envie o veículo para uma oficina de serviço pós-venda para manutenção.

Advertência

- A qualidade das peças de reparo é um fator importante que afeta a segurança, a economia e a proteção ambiental do veículo. Quando a manutenção, reparo e substituição de peças forem necessários para o seu veículo, certifique-se de usar peças originais.
- Ao inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
- Ao substituir ou reparar qualquer peça, certifique-se de que o interruptor de partida está na posição "OFF" (desligado) ou "LOCK" (travado).
- Não trabalhe sob o capô do motor quando a temperatura do motor estiver muito alta. Certifique-se de desligar o motor e deixá-lo esfriar completamente.

Advertência

- Se for necessário trabalhar com o motor ligado, mantenha as mãos, roupas, cabelos e ferramentas longe de ventiladores rotativos, correias e outras peças de operação.
- Recomenda-se prender ou retirar roupas largas e retirar acessórios como anéis e relógios antes da manutenção do veículo.
- Se tiver de ligar o motor num espaço fechado, como uma garagem, certifique-se de que existem dispositivos de escape e ventilação adequados para remover os gases de escape.
- Quando o veículo estiver apoiado por um macaco, não fique embaixo do veículo.
- Mantenha o combustível e as baterias longe de fumaça, chamas abertas e faíscas.
- Não ligue nem desligue a bateria ou qualquer conector de componente do transistor quando o interruptor de arranque estiver na posição "LIGADO"



Advertência

- Para o motor com sistema de injeção multiponto, dirija-se a uma oficina de serviço pós-venda para reparar o filtro de combustível e a linha de combustível, porque a linha de combustível permanece em alta pressão mesmo com o motor desligado.
- O seu veículo está equipado com uma ventoinha de arrefecimento automático do motor. Pode arrancar a qualquer momento sem aviso prévio, ou mesmo quando o interruptor de ignição estiver na posição "OFF" e o motor não estiver funcionando. Para evitar lesões, certifique-se de desconectar o cabo negativo da bateria antes de trabalhar no sistema elétrico
- Certifique-se de usar óculos de proteção ao trabalhar no veículo.
- Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON", não desconecte o conector do chicote do motor ou as peças associadas à transmissão.



Proteção ambiental

- Evite o contato direto com o óleo usado do motor, líquido de arrefecimento e outros óleos. O descarte inadequado de óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor e outros óleos do veículo prejudicará o meio ambiente. Certifique-se de cumprir as leis e regulamentos locais sobre o descarte de óleos veiculares.

Manutenção regular

Para facilitar sua manutenção, os itens de manutenção regular estão listados no Manual de Garantia e Manutenção em anexo. Consulte este manual para obter informações sobre a manutenção para garantir que o seu veículo recebe a manutenção necessária dentro dos intervalos de tempo prescritos.

A manutenção regular deve ser realizada por oficinas de serviço pós-venda com técnicos e equipamentos profissionais. Recomendamos vivamente a utilização de peças sobresselentes genuínas da JAC Motors na reparação ou substituição de acessórios.

Manutenção de rotina

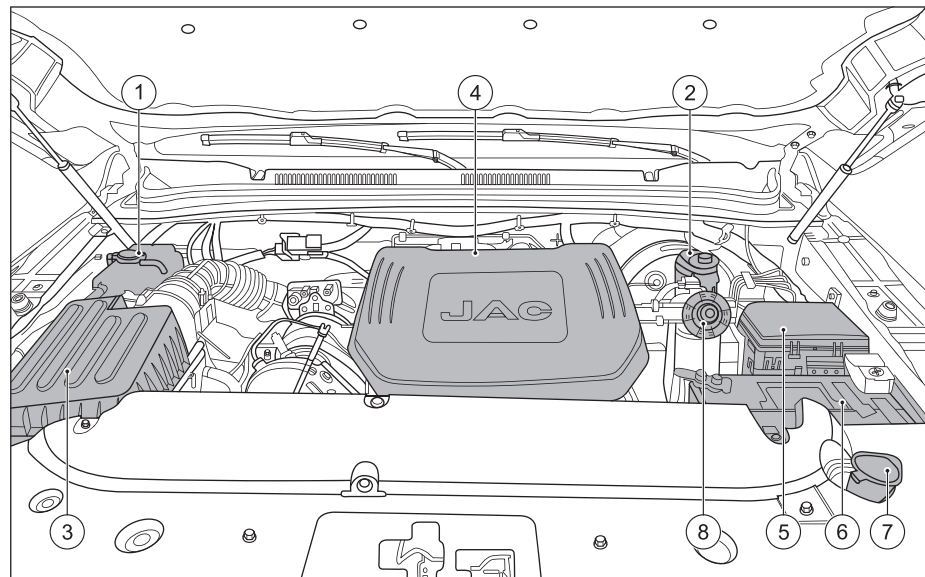
A manutenção de rotina inclui itens a serem verificados durante a operação diária normal do veículo. Isso garante que seu veículo continue operando normalmente. Verificações de manutenção de rotina exigem poucas habilidades mecânicas e algumas ferramentas automotivas comuns. Essas verificações podem ser concluídas por você ou por pessoal técnico qualificado, ou por uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors, se necessário.

Itens de verificação		Verificação
Verifique qualquer anormalidade		Verifique se componentes anteriormente anormais estão normais agora
Compartmento do motor	Motor	Óleo e líquido de arrefecimento suficientes do motor
		Qualquer vazamento de água ou óleo
		Verifique a tensão das correias, apropriada e sem rachaduras ou desgaste
	Transmissão	Qualquer vazamento de óleo
	Outros	Verifique o fluido de freio e o fluido do lavador do para-brisa, suficientes e sem vazamento
Exterior	Motor	Verifique a cor dos gases de escape, a emissão de gases deve estar limpa
	Suspensão	Verifique se há algum dano ou rachadura nas peças de conexão das molas e terminais.
	Pneus	Verifique a pressão dos pneus em busca de qualquer anormalidade
		Verifique se há alguma anormalidade na ranhura dos pneus
		Verifique as porcas das rodas, devidamente apertadas e sem danos
	Luzes	Funcionamento normal e sem danos
	Placas de licença	Em bom estado

Itens de verificação		Verificação
Interior	Motor	Verifique o combustível, ele deve ser suficiente e verifique a partida do motor para qualquer anormalidade
	Sistema de direção	Se oscila e se a folga é normal
		Verifique o funcionamento do volante para verificar se há alguma anormalidade no volante
	Freios	Verifique o curso livre do pedal do freio para qualquer anormalidade
		Verifique se o freio funciona normalmente
		Verifique se há alguma anormalidade no interruptor de estacionamento eletrônico
	Transmissão	Verifique se há trabalho anormal na alavanca de mudança de marchas
	Cinto de segurança	Verifique todos os componentes do sistema de segurança para qualquer trabalho anormal e verifique a correia do cinto de segurança para quaisquer cortes ou desgaste
	Espelhos retrovisores interno e externos	Verifique se a superfície do espelho está clara
	Buzinas	Verifique se há alguma anormalidade
	Limpadores de para-brisa	Verifique se há alguma anormalidade e fluido de lavagem suficiente
	Vários interruptores e teclas	Verifique se há alguma anormalidade

Inspeção do compartimento do motor

Visão geral do compartimento do motor



- ① Reservatório de líquido de arrefecimento
- ② Reservatório de fluido de freio
- ③ Filtro de ar
- ④ Motor
- ⑤ Caixa de fusíveis
- ⑥ Bateria 12V
- ⑦ Reservatório do lavador do para-brisa
- ⑧ Filtro secundário DPF (Diesel)

Limpeza e tratamento anticorrosivo do compartimento do motor

As superfícies externas do compartimento do motor e do motor são tratadas com proteção contra corrosão antes da entrega. Se conduzir em estradas onde o sal é usado para evitar o congelamento no inverno, o compartimento do motor deve ser cuidadosamente limpo e em seguida, tratado com proteção contra corrosão para evitar o efeito corrosivo do sal. O interruptor de ignição deve ser desligado antes de limpar o compartimento do motor. A coluna de água não deve estar diretamente voltada para os faróis durante a limpeza. Se o solvente desengordurante for usado para limpar o motor, o revestimento anticorrosivo do motor será removido em conjunto. Portanto, todas as superfícies, ranhuras, juntas e conjuntos no compartimento do motor devem ser posteriormente tratados com proteção contra corrosão, para que tenham resistência à corrosão durável. Este requisito também é aplicável à substituição de componentes de montagem que requerem tratamento anticorrosivo.

A concessionária ou oficina credenciada Jac Motors fornece os agentes de limpeza e conservantes recomendados pelo fabricante e instalou os equipamentos necessários.

Ao operar no motor ou no compartimento do motor, como verificar e encher os fluidos, podem ocorrer queimaduras e outras lesões e há risco de acidentes e incêndio. Ao completar os fluidos, deve-se garantir a segurança, caso contrário, ocorrerá uma falha funcional grave.



Advertência

- A ignição deve ser desligada antes de operar o reservatório de limpeza do para-brisa de água para evitar ligar acidentalmente o limpador e causar ferimentos pessoais.



Nota

- Ao limpar o motor, a gasolina, a graxa e o óleo residuais fluirão juntos, e o separador óleo-água deve ser usado para limpar a água suja. Portanto, o motor só pode ser limpo em concessionárias ou oficinas credenciadas Jac Motors ou postos de serviço qualificados.
- Para detectar vazamentos a tempo, o solo sob o veículo deve ser verificado com frequência. Se houver manchas de óleo ou outros fluidos de trabalho encontrados no chão, vá a uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para a inspeção.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento do veículo não só fornece proteção anticongelante em ambientes de baixa temperatura, mas também protege todos os componentes de liga leve no sistema de resfriamento contra corrosão. Além disso, pode evitar depósitos e aumentar significativamente o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento.

Se, devido a razões climáticas, for necessária uma proteção anticongelante mais forte, entre em contato com uma loja de serviço pós-venda para selecionar um refrigerante original com recursos anticongelantes mais fortes.. Neste caso, o líquido de arrefecimento deve ser substituído imediatamente, caso contrário pode ocorrer uma falha funcional grave ou falha do motor.

Se o motor sobreaquecer no veículo, é proibido utilizar soluções com uma concentração de líquido de arrefecimento superior a 60% e inferior a 35%, que possam danificar o sistema de arrefecimento do motor.

Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, selecione a concentração adequada de acordo com o quadro seguinte:

Temperatura ambiente (°C)	Concentração de anticongelante (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

Advertência

- Não remova a tampa do radiador ou a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento em caso de motor quente. Caso contrário, o líquido de arrefecimento de alta pressão pulverizado do radiador pode causar queimadura grave.
- O líquido de arrefecimento do motor é tóxico e deve ser cuidadosamente armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance de crianças e animais de estimação.

Advertência

- É proibido o uso de líquido de arrefecimento que não atenda às normas e exigências. Perdas causadas pelo uso de líquido de arrefecimento que não atenda aos padrões não são cobertas pela garantia.
- Nenhum outro aditivo deve ser adicionado se o líquido de arrefecimento original não estiver disponível em caso de emergência. Neste caso, apenas água purificada pode ser adicionada e a proporção correta de mistura de água e refrigerante deve ser restaurada em uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors o mais rápido possível.
- Quando o motor está quente, é proibido enchê-lo com líquido de arrefecimento. Isso deve ser feito após o motor resfriar, caso contrário podem ocorrer danos graves ao motor.
- Tente usar a mesma marca de líquido de arrefecimento. Diferentes marcas de líquido de arrefecimento têm diferentes fórmulas de produtos.

Advertência

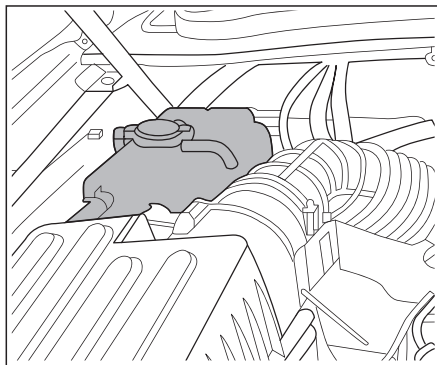
- Em caso de uso misto, é provável que ocorram reações químicas entre vários aditivos, resultando em falha do aditivo.
- O líquido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode causar combustão se espirrado para um tubo de escape quente.
- Não adicione nenhum outro tipo de aditivo ao líquido de arrefecimento, pois isso reduzirá muito sua resistência à corrosão, levando à corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento, perda de líquido de arrefecimento e danos graves ao motor.
- O uso prolongado de líquido de arrefecimento incorreto pode causar danos ao motor devido à corrosão, superaquecimento ou congelamento.
- Evite o contato direto entre a pele e o líquido de arrefecimento usado. Se ocorrer contato com a pele, lave bem com água e sabão ou desinfetante para as mãos o mais rápido possível.



Proteção ambiental

- Descarte o líquido de arrefecimento usado de acordo com as leis locais de proteção ambiental relevantes.

Inspeção do nível de líquido de arrefecimento do motor



- A qualidade das peças de reparo é um fator importante que afeta a segurança, a economia e a proteção ambiental do veículo. Quando a manutenção, reparo e substituição de peças forem necessários para o seu veículo, certifique-se de usar peças originais.
- Ao inspecionar ou fazer a manutenção do veículo, estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.

Óleo do motor

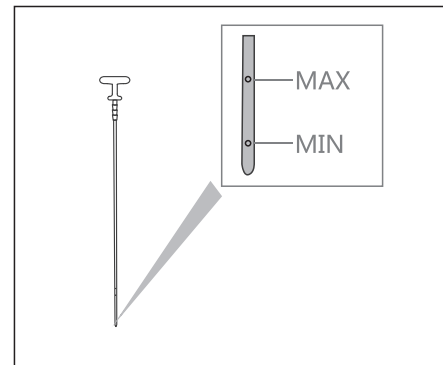
Verificação do nível de óleo do motor

1. Confirme se o motor e o radiador arrefeceram completamente.
2. Desparafuse lentamente a tampa do tanque de expansão.
3. Encha o tanque de expansão com líquido de arrefecimento do motor até que esteja próximo da linha de escala "L" ("Low" - baixo).
4. Aperte a tampa do tanque de expansão.

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento do motor precisa ser substituído regularmente. Para intervalos de substituição específicos, consulte o Manual de Garantia e Manutenção. Se o líquido de arrefecimento do motor precisar ser substituído, encaminhe-o para uma oficina de serviço pós-venda para operação. Não o substitua você mesmo.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do motor atinja a temperatura normal de funcionamento (aproximadamente 5 min).
3. Desligue o motor.
4. Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo do motor volte para o cárter de óleo.
5. Retire a vareta de óleo e limpe-a.
6. Insira a vareta de óleo completamente.
7. Retire a vareta de óleo novamente e verifique o nível de óleo. Deve estar entre os dois pontos marcados "MAX" e "MIN" na vareta de óleo.
8. Se o nível de óleo estiver abaixo do ponto de marcação "MIN", por favor, desparafuse a tampa de enchimento de óleo e adicione o óleo recomendado. Não encha demais. Não remova a vareta de óleo ao encher o óleo do motor.



