

VALORES PADRÃO

| MODELO                     | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (KM)                    |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                            | 10.000                                          | 20.000                                          | 30.000                                          | 40.000                                          | 50.000                                          | 60.000                                          | 70.000                                          | 80.000                                          | 90.000                                          | 100.000                                         |
| HUNTER Turbo Diesel 4x4 AT | 3x R\$ <b>383</b> ,00<br>R\$1.149,00<br>à vista | 3x R\$ <b>596</b> ,66<br>R\$1.790,00<br>à vista | 3x R\$ <b>383</b> ,00<br>R\$1.149,00<br>à vista | 3x R\$ <b>716</b> ,33<br>R\$2.149,00<br>à vista | 3x R\$ <b>496</b> ,66<br>R\$1.490,00<br>à vista | 3x R\$ <b>596</b> ,00<br>R\$1.790,00<br>à vista | 3x R\$ <b>383</b> ,00<br>R\$1.149,00<br>à vista | 3x R\$ <b>716</b> ,33<br>R\$2.149,00<br>à vista | 3x R\$ <b>496</b> ,66<br>R\$1.490,00<br>à vista | 3x R\$ <b>596</b> ,66<br>R\$1.790,00<br>à vista |

PLANO DE MANUTENÇÃO PADRÃO

| ITENS DE MANUTENÇÃO      |                                                            | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (KM)                                         |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                          |                                                            | 10.000                                                               | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 |
| MOTOR                    | Óleo                                                       | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Filtro de motor                                            | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Anel de vedação                                            | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Elemento do filtro de ar do motor                          | ✓                                                                    | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —       |
|                          | Filtro de combustível separador de água                    | ✓                                                                    | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —       |
|                          | Líquido de arrefecimento                                   | —                                                                    | —      | —      | —      | —      | —      | —      | ✓      | —      | —       |
|                          | Limpeza do conjunto do tanque de Arla                      | Esvaziamento e limpeza a cada 50.000km ou pelo menos uma vez por ano |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| DIFERENCIAL E EIXO CARDÂ | Óleo da caixa de transferência intermediária               | —                                                                    | —      | —      | ✓      | —      | —      | —      | ✓      | —      | —       |
|                          | Óleo do diferencial dianteiro                              | —                                                                    | —      | —      | ✓      | —      | —      | —      | ✓      | —      | —       |
|                          | Óleo do diferencial traseiro                               | —                                                                    | —      | —      | ✓      | —      | —      | —      | ✓      | —      | —       |
|                          | Reaperto no eixo cardâ e componentes                       | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Lubrificação eixos cardâs, articulações e luvas deslizante | ✓                                                                    | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —       |
| SISTEMA DE DIREÇÃO       | Inspeção e reaperto dos parafusos da coluna                | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Reaperto do sistema                                        | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
| SISTEMA DE FREIO         | Óleo de freio                                              | —                                                                    | —      | —      | ✓      | —      | —      | —      | ✓      | —      | —       |
| SISTEMA DE SUSPENSÃO     | Reaperto dos grampos dos feixes de mola                    | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Reaperto da suspensão dianteira, traseira e rodas          | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |
|                          | Rodízio dos pneus                                          | —                                                                    | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓       |
| SISTEMA DE AR COND.      | Filtro de Ar condicionado                                  | —                                                                    | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓      | —      | ✓       |
| MÃO DE OBRA              | Mão de Obra da Revisão                                     | ✓                                                                    | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓      | ✓       |

Todos os procedimentos de torquar e lubrificar estão inclusos, conforme necessário.  
\*Em caso de necessidade de substituição de algum item fora do Plano de Manutenção Padrão, o custo da peça e mão de obra será orçado e somado com o valor do Plano.