9. Verifique novamente o nível de óleo com a vareta de óleo.
10. Após o enchimento, aperte a tampa de enchimento do óleo.

Advertência

- Em nenhuma circunstância o nível de óleo deve exceder a marca "MAX" na vareta, caso contrário, o óleo será sugado para o sistema de admissão através da ventilação do cárter e, após a combustão, será descarregado na atmosfera através do sistema de escape. O óleo pode queimar no conversor catalítico e causar danos a ele.
- Devido à possível alta temperatura do óleo do motor, tenha cuidado para não queimar a si mesmo ou aos outros.
- Evite o contato direto entre a pele e o óleo do motor. Se entrar em contato com o óleo do motor, lave imediatamente com sabão ou desinfetante para as mãos e bastante água.

Nota

- É normal adicionar um pouco de óleo do motor durante o intervalo regular de manutenção do óleo ou durante o período de funcionamento do veículo, dependendo da gravidade das condições de operação do veículo.
- O consumo de óleo do motor é normal e o nível de óleo deve ser verificado regularmente. Dirigir um veículo com óleo insuficiente do motor pode danificar o motor, e tais danos não são cobertos pela garantia.
- Não pingue óleo do motor nos componentes do veículo, especialmente nos componentes quentes do motor, pois há risco de incêndio.

Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo

O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. É altamente recomendável trocar o óleo do motor e o filtro de óleo em uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Advertência

- O óleo usado deve ser processado corretamente. Não despeje no chão, em valas, rios etc., e descarte em uma estação de tratamento de resíduos adequada.
- Devido à possível alta temperatura do óleo do motor, tenha cuidado para não queimar a si mesmo ou aos outros.
- Evite o contato direto entre a pele e o óleo usado do motor. Se entrar em contato com óleo de motor usado, lave imediatamente com sabão ou desinfetante para as mãos e bastante água.



Advertência

- A exposição prolongada e repetida ao óleo de motor usado pode causar câncer de pele.
- Guarde o óleo usado do motor em um recipiente marcado e mantenha-o fora do alcance das crianças.
- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção.

Preparo antes da substituição

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Ligue o motor e aqueça-o até que a temperatura do motor atinja a temperatura normal de funcionamento (aproximadamente 5 min).
3. Desligue o motor.
4. Aguarde pelo menos 10 minutos para que o óleo do motor volte para o cárter de óleo.
5. Use macacos e suportes para levantar e apoiar o veículo.

Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo

1. Remova a proteção inferior do motor (se houver).
2. Coloque um recipiente de óleo grande sob o parafuso de drenagem de óleo.
3. Retire o parafuso de drenagem de óleo com uma chave inglesa.
4. Desparafuse a tampa de enchimento do óleo e escorra o óleo. Se o filtro de óleo precisar ser substituído, remova-o e substitua-o neste momento.
5. Retire o filtro de óleo com uma chave inglesa.
6. Limpe a superfície de montagem do filtro de óleo do motor com um pano limpo. É importante remover a junta usada que permanece na superfície de montagem.
7. Aplique óleo novo do motor na junta do novo filtro de óleo.
8. Aperte o filtro de óleo até sentir uma leve resistência, em seguida, aperte-o com uma chave de 2/3 voltas para fixar o filtro.

9. Limpe e reinstale o parafuso de drenagem e a nova junta. Aperte o tampão de drenagem com uma chave inglesa e não use força excessiva.

Enchimento de óleo

1. Reabasteça com o óleo do motor recomendado e a quantidade. Não remova a vareta de óleo ao encher o óleo do motor.
2. Instale a tampa de enchimento de óleo com segurança.
3. Ligue o motor.
4. Verifique se há sinais de vazamento no parafuso de drenagem.
5. Verifique o nível de óleo do motor.



Proteção ambiental

- É ilegal contaminar esgotos, rios e solos. Por favor, elimine óleos usados e filtros em estrita conformidade com as leis e regulamentos locais.

Óleo da transmissão

O óleo da transmissão deve ser substituído nos intervalos especificados no Capítulo 10. Para inspeção ou substituição, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Óleo do diferencial

O óleo do diferencial deve ser substituído nos intervalos especificados no Capítulo 10. Para inspeção ou substituição, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Óleo da caixa de transferência

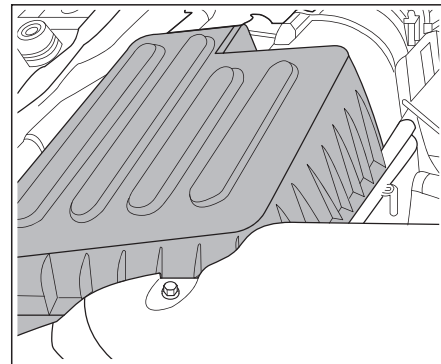
O óleo da caixa de transferência deve ser substituído nos intervalos especificados no Capítulo 10. Para inspeção ou substituição, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.



Advertência

- Use apenas o óleo recomendado. Não misture com outros óleos.
- O uso de óleo de transmissão diferente do óleo recomendado danificará a transmissão, e este dano não é coberto pela garantia.

Filtro de ar



Substituição do elemento do filtro de ar

Ao verificar o elemento do filtro de ar, o filtro de ar pode ser limpo. O elemento filtrante deve ser substituído nos intervalos especificados no Manual de Garantia e Manutenção. Se conduzir o veículo em zonas poeirentas ou arenosas, substitua o elemento filtrante com mais frequência do que o ciclo recomendado.

Etapas para substituir o elemento do filtro de ar:

1. Solte os parafusos fixos com uma chave Phillips.
2. Puxe suavemente para a frente e abra a tampa para cima.
3. Retire o elemento do filtro de ar.
4. Substitua o novo elemento do filtro de ar.
5. Feche a tampa e aperte os parafusos com uma chave Phillips.



Advertência

- Não dirija o veículo quando o elemento do filtro de ar for removido; caso contrário, um desgaste severo será causado ao motor.
- Ao retirar o elemento do filtro de ar, tenha cuidado para evitar a entrada de poeira ou sujeira na tubulação de admissão; caso contrário, o motor pode ser danificado.



Advertência

- Componentes genuínos JAC Motors devem ser usados, caso contrário, pode não ser possível filtrar poeiras e partículas no ar, resultando num desgaste anormal do motor e afetando o funcionamento do dispositivo de purificação dos gases de escape.
- O uso de elemento do filtro de ar contaminado afetará diretamente o volume de admissão do motor, o que pode causar falha no motor, aumentar o desgaste e afetar sua vida útil.

Freios

Inspeção do freio de estacionamento

Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente. Se alguma anormalidade for encontrada, entre em contato com a loja de serviço pós-venda para inspeção o mais rápido possível.

Inspeção do pedal de freio

Se o pedal do freio não puder regressar à posição normal ou se a força de frenagem e a distância de frenagem forem anormais, verifique o sistema de frenagem em uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors o mais rápido possível.

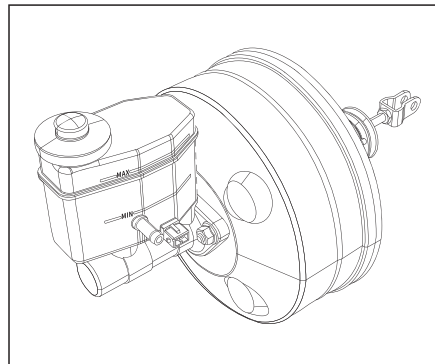
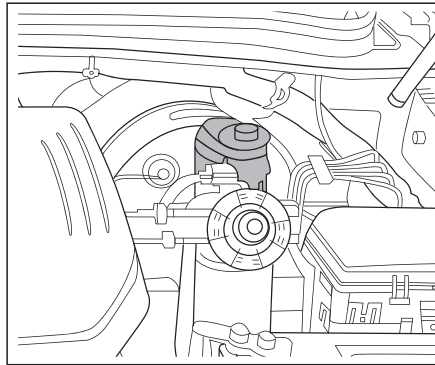
Inspeção do servo freio

Verifique a função do servofreio conforme descrito abaixo:

1. Pressione e solte o pedal do freio várias vezes com o motor desligado. Se o movimento (curso) for o mesmo cada vez que você pressionar o pedal do freio, prossiga para a próxima etapa.
2. Pressione o pedal do freio e ligue o motor. A altura do pedal deve ser abaixada. Pressione o pedal por cerca de 30 segundos. A altura do pedal deve permanecer inalterada.
3. Solte o pedal do freio, deixe o motor funcionar por 1 minuto e desligue o motor. Pressione o pedal do freio várias vezes. O curso do pedal do freio diminui gradualmente a cada depressão, porque o vácuo no servofreio desaparece gradualmente.
4. Se o servofreio não estiver funcionando corretamente, verifique o sistema de freios em uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Fluido de freio

Inspeção do fluido de freio



Verifique o fluido de freio no reservatório de armazenamento regularmente. O nível do líquido deve estar sempre entre as marcas MAX (máximo) e MIN (mínimo).

Durante a condução, devido ao desgaste e ao ajuste automático das placas de fricção dos freios, o nível do líquido baixa ligeiramente, o que é normal. Se o líquido no reservatório de armazenamento cair significativamente ou cair abaixo da marca MIN dentro de um curto período de tempo, o sistema de freio pode não estar devidamente vedado. Se o nível do fluido de freio no reservatório estiver muito baixo, a luz de advertência de falha do sistema de freio acenderá. Neste momento, verifique imediatamente o sistema de freio em uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Substituição do fluido de freio

O fluido de freio pode absorver a umidade do ar ao redor. O excesso de água no fluido de freio pode causar danos de corrosão a longo prazo ao sistema de freio. Além disso, o ponto de ebulição do fluido de freio cai significativamente, por isso é necessário substituir o fluido de freio regularmente.

O fluido de freio DOT4 só pode ser usado quando o fluido de freio precisa ser injetado, e o novo fluido de freio só pode ser usado no recipiente fechado. Limpe a tampa e as partes adjacentes antes de desaparafusar a tampa do tanque de armazenamento do líquido de freio para evitar que entre sujeira no tanque. Por motivos técnicos, a substituição do fluido de freio requer ferramentas especiais e os conhecimentos necessários. É altamente recomendável que você substitua o fluido de freio em uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors.

Atenção

- É terminantemente proibido misturar fluido de freio de diferentes fabricantes e modelos. Se o sistema de freio for danificado devido à mistura do fluido de freio, não será coberto pela garantia.
- Como o sistema de freios é muito importante para a condução segura dos veículos, é recomendável que você dirija-se a uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors para uma inspeção.
- O fluido de freio deve ser substituído regularmente. Se o fluido de freio for usado por muito tempo, bolhas serão formadas sob alta carga de frenagem, o que afetará o desempenho de frenagem e a segurança de direção.

Atenção

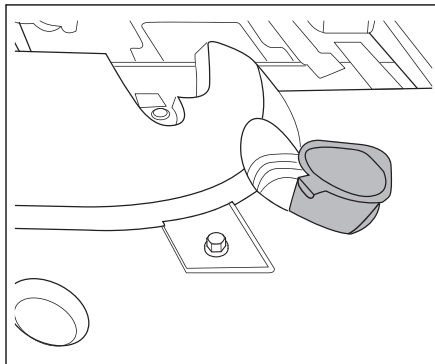
- Se o tipo de fluido de freio adicionado ao sistema de freio não estiver correto, o freio não funcionará corretamente ou até mesmo não funcionará. Isso causará um acidente. Portanto, você deve usar o tipo correto de fluido de freio.
- Deve-se prestar atenção ao adicionar fluido de freio. Se o fluido de freio espirrar em seus olhos, isso causará perda de visão. Se o fluido de freio for borrifado no veículo, ele deve ser limpo imediatamente, caso contrário, a pintura será danificada.
- A quantidade de fluido de freio não deve exceder o máximo permitido. Fluido de freio em excesso pode espirrar no veículo. Se a temperatura for alta o suficiente, o fluido de freio queimar, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo.
- O fluido de freio é tóxico, por isso deve ser armazenado adequadamente em recipientes originais lacrados, especialmente fora do alcance de crianças.



Perigo ambiental

- O fluido de freio pode poluir o meio ambiente. Por favor, descarte o fluido de freio usado de acordo com a lei de proteção ambiental relevante.

Lavador do para-brisa



Verifique frequentemente o nível de fluido do lavador de para-brisa. Se estiver insuficiente, por favor, reabasteça-o em tempo hábil. Sob condições de clima frio, o fluido do lavador pode congelar e se expandir. É proibido encher o nível de fluido superior a três quartos do reservatório de fluido, caso contrário o reservatório de fluido do lavador de para-brisa pode ser danificado.

Para uma melhor limpeza, os agentes de limpeza podem ser adicionados à água. No inverno, adicione um pouco de líquido anticongelante no lavador de para-brisa. Para a relação de mistura, siga as instruções do fabricante.



Advertência

- Use fluido de lavagem especial tanto quanto possível.
- Se a temperatura do ar for suscetível a cair abaixo de 0°C, deve ser utilizado o fluido de lavador de para-brisas com desempenho anticongelante.

Palhetas do limpador de para-brisa

Limpeza das palhetas do limpador de para-brisa

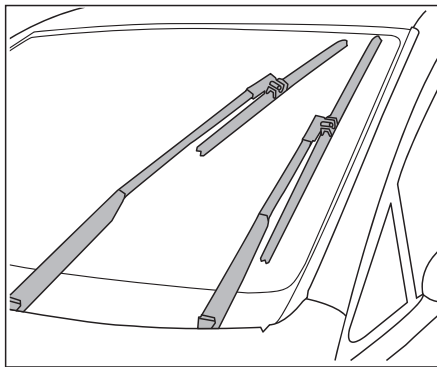
Por favor, verifique a condição de trabalho e de desgaste da palheta do limpador do para-brisa com frequência. Se o limpador da palheta do limpador emitir sons anormais, isso pode ser causado pelos seguintes motivos:

- Se a palheta do limpador estiver danificada, causará ruído de atrito e a palheta do limpador deverá ser substituída.
- O ângulo de posicionamento do braço do limpador está incorreto. Pode ser verificado em uma concessionária ou oficina credenciada JAC Motors e deve ser ajustado se necessário.

Se a borracha estiver gasta, substitua-a. As etapas de substituição são as seguintes:

Substituição da palheta do limpador de para-brisa

Posição de manutenção dos limpadores dianteiros



O limpador dianteiro só pode ser totalmente levantado na posição de manutenção. Mova o limpador para a posição de manutenção da seguinte maneira:

1. O capô deve estar fechado.
2. Ligue o interruptor de ignição para a posição "ON" (ligado) e, em seguida, para

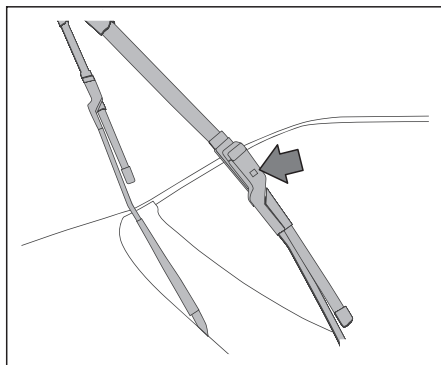
a posição "OFF" (desligado).

3. Dentro de 30 segundos, empurre a alavanca de controle do limpador até a posição "MIST" e segure-a por mais de 2 segundos, e mova o limpador dianteiro para a posição de manutenção.
4. Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" (ligado), empurre a alavanca de comando do limpador até a posição "MIST" e mova o limpador dianteiro da posição de manutenção para a posição inicial.

Advertência

- O braço do limpador só pode ser levantado quando o limpador está na posição de manutenção, caso contrário, o braço do limpador e o capô podem ser danificados devido à interferências.
- Certifique-se de mover o limpador para sua posição original antes de abrir o capô do compartimento do motor ou dirigir.

Substituição das palhetas



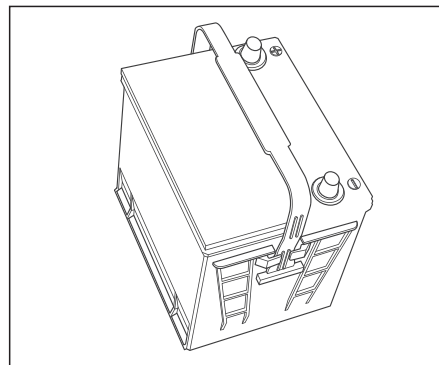
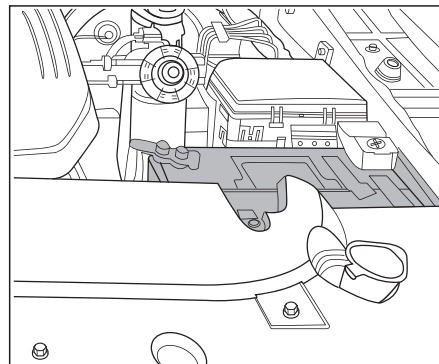
1. Levante o braço do limpador completamente.
2. Pressione o botão de trava e puxe a palheta ao longo do braço do limpador.
3. Deslize o novo limpador no braço do limpador até ouvir um clique.
4. Verifique se a palheta do limpador está fixada no lugar e dobre o braço do limpador de volta para o para-brisa dianteiro.
5. Retorne o limpador à sua posição original.



Nota

- Limpadores gastos podem danificar o para-brisa e afetar a visão do motorista.
- Não dobre o braço do limpador antes de inserir a nova palheta do limpador, caso contrário, o para-brisa dianteiro pode ser danificado.
- Ao substituir o braço do limpador, coloque uma toalha grossa no vidro para evitar danos acidentais ao vidro.

Bateria do veículo



O seu veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Quando uma nova bateria precisa ser substituída, a bateria substituída deve ser a mesma que a bateria original.

Carga da bateria

Devido ao fato de que o carregamento da bateria requer conhecimento profissional relevante e deve ser realizado em um ambiente controlado, recomenda-se que a bateria seja carregada por uma loja de serviço pós-venda.

Reposição da bateria

A posição de instalação da bateria neste veículo foi rigorosamente projetada e organizada, e tem segurança especial. A bateria original da JAC está em conformidade com os regulamentos relevantes sobre manutenção e segurança do veículo. Se você precisar substituir a bateria, recomendamos entrar em contato com uma loja de serviço pós-venda para substituição.



Proteção ambiental

- A bateria contém substâncias tóxicas. As baterias velhas não são favoráveis à saúde e ao meio ambiente. É proibido descartar baterias velhas como lixo doméstico e certifique-se de utilizar instalações locais legais de descarte de resíduos automotivos.

Manutenção da bateria

1. Mantenha a limpeza e secura da parte superior da bateria.
2. Mantenha os terminais e juntas limpos, apertados e revestidos com vaselina ou graxa de terminal.
3. O tempo de descarga de alta corrente da bateria não deve ser muito longo, caso contrário a placa será deformada devido ao superaquecimento, resultando em curtos-circuitos ou queda de material ativo, e a capacidade será reduzida
4. Ao dar partida no veículo, o arranque não deve exceder 15 segundos de cada vez e o intervalo de arranque contínuo não deve ser inferior a 10 a 15 segundos.
5. Se o veículo estiver guardado durante muito tempo, o terminal negativo deve ser desligado do veículo. Para evitar auto descarga excessiva e sulfatação severa, a bateria precisa ser carregada uma vez a cada três meses se a bateria estiver totalmente carregada antes do armazenamento.

Limpeza do terminal da bateria

1. Desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Use uma chave para soltar e remover a braçadeira do cabo da bateria do terminal. Certifique-se de desconectar o terminal negativo (-) da bateria primeiro.
3. Limpe o terminal com ferramentas de limpeza de terminal.
4. Verifique se há pó branco ou azul claro no terminal da bateria. Se houver, o terminal está corroído.
5. Remova a corrosão com solução aquosa de bicarbonato de sódio. A solução aquosa de bicarbonato de sódio borbulha e fica marrom.
6. Quando parar de borbulhar, enxágue a solução com água limpa e seque a bateria com um pano ou papel toalha.
7. Reconecte e aperte o terminal positivo (+) e conecte o terminal negativo (-).

Substituição dos fusíveis

Para evitar danos ao sistema de circuitos causados por curtos-circuitos ou sobrecarga, cada circuito é equipado com um fusível.

Se um fusível queimar, substitua-o por um novo, mas ele queima novamente após um curto período de uso, o que significa que há uma falha no circuito. Entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para verificar e determinar a causa, reparar o sistema e substituir o fusível. Ao substituir um fusível, use um fusível com a mesma corrente de fusão.

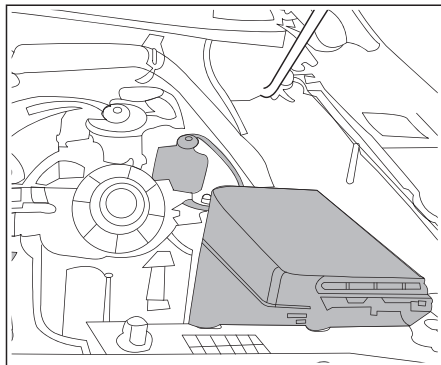
Advertência

- Não use uma ferramenta condutora para remover o fusível queimado. Deve ser utilizado um extrator de fusíveis. O uso de materiais condutores, como metais, pode levar a curtos-circuitos, danos ao sistema elétrico ou ignição, o que pode causar ferimentos pessoais graves.

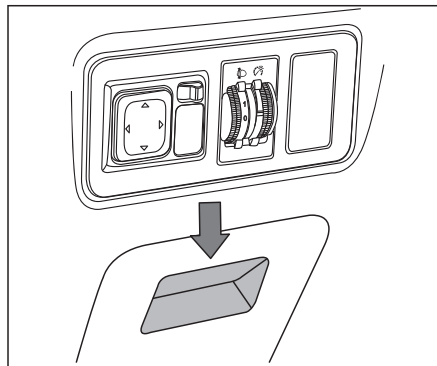
Advertência

- Certifique-se de usar um fusível com o mesmo modelo e corrente nominal, caso contrário, danos pessoais e danos ao veículo e outros bens podem ocorrer.
- Não utilize fusíveis com uma classificação de corrente superior ou inferior à especificada na tampa da caixa de fusíveis, pois isso pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- Não substitua fusíveis por chapas metálicas, cliques de papel ou dispositivos semelhantes. Usar um substituto de fusível ou usar um fusível com um modelo ou classificação incorreta pode danificar o sistema elétrico ou causar um incêndio.
- O fusível não deve ser usado após o reparo. O uso de fusíveis inadequados ou reparados, ou circuitos de "jumper" sem fusíveis, pode causar um incêndio e queimaduras graves ao pessoal.

Compartimento do motor

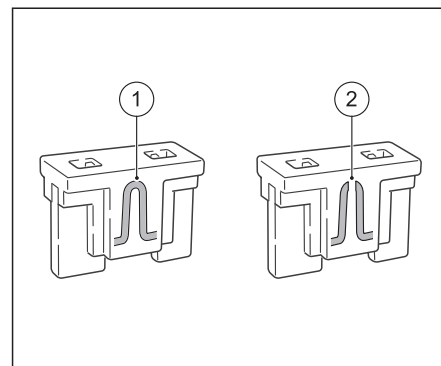


Compartimento dos passageiros



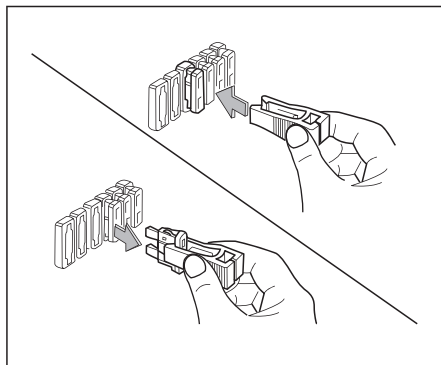
Passos para a troca de fusíveis

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Confirme se o interruptor de arranque está na posição "LOCK" (travado).
3. Retire a tampa da caixa do fusível.
4. Determine se o fusível está danificado ao descobrir um fusível queimado



- ① Fusível normal
② Fusível queimado

5. Use um extrator de fusíveis para remover os fusíveis danificados. O extrator do fusível está na tampa da caixa do fusível do compartimento do motor.



6. Instale novos fusíveis com a mesma corrente nominal.

Substituição das lâmpadas

Verifique regularmente as condições de funcionamento das luzes exteriores. As lâmpadas danificadas reduzirão a visibilidade do veículo e enfraquecerão sua capacidade de enviar sinais de alerta a outros motoristas, representando uma séria ameaça à segurança ao dirigir.

A substituição de lâmpadas requer um certo conhecimento profissional. A substituição inadequada das lâmpadas pode causar acidentes e lesões graves. É altamente recomendável que você vá a uma loja pós-venda para a substituição de lâmpadas.

Ao substituir uma lâmpada, se for necessário remover outros componentes ao seu redor ou substituir a lâmpada não halógena, ela deve ser substituída por uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Advertência

- Para evitar movimentos bruscos do veículo, queimando os dedos com lâmpadas ou um incêndio no motor, antes de substituir a lâmpada, aplique firmemente o freio de estacionamento, alterne o interruptor de partida para a posição "OFF" ou "LOCK" e apague a luz até que o calor da lâmpada se dissipe.
- Certifique-se de substituir a lâmpada queimada por uma nova de mesmo valor; caso contrário, o fusível ou sistema de circuito será danificado.
- Ao segurar a lâmpada, toque apenas no suporte da lâmpada, nunca toque no vidro. Tocar na tampa de vidro pode afetar seriamente a vida útil da lâmpada e o desempenho dos faróis.



Advertência

- O cabo negativo da bateria deve ser desconectado primeiro para evitar danos à lâmpada e ao chicote do veículo.
- Se você não tem ferramentas profissionais, a lâmpada correta e técnicas de operação relacionadas, É altamente recomendável que você vá a uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para a substituição de lâmpadas.

Rodas e pneus

O cubo e a roda devem ser limpos durante a lavagem regular do veículo.

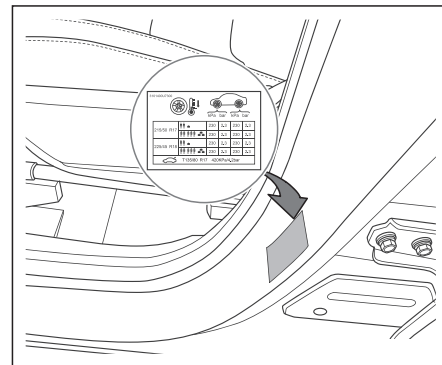
Para estradas cobertas de neve e geladas, pneus de neve são recomendados. Para uma condução estável, pneus do mesmo tamanho e padrão são instalados nas quatro rodas.

Pneus de neve com mais de 50% de desgaste não podem mais ser usados como pneus de neve. Pneus de neve que não atendem aos requisitos de especificação não podem ser usados.

A vida útil do pneu geralmente depende de vários fatores, como pressão de enchimento do pneu, modo de condução e equilíbrio dinâmico das rodas.

Pressão dos pneus

Etiqueta de pressão do pneu



A etiqueta de pressão dos pneus está localizada no lado da porta do motorista. Nessa etiqueta é possível verificar o tamanho e a pressão de enchimento a frio dos pneus. A pressão de enchimento a frio recomendada indicada nesta etiqueta é a pressão mínima do pneu necessária para suportar a capacidade máxima de carga do veículo.

Pressão de enchimento dos pneus

Advertência

- Pneus com pressão de ar excessivamente alta ou baixa podem perder pressão repentinamente ou até estourar quando o veículo está rodando, o que é altamente provável que cause vítimas graves.
- A pressão insuficiente do ar pode fazer com que os pneus superaqueçam, levando ao descascamento da banda de rodagem e até mesmo ao estouro.
- Quando o veículo está sobrecarregado em altas velocidades, os pneus são extremamente propensos ao superaquecimento, o que pode causar danos repentinos a ele (incluindo um pneu furado e a banda de rodagem descascando), levando à perda de controle do veículo.
- A pressão excessiva ou baixa dos pneus pode levar ao desgaste precoce dos pneus e reduzir a estabilidade operacional do veículo.

Advertência

- Certifique-se de ajustar a pressão do ar de todos os pneus corretamente de acordo com a carga do veículo.
- Não diminua a pressão do pneu quando estiver quente.

A pressão de enchimento dos pneus no inverno deve ser cerca de 20 kPa (3 psi) maior do que a dos pneus no verão. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês, e também antes de cada longa viagem. Não se esqueça de verificar o pneu sobressalente neste momento.

A pressão de enchimento do pneu sobressalente deve ser a pressão máxima de enchimento especificada pelo veículo.

O pneu deve estar frio ao verificar a pressão do pneu. Não reduza a alta pressão do ar causada pelo aquecimento dos pneus. Se houver uma mudança significativa na carga do veículo, a pressão dos pneus deve ser ajustada de acordo.

A pressão muito baixa ou muito alta dos pneus pode encurtar a vida útil dos pneus e afetar o

desempenho de condução. A pressão muito baixa dos pneus pode aumentar o consumo de combustível, aumentando assim a poluição ambiental desnecessária.

A pressão do ar de todos os pneus deve ser verificada com os pneus completamente frios e deve ser ajustada de acordo com os padrões de pressão de ar indicados na etiqueta de pressão dos pneus. Após o ajuste, verifique se há danos ou vazamento de ar.



Nota

- Mantenha sempre a pressão correta dos pneus. Quando a pressão dos pneus é reduzida em 50 kPa (7 psi), o consumo de combustível pode aumentar em até 5%. A baixa pressão dos pneus aumentará a resistência ao rolamento e o desgaste dos pneus e piorará o desempenho de condução.

Tipos de pneus

Pneus universais para todas as estações

A empresa equipou alguns modelos com pneus universais em todas as estações para proporcionar um bom desempenho durante todo o ano, incluindo a condução em estradas cobertas de neve e geladas.

Os pneus universais em todas as estações são marcados com as palavras M+S, M/S, MS, M&s ou "ALLSEASON" (todas as estações) na lateral dos pneus.

Pneus de neve

Se os pneus de neve forem necessários, seu tamanho e carga nominal devem ser os mesmos dos pneus originais. Caso contrário, terão um impacto adverso no desempenho de segurança e no desempenho de manuseio do veículo.

Para aumentar a tração em uma estrada congelada, você pode usar pneus com parafusos antiderrapantes.

No entanto, algumas regiões proíbem o uso desses pneus. Portanto, antes de instalar pneus com parafusos antiderrapantes, você deve

primeiro conhecer as leis locais. Em estradas molhadas ou secas, a capacidade de deslizamento de pneus com parafusos antiderrapantes pode ser pior do que pneus de neve sem parafusos antiderrapantes.

Correntes de pneus

O uso de correntes de pneus é proibido em algumas áreas. Por favor, familiarize-se com as leis locais antes de instalar uma corrente de pneus. Ao instalar uma corrente de pneu, certifique-se de que seu tamanho seja consistente com o do pneu do veículo e instale-a de acordo com as instruções do fabricante da corrente de pneus. Quando as correntes de pneus forem usadas, tente evitar a carga total. Além disso, por favor, diminua a velocidade. Caso contrário, pode danificar o veículo e afetar negativamente o manuseio e o desempenho do veículo.

Advertência

- Instale as correntes dos pneus apenas nas rodas motrizes do veículo. Não instale correntes de pneus em apenas um pneu.
- Após a instalação das correntes de pneus, a velocidade de condução não deve exceder 40 km/h e a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente de pneus.
- Após a instalação das correntes dos pneus, evite ao máximo acelerações bruscas, curvas bruscas e frenagens de emergência, pois o uso de correntes de pneus pode afetar negativamente o manuseio do veículo.
- Ao dirigir, se você ouvir a corrente do pneu bater na carroceria ou no chassi do veículo, pare o veículo e verifique a corrente do pneu.
- Remova as correntes dos pneus ao dirigir em superfícies de estrada sem neve, ou isso pode afetar o desempenho de condução e danificar severamente os pneus.
- Não instale as correntes nos pneus sobressalentes.

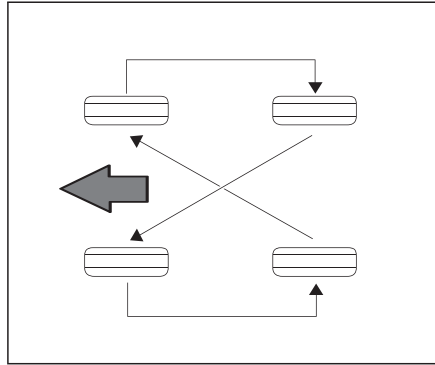
Rodízio dos pneus

O rodízio de pneus deve ser realizado a cada 8.000 km a 13.000 km. Assim que o desgaste anormal dos pneus for encontrado, realize a rotação dos pneus e verifique o alinhamento das rodas o mais rápido possível.

Verifique o equilíbrio dinâmico dos pneus durante o rodízio dos pneus.

Verifique se o pneu está desgastado anormalmente e se o pneu e a roda estão danificados durante a rotação do pneu. O desgaste anormal geralmente é causado por pressão de enchimento incorreta dos pneus, alinhamento inadequado das rodas, mau equilíbrio das rodas, freio de emergência ou curva brusca. Verifique a banda de rodagem ou os pneus lado do pneu para saliências ou solavancos, e substitua o pneu se uma dessas condições for encontrada.

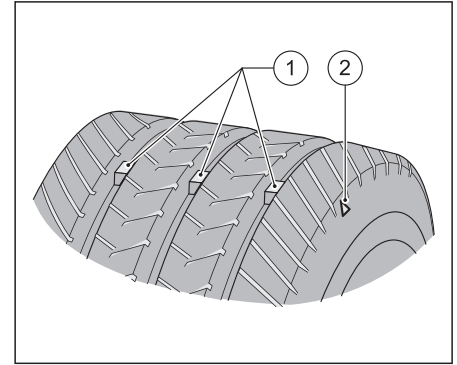
O objetivo do rodízio regular de pneus é fazer com que todos os pneus do veículo se desgastem uniformemente. Ao realizar o rodízio de pneus, certifique-se de seguir o modo de rotação correto dos pneus na figura abaixo.



⚠ Atenção

- Após a troca das rodas, a pressão de ar nos pneus deve ser ajustada de acordo com a pressão do pneu. Certifique-se que as porcas estão devidamente apertadas.
- Após conduzir o veículo por 1000 km, reaperte as porcas (também aplicado no caso de vazamento etc.).
- Seleção imprópria, instalação ou manutenção afetará a segurança do veículo, resultando em acidentes.

Desgaste e danos nos pneus



- ① Marca de desgaste
- ② Localização das marcas de desgaste

Quando a banda de rodagem estiver desgastada a 2 mm, o pneu deve ser substituído para ajudar a evitar que o veículo deslize lateralmente. Quando a banda de rodagem estiver desgastada até 2 mm, o indicador de desgaste da banda de rodagem integrado ou indicador de desgaste da banda de rodagem aparecerá no pneu.

Quando a banda de rodagem se desgasta na mesma altura desses indicadores, o pneu se desgastou e deve ser substituído.

Verifique regularmente se há danos na banda de rodagem e na parede lateral (como protuberâncias na banda de rodagem) ou parede lateral, rachaduras nos sulcos da banda de rodagem e descamação na parede lateral do pneu). Se houver danos, um profissional de pneus é obrigado a verificar o pneu. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, por isso recomenda-se verificá-los após o uso fora de estrada.

Em caso de uma das seguintes condições, o pneu precisa ser substituído por um novo:

1. Os indicadores de desgaste são expostos em pelo menos 3 lugares no pneu.
2. A borracha do pneu tem cabos ou tecido expostos.
3. Rachaduras na banda de rodagem ou na parede lateral que sejam profundas o suficiente para ver o cordão ou tecido.
4. O pneu está abaulando ou descamação.
5. O pneu está furado, riscado ou danificado

de outra forma, e o tamanho e a localização do dano são difíceis de reparar.

6. A data de fabricação do pneu atingiu ou excedeu 6 anos.



Advertência

- Os pneus serão envelhecidos ao longo do tempo e, independentemente de a banda de rodagem estar desgastada ou não, ela (incluindo pneus sobressalentes) deve ser substituída após 6 anos.

Substituição de rodas e pneus

A concessionária Jac Motors fornecerá informações sobre pneus aprovados pela Empresa e uma grande variedade de produtos de pneus e aros. Por razões de segurança, os pneus devem ser substituídos em pares e não individualmente.

Todas as quatro rodas só podem ser equipadas com pneus da mesma marca e especificação. Se a especificação do pneu sobressalente for diferente dos pneus usados no veículo, ele só pode ser usado por um curto período de tempo em caso de mau funcionamento e dirigir com cuidado em baixas velocidades. Ao substituir um pneu novo, certifique-se de que o pneu de substituição tenha o mesmo tipo estrutural do pneu original.



Advertência

- Não instale rodas ou pneus deformados, mesmo que tenham sido reparados. Essas rodas ou pneus podem causar danos estruturais e falhar sem aviso prévio.
- Os pneus novos devem ser desgastados para alcançar a aderência ideal. Tenha especial cuidado e conduza o veículo de forma suave e adequada nos primeiros 500 km rodados.
- Usar rodas inadequadas, parafusos de roda ou porcas de roda pode resultar em situações de perigo. Isso afetará o desempenho de frenagem e manobrabilidade do veículo, fará com que o pneu vaze e cause perda de controle do veículo. Pode causar um acidente e ferir você ou outras pessoas. Por isso, é importante usar as rodas, parafusos de roda ou porcas de roda corretos.

Ajuste do balanceamento das rodas

Ao dirigir em uma superfície plana e reta, se o veículo sempre se inclinar para um lado, ou você notar um desgaste irregular ou anormal dos pneus, as rodas devem ser ajustadas neste momento. Em velocidade normal, se o volante ou banco vibrar, é necessário realizar o balanceamento das rodas.

Alinhamento das rodas	Convergência das rodas	1 ± 2 mm
	Câmbor de roda	$0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
	Inclinação	$12^\circ \pm 0.75^\circ$
	Cáster	$3^\circ \pm 0.75^\circ$

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

O que fazer em uma emergência

Dispositivos de sinalização234

Pisca-alerta234

Triângulo de advertência234

Preparação242

Ao dar partida no veículo, conecte os cabos
auxiliares na seguinte ordem:242

Ficha técnica251

Parâmetros dimensionais251

Pesos251

Motor252

Combustível252

Performance253

Transmissão253

Direção254

Suspensão254

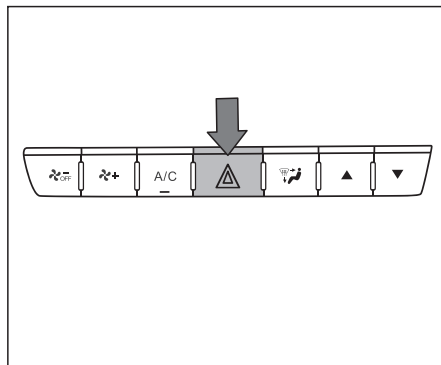
Freios254

Rodas e pneus255

Dispositivos de sinalização

Pisca-alerta

Há uma marca triangular no interruptor do pisca-alerta, conforme mostrado na figura.



A luz do pisca-alerta piscará a menos que a bateria fique sem carga.

Pressione o interruptor do pisca-alerta e todas as luzes indicadoras de direção irão piscar.

Pressione novamente para desligar o pisca-alerta. A luz do pisca-alerta pode ser ativada quando a chave de ignição está desligada.

Você pode ligar a luz do pisca-alerta nas

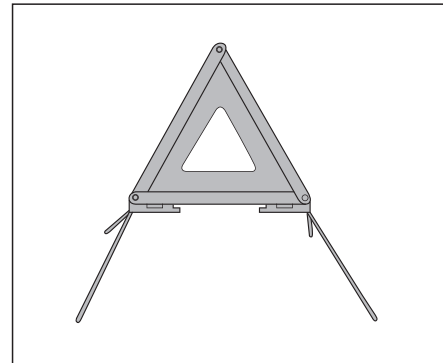
seguintes situações:

1. Você está em uma situação de emergência ou perigosa.
2. Quando o veículo está imóvel;
3. Quando o veículo precisar ser estacionado em lugares inseguros;

Nota

- Quando o pisca-alerta está aceso, a luz de direção tem prioridade sobre o sinal de conversão ou mudança de faixa. Depois de desligar o interruptor dos indicadores de direção, a luz do pisca-alerta continua piscando.
- Se não for necessário, não acenda o pisca-alerta por muito tempo quando o sistema de energia estiver desligado para evitar o esgotamento da bateria.

Triângulo de advertência



A placa de advertência triangular é armazenada em uma caixa vermelha sob o banco do passageiro.

Em caso de parada repentina para manutenção ou acidente na estrada, caso o veículo não puder ser movido para uma área segura, o pisca-alerta deve ser aceso, sinalize imediatamente com o triângulo na traseira do veículo na via, avisando os veículos que passam ou pedestres a fim de evitar riscos.

A capacidade de reflexão da luz do triângulo irá advertir os outros veículos evitando a ocorrência de um segundo acidente.

Sugestões sobre a posição do triângulo:

1. Em vias locais, coloque-o a 50 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos.
2. Na rodovia, coloque-o a 100 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos..
3. Para circunstâncias especiais, como chuva ou neblina, ou em uma curva, coloque-o a 150 metros de distância na direção de aproximação dos demais veículos.

Advertência

- Quando não for possível parar o veículo em um local seguro, os passageiros do veículo devem descer e esperar em um local seguro para evitar acidentes secundários que resultem em ferimentos pessoais.

Vazamento rápido do pneu

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

Advertência

- Durante a condução, se a luz de aviso (!) que indica a pressão anormal dos pneus acender, conduza a uma velocidade mais baixa e estacione em local seguro, Evite qualquer direção súbita ou frenagem de emergência. Se essa luz de advertência ainda estiver acesa durante a condução, mesmo após o ajuste da pressão dos pneus, pode indicar vazamento do pneu. Em caso de vazamento do pneu, substitua pelo sobressalente o mais rápido possível.
- Como o pneu sobressalente não esteja equipado com nenhum sistema de monitoramento, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não irá funcionar e a luz de aviso (!) de baixa pressão dos pneus irá piscar por cerca de 1 minuto quando o pneu

Advertência

sobressalente for instalado ou qualquer uma das rodas for substituída. Para substituição de pneus e reiniciar o sistema, procure uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors. Se o veículo tiver sido equipado com pneus não homologados pela JAC, o funcionamento normal do sistema de monitorização da pressão dos pneus pode ser afetado.

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão de todos os pneus, excluindo os sobressalentes. Quando a luz de aviso (!) que indica pressão anormal dos pneus no painel de instrumentos acende, indica que existe sobrepressão, subpressão, alta temperatura dos pneus ou qualquer outra falha nos pneus. Neste caso, deve evitar-se uma condução brusca ou uma frenagem de emergência. Conduza a uma velocidade mais baixa e estacione em um local seguro antes de verificar as condições dos pneus.

Quando o sistema de monitoramento da pressão dos pneus TPMS no painel de instrumentos está com defeito, o indicador está "ON" (ligado). Neste momento, sugere-se estacionar o veículo e entrar em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors.

Substituição de pneus sobressalentes

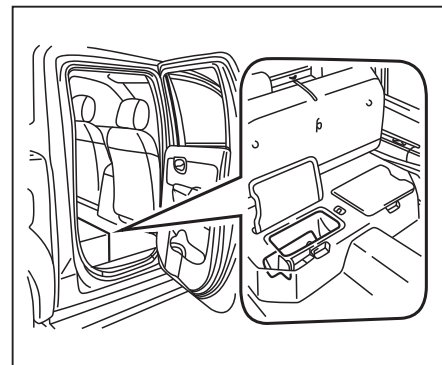
Estacionamento seguro

1. Conduza o veículo em segurança para fora da estrada e longe do tráfego
2. Ligue o pisca-alerta de aviso de perigo.
3. Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
4. Retirar todos os passageiros e mantê-los em uma área segura, longe da via e do veículo.
5. Coloque o triângulo de aviso.

Atenção

- Não troque os pneus quando o veículo estiver estacionado em declives, superfície de gelo ou pavimento escorregadio.
- Não troque os pneus se o trânsito estiver se aproximando. Entre em contato com o pessoal profissional de assistência rodoviária para obter suporte.

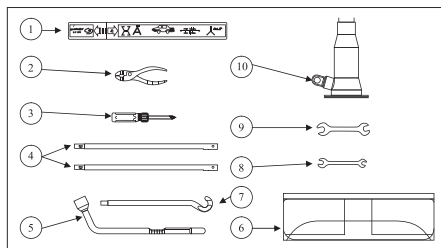
Preparação de ferramentas



As ferramentas estão armazenadas abaixo do banco traseiro direito.

Introdução às ferramentas de bordo

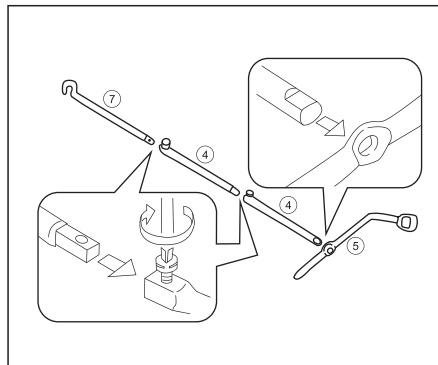
As ferramentas de bordo podem variar de acordo com o modelo.



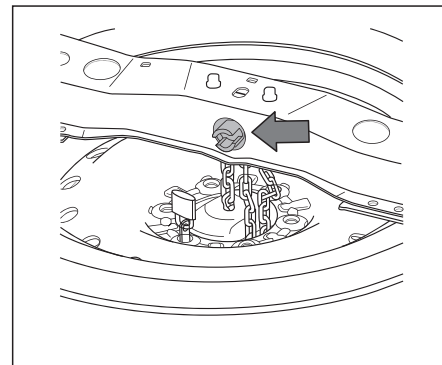
Nº	Descrição	Quant.
①	Caixa do triângulo de aviso	1
②	Alicate de junta deslizante	1
③	Chave de fenda	1
④	Alavanca de elevação	2
⑤	Porca de roda chave	1
⑥	Kit de ferramentas	1
⑦	Barra de manivela	1
⑧	Chave	1
⑨	Chave	1
⑩	Macaco	1

Remoção de pneus sobressalentes

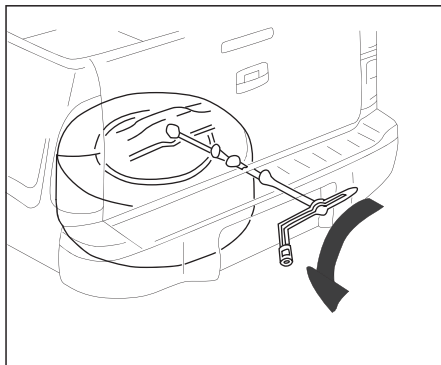
1. Duas alavancas de elevação ④, barra de manivela ⑦ e chave de porca de roda ⑤ são encaixadas como mostrado na figura para formar uma manivela combinada, cuja parte do meio é presa com parafusos.



2. Insira a barra de manivela ⑦ da manivela combinada na abertura oval central abaixo do painel da porta traseira e acople-a com a ranhura de abertura do elevador de pneus sobressalente na parte inferior do veículo.



3. Gire a chave da porca da roda ⑤ no sentido anti-horário na outra extremidade da manivela combinada, e o pneu sobressalente cairá lentamente do chassi do veículo para o chão. Retire o pneu sobressalente.



4. Coloque-o de volta na ordem inversa da operação de remoção.

Calços de roda

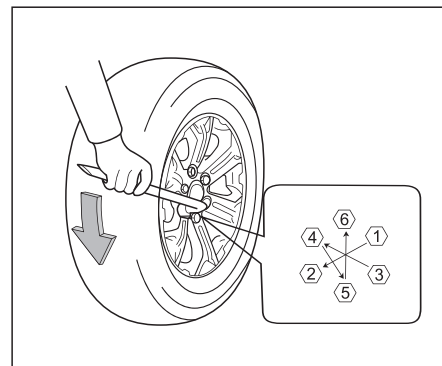
Coloque calços adequados na frente e na traseira das rodas diagonalmente opostas do pneu furado para evitar que o veículo se mova quando levantado.

Advertência

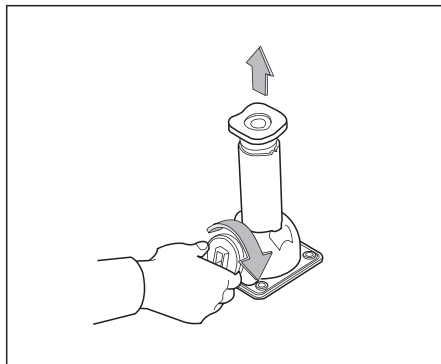
- Certifique-se de bloquear as rodas correspondentes para evitar que o veículo se mova, o que pode causar ferimentos pessoais.

Remoção das rodas

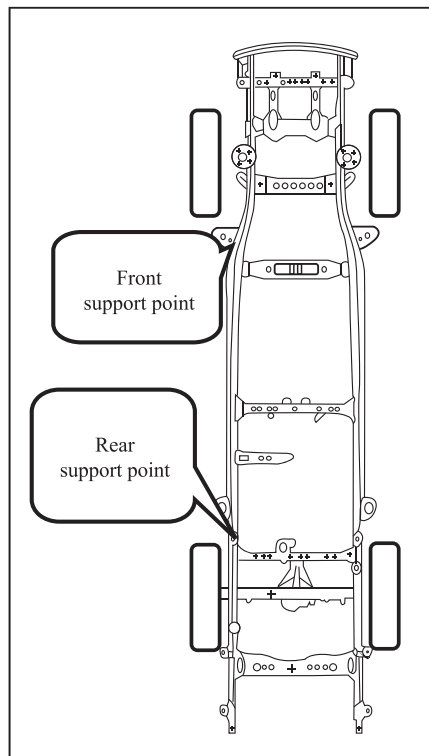
1. A chave de roda é usada para soltar as porcas da roda no sentido anti-horário em sequência, como mostrado na figura, mas não a desaparafuse.



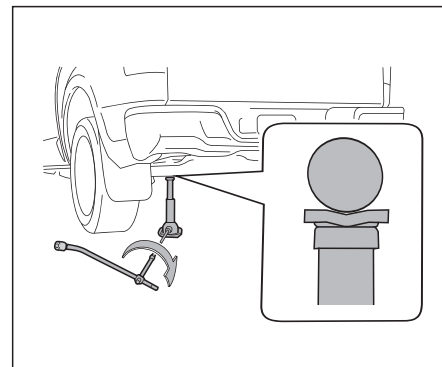
2. Gire o botão de ajuste do macaco no sentido horário pelos ponteiros, até que a altura do macaco atinja a da posição de elevação.



3. Localize o ponto de elevação do macaco do veículo, conforme mostrado na figura.



4. Coloque o macaco em um terreno plano e duro e ajuste a posição do macaco para que ele fique alinhado diretamente abaixo do ponto de elevação do veículo, enquanto a parte superior do macaco entra em contato com o ponto de macaco.



5. A barra de manivela ⑦ da manivela combinada usada para a remoção do pneu sobressalente é causada para prender a alça do macaco.

6. Gire a alça do macaco no sentido horário e levante cuidadosamente o veículo até que exista um espaço desejado entre o pneu e o solo. As porcas das rodas só podem ser completamente removidas depois que o pneu estiver fora do chão.
7. Remova o pneu danificado para substituição com pneu sobressalente.



Advertência

- Certifique-se de ler e seguir as instruções de operação neste capítulo.
- Não fique embaixo de um veículo apoiado por um macaco.
- Não utilize macaco não equipado com este veículo.
- O macaco equipado no veículo é usado apenas para levantar o veículo durante a troca de pneus.
- Não levante o veículo para além do ponto de elevação especificado.
- Não levante o veículo quando desnecessário.

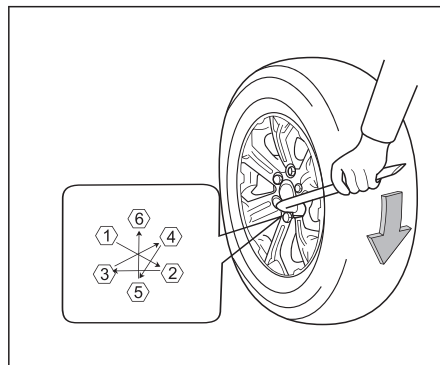


Advertência

- A parte superior ou inferior do macaco não pode ser coberta com qualquer calço.
- Quando o veículo estiver elevado, desligue o sistema de energia e aplique um freio de estacionamento firme. Caso contrário, o veículo pode se mover repentinamente e causar acidentes.
- Não deixe passageiros no veículo quando os pneus forem retirados do chão.
- Antes da operação do macaco, leia a etiqueta de cuidado anexada ao macaco.

Instalação de pneus sobressalentes

1. Remova qualquer sujeira ou poeira das superfícies da roda e do cubo.
2. Instale cuidadosamente o pneu sobressalente e pré-aperte a porca da roda esquerda no sentido horário (pré-aperte a porca da roda direita no sentido horário). Verifique e certifique-se se todas as porcas das rodas estão em contato horizontal com a superfície da roda.
3. Gire a maivela do macaco no sentido anti-horário e abaixe lentamente o veículo até que os pneus entrem em contato com o solo.
4. A chave da porca da roda funciona para apertar as porcas da roda em sequência mostrada na figura, e apertá-las totalmente em sequência. O torque de aperto para as rodas dianteiras e traseiras é de 130 ± 10 N.m.



5. Abaixe completamente o veículo e remova o macaco.

Advertência

- As porcas das rodas devem ser apertadas e mantidas no torque especificado.
- O uso inadequado do estepe pode causar o descontrole do veículo, resultando em acidentes com vítimas.

Advertência

- Não utilize porcas de roda não equipadas com este veículo. O uso de porcas de roda incompatíveis ou o aperto inadequado das porcas podem fazer com que as rodas se soltem ou se desprendam da carroceria do veículo, levando à ocorrência de acidentes.
- Não aplique óleo de máquina ou graxa lubrificante em pinos de roda ou porcas. Caso contrário, as porcas das rodas podem se soltar.
- O pneu sobressalente que já está danificado, ou o pneu sobressalente com padrão desgastado até o local da marca de desgaste não pode ser colocado em uso.
- Se o tamanho e o modelo do pneu sobressalente não forem consistentes com o pneu original, a velocidade de condução não pode exceder 80 km/h. Evite aceleração brusca, frenagem de emergência ou curva brusca.

Advertência

- Se o pneu sobressalente estiver montado no eixo motriz, a distância de condução não deve exceder 200 km. Sugere-se substituir por pneu padrão o mais rápido possível, uma vez que o pneu sobressalente só é aplicável para condução de curto prazo.
- Não use dois ou mais pneus sobressalentes ao mesmo tempo.
- É necessário verificar a pressão do pneu imediatamente após a instalação do pneu sobressalente. Se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus enviar alerta, procure uma concessionária Jac Motors para substituição do pneu sobressalente.

Partida de emergência

Instrução

Se a bateria de 12 V ficar sem carga ou não o suficiente para ligar o veículo, você pode tentar ligar o seu veículo com o cabo de partida de emergência.

Advertência

- A bateria apresenta risco de explosão. Você pode se queimar com o ácido da bateria e um possível curto-circuito pode causar ferimentos ou danos ao veículo.
- Não coloque a bateria próximo de faíscas ou fogo.
- Cuidado para não curto-circuitar os terminais dos cabos elétricos.
- Por favor, use óculos de proteção ao manusear a bateria.
- Não permita que o ácido da bateria entre em contato com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- Certifique-se de que a bateria usada para a partida de emergência tenha a mesma tensão da original.

Preparação

1. Mude para a marcha P ("Park" - estacionamento).
2. Puxe o freio de estacionamento.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

Advertência

- Antes de dar partida no veículo, desligue o sistema de som. Caso contrário, danificará o sistema de som.
- Determine a posição apropriada para os cabos e não enrole-os ou passe-os em torno de peças giratórias no compartimento do motor, caso contrário, pode danificar o veículo e causar danos pessoais.

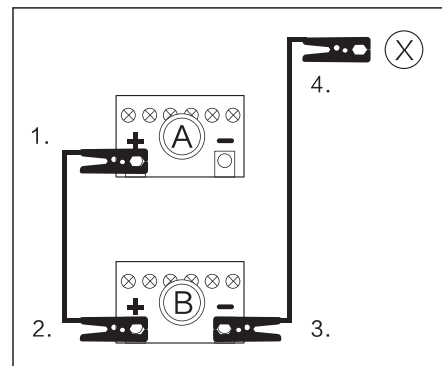
Partida

Marca colorida do cabo

O cabo positivo é vermelho.

O cabo negativo geralmente é preto, marrom ou azul.

Ao dar partida no veículo, conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem:



A: Bateria a ser carregada

B: Fonte de alimentação ou bateria comum

1. Uma extremidade do cabo positivo (+) da bateria deve ser conectada ao positivo (+) da bateria descarregada A do veículo.

2. Conecte o outro terminal do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria B.
3. Uma extremidade do cabo do eletrodo negativo (-) deve ser conectado ao eletrodo negativo (-) da bateria B para alimentação.
4. Conecte a outra extremidade (X) do cabo catódico ao veículo que precisa de energia. Por favor, mantenha o cabo do catodo longe da bateria A. Ele não pode ser conectado ao polo negativo do veículo A. Caso contrário, a bateria pode superaquecer ou trincar e o eletrólito pode vaziar.

Depois de conectar o cabo de carga, ligue o veículo de alimentação e carregue a bateria de alimentação B. Após a partida do veículo descarregado, remova cuidadosamente os cabos de carga na ordem de 4-3-2-1 e mantenha o veículo A no estado "ON" (ligado) por mais de 20 minutos para carregar a bateria.

Partida empurrando ("tranco")

Não tente ligar o veículo empurrando-o ("tranco"). Caso contrário, peças e componentes do veículo podem ser danificados, ou até mesmo um acidente pode ser causado

Desatolar o veículo



Advertência

- Não deixe o pneu trabalhar derrapando em altas rotações. Caso contrário, pode fazer com que o pneu exploda e resultar em ferimentos graves. Peças e componentes do veículo podem ser danificados devido ao superaquecimento.
- O gancho de reboque dianteiro deve ser usado para rebocar o veículo, desde que o veículo esteja preso na areia, neve, lama ou qualquer outro piso macio da estrada e não possa sair da armadilha sem rebocar.

Quando o veículo estiver preso na neve, lama ou qualquer outra superfície escorregadia da estrada, saia da armadilha através dos seguintes passos:

1. Desative a função ESC ("Electronic Stability Control" - controle eletrônico de estabilidade) do veículo.
2. Vire o volante para a esquerda e para a direita para forjar uma área desocupada ao redor das rodas dianteiras.
3. Mude o modo de acionamento para "4L".
4. Dirija o veículo para frente e para trás por várias vezes. Não mantenha as rodas girando em falso, se possível. Pise suavemente no pedal de aceleração.
5. Se não conseguir tirar o veículo da armadilha repetidamente, é necessário rebocar o veículo com gancho de reboque dianteiro.

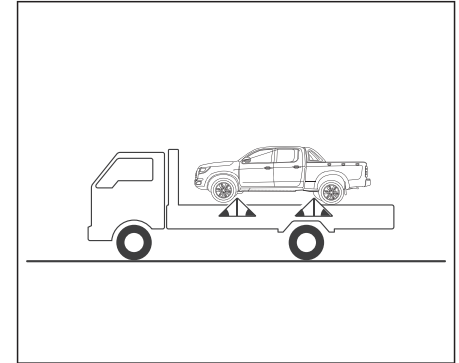
Reboque do veículo

O reboque de veículos deve estar em conformidade com os regulamentos e requisitos locais relativos ao reboque de veículos. Problemas com o sistema de propulsão podem ser indicados nas seguintes circunstâncias. Neste caso, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors antes do reboque do veículo.

1. Apesar do motor estar em funcionamento, o veículo não anda.
2. Ruídos anormais são ouvidos.

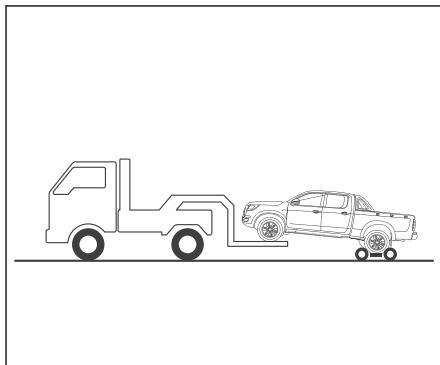
Quando o reboque do veículo for necessário, sugere-se o uso de um guincho tipo plataforma e o serviço de reboque do veículo deve ser confiado à uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors ou a uma empresa qualificada para o serviço de reboque.

Reboque em plataformas



A melhor forma de transportar o seu veículo é em plataforma plana basculante, como mostrado na figura.

Reboque em guinchos



As rodas traseiras do veículo devem ser mantidas suspensas quando rebocados a partir da frente.

O freio de estacionamento deve ser liberado e o veículo deve estar preso de forma segura.



Advertência

- Nunca reboque o veículo apoiado em suas rodas traseiras, risco de danos à transmissão.

Emergência na condução

Paralisação do motor

1. Diminua gradualmente a velocidade, continue dirigindo em linha reta, conduza cuidadosamente o veículo para uma área segura.
2. Acenda a luz de advertência (pisca-alerta).
3. Tente reiniciar o motor. Se o motor não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária Jac Motors.

Falha na partida do motor

O motor não pode girar ou gira a uma velocidade lenta.

1. Verifique o estado de conexão da bateria, certificando-se de que ela esteja limpa e montada firmemente.
2. Ligue a iluminação interna. Se a luz estiver fraca ou permanecer desligada durante o funcionamento do motor de arranque, indica que a bateria está fraca.
3. As instruções de partida com cabos auxiliares podem ser aplicadas, desde que o veículo não possa ser rebocado ou empurrado.

O motor gira mas não pode ser ligado.

1. Verifique o nível de combustível.
2. Quando a chave de arranque estiver na posição "LOCK" (travado), verifique todos os conectores da bobina de ignição e da vela de ignição e volte a ligar as peças, caso estejam desligadas ou soltas.

3. Verifique a linha de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor ainda não puder ser ligado, entre em contato com uma concessionária Jac Motors.

Superaquecimento do motor

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento do motor, queda de potência do motor ou qualquer som de batida for ouvido, pode ocorrer superaquecimento do motor. Neste caso, siga as seguintes orientações:

1. Dirija o veículo para um local seguro e estacione imediatamente por uma questão de segurança.
2. Coloque a alavanca de câmbio na posição "N" (neutro) e acione o freio de estacionamento. Se o sistema de ar condicionado ainda funcionar, desligue.
3. Se o líquido de arrefecimento do motor fluir para fora ou se o vapor for encontrado exaurido do compartimento do motor,

desligue o motor. Abra o capô somente quando o líquido de arrefecimento parar de fluir ou nenhum vapor estiver saindo. Se nenhum fluxo de líquido de arrefecimento ou emissão de vapor for observado, mantenha o motor funcionando. Verifique e confirme se o ventilador de arrefecimento do motor está funcionando. Desligue o motor se o ventilador de arrefecimento não estiver funcionando.

4. Verifique e certifique-se se a correia da bomba de água está apertada. Se a correia estiver em bom estado, verifique se o líquido de arrefecimento vaza do radiador e/ou da mangueira (é normal que água fria pingue embaixo do veículo durante a parada se o ar condicionado já tiver sido usado antes).
5. Se a correia da bomba de água estiver danificada ou o líquido de arrefecimento do motor vazar, desligue o motor imediatamente e entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada

Jac Motors para inspeção, manutenção e reparo.

6. Se não conseguir encontrar a causa do superaquecimento, verifique o líquido de arrefecimento do motor depois de a temperatura do motor cair para o nível normal. Em caso de líquido de arrefecimento insuficiente, adicione cuidadosamente o líquido de arrefecimento no tanque de expansão até atingir a posição entre os limites superior e inferior.
7. Coloque o motor em funcionamento. Observe se o superaquecimento ocorre novamente. Se houver, entre em contato com uma concessionária ou oficina credenciada Jac Motors para inspeção e manutenção do veículo.



Advertência

- A insuficiência grave do líquido de arrefecimento indica uma fuga no sistema de arrefecimento. Neste caso, entre em contato com o serviço pós-venda para inspeção e manutenção veicular.

Direção e retorno

Guinada de emergência

Às vezes, desviar é mais eficaz que frear. Por exemplo, quando seu veículo está subindo uma rampa e um caminhão está na sua faixa, ou quando uma criança ou outro veículo aparece repentinamente na sua frente, seu reflexo iria frear o veículo. Às vezes, você não pode fazer isso porque não há distância suficiente para parar. Neste momento, medidas de prevenção precisam ser tomadas para contornar o obstáculo.

Em situações de emergência, seu veículo mostrará seu excelente desempenho pressionando primeiro o pedal do freio. É melhor desacelerar o máximo possível quando uma colisão for iminente. Em seguida, vire à esquerda ou à direita de acordo com o espaço disponível para contornar o obstáculo.

Nesta situação de emergência em particular, é necessário um alto grau de concentração. Se você usar as duas mãos para segurar o volante em posição de 9 horas e 15 minutos, poderá girar o volante com segurança e rapidez 180

graus. Você deve agir rapidamente e retornar as rodas o mais rápido possível após evitar o obstáculo.

Como essas situações de emergência podem aparecer o tempo todo, conduza com cuidado e use o cinto de segurança.

Voltar para a faixa ao ocorrer um desvio involuntário

Ao conduzir, você pode sentir que as rodas direitas deslizam da beira da estrada até o acostamento.

Se a altura do acostamento da estrada for ligeiramente menor que a da estrada, é muito fácil recuperar as rodas. Solte o pedal de aceleração e, em seguida, vire para que o veículo possa atravessar a beira da estrada. Gire o volante até 1/4 de volta até que a roda dianteira direita atinja a beira da estrada. Em seguida, gire o volante e dirija diretamente na pista.

Resgate do veículo em chamas

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso do veículo estiver em chamas:

1. Se for verificado que o veículo está emitindo uma fumaça densa ou um incêndio acidental, estacione o veículo em um local com poucas pessoas imediatamente, vire a chave de ignição para “LOCK” (travado) e evacue todos os passageiros para longe do veículo rapidamente.
2. Se for confirmado que o fogo é pequeno, você pode tentar extinguir o fogo utilizando um extintor de incêndio a tempo (Agentes de extintor de incêndio aplicáveis: Pó químico seco, CO₂). Caso o fogo aumente afaste-se do veículo e notifique os bombeiros ou uma concessionária autorizada ou oficina credenciada JAC Motors.
3. O resgate deve utilizar continuamente grandes quantidades de água para extinguir o fogo por 30 minutos. Ao mesmo tempo, para prevenir a expansão do fogo, qualquer objeto combustível deve ser mantido

longe do veículo em chamas.

4. Quando o fogo for extinguido, é necessário prestar atenção para prevenir que o fogo inicie novamente. Após o resfriamento da bateria (mais que 24 horas), monitore por mais uma hora para que a seja garantido que a bateria não está mais aquecida, guarde o veículo em um terreno plano e aberto, mantenha uma zona de segurança de 15 metros para prevenir que outras pessoas toquem o veículo.



Advertência

- A combustão do veículo irá gerar altas temperaturas e uma fumaça tóxica, então se mantenha distante do veículo que estiver em chamas.
- Na condição de garantir a segurança do resgate e bombeiros, o fogo deve ser controlado o quanto antes para evitar a combustão completa do veículo e danificar veículos ou locais ao redor.

Para evitar um incêndio em tempo efetivo, siga as seguintes instruções:

1. É proibido guardar material explosivo e inflamável no veículo.
2. É proibido modificar a fiação e instalar componentes elétricos sem permissão.
3. Faça a manutenção regular em uma autorizada ou oficina credenciada JAC Motors.
4. É recomendado que o veículo seja equipado com um extintor de incêndio.

Resgate do veículo em inundações

Caso o veículo esteja preso em uma inundação, siga as seguintes medidas de resgate:

1. Dirija o veículo para fora da área inundada e estacione em uma área segura para verificar se a água entrou no veículo.
2. Se o veículo estiver seriamente inundado, todas as pessoas devem evacuar o veículo imediatamente para uma área segura. Entre em contato com uma concessionária autorizada ou oficina credenciada JAC Motors imediatamente.



Advertência

- Devido ao clima ou razões especiais, se o veículo cair acidentalmente ou esteja encharcado dentro da água, é proibido ligar o veículo, caso contrário pode causar um acidente ou causar danos ao veículo.
- Quando o veículo estiver passando por uma enchente não é recomendado ficar em águas profundas por um longo tempo, caso contrário irá causar danos aos componentes do veículo.

Resgate após uma colisão

As seguintes medidas de resgate devem ser tomadas no caso de colisão:

1. Vire o suporte de energia para “LOCK”.
2. Entre em contato com uma autorizada ou oficina credenciada JAC Motors para o resgate.
3. Quando as condições permitirem, você pode conduzir uma simples inspeção. Verifique se a bateria está rachada e se há vazamentos.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Especificações técnicas

Ficha técnica	252
Parâmetros dimensionais.....	252
Pesos.....	252
Motor.....	253
Combustível	253
Performance	254

Transmissão.....	254
Direção	255
Suspensão.....	255
Freios.....	255
Rodas e pneus.....	256
Fluidos.....	256

Ficha técnica

Parâmetros dimensionais

Dimensão externa (CxLxA)mm	5330 X 1965 X 1920 mm
Dimensão interior da caçamba (CxLxA)	1520*1590*470 mm
Volume caçamba	1090 L
Entre eixos	3110 mm
Altura em relação ao solo (descarregado)	240 mm
Ângulo de Entrada / Saída (em graus [°])	27° / 23°
Bitola dianteira / Bitola traseira	1610 / 1610 mm
Balanço dianteiro / traseiro	945 / 1275 mm
Altura do piso da caçamba em relação ao solo	857 mm
Capacidade de imersão	650 mm

Pesos

Peso do veículo em ordem de marcha	2050 kg
Capacidade de carga	1400 kg
Peso bruto total PBT	3450 kg
Capacidade máxima de tração CMT (PBT + PBTC)	5250 kg
PBTC (reboque com freio)	1800 kg
PBTC (reboque sem freio)	750 kg

Motor

Modelo	HFC4DB2-2E1
Controle de emissões	Euro VI
Tipo de alimentação e exaustão	Common Rail+EGR+DOC+SDPF+SCR
Cilindros	4
Volume	1.999 cm3
Taxa de compressão	17,5 : 1
Marcha lenta	7.500 rpm
Diâmetro e curso do êmbolo	83*92.4 mm
Potência	191 CV a 3.600 rpm
Torque	460Nm a 1500-2500 rpm

Combustível

Tipo	S10
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás natural e Biocombustíveis.
Volume do tanque de Diesel	76 L
Volume do tanque de Arla	17,6 L

Performance

Modos de condução	Eco / Normal / Lama (Snow) / Sport
Velocidade máxima	170 km/h
Capacidade de subir rampa (descarregado)	30%

Transmissão

Modelo	Automático ZF 8HP49
Trocas	Automáticas e alavanca com trocas manuais sequenciais
Segurança	TCS
1ª marcha	5.000:1
2ª marcha	3.200:1
3ª marcha	2.143:1
4ª marcha	1.720:1
5ª marcha	1.314:1
6ª marcha	1.000:1
7ª marcha	0.822:1
8ª marcha	0.640:1
Marcha ré	3.456:1
Relação do diferencial traseiro	4:1
Tipo de tração	4WD com caixa de transferência central
Modos de tração	Trocas eletrônicas 4x2 / 4x4H / 4x4L

Direção

Construção	Caixa elétrica
Tipo	Direção elétrica progressiva
Modos de intensidade de força	Conforto / Sport / Normal
Ajustes	Altura
Raio mínimo de giro	6,5m

Suspensão

Dianteira	Independente duplo A com molas helicoidais e barra estabilizadora (double wishbone)
Traseira	Eixo rígido com feixe de molas (Feixes 3+2)

Freios

Segurança	ABS + ESC + EBD + BOS + HBA + VDC + HSA
Tipo	Hidráulico com bomba de vácuo
Dianteiro	Discos Ventilados
Traseiro	Discos Ventilados
Estacionamento	Freio eletrônico EBD

Alinhamento

DIANTEIRA (Front)				TRASEIRA (Rear)	
CÂMBER	CONVERGÊNCIA	CÁSTER	KPI	CÂMBER	CONVERGÊNCIA
Camber	wheel toe-in	Caster	Kingpin inclination	Camber	wheel toe-in
$0.8^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ $0.3^{\circ} < 0.8^{\circ} > 1.3^{\circ}$ $18' < 48' > 78'$	$0.057^{\circ} \pm 0.115^{\circ}$ $-0.058^{\circ} < 0.057^{\circ} > 0.172^{\circ}$ $-3.5' < 3.4' > 10.3'$ $1\text{mm} \pm 2\text{mm}$	$2.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ $1.9^{\circ} < 2.4^{\circ} > 2.9^{\circ}$ $114' 0'' < 144' 0'' > 174'$ $0''$	$11.5^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ $10.75^{\circ} < 11.5^{\circ} > 12.25^{\circ}$ $645' 0'' < 690' 0'' > 735'$ $0''$	-	-

Rodas e pneus

Especificações do pneu	265/60 R18
Roda	Liga leve 18"
Conjunto estepe roda e pneu	Roda de ferro 265/60 R18
Pressão de calibração dos pneus frios	36 psi
Monitoramento dos pneus	TPMS

Fluidos

Sistemas	Volumes (L)	Especificações
Motor	6.6 + 0.2 L	10w40 CK-4 ACEA E9 ou E6, E8 e E11 Com tecnologia Low SAPS para sistemas de DPF, SCR, DOC e EGR Não utilizar óleos com classificação diesel leve com as normas; API: SM, SN, SP ACEA: somente com E4 e E7 e todos de classificação A, B, C
Caixa de Trânsferência central	1,5 L	ATF DEXRON VI (recomendação MOBIL ATF MULTIVEÍCULOS)
Transmissão AT	9.6	ZF Lifeguard 8 S671.090.312 com a norma TE ML 11 Opcionais: Febi ATF 8HP 39095 / Ravenol ATF 8HP / Shell M L12108 Pentosin ATF 8 / Mopar ZF 8&9 Speed ATF
Eixo dianteiro	0.9	80w90 GL-5
Diferencial Traseiro	2.6	80w90 GL-5
Sistema de freio	0.85 ±0.01	DOT 4
Sistema de arrefecimento	9.2 ± 0.3	Fluido rosa anticongelante etilenoglicol pré-diluido OAT LECH

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Garantia

Período de Garantia do Veículo.....	260
Peças.....	260
Anti corrosão (perfurativa) e pintura.....	261
Perda total e imediata da garantia de 8 anos concedida pela JAC Motors	262
Termos de Garantia	263
Cobertura da Garantia	263
Condições que a garantia anti corrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam.....	265
Manutenção diária	265

Itens de manutenção regular	266
Registros das revisões periódicas.....	271
Condições severas de uso:	271
Revisões periódicas	271
Intervalo das revisões periódicas:	271

Período de Garantia do Veículo

O período de garantia se inicia na data (dia, mês e ano) de emissão da nota fiscal do veículo pela concessionária ou oficina credenciada JAC Motors ao adquirente.

Nota: Os 90 primeiros dias correspondem à garantia assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.

Os veículos são garantidos contra defeitos de material e manufatura durante o período de:

- Adquirente pessoa física com a compra realizada com CPF: 8 anos sem limite de quilometragem.
- Adquirente pessoa jurídica com a compra realizada com CNPJ: 8 anos ou 200.000km
- Prevalecendo sempre o que ocorrer primeiro, prazo ou quilometragem;

Peças

Peças de consumo normal e desgaste natural: São garantidas pelo período de 90 dias conforme artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. Ver relação de peças de desgaste normal e desgaste natural neste manual

- Salvo itens com garantia específica.
- Peças adquiridas para reposição e reparos: São garantidas pelo período de 6 meses, a contar da data (dia, mês e ano) da nota fiscal quando efetuadas em uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, e 3 meses quando vendidas no balcão. Sem limite de quilometragem para ambas as condições.

Itens com garantia específica:

As peças e conjuntos elétricos, mecânicos, pneumáticos e hidráulicos não mencionados neste manual e nem mesmo nas peças específicas abaixo possuem o tempo de garantia relativa ao veículo, de acordo com a compra, ou seja, CPF ou CNPJ.

A garantia abrange os seguintes itens durante os prazos determinados a seguir, prevalecendo o que ocorrer primeiro;

- **1 ano (sem limite):**
 - Bateria 12V;
 - Recarga de gás do ar-condicionado.
- **2 anos (sem limite):**
 - Câmeras 360° e sensores de estacionamento;
 - Sistema de multimídia;
 - Auto falantes;
 - Sensor TPMS localizado no pneu (o módulo TPMS tem a garantia correspondente à do veículo)
- **5 anos (ou 200.000 km):**

Todo o sistema de alimentação e exaustão.

A lista abaixo menciona somente os principais itens com o propósito de exemplificar;

 - Turbina
 - Bomba injetora de alta pressão

- Bicos injetores de alta pressão do diesel
 - Bico injetor do Arla
 - Sensores de nível, oxigênio, temperatura e particulados
 - Atuadores
 - Filtros DOC, SDPF, ASC e restante do escapamento
 - O serviço de regeneração com substituição de óleo não é coberto pela garantia. Todo o sistema de ar condicionado
- A lista abaixo menciona somente os principais itens com o propósito de exemplificar;
- Compressor
 - Evaporador
 - Filtro secador
 - Válvula de expansão

Blindagem de veículos

A aplicação de blindagem no seu veículo JAC pode impactar o funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural, resultando em alterações em relação às especificações originais de fábrica.

Esse processo aumenta o peso do veículo e altera a rigidez da carroceria, o que influencia diretamente no desempenho geral, incluindo maior consumo de combustível e na durabilidade de peças e componentes envolvidos, uma vez que a estrutura de blindagem impõe demandas adicionais para as quais o veículo não foi originalmente projetado.

As modificações mencionadas estão fora do escopo do controle de qualidade da JAC. Por esse motivo, a marca se reserva o direito de não cobrir, por meio de sua garantia, quaisquer falhas ou inconformidades resultantes dessas alterações ou dos materiais aplicados durante o processo de blindagem.

Como os componentes utilizados na blindagem não são fabricados, comercializados ou incorporados à linha de produção da JAC, os prazos de garantia desses itens e serviços não possuem qualquer vínculo com a garantia

original do veículo.

Recomenda-se que, no momento da blindagem, o proprietário exija da empresa executora a emissão do certificado de garantia referente aos serviços e componentes aplicados.

Anti corrosão (perfurativa) e pintura

Compreende a reparação gratuita e/ ou substituição das peças corroídas, as que apresentem um defeito de aspecto e/ou aderência, bem como a mão de obra necessária a essa reparação, ressalvada com os termos de exclusões da garantia JAC Motors.

Conforme os termos no item “3 Termos da Garantia”, neste manual.

As intervenções realizadas a título da Garantia anti corrosão (perfurativa), não prolongam a duração da mesma.



Nota

- Para toda e qualquer manutenção em garantia, é obrigatória a apresentação deste manual com todas as revisões do Plano de Manutenção devidamente atestadas pelas concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors que as efetuaram.
- A troca de uma peça ou sua reparação não prolonga a duração da garantia do veículo. As peças substituídas em garantia permanecerão na concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que efetuou o serviço.

Termos de Garantia

Cobertura da Garantia

A garantia concedida pela Jac Motors abrange os reparos necessários em decorrência de defeitos de material e manufatura, com a eventual substituição das peças recomendadas como deficientes ou defeituosas, excluindo o desgaste normal e natural.

Condições para a efetivação da garantia

- Que a solicitação seja feita diretamente a uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors imediatamente após a constatação de falhas e/ou defeitos apresentados pelo veículo.
- Que os defeitos não sejam resultantes de:
 - Desgaste natural das peças;
 - Utilização inadequada;
 - Acidentes de qualquer natureza;
 - Casos fortuitos ou de força maior;
- Que as manutenções, reparos e regulagens tenham sido executados por uma Concessionária ou oficina credenciada JAC Motors, observados os períodos previstos neste manual, possibilitando que possam ser detectadas e evitadas

Perda total e imediata da garantia de 8 anos concedida pela JAC Motors

O proprietário perderá a garantia do veículo nos seguintes casos:

- Uso severo do veículo e o não cumprimento do plano de manutenção regular proposto para esse tipo de uso conforme consta nesse capítulo;



Nota

- **Teor de enxofre:** O veículo deve utilizar combustível Diesel S10, cujo teor de sulfuro seja < 10 ppm.

Advertência

- A condução em áreas alagadas ou a exposição direta de componentes sensíveis à água pode comprometer gravemente o funcionamento mecânico e eletrônico do veículo, mesmo que dentro do limite de imersão.
- A garantia não cobre danos provocados por uso indevido ou condições extremas não previstas no projeto original. Isso inclui:
 - (1)Aspiração de água pelo motor (causando calço hidráulico);
 - (2)Curto-circuitos e falhas eletrônicas por contato com água;
 - (3)Oxidação prematura de componentes elétricos;
 - (4)Desgaste acelerado da transmissão ou diferenciais por contaminação com água;
 - (5)Lamas e detritos que afetem sensores ou módulos eletrônicos.

Peças modificadas

Compreende como Peças Modificadas toda e qualquer alteração na estrutura do veículo e instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados pela JAC Motors ou em desacordo com as Normas e Portarias estabelecidas pelo CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito, incluindo, mas não se limitando à blindagem contra armas de fogo e conversões de motor para outros tipos de combustíveis (instalação de kit gás ou conversão de motores de gasolina para álcool). A não observação deste item ensejará na perda da garantia

Veículos recuperados de leilão

Sejam eles provenientes de sinistros, financiamentos inadimplentes, renovação de frota e colisões de qualquer nível não possuem garantia de fábrica, mesmo que estejam em boas condições aparentes.

- O histórico de sinistro ou recuperação anula automaticamente a cobertura de garantia, conforme políticas JAC e seguradoras.
- A venda é feita no estado em que se encontra, sem qualquer compromisso de funcionamento ou integridade mecânica.
- Riscos de danos estruturais não visíveis (vícios ocultos), histórico de sinistro grave (colisão, enchente, incêndio), peças faltantes ou danificadas e pendências documentais ou restrições judiciais
- A própria ficha técnica do veículo pode conter restrições que impedem a contratação de seguros convencionais ou cobertura estendida.

- O veículo que sofrer mau uso, sobrecarga, acidentes ou for usado em competições de qualquer espécie;
- Qualquer alteração feita no veículo através da instalação ou substituição de itens não fornecidos e/ou homologados pelo fabricante tanto na carroceria quanto nos sistemas mecânicos e elétricos;
- Quando forem realizados reparos fora da rede de concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors;
- Caso haja rompimento ou violação de lacres de componentes instalados no veículo;
- Veículo recuperado de leilão de qualquer natureza;
- Quando houver uso de lubrificantes modificados, contaminados ou de qualidade inferior;
- Quando houver uso de combustíveis modificados, contaminados ou de qualidade inferior; como por exemplo o Diesel S500.
- Quando não forem realizadas as revisões e manutenções programadas conforme o plano de manutenção do fabricante dentro dos prazos e quilometragens estabelecidos.

Exclusões da garantia

Exclui-se da aplicação da Garantia concedida JAC Motors, os itens a seguir:

Peças de desgaste normal

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes às peças de desgaste normal.

São exemplos:

- Elementos filtrantes;
- Filtros;
- Mangueiras;
- Guarnições de borracha em geral (portas, para-brisa e vidros); correias;
- Lubrificantes e óleos;
- Juntas de vedação do filtro;
- Anéis de vedação do bujão de óleo;
- Arruelas;
- Contra pinos;
- Aditivo da água do radiador;
- Fluidos;
- Fusíveis;
- Luzes;
- Vidros.

Peças de desgaste natural

Correrão por conta do proprietário as despesas referentes as peças que sofreram desgaste natural em função do uso, e que deverão ser periodicamente substituídas. São exemplos:

- Amortecedores;
- Conjunto de embreagem;
- Rolamentos em geral;
- Retentores em geral;
- Buchas em geral;
- Pneus;
- Discos de freio;
- Pastilhas de freio;
- Palhetas dos limpadores dos vidros;
- Coxins em geral;
- Relés.

Serviços, ajustes e consertos

Não se enquadram na garantia os serviços como limpeza, lavagens, reapertos, regulações em geral, assim como balanceamento e alinhamento das rodas, além de outros ajustes e consertos que se façam necessários, tais como:

- Obstrução de dutos de ventilação e de drenagem de água causada por folhas, poeiras, insetos etc.
- Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produto não indicado.
- Vidros danificados por agentes externos.
- Danos provenientes de acidentes com o veículo.
- Manchas, deformações e perfurações em revestimentos, forrações e tapetes, oriundos da ação de agentes externos.

Limpeza do Sistema de Emissões e DPF – Exclusão de Garantia

A obstrução do sistema de pós-tratamento de emissões, incluindo o filtro de partículas diesel (DPF), pode ocorrer devido ao uso inadequado de combustíveis ou ARLA 32 de baixa qualidade ou fora das especificações. Quando há necessidade de realizar a limpeza manual do DPF, com desmontagem do sistema e aplicação de produtos químicos, essa intervenção não é coberta pela garantia de fábrica. Isso se deve ao fato de que tais procedimentos geralmente são consequência de:

- Uso de diesel adulterado ou com alto teor de enxofre (como Diesel S500),
- Utilização de ARLA 32 não certificado, vendido ou armazenado incorretamente,
- Falta de manutenção preventiva do sistema de emissões, como por exemplo a regeneração manual.

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes

Não são cobertas pela garantia quaisquer outras repercussões, mesmo decorrente a avaria ou defeito do veículo, tais como:

- Despesas de transporte;
- Hospedagem;
- Socorro ou guincho;
- Refeições;
- Despesas hospitalares.

Serviços e situações não cobertos pela garantia

- Falha ou danos devido à utilização de lubrificantes e fluidos não especificados no manual do proprietário.
- Balanceamento e alinhamento das rodas.
- Odor nos sistemas de ventilação e ar-condicionado, causado pelo acúmulo de fungos no evaporador.
- Reposição de gás refrigerante do ar-condicionado devido a ação provocada por agentes externos como batidas de pedras ou acidentes.

Condições que a garantia anti corrosão (perfurativa) e de pintura JAC Motors NÃO se aplicam

- Todo e qualquer dano ao veículo no qual a carroceria não foi reparada segundo as recomendações do fabricante.
- Todo e qualquer danos devido a uma má manutenção ou utilização desconforme do veículo.
- Todo e qualquer dano decorrente da reparação da carroceria (devido a acidente ou não) fora das Concessionárias ou oficinas credenciadas JAC Motors.
- A destruição dos produtos de proteção anticorrosiva por qualquer tratamento adicional não previsto no programa de manutenção recomendado pelo fabricante.
- A corrosão resultante da montagem de acessórios instalados sem respeitar as prescrições definidas pelo fabricante ou não homologados pelo mesmo.
- Todo e qualquer dano resultante de influências externas anormais, tais como:

- Pedras;
- Acidentes de trânsito;
- Riscos;
- Arranhões;
- Químicas do meio ambiente;
- Substâncias e detritos de origem animal ou vegetal.
- As rodas e os elementos mecânicos, que não fazem parte integrante da carroceria.

Manutenção diária

A manutenção diária é uma prática simples e importante no uso do seu veículo.

Para manter o veículo em boas condições e evitar falhas desnecessárias, o usuário deve verificar os seguintes itens antes e após a condução do veículo:

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o fluido de freio.
3. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
4. Verifique o estado de conservação das palhetas dos limpadores de para-brisa e vidro. traseiro.

5. Verifique o nível de carga da bateria.
6. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
7. Verifique a pressão de ar nos pneus, e se apresentam danos ou desgastes excessivos.
8. Verifique se há vazamentos óleo do redutor, fluido de freio e líquido de arrefecimento do motor e da bateria.
9. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
10. Verifique a folga e a condição dos pedais de aceleração e do freio.
11. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
12. Verifique o funcionamento do volante de direção.
13. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
14. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.

Itens de manutenção regular

Exceto pela primeira manutenção, o tempo de manutenção regular dos veículos é de 10.000 km/ 12 meses (sujeito ao que vem primeiro).

O tempo de manutenção regular e os custos de material são de responsabilidade do consumidor. Dependendo dos hábitos de condução e do uso do veículo, pode ser necessária uma manutenção adicional ou os intervalos de manutenção podem ser reduzidos, por favor, continue a manter este intervalo e quilometragem.

*** Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com • no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do proprietário.**

Recomendação de Uso de Aditivos e Estabilizadores de Diesel em Manutenções

Com a evolução dos motores diesel e a adoção de tecnologias de controle de emissões o uso de diesel S10 tornou-se obrigatório. No entanto, a redução do teor de enxofre no diesel para apenas 10 partes por milhão (ppm) de enxofre, embora benéfica para o meio ambiente, também eliminou e reduziu componentes naturais que ajudavam na lubrificação e estabilidade do combustível, o que trouxe novos desafios operacionais.

Impactos da redução do enxofre para o diesel S10

1. Menor capacidade de lubrificação
Pode acelerar o desgaste de componentes metálicos em sistemas de alta pressão.
2. Maior suscetibilidade à oxidação
O diesel S10 é mais instável quimicamente, especialmente quando armazenado por longos períodos.
3. Maior risco de contaminação microbiológica.

A presença de biodiesel (até B15 no Brasil) e a redução de enxofre favorecem o crescimento de fungos e bactérias no tanque.

Por isso, recomenda-se fortemente a utilização de aditivos e estabilizadores de diesel em todas as manutenções preventivas e corretivas dos veículos.

Plano de manutenção PADRÃO Hunter T9																							
Abreviações: ● * = Inspecionar, corrigir ou substituir ▲ * = Substituir ■ * = Substituir com orçamento T = Torquear L = Lubrificar																							
* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão																							
* ■ = Itens com o valor fora do Plano de Revisão. O custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																							
* ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																							
Operação de manutenção																							
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200		
	Meses	6	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240		
Motor	Óleo / filtro de motor / anel de vedação (6,8L)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Elemento do filtro de ar do motor	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
	Filtro de combustível separador de água	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	●	
	Correia do alternador e ar condicionado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■	
	Inspeção do kit de sincronismo do motor					●					●					●						●	
	Líquido de arrefecimento (9,5L)	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	
	Inspeção da linha de combustível e conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Adição de aditivo estabilizador de combustível diesel	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Limpeza do conjunto do tanque de Diesel	Remoção e limpeza a cada 100.000km (prevalecendo o que ocorrer primeiro)																					
	Limpeza do conjunto do tanque de Arla																						
	Inspeção do sensor de Oxigênio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Inspeção da válvula do controle de ar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Inspeção do sistema turbo compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Inspeção válvula EGR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Transmissão Automática ZF	Óleo de transmissão AUTOMÁTICA ZF (9,6L)					●					■					●						■	
	Inspeção do seletor de mudança		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	●	
	Inspeção mecanismo de mudança de marchas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Diferencial e eixo cardã	Óleo da caixa de transferência intermediária (1,5L) Dexron VI		●		▲	●			▲	●			▲	●		▲	●		▲	●		▲	
	Óleo do diferencial dianteiro (0,9L) 80w90 API GL-5		●		▲	●			▲	●			▲	●		▲	●		▲	●		▲	
	Óleo do diferencial traseiro (2,6L) 80w90 API GL-5		●		▲	●			▲	●			▲	●		▲	●		▲	●		▲	
	Bujão de respiro		●		●	●			●	●			●	●		●	●		●	●		●	
	Junta universal, luva deslizante de estrias		●		●	●			●	●			●	●		●	●		●	●		●	
	Tampa protetora contra poeira e retentor de óleo do eixo cardã		●		●	●			●	●			●	●		●	●		●	●		●	
	Folga no rolamento do eixo cardã e componentes		●		●	●			●	●			●	●		●	●		●	●		●	
	Reaperto no eixo cardã e componentes	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Lubrificação eixos cardãs, articulações e luvas deslizante	L		L		L		L		L		L		L		L		L		L		L	

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do proprietário.

Plano de manutenção PADRÃO Hunter T9																					
Abreviações:		● * = Inspeccionar, corrigir ou substituir					▲ * = Substituir					■ * = Substituir com orçamento					T = Torquear		L = Lubrificar		
* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão																					
* ■ = Itens com o valor fora do Plano de Revisão. O custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																					
* ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																					
Operação de manutenção																					
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
	Meses	6	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Sistema de direção	Inspeção no sistema de direção elétrica		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
	Inspeção de vedações e guarda pó	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas na direção, articulações e ajuste da caixa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção na coluna de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção parafuso limitador da posição de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção e reaperto dos parafusos da coluna	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto do sistema	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sistema de freio	Óleo de freio (0,85L)		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲
	Vazamento, danos nos flexíveis, tubos e conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação de discos e pastilhas dianteira e traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folga no pedal e funcionamento do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Funcionamento e ajuste do freio de estacionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção do sistema de freio de estacionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de suspensão	Inspeção dos feixes de mola traseiro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção dos amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto dos grampos dos feixes de mola	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto da suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodízio dos pneus	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção e limpeza da bateria 12V e limpeza dos polos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade e integridade)		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●
Sistema do Ar Cond.	Filtro de Ar condicionado	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do proprietário.

Plano de manutenção SEVERO Hunter T9																														
Abreviações: ● * = Inspecionar, corrigir ou substituir ▲ * = Substituir ■ * = Substituir com orçamento T = Torquear L = Lubrificar																														
* ▲ = Itens com o valor incluso no Plano de Revisão																														
* ■ = Itens com o valor fora do Plano de Revisão. O custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																														
* ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																														
Operação de manutenção																														
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100										
	Meses	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60										
Motor	Óleo / filtro de motor / anel de vedação (6,8L)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲									
	Elemento do filtro de ar do motor	▲	●		●	▲	●		●	▲	●		●	▲	●		●	▲	●		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Filtro de combustível separador de água	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Correia do alternador e ar condicionado 6PK1696	●	●	●	●				●	■		●	●	●	●	●	●	●	●	●	■									
	Inspeção do kit de sincronismo do motor					●					●					●												■		
	Líquido de arrefecimento (9,5L)	●	●	●	●	●		●	▲	●	●	●		●	●	●		▲	●	●	●	●								
	Inspeção da linha de combustível e conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Adição de aditivo estabilizador de combustível diesel	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Limpeza do conjunto do tanque de Arla	Remoção e limpeza a cada 50.000km ou pelo menos uma vez por ano																												
	Inspeção do sensor de Oxigênio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Inspeção da válvula do controle de ar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Inspeção do sistema turbo compressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Inspeção válvula EGR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Transmissão Automática ZF	Óleo de transmissão AUTOMÁTICA ZF (9,6L)				●					■					●													■		
	Inspeção do seletor de mudança		●			●		●		●		●		●		●		●		●				●		●				
	Inspeção mecanismo de mudança de marchas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Diferencial e eixo cardã	Óleo da caixa de transferência intermediária (1,5L) Dexron VI	●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		
	Óleo do diferencial dianteiro (0,9L) 80w90 API GL-5	●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		
	Óleo do diferencial traseiro (2,6L) 80w90 API GL-5	●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		●		▲		
	Bujão de respiro	●				●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		
	Junta universal, luva deslizante de estrias	●				●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		
	Tampa protetora contra poeira e retentor de óleo do eixo cardã	●				●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		
	Folga no rolamento do eixo cardã e componentes	●				●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		
	Reaperto no eixo cardã e componentes	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
	Lubrificação eixos cardãs, articulações e luvas deslizante	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do proprietário.

Plano de manutenção SEVERO Hunter T9																										
Abreviações: • * = Inspeccionar, corrigir ou substituir ▲ * = Substituir ■ * = Substituir com orçamento T = Torquear L = Lubrificar * ▲ = Itens com o valor incluído no Plano de Revisão * ■ = Itens com o valor fora do Plano de Revisão. O custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano. * ● = Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Revisão (itens com ●), o custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.																										
Operação de manutenção																										
Itens de manutenção	Quilometragem (Km)×1000	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
	Meses	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60						
Sistema de direção	Inspeção no sistema de direção elétrica		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
	Inspeção de vedações e guarda pó	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas na direção, articulações e ajuste da caixa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção na coluna de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção parafuso limitador da posição de direção	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção e reaperto dos parafusos da coluna	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto do sistema	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Sistema de freio	Óleo de freio (0,85L)		●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●
	Vazamento, danos nos flexíveis, tubos e conexões	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verificação de discos e pastilhas dianteira e traseira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folga no pedal e funcionamento do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Funcionamento e ajuste do freio de estacionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção do sistema de freio de estacionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de suspensão	Inspeção dos feixes de mola traseiro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção dos amortecedores e vazamentos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Folgas e danos nos componentes do sistema	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Reaperto dos grampos dos feixes de mola	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Reaperto da suspensão dianteira, traseira e rodas	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Pneus desgaste e calibração	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rodizio dos pneus	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cabine	Alinhamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Lâmpadas, limpadores, vidros, travas, câmeras, buzina etc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inspeção e limpeza da bateria 12V e limpeza dos polos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Instrumentos (funcionalidade e integridade)	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●

**Caso necessário a substituição de itens de verificação identificados com ● no Plano de Manutenção, o custo (peça e mão de obra) será de responsabilidade do proprietário.

Registros das revisões periódicas

Os registros das revisões periódicas devem ser preenchidos pela concessionária ou oficina credenciada JAC Motors que realizou o serviço. Esses registros serão a prova da realização das revisões periódicas de acordo com as especificações da JAC Motors.



Nota

- As revisões periódicas são obrigatórias, com isso o veículo terá um melhor desempenho e conservação. Manter as etiquetas das revisões periódicas sempre atualizadas neste manual em todo o período de cobertura da Garantia, para que não perca o direito da mesma.

Condições severas de uso:

Em condições severas de uso a troca de óleo deve ser feita a cada 10.000 km ou 6 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

São consideradas condições severas de uso:

- Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda e para).
- Veículo carregado com a capacidade de carga máxima ou próxima do limite.
- Utilizar reboque, serviços de táxi e similares.
- Longos percursos em estradas e ruas com alta incidência de poeira (ou presença intensa de terra ou areia);
- Ruas e estradas com muitas irregularidades e sem calçamento por período prolongado.

Revisões periódicas

Intervalo das revisões periódicas:

A cada 10.000 km ou 12 meses, o que primeiro ocorrer de acordo com a data (dia, mês e ano) de início da garantia.

Revisão Obrigatória

	O.S. N°
	Concessionária N°
10.000 km ou 6 meses* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. N°
	Concessionária N°
10.000 km ou 1 ano* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. N°
	Concessionária N°
20.000 km ou 2 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória

	O.S. N°
	Concessionária N°
30.000 km ou 3 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória


	O.S. N°
	Concessionária N°
40.000 km ou 4 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória


	O.S. N°
	Concessionária N°
50.000 km ou 5 anos* - o que ocorrer primeiro (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">60.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">70.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">80.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">90.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">100.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">110.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
120.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
130.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
140.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
150.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
160.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
170.000 km* (após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">180.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">210.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">190.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">220.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">200.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
<p align="center">230.000 km*</p> <p align="center">(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)</p>	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
240.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
270.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
250.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
280.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
260.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
290.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


*Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
300.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
310.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
320.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
330.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
340.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
350.000 km* (após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
360.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
370.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
380.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
390.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
400.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
410.000 km*	
(após a data-dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
420.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	

Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
450.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
430.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


Revisão Obrigatória	
	O.S. Nº
	Concessionária Nº
440.000 km*	
(após a data -dia, mês e ano- de aquisição do veículo 0 km)	
Data	Quilometragem do veículo
Manutenção do item	
Tipo de óleo	Quantidade de óleo (litros)
Nome/assinatura do Consultor	


* Tolerância máxima de 30 dias ou 1.000 km para mais ou para menos.


Anotações Técnicas

Eventuais registros das substituições do painel de instrumentos e do motor devem ser preenchidos pela Concessionária JAC Motors que realizou o serviço.

	Substituição do Painel de Instrumentos	
	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Motor	
	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Painel de Instrumentos	
	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

	Substituição do Motor	
	O.S. N°	Concessionária N°
Data		
Quilometragem do veículo		
Nome/assinatura do Consultor		

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual correspondem aos dados e características existentes na data de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações de natureza técnica ou comercial a qualquer momento, tanto no veículo quanto no manual, sem prévio aviso ao proprietário ou ao responsável legal. Prevalecendo em quaisquer circunstâncias a versão mais recente impressa do manual ou a digital que representa o manual com as informações mais recentes e atualizadas e está disponibilizado no site da JAC Motors.

A versão do manual pode ser verificada abaixo e na contra-capa



Jianghuai Automobile Co., Ltda.

MPBRT9 edição 01-2025/07